

Välkända mästare

Far och son i topp i navigationstävlingen

Vi gratulerar Rikard Björkman, Stockholm till en väl genomförd tävling och vinnare av första priset – en Triton 2000 handburen Navigator. Familjen Björkman är trogna deltagare i vår lilla vinterövning i precisionsnavigering på pappret. För något år sedan var det fadern Karl-Erik som kammade hem första priset. I årets tävling blev han delad tvåa. Sonen Henrik kom på sista plats på prislistan (18:e plats). Vi utnämner därför familjen

Björkman till årets navigatörer. Icke helt oväntad är det i stort sett samma noggranna personer som finns längst upp på prislistan. Ett grattis även till Ulf Sjöberg, Alnö, som vann den andra navigatören, Triton 500 vid lottdragningen bland inkomna lösningar.

Som vanligt hade vi med några spetsfundigheter/klurigheter som denna gång blev utslagsgivande. Att komma in på finskt vatten innebär att klockan måste ställas fram en timme. En hel timmes fel i tid renderar till max

prickar -200. Förargligt för de som i övrigt klarade färden med endast ett fåtal prickar. Halva prislistan hade fått ett annat utseende om inte denna miss hade skett. En annan detalj som de flesta missade var att det i denna landsända förekommer en icke oväsentlig landhöjning – 25 cm sedan kortets siffror sattes in 1980.

Vi är tacksamma för de positiva omdömen som vi på olika sätt mottagit, väl medvetna om att det på vissa håll kan komma kommentarer som ”kan de vara

så jåkliga”. I ett sådant sammanhang måste emellertid alla detaljer vara med så vi kan skilja agnarna från vetet – exempelvis vid beskrivningen av karaktären av en fyr eller beskrivning av en prick. Reflexen på specialpricken i fråga 6 var det ytterst få (5%) som hade med i svaret.

Om allt går enligt planerna så återkommer vi med nya irrfärder i den grunda skärgården runt Haparanda.

Tävlingskommittén tackar för visat intresse. ♦

Vinnarlistan

1. Richard Björkman, Stockholm (24 pr)
2. Karl Erik Björkman, Stockholm (38 pr)
2. Kurt Nilsson, Trosa (38 pr)
4. Lars-Jonny Landstöm, Skellefteå (41 pr)
5. Sigurd Göransson, Mölndal (44 pr)
6. Bertil Smitterberg, Färösund (46 pr)
7. Pelle Georgsson, Linköping (49 pr)
8. Åke Lundberg, Byske (57 pr)
9. Kjell Björk, Mjölby (58 pr)
10. Karl Henrik Meijer, Jämsjö (61 pr)
11. Bo Svensson, Lidköping (62 pr)
12. Patrik Lundberg, Byske (64 pr)
13. Magnus Berg, Lidköping (66 pr)
14. Jan Nordström, Järfälla (70 pr)
15. Rolf Alm Vikbolandet (71 pr)
16. Alexander Johansson, Norrköping (74 pr)
17. Lennart Larsson, Klagshamn (77 pr)
18. Henrik Björkman, Stockholm (80 pr)

Lottdragning: Ulf Sjöberg, Alnö



Richard Björkman vann en Triton 2000 i årets navigationstävling.

Facit

- Fråga 1.** 61 m (+ - 3 m)
Fråga 2. 111,0°
Fråga 3. 3,5 – 3,6 m
Fråga 4. Passage tillåten så nära fågelskyddsområdena
Fråga 5. 18.08.42 (finsk tid)
Fråga 6 a) Specialmärke b) Gul med X på toppen samt reflex c) Territorialgräns
Fråga 7. Västprick (Kardinalmärke)
Fråga 8 a) Välvd däck b) Liten träpinne att låsa ögla i tågvirke c) Storsegel endast fäst fram och baktill i bommen
Fråga 9. 293,0°
Fråga 10. 1.09.52
Fråga 11. Sektorfyr med 1 flash var 3:e sek
Fråga 12. Inlopp till gammal, stor fiskeHAMN
Fråga 13. Lat. N 65° 45,78 Long O 24° 06,30
Fråga 14. 0,2 promille

Finns det frågor beträffande själva facit eller uträkningen av den egna prickbelastningen kontakta gärna Frede Mortensen, tel. 0911-174 20.

Se i övrigt utförligare kommentarer till facit samt den totala deltagarlistan på www.batliv.se.