

Båtliv

Nr 1 • 2010 Pris 40 kr



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Golden-Cut 28: *Modern klassiker*



0,2 promille redan i sommar
Yamarin 61 CC provkörd
Böter mot toatömning
Hanse 320 provseglad

www.batliv.se

INTERPRESS 0214-01



7 388021 404001

RETURVECKA v 15

YACHTING



Foto: Scampix/Corbis

Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj NonStop Antifouling – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Läs mer om båtvård på www.jotun.se



- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

Satsa mer på gästhamnarna!

Vi svenskar gillar att vara ute på sjön – helst i egen båt. Många av oss vill dessutom tillbringa en stor del av semestern i skärgården.

Förra året noterade de svenska gästhamnarna 1 426 981 gästnätter, enligt statistik från Riksföreningen Gästhamnar Sverige. Till det kommer cirka tre gånger så många övernattningar i naturhamnar.

Efter en stadig ökning fram till toppåret 2006 har det gått sakta utför med besökarantalet. De flesta gästhamnarna noterar dock ungefär samma antal besökare som tidigare frånsett Södermanland, Västerbotten och Örebro.

Mest välbesökta är som vanligt hamnarna på Västkusten – de står för hälften av alla gästhamnsbesök totalt. Det är mycket hålligång och shopping i många hamnar i Bohuslän, vilket är en del av förklaringen. Skärgården är också mindre där och trycket på båtlivet blir därför väldigt hårt under några korta sommarmånader.

Tittar man på besökarnas nationaliteter blir det riktigt intressant. Båtturisterna från alla länder utom Norge (+258 %) och Finland (+9,3 %) minskar tydligt. Förklaringen till ökningen från Norge är troligen främst gästhamnen med sin gränshandel och vår billiga svenska valuta.

De som driver gästhamnarna – många drivs av små båtklubbar, dock inte på Västkusten – har en svår sits om de ska kunna öka antalet besökare. Båtfolket seglar oftare till hamnarna om dessa är i bra skick. Särskilt gäller detta toaletter och duschar, som många sätter extra stor vikt vid. Aktiviteter i och kring hamnar är också sådant som ökar antalet besökare.

Gästhamnarna behöver inte fler regler för toatömning och sopor. De behöver bättre förutsättningar för att kunna ge båtfolket vad de vill ha. Hur skulle det vara om regeringen tog bort den höga gästhamnsomsen? Varför ska det vara dyrare att sova i en gästhamn än att sova på en campingplats?

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 1•2010



Båtliv har provkört Yamarin 61 CC.

- 4 Hanse 320 provseglad
- 8 Båtpolitik och debatt
- 11 Nyheter i korthet
- 18 Båtmässan i Göteborg
- 24 Båtmässan i Düsseldorf
- 33 Yamarin 61 CC provkörd
- 36 Golden-Cut 28 provkörd
- 40 Tummen Upp 2010
- 42 Navigationstävling facit
- 44 Båttorget
- 51 SBU-nytt
- 58 Miljövänliga spolplattor
- 61 Sjösäkerhet
- 62 Gör-det-själv: Montera toasystem
- 68 Motorblocket

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9-12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius

MEDARBETARE:

Hagen Hopp, Olle Larsén, Roland Brinkberg

ISSN 0282-3934: Svenska Båtunionen

(SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båtklubbens och båtfolkets

intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889 båtklubbar och över 161

000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb betalar du för tidningen

Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Gör till din egen båtklubb. **SVENSKA BÅT-**

UNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com, www.batunio-

nen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa

380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 142 000 (TS 2008) **FÖRETAGSANNONSER:**

Chrismark AB. Kristoffer Sturesson. Tel 0455-579 90, 0709-60 48 11. Fax 0709-60

45 01. E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel 08-551 161 90,

0708-80 62 88. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson,

Chrismark AB. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2010.

NÄSTA NUMMER: 1 april **OMSLAGSBILD:** Golden-Cut 28. Foto: Båtliv.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

SENASTE NYTT: www.batliv.se



www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

www.batunionen.com



De valde nytt framför

När Bror och Maj-Lén Olsson skulle byta segelbåt valde de att satsa på en helt nybyggd båt. "Det bästa vi har gjort", säger de och ger mycket beröm till både design och seglingsegenskaper i sin nya Hanse 320.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Bror och Maj-Lén Olsson bor på Östersidan, Fiskebäckskil och är medlemmar i Skaftö Båtklubb. De är ganska typiska cruisingseglare, men har ovanligt många båtar "på sitt samvete".

Innan de bytte till sin nya Hanse 320 i juni 2008 hade de bland annat haft en Hanse 312, en Nord 80 och två stycken IF-båtar. 320:an är paret 14:e segelbåt.

– Vi seglar ganska mycket, cirka 1 200 Nm per år och

ibland lite till. Vi är ute så mycket vi kan från 20 april till mitten av oktober, säger Maj-Lén.

– Vi seglar för det mesta ensamma och då är det väldigt gott om plats i den här båten med sin stora sittbrunn.

Bror och Maj-Lén har haft båten sedan 1 juni 2008. De valde den både för utrymmena och för de fina seglingsegenskaperna.

– Jag tycker om modern arkitektur och moderna former, men även klassiska linjer. Det är kul

när det kommer trendsättare inom olika områden och jag tycker att Hanse står för det på båtsidan. Det tycker jag är roligt, säger Bror som är pensionerad slöjdlärare med flera av Orusts välkända båtföretagare som före detta elever.

– Det här var en helt ny modell när vi slog till. Vi trivs mycket bra med den här. Ska man vara ute i 3–4 veckor i sträck så måste man ha en båt som fungerar.

– En detalj som jag uppskattar är att det inte är några problem med kondens i moderna båtar. Komforten är mycket hög.

Stor sittbrunn

Både Bror och Maj-Lén ger mycket beröm åt boutrymmena ombord. Båten är ganska tradi-

tionellt disponerad, men tack vare den rejält utlagda aktern är sittbrunnen väl tilltagen och även akterkojen är riktigt bred.

– Vi bor akteröver, den koken är 1,6 m bred. Jag tycker också att det är väldigt bra att ha toaletten akteröver med ingång från salongen, inte minst om man har gäster med sig, säger Bror.

– Det här är en ganska liten båt och de är svårare att bygga än stora båtar eftersom så mycket ska få plats. Jag tycker att Hanse har lyckats bygga en bra cruisingbåt som även fungerar för en mindre familj.

– Skillnaderna mot våra tidigare båtar är stor. Nu känns det trångt att komma ner i en konventionell sittbrunn. Den platta akterspegeln på vår nya båt gör att man vinner mycket utrymme

Sittbrunnen är väl tilltagen och öppen akteröver. Det är enkelt att få plats även med några gäster och båtens väl utlagda akter skapar stora innerutrymmen.



begagnat

eftersom hela båtens längd utnyttjas.

Bredare häck

Hanse 320 är det tyska varvets minsta modell och en efterträdare till Hanse 312. Båten hade premiär 2008 och är designad av Judel/vroljik & co, en av världens mest kända båtdesigners som bland annat samarbetar med Najadvarvet och Baltic Yachts. Jämfört med föregångaren har Hanse 320 bland annat bredare häck och ett något högre skrov, två detaljer som ökar innervoly-men.

I höstas såldes Hanse 320 för ett pris på 799 000 kr till konsument (priset är med svensk moms "fritt Sverige", kunden får själv bekosta hemtransporten från Tyskland). Då fick man en helt seglingsklar och basutrustad båt, levererad vid hamn i Tyskland. För frakt till Sverige tillkommer ytterligare några 10 000 kr. Även navigationsutrustning och andra kundanpassade tillbehör tillkommer.

799 000 kr är väldigt mycket pengar för en normalinkomsttagare, men för en båtägare som



Hanse 320 har modernt raka linjer och en rymlig sittbrunn. Seglingsegenskaperna är bra även med självläande fock.

har en inbytesbåt och väljer mellan nytt och begagnat är det riktigt prisvärt. En större familjeseglare med 10–15 år på nacken kostar cirka 300 000 kr mindre, men då får köparen också räkna med att en del utrustning kan behöva bytas ut inom kort och allting känns mer omodernt än på en ny båt som dessutom har garanti.

– Vi tittade på flera olika begagnade båtar, men vi tyckte att det var betydligt bättre att lägga till lite och få en helt ny båt. Det är det vettigaste som vi

har gjort, säger Bror Olsson.

Smidig seglare

Seglingsmässigt ligger Hansebåtarna allmänt sett bra till. 320:an är utrustad med självläande fock, vilket ger bekväm och enkel segling. Systemet passar extra bra för den som ofta seglar i skärgården eller i trånga farleder.

En annan bekvämlighetsgrej, som även är positiv för seglingen, är genomgående lattor i stören i kombination med Lazyjacks som gör att stören faller på plats auto-

matiskt på bommen. Det här är en annorlunda lösning än de rullmaster som är så vanliga på många nya båtar, men det här systemet fungerar minst lika bra och seglar oftast lite bättre.

Den här modellen har större segelyta än föregångaren eftersom rullfocken har flyttats förut och masten står en aning mer akteröver. Resultatet är pigga och positiva seglingsegenskaper.

Även seglingen påverkas positivt av den väl utlagda aktern. Sittbrunnen känns väldigt rymlig och bredden ger aktern extra bärighet vid undanvindssegling. Möjligen skulle vi önska högre sargar i sittbrunnens akterkant, den som vill sitta bekvämt får sitta rätt långt föröver.

Hanse 320 har ingen jätteratt som standard, och vid vår provtur hade rodret bra brett i vattnet med den extra stora ratten och kändes välbalanserat. (Standardratten är 1 250 mm i diameter, tillval: 1 400 mm.)

Modern inredning

Inredningen är, som alltid i Hansebåtarna, modern både i disposition och i materialval. Det finns två dubbelkojer ombord, en i förpiken och en akterlig på styrbords sida med ingång akter om det L-formade pentryt med dubbla hoar, kylskåp och gasspis.

På babordssidan finns ett jättelikt stuvfack i stället för en liten koj. Detta är en vanlig och mycket praktisk lösning på



Maj-Lén och Bror Olsson valde att köpa en helt ny båt när de skulle byta båt för 14:e gången. De seglar mycket tillsammans hela somrarna och trivs bra med sin Hanse 320.



Hanse 320 har goda seglingsegenskaper och är lättseglad tack vare den självslående focken. Däckstytorna är rena med röstjärnen utlagda på båtens fribord.

moderna segelbåtar, som därmed sällan har någon brist på stuvutrymmen.

Ljus salong

Salongen känns ljus och trevlig utan någon känsla av "potatiskällare", vilket är ytterligare en bonus för den som köper en ny båt. Hanses stil är att kombinera ljusa textilier med mörkt trä, vilket ger en modern och lite exklusiv känsla. Det känns fräscht och dispositionen är väl genomtänkt. Fler räcken på naturliga platser hade varit önskvärt. Det är enkelt att ordna i efterhand, men borde vara en självklarhet i nya båtar.

Vår enda anmärkning på inredningen gäller navigationsplatsen, som båtkonstruktörerna gärna får skippa. För de flesta räcker salongsbordet mer än väl som underlag för loggboksskrivandet. Navigeringen sköts med GPS-plottter.

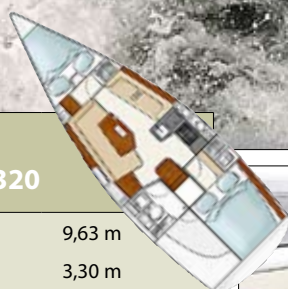
Även däck är modernt designat och kort sagt väl disponerat. Hanse 320 har röstjärnen fästade på skrovsidan, vilket gör det bekvämt och säkert att förflytta sig på däck.

Sammanfattning: Hanse 320 är en smart planerad och välseglande båt för cruising med en mindre familj eller ett par. Båten är mycket prisvärd i sin klass och ett klokt alternativ till en billigare men begagnad båt. ♦

FAKTA HANSE 320

Längd ö a:	9,63 m
Bredd:	3,30 m
Djupgående:	1,84 m/1,53 m
Vikt:	5 200 kg
Storsegel:	28,5 m ²
Fock:	22,9 m ²
Motor:	22 hk diesel
Bränsletank:	120 liter
Vattentank:	240 liter
Konstruktion:	judel/vroljik&co
Pris:	799 000 kr

Info www.bryggan.net



Inredningen domineras av det mörka träet som står i kontrast mot de ljusa textilierna och övriga ytor som också är ljusa.



BÅTSLIPAR av aluminium

100-2000 kg båtar



Se 4 min. video - www.alutrack.fi



www.alutrack.fi
Modern aluminium raillift for boats
info@alutrack.fi tel. +358 400 700 752

- Lätt att installera och använda
- Båten är skyddad för stormar och vattennivåändringar
- Miljövänlig, lägre behov av giftiga färger
- Lätt att hålla båtbottnen ren
- Slipen lämpar sig väl för vinterförvaring av båten

Alt för sjön
Stockholm International Boat Show

6-14 MARS 2010
MONTER A18:40

Räkna med oss!

HAR DU SVARET PÅ FRÅGAN?

Att det tar en timme att köra 12 distansminuter med en fart av 12 knop är lätt att förstå. Men hur lång tid tar det att köra 926 meter i samma hastighet?

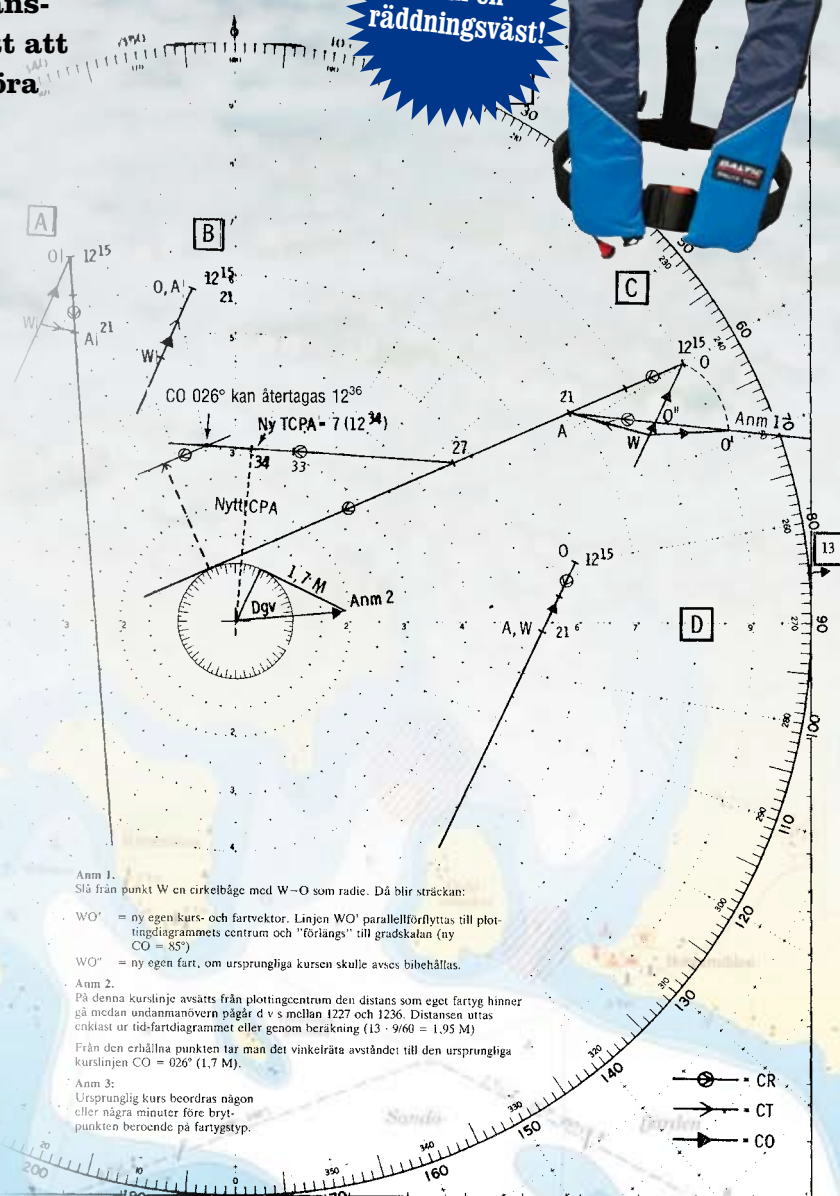
- ① 2,5 minut
- ⊗ 25 minuter
- ② 30 minuter

Var med och tävla! Du kan vinna en uppblåsbar räddningsväst. Gå bara in på www.svenskasjo.se lämna ditt svar och ange koden **Båtliv 1**. All information om hur tävlingen går till och hur vinnaren utses hittar du också där.

NYA KLURIGHETER I NÄSTA BÅTLIV

Vi försäkrar och du kan spara pengar! På båten och kanske även på hem- och bilförsäkring- en. Välkommen till hemsidan. Och du, går det inte vägen denna gång så kommer fler chanser. I nästa nummer av Båtliv 2010 kommer nya klurigheter och nya vinstmöjligheter.

Vinn en räddningsväst!



Anm 1:
Slå från punkt W en cirkelbåge med W-O som radi. Då blir sträckan:
WO' = ny egen kurs- och fartvektor. Linjen WO' parallellförflyttas till plottingdiagrammets centrum och "förlängs" till gradskalan (ny CO = 85°)
WO'' = ny egen fart, om ursprungliga kursen skulle avses bibehållas.

Anm 2:
På denna kurslinje avsätts från plottingcentrum den distans som eget fartyg hinner gå medan undanmanövern pågår d v s mellan 1227 och 1236. Distansen uttas enklast ur tid-fartdiagrammet eller genom beräkning $(13 \cdot 9/60 = 1,95 M)$
Från den eridåna punkten tar man det vinkelräta avståndet till den ursprungliga kurslinjen CO = 026° (1,7 M).

Anm 3:
Ursprunglig kurs beordras någon eller några minuter före brytpunkten beroende på fartygstyp.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Fekalier och promille

Två massiva statliga luntor, en utredning och en proposition, avslöjar på ett nästan skrämmande sätt hur lite vår regering och våra myndigheter vet om svenskt båtliv.

I det ena fallet är dessa myndigheter övertygade om att båtar är bilar och i det andra fallet påstås att båtägarna är etiskt, estetiskt och moraliskt undermåliga individer som måste nykriminaliseras.

Innan jag går in på dessa påståenden, låt mig komma med ett annat;

Båtägaren är inte en ständigt berusad individ som utgör en fara för sig omgivning.

Båtägaren är kanske den inom det rörliga friluftslivet som mest värdar naturen – det är ju en förutsättning för båtlivet.

OK, så var det detta med bil/båtsnacket. I en proposition från regeringen vill denna att en lägre gräns för sjöfylleri på 0,2 promille skall införas.

Visst, vi skall vara nyktra på sjön. Men varför dra paralleller till bilarna?

Jämförelsen är minst sagt idiotiskt och åstadkommer bara förvirring.

Lasses krönika

Hur kan det komma sig att en båtägare som har en båt som är 9,99 meter lång och kan göra max 14,9 knop inte är att betrakta som farlig på sjön om han – eller hon – har 0,3 promille medan den som har båt, en centimeter längre eller går en tiondels knop fortare måste lagföras, hamna i straffregister, kanske bli av med körkortet ... För att inte tala om att den som sitter bredvid båtföraren – hust-run till exempel – plötsligt blir betraktad som att "fullgöra en väsentlig uppgift..." tvingas blåsa och om hon har klämt en folköl till lunchen, drabbas av samma olycksöde som båtföraren.

Tala om nykriminalisering!

I den utredning om toatömning från fritidsbåtar som Transportstyrelsen har lagt fram blir galenskaperna nästan värre. Utredaren själv konstaterar att kostnaderna för förbudet inte är "samhällsekonomiskt försvarbara". Därför klämmer vederbörande till med att det är av "estetiska, hygieniska och sanitära samt etiska och moraliska skäl" som förbudet måste införas.

Båtägarna har inte gjort som mamma staten sagt till dem.

Nu skall hundpiskan fram. "Kraftfulla åtgärder måste till."

Att båtägarna inte haft en chans att lyda mamma staten säger utredaren inte något om.

Här ska potträna – till snart sagt vilka kostnader som helst...

Lyder du inte kommer kustbevakningen och så är det dags igen:

Nykriminalisering!

Riksdagsmännen får skjutträna i riksdagshusets källare, hur skulle det vara om de svenska män och kvinnor som är satta att leda Svea Rike tvingades ta förarbevis för fritidsbåt?

Då kanske vi slapp potträningen...



LASSE BENGTSSON
Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:
Lasse.Bengtsson@batliv.se

0,2 promille

Efter mycket om och men så har äntligen regeringen lagt fram en proposition om sjöfylleri till Sveriges riksdag. 0,2 promille blir gränsen för sjöfylleri om riksdagen tar beslut.

Text: Lasse Bengtsson

Polis och kustbevakning får rätt att stoppa alla fritidsbåtar för att ta så kallade sällningsprov. Den nya lagen ska gälla från och med 1 juni i år.

Det finns emellertid en hake – båten måste vara 10 m i längd överallt eller kunna gå fortare än 15 knop för att den nya sjöfyllerigränsen ska gälla.

Den nya lagen ska förutom föraren av båten också gälla den som "fullgör en uppgift av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss".

I samma proposition pekar regeringen på det förslag om obligatoriskt förarbevis som dock inte läggs fram som proposition i den här omgången.

Även där är det gränserna 10 m eller 15 knop som är avgörande.

Regeringen vill också ha med

en "nödlag" – även om man är påverkad ska man under vissa omständigheter kunna flytta och omförtöja en båt om till exempel hårt väder tvingar fram detta.

Båtar och bilar

Regeringen drar hårda paralleller till biltrafik i sin motivering och anser att den växande fritidsbåtfloTTan med stora och snabba båtar ställer krav på mera övervakning och nyktra båtförare.

Fakta är att kollisioner mellan båtar som omfattas är mycket ovanliga.

Den nya lagen – om den blir verklighet – innehåller emellertid en rad märkligheter som troligen kommer att ge våra domstolar mycket att göra framöver.

Vad betyder till exempel formuleringen "fullgör en väsentlig

Böter hotar

I en nära 100 sidor tjock utredning som Transportstyrelsen (TS) lämnat till regeringen förslår TS att ett generellt förbud för tömning av fritidsbåtarnas toatankar i havet ska införas. Den som bryter mot förbudet ska dömas till böter.

Förbudet gäller de båtar som har en fast installerad hålltank ombord. Den nya lagen beräknas i första hand omfatta omkring 80 000 båtar, varav 45 000 behöver byggas om.

Samtidigt ska sugtömningsstationer, nära 300 stycken, byggas i fritidsbåthamnar runt hela den svenska kusten.

Transportstyrelsen sticker inte under stol med att det inte finns någon samhällsekonomisk nytta som motsvarar de många hundra miljoner kr som det nya påbudet

kommer att kosta. Knappt 0,2 procent av fosfor- och kväveutsläppet till havsmiljön försvinner i och med förbudet. Huvuddelen av kostnaderna får kommuner, landsting, skattebetalare och båtägare stå för.

Om regeringen beslutar enligt TS:s förslag beräknas förbudet vara helt genomfört först om fyra år.

Moral och etik

Då miljömässiga hänsyn inte anses tillräckliga som skäl räknar utredaren upp en rad andra argument:

kan bli lag redan i sommar

Polis och kustbevakning får rätt att stoppa alla fritidsbåtar för att ta så kallade sållningsprov. Den nya lagen ska gälla från och med 1 juni i år.
Foto: Kustbevakningen.



betydelse för säkerheten till sjöss? Vem ombord i fritidsbåten förutom båtföraren ska tvingas göra utandningsprov? Är det hustrun? Eller barnen? Alla ombord?

Vad innebär 10 meters längd? Från bogspröten eller inklusive räddningsstegen akterut?

Fartresurser från 15 knop och uppåt? Vem avgör detta, polis

och kustbevakning? Ska fritidsbåtar från våra grannländer – på besök i Sverige – omfattas av den nya lagen? De har rätt till fri genomfart enligt internationell rätt och får inte stoppas för en sådan här åtgärd...

Vem är befälhavare?

Professor Hugo Tiber, en av

Sveriges ledande sjörettsexperter, är kritisk till regeringens förslag: – Det går för det första inte att jämföra bil- och båttrafik, inte heller att likställa fritidsbåtar med yrkesmässig sjöfart. I en fritidsbåt finns inga föreskrifter om vem som är befälhavare ombord och därmed ansvarig, normalt är detta troligen båtägaren själv som

då också har ett redaransvar. Men något lagligt krav på befälhavare, likt det som gäller för yrkessjöfarten existerar inte. Därmed är det upplagt för godtycke och i slutänden mängder av domstolsförhandlingar.

Många höga jurister har också uttryckt farhågor inför den nya lagen. Kammarrätten i Stockholm kallar förslaget i sitt remissvar för ”närmast ett nykterhetspolitiskt förslag som saknar stöd i vetenskapliga studier”. Bland flera andra höga juridiska instanser finns till exempel Hovrätten för nedre Norrland, som ställer sig tveksam till hela förslaget. Många instanser är också frågande till avgränsningarna 10 m eller 15 knop.

Svenska Båtunionen konstaterar att den nu gällande lagstiftningen om sjöfylleri är tillräcklig och om man ska införa en promillegräns bör denna ligga på 0,5 promille, något som ligger i linje med våra skandinaviska grannars regler. ◆

för förbjuden tömning

Det finns estetiska, hygieniska, sanitära etiska och moraliska skäl för ett förbud.

Det estiska, hygieniska och sanitära argumentet innebär att lokala utsläpp av toalettavfall i större mängder upplevs otrevligt, hälsovådligt och inte estetiskt tilltalande att vistas i närheten.

Det etiska och moraliska argumentet är – enligt TS utredning: ”... att på grund av de misslyckade försöken att uppnå ett minskat utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar på frivillig väg nu behövs en kraftfullare åtgärd för att få till stånd en förändring i samhället.”

Den senare formuleringen är minst sagt våghalsig, båtfolket har inte haft en rimlig chans till att leva upp mot de vaga, suddiga och motsägande formulering-

ar som tidigare gällt för fritidsbåtarnas pottbekymmer. Kommuner och landsting som ska svara för landbaserade sugtömningsstationer har inte levt upp till förväntningarna. Därmed har det inte funnits möjligheter för tömning i land. Att i detta läge skuldbelägga båtfolket har redan fått ilskan att sjuda ute i båtclubbarna.

Kontrollen nästan omöjlig

Transportstyrelsen inser att kontroll av att ett förbud efterlevs blir mycket svår att genomföra. De pekar ut Kustbevakningen (Kbv) som mest lämplig att utföra jobbet. Kbv som är för ett förbud ser också svårigheterna och vill helst att båtarna byggs så att det blir omöjligt att tömma i havet. Då skulle långturer med båt i stort sett omöjliggöras – långa

turer till havs kan vara i flera dygn.

Kustbevakningen har för närvarande inte rätt att gå ombord för att kolla toaletterna i en fritidsbåt – detta kan bara ske om det finns en uttalad misstanke om miljöbrott. Men även om detta blir möjligt har den övervakande myndigheten mycket små möjligheter att verkligen bevisa att en olaglig tömning skett.

600 000 berörs inte

En av de mycket stora svagheter i den här utredningen är att den berör bara någon tiondel av det svenska båtlivet. Drygt 600 000 fritidsbåtar berörs inte. För dessa båtars besättningar gäller då en utbyggd toalettservice i hamnar och på öar. Men även där har kommuner och landsting svikit. Någon sådan utbyggnad

har inte ägt rum snarare har motsatsen skett.

Transportstyrelsen berömmar sig självt för att på bred bas ha samrått med myndigheter, organisationer, landsting, kommuner och företag.

Det är då märkligt kunna konstatera att Sveriges i särklass största konsumentorganisation på fritidsbåtsidan, Svenska Båtunionen med över 160 000 anslutna båtägare, inte fick vara med förrän i slutänden och då under stark tidspress.

Men en liten, omkring 200 medlemmar, exklusiv, finlands-svensk båtorganisation som lobbat stenhårt för toastoppet har varit med från början och finns med på den långa listan av remissinstanser. Remisstiden går ut 12 mars. Båtliv återkommer. ◆



20%

MÄSSRABATT

i butikerna

from 5 tom 26 MARS 2010

**Sveriges mest öppna
stormarknad för båtillbehör!**



Solna

Bagartorpsringen

Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Sön-/Helgdagar 10-14

Kungens Kurva

Stalandshuset

Vardagar 9-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helgdagar 11-17

Sickla

Sickla Köp kvarter

Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helgdagar 11-17

08-444 97 50 / www.bryggan.nu



SBU utser Miljöbästa Båt 2010

Svenska Båtunionen utser i år "Miljöbästa Båt 2010". Det är en utmärkelse som är avsedd att stimulera fritidsbåtillverkarna till att ständigt förbättra miljöegenskaperna hos sina produkter så att de ger minsta möjliga miljöpåverkan vid såväl tillverkning som användning.

– Utnämningen av "Miljöbästa Båt" ligger helt i linje med det miljöarbete som Svenska Båtunionen bedrivit långsiktigt i närmare 40 år, säger miljökommitténs ordförande Bengt Hallberg.

– Det är ett av sätten att synliggöra båtlivets engagemang för natur och miljö. Vi är ju en del av svenskt friluftsliv som har stort eget intresse av att värna en god marin miljö.

Utmärkelserna, MiljöBästa Motorbåt, MiljöBästa Segelbåt kommer som tidigare att delas ut under högtidliga former vid Båtmässan Allt för Sjön i Stockholm i mars 2010. På bilden ovan syns vinnarna från 2009.

www.batunionen.com

Världspremiär för Nordship 360 DS

Danska Nordship Yachts hade världspremiär för sin nya 360 DS på båtmässan i Düsseldorf. Därmed har Nordship Yachts har fyra moderna modeller av däcksalongsbåtar: 43 DS, 40 DS, 380 DS och 360 DS.



Nordship 360 DS har en stor däcksalong med möjlighet till invändig styrning, härlig havsutsikt med koll på vad som händer i hamnen när man ligger vid kaj. Framför däcksalongen blir det stor toalett med separat duschutrymme, pentry och en mycket rymlig owners cabin med centerkoj. Akter om däcksalongen finns en gästhytt med stor dubbelkoj, ingång till sittbrunns stuv, som även nås från sittbrunnen, och separat ingång till teknikum under däcksalong.

Mått 11,0x3,6 m. Djup 1,8 m. Vikt 6 500 kg.

www.onsalamarin.se

Många nyheter på Allt för sjön

Flera utställare är tillbaka med större montrar än förra året på Allt för sjön 2010 som pågår 6–14 mars.

I Alfahallen visar INA Marin upp två stycken Princess motorbåtar, två Windy och tre Minor. Fair Marin är också med, liksom Saltsjön Yacht som bland annat visar en 46-fotare från Sealine. Mässans största båt en Sunseeker 52-fotare visas av Supreme Yacht som även kommer med en Hydrolift 31.

Bland premiärerna i Alfahallen finns även en rad nya segelbåtar, nya Omega 10 som ska visas för publik för första gången. Beckerbåt visar förutom två Dufour båtar den franska dagseglaren Tofinou 8.0 från varvet Latitude 46 för första gången i Sverige, Corsair Marin kommer med en ny trimaran.

I Bravohallen finns flera stora utställare, Interboat, Ryds, Gulves, Suzuki Marin, Nimbus Boats, Brunswick, Fische Marin, Marinmäklarna och Viamare.

– Ett speciellt jubileum på Allt för sjön förutom att mässan själv fyller 75 år är att Classic Boat-avdelningen hedrar att den svenska båtklubben fyller 100 år. Helenelunds Båtklubb, som verkligen firar 100 år i år, kommer att vara medarrangör, säger mässans projektledare, Thomas Sandberg.

Ytterligare en nyhet möter besökarna redan på entrétorget. Det är Eniro och Visit Skärgården som tillsammans visar en matta med ett nytt, stort sjökort. De båda utställarna kommer även att släppa en gemensam nyhet under mässan.

www.alltforsjon.se

Ny myndighet för hav och vatten

Regeringen skapar en havsmiljömyndighet bildas för att stärka och effektivisera arbetet med hav och vatten och ta ett samlat grepp om området. Myndigheten lokaliseras till Göteborg.

I första hand är det delar av Naturvårdsverket, Fiskeriverket och de fem vattenmyndigheterna som ska läggas samman till en myndighet som får ansvar för frågor om förvaltning av havs- och vattenmiljön.



Vi har kemin att tackla ett ännu större hot mot din båt

Var du än befinner dig i världen, är det inte de mest uppenbara farorna som orsakar mest skada på din båt. En gradvis påväxt av havstulpaner och andra organismer kan försämra båtens prestanda avsevärt vad gäller hastighet, manövrering och bränsleförbrukning. Micron – en självpolerande bottenfärg, speciellt utvecklad för hög prestanda under hela båtsäsongen – ger en konstant ren och slät yta när du färdas genom vattnet. Inte ens de mest svärbekämpade organismerna kan få fäste. Tack vare Micron kan du njuta av båtlivet utan att behöva bekymra dig om beväxningsproblem som exempelvis havstulpaner. Our World is Water



För mer information, besök vår hemsida: yachtpaint.com
International Färg AB. Tel: 031-92 85 00 Fax: 031-92 87 50

Använd bottenfärg på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet

International, Micron, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this advertisement are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2009.



AkzoNobel

MILJÖTRYGG

Den enda giffria båtbottenfärgen



www.neptuneformula.com



LÄNGRE LIVSLÄNGD. BÄTTRE FÖR MILJÖN.

RED SPOT INDIKATOR. EFFEKTIVARE SKYDD.

Navalloy aluminium-
legering ger en mängd
 fördelar jämfört med
 zink och magnesium.

Dessutom har de
Red Spot slitageindikator, som visar
när mer än hälften av anoden är förbrukad.

När du ska byta anoder på din båt - titta efter den gula förpackningen.
Performance Metals anoder finns till alla båtar, motorer,
drev, roder, trimplan, axlar etc.



Quells

www.duells.se

Våra mycket användarvänliga sugpumpar för tömning av toalettankar på fritidsbåtar



Kraftfulla pumpar med droppfri anslutning och slangvagn för enkel användning

*Marknadens bredaste sortiment
Det bästa - installationerna syns inte!*

Berättigar till
ansökan av
LOVA bidrag.



Besök oss i vår monter på mässan i Stockholm
C 06:25, 6-14 mars 2010

Allt för sjön

Stockholm International Boat Show
www.alltforsjon.se

EDSON
PUMP SYSTEMS

ZICKERT
SYSTEMS

Zickert Systems AB
Box 10337
Tel +46 (0) 300-56 47 88 • Fax +46 (0) 300-56 47 89
info@zickertsystems.se • www.zickertsystems.se



Vattentät och handhållen

Cobra MR HH330 är en professionell vattentät och flytande handhållen VHF med 6 W uteffekt, alla internationella kanaler samt fritidskanalerna L1 och L2. Den är vattentät enligt JIS7 (30 minuter ner till 1 meter), har en mikrofon som blockerar bakgrunds ljud och en BURP-funktion som vibrerar ut vatten från mikrofongallret för tydligare kommunikation. Pris 2 195 kr.

www.lejontrading.se

Seldén lanserar gennakerrullar

Gennakers och Code 0 segel har blivit alltmer populära under senare år. Att rulla dessa segel, som man rullar en vanlig genua, är en kombination av seglingsglädje och bekvämlighet. Seldén presenterar nyutvecklade rullsystem för denna typ av segel.



– Det blir tre modeller för maximala arbetslaster från 1,5 till 4,0 ton. För Code 0 segel, med ett uppsträckt förläk, blir arbetslasterna som högst. Med vårt nya sortiment täcker vi in båtar i på 25–50 fot, säger Seldéns marknadschef, Mats-Uno Fredrikson.

– Man kan segla förhållandevis högt med ett Code 0 segel och det tryck i seglet och fartökningen lämnar ingen oberörd, som en övernävel.

De nya rullsystemen kallas Selden CX15, CX25 respektive CX40. "CX" står för "Code X". De fungerar för alla typer av Code segel. Pris 10 600 kr.

www.seldenmast.se

Lowrance Elite kartplotter och ekolod

Lowrance Elite är en ny serie färgekolod och GPS-kartplotter. Den omfattar tre modeller: Elite-5 x ekolod, Elite-5 m kartplotter och Elite-5 ekolod/kartplotter.



Alla modeller har en 5-tums, 480x480 pixel SolarMAX 256-färgers skärm med hög ljusstyrka. Elite-5 x och Elite-5 levereras med en 83/200 KHz akterspegelsgivare med upp till 120-graders strålkon och inbyggd temperatursensor. Elite-5 och Elite-5m har inbyggd 16-kanals GPS + WAAS antenn. Pris från 5 995 kr.

www.sportmanshipmarin.se

Genomtänkt batteriladdare

Under februari lanserar DEFA en batteriladdare som passar till bil, båt och mc. Den heter Handy 70 och har designats för att undvika kabeltrassel.

Laddaren har en funktion för underhållsladdning och kan stå på övertid utan att skada batteriet. Den är kraftfull 12V/7A och passar alla typer av blysyra-batterier. Pris 1 095 kr.

www.kgk.se



AIS 600 transponder från Garmin

AIS 600 heter den första AIS-transpondern från Garmin. AIS 600 tar emot och sänder Automatic Identification System (AIS) data, för identifiering av fartyg samt undvika kollision vid dålig sikt. AIS 600 tar emot både Klass A och Klass B signaler samtidigt för att säkerställa att ingen viktig information går förlorad. Pris 12 995 kronor.



www.garmin.se

28 personer drunknade inom fritidsbåtlivet

Under 2009 drunknade eller omkom 28 personer inom fritidsbåtlivet. Sammanlagt sex personer saknas fortfarande. Antalet drunknade, omkomna eller saknade inom båtlivet minskade därmed med nio personer, från 43 till 34, enligt statistik från Transportstyrelsen.

Majoriteten av dem som drunknar eller förolyckas inom båtlivet är män, oftast över 50 år. Användningen av flytvästar bland dem som omkommit har varit låg.

www.transportstyrelsen.se

LANDSTRÖM FÖR STORA OCH SMÅ FRITIDSBÅTAR

Gör det själv!

Nu kan du helt riskfritt montera ditt eget landströmssystem. Tack vare det innovativa kabelsystemet med plug-in-kontakt går det inte att koppla fel, vilket gör att den personliga säkerheten blir hög och risken för galvanisk korrosion upphör.

DEFA Power System har alla byggstenar ett elsystem behöver och kan därför anpassas till i princip alla behov av 230V-lösningar.

Och du kan göra det själv!



Finns att köpa hos välsorterade marinhandlare

DEFA PowerSystem

www.defa.com

SMARTPACK



SPARA UPP TILL **40%**
- KÖP FÄRDIGFÖRPACKAT!



Optimala skot- och trimlinor med grepp.
Kapade i rätta längder i smart vattentät
väska som du får på köpet.

Dimension och längder anpassade
för segelbåtar upp till 45 fot.
Välj mellan lina av 100% Polyester/
Poly Braid 24 eller lina av
Dyneema/TrimGrip.

POLY.SE • 031-28 90 70

POLY ROPES
YACHTING
of Sweden

Vi kan HONDA!

Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

HONDA
MARINE



Resarö *Marinmotor*

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.resaromarinmotor.se

 **SIDE-POWER**
Thruster Systems

Full kontroll!



- Världens mest sålda bogpropeller
- Patenterade säkerhetsfunktioner
- Serviceställen över hela världen
- Marknadens bredaste utbud
- Båtbyggarnas val



Nyhet!

Steglös effekt-
kontroll med
docknings-
funktion.



Sleipner AB
info@sleipnerab.se
Tel: +46 526 629 50
www.sleipnerab.se

Se hela Side-Power utbudet på www.sleipnerab.se.
Här hittar ni ett stort utbud av båtutrustning i världsklass.

Besök oss i vår monter båtmässan i Stockholm.

Högkvalitets lackprodukter från International

International introducerar fyra nya produkter i sitt lack- och träbehandlings-sortiment.

2004 lanserade International ett marknadsundersökningsprogram för att samla in åsikter från gör-det-själv-kunder, yrkesanvändare och sina egna säljare.

Resultaten av marknadsundersökningen användes i ett omfattande forsknings- och utvecklingsprogram och de resulterande nya sammansättningarna prövades på kunder.

Som ett resultat av detta lanserar International Perfection Plus, Schooner Gold, Compass och Clear Wood Sealer Fast Dry. Lacken av professionell kvalitet, Perfection Plus, är en klar, tvåkomponents polyuretanbaserad lack som är enkel att stryka och har extra lång motståndskraft mot kemiskt och mekaniskt slitage samt överlägset UV-skydd. Perfection Plus skydd varar upp till fyra gånger längre än vanliga enkomponentslackers. Perfection Plus har en exceptionellt klar och högblank yta, både vid strykning och under användning, och ger ett ultimt och långvarigt estetiskt resultat.

www.yachtpaint.com



"High-End" VHF från Garmin

Garmin VHF 300 är flaggskeppet bland Garmins VHF:er med funktioner som stöd för flera kommunikationsstationer ombord, plats-sparande "black box" konfiguration och möjlighet till integrerad dual-band AIS mottagare. Den har sändareffekt på 25 W och anslutningsmöjligheter både via NMEA 2000 och NMEA 0183.

Tack vare designen med black box kan den monteras i stort sett var som helst för att spara dyr plats vid instrumentpanelen. Pris 7 595 kr respektive 9 795 kr.

www.garmin.se



7-tum sjökortsplotter med pekskärm

Garmin GPSMAP 700 serien är Garmins första sjökortsplotter med 7" pekskärm och radar-samt ekolodsmöjligheter. Displayen på 7" med en upplösning på 800x480 pixels i widescreen format med pekskärm ger en färgstark och kontrastrik presentation, även i starkt solljus.

GPSMAP 720 och GPSMAP 720s har båda ingång för radar, vilket ger användaren möjlighet att ansluta valfri GMR radar från Garmin. De tar även emot NMEA 2000, vilket gör det enkelt att ansluta information som motordata, flödesmätare, AIS, autopilot och mycket mer. Pris från 12 995 kr.

www.garmin.se



Ny generaldirektör

Ann-Catrine Zetterdahl är ny generaldirektör och chef för Sjöfartsverket.

Ann-Catrine Zetterdahl har sedan 2006 arbetat som direktör/Vice President för Customer Operations inom TeliaSonera. Zetterdahl har sedan 2004 haft ledande befattningar inom TeliaSonera samt varit VD för bland annat Telia Installation AB.



Vårrock från Sebago

W3 Trench Coat är uppbyggd av W3 Light Shell i nylontaslan med supermembranet W3 och Dupont DWR finish. Den är vattentät och har goda ventilerande egenskaper. Finns i beige och oliv. Pris 2 995 kr.

www.trendmark.se

Crescent

boats

www.crescent-boats.se

Vi har en båtmodell för alla tillfällen.



Crescent Allure 21



Crescent Virgo



Crescent Stingray Entré

Kom och se våra nyheter
Crescent 620 BR, Crescent 491 BR
och Crescent 491 SC
på Älvsjömässan "Allt för Sjön"
i Stockholm 6 - 14 mars
i monter A10:10

VÄLKOMNA!



Marknadens kraftfullaste
BANDANKARSPEL
har fått nytt produktnamn

ARGO
AUTO

Automatiskt bandankarspel
som kan "allt"



ARGO AUTO har toppmodern styrning. Helt solid state. Långt driven automatik och övervakning.



Ny fjärrstyrning med rejäl styrbricka (50x80mm) arbetar på 868 MHz bandet för överlägsen stabilitet och räckvidd.

ARGO
MANU

Smidig manövrering med helt manuella kontaktorer

Argo Manu
Introduktionskampanj
13.900:-
Inkl. band och styrmodul

ANCHORING
Tel. 08-531 709 00
Fax. 08-531 709 01
www.anchoring.se

NYHETER



Bavaria Cruiser 45 med 3-4 kabiner

Bavarias kommande nya, stora segelbåt – Bavaria Cruiser 45 – går att få med antingen tre eller fyra kabiner. Båten hade världspremiär på båtmässan i Düsseldorf. Salongen och akterkabinen är identiska i de båda versionerna.

www.bavariasverige.se



Supertender från Windy

Windy T52 Super är en ny 16,10 m lång RIB som byggs av Windy för den norska affärsmannen Kjell Rökke. Den 4,5 m breda båten byggs vid före detta Storebros varv i Västervik av Ed Dubois.

Båten har en toppfart på 46 knop och en marschfart på 40 knop tack vare tre stycken Volvo Penta IPS 600 på 435 hk styck. Båten byggs delvis med vakuuminjicering och den väger 12 ton.

www.windy.no



Knivskarp kikare

Swarovski EL 42 Swarovision erbjuder en komplett lösning för proffs och andra krävande användare. De nya Field Flattener linserna ger mycket hög bildkvalitet med en nästintill helt jämn bild. Med två varv tar man sig från oändlighet ända ner till när-gränsen 1,5 m. Pris 22 999 kr.

www.focusnordic.se

Rätt om effekt

I vår artikel om Nimbus Nova 27E står det elmotor: 134 kW, 400 hk. Det ska vara 400 V.



Premiär för Skärgårdsströvaren i april

Sören Colbings projekt med en miljövänlig båt byggd i aluminium, "Skärgårdsströvaren", får premiär till våren.

- Det blir en båt på 9,0x2,6 m, säger Sören Colbing.
- Jag siktar in mig på att den ska ha stark miljöprofil i allting och därmed klarar den sig med måttligt stor motor på 60 hk, men jag kan tänka mig att vi går ner en bit i storlek. Deplacementsfart räcker troligen för mitt ändamål och då stämmer konceptet så att båten drar lite bränsle och ger lite svall.

Sörens avsikt med båten är att bygga en miljövänlig båt som inte stör så mycket utan passar bra i miljön. Marschfarten kommer troligen att ligga på 8-9 knop. Ljudnivån blir låg tack vare fyrtaktsteknik och en huv över motorn.

Båten är byggd i 5 mm aluminium i botten och 4 mm i fribord. Den är hel-svetsad med vattentäta skott i stäven samt flyttankar under durken. Fullt färdig båt med hydraulstyrning ska kosta cirka 750 000 kr inklusive 60 hk Suzuki.

www.colbing.se

Sladdlös dammsugare för båten

Miele's nya S4 Hybrid är världens första hybriddammsugare, som kan drivas både via eluttaget och med ett inbyggt laddningsbart batteri. Det går att byta från elanslutning till sladdlöst när som helst. När dammsugaren är ansluten till elnätet laddas det inbyggda litiumjonbatteriet automatiskt. Pris 7 000 kr.

www.miele.se



Förbättringar hos Atlantica

Atlantica utökar sitt utbud och lanserar maskinskadeförsäkringen Exklusiv Motor som kan tecknas både för utombordare och utbyta inombordare i äldre båtar.

För att kunna teckna Exklusiv Motor måste hela ekipaget vara värt minst 150 000 kronor vid teckningstillfället. Motorn får inte vara äldre än sju år när försäkringen tecknas och man kan behålla den fram till och med att motorn blir 15 år.

- I och med vår ändring har Atlanticas kunder det ansvarsbelopp som anges som det maximala enligt begränsningsreglerna i Sjölagen. Det är 3 miljoner SDR, vilket är en valutakorg och i dagsläget motsvarar beloppet drygt 30 Mkr. Därmed slipper seglare som ska tävla utomlands teckna tilläggsförsäkring, säger Conny Landström, affärsområdeschef för Atlantica båtförsäkring.

Ansvarsförsäkringen ingår i alla grundförsäkringar som Atlantica erbjuder och gäller för alla båtar som tecknas.

Kombinerad AIS mottagare och sändare

Raymarine AIS500 kan både sända och ta emot AIS-data från fartyg och landstationer. All data visas som overlay på kartplotter eller radar. En 16 kanals GPS med extern antenn är inbyggd, duplex AIS-mottagning för klass A och B sändare över vanliga VHF nätet. AIS500 är kompatibel med Raymarines A-, C-, E- och G-serie via SeaTalk och via NMEA0183. Pris 16 600 kr.

www.belamarin.se



Top-of-the-line-instrument för segelbåtar

Raymarine ST70+ instrument och autopilotdisplay med fjärrkontroll är framtagna för att passa segel- och motorbåtar på 40 fot och uppåt. ST70+ erbjuder helt nya sätt att visa och handha data med sina stora 6,5" displayer. Displayerna är bakgrundsbelysta och försedda med HD LCD teknik, de är knivskarpa även i direkt solljus och vinkelseendet avsevärt bättre jämfört med tidigare modeller. Pris ST70+ instrument 17 515 kr, pilotkontroll 5 900 kr.

www.belamarin.se



... och i bakgrunden syns
ditt nya drömboende!

I Rindö Hamn kan du hitta bostaden du drömmer om – och samtidigt få en ny hemmahamn.

Här finns plats för cirka 200 båtar, hamnen är skyddad av pirar och är en perfekt utgångspunkt för utflykter till kobbar och skär i Stockholms mellan- och ytterskärgård.

Det händer saker på land också. Tack vare unika byggnader och ett attraktivt läge skapas cirka 450 moderna bostäder i en levande skärgårdsmiljö, ett stenkast från Vaxholm och på pendlingsavstånd till Stockholm.

I mars börjar försäljningen av de första 42 våningarna i Brf Grisselmaren, en av de klassiska kasernerna i Rindö Hamn. Den generösa takhöjden skapar atmosfär och de höga fönstren ger ljus, men kanske bäst av allt – du har utsikt över hamnen och din egen båt.

För mer information, besök www.rindohamn.se

Vasallen – moderna bostäder i historisk miljö



*Nya attraktiva bostäder, med lite
högre standard rakt igenom.*

Motorbåtarna i klar



Hanterbara Båtar från Gräddö i Stockholms skärgård visade upp Fred 25 – en synnerligen praktisk och lätthanterlig båt på 7,5 m längd. Fred 25 med plats för åtta personer har helt plan durk och en rejäl bogramp i fören som kan läggas i rätt höjd direkt mot en brygga. Båten är byggd enligt patrullbåtsstandard med ett skrov med 20 graders V-botten. Skrovet är uppbyggt i tre sektioner med kollisionsskott i fören, dubbel botten samt ett vattentätt maskinrum. Drivkällan är en 175 hk utombordare. Mått 7,50x2,57 m. Vikt 2 ton. Pris från 800 000 kr. www.hanterbarabatar.se

Motorbåtarna står för den största andelen av båtförsäljningen i Sverige. På årets båtmässa i Göteborg var detta väldigt tydligt. Trots att arrangörerna hade fått dit flera intressanta segelbåtar var det ändå bland motorbåtarna som nyheterna fanns.

Det är främst bland de öppna motorbåtarna som produktutvecklingen går snabbt. Efter ett tungt år då de flesta båtfabriker har stått stilla i olika perioder har de nu börjat bygga båtar igen.

Här visar vi ett bildsvep över de viktigaste nyheterna på mässan.

Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lasse Bengtsson



Watski Green Line är en ny serie miljövänliga båtvårdsprodukter som är biologiskt nedbrytbara och varken innehåller silikon eller lösningsmedel. I serien ingår rubbing, polish och vax. www.watski.se

LTC

LCD-TV - allt i en enhet!
12 & 230 Volt, Digitalmottagare, DVD

16"
19"
&
22"



LTC

Vattentät marinstereo
Trådbunden fjärrkontroll



CD/mp3 • RDS-radio • USB-uttag

LTC

12 - 230 Volt Inverter
150 till 2500 Watt



dominans i Göteborg



Biltema lanserar ett sortiment egna bottenfärger. I första skedet är de godkända för Östersjön, men enligt Biltema kommer även en Väst kustfärg. En burk på 0,75 liter kostar 159 kr. Biltema ska även komplettera med flera andra båt kemikalier. Bland annat en tvåkomponents PU-lack, halvmatt inredningslack och epoxypackel i 1 kg förpackning (2x0,5

kg) för 219 kr till konsument. De har även

en ny mahognybets, som även ska fungera på teak. www.biltema.se



Denna elektriska utombordare från Biltema har 15,4 kw dragkraft och drivs med 12V batteri. Vikt 7 kg. Pris 1 499 kr. www.biltema.se



Maria och Inge Sandström.

Norrländska Sandströms byggs i samma fabrik som även Utternbåtar byggdes i innan de flyttades till Skelleftehamn och numera Polen. S-Cruiser 570 är en av deras nya modeller. www.sandstrominnovation.se

På www.batliv.se finns det många fler nyheter och bilder från båtmässan i Göteborg som pågick 5-14 februari.



Finska XO 24 har skapats av Sakari Mattila, samma designer som är upphovsman till Aquador. I XO 24 är allting byggt i lite grövre dimensioner. Båten byggs i aluminium och har ett 24 graders V-bottensskrov. Den finns med utombordare respektive inombordare. Även en 27-fotare finns på programmet. Mått 7,50x2,28 m. 250 hk utombordare. Pris 595 000 kr. www.nordicmarine.se

Norska Nordkapp Enduro 600 är en ny styrpulpbåt som inbjuder till sportig körning. Föraren sitter väl skyddad bakom en ombonad, mittmonterad konsol. Mått 5,92x2,05 m. 115 hk utombordare. Pris 307 500 kr. www.fischmarine.com

Cobra MARINE™

Nya handburna modeller
med unika funktioner!



6 Watt uteffekt!



Flyter!



Skakar ut vattnet!



Brusdämpning

Cobra MARINE™

Say-Again & Bluetooth
oslagbara funktioner!

Say-Again

Med denna unika funktion, buffras hela tiden de senaste 20 sekunderna av den mottagna radiotrafiken. Med en enkel knapptryckning spelas radiotrafiken åter upp. Funktionen finns på HH-415 & 475 samt basstationen MR F-80.

Anslut mobilen till VHF'en

Använd VHF-radion som ett headset ombord. Para ihop enheterna, stoppa sedan undan mobilen på ett säkert ställe, ta emot samtal via VHF-radion. Funktionen finns på HH-475.

Cobra MARINE™

Stationära VHF-radio
MR F-55, -75 & 80



Cobras modellprogram består av 3 fasta VHF'er MR F-55, F-75 & F-80 samtliga med DSC samt 5 handburna HH-125, HH-325 & HH-415. Alla VHF'er har alla internationella kanaler samt L1 & L2.



Morgan 485 SC är en ny bekantskap för Sverige eftersom dessa norska båtar, tillverkade i Sandefjord, inte har importerats tidigare. www.bryggan.net



Crescent 491 BR är en fin liten styrpulpbåt som är både rymlig och har en väl skyddande ruta som skyddar förare och passagerare. Mått 6,16x2,35 m. 115 hk utombordare. Pris 363 500 kr. www.cremo.se

Kustkonferens om båtmiljöprogram

Den fjärde Kustkonferensen som denna gång hölls redan i februari mot brukligt på sensommaren, samlade drygt 170 deltagare vid Båtmässan i Göteborg. Arrangörerna

Svenska Mässan, Båtbranschen och Västsvenska Turistrådet bjöd då på ett program som främst riktade sig till branschfolk, kommuner och andra makthavare inom båtlivet och först i andra hand till båtfolket.

Konferensen invigdes av infrastrukturminister Åsa

Torstensson, som i sitt tal pekade på behovet av planering och riskerna för trängseln i den bohuslänska skärgården under högsommarmånaderna.

Sedan landshövding Lars Bäckström och Turistrådets affärsutvecklare Anders Svedberg fyllt på med behovet av bättre planering ledde Stefan Edman en panel av organisationer från båtlivet – SBU:s Bengt Hallberg var med – samt representanter från olika myndigheter. Det var en så kallade hearing kring Båtmiljörådets förslag till ett båtmiljöprogram.

Dessvärre hade de många talen "åtit upp" programtiden, varför panelen och auditoriet inte han med mera än två av Miljörådets tolv föreslagna programpunkter.

Dag två av konferensen ägnades åt nyhetspresentationer: Bland annat berättade representanter från Nimbus om arbetet med företagets nya eldrivna båt – ett projekt som möjligen kommer på marknaden först om tre år.

Under eftermiddagen ledde Stefan Edman och Erland Holmdahl en programpunkt som främst handlade om riskerna för överetablering i de mest eftersökta områdena i den Bohuslänska skärgården.

Det finns ännu inte någon gränsöverskridande översiktplan för miljöarbetet, men den är på gång.

Lasse Bengtsson



Foto: Jorma Valkonen/Svenska Mässan.



Nyhet!

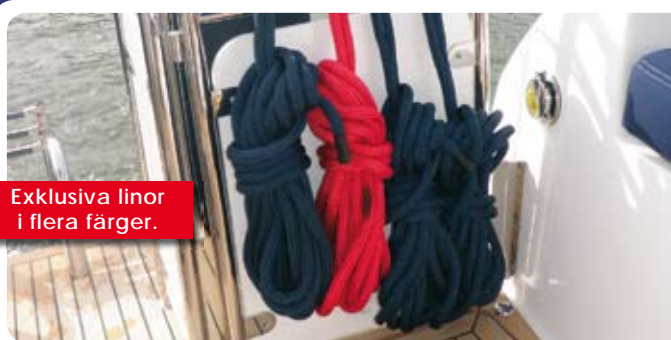
**EL-Björn lanserar
El-Stolpar till Båtmärinor,
Hamnar och Campingar.**

För mer info kontakta EL-Björn på
Tel: 0371-588 100 eller gå in på vår
hemsida www.elbjorn.se.

Tel: 0371-588 100 • www.elbjorn.se

EL-BJÖRN
Kraft Ljus Klimat

DOCKline®



Exklusiva linor
i flera färger.

Sätt färg på din båt

Linan är dubbelflätad vilket gör den behaglig att hantera. Kärnan av vit elastisk nylon gör att linan tål rycken och ger linan en töjning vid brott på hela 40-45 procent. Yttre hölje tillverkat i UV-skyddad slitstark polyester HT. Linan sjunker i vatten. Finns i färgerna svart, navyblå, röd, silver och vit. Från 15-24 mm diameter – längd 10-15 meter. 40 cm färdig-splitsat öga och fixerad ände.

POLY.SE • 031-28 90 70

POLY ROPES
YACHTING
of Sweden

**Alt
för sjön**

Stockholm International Boat Show

Stand B05:11

GOOD TIMES

AFLOAT



NEW! AQUADOR 21 WA



NEW! AQUADOR 25 Ce



NEW! AQUADOR 33 HT

Ever poised to redefine benchmarks in the marine industry, Aquador is pleased to announce its latest models. Each one is a powerful testimony of the Aquador team's unwavering dedication to excellence; elegant, yet pragmatic design features, innovative hi-tech solutions and the dynamic performance attributes that discerning boaters have grown to expect from Scandinavia's leading motorboat manufacturer.

SCANDINAVIAN HERITAGE

www.aquadorboats.fi



AQUADOR



Bavaria Deep Blue 46 med flybridge

Till sommaren presenteras Bavaria Deep Blue 46 i en helt ny version försedd med flybridge. Denna nydanande båt får därmed en mer traditionell framtoning även om linjerna är desamma som för den "vanliga" Deep Blue 46.

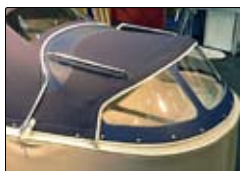
Mått 14,20x4,45 m. Vikt 14 500 kg. Motorer: Volvo Penta 2 x IpS-600; D6-435; 307 kW

www.bavariasverige.se

Webbutik för båtfolk

Viamaregruppen står bakom den nya Sjöshopen – en butik på nätet som säljer båt- och sjösäkerhetsprodukter. Sjöshopen har ett stort utbud av säkerhetsprodukter, såsom flytvästar, flytöveraller, livflottar och båtlås, som ska skapa ett tryggare och säkrare liv på sjön. Produkterna är noggrant testade för att hålla en hög kvalitet och livslängd.

www.sjoshopen.se



Smart grepphandtag

Eliassons Segelmakeri AB i Göteborg säljer det här smarta grepphandtaget. Det kan monterats på ett enkelt sätt och släpper inte genom något vatten vid anslutningarna.

www.eliassons-segel-kapell.se

Kök för enklare matlagning

Cookmate spritkök är ytterligare en produkt i Thermoprodukters sortiment av pentryutrustning från Eno och Force 10. De är främst gasol-drivna, men även en del produkter som drivs via 230V. Cookmate tillverkas i rostfritt stål och levereras som 1- eller 2-läggigt, fristående eller för inbyggnad.

www.isootherm.se



Ny Nauticat 525 med däckssalong

Nauticat 525 är en nykomling i det finska kvalitetsvarvets serie av segelbåtar med däckssalong och deras största båtmodell. Avsikten var att skapa en båt lämpad för krävande långfärdssegling.

Skrovets rena linjer, den effektiva riggen, och ny design av kölen gör 525:an till en välseglande långfärdsbåt. Däcket är modernt utformat, men samtidigt innehållande klassiska drag, och 525:an levereras som standard ketchriggad, vilket möjliggör ett stort antal olika segelsättningar i varierande vind-och vägförhållanden.

Mått 15,90x4,60 m. Djupgång 2,20 m. Total segelyta 138,4 m². Pris 10 Mkr.

www.nauticat.com



Alternativ energi ombord

Som ett led i satsningen på alternativ energi för båtar introducerar Thermoprodukter EFOY bränsleceller i sitt sortiment. Tekniken Direct Methanol Fuel Cell (DMFC) har utvecklats i Tyskland av SFC Smart Fuel Cell som är marknadsledande inom detta område. För marinmarknaden finns ett komplett program bränsleceller med laddkapacitet på 600 upp till 2200 W. Processen är katalytisk och i det närmaste helt tyst och styrs av spänningen i batteribanken.

www.isootherm.se



MARINETEK

More than Surface

Marina lösningar, pontoner, vågbrytare och marint boende. Med världens bredaste produktsortiment hittar vi lösningar som passar Era behov.



Alt för sjön

Stockholm International Boat Show

Monter C05:25

MARINETEK SWEDEN AB

Box 1113, 131 26 Nacka Strand

Tel. +46 (0)8 466 88 30

Email: anders.johansson@marinetek.net

www.marinetek.net



VI TÄCKER MER

Hempel täcker
13 m²/l *



* Hempel's MILLE XTRA täcker 13 m²/litr.



Antifoulingprodukter skall användas på ett säkert sätt.
Läs alltid etiketten och produktionsinformationen före användning.

www.hempel.se

HEMPEL
Yacht
Keep sailing™



Mässans fräckaste motorbåt var svenska J Craft Torpedo. Den har en tidlös stil och en modern framdrivning med två Volvo Penta IPS 500 motorer, som ger den 12,63 m långa båten en toppfart på 44 knop. www.j-craftsboats.com

Greenline 33 har förutsättningarna som ett riktigt alternativ för den som vill ha en familjebåt med hybriddrift. Båten kan köras på ren eldrift. Laddningen sköts via landström, solceller på taket och båtens dieselmotor. Mått 9,99x3,49 m, vikt 4 800 kg. www.bavariasverige.se



Lear 204 är en USA-båt med solceller på taket. Båten är på 6,10x2,59 m, väger 1 225 kg och har en 36V elmotor. Fart 6 knop. www.lear-electric-boats.com

Grön våg på Düsseldorf



Att lyfta upp en person som har trillat i vattnet är tungt. Mob.Ysport är det kryptiska namnet på denna smarta hävstång som monteras till exempel på en knop. www.mob-y.de

Hybrider, bränsleceller och andra lösningar stod i centrum på Düsseldorfs båtmässa 2010. Innovationslusten var på topp!

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Miljödebatten sätter nu verkliga spår även i båtlivet. Ingen vet idag vilken teknik som kommer att bli trendsättande, men många motorbåtstillverkare tar chansen att experimentera och det finns riktigt smarta lösningar.

Innan bilbranschen har bestämt sig för vilken lösning de föredrar blir det knappast någon lösning för båtbranschen heller. Vi får snällt följa de stora volymtillverkarna – när de bestämmer sig blir tekniken billigare och tillgänglig för alla.

Den tillverkare som har kommit längst med serieproduktion av motorbåtar med alternativ drift är slovenska Seaways med sin Greenline 33. Denna familjebåt med "superdeplacementskrov" i 10 m-klassen presenterades för första gången på förra årets mässa i Düsseldorf. Sedan dess har sex stycken prototyper testats.

800 Nm räckvidd

Greenline 33, som designats av J&J Design, säljs både med dieselmotor (VW Marine SDI 75-5) och som fullhybrid där batterierna laddas genom dieselmotorn, genom solceller och/eller landström. Båten har upp till 14 knops fart med dieseldrift, men med enbart solcellerna som energikälla kan man åka i 3 knop. Toppfarten med elmotorn är 5,9 knop.

Räckvidden är alltid intressant. Med dieseldrift är den hela

820 Nm vid 4,1 knops fart eller 213 Nm vid 13,8 knop. Med batteridrift och 2,4 knop är räckvidden 37 Nm, men den sjunker till 9,2 Nm vid 5,9 knop. Med dieseldrift i 7 knop är förbrukningen låga 0,57 lit/Nm och CO₂-utsläppen endast 15 gram.

Intressant med Greenline 33 är också att det är en komplett bobåt med stora utrymmen för en hel familj. Salongen och akterdäcket utgör en stor yta som är förbunden via pentryt med bardisk och sovvardelningen är välplanerad. Med ett pris på 1 267 000 kr (hybridvarianten) är den intressant även för våra breddgrader. Båten får sin svenska premiär på Allt för sjön i Stockholm.

Bränslecell ombord

Österrikiska Frauscher visade en båt som enbart drivs med bränslecell från tillverkaren Fronius



Frauscher Riviera 600 är inte färdig för serieproduktion men har en intressant framdrift. Båtens batterier laddas via bränslecell och utsläppen är därmed helt rena. www.futureprojecthydrogen.com



Finelineer 33 Hybride med VW:s dieselhybrid är ett intressant alternativ. Tack vare båtens långsmala skrov går det att köra riktigt ekonomiskt och miljövänligt med den. www.pringmarine.se

båtmässa

och elmotor och därmed är helt fri från andra utsläpp än vatten. Modellen heter Frauscher Riviera 600 och är på 6 m. Bränslecellen kan enkelt beskrivas som en elektrokemisk elgenerator.

Elmotorn är en Krätler på 4 kW som ger en räckvidd på 80 km vid 4 knops marschfart med en toppfart på 5 knop. Batterierna laddas enligt Frauscher upp på endast fem minuter.

Finelineer 33 Hybride var en annan mycket intressant båt med VW Marines femcylindriga dieselmotor på 165 hk i kombination med en ISKRA elmotor på 7 kW. Båten är en slank madam på 10x2,45 m och 2 300 kg. Några uppgifter om räckvidd fanns inte på mässan, men båten kostar drygt 1,6 Mkr.

På www.batliv.se/dusseldorf finns ett större bildreportage från mässan.



Den som börjar tröttna på vatten-skotern bör satsa på en Seabob. Det är en fräck vattenmoped som drivs med vattenjet och den finns i många läckra färger. www.seabob.com



Holländska Mastervolt har flera intressanta lösningar för elen ombord. Bland annat detta system för hybrid-växelspänning. Det ger 50 Hz 230 V växelström och kombinerar generator, inverter och batteri i båten. Finns för 12V, 24V och 48V. www.mastervolt.se



www.vetus.se



MÖT SOMMAREN MED NY MOTOR FRÅN VETUS!

MÄSSKAMPANJ

Prisex. motorer med backslag.

VETUS 16 hk, 49900:-

VETUS 27 hk, 59700:-

VETUS 42 hk, 79900:-

Besök oss gärna på ALLT FÖR SJÖN i monter A10:04 Välkommen!

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... beställ VETUS tillbehörs katalog 2010



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL: ARBOGA: Lunger

Båt & Trä, tel 0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel. 0583-711000
 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GREBBESTAD Grebbestad Varv AB, tel 0525-724400 GÄVLE LandMarin i Gävle AB, tel. 026-195210
 GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel. 031- 298710 • V.O: Teknik, tel. 031-966298
 GRYT Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 HENÅN Bernova Produktion AB, tel.0304-39341 •
 Härnösand Dahlman Marin, tel 0611-55 66 66 • Jönköping SM Marin, tel. 036-120095 •
 KALMAR Båthuset, tel. 0480 - 27842 KRISTINEHAMN Marinmagasinet i Kristinehamn AB, tel. 0550-81900 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel. 0300-15331
 KUNGSÖR Kungsörs Båttvarv, tel. 0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel. 0430-14200
 LIMHAMN JF Marin, tel. 040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 LOMMA Oscars Varv Lomma AB, tel 040-41 2622
 LULEÅ Granec Maskin AB, tel. 0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin AB, tel. 0523-12340 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel. 0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel. 0176-294921
 NYKÖPING Spelhagens Marinbutik AB, tel 0155-217511 OSKARSHAMN Oskarshamns Marina, tel. 0491-777 60 OXELSÖSUND Oxelösunds Båttvarv AB, tel. 0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel. 0455-41143 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel. 08-55080450 STOCKHOLM Duvholmens Varv AB, tel. 08-7671605 • Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-7181205 • Lidingö Nautic Marine&Motor, tel 08-766 40 10 • Mobil Marin Motorservice, tel. 08- 54085222 • Per Olsen Marin AB, tel. 08-50033470
 Täby Motor AB, tel. 08-7686100 • Virgula AB, tel. 08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel. 08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båttshopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel. 0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel. 018-324060 VIKBOLANDET Kvambergets Marin, tel. 0125- 20036
 VÄSTERVIK Vituddens Båttvarv, tel. 0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel. 021-122301
 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÅMÅL Dalbobåtar, tel. 0523-10200
 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 ÖREGRUND Öregrundens Båttvarv AB, tel. 0173-30423 ÖRNSKÖLDSDVIK Öviks Marina, tel. 0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel. 0173-21400

VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se
 Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79 • www.vetus.se

DEN ULTIMATA 4-TAKTS UTOMBORDAREN DEN HELT NYA SUZUKI DF60



UTVECKLING

En liten handling kan ha stor effekt. Vi har tagit vår prisade 4-taktsteknik och design och satt ihop detta till vår helt nya DF60.

SPÄNNING

En avancerad DOHC motor gör att nya DF60 har massor av spännande prestanda och effektiv bränsleekonomi. Allt detta för att ge dig nya möjligheter på sjön.

ECO-VÄNLIG

Suzukis Lean Burn bränslesystem gör det möjligt för dig att köra mycket ekonomiskt och samtidigt spara på naturen. Nya DF60 är också den mest kompakta och lätta motorn i sin klass. Mindre vikt ger mindre bränsleförbrukning trots bättre prestanda.



www.suzuki.se



Way of Life!

Att tänka på vid båtköp

Många planerar redan för sitt första båtköp eller att byta båt. För de flesta blir båten en positiv upplevelse som möjliggör kontakten med vår härliga skärgård. För ett antal personer upplevs båtlivet/båten som ett stort missstag som bara förknippas med bekymmer och problem.

Den negativa upplevelsen synes vara större vid köp av begagnade båtar än nya. Varför blir det nu så, kan man fråga.

Att äga båt ställer inte bara krav på sjövätt, utan även lite praktiskt kunnande om hur en båt och motor fungerar. Förvånansvärt många köper båt utan någon större kontroll. Vissa tror att en 30 år gammal båt inte kan ha de brister som åldern medför.

Det är inte många som köper en så pass gammal bil utan insikt att motorn och allt annat kan

”dö” ”imorgon”, eller inte gå igenom ”besiktningen”.

Att båten felar första säsongen ska och behöver inte medföra att kommande båtsäsonger blir fina, undantag finns naturligtvis alltid. Det gäller att parterna pratar med varandra. Domstolstvister är ofta både dyra och långa och utgången är många gånger svårt att förutse.

Jag har i tidigare artiklar skrivit om dessa frågor vad man som köpare bör beakta och fundera över. Läs dessa innan du bestämmer dig, efter kan det vara för sent. Det är oftast bäst för båda parter att en affär inte blir av än att de tvistar efteråt.

Jag har också skrivit om momsregler och förutsättningar för köp av nya och begagnade båtar i annat EU-land. Du som funderar på sådant köp studera denna. Ett missstag kan bli en mycket dyrbar erfarenhet.



För de flesta blir båten en positiv upplevelse. Foto: Ryds.

Skatteverket har i vissa landsändar drivit mål om båtklubbar ideella status och om de ska vara skattebefriade eller ej.

Regeringen har också lagt fram ett förslag om uttag av moms av båtplatser och att ideella föreningar ska bli momspliktiga men inte näringsbeskattas. Om detta går igenom kan det bli omfattande förändringar både

positiva och negativa. Gå igenom förslaget och planera er verksamhet ifall detta blir verklighet.

SBU kommer att ha utbildningar i dessa frågor för olika funktionskategorier.

Således en hel del förändringsförslag för det kommande båtlivet att fundera över.

Bengt Gärde

Advokat och ordförande för SBU



Hur grön är du?



Mercurys ECO Smart instrument hjälper dig att framföra båten på det mest bränsleekonomiska sättet. Hjälper dig med rätt varvtal och ställa in rätt riggvinkel på motorn för att få bästa gångläget.



Passar Mercury OptiMax motorer samt fyrtaktsmotorer från 80 hk. Tillsammans med Mercurys 5-års garanti ger det trygghet för framtiden.



MERCURY
#1 On The Water™

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Ventilation i nya båtar

Många nya båtar saknar ventilation trots att både värmearrangeringar och gasolinstallationer kräver detta och i ganska stor omfattning dessutom är risken för koloxidförgiftning väldigt stor i dessa fall.

I min värld ventilerar man för att det bildas ohälsosamma gaser från bland annat värmare, fotogenlyktor och gasolspisar, men framför allt vår utandningsluft.

Hur ska man komma tillrätta med detta? Måste det ske en olycka först?
Uffe

Nej till båtkörkort

Jag vill gärna kommentera er propaganda för att det skall införas båtkörkort i Sverige. Detta med anledning av alla uttalanden i Båtliv 5-09.

Bengt Gärdes krönika visar med all önskvärd tydlighet att utbildning inte är någon garanti för att inte olyckor ska kunna hända till sjöss. Ger man sig verkligen som han/de gjorde, ut på öppet vatten när det blåser över 20 sekundmeter i byarna med 4–5 m höga vågor? Var de tvungna?

Signaturen "Göran Andersson, medlem Svenska Båtunionen" tycker att det vore bra med ett båtkörkort. Vi har redan ett regelverk och en straffskala för den eller de som bryter mot det regelverket i Sjölagen. Det verkar tyvärr som om väldigt många människor som läser er tidning inte känner till detta faktum.

Varför är jag då emot ett båtkörkort? Man måste fråga sig vad man vill uppnå. Det viktigaste borde vara att rädda liv. Kommer ett båtkörkort att rädda liv och få ner antalet drunknade i våra vatten?

Varje år dör ca 25–40 personer i båtolyckor i Sverige. Av dem är majoriteten överförfriskade (onyktra) män, som faller överbord när de fiskar från sin lilla roddbåt. I någon liten stilla insjö. Ska båtkörkortet gälla dem också?

Om inte, så skjuter man bredvid målet.

Labbibia



Vart har sjömanskapet tagit vägen?

I Sjötorps gästhamn i Väneren finns flera skyltar om att förtöjning vid bryggan skall ske med för- eller akter mot bryggan.

Vid ett tillfälle låg en Forbina längs med bryggan direkt under skylten med stävförtöjning. Jag frågade om båtägaren hade sett skylten. Svaret blev: "jag tycker att jag ligger bra så här". Så gick båtägaren ner i ruffen.

Vid ett annat tillfälle låg en båt längs bryggan under skylten om stävförtöjning. Då blev svaret "min båt väger 10 ton och jag har inget ankare, som håller för det".

Alla är välkomna till Sjötorp och Göta kanal, men följ hamnreglementet.

Bengt Ahrlé, Sjötorp



Erik Mälstad

www.baterik.se

BÅTERIK

DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND
Mobil 070-759 45 45
info@baterik.se

BÅTAR FÖR ALLA!



MV-MARIN 6600 FC ger dig ett enkelt och tryggt båtliv. Det är en båt som lämpar sig bra lika bra för kvällsturen som semesterboendet. De två separata kajutorna gör att båten har en exceptionell boendekomfort, wc, m.m.



QUICKSILVER BY ÖRNVIK 640 Pilothouse är en stor och stabil förruffad båt med stort akterdäck perfekt för fiske eller som transportbåt. Hytten har över-nattningsmöjlighet och goda sjöegenskaper ger dig mycket mångsidig båt.



Sandström Classic 560 är en svensktillverkad bruksbåt. Sandström har 17 olika modeller till bra priser.

Hos oss på Jobs Marin hittar Du fler modeller av MV-Marin, Quicksilver by Örnvik och Sandström styrepulpet och roddbåtar. Vi har även motorer, service, reservdelar och tillbehör.

OBS Ny adress Sollentunavägen 257, 191 36 SOLLENTUNA
Tel: 08-96 21 30 • E-post: jobs.marin@swipnet.se

www.jobsmarin.se



Morgondagens båtliv har en hemsida: <http://morgondagensbatliv.alltforjsjon.se>

Morgondagens båtliv 2

Att våga tänka nytt är en av de viktigaste faktorerna för Morgondagens båtliv. En del är redan på gång.

Text: Lars-Åke Redéen

Det är Stockholmsmässan som i samarbete med Sweboat har gjort "Morgondagens Båtliv del 2". Sex marinföretag har tagits fram som exempel på "nytänkare".

Båtlivet är en familjeaktivitet – det fastslås än en gång i undersökningen. Kvinnor och barn har minst lika mycket att säga till om investeringarna i hushållet, om någon inte visste det...

Båtklubbarna spelar en stor roll i Morgondagens båtliv. Men medlemmarna blir allt bekvämare och vill använda sina båtar på ett lite annat sätt än tidigare. Båtgärarna fortsätter också att vara en köpstark grupp som vill utrusta sina båtar med nya tillbehör.

– Vi visste att morgondagens båtköpare sätter sådant som gemenskap, avkoppling och

naturupplevelser i centrum när de ska köpa båt, säger Stefan Rydén på företaget RealityCheck som ansvarar för undersökningen.

Marindepån i Stockholm har introducerat begreppet "Complete". De levererar helt körklara båtar till kunderna.

– Vi tog fasta på förstagångskunderna och gav dem ett koncept som är enkelt att förstå, säger Björn Sandhaag, VD för Marindepåguppen.

Tillbehörsföretaget Båtaccenten, även det i Stockholm, är ett annat exempel. De har byggt upp en butik som skiljer sig från andra.

Bland de övriga nytänkarna finns Aquavilla på Pampas Marina i Solna, kajakföretaget Point65, Promarina Management AB och Oxelösunds Båt & Motor. ♦

Miljöministern på Båttinget

Miljöminister Andreas Carlgren kommer att delta på Båttinget som hålls 10 mars på Stockholmsmässan i samband med båtutställningen Allt för sjön. Temat för årets Båtting är "Båtlivet och miljön – vad gör vi för att förbättra den?"

Företrädare för Båtmiljörådet, Världsnaturfonden, Kemikalieinspektionen, båt- och tillbehörsbranschen med flera kommer att presentera nya lösningar och pro-

dukter för en hållbar miljö. Under Båttinget kommer även Svenska Båtunionens pris för MiljöBästa Båt att delas ut. Moderator för tingen är redaktör Malcolm Dixelius.

Båttinget återkommer varje år och kan beskrivas som en båtlivets riksdag. Inbjudna är företrädare för riksdag och regering, myndigheter och kommuner samt båtlivets organisationer och båtbranschen. ♦

Det bästa för båten!

Din närmaste återförsäljare hittar du på www.italnordic.se



Varmvattenberedare

TERMOINOX 20L (bilden). Effekt 800W.

Art.nr. 0316790. Pris **4.515:-** inkl. moms

TERMOINOX 22L. Effekt 800W.

Art.nr. 0316795. Pris **4.515:-** inkl. moms

TERMOINOX 30L. Effekt 800W.

Art.nr. 0316798. Pris **5.226:-** inkl. moms

TERMOINOX 40L H-R. Effekt 800W.

Art.nr. 0316800. Pris **4.975:-** inkl. moms

TERMOINOX 60L. Effekt 800W.

Art.nr. 0316805. Pris **6.308:-** inkl. moms



Varmvattenberedare

TERMOINOX 22L (bilden). Effekt 800W.

Art.nr. 0316795. Pris **4.515:-** inkl. moms

COMPACT 30L INOX. Effekt 800W.

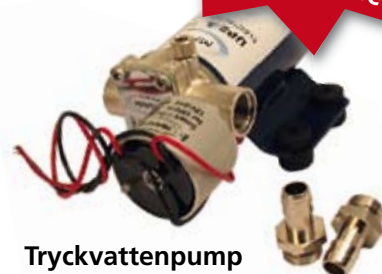
Art.nr. 0316870. Pris **5.180:-** inkl. moms

COMPACT 60L INOX. Effekt 800W.

Art.nr. 0316880. Pris **6.118:-** inkl. moms

COMPACT 80L INOX. Effekt 1200W.

Art.nr. 0316885. Pris **7.290:-** inkl. moms



Tryckvattenpump

Självsugande automatisk tryckvattenpump med integrerad kontrollventil och elektronisk tryckkvakt. Variabel hastighet efter flöde. Mjukstart.

UP2/A 12/24V 8L (bilden)

Art.nr. 0323406. Pris **1.250:-** inkl. moms

UP3/E 12/24V 14L

Art.nr. 0323407. Pris **2.440:-** inkl. moms



Blandningsventil

Med termostat 38-40°C.

Art.nr. 0317110. Pris **718:-** inkl. moms



Dragögla

32mm 2,5T. Belastning 400 kg. Dragkraft 2500 kg. Vridbart fäste.

Art.nr. 160-30415. Pris **419:-** inkl. moms



Vantskruv

Justering 532-815 mm. Håldimension 25/25 mm. Kategori 2-2.

Art.nr. 100-3. Pris **500:-** inkl. moms



Spännband

Spännare med 0,5 m + 9,5 m band. Surringsstyrka 8000 kg.

Art.nr. 10031. Pris **271:-** inkl. moms



Brandsläckare

Brandsläckare 2 kg. PK 2A. Pulverklass LIN ABC. Effektklass 13A 70B C. Drivgas kväve N₂. Inkl. hållare i stål.

Art.nr. 34277

Pris **299:-** inkl. moms



Startmotor

ISKRA. Till Volvo Penta. Alternativ till 91-20-3506. 2-polig, isolerad jord. 12V. 2,7 kW.

Art.nr. IS0811. Pris **4.545:-** inkl. moms

Kvalitetsfilter från Fram och Donaldson



Bränslefilter

Delphi. Ofta förekommande filter i en mängd olika applikationer. CAV-7111-296.

Art.nr. 296

Pris **45:-** inkl. moms



Oljefilter

Donaldson. Spin-on. Ref.nr: PH3593A. Passar bl.a Yanmar.

Art.nr. P550162

Pris **111:-** inkl. moms



Oljefilter

Fram. Spin-on. Marin. Passar bl.a Volvo Penta, Evinrude, Mercruiser och OMC.

Art.nr. PH30

Pris **105:-** inkl. moms



Filterhållare

Enkel, avsedd för filter av typen CAV 296. Filterelement ingår. Monteringsfärdig, botten av glas. 4 st anslutningar 1/2" UNF. Med dränering.

Art.nr. 2656615-1.

Pris **383:-** inkl. moms

Ital Nordic erbjuder ett professionellt sortiment av marina produkter. Gör som de ledande varven i Sverige. Förlita Er på att vi är kompromisslösa i våra krav avseende kvalitet, funktion och italiensk formgivning. För mer information om våra produkter och våra återförsäljare se www.italnordic.se.



+46 (0)304-360 30 • info@italnordic.se • www.italnordic.se

Samtliga priser med reservation för eventuella ändringar. Avvikelser kan förekomma.

HDS REVOLUTIONEN FORTSÄTTER: SE HELHETEN

NY!



Nya Lowrance StructureScan™

Innehåller ny teknik DownScan Imaging™ för HDS

● Se helheten

Kombinerar 3 teknologier- Bredbandsekolod, sidescan och Downscan teknologi- allt i en enda produkt.

● Sluta gissa

Genom att lägga till den nya exklusiva Downscan teknologin till bredbandsekolodet presenteras fisk och bottenstruktur mer realistiskt än tidigare.

● Bredbandsradar

Kompatibel med Bredbandsradar för bästa möjliga detaljrikedom

● Spola tillbaka

Gå tillbaka i ekolodsbilden, kartplotterbilden eller i Structurescan för att enkelt lägga ut en waypoint, samtidigt som du fortsätter använda ekolodet, du missar ingenting!

● Nätverk StructureScan™

Koppla in structurescan i ditt nätverk. Upp till 3 enheter kan kopplas till Structurescan utan expansionsbox!

Besök nedanstående hemsida för närmaste återförsäljare och mer information om våra produkter:

www.lowrance.se



HDS
HIGH DEFINITION SYSTEM

LOWRANCE®

 **SPORTMANSHIP**
MARIN



Yamarin 61 CC är en riktigt bra styrpulpbåt. Båten har två rejäla sittplatser väl skyddade bakom vindrutan och en rymlig akterbänk med plats för passagerare.

Suverän styrpulp med ett vasst skrov

Yamarin 61 CC är en riktigt bra styrpulpbåt med mittmonterad förarplats. Båten är en mycket fin kombination av allt det bästa med den här båttypen.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Skandinaviska styrpulpbåtar i allmänhet och finska Yamarin i synnerhet är i världstoppen. Det finns inte mycket bättre båtar för den som söker snabba, rymliga och säkra sportbåtar.

Yamarins senaste båt är 61 CC (Center Console). Den förenar många av de goda egenskaper som stor erfarenhet av båtar och sjöliv ger. Yamarins egna tekniker kör mycket båt och deras konstruktionsteam har en stor talang på att ta fram riktigt fina undervattensroppar.

61 CC har ett helt nyutvecklat skrov med 21 graders V-

botten. Det känns direkt att det här är skarpa grejer, båten biter i sjön och släpper aldrig i tvärgirar. Trots det går den mjukt och med det största motoralternativet (150 hk) hoppar den upp ur vattnet tack vare motorns råstyrka.

Vi körde båten med två olika Yamahamotorer på 150 hk respektive 115 hk. För den som värdesätter ekonomi är den lilla motorn fullt tillräcklig. Med en förbrukning på 25–27 lit/h vid 30 knop blir den förhållandevis billig att köra. Vid 22 knop sjunker förbrukningen till låga 13 lit/h.



Stabila insteg i för och akter gör ombordstigningen trygg.



I framkanten på centerkonsolen finns fyra fack för fändertar.

Goda köregenskaper

En lagom marschfart ligger i området 22–24 knop. Då kommer man snabbt fram på ett både ekonomiskt och behagligt sätt.

Toppfarten med 115 hk är cirka 37 knop. För den som

behöver åka snabbare är 150 hk att föredra. Toppfarten med den motorn ökar till styvt 47 knop, men på toppen börjar båten bli instabil.

Körmässigt har 61 CC mycket goda egenskaper. Den accele-



Flipper 625 DC

A sporty daycruiser built for good times and enjoyment. Characterised with practical elegance, the 625 DC is a great proof of our dedication to combine style, performance and uncompromising safety.

Welcome to stand B05:10



Redefining freedom

www.flipperboats.fi



Förarplatsen är enkel men innehåller allt som behövs i en båt av den här typen. GPS-plottern bör vara ganska stor för att kunna läsas även i högre farter.



Facket under aktersoffan har bland annat plats för en kylbox.

rerar som sagt lätt och håller sig kvar i plan även i relativt låga farter. Sikten från förarplatsen är god och båten är enkel att hantlera på ett genomtänkt och praktiskt sätt.

Om skrovet och köregenskaperna imponerar vill vi ge samma beröm till utrymmena i denna 6,25 m långa båt. Den mittmonterade pulpeten gör att båten har en stabil och rymlig sittplats med en väl skyddande vindruta för både förare och passagerare. Yamarin har dessutom skapat gott om utrymmen genom att göra gångarna på båda sidor tillräckligt breda.

Stabilt insteg

Centerpulpeten har klart glas och ett stabilt rostfritt räcke runt om. Speciellt i en så här öppen båt behövs det stabila och logiskt placerade punkter att hålla sig i.

När man kliver ombord i båten finns det inbyggda och stabila stegar både i för och akter. Mitt på fribordens insidor finns också steg som känns helt rätt placerade.

Aktersoffan är också rymlig och väl fungerande. Den enda negativa upplevelsen med sittplatserna gäller fartvinden, som viner in runt passagerarna på aktersoffan. Det är dock inte så mycket att göra åt utan en av effekterna med att ha en sådan här båt. Under aktersoffan finns en smart detalj: ett utrymme för en Waeco 18 kylbox, som "kläms" fast på ett klurigt sätt.

För att vara en helt öppen båt har Yamarin 61 CC gott om stuvutrymmen. I centerkonsolens framkant finns fyra smarta fenderhållare, som verkligen håller "putt-ifrån-påsarna" på plats.

Sammanfattning: Yamarin 61 CC är en mycket lyckad styrepulpetbåt. Båten har ett modernt skrov med goda egenskaper. Inredningen är praktisk och väl genomtänkt. ◆

FAKTA YAMARIN 66CC

Längd:	6,25 m
Bredd:	2,30 m
Vikt:	800 kg
Motor:	115-150 hk
Antal pers.:	8 st
Pris:	343 900 kr (115 hk), 384 200 kr (150 hk)
Info	www.yamaha-motor.se



Nya unika och eleganta G12



Geonavs nya **G12 multifunktionsdisplay** med en 12,4" ljusstark färgskärm har en elegant design med ett nytt innovativt användargränssnitt - **BlueLogic™**. En **50 kanals GPS antenn** ger mycket hög noggrannhet och **DualFuel™** gör det möjligt att välja sjökort från både Navionics och C-Map. Den **integrerade 2kW Sonar XD** ekolodsmodulen ger en unik högpresterande combo enhet med många möjligheter. Radar, AIS, autopilot, kameraövervakning och externa 15" och 19" LCD displayer är exempel på Geonav G12 tillval.



Geonav GSC 110 autopilot är helt nyutvecklad och i samma eleganta design som G12. Den bygger på Geonavs **multisensor teknologi** som ger en stabil kurs i alla lägen. GSC 110 passar alla typer av båtar och fungerar både med och utan roderlägesgivare.

Snygg retroklassiker



Golden-Cut 28 ser på avstånd ut som en Solö Ruff. Skillnaden är att Golden-Cut är nybyggd i mahogny, teak och plast.

Ett besök hos Draknästet i SVT blev vändpunkten för Richard Granberg och hans projekt med en motorbåt i retrostil. Golden-Cut 28 är ett riktigt spännande tillskott till det svenska båtlivet.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Många båtägare drömmer om en öppen båt i klassisk stil att glida omkring i en vacker båt soliga dagar. Det var utgångspunkten för entreprenören och båtålskaren Richard Granberg när han skapade Golden-Cut 28.

Båten, som först skulle ha blivit 26 fot lång, kombinerar klassiska linjer i retrostil och moderna material. Den är lättskött och enkel att använda och ser ut som en välskött, klassisk Solö Ruff (byggdes 1951–1964) på avstånd.

Vi provkörde Golden-Cut en lugn och solig höstdag och vi föll direkt för båtens charm och

känsla. Att köra en fullt modern, välbyggd båt med så klassiska linjer är en speciell upplevelse.

Klinkbyggda Golden-Cut 28 är lätt att hantera och praktisk med sin stora sittbrunn. Föraren sitter skönt vid förarplatsen och har förstklassig sikt runt om i båten. Känslan är att man kör en topprenoverad klassiker med ett modernt skrov, men runt om i båten finns det nya lösningar som är helt moderna.

Plast och mahogny

Från kölen upp till första bordet över vattenlinjen är båten byggd av plast, därefter följer ett bord parallellt och sedan blir det trä i

skrovet. Båten är stabilt uppbyggd med spant var 36:e cm och ett gediget balksystem inklusive förstärkningar upp i akterspeglarna i plast som är klädd i mahogny.

Den båt vi körde var helt obetsad. Trots det hade träet en väldigt varm, fin lyster och ton. Fördäcket och flera andra ytor blandas på ett snyggt sätt med vanlig teak.

– Poängen med att ha glasfiberarmerad plast i botten är att underhållet av båten blir så mycket enklare. Till friborden och överbyggnaden har vi valt Sapelimahogny från Afrika som är behandlat med moderna lacker, säger Richard Granberg.

– Beslagen till durkar och annat är bland annat importerat från USA. En hel del har jag tagit fram, till exempel pollarna som även innehåller ventilationshål för tankarna. Jag hittade en gammal pollare hos en lokal leve-

rantör som vi använde som förlaga för att gjuta upp ny pollare. Lanternorna är designade av Christian Runius, släkt med Solöns fader Einar Runius.

Skön i vattnet

Båten går stabilt i vattnet och släpper inte planingen förrän väldigt långt ner i registret. Vid vår provrunda med en 190 hk Volvodiesel med drev i Stockholms innerskärgård var toppfarten 30 knop vid 4 200 rpm med en behaglig marschfart på 25 knop vid 3 800 rpm.

Richard är Stockholmare men delvis uppvuxen i Västervik, där han grundlade sitt stora båtintresse med inriktning på träbåtar.

– Först hade jag en passbåt ett år som jag gjorde i ordning. Året efter hade jag vuxit ur den och då blev det en Solö Ruff från 1964, nr 937. Den behövde mycket kärlek, säger Richard Granberg.

i modern tappning



Förarplatsen är harmonisk med trä, rostfritt och elektronik. Skyddet till GPS:en är överdraget med skinn från Tärnsjö Garveri.



På Scandinavian Boat Show visades en beige Golden-Cut helt i plast.

De vackra pollarna är nygjutna efter en äldre förlaga.

Kända konstruktörer

Efter hand fick Richard många träbåtsbekanta på Internet och hade fått blodad tand. Därför samlade han en konstruktör, en träbåtsbyggare och en plastskrovstillverkare för att skapa något helt nytt.

– Problemet med träbåtar är att de ofta är dåliga i botten eller har problem med rutramar och akterspeglarna. Min fråga var om man skulle kunna bygga en träbåt med plast i botten och de sa ja.

Richard kontaktade Bo Zolland, som har gjort en hel del retroritningar tidigare. Den nya båten skulle innehålla essensen av svensk båtdesign och dessutom skulle den omfatta det gyllene snittets proportioner – Golden-Cut. Richard ville också ha en duktig konstruktör. Han fick bra kontakt med Håkan Södergren som gjorde konstruktionsritningarna medan Bo



Sittbrunnen har gott om plats för en familj. På styrbordssidan finns pentry och kyl. Aktersoffan fungerar även som sovplats.

Zolland står för linjerna.

– Vi valde att göra många moderna lösningar för att möta dagens behov. Båten är i den första versionen byggd i en kombination av plast och trä, den har

LED-belysning, utdragbara kylskåp med mera, berättar Richard.

Drakarna nappade

Det var i jakten på pengar för att komma vidare som Richard

hamnade i Draknästet. Han fick inte napp vid TV-inspelningen, men i bilen på vägen hem ringde de från SVT och undrade om Richard kunde komma tillbaka.

– Drakarna ville köpa var sin



Även kabinen har en lätt nostalgisk känsla.

båt. Men villkoret var att alla tre – Mats Gabriellson, Richard Båge och Sven Hagströmer – skulle få leverans till säsongen 2009. Jag gick till banken och med orderarna i handen så löste det sig. Sen var det bara att sätta igång.

Richard har även fått ett par andra bidrag som gått in i projektet. Han vann en tävling som Tjustbygdens Sparbank ordnade och fick 250 000 kr till sin affärsplan och även Västervik

Invest har stöttat projektet. Han har dessutom fått mycket stöd av de – som det visade sig – fullständigt båttokiga drakarna, som har många värdefulla synpunkter och förslag till förbättringar. Draken Mats Gabriellson blev så förtjust i konceptet att han hösten 2009 gick in som investerare i bolaget.

Ambitionen med Golden-Cut 28 var att göra en svensk båt, men tillverkningen av skrovet hamnade i Turkiet.

– Skrovet, överbyggnaden samt delar av det rostfria görs i Turkiet. I Västervik görs resten med hjälp av lokala leverantörer, till exempel elsystem och motorinstallationer. Textilierna tillverkas av Storebro Tapetseri.

Totalt har Richard nu tillverkat och sålt fem Golden-Cut 28. Ytterligare en modell lanserades under Scandinavian Boat Show i november, den fick plast hela vägen upp till däck. Den är mer 60-talsinspireerad i stället för 50-tal och är en naturlig utveckling liknande Solöns. Troligen är det ett ännu mer intressant alternativ än mahogny för den som vill ha en lättskött båt.

Sammanfattning: Golden-Cut 28 förenar klassiskt goda egenskaper med moderna på ett förtjänstfullt sätt. Det är en härlig båt med mycket känsla. Tack vare den moderna konstruktionen är den lättskött. ◆

**FAKTA
GOLDEN-CUT 28**

Längd:	8,50 m
Bredd:	2,75 m
Djupgående:	0,8 m
Vikt:	2 400 kg
Hålltank:	28 liter
Vattentank:	65 liter
Bränsletank:	200 liter
Fart:	30-36 knop
Motorer:	Volvo Penta D3-200 hk eller D3-220 hk
Konstruktion:	Håkan Södergren
Design:	Bo Zolland
Pris:	cirka 1,8 Mkr
Info	www.golden-cut.se



– Jag har försökt att tänka på varje detalj och tycker att vi har kommit långt, säger Richard Granberg.



Nord West

WWW.NORDWEST.SE



NORD WEST 370 SPORT



Biter mot skador på båtmotorn

Det kan bli dyrt med skador på motor och kringutrustning. Därför inför vi Exklusiv Motor. En efterlängtd maskinskadeförsäkring som du kan teckna enbart för motorn på din båt. Gäller både inom- och

utombordsmotorer. Motorn får vara max 7 år gammal och försäkringsvärdet för båt plus motor skall vara minst 150 000 kronor vid tecknandet. Du kan ha kvar försäkringen tills motorn är 15 år. Det var väl en riktig godbit?

Din båt – vårt gemensamma intresse!

Göran i Årjäng ställer alltid upp



Göran Luthander från Årjängs Båtsällskap får stipendiet Tummen Upp 2010.

Göran Luthander är årets vinnare av stipendiet Tummen Upp. Han är en riktig båtkompis som till och med bor på båtklubben.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Owe Lindström

Tummen Upp firar i år sitt femårsjubileum. Juryn fick in ett rekordstort antal väl kvalificerade anmälningar från båtklubbar i hela landet.

Stipendiet, som är på 15 000 kr, delas ut till "en riktig båtkompis". Det går till den där personen som alltid ställer upp för andra i båtklubben men kan

Juryns motivering:

"Göran Luthander är en äkta båtkompis som osjälviskt ställer upp för sina vänner. Han är otroligt hjälpsam och det ska mycket till för att Göran säger nej."

ske inte alltid syns själv.

Årets stipendiat är ett typexempel på detta. Han bor själv i sitt hus inom båtklubbens område och är en genuin båtkompis. En av historierna om Göran i den anmälan som juryn fick handlar om hur han rensade ett avlopp en lördagskväll hos sin båtklubb, Årjängs Båtsällskap.

– Jag var ute med båten och pumpen till avloppet hade gått sönder. Avloppet flöt upp och det luktade inte gott, säger Göran Luthander, som är 64 år.

– Eftersom det skulle vara dans hos klubben dagen efter fick jag åka hem, slamsuga avloppet och skaffa en ny pump. Jag har en traktorgrävare så jag kunde lyfta upp grejerna själv. Vi fixade till avloppet och det håller än idag...

Görans eget båtliv sker med motorbåt. Han har en Sea Ray 310 som Göran har bytt motorer i till två 41-dieslar. Tidigare har han bland annat haft Nimo 27 och Nimo 30.

– Jag har byggt flera stycken Nimo båtar som jag köpt som halvfabrikat och färdigställt, berättar Göran.

Till vardags är Göran lärare på Årjängs Praktiska Gymnasium och egen företagare. Han är aktiv i Årjängs Båtsällskap sedan 1976

och har bland annat varit vice ordförande, medlem i klubbens hamnkommitté och under många år den främste när det gäller att utveckla Årjängs BS och Årjängs båthamn. För närvarande är han en av de ansvariga för att hamnen ska rustas upp och byggas ut för cirka 600 000 kr.

Följande omdömen om Göran i den nominering som skickades in till juryn:

"Han löser allt från nålventiler i gamla förgasare till motorer som har skurit ihop. Det sistnämnda tar dock lite längre tid att reparera. Han är en ganska typisk västvärmlänning på det sättet att han är positivt stönig, han ger sig inte i första taget. Han är dock inte västvärmländsk i den benämningen att han bara "löver å löver" som det sägs att värlänningar gör. Har han lovat något så håller han det."

Göran Luthander får sitt stipendium på 15 000 kr på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö. Prisutdelningen sker 5 mars kl. 13.00 i International Färgs monter, dit alla är välkomna.

Stipendiet delas ut i samarbete mellan Båtliv och International Färg AB. Vi gratulerar en värdig vinnare! ◆

Två Runners Up

Förutom vinnaren i Tummen Upp utsågs två stycken Runners Up:

- Lars Nikell, Helgasjöns Segelsällskap, Växjö.
- Rolf Bernström, Båtsällskapet Arken, Upplands Bro.

Dessa båda erhåller båtvårdsprodukter från International Färg AB värda 3 000 kr per person.

Båtliv

 **International**
yachtpaint.com

Tummen Upp är ett samarbete mellan Båtliv och International Färg AB.

Breathe in the tranquility



Voyage among the thousands of shades of blue and green along the shores of the Aegean and Mediterranean, truly a charming experience.



Välkända mästare

Far och son i topp i navigationstävlingen

Vi gratulerar Rikard Björkman, Stockholm till en väl genomförd tävling och vinnare av första priset – en Triton 2000 handburen Navigator. Familjen Björkman är trogna deltagare i vår lilla vinterövning i precisionsnavigering på pappret. För något år sedan var det fadern Karl-Erik som kammade hem första priset. I årets tävling blev han delad tvåa. Sonen Henrik kom på sista plats på prislistan (18:e plats). Vi utnämner därför familjen

Björkman till årets navigatörer. Icke helt oväntad är det i stort sett samma noggranna personer som finns längst upp på prislistan. Ett gratis även till Ulf Sjöberg, Alnö, som vann den andra navigatören, Triton 500 vid lottdragningen bland inkomna lösningar.

Som vanligt hade vi med några spetsfundigheter/klurigheter som denna gång blev utslagsgivande. Att komma in på finskt vatten innebär att klockan måste ställas fram en timme. En hel timmes fel i tid renderar till max

prickar -200. Förargligt för de som i övrigt klarade färden med endast ett fåtal prickar. Halva prislistan hade fått ett annat utseende om inte denna miss hade skett. En annan detalj som de flesta missade var att det i denna landsända förekommer en icke oväsentlig landhöjning – 25 cm sedan kortets siffror sattes in 1980.

Vi är tacksamma för de positiva omdömen som vi på olika sätt mottagit, väl medvetna om att det på vissa håll kan komma kommentarer som ”kan de vara

så jänkliga”. I ett sådant sammanhang måste emellertid alla detaljer vara med så vi kan skilja agnarna från vetet – exempelvis vid beskrivningen av karaktären av en fyr eller beskrivning av en prick. Reflexen på specialpricken i fråga 6 var det ytterst få (5%) som hade med i svaret.

Om allt går enligt planerna så återkommer vi med nya irrfärder i den grunda skärgården runt Haparanda.

Tävlingskommittén tackar för visat intresse. ♦

Vinnarlistan

1. Richard Björkman, Stockholm (24 pr)
2. Karl Erik Björkman, Stockholm (38 pr)
2. Kurt Nilsson, Trosa (38 pr)
4. Lars-Jonny Landstöm, Skellefteå (41 pr)
5. Sigurd Göransson, Mölndal (44 pr)
6. Bertil Smittberg, Färösund (46 pr)
7. Pelle Georgsson, Linköping (49 pr)
8. Åke Lundberg, Byske (57 pr)
9. Kjell Björk, Mjölby (58 pr)
10. Karl Henrik Meijer, Jämjö (61 pr)
11. Bo Svensson, Lidköping (62 pr)
12. Patrik Lundberg, Byske (64 pr)
13. Magnus Berg, Lidköping (66 pr)
14. Jan Nordström, Järfälla (70 pr)
15. Rolf Alm Vikbolandet (71 pr)
16. Alexander Johansson, Norrköping (74 pr)
17. Lennart Larsson, Klagshamn (77 pr)
18. Henrik Björkman, Stockholm (80 pr)

Lottdragning: Ulf Sjöberg, Alnö



Richard Björkman vann en Triton 2000 i årets navigationstävling.

Facit

- Fråga 1.** 61 m (+ - 3 m)
Fråga 2. 111,0°
Fråga 3. 3,5 – 3,6 m
Fråga 4. Passage tillåten så nära fågelskyddsområdena
Fråga 5. 18.08.42 (finsk tid)
Fråga 6 a) Specialmärke b) Gul med X på toppen samt reflex c) Territorialgräns
Fråga 7. Västprick (Kardinalmärke)
Fråga 8 a) Välvd däck b) Liten träpinne att låsa ögla i tågvirke c) Storsegel endast fäst fram och baktill i bommen
Fråga 9. 293,0°
Fråga 10. 1.09.52
Fråga 11. Sektorfyr med 1 flash var 3:e sek
Fråga 12. Inlopp till gammal, stor fiskeHAMN
Fråga 13. Lat. N 65° 45,78 Long O 24° 06,30
Fråga 14. 0,2 promille

Finns det frågor beträffande själva facit eller uträkningen av den egna prickbelastningen kontakta gärna Frede Mortensen, tel. 0911-174 20.

Se i övrigt utförligare kommentarer till facit samt den totala deltagarlistan på www.batliv.se.



Vi har ny adress
i Danmark

Danske Flydebroer ApS

Hedevigsvej 44, DK-9330 Dronninglund

Tel +45 98 84 31 83

Fax +45 98 84 34 04

Kontakt: j.axen@mail.dk

Stora och små hamnanläggningar

Svenska Flytpontoner har genom åren levererat och tillverkat små och stora brygganläggningar till privatpersoner, båtklubbar och marinor. Besök gärna vår nya hemsida för vidare information:

www.svenskaflytpontoner.se

Flytpontoner i Sverige AB | Box 3463, SE-103 69 Stockholm | Besöksadress: Rö, 762 93 Rimbo
 Tel 08-790 30 40 | Fax 08-790 30 41 | www.svenskaflytpontoner.se | info@svenskaflytpontoner.se



Peka i bleke Knappa i sjö

**Vinn en
plotter!**

Kom till vår monter på
Allt för Sjön den 6-14/3
och tävla om en plotter
värd 9995:-



Nya E-serien är en pekhybrid med både pekskärm och knappar. Tekniken ger bästa förutsättningar för bekväm och säker navigering. Att i lugna vatten navigera med pekfingeret på skärmen, för att sedan gå över till traditionell knappnavigering när det rullar och slår, är en perfekt kombination. Du bestämmer själv vilket navigerings sätt som passar dig bäst just för stunden.

Nya E-serien levereras med inbyggd baskartografi från Navionics. Med nya dubbla sjökortstekniken har du valfrihet att använda premium-kartografi från både Navionics och Jeppesen.



hybridtouch.com

BELAMARIN
MARIN ELEKTRONIK

Tel.: 031- 763 36 70

För ytterligare information:
www.belamarin.se

Raymarine®
...world leaders in marine electronics.



Vi finns på mässan i Göteborg och Stockholm där vi visar Saga 310 och 315.

Även tillbehör och reservdelar till äldre Sagabåtar.

www.oxbom.se
0155-319 00
info@oxbom.se

Oxelösunds
BÅT & MOTOR
oxbom.se

**DÄCKSGENOMFÖRING
FÖR KABLAR "CABLEPORT"**



Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB
Monteringstips på
www.elvabro.se

ANCHORMATIC

ANKARPEL

www.anchor.se

**Nytt kapell?
Sy själv!**

- Alla färger
- Gratis prover
- Tillverkn anv.
- Tillbehör

sunbrälla



Ring eller skriv till
**PRESENING &
KAPELL**
Virkesvägen 5
703 63 ÖREBRO
Tel 019 - 611 49 01
www.preseningokapell.com

TYRESÖBOCKEN TYRESÖVAGGAN



Tillverkning och försäljning:
Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18 Telefon 08-712 50 90
S-135 55 TYRESÖ Telefax 08-712 71 90
www.tyresovaggan.se

- Båtkapell
- Linor
- Roderlager
- LED lampor
- Lombardini motorer
- Servicedelar Volvo Albin motorer

Köp direkt på vår nätbutik
Dela upp betalningen 3 - 24
månader



Tfn 08-581 771 02
www.vegamarin.se

Vega Marin

KOM IHÅG!

**Segel och
Kapelltvätt**

**RING NU!
040-16 27 00**

**MATT-TVÄTTEN
LIMHAMN**

DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Återförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Per Salmelin 0708-567786
Stockholm - Hojer Teknik 0709-660462
Skelleftehamn - Season 0910-714751

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

En ny stjärna är född!

För dig som söker en pålitlig och välbyggd utombordare som går år efter år utan att dränera plånboken finns nu HIDEA. En ny kvalitetsmotor redo att ta upp kampen med etablerade märken.

- Motorer från 2.5 till 15 hk
- Miljövänliga 4-taktare
- Mycket låg ljudnivå
- Marknadens mest prisvärda
- 2 års garanti
- Reservdelslager i Sverige

**Allt
för sjön**
MONTER C18:19



HIDEA

Internet: www.drev.se
Telefon: 08-7651090

Distributör: Lidingö Marinagenturer AB
Södra Kungsvägen 68-70, 181 32 Lidingö

HENRICSSONS BÅTKAPELL AB

f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:

ALBIN 23, 25std, 25storkapell, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, COMET, MONARK/CRESCENT många mod. FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX 21, 24. MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÄR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660, m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell. Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:
KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.

Vi tillverkar och levererar Teakdäck och Bänksatser till alla typer av båtar

Specialister på Teakdäck

HT Yacht Service

Vi är helt mobila och sedan 20 år levererar vi i Hela Norden

0706-31 60 69
0705-66 30 60
info@htyachtservice.com

www.htyachtservice.com

Båtkapell

Ballad
Dixie 27, 32
Beason 24, 31, 36
Compis 28, 33, 97
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör och beslag i rostfritt!

BecoTech AB

Tel. 054-85 08 20 · Fax 054-85 15 65
www.becotech.se

MUNKEDAL - TEL. 0524-210 21
WWW.WESTFJORD.COM

BEG. BÅTAR!

DAYCRUISERS, SNIPOR,
SALONGBÅTAR &
MOTORSEGLARE

CARLANDERS BÅTVÄR AB

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

VÄNERNS
MARINCENTER
Tel. 0501-513 20

ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00

**MOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONER**

RIWALL'S MOTOR & MEKANISKA

0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
PENTA**

YANMAR

www.riwall.se

www.usaonline.se
Tel: 08-4464900

Marinmotorer till rätt pris !!
Direkt från USA
UTAN MELLANHÄNDER !!

Din kompletta motorleverantör

Allt från bensin- till diesellösningar.

Lätt installation i samband med byte från GM bensin till GM V8 diesel

4 cyl diesel 135 hk från 104 900:-

Utförsäljning! -08-motorer till kanonpriser.

USA On Line AB • Täbyvägen 69
187 46 TÄBY • 08-446 49 00

Tel. 0523-40046
www.rixo.se

RIXÖ-bryggan

Vajer genom hela bryggängden för sammankoppling av flera pontoner

Rör för elkabel

Förankringsbrunn

Skarv Kudde

Förankringskätting

Fenderstock 6"x4" + slitbräda 145x28

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

Allt för båt i tyg och väv

Nyttillverkning av sprayhood, segelkapell, kapell, sittbrunnstält, båtdynor.
Tvätt, impregnering, reparationer osv.
Egna bryggor för måttagning på Dalarö och Hornstull.

Grundat år 1970

KAPELLMAKARNA AB

Bergsundsgatan 16. 117 37 Stockholm
Tel. 08-669 55 80, 0705-79 82 22
www.kapellmakarna.se

Jan Pettersson
John Rosenthal
Maggie Öqvist



300 kg - 5000 kg

**BÅTTRAILERS - BÅTVAGNAR****BÅT & TRAILER**
www.batochtrailer.se**ÄF SÖKES V-KUST!**
batochtrailer.se / 08-711 26 35

nannidiesel
energy in blue

7-350 hk
diesel / hybrid
axel / drev
robusta
pålitliga
långlivade

TOYOTA T4.200

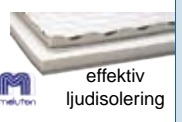
Kubota N2.10

18W-Marine

nannidiesel H4.150
HYBRID

Michigan Wheel Corporation
brons propellrarPSS
vattensmorda tätningarCENTA
elastiska kopplingaraquadrive
trycklager CV-axlarR & D
flexibla kopplingar

effektiv ljudisolerings



Marinaman.se
 Båttillbehör
 på nätet
 www.marinaman.se 013-147045

Boat Bits
 KVALITETS
 TILLBEHÖR
 TILL BÅT OCH
 BESÄTTNING
boatbits.se

Ny dekor till din båt!?
 Handla enkelt i webshop & få dekalen
 hem i brevlådan inom 10 arbetsdagar.
LR design.se
 VI GÖR DIG SYNLIG
www.LRdesign.se
 100-talet typsnitt att välja mellan, priser från 74kr.

LED
 butiken.se
 Energieffektiv
 belysning
 Båt
 Husvagn & Husbil
 Hus & Hem
LEDbutiken.se
 0709-900825

SEASIDE
 Båtkomfort från SEASIDE
SEASIDE
 Långsjövägen 11 184 91 Åkersberga
 08-7565206
www.seaside.nu

FNME
 MARINE DIESEL ENGINES
 Byt till en liten lätt modern dieselmotor i vinter.
 FNME:s motorer finns i storlekarna 60-250hk
 och baserar sig på Fiat's moderna dieselprogram.
 Kit för enkel montering på befintliga drev finns.
Besök oss på Älvjömässan
Allt för Sjön i A-hallen
NojaMarine 076-793 21 60 info@fnm.nu www.fnm.nu

Faeton - båtar för långa säsonger
 Faeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
 Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!
FAETON
 Agent & importör Curatech AB
 Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
 faeton@curatech.se, www.faeton.se
 Mossholmens Marina Tel. 0304-67 52 55
 www.mossholmen.se

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
 TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION
 Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.
 Var tvättar du ditt båtkapell och segel?
HENSONS TVÄTT
 Koppargatan 9, Lomma
 Tel 040 - 412636
www.hensons.se
info@hensons.se
 SWEBOAT

LIKA BRA SOM DE BÄSTA, MEN BILLIGARE!
Diesel Power
 Södra Långebergsgatan 26 B
 421 32 Västra Frölunda
 Tel: 031-748 62 00
Sole Diesel
MITSUBISHI DIESEL ENGINE

MOTORTYP	CYL./HK	BACKSLAG	UTVÄXLING	MÄSSPRIS
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	79.500:-
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	89.900:-
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	95.600:-
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	112.800:-

 Priserna giltiga till 2010-04-30.
NYHET!
 Nu med 110 A generator som tillval (ej Mini-17).
 Samtliga motorer finns med adaptersats för Volvo Penta segelbåtsdrev.
 Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.
 För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida
www.dieselpowersweden.se

DYNOR & KAPELL

SY SJÄLV!

Vi har allt Du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad

ÖSTERSJÖ
KOMPANIET

Sankt Göransgatan 80
Tel. 08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

★ EUROPEISK
KAPELL & TÄLTVÄTT AB

Vi tvättar, reparerar & impregnerar

- kapell
- segel
- förtält

- Högsta kvalitet
- Lång erfarenhet
- Pålitlig leverans
- Attraktiv prislista



- Enkelt för dig - vi översänder en betald fraktsäck för inlämning på Posten

www.tvattarkapell.se
Rosendalsvägen 27A, 212 25 Malmö
Tel: 040-18 18 08

SKITFRITT!
på båten och bryggan

Pris 595,- inkl. moms. Frakt tillkommer
Beställ på webben, ange kod: **BL12**
499,- tom 30/4 -10

"HELGE" den bästa FÅGELSKRÄMMAN!
Ugglan Helge rör huvudet i vinden!
Håller effektivt bort mäsar, kanadagäss och andra fåglar.

ERBJUDANDE!
Beställ två eller fler på www.motavack.se senast den 30/4 -10 så bjuder vi på frakten.

MOTAväck
Tel. 0220-716 100

Köpa? Köpt? Bogpropeller?

- Vi monterar!
- Vi är plastproffs!
- Vi håller humana priser!
- Vi kommer till dig!

Ring Janne
08-704 15 23
0702-93 91 88



Danderyds Matt & Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING

unik finsk metod

IMPREGNERING • RENOVERING

även båtdynor & mattor

Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hägernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

NYHET!
ALUCRAFT 20

För mer information: www.alucraft.se

Återförsäljare: www.nordwallmarin.se

TK-TRAILERN

Vi har 26 olika BT totalvikter och 15 modeller BV lastvikter.



BÅTTRAILER från 500 kg till 3 500 kg
BÅTVAGNAR från 400 kg till 3 500 kg

TK Trailer AB

Tel 0142-519 90 • Mobil 0708-89 72 09

För ytterligare modeller och mer utförlig information:
www.tktrailer.se
eller ring för broschyr.

Allt för Sjön
A-hallen
monter 18:10

Ö-METALL
GÖTEBORGS VATTENSKÄRNINGSTEKNIK AB

Vi har över 250 olika standardrutor till de vanligaste båtmodellerna.
Toppvindrutor till alla båtmodeller.
Vi tillverkar båt detaljer i rostfritt och aluminium.
Skjutdörrar, phantografdörrar, räcken m.m.

www.ometall.se
Telefon 031-969691

Shipman 28

Här kan du besöka vår nya butik.



Med över en miljon båtprylar har vi förmodligen marknadens största sortiment. Nu kan du handla hos oss när och var du vill.

MARINSHOPEN.SE

Besök även vår vanliga butik på Grossistvägen 1-5, Älvsjö.

Vi kan propellarar!

För bästa prestanda och lägsta bensinförbrukning, se till att propellern är hel.

Reparerar & Säljer – Nytt & begagnat

STÅL, ALUMINIUM, BRONS

Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

Propeller Trim

Tel: 08-669 01 05
Mälarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm

www.propellertrim.se

Sandström



Svensktillverkade båtar för fiske och fritid

15 båtmodeller!

Hitta din återförsäljare på
www.sandstrominnovation.se

Sandström Innovation AB, Norrlångträsk, SE-93495 KÅGE, 0910-94100

BETA MARINE

**Lägst
pris!
Ring för
offert!**

08-560 435 49



Nordic Gensets & Motors AB
Steyr Motors Sverige
Kungsberga 8,
17997 Färentuna
mail: info@steyr-motors.se
www.steyr-motors.se

marininvest SVERIGE AB

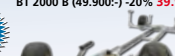
Sveriges största AF

Alla modeller
alltid kraftigt
prissänkta!



BT 750 EU (14.900,-) -20% 11.900,-
BT 2000 B (49.900,-) -20% 39.900,-

UTHYRNING
UPP TILL
3,5 TON



3-30 ton Motor – Segelbåtsvagn
Helgalvad från 34.900,-

Bryggssystem -privat
Båttunn -arbetsfottor
Båt-släp -vagnar -stöttor -bocar

Y-BOMMAR
-20-40%

Räntefritt lån och leverans till önskad ort.
Tel: 0480-140 40 alla dagar kl 7-22

www.marininvest.se

• PATHWAY GPS 5 SYMBIAN •

Sjökort i mobilen!



Solteknik HB

Örkallan, 614 92 Söderköping

Tel: 0121-13172, Fax 0121-290 84, info@soltek.se

www.soltek.se

HANG UP

Monteras på bryggor med träskruvar och på Y-bommar med slangklämmor.
H. 0.8 m. Plast. Ca.pris 190,-

FENDERFÄSTEN

Monteras på bryggor med träskruvar och på Y-bommar med slangklämmor.

Lilla Fästet till små båtar. Passar fendrar med \varnothing 10-20 mm. Ca. pris 58,-/st.

Stora Fästet för fendrar med \varnothing 15-30 mm. \varnothing 15-20 mm ta bort svart plasthylsa på insexskruven. Ca. pris 88,-/st.

FLEXLINE

Färdig förtöjningslina med inflätd ryckdämpare. Ca. pris.

	2m	4m	8m
\varnothing 12 mm	190,-	230,-	290,-
\varnothing 16 mm	230,-	290,-	390,-
\varnothing 20 mm	390,-	490,-	690,-

Finns där du köper båttillbehör

RG Svärds Handel & Import

Ulvsundavägen 37, 167 32 Bromma. Tel 0702 50 86 86. Fax 08 25 02 69

REN TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
IMPREGNERING • LAGNING

Kapell	5-10 m ²	1 600,-	större + 100,-/m ²
Sprayhood	från	550,-	
Bomkapell	från	550,-	
Förtält	från	2 950,-	
Segel		80,-/m ²	

Rutbyte	från	400,-	
Dragkedjor	från	400,-	
Sömnad		500,-/timmen	

Nyttillverkning från 1 000,-/m²

Priserna gäller inkl. moms och material, exkl. frakt.
Gå in på vår hemsida www.rentvatt.com, för beställning av förbetald fraktsäck eller ring 08-28 85 34 för mer information.

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma
Tel/Fax: 08-28 85 34

info@rentvatt.com • www.rentvatt.com



cruiser32 cruiser34 cruiser35 cruiser38 cruiser40 cruiser43 cruiser45 cruiser47 cruiser51 cruiser55

ÄNTLIGEN: EN DRÖMBÅT SOM INTE BARA ÄR EN DRÖM. CRUISER 32.



Bavaria Yachts presenterar den perfekta kombinationen mellan form och funktion: Cruiser 32.
Designed by Farr Yacht Design and BMW Group DesignworksUSA

Nya Bavaria Cruiser 45

Från samma designteam kommer nu en ny 45 fotare. Här utlovas som i 55- och 32 fotaren massor med nya och innovativa lösningar.

**Premiär på Allt för Sjön,
5 - 14 mars 2010.**

OBS! Bavaria Cruiser 45 visas först från och med Onsdag den 10 mars.




BAVARIA & FABOLA
SVERIGE
www.bavariasverige.se

 **BAVARIA**
WHAT A YACHT



Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Hög tid att se SBU som naturlig part

Trots det härliga vintervädret, i skrivande stund med full snöstorm, så går många i båt tankar. Det måste vara något med ljuset, kanske genetiskt, för vem vill ta ut båten nu? Orsaken är kanske att båtliv och vår skärgård är så härligt skön och fin, en oemotståndlig klenod, väl värd att värda.

Svenska Båtunionen (SBU) driver också många av de miljöfrågor som värnar om våra vattendrag och miljö.

Från i våras har det varit en härlig debatt om båtoatankar och båtfolkets toahandtering. En "skitfråga" säger vissa. SBU har också vidare drivit frågor om sjuksäkerhet genom införandet av båtkörkort och många andra båtfrämjande frågor med bland annat "MiljöBästa Båt".

Inom SBU pågår nu också ett omfattande miljöarbete och arbete med tillgodose medlemmarnas behov av ökad information i olika frågor samt att skapa förutsättningar för en modernare båtverksamhet.

Toafrågan har engagerat många och regeringens förslag på handlingsplan i frågan medför långtgående förändringar för båtlivet i dess helhet med ökade kostnader för såväl båtägaren som för stat och kommun.

Är förslaget realistiskt?, kan man fråga. Förbud mot tömning, tvång att installera tankar, tvång att tillhandahålla tömningsanordningar, bortmontering av direkttömmande, toaanordningar med mera.

Man kan fråga sig om tänkta miljöfördelar kan överväga alla nackdelar och om det finns en proportion i nyttan – kostnader. Det är säkert så att alla måste bidra till miljön, även genom små steg men är det väl så att vi tömmer våra tankar när vi ligger i hamn eller har andra båtar nära?

Går det att övervaka dessa nya regler. Hur skall klubbarna klara allt, med att dra fram avlopp till bryggor och installera tömningsanordningar, skjuter politikerna över målet och är det för att visa politisk handlingskraft?

Det är lätt att fatta beslut som kostar mycket för andra.

Vissa miljöexperter säger ju att toafrågan är en icke fråga i miljöhänseende och att de rapporter som presenterat, helt bygger på felaktiga förutsättningar. Flera miljöinstanser är också starkt kritiska till förslaget och tänker inte efterleva ett sådant förslag.

Det sägs att vissa kryssningsfartyg på några resor släpper ut lika mycket som hela båtfolket gör på en säsong.

Det har också kommit förslag om nya promillegränser på sjön. Båtar över 10 m eller är snabbare än 15 knop skall få nya strängare regler motsvarande bilar. Grund- en för förslaget uppges vara att olyckorna ökar kraftigt på sjön.

Vissa säger kanske att det är tur att man är seglare. Sådana kan tydligen ta sig en sup, och varför inte? Seglare behöver ju fördriva tiden med något. Det går ju så långsamt. Kanske kommer vi att få båtar som är 9,99 m och göra 14,9 knop. Sannolikt

anpassar sig många. Det känns som om förslaget är ogenomtänkt och framtagits av någon icke båtmänniska. Jag läste också att olyckorna på sjön har minskat kraftigt under 2009 och är försvinnande lite jämfört med antal båtar vi har och att vi inte behöver ytterligare reglering.

Regeringen lägger plötsligt fram två båtlevsfrågor som många inom båtlivet anser sakna högsta prioritet, att det finns andra viktigare frågor att driva. Varför stödjer den inte förslaget på båtlevets uppfattning?

Det är hög tid att SBU ses som den naturliga parten i dylika frågor istället för att utredarna tycker när man vill debattera båtlivet.

Framförallt vill vi att båtfolket och inte politiken skall driva dylika frågor som många gånger inte står i samklang med verkligheten på sjön och vi – båtfolket, hanterar dessa frågor.

SBU står trots allt för det goda båtlivet.

Bengt Gärde
Ordförande Svenska Båtunionen



Elsäkra Er hamn och ta kontroll över elkostnaderna!

T1 från 2 900 :-
+ moms

T2 från 5 900 :-
+ moms

0411-658 40 | www.tallykey.se





SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se

13 MOTIONER TILL ÅRETS BÅTRIKSDAG

ÅRETS BÅTRIKSDAG HÅLLS till sjöss. Båtriksdagen 2010 arrangeras 26–28 mars på Tallink (Silja Line) mellan Stockholm och Tallinn.

Totalt 13 motioner har inkommit till Båtriksdagen. Gästriklands Båtförbund (BF) uttrycker sin oro över färre förbunds konferenser. Förbundet yrkar därför på att konferenserna inte får bli färre och att SBU ordnar fem endagars förbunds konferenser på olika platser i landet varje år.

Blekinge BF har skrivit två motioner. I den ena framhåller förbundet att det vill se åtgärder som stimulerar till ökad efterfrågan av båtsäkerhetskontroller/besiktning och i den andra att besiktningsansvariga från förbund över hela landet årligen ges möjlighet till gemensamt arbetsmöte/konferens.

Västkustens BF vill att SBU bjuder in riksdagspartiernas båtlivsföreträdare och informerar om sina visioner, långsiktiga mål, årlig verksamhet med mera. Partiernas ståndpunkter ska sedan redovisas i Båtliv i god tid före valdagen.

Roslagens BF vill att SBU ska bevaka och driva farledsfrågor i Sjösportens samarbetsdelegation och kräver att SBU och båtförbunden alltid får farledsfrågor på remiss. SBU bör också prenumerera på pressklipp som gäller farledsfrågor, menar Roslagens båtförbund.

Mälarens BF har skrivit en motion om Svenska Sjö och dess verksamhet. Förbundet vill att SBU, som delägare av Svenska Sjö, begär en redovisning av framtida mål och strategier från försäkringsbolaget.

I sin andra motion skriver Mälarens BF att SBU bör ta fram informationsmaterial med rekommendationer och riktlinjer för hur pallningsmaterial bör vara utformat. Det bör sedan införlivas i säkerhetsbesiktningsarbetet och även spridas till klubbarna.

Östergötlands BF vill ha förändringar av SBU:s hemsida. Det yrkar att en webbansvarig med tillräckligt med tid avsatt utses för att kunna hålla hemsidan uppdaterad och aktuell. Och se till att så mycket information som möjligt blir tillgängligt via hemsidan. Samma förbund vill också att SBU:s styrelse ska verka för att en studie om den samhällsekonomiska nyttan av det svenska båtlivet genomförs på ett objektivt sätt.

Sörmlandskustens BF menar i sin motion att SBU bör driva den framtida utvecklingen av BAS-systemet så att det blir enklare att utnyttja. Anne Adre



KLUBB FÖR ORRSKÄR

ORRSKÄRKLUBBEN 1985 och har som ändamål att tillvarata medlemmarnas intressen i anslutning till båtlivet. Kontakta klubben för mer information.

www.orrskarklubben.com



UNGDOMSANSVARIGA I BÅTFÖRBUNDEN

SBU:S BÅTFÖRBUND ska ha varsin ungdomsansvarig. Den personen ska kunna kontaktas och informeras i frågor som rör ungdomsaktiviteter i klubbarna.

Målet är att skapa ett nätverk med minst 24 stycken ungdomsansvariga (vissa förbund kan ha flera). Några har vi redan träffat, men ni som vet med er att ert förbund står utan ungdomsansvarig – skynda er att agera. Ring eller maila till ert förbund, SBU:s kansli eller undertecknad och nominera den person som du tycker passar för uppdraget.

Till en av nomineringarna lottar vi ut ett USB-minne på 8 GB från Trekstor. 2012 ska vår organisation ha Sveriges bästa ungdomsverksamhet och tillsammans ska vi göra det möjligt.

Martin Nordström

Barn- och ungdomskommittén



HJÄRTMASKIN TILL SSRS

BLEKINGE BÅTFÖRBUND, Blekinge-kretsen SXX och Seglarförbundet har tillsammans utrustat SSRS båt i Hörvik med en hjärtstartare. Den överlämnades innan jul.

KLARTECKEN TILL HAMNPLANER

ÖSTHAMMARS KOMMUNS byggnadsnämnd har gett sitt godkännande till planerna att bygga en ny fritidsbåthamn vid Katrinöarna, som ligger söder om Öregrund, uppger Upsala Nya Tidning.

Enligt tidningen planeras 160–200 båtplatser intill en befintlig hamn med 400 platser. Den lokala båtklubben, Öregrund BK, ska stå för bygget.

Fråga experterna ...

Vad är nyheten med fernissorna **Compass** och **Schooner® Gold**?



Bo Wernlundh
Regionchef
Yacht Nordic

International
yachtpaint.com

“Snabbhet, enkelhet och livslängd. Det har inte hänt så mycket inom fernissområdet de senaste 10 åren så International bestämde sig att det var dags att komma vidare, och kan idag presentera den nya generationens fernissor. **Compass** - polyuretanförstärkt 1-komp. båtfernis med kortare tork- och övermålningsstid, även om det är kallt dvs. anpassad till vårt nordiska klimat. **Schooner® Gold** - en så kallad "high build" ferニス med kinesisk träolja, som snabbt bygger upp en film som skyddar och förskönar träet med en djup glans. Schooner Gold är dessutom den 1-komponent fernissen som fått bästa resultat i glanstester. Gemensamt för båda fernissorna är snabb torktid, god utflytning och att slipning behövs först efter 2-3 skikt vilket förkortar arbetstiden avsevärt.



Sist men inte minst har båda förbättrade UV filter och UV absorberare och dessutom HALS som letar upp och neutraliserar de fria kemiska radikaler, som normalt bryter ner fernissan, under hela fernissans livslängd. Det sista kanske inte låter så enkelt. Det enkla är att du inte behöver fernissa om lika ofta som tidigare.”



*, International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.

Öka säkerheten och se perfekt i mörker!

FLIR M-626L är en ny högkvalitativ marin kamera som består av en värmekamera och en lågluxkamera inbyggd i en kompakt enhet.

Den nya värmekameradelen ger fyra gånger högre upplösning än tidigare system vilket ger kristallklara och tydliga bilder även i totalt mörker.

Lågluxkameran ger en vanlig svartvit videobild och som kan användas under såväl dagtid som skymning.

FLIR M-serien är bara 18 cm i diameter och 28 cm hög och kan monteras hängande eller stående. Den kan panorera 360° och tilla ±90° vilket gör att det går att montera den på valfri plats på ett fartyg.



Ta med dig mörkerseendet överallt!

FLIR HM-324 XP+ är en ny bärbar, vattentät och flytande värmekamera som kan användas av navigatörer, säkerhets- eller räddningspersonal på alla sorts fartyg och situationer.



Den är lätt att ta med och perfekt för att övervaka eller söka efter något både till sjöss eller på land. Du ser lika bra på natten som på dagen och hittar det du söker snabbt!

Du kan lagra stillbilder eller rörlig video från kameran på ett SD-minne. En 2x digital zoom gör det möjligt att se detaljer långt bort.

Kameran väger bara 660 gram och med uppladdade AA-batterier får du mer än 5 timmars driftstid.

Kontakta oss för mer information och provkörning.



MILJÖKOMMITTÉN BESÖKTE BÅTKLUBBAR

DET GÅR ATT HA EN LÅNGTGÄENDE miljöanpassning även i en kommersiell marina. Det konstaterar Sören Norrby efter miljökommitténs utbildningsdag i januari.

Kommittén besökte tre av landets största båtklubbar, alla belägna i södra Roslagen. Det var Trälhavets båtklubb, Viggbyholms båtklubb samt Svinninge marina klubb.

– Svinninge marina är en kommersiell anläggning och klubben består av dem som hyr platser där, förklarar Sören Norrby.

Han tror att Svinninge är den kommersiella marina som jobbat mest med miljöanpassad verksamhet sedan starten.

– De hade en toatömningsanläggning redan för cirka 30 år sedan. Den är nu ersatt med en traditionell anläggning som är mer lättanvänd än den första.

Enligt Sören var Svinninge också tidiga med logistik för upptagning och sjösättning.

– Redan för 25 år sedan hade de en skvalränna där allt spolvatten rann ner i en tvåstegsrening. Båtgarna fick inte använda kopparserad båtbottnfärg.

Även Viggbyholms båtklubb har haft en väl fungerande toatömningsanläggning i 20 år.

– De har en uppsamlingsstank dit allt pumpas från båtarna och som töms av en slambil. De kan också räkna ut hur många tömningar de haft, vilket är bra eftersom det finns en viss osäkerhet kring hur tömningsanläggningarna utnyttjas.

Viggbyholms båtklubb var också tidiga med att ta hand om farligt avfall och har en bra anläggning för bland annat spillolja.

Miljökommittén tredje besök gick till Trälhavets båtklubb, som har ett helt klubbhus med kansli, sammanträdeslokal och utbildningsrum.

– Det är en stor klubb med 1 400 medlemmar och det var mycket imponerande att se, säger Sören Norrby.

För honom och hela miljökommittén är det viktigt att ha med sig kunskaper om detta i det löpande arbetet.

– De här båtklubbarna är bra referenser när vi pratar med andra större båtklubbar och även med båtbranschen. Det är viktigt att vi kan visa att båtlivets miljöarbete startade väldigt tidigt.

Anne Adre

NYTT NÄTVERK FÖR SEGLARSVERIGE BILDAT

TYLÖSEGLING HETER ETT NYTT nätverk mellan seglarna och klubbarna i området från Båstad till Falkenberg. Det är ett lagom avstånd för att det ska vara rimligt att ställa upp i varandras tävlingar. Mitt emellan hamnarna ligger Tylön så det låg nära till hands att definiera det som "klubbarna som syns från Tylön".



Tylöcupen är en segling från vardera klubb ingår i en gemensam cup med lagom fult vandringspris och andra finare priser. Totalt sex seglingar under säsongen. Seglingarna i Tylöcupen är Kölsvinet (Båstad), Tylön Runt (Halmstad), Spangenberg (Grötvik), Krabbseglingen (Skallkroken), Hallandsseglingen (Falkenberg) och Marsten Runt (Lövstaviken). Prisutdelning på säsongens sista segling.

www.tylosegling.se

Marinplus AB

Karlbergs Strand 4 • 171 73 Solna

Tel: 08-5093 4000 • Fax: 08-5093 4001

www.marinplus.se • info@marinplus.se

Vår affärsidé: Enkelt, roligt och säkert till sjöss!



Gotland Runt racern Josephine och 5.5m Carola fightas framför Tullgarn. Slottets fasad renoveras inför Trosa Seglar Vackert i augusti 2010. Uppemot 150 träseglare från hela norra Europa kommer att tävla och paradera framför Tullgarn. Foto: David Petersson.

TROSA VILL LOCKA SVENSKAR SEGLA VACKERT

FÖRSTA VECKAN I AUGUSTI blir det SM för målarbåtar och skärgårdskryssare (A22) i Trosa. Tävlingarna är upptakten till en manifestation som kommer att samla Östersjöns vackraste träseglare i festivalen Trosa Seglar Vackert. Den är en del av Trosas 400-årsjubileum och blir ett mycket publikt evenemang. Arrangörerna räknar med minst 150 båtar. Meningen är att det ska bli en upplevelse inte bara för seglarna utan också för allmänheten och båtar som inte tävlar.

– Publiken ska få se det bästa Östersjön har av klassiska segelbåtar i full action. Vi vill att

jakterna ska bli mer eftertraktade och kulturarvet därigenom bevaras i Sverige, säger projektledaren Olle Appelberg. Arrangör är Stiftelsen Scandinavian Classic Yacht Trust i samarbete med Trosa kommun, Nynäshamns Segelsällskap, Motorbåtsförbundet, Svenska Skärgårdskryssareförbundet och Sail Yacht Society. Stiftelsen vill bidra till att klassiska båtar seglas och syns genom opinionsbildning, events och regattor.

– Knud Reimers mästerverk från 30-talet, skärgårdskryssaren Bacchant, är till salu i USA för 6,5 Mkr. I somras kunde man

här hemma köpa skärgårdskryssare av samma typ från början av förra seklet för under 100 000 kr.

Den 3 augusti samlas M15, M22, M25, M30 och A22:or i Trosa för tune-up. Det är sammanlagt över 80 båtar som deltar.

Den 4,5 och 6 augusti hålls SM och RM med Trosa som bas. Banorna kommer att läggas på de öppna fjärdarna norr om Askö. Trosa är övernattningshamn och där planeras under samma vecka flera evenemang på temat segel och kust. Det blir konstutställningar, nautisk marknad och en restaurangtävling om bästa seglartallrik. För barnen blir det ett barkbåtsrace nedför ån och jolleseglingar.

Lördagen den 7 augusti blir det stor internationell kappsegling med start och mål framför Tullgarn Slott. Minst 50 klassiska båtar från hela Östersjöområdet deltar tillsammans med båtar som deltagit i SM-tävlingarna. Stora havskryssare, skärgårdskryssare från 1920-talet och åttor, tior och tolvor från flera länder kappseglar.

www.sailtrust.org

MOMS OCH MILJÖ PÅ SMBF:S BÅTDAG

ORDFÖRANDE INGE BRAMER kunde hälsa dryga hundra deltagare välkomna till Saltsjön–Mälarens Båtförbunds Båtdag lördagen den 6 februari på Van der Nootska Palatset i Stockholm. Innan själva förhandlingarna fick deltagarna höra miljöexperten Hans Söderström från Stockholms stads trafikkontor kommentera Transportstyrelsens "Rapport angående uppdrag om toalettavfall från fritidsbåt".

Dåligt förslag - dåligt underbyggt! Det beska omdömet var den gemensamma uppfattningen från miljö- och fritidsförvaltningarna samt trafikkontoret. De menade att Transportstyrelsens förslag om ett generellt förbud från utsläpp från båt, krav på stora ingrepp i båtarna, att alla båthamnar ska ha sugtömning etc. måste bli samhällsekonomiskt olönsamt och visar inte på någon helhetsyn på miljöproblemen. De drastiska och dyrbara åtgärderna ger en närmast försumbar miljöeffekt. Förvaltningarnas tjänstemän ansåg att det var dåligt under-

byggda antaganden om bakterier, att kostnaderna för staden skulle röra sig om mångmiljonbelopp och att åtgärderna inte är rimliga med hänsyn till konsekvenserna.

En företrädare för Haninge kommun höll med och menade att staten måste stå fullt ut för de kostnader som skulle åsamkas kommunerna.

Hans Söderström avslutade med "att det tycks som statliga utredningar syftar till att skapa statliga jobb och att myndigheterna vill profilera sig i miljöfrågor".

Momshotet mot ideella föreningar var nästa punkt. Inge Brammer visade med några sifferexempel att eventuell moms på laga skulle bli fördyrande för klubbarna och medlemmarna och inte alls vara kostnadsneutralt, det vill säga att in- och utgående moms skulle ta ut varandra. Dessutom krävs det mer likviditet i kassan, större kompetens, mer ansvar och mer tid av klubbfunktionärerna. Inge Brammer lovade att styrelsen ska lägga ner mycket krut på frågan och kan man inte slippa eländet



Kjell Thorngren. Hans Söderström.

så ska man i alla fall se till att hjälpa klubbarna med utbildning etc. Det här är ju en SBU-fråga, menade Inge, och fick ett löfte av den närvarande SBU-ordföranden Bengt Gärde att de skulle ta tag i frågan på allvar.

Själva Båtdagsförhandlingarna leddes med van hand av P-G Traung. Inge Brammer blev omvald till ordförande på två år.

Hässelby Sjöskäpp, som representerades av Göran Walerud och Jesper Gummesson, fick årets ungdomsstipendium. Per Skånberg och Karl-Axel Boström avtäckades med diplom för sin tid i styrelsen. Kjell Thorngren fick guldplakett för lång och trogen tjänst. Text: Bengt Anderhagen

Båttillbehör



CADAC Go Grill

Kombinationsgrill med möjlighet att både grilla och koka. Teflonhåll. Tar lite plats. Kan anslutas till gasoltub eller engångsflaskor.



Kvalitetsserviser i Melamin

Serviserier i modern design bestående av: 4 muggar, 4 tallrikar, 4 skålar samt 4 assietter. Tål maskindisk. Presentförpackn.



3M vattenfilter

Speciellt utvecklat för att användas i båt. Tar lite plats. Ger rent, klart, gott vatten och reducerar dålig smak och lukt av t.ex. klorvatten. Minskar förekomsten av bakterier, parasiter och alger med upp till 99,99%.



Hopfällbara picknickkorgar

Tillverkade av polyester och aluminium. Tar lite plats.

Hämta 2010 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!



KAMA FRITID

www.kamafritid.se



ORNÖ RUNT UTBILDNING

INFÖR ÅRETS SÄSONG kommer Ornö Runt med ett antal nyheter inom utbildning. Till sin hjälp har de North Sails. Arrangörerna vill stödja seglarna och hjälpa till med utbildning för att göra segelsporten större. De har även en ambition att Ornö Runt skall vara en inkörsport för nya kappseglare. Det finns inga krav på att man måste ha segel av ett visst fabrikat för att delta i dessa utbildningar.

Skärgårdsmetrologi, en kvällskurs tisdag 23 februari kl. 18-21. Lage Larsson gör det enklare att förstå och använda väderinformation. Kursen riktar sig både till nybörjare och erfarna seglare.

Efter Ornö Runt kommer det öppnas chans att återblicka och lära av varandras erfarenheter från seglingen. Anna Drougge, North Sails, kommer själv att segla Ornö Runt och även agera moderator i en Debrief. Tid: 23 maj kl. 18 på Kolnäsviken, Ornö.

På söndagen efter Ornö runt kommer North Sails att erbjuda personlig coachning i trim. North Sails har coacher på plats som ger tips ombord och från följbåtar om trim på olika båtar.

Anmälan er till ovanstående kurser till orno.runt@tyresobat.se

SKID- OCH SEGLARFEST I VALLÅSEN OCH BÅSTAD

FÖR ETT PAR ÅR SEDAN kläcktes idén att Wikens Båtselskap skulle arrangera en kombinerad slalom- och seglingstävling i Skåne. Ett festligt event utöver det vanliga.

Att Båstad skulle bli huvudort kändes självklart med dess närhet till Vallåsens skidbacke och med Hotell Skansen beläget vid hamnen. Lika självklart var att C55 skulle vara båttypen i seglingsmomentet. Arrangör är Wikens Båtselskap i samarbete med Båstad BSS och Vallåsens skidanläggning. Den 5-6 mars i Vallåsens skidanläggning (ca 20 km öster om Båstad) och Båstad Inbjudan går ut nationellt till främst svenska båt- och seglingsklubbar

www.vikensbs.se



BRYGGOR FÖR FUNKTIONSHINDRADE

KOMMUNER OCH FÖRETAG ska anpassa sig så långt det går för funktionshindrade. EU har kommit med nya regler inför 2010, där de talar om tillgänglighet för alla som har funktionshinder.

Föreningen Furuboda, Folkhögskola och konferens söder om Åhus har sedan 60-talet haft en inriktning att skapa förutsättningar för funktionshindrade. Kristianstad kommun har i flertal år undersökt möjligheten att lägga en brygga ut från denna strand. Företaget Jetfloat tillsammans med Kristianstad kommun har tagit fram en lösning med en brygga som klarar de svåra vågor som denna strand utsätts för. Bryggan klarar dessutom av att ta emot rullstolar och permobiler.

www.jetfloat.nu

Fina mäss- erbjudanden hos våra handlare!

Mer information på vår hemsida.
Möt oss på Båtmässan i Stockholm,
monter: C11:21.



Stegar, peken och badplattformar



Marknadsledande LED belysning



Pivotion upphängningssystem

Båtsystem



ett smartare båtliv

www.batsystem.se

info@batsystem.se, 031-690380



Fr. v. Hasse Wetterlind, Owe Edlund, fd ordf i ÖBF, samt Sture Bång, fd sekreterare.

ÖSTERGÖTLANDS BF FIRADE 40 ÅR

ÖBF ÖSTERGÖTLANDS båtförbund firade sitt 40-årsjubileum 21 november i samband med förbundsrådet på Frimurarhotellet i Linköping. På mötet diskuterades förbundets miljöarbete och toalettfrågan.

På förbundsområdet delades ut ett ungdomsstipendium, ett anslag på 10 000 kr som anslutna båtklubbar får ansöka om. I år var det tre klubbar som sökt bidraget och det var Gränna båtklubb som hade den bästa ungdomssatsningen och fick bidraget. Grattis Gränna båtklubb, vi hoppas att pengarna kom bra till pass för utveckling av ungdomsverksamheten nästkommande år med jolleseglingar och sjösäkerhetskurser mm.

Senare på kvällen fick deltagarna avnjuta en tre-rättersmiddag med underhållning, dans och då man firade 40-årsjubiléumet till fullo. Flera gäster var särskilt inbjudna, bland andra SBU:s ordförande, Bengt Gärde, och kanaldirektören för Kinda Kanal Lars Lööv.

Alla tidigare ordförande i ÖBF hade också inbjudits till festligheterna, Owe Edlund och Hasse Wetterlind som tillsammans med förre förbundssekreteraren Sture Bång berättade om styrelsearbetet inom ÖBF förr i tiden. Att det hände roliga saker på den gamla goda tiden det kunde nog alla festdeltagare hålla med om.

På kvällen delade också förtjänststecken ut till tio deltagare. Owe Edlund, Finspångs Segelsällskap, före detta ordförande i ÖBF, tilldelades SBU:s förtjänststeckenplakett i guld för sina insatser i båtlivet både på regional och riksnivå, överlämnandet gjordes av SBU ordförande Bengt Gärde.

Björn Axelsson

MOMS FÖR IDEELLA FÖRENINGAR

FÖRSLAGEN I TVÅ STATLIGA utredningar om skatter och moms riskerar att öka kostnaderna för alla ideella föreningar. Kassörernas administration blir också krångligare och mer omfattande och därmed kan det bli ännu svårare att få människor att engagera sig i det ideella föreningslivet.

Om skattekostnaderna ökar måste pengarna tas från verksamheten. Det innebär med all sannolikhet att båtplatsavgifter och medlemsavgifter måste höjas eller att föreningen tvingas skära i sina aktiviteter.

I korthet innebär förslagen att:

Båtföreningar tvingas betala inkomstskatt för till exempel intäkter från reklam och sponsring, lotterier, uthyrning, servering och försäljning av varor och tjänster.

– redovisa 25 procent moms på ovanstående intäkter förutom lotterier.

– betala 25 procent moms när man hyr/arrenderar lokaler och anläggningar hela tiden under en längre period.

Undantag är föreningar vars skattepliktiga intäkter underskrider 25 procent av totala intäkterna blir fortsatt befriade från inkomstskatt och föreningar som har en momspliktig omsättning på mindre än 250 000 kr/år. Lokaler och anläggningar som hyrs per timme är momsbefriade.

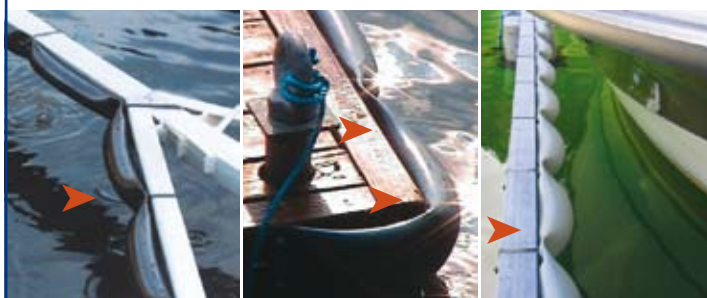
Riksidrottsförbundet har på sin hemsida en beräkningsmall där föreningen kan räkna ut hur skatten kommer att slå mot föreningen.

www.svensksegling.se

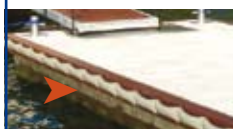
Lars Afzelius

ParmaFender bryggfender

Ett enkelt sätt att skydda din båt



- Mjuk och mycket slitstark luftfylld fender som passar de flesta bryggor och båtboommar.
- Skruvas direkt på träbryggor.
- Går att montera både ut och invändigt i 90° hörn.
- Monteras enkelt på båtboommar av stål utan håltagning med speciella monteringsband i plast.



- Levereras i önskad längd i en 'oändlig' kedja av segment. Varje segment längd 0.5 m.

Bryggor, båtboommar och tillbehör



www.flytbryggan.se

www.parmafender.se



Kantlister och Fenderlister

Passar de flesta nya och äldre båtmodeller. Hög kvalitet och finish.



ParmaFender®
från



Nordiska Flytbryggor AB

Nordiska Flytbryggor AB • Genavägen 22
• SE-450 63 • Högsäter • Sverige • 0528-40270

Återförsäljare av ParmaFender i Stockholm:
Marinshopen RM AB • Grossistvägen 1-5
• Älvsjö • 08-642 93 00 • www.marinshopen.se

Statistik från säkerhetskontroller

DET SYNS ALLTMER ATT vårt båtbestånd visar tydliga ålderskrämpor, merparten Sveriges fritidsbåtar är från åren 1965-95, och antalet år efter första sjösättning sätter sina spår. Det visas i färsk statistik från Besiktningskommittén.

Gamla eldsläckare med osäker funktion, tvivelaktiga elinstallationer ofta av flera ägare, utgångna nödsignaler, frostskadade sandwichlaminat även frostskadade roder, läckage och gelcoatskador mellan skrov och köl på fenkölsbåtar, är vanligt förekommande åldersrelaterade anmärkningar.

Här redovisas de 20 vanligaste anmärkningarna på 527 fritidsbåtar som SBU säkerhetskontrollerade åren 2007-2009.

Antalet anmärkningar eller påpekande anges inom parentes (214) skrovgenomföringar, dito slangar och slangklämmor (205) dåligt fastsatta batterier, polskydd eller skyddslock saknas,



Dåliga skrovgenomföringar, slangar och slangklämmor får fortfarande flest anmärkningar vid säkerhetsbesiktningen.

olämplig placering (motorrum och kölsvin)
 (180) ofullständig eller bristfällig jordning av bränslesystem
 (175) brandsläckare 1, ofta osäker funktion p.g.a. åldern
 (145) elkablar och eldragning, dålig märkning, klamring
 (131) personskydd, ex. vis mantåg, skarndäck, grabbräcke

(124) länsypump saknas, finns elektrisk saknas ofta manuell
 (123) motorrum, otillräcklig av och tilluft, inte flamsäker ljudisolerering
 (122) saknad, felplacerad eller inte godkänd behållare för gasolflaskan
 (117) elsäkringar o kopplingar, bristfälligt märkta, inget elschema

(108) huvudströmbrytare, okapslade och felplacerade
 (101) nödsignaler, gamla med osäker funktion eller saknas
 (96) brandsläckare 2, ska finnas på dubbelruffade båtar, och båt med längd över 10 m.
 (95) fästpunkter, små klena knappar, små brickor till knapbultar
 (93) spis o kök, ofta för litet avstånd till lättantändligt material
 (91) gasolens, rör-slangar-nippelar-klamringar
 (89), skrov o däck, gelcoatskador och frostsador på sandwichlaminat
 (89) bränsletankar, lösa inte fixerade trycktankar
 (88) avgassystem, hävertrisker, korrosion läckage
 (88) bränslepåfyllningsbeslag, felplacerade eller med läckagerisker
 *Säkerhetskontroller utförs på båtar med fasta installationer och/eller som är övernattningsbara!

Tommy Engvall, Besiktningskommittén



- Ankarspel och Bogpropellrar

Det är inte alltid så här lugnt när du söker ro ombord du förtjänar ett ankarspel och en bogpropeller du kan lita på

-oavsett om det är stilla eller full storm





MARINSYSTEM

Tel: 08-544 409 40

www.marinsystem.se



Deltagarna på kvinnoprojektets första träff. Foto: Jonas Ekblad.

Projekt ska lyfta fram förebilder

För många kvinnor är det ett stort steg att kliva fram och ta plats inom båtlivet. Det är ofta en manlig värld och inte alltid så lätt att FÅ plats.

Text: Anne Adre

För att skapa fler kvinnliga förebilder har Svenska Båtunionen och Linda Lindenau, från Kvinnor på sjön, startat ett projekt som förhoppningsvis ska underlätta detta. En grupp på 30 kvinnor har nu bildats och i början av januari hade de sin första träff.

– Det var ett gäng oerhört entusiastiska kvinnor som träffades och det var väldigt lyckat, berättar Linda.

Totalt sökte 45 kvinnor till projektet och 30 har valts ut från olika delar av landet. De kommer att få stöd för att utvecklas inom olika områden som skrivande, skepparskap, föreningskunskap eller utbildning. Tanken är att de ska kunna träda fram som förebilder och inspirera andra kvinnor.

Syftet med seminariehelgen i januari var att kvinnorna skulle få träffa varandra, diskutera vad de vill göra på sina respektive håll och lyssna på föredragshållare.

– Lena Engström från Seglarförbundet, Karin Nelander på Sjövillan och Marie Lekare var några av föredragshållarna. Där fanns även en jämställdhetskonsult och en organisationskonsult liksom representanter från olika studieförbund, säger Linda. Mycket av det kvinnorna i gruppen vill göra kan göras inom ramen för studieförbunden.

De har skickat in sina projektplaner till Linda och en hel

del av det sker förstas i sommar. En av grupperna koncentrerar sig på att jobba ute i båtklubbarna. Dels vill de göra det lättare för kvinnor att ta tunga poster. Det gäller att peppa kvinnor att göra sig valbara.

– Några jobbar med olika former av mentorskap och andra med att skapa ett kvinnligt nätverk där man bland annat kan hitta seglarkompisar. Det ska bli väldigt spännande att se utvärderingarna, säger Linda.

I april ordnas ytterligare ett seminarium för kvinnorna där man bland annat ska prata försäkringsfrågor. Projekten ska redovisas i juni men enligt Linda Lindenau kommer man att ansöka om mer pengar för att kunna följa upp projekten efter sommaren.

– Det här är väldigt driftiga kvinnor, som är självgående. Men självklart vore det roligt om det kunde arrangeras liknande seminarier varje år. Då skulle man kunna underhålla det här som en grupp under en längre tid. Men det handlar förstas om vad det finns pengar till.

Linda hoppas att alla kvinnor som läser detta och vill göra något liknande hör av sig till henne.

– Jag har alla projektplaner och de som är intresserade kan få ta del av dem och få kontakt med de kvinnor som är med i projektet, säger hon.

Du når Linda via e-post: linda@batunionen.se

ANNONS

VI VÄRNAR OM DIN SÄKERHET

Vår affärsidé är enkel - att förbättra din säkerhet på vattnet. Alla våra produkter är utvecklade och tillverkade enligt en krävande standard, vilket skapar tillförlitliga kvalitetsprodukter med en utmärkt funktionalitet. Helt enkelt, en attraktiv design som gör ditt liv ombord enklare, säkrare och därmed mer bekvämt under alla förhållanden.

Vi är stolta över att kunna säga att True Heading kunde AIS innan det blev uppfunnet. Styrelsen i True Heading har 42 års kombinerad yrkeserfarenhet av navigering. Denna erfarenhet sträcker sig från professionell navigation och övervakning inom förvaltningar och flottor till radio- och produkt-design i multinationella företag - samt specialisering på AIS sedan dess utveckling i Sverige. Vi är alla passionerade båtmänniskor och seglare som älskar det vi gör, så vi ser alltid till att våra produkter utvecklas till en standard som vi själva kan känna att vi kan lita på när det verkligen gäller. Genom en dag till dag användning i krävande miljöer kan vi hela tiden arbeta på att förbättra våra produkter. Som ledande inom AIS teknik utvecklar vi ständigt produkter för morgondagens behov i våra ansträngningar att förbli världsledande inom AIS och dess spännande framtid.

Vi strävar efter perfektion i allt vi gör, från vår egen kappsegling till produkt-design. Till havs i dimma, mörker eller under svåra förhållanden, finns inget utrymme för genvägar. Det är här noggrannheten och det hårda arbete som ligger till grund för våra produkter verkligen lönar sig, något som hjälper dig att känna dig trygg på vattnet.

Under Volvo Ocean Race förhållanden måste allt ombord på VO70 båtarna fungera perfekt, så det är inte konstigt att AIS-produkter från True Heading är de enda AIS-enheter som har förtroende hos alla deltagande VOR båtar. Vid alla former av kappsegling kan AIS skapa känslan av delaktighet inte bara för seglarna, utan även för våra älskade hemma. Den positiva responsen från våra kunder är det som motiverar oss att se till att du känner dig säker och bekväm att navigera med True Headings produkter.



Teckna aktier i True Heading och se våra nya produkter

Monter C08:06- Allt för sjön 2010



WWW.TRUEHEADING.SE

TEL. 08-545 939 00



Miljövänlig spolplatta med

Avsaknaden av enhetliga regler gör det svårt för de båtklubbar som vill bygga en miljövänlig spolplatta. Men det finns klubbar och företag som redan har löst problemet på egen hand.

Text: Lars-Åke Redéen

Trots en lång debatt finns det inga enhetliga regler för att bygga miljövänliga spolplattor hos landets båtklubbar. I stället tolkar varje kommun de regler som finns på sitt eget sätt.

Sandö Hamn i Kungsbacka kommun löste sina behov med en miljövänlig spolplatta redan för 17 år sedan. Klubben byggde

då en platta med en avloppsränna i mitten ansluten till en vanlig trekammarbrunn i cement.

Vid upptagningen körs båtarna till spolplattan antingen med egna kärror och vagnar eller med klubbens vagn.

– Det tar cirka en halvtimme att spola av varje båt och därefter kan båtägaren ställa upp sin båt som vanligt. Två båtar får plats

på plattan samtidigt, säger Lars Bergland, ordförande för Sandö Hamn.

– Vår brunn är ansluten till avlopp ut i havet. Göteborgs Universitet har gjort mätningar hos oss och kommit fram till att 98 procent av föroreningarna försvinner.

Klubbens filteranläggning har en sil

med galler i nedersta delen av rännan. Det som hamnar där läggs i tunnor så att det får torka ur. Därefter transporteras det



Asfalteringen hos Sandö Hamn har gjorts så att det blir ett ordentligt fall från kanten in mot rännan. I varje ände av rännan sitter en sil, som stoppar alla grova partiklar. Restpartiklarna blir en tunna per säsong, denna skickas iväg och behandlas som farligt avfall.

Godkänd båtbottentvätt



Eríkssons Båtbyggeri AB på Ingmarsö i Stockholms skärgård har investerat i en ny spolplatta. helgjuten i betong med ingjuten Aco-Multiline markvattenränna i högsta belastningsklass. Plattan har lutning från alla håll mot rännan.

Vid användning av högtrycks-

Den godkända spolplattan.

tvätt samlas allt vatten och avfall i rännan. Från rännan går det orenade tvättvattnet till en slamavskiljare som tar hand om det grövre avfallet.

Det renade vattnet pumpas därefter till ett filtersystem, av typ Haddock 600R. Vattnet passerar genom sex olika reningssteg där de sista är kolfilter. Det helt renade vattnet återgår sedan till havet.

Avfallet i slamavskiljaren tas om hand, torkas, paketeras och



Sandö Hamn i Kungsbacka byggde redan för 17 år sedan en spolplatta som tar hand om 98 procent av det miljöfarliga avfallet. I mitten av plattan finns prefabricerade betongrännor, i vilka spolvattnet samlas och leds till en trekammarbrunn.

flera lösningar



En särskild spade används för att tömma spolrännan.

bort som farligt avfall.

– Det blir inga stora mängder. Resterna i trekammarbrunnen tömmer vi cirka vart tredje år, säger Lars Bergland.

Sandö Hamn har byggt anläggningen på egen hand, med visst ekonomiskt stöd från kom-

munen. Några av klubbens egna medlemmar konstruerade systemet och kommunens miljöansvariga har gett sitt godkännande.

Driftskostnaderna i drift är väldigt låga, i princip noll efter själva bygginvesteringen. Den enda verkliga kostnaden är själva slamsugning-

en. Sandö hamn är en privat hamn för 400 fritidsbåtar. Den ligger i naturreservatet Vallda Sandö i Kungsbacka kommun tre mil söder om Göteborg.

på Ingmarsö

lämnas till omhändertagande. Påsfiltern i filtersystemet byts en gång per säsong.

– Denna typ av båtbottnvättanläggning är den mest optimala godkända lösningen. Anläggningen är godkänd av miljö och hälsoskyddsmyndigheten och byggnadsnämnden, som har beviljat lov, säger Per-Oskar Eriksson på Erikssons Båtbyggeri AB.

Båtvätten och spolplattan är finansierad av varvet, en kostnad

på 300 000 kr. Anläggningen står redo att ta emot alla typer av båtar, som kan hanteras av varvets mobilkran, från och med våren 2010. ◆



Nyheter!



Utombordarförsäkring

Skoterförsäkring

Nu kompletterar vi vårt utbud med en riktig vattenskoterförsäkring och en förstklassig försäkring för utombordare. **Mer info på www.alandia.se**

Tillsammans skyddar vi din båt

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

Stockholm 08-630 02 45
viggby@alandia.com
Göteborg 031-49 20 60
goteborg@alandia.com

Vi kan YANMAR!



Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

Resarö *Marinmotor*

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.resaromarinmotor.se

Professionell båthantering



Passa på!
Drevlyfts-rea!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv • www.seaquip.se • +46 8 571 504 28



www.mastervolt.se

Powered by Nature

✓ Tyst motordrift! ✓ Minimal service ✓ Landström på köpet ✓ Halva installationstiden ✓ 5 timmar drift vid full effekt

Äntligen en komplett hybridlösning för fritidsbåtar!

Nu lanserar Mastervolt ett helt nytt sortiment av kompletta el- och hybridmotor system. Vi har kompletta elmotorkit med allt från landströmskabel och batterier, till drev och motor. Sortimentet erbjuder motorlösningar för båtar mellan 20-50 fot. Med ett elmotorsystem färdas du för 25 öre distansen. Är förbränningsmotorn ett alternativ?

Besök oss i monter C07:11 under Allt för Sjön 6-14 Mars

Mastervolt Sweden AB
Neogatan 6,
43153 Mölndal

www.mastervolt.se

tel. 031-7344750
fax. 031-7344752
info@mastervolt.se

MASTERVOLT

Överge fartyget!

Ett skrämmande rop som vi hoppas att aldrig få uppleva. Men om nu olyckan är framme är det bra att veta hur man ska handla för att inte förvärra situationen. Hur gör jag om jag själv eller någon annan hamnar i vattnet, hur gör jag med livflotten?

Text: Bengt Anderhagen

Först vill jag tacka för alla positiva reaktioner på förra numrets artikel om Man över bord!

Håkan Johansson i Eskilstuna påpekar att det tillverkas CE-märkta båtar med bad/räddningsstege som kräver el för att fällas ner i vattnet. Och på en del nya båtar fälls hela aktersargen ner och bildar på så sätt en badplattform. Vad gör man om man hamnar i vattnet och inte har elkontrollen i sin hand eller om strömmen har gått?

En riktig rysare att ligga där och inte kunna komma ombord! Vilken båt du än har är det här en mycket viktig säkerhetsdetalj att kolla: om jag är ensam till sjöss – kommer jag då ombord ifall jag ramlar i sjön? Finns det exempelvis andra möjligheter att få fram eller fälla ner räddningsstegen?

Hans Christer Malmberg ger ett bra tips på hur man ska hitta en person som gått överbord när båten gör fart genom vattnet - det gäller alltså när man går för motor. Tekniken tillämpades i flottan och görs kanske så än idag. Så här går det till:

När ropet ”Man över bord” ljuder girar man styrbord (eller babord) med oförändrad fart tills man stävar 90 grader mot ursprunglig kurs.

Då kontragirar man 270 grader tills man stävar 180 grader mot den ursprungliga kursen. Denna manöver innebär osviktigt att man kommer tillbaka till den punkt där man började gira och sökandet efter personen kan börja. Hans Christer menar att de aldrig missade den utkastade

bojen eller föremålet då man övade, även om det var mitt i natten. Tänk på att manövern kräver sjöutrymme, inget att rekommendera i trånga sund.

Dags att gå i livflotten!

Livflottar blir allt vanligare på lite större fritidsbåtar, mycket tack vare att de idag har ett överkomligt pris. De finns i olika modeller och storlekar beroende på antalet personer ombord och på vilka hav



Det är hög tid att se över livflotten inför årets säsong.

man tänker färdas.

Livflotten kan vara packad i en container som kan vara placerad ute uppe på däck eller packad i en tygväska.

Om man har kallat på hjälp och gjort allt som står i ens makt för rädda båten från totalhaveri men inte lyckats och måste överge båten och gå i livflotten, hur går det till?

Vi frågar Per Geijer, grundaren av Sjösäkerhetskompaniet i Stockholm:

– Den egna livflotten ombord är den säkerhetsutrustning som

de flesta aldrig har sett uppblåst och förhoppningsvis aldrig behöver se. Därför vill jag varmt rekommendera att man deltar i en säkerhetskurs. Där får man bl.a. vara med om att utlösa en livflotte och lära sig att ta sig ombord i den. På så sätt får man i lugn och ro bekanta sig med utrustningen och lära sig hur man ska agera. Det kan ju faktiskt jämföras med att byta däck på bilen, har man aldrig övat det kan det vara nog så svårt när man står ute på vägen en mörk kväll med punka.

OK, vi förutsätter att i varje fall skepparen ombord är förtrogen med livflotten, hur går det till rent praktiskt?

– Först och främst måste skepparen se till att alla har räddningsvästen på sig och om han

ten utan att bli alltför blöt. Det är viktigt att man inte glömmer att kapa utlösningslinan när man anträt flottan, annars finns ju risk att den dras ner när båten sjunker.

Nu är det bara att sitta lugnt i flottan och invänta hjälp?

– Ja i princip, även om det inte är särskilt lugnt i en livflotte. Det är oftast blött med slagvatten på botten, man rör sig otygligt och det gungar och far. Men stänger man till öppningen sitter man i alla fall skyddad mot väder och vind.

Har du några fler råd?

– Ja, livflotten kan även vara till stor hjälp om någon fallit överbord. Det kan vara mycket lättare för personen i vattnet att ta sig upp i flottan än att komma ombord på båten. Det kan verka väl dramatiskt att slänga i livflotten men det går fort och man köper sig helt enkelt lite tid när minuterna är dyra!

Fler tips?

– Tänk på att livflotten bör ha service av auktoriserad servicestation vart tredje år, bl.a. så byter man ut de nödraketer som finns. En välkött livflotte har en livslängd på mer än 20 år och bör förvaras frostfritt under vintern.

Tack Per, kanske dags att lämna in livflotten redan nu så att den är kontrollerad, ompackad och klar inför den stundande säsongen. Att komma med flottan någon vecka före Gotland Runt är ingen bra idé...

Har du något tips när det gäller säkerhet ombord är du välkommen att höra av dig till mig; bengt.anderhagen@batliv.se





Nya Bella, nya vågor!

Välkommen att besöka oss
i monter B04:10



BELLA

I gott sällskap

www.bellaboats.fi



Ett nytt hål för avluftningen fick vi göra.

Dags för

Det var delvis med tanke på den pågående debatten om regeringens förslag till allmänt utsläppsförbud från fritidsbåtarnas fasta toaletter, men också det faktum att vi inte var nöjda med vår redaktionsbåts system för att hantera svartvatten, som vi tog beslutet; Vi gör om hela rasket, försöker optimera så långt det går och ser var vi hamnar.

Text & foto: Lasse Bengtsson

Min kompis från Ljungskile Båtklubb, Vang Christensen, lovade att hjälpa till. Om någon var rätt person för jobbet så är det Vang, han har ett helt liv som sanitetstekniker (!) bakom sig.

Efter några dagars bläddrande i tillgängliga tillbehörskataloger fastnade vi slutligen för holländska Vetus utbud. Här fanns den tank vi behövde plus en lång rad andra tillbehör.

Det tog några lediga kvällar och ett par helger för att göra jobbet. Idag har Saltö 31:an från 1980 en tiptop anläggning.

Så här gick det till:

Under en eftermiddag kröp Vang och jag runt i båten med

tumstock i händerna – dels för att mäta tillgängligt utrymme, dels för att få fram längderna på de gastäta slangar som måste till. Saltön, som har två motorer monterade i akterruffen, har ett mycket stort stuvutrymme midskepps under durken i sittbrunnen. Där fanns det plats för en rymlig hålltank.

Plast rostar inte

Att kasta ut den gamla hålltanken, en 20 liters rostfri sådan, placerad på toaletten, gick snabbt. På köpet blev det ganska trånga toalettutrymmet plötsligt mera trivsamt.

Efter en stunds diskussion bestämde vi oss för en 80 liters tank i plast – Vang konstaterade



Ett kolfilter tar hand om dålig lukt.

Det stora stuvutrymnet midskepps gav gott om plats för både pump och hålltank.



Nytt hål i däck för sugtömningen.



En kraftig membranpump sköter utpumpningen till havet.

nytt toasystem i båt

att man aldrig kan vara riktigt säker på rostfria tankar. Plasten rostas som bekant inte.

Storleken på tanken – 80 liter – skulle ge oss en bra tidsrymd mellan tömningarna, antingen detta skedde över däck i hamn eller pumpades ut ute till havs. För att klara den senare operationen installerade vi en kraftig membranpump, sådana är lämpliga för den här sortens jobb.

Kolfilter tar bort lukten

Vi beslöt också att helt byta ut avluftningen till hålltanken, ny gastät slang, ny avluftningsnippel i skrovsidan och som en särskild försiktighetsåtgärd – ett kolfilter för att ta bort de icke önskvärda doftsensationer som en större hålltank kan bjuda på.

Vid dragningen av luftslangen var vi noga med att hela tiden ha ett jämt fall på slangen ned till hålltanken. Lutar slangen av fel håll kan det bli allvarliga bekymmer vid sugtömning – luftblåsar täpper och ger hårt övertryck som i sin tur kan bli för mycket bland annat slanganslutningarna till hålltanken. Det blev förstas en hel del nya hål i båtens tvärskott och håltagningen fordrade

akrobatiska övningar i de trånga utrymmena.

För att kunna tömma tanken över däck passade vi på att ta upp ett hål på båtens styrbordssida, intill påfyllningshållen för bränsle och vatten. Valet av platsen kan förstås diskuteras, men risken för att hålla diesel i hålltanken bedömde vi som mycket liten.

Den nya, stora hålltanken är försedd med en särskild finess, en vakuumentil. Denna skall förhindra att tanken imploderar – kläms samman – om det blir för högt undertryck vid sugtömning.

Gobius mäter

Eftersom hålltankens placering under durken i sittbrunnen gör det besvärligt att hålla koll på mängden i tanken monterade vi Gobius smarta nivåmätare på dennas utsida. Informationen från dessa givare går till en panel med lysdioder, placerad på toaletten. Systemet, som inte kräver några ingrepp i själva tanken gick mycket snabbt att montera.

Sammanfattningsvis har vi fått en båt med flera valmöjligheter, beroende på de vatten vi fär-

das på. Någon direkt tömning från toastolen till havet finns inte och det vill vi heller inte ha.

Saltö 31 med sin långa aktionsradie korsar både Kattegatt och Skagerrack under sommar-

månaderna men ligger också still under perioder i naturhamnar i Bohuslän. Detta innebär förstås att vi dels kan tömma tanken på internationellt vatten, dels har möjlighet att tömma iland. ♦

Kostnader för installation av toasystem

Om vi bortser från arbetskostnaderna – kompisen Vang Christensen ställde upp med både kompetens och arbete – slutade notan för Saltö 31:ans nya toasystem så här:

Hålltank för skottmontering, 80 l komplett	4 231 kr
Gastät sanitetsslang, luktfri, d 16 mm 4x172 kr	688 kr
-----"-----"-----25 mm 4x225 kr	900 kr
-----"-----"-----38 mm 3x304 kr	912 kr
Avluftningsventil för hålltank	476 kr
Däckförskruvning för tömning av hålltank	805 kr
Avluftningsnippel	188 kr
Luktfilter (kolfilter)	1 052 kr
Slanganslutning, vinklad	197 kr
Avloppspump	3 639 kr
Gobius 02, tankmätare kr	2 995 kr
Summa	16 083 kr

Om ett varv skulle ha gjort det här arbetet bör man räkna till minst 15 000 kr ytterligare i den slutliga summan för ett nytt toasystem. Noterbart är också att vi inte behövde byta själva toaletten – Vang förbarmade sig över denna – en eldriven sådan – och renoverade den.

Båtungdomar i fokus



Förväntansfyllda barn inför den första paddlingsövningen. Foto: Olle Alderblad.

På Öckerö finns en båtklubb med ett imponerande ungdomsengagemang. Sjösäkerhet och kajakpaddling är ett par av aktiviteterna.

Text & foto: Lars Afzelius

Öckerö Båtsällskap har sin välskyddade hamn i Göteborgs norra skärgård på norra delen av Öckerö med Västerhavet precis utanför dörren. Sista biten ner till hamnen går över äkta Bohusklippor och väl framme hittar man en utmärkt småbåtshamn med klubbstuga, sjöbodas, förråd och bryggor med plats för cirka 120 båtar. Klubben arrenderar hamnen av Öckerö kommun med ett löfte om att få köpa hamnen när detaljplanen för området är fastställt.

Klubben har en omfattande ungdomsverksamhet, året om. Vi passar även på att diskutera spolplattor, bottenfärger, BAS-M, moms för allmännyttiga föreningar och alla andra vardagsfrågor som berör båtlivet. Under ordförande Kjell Alméns trygga ledning finns en mycket engagerad styrelse och här hittar vi eldsjelen Gunnar Bergagård, ansvarig

för ungdoms- och utbildningskommittén, som tillsammans med cirka 15 ungdomsinstruktörer har ansvar för den populära verksamheten.

Kajakpaddling

Petra Jern är en av kajakinstruktörerna som låter barn och ungdomar få prova på havskajakpaddling och hon leder även längre turer. Drygt 50 ungdomar provade på kajakpaddling förra året. Petra deltar också i SBU:s nya projekt om flera kvinnliga förebilder inom båtlivet. Med sin energi och framåtanda kommer hon säkert att se till att de flesta båtar som lämnar hamnen har en kvinna vid roret och en man som plockar upp fendrar mm.

Ungdomskommittén samarbetar med Brattebergsskolan på Öckerö, där eleverna ges möjlighet att läsa sjösäkerhet och sjömanskap, och ansvarar för den praktiska delen av utbildningen



Stående från vänster: Gunnar Bergagård, Martin Löfstedt, Manne Bergagård, Sven Ljunggren, Christer Lindstrand och Charlotta Bäckius. Sittande från vänster: Hasse Schriwer, Bertil Carlsson och ordförande Kjell Almén.

för förarintyg och till kusteppare för de elever som valt detta. Gunnar Bergagård med medhjälpare genomför alla praktiska övningar som ingår i kurserna, till exempel dag- och mörkernavigering och praktisk båt-kunskap.

Klubben samarbetar även med Sjöräddningssällskapet på Rörö och genomför sjösäkerhetskurser, där både helikopter-vinschning, brand- och sjukvårdsmoment ingår.

– Kurserna är så populära att de hade kunnat dubblas om vi hade haft kapacitet, säger Gunnar Bergagård.

Charlotta Bäckius, stationerad på sjöräddningskryssaren på Rörö, är en annan av klubbens duktiga ungdomsinstruktörer och en värdefull kontakt för sjösäkerhetsövningarna.

Helgkurser

De mer traditionella barn- och ungdomsaktiviteterna såsom optimistjollesegling och vindsurfing pågår under somrarna i form av helgkurser ofta tillsammans med Friluftsrådets lokalavdelning. Christer Lindstrand, Martin Löfstedt och Manne Bergagård är ytterligare tre instruktörer som tar hand om den verksamheten. Dessutom samlas ungdomarna ofta för att reparera bryggor, båtar och underhålla jollehuset och förbereda för all kursverksamhet.

Hur får klubben då sin ekonomi att räckas till för alla aktiviteter? Givetvis ansöker den om kommunala bidrag, men företag sponsrar också sedan

många år ungdomsverksamheten på olika sätt för att ge ungdomarna en vettig fritidssysselsättning. Det är inte bara barn- och ungdomar till vuxna medlemmar som deltar utan även barn och ungdomar från hela Storgöteborg söker sig ut till båtsällskapet och trivs uppenbarligen, eftersom man återkommer helg efter helg.

Riktigt roligt att få lyssna på alla engagerade ungdomsinstruktörer och måtte de fortsätta även om staten hotar med moms på all ideell verksamhet. ♦



Stockholmsmässan

PARSON

Ekonomi, kvalité & kraft



Parsun är utsedd till den mest prisvärda utombordaren av Praktiskt Båtlagande*.

Besök vår hemsida www.parsunmarin.se för mer information om Parsuns utombordare.

*Se Praktiskt Båtlagande nr 1-2009.



Swed Craft
Powerboats

Generalagent: Swed Craft, Skomsarby 92, 781 94 Borlänge • Tel: 0243-164 24 • www.swedcraft.se

★ **KINA MARIN**

Distr. Stockholm: Kinamarin, Telegramvägen 44, 132 35 Saltsjö-Boo • Tel: 08-55 77 88 00 • www.kinamarin.se

**PASSA PÅ ATT UPPDATERA DIN BÅT
MED EN NY MOTOR !**

**VOLVO PENTA BENSIN AQUAMATIC V8
GER EN FANTASTISK KÄNSLA**

15% RABATT



VOLVO PENTA 5,0 GXI CE V8
Rek. ca pris, inklusive DPS,
exklusive propeller från:
212.903,-

Hör med din Volvo Penta återförsäljare
för aktuella erbjudanden.



**UNDER BÅTMÄSSAN 6-14 MARS LÄMNAR VI
15% RABATT PÅ ALLA BENSINMOTORER
FRÅN VOLVO PENTA**

MICAB
Marin Industri Center

08-544 809 80



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för din båt!

08-540 271 10



Allt för sjön

Stockholm International Boat Show

6-14 MARS

**FULL FART PÅ
BÅTMÄSSAN!**

alltforsjon.se



**RÖD
LANDGÅNG!**
Gå 2 betala för 1,
måndag-onsdag
kl 16-20!

UPP OCH HOPPA!

**VI HAR VÅR I LUFTEN! VÄLKOMMEN TILL
NORDENS I SÄRKLASS STÖRSTA BÅTMÄSSA MED
NORRA EUROPAS LEDANDE TILLBEHÖRSAVDELNING,
MASSOR AV SKOJ FÖR BARNEN, SENASTE PRYLARNA,
SJÖSKOLOR, RADIOSTYRDA BÅTAR, CLASSIC BOAT SHOW,
DET BILLIGA BÅTLIVET MED MYCKET, MYCKET MERA!**

SweBoat
MEDARRANGÖR

75e UPPLAGAN!



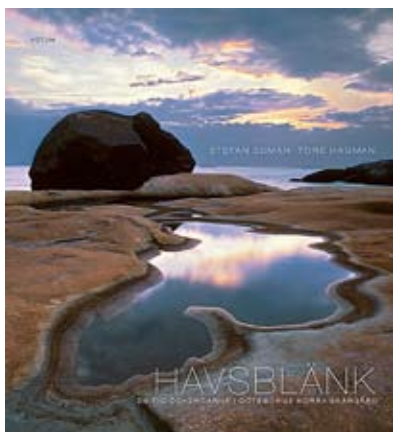
OFFICIELL PARTNER

Havsblänk

De tio öarna i Göteborgs norra skärgård

Stefan Edman, Tore Hagman
Votum Förlag

Ta en kunnig, varmhjärtad, glad och välskrivande person. Sätt denne tillsammans med en av landets mest välnommerade naturfotografer och släpp lös dem i en unik, vacker och stundtals våldsamt ögrupp alldeles intill Sverige andra stad. Resultatet blir den här boken – Havsblänk.



Öckeröarna har massor att ge med sin vackra natur, sina många märkliga dialekter, sin våldsamma historia och öbornas både allvar och humor. Men det gäller ju att fånga detta på ett sätt som ger läsaren lusten att inte släppa boken från sig förrän sista sidan dyker upp.

Edman och Hagman har i tidigare böcker där de arbetat tillsammans med råge bevisat att de besitter denna förmåga. Stefan Edman berättar medryckande om människor, våldsamma krig, smugglarkungar, fylleri och hur fiskarebefolkningen håller sig till sin Gud. Den stränga schartauanismen efterträddes snart av frikyrkorna, fiskaren ville ha en gladare religion.

Tore Hagmans bilder talar för sig själva. Bokens stora format ger också dessa bilder en rättvisa som vanliga format inte kan ge. Hagman ser det vi vanliga bara blinkar förbi – något som får mig att länge försjunka i porträtten av människor och bilder av en fantastisk natur.

Det är en bok som jag – medvetet – låter ligga framme på soffbordet.
ISBN 978-91-8-581528-9. Pris 300 kr.

Lasse Bengtsson

Djurliv i havet

Frank Emil Moen, Erling Svensen
Norstedts Förlag

Över 30 års arbete i form av dykning, fotografering och studier ligger bakom bokens tillkomst och visar på ett utmärkt sätt på den biologiska mångfald som finns i havet. Havet har i alla tider varit en resurs med tillgång till föda, för transporter och näringsverksamhet samt rekreation. Därför är det också lätt att förstå hur havet kan fascinerar människan.

Trots stor påverkan i form av utsläpp, klimatförändringar, överfiske med mera erbjuder havet förnyelsebara resurser och döljer fortfarande många okända skatter och boken åskådliggör på ett lättillgängligt sätt vad vi ska vara rädda om.

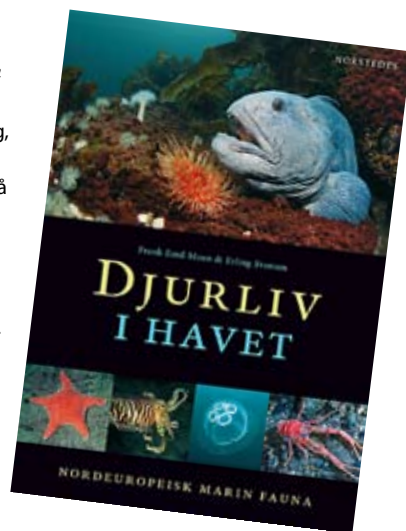
Djurliv i havet presenterar närmare 700 arter som lever längs våra kuster och beskrivs i systematisk ordning med de mest primitiva först och de högst utvecklade sist. Vet du förresten att upphovsmannen till det klassificeringssystem som används för både växter och djur var Carl von Linné. Allting är illustrerat med mer än 1 200 fotografier av mycket hög klass.

Alla barns favoritsysselsättning i samband med båtliv, nämligen krabbfiske, kan kryddas med lättsam information om de olika krabbarterna som fiskas upp. Krabbor, som också kan göra nytta i havet.

Boken rekommenderas varmt för den naturintresserade bätägaren som har alla möjligheter att botanisera under havsytan och sedan läsa om sina upptäckter.

768 sidor. ISBN 978-91-1-302355-7. Pris 590 kr.

Lars Afzelius



REGAL SERVICE AB

Din auktoriserade återförsäljare i Mälaren och
Södra Stockholm av

VOLVO PENTA

Ny större Reservdelsbutik
Motorförsäljning
Verkstad
Drevservice
Vinterförvaring



REGAL SERVICE Hamnvägen 3 143 40 Vårby

Tel. 08 710 75 00 Fax. 08 556 471 51

Epost. service@regalservice.se www.regalservice.se

IQline

No splice. No wire.



Färdiga fall med mekaniska
splitsar och hakar.
Ersätter enkelt dina wirefall.

Färdiga FALL- och RULLFOCKLINOR

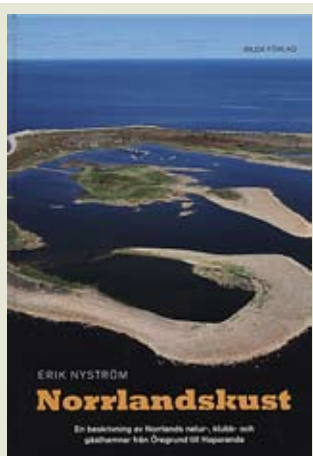
Poly-Braid 32 har ett 32-flätat polyesterhölje runt den unika specialkonstruerade heldragna kärnan.

Detta ger linan speciella egenskaper i form av extremt låg töjning. Helt i klass med Dyneema/Polyesterlinor. Hög brott/slitsstyrka och smidighet. Sydda enligt IQline konceptet och kapade i rätta längder.



POLY ROPES[®]
YACHTING
of Sweden

POLY.SE • 031-28 90 70



Norrandskust

Erik Nyström
Bilda förlag

Här är en handfast bok med handledning och beskrivning till nästan 300 natur-, klubb- och gästhamnar längs den långa Norrandskusten. Fotografen Magnus Rietz bilder är vackra och tydliga illustrationer till innehållet som är väl anpassat för båturister.

Författaren har själv seglat sträcken Stockholm–Norrboten cirka 30 gånger. Bland hans favorithamnar finns Fågelhamarna, Bakspån, Lillubban med flera. Vi rekommenderar den här boken.

160 sidor. ISBN 978-91-574-8023-1. Pris 259 kr.

Lars-Åke Redéen

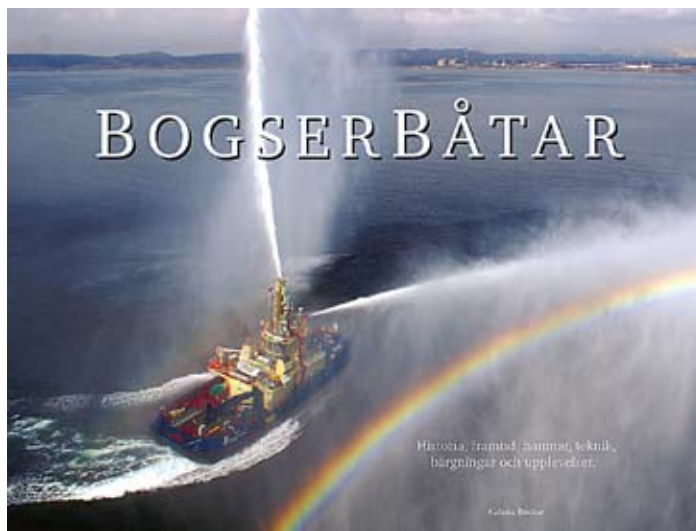


Stora boken om segling

Jeremy Evans
Översättning Per Runhammar
Norstedts Förlag

Det här är en komplett och mycket välgjord handbok om hur man seglar. Boken har många instruktioner, bilder, förklarande diagram och tips på hur man får ut det mesta av sin segling som nybörjare eller van seglare. Den innehåller tips för seglare i jollar och större segelbåtar.

ISBN 978-91-1-302334-2. Pris 311 kr.



Bogserbåtar

Anders Hilmersson
Kabusa Böcker

Bogserbåtar kan vara oerhört fångslande. Dessa ofta ganska små men envisa farkoster med sina stora maskiner och enorma propellrar kan bokstavligen förflytta berg.

I boken finns till exempel bilder på hur sju bogserbåtar drar ut Emma Maersk, världens största containerfartyg på 397x56 m, på Odense fjord. Här finns också bilder från när det 333 m långa hangarfartyget USS John C. Stennis flyttas vid Pearl Harbor av tre bogserbåtar. Förutom mängder av intressanta bilder innehåller boken en stor mängd tekniska fakta från förr och nutid. Smaskig läsning för alla teknikfreak.

154 sidor. ISBN 978-91-7355-115-1. Pris 310 kr.

Lars-Åke Redéen

BESÖK OSS PÅ MÄSSAN STOCKHOLM

Inter 9000

Inter 7700

VI STÄLLER UT I MONTER B07:11

Tag chansen att se **Inter 9000** och **7700** på plats under båtmässan i Stockholm!
Allt för sjön, 6-14 mars

HL-BÅTAR
INTERBOAT

AUTOSOL Båtvård



AUTOSOL POLERCREME KROMGLANS

rengör och polerar gelcoat, mjukplast, metaller mm. Den mest hopplöst matta gelcoatytta går att få skinande blank.

AUTOSOL RUBBING

Extra fin. Flytande rubbing och cleaner utan silikon eller vax, med ett ännu finkornigare slipmedel än Autosol Polercreme Kromglans.



BÄST I TEST

i tidningen

PRAKTISKT BÅTÄGANDE

nr 4-06:

"Polerar bäst och får högsta glansvärdet"



AUTOSOL COMBI POLISH MED VAX

Även testad med toppresultat i tidningen Båtliv. Polerar och skyddar

AUTOSOL BÅTVAX

Flytande polymer hårdvax. Med polyuretan som får vaxet att fördela sig lättare och jämnare.



AUTOSOL WATER-LINE

Snabbrengöring. Trögflytande gelé. Tar bort den fula missfärgningen vid vattenlinjen.

AUTOSOL NANO-PROTECTION

NYHET 2010
Tunnflytande, Nanoförsegling utan slipmedel.



H.C. Alerud 0171-44 79 30
www.autosol.se



"Båtens seglingsegenskaper imponerar. Hela familjen känner sig trygg ombord och njuter oavsett om det är till havs eller i hamn. Båten är välbyggd och gedigen med en kvalitetskänsla om är oslagbar till det priset."

Sebastian Patitz, Delphia 37



Fällkölsversion

PREMIÄR: DELPHIA 33.3

På Allt för Sjön 2010 kommer nya Delphia 33.3 att få världspremiär. Allt det uppskattade från hennes föregångare som har hyllats i pressen som "Mest prisvärda båt" "Testvinnare" finns kvar. Interiört hittar man en ny inredningsdesign, nytt pentry och ny större toalett. På utsidan har sittbrunnen blivit bättre med högre ryggstöd, bättre tofter och utformning. Vad som mer är nytt får ni se på Allt för Sjön 5 - 14 mars. Välkomna!

Senaste nytt

Delphia har nu tagit fram sin första centercockpit båt, Delphia 46cc. Den är konstruerad för att kunna seglas långa turer med liten besättning och vara extra bekväm och komfortabel. Båten kommer att sjösättas i maj/juni.

Läs mer på:
www.delphiayachts.se



DELPHIA

24 | 26 | 28 | 29.2 | 33.3 | 37 | 40.3 | 46cc | 47
NEW NEW NEW

Malmö (Generalagent): 040-616 00 80 | Stockholm: 08-571 452 30
Göteborg: 031-210 200 | Valdemarsvik: 070-200 07 19
www.delphiayachts.se | info@delphiayachts.se

MOTORBLOCKET

Större motorer till IPS-programmet

Volvo Penta breddar IPS-programmet med nya och större drivenheter i två effektklasser, IPS1050 och IPS1200. De kopplas kopplade till 13-liters-motorn.



De två nya IPS-drivpaketen genererar motsvarande 1 050 respektive 1 200 hk, jämfört med konventionell inom-bordsinstallation. Volvo Penta erbjuder därmed IPS för båtar ända upp till över 100 fot.

För att hantera de högre effekterna och högre vridmoment har Volvo utvecklat en större och ännu kraftfullare IPS-drivenhet samt en helt ny serie propellrar till IPS1050 och IPS1200. VP täcker fartområdet från cirka 28 till 40 knop med sju högeffektiva propellerpaket som finns tillgängliga som standardprodukter.

Motorn för de nya effektklasserna är den tvåstegsladdade 13-litersmotorn D13 på 800 respektive 900 hk. Den har utrustats med ny, tvåstegs turboteknik. Första steget är en twin entry-turbo som ger pulsladdning – kraften i varje avgaspuls ger laddtryck – vilket ger mycket högt vridmoment från låga varvtal. Vid högre varvtal går en andra turbo in så att motorn behåller kraften även på höga varvtal.

Volvo Pentas motorstyrningssystemet EMS 2 reglerar bränsleinsprutningen 100 gånger per sekund. Systemet styr injektorerna, en per cylinder, som arbetar med ett tryck på 2000 bar och finfördelar bränslet för optimal förbränning.

Emissionerna uppfyller med råge EU RCD och amerikanska EPA steg 2 och är i linje med de mycket skarpa EPA steg 3, som träder i kraft först år 2012.

IPS-systemet finns som dubbel-, trippel eller kvadrupelinstallation. De nya motorerna finns tillgängliga på marknaden från och med hösten 2010.

www.volvopenta.se

Ny Honda BF115D

På Båtmässan i Göteborg hade Honda Sverigepremiär för nya BF115D.



Honda har lagt stor möda på att ta fram en motor med störst slagvolym, högst effekt och maximalt vridmoment inom 115 hk-segmentet. BF115D passar för en mängd olika skrov, för ribbåtar, fiskebåtar, fritidsbåtar och kommersiella båtar. Den har hög effekt, stort vridmoment och en stor propeller.

BF115D har den största slagvolymen inom 115 hk-segmentet och passar därför för en mängd olika tillämpningar och båtar genom att det användbara varvtalsområdet vid fullt gaspådrag ökar.

www.honda.se

Volvo Pentas reservdelar på nätet

Volvo Penta har lanserat en hemsida för reservdelar. I webbshoppen finns omkring 60 000 reservdelar och tillbehör tillgängliga.

www.volvopentashop.com



Fler IPS-tillbehör

Med hjälp av den elektroniska plattformen EVC (Electronic Vessel Control), ett CAN-bussbaserat nätverk, kan Volvo Penta erbjuda båtägaren olika former av tillbehörspaket, till exempel joystick.

En nyhet för i vår är en 7-tums färgdisplay, som kan visa motordata från upp till tre motorer, ge färd-



datorinformation samt information från olika givare, exempelvis roder-vinkel, vattentemperatur och färskvattentank. Den har också en video-ingång.

Kromkit till IPS

Amerikanske Walker Engineering i Sun Valley, Kalifornien, har lång erfarenhet av tillbehör till Volvo Pentas motorer. De har bland annat designat och tillverkat backslag och vevhusventilationer till det svenska motormärket.

Nu har Walker tagit fram ett snyggt kromkit som passar IPS-motorerna. De är avsedda för Volvo IPS D4 och D6 motorer.

www.walkerairsep.com



Nytt motormärke

Hidea är ett för den svenska marknaden nytt motormärke. Hidea har byggt upp en modern fabriksanläggning med egen forskning och utvecklingsavdelning som är ISO9001-certifierad. Alla motorerna är fyrtaktare och generalagenten har ett fullsorterat reservdelslager i Sverige. I dagsläget finns motorer på 2,5–15 hk, de flesta med kort eller lång rigg.

www.drev.se



Ny Fiat Powertrain C90

Fiat Powertrain Technologies introducerar den nya dieselmotorn C90 i två nya varianter på 620 respektive 380 hk. Det är en väldigt modern motor som uppfyller alla avgas- och emissionskrav.

Två stycken C90-620 har bland annat installerats i Fabio Buzzis BUZZI 42 RIB (13,2x3,7 m, 6 700 kg) som gör hela 64 knop.

C90 är en sexcylindrig 8,7 liters motor med E.C.R. (Electronic Common Rail), som ytterligare förbättrar effektivitet och reducerar miljöpåverkan. Den ger 62 hk (456 kW) vid 2 530 rpm. Vikt 940 kg.

www.ftpowertrain.com



Trim och tilt för små utombordare

Från Bobs Machine shops kommer en bra lösning för utombordare utan trim- och tilt. De har externa trim och tilt satsar för utombordare upp till 40hk (även lätta 2-takts 50 hk). Satsen väger 7 kg och tillåter en mer negativ lutning på riggen, vilket gör att båten planar lättare. Den är tillverkad i korrosionsbeständigt aluminium och rostfritt stål för användning i saltvatten.

Pris 5 995 kr.

www.drev.se

Tillsatser till diesel

Företaget EcoPar har ett par tillsatser till diesel med flera goda egenskaper:

Syntetiska, paraffiniska drivmedel (GTL-drivmedel) drivmedel under varumärket EcoPar som inte äts av mikroorganismer. Ämnet är totalt icke-giftigt därmed ofarligt för livet i skärgården. Ämnet är mycket stabilt och kan lagras länge. Det ger mycket renare, luktsvagare och röksvagare avgaser än vad diesellojor ger.

EcoPar har även biosyntetiska drivmedel (BioSyn) som är lagringsstabila, inte oxiderar i luft och inte äts av mikroorganismer. Ämnet är blandbart med dieselloja och GTL-drivmedel upp till cirka 20 volymprocent i dieselloja.

www.ecopar.se

Marinediesel i avtal

Svenska Marinediesel har skrivit ett avtal med amerikanska GM Powertrain. Marinediesel är den första OEM-tillverkaren som skriver denna typ av avtal med GM PT utanför USA gällande dieselmärket. Marinediesel har nyligen presenterat sina nya 6,6 liters common rail V8 motorer med effekter på 350 till 500 hk och med en vikt på 460 kg.

www.marinediesel.se

Det är inte mycket som behövs för att en båtmotortjuv ska tappa humöret

ABUS 808 Boat

Nytt rostfritt motorlås från ABUS med 12 mm bult, vilket underlättar montering eftersom man slipper borra ett nytt hål för motorlåset.

Den nya generationens ABUS utombordarlås är lite av en revolution. Ett stöldskydd som bevisligen fungerar och är lätta att använda/montera. De är naturligtvis testade av Svenska Stöldskyddsföreningen och godkända av samtliga försäkringsbolag.

Kätting + hänglås med 5 års rostskyddsgaranti

Med en ny klass III-godkänd kätting har ABUS nu tagit steget in i en helt ny typ av kättingar där man slipper rostangrepp. I kättingpaketet ingår ABUS Sea & Snow hänglås, detta för att med säkerhet kunna lämna 5 års rostskyddsgaranti.



Security Tech Germany



www.duells.se

1 Ideg kräver alla försäkringsbolag minst ett godkänt motorlås oavsett motorsladd. Vissa bolag kräver även att båten är försedd med två styck godkända motorlås även när båten är upplagd på land. Kraven blir allt högre och högre både på styrka och hållbarhet. ABUS möter kraven med sitt nya sortiment av klass 3 III-s.

Fråga experterna ...

Vilken bottenfärg är bäst för mig?



Per Anders Jakobsson
Teknisk Rådgivare
Yacht Nordic

 International
yachtpaint.com

“Det finns olika typer av bottenfärger du kan välja mellan. Har du en väldigt snabbgående båt som används ofta är det bra att välja en hård bottenfärg, **Trilux**. En hård variant väljer du också om du kappseglar och vill ta upp och polera botten innan en tävling, eller om båten transporteras runt på trailer.

Den vanligaste typen av bottenfärg som passar de flesta typer av båtar är polerande. **Micron**® och **Cruiser**® är exempel på polerande färger som polerar av kontinuerligt under säsongen så beväxningen håller sig borta. Enkel att måla och enkel att underhålla.

VC® 17 är den snabbaste typen, en tunnfilmfärg, som kan sjösättas redan efter 20 minuter.



Vi har fler bottenfärger att välja mellan. Detaljerna om alla våra färger hittar du på vår hemsida, yachtpaint.com. Där ser du också vilken bottenfärg som är tillåten att använda i de vatten du seglar.”

Ett klick –
expertråd på
ett klick.
yachtpaint.com



®. International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.

SPECIALERBJUDANDEN FRÅN DIN VOLVO PENTAÅTERFÖRSÄLJARE



Volvo Penta D3 är en helt ny generation dieselmotorer med 5 cylindrar, från 110 hk till 220hk. Konstruktionen är robust och kompakt.

Volvo Penta D3 väger endast 363 kg inklusive DPS-drev. I kombination med EVC får du många funktioner redan som standard. En motor i världsklass.



VOLVO PENTA D3 110-220 HK

Rek. ca pris, inklusive DPS, exklusive propeller från:

325.230,-

Hör med din Volvo Penta återförsäljare för aktuella erbjudanden.



Standard EVC-funktioner

- Elektroniska reglage
- Motorskydd
- Motorövervakning
- Motordiagnostik
- Motorsynkronisering
- Larmmeddelanden i textform
- Plug-in-installation av instrument
- Instrumentdimmer
- Lågfarts funktion



EVC-REGLAGE

Toppmonterat enspaksreglage ingår vid motorköp.

0,-

Ord pris 5.250,-



VÄLKOMMEN TILL DIN VOLVO PENTAÅTERFÖRSÄLJARE DU HITTAR OSS PÅ WWW.VOLVOPENTA.SE

Priserna är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala variationer kan förekomma. Erbjudanden gäller t.o.m. 2010-05-15.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se

Nya 225 hk från Honda

Honda har lanserat reviderade versioner av sina stora utombordare BF225/200/175. De har fått bättre prestanda och bränsleekonomi samt blivit helt NMEA 2000-kompatibla. Motorblocket i maskinerna är Hondas fyrtakts V6:or.

Prestanda hos V6-motorerna har förbättrats, framför allt topphastigheterna, genom ett växelhhus med helt ny profil som konstruerats särskilt för att minska motståndet i vattnet. Det nya växelhuset i kombination med Hondas PGM-FI-teknik (flerports programmerad elektronisk bränsleinsprutning) och BLAST-teknik (styrsystem som justerar tidpunkten för tändningen avsevärt och optimerar luft/bränsleblandningen för maximalt vridmoment vid acceleration) ger en motor som är kraftfull



i hela varvtalsregistret. Därmed förbättras startprestanda och prestanda under snabba accelerationer från låga och mellanhöga hastigheter.

Ett nytt hydrodynamiskt växelhhus med finslipad utformning förbättrar den totala prestandan. En ny

antikavitationsplatta minskar mängden vattenstänk ytterligare under körning. Vattenintagets nya

utformning förbättrar vattenintaget och motorkylningen.

Honda BF225/200/175 följer kraven i den internationella standarden NMEA 2000 och är därmed kompatibla med ett brett utbud av elektronisk utrustning för marin användning.

Den kompakta V6-motorn har sitt ursprung i Hondas supersportbil NSX, men den har modifierats för marint bruk.

www.honda.se



Säck för drevet

Drevsäckerna är ett enkelt hjälpmedel som hängs på drevet och fylls med vatten och glykol i lämplig blandning. Med den här konserveras hela sjövattnet, ingen losstagnation av slangar är nödvändig, systemet är klart för vintern på en kvart, och konserveringsvätskan kan användas år efter år.

Genom en dräneringspip i nedre delen av säcken så tappar man åter konserveringsvätskan i dunk och förvarar den till nästa säsong.

www.yellowsmarts.com



Komplett elmotorlösning för båtar

Mastervolt blir först i Sverige med att erbjuda ett komplett system för eldrift eller hybriddrift för båtar upp till 55 fot. Sortimentet består av flertalet kompletta elmotorsystem för varv och eftermarknad. Unikt med Mastervolt är att de levererar komplett elmotor, drivlina samt strömförsörjning anpassat för respektive båt allt efter kundens önskemål och krav. Välj ren tyst eldrift med AGM eller Lithium-Ion batterier. För att visa bredden av systemen kan man enkelt och unikt välja hybriddrift med strömkälla från ett elverk. Alla system levereras med enkla Plug & Play kontakter för snabb, säker och enkel installation.

Mastervolt erbjuder ett komplett sortiment för eldrift till sjöss för alla båtmodeller från en leverantör med bästa funktion, prestanda och nöjet som framtidens miljötänkande erbjuder.

www.mastervolt.se

Har du båt har vi resten.
 Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Underhållsfri gummibåt.

12495:-

Lodestar NSA har övertrycksventil, aluminiumtoft, säkerhetsreflexer (röd och grön), enhands-dyvika, extra förstärkningar under pontonerna, styrfenor, högtrycksdurk (X-Stich), lyftöglor mm. (12995:-)



En av
marknadens
BÄSTA!
gummibåtar.

Annonsen gäller tom 31/3 2010



Solpanel 20W

Solcellspanel av högeffektiv monokristalin teknik. 36 celler. Anodiserad aluminium ram med högtransparent glas. 10 års effektsgaranti. Mått: 639x294mm

(1795:-) **999:-**



Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst med D-ring. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otroligt bekväm modell med mjuk krage.

(849:-) **699:-**



Kapockkudde Fantasi

Kudde som flyter och har 100% stoppning av kapock. Den är tillverkad i rötbeständigt, vattenavstötande och UV-stabiliserat tyg. Mått enkel: 380x450mm, 550gram.

(149:-) **129:-**



Kylaggregat WAECO

Kylaggregat komplett med o-evaporator för max 130l kylbox (med 50mm isolering). Levereras med steglös termostat och 3m kabel.

(5495:-) **3498:-**



Dammsugare 12v

Dammsugare Waeco, uppladdningsbar för 12V, total laddningstid 10-14 timmar. Effekt 90W, Suger både torrt och vått, behållare: 3,8L.

(775:-) **598:-**



Hot Cap värmehållare

Värmehållare för kastruller. Tänk dig att kunna erbjuda varm välsmakande mat under hela måltiden. Finns i flera färger.

(358:-) **298:-**



VHF Northstar 710

Vattentät VHF för fast montage med inbyggd DSC klass D och mikrofon med 5 knappar. 1-25W uteffekt. Display med 4 textrader.

(1895:-) **1399:-**



Brandsläckare 2kg

Fireinvent brandsläckare av högsta kvalitet och klassning. Effektivitetsklass: 13A89BC. Svart eller vit resp. rostfri modell.

(795/995:-) **698:-/798:-**

Vi är inget lågpris... att våra priser är låga.

20-års Jubileum
 1990-2010 Jubileumspriser hela året

Spänning	012320	479:-	Kapockkudde marin	061802	49:-
020010	012318	998:-	Livboj hästskoform vit	059021	179:-
020010	012010	149:-	Badstege aluminium	021502	598:-
059120	010530	898:-	Stormlykta svart	041332	49:-
Svensk flagga 60cm	057580	995:-	Kikare 7x50	044002	249:-
	062030	185:-	Gummibåt 2,20m	048701	3495:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 18000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

POSTTIDNING B

Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm



2 0 3 4 6 2 8 1



Valentin & Byhr

Follow the leader



Nyhet: sommaren 2010 blir den snabbaste någonsin.

Sugen på en lugn och trygg sommar i din båt? Då ska du utrusta den med årets nyheter från Garmin så kan du navigera snabbare och bättre än någonsin. Till exempel med nya GPSMAP 720-serien – extremt prisvärda sjökortsplottrar med 7" pekskärmar och möjlighet att ansluta radar. Eller våra nya supersnabba multifunktionsdisplayer – GPSMAP 6000- och 7000-serierna – med Garmin G Motion™ som gör att du kan panorera och zooma på ett sätt du inte trodde var möjligt. Självklart utrustade med busenkla anslutningar för alla instrument och sensorer du vill ha i ditt marina nätverk. Kanske vår nya AIS 600 transponder som gör att du både kan ta emot och skicka egna AIS-data? Besök garmin.se och läs mer om årets nyheter. Vi lovar en extremt snabb sommar!

Garmin Marine Academy

Köp en valfri Garmin sjökortsplotter för fast montage så får du en utbildning på Garmin Marine Academy utan extra kostnad (värde 495 kr). Erbjudandet gäller t o m 30 april 2010.



GARMIN®