

Båtliv

Nr 2 • 2010 Pris 40 kr



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Grinda – välbesökt sommarhamn

Nyheter från Allt för sjön

**Provkörda:
Nimbus 335 Coupé
Terhi 475**

www.batliv.se

INTERPRESS 0214-02



7 388021 404001

RETURVECKA V 20

YACHTING



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj NonStop Antifouling – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Läs mer om båtvård på www.jotun.se



- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

Ljusare framtid för sjömackarna

Räddningsaktionen när SBU och båtbranschen slog larm om läget för de svenska sjömackarna verkar ha gett mer effekt snabbare än någon kunde ana. Åtminstone i Stockholms skärgård.

För ett år sedan såg det ut som om vi var på väg mot en total nedläggning av de bensinstationer som är öppna för båtfolket. Men nu öppnas det i stället flera nya mackar i Stockholm och på andra platser.

På Båttinget 10 mars gav Micke Robell, som bland annat ansvarar för Shells sjöstationer i Sverige, flera positiva besked:

- Det öppnas nya sjömackar runt våra kuster och i våra kanaler och insjöar. Det byggs fler nya stationer runt om i övriga landet än enbart i Stockholmsområdet.
- Äntligen har myndigheterna förstått att riktiga sjömackar är bra för miljön och att en utökad service lockar båtturister.

Det är nu också möjligt att driva automatiska sjömackar under lågsäsong. Detta gäller inte under perioden 15 juni till och med 15 augusti samt under nätter och vissa helger, men annars har myndigheterna gett klartecken till att använda kortautomater.

Det här är väldigt positiva besked inför sommaren – både för båtfolket och för dem som säljer drivmedel. Den största vinnaren kan dock vara miljön och vår vackra natur. Om vi får fler sjöstationer minskar automatiskt hanteringen med bränsle i dunkar och därmed massor av onödigt spill med bränsle som rinner rätt ut i sjön.

Nu väntar vi bara på ett statligt stöd till en skrotningspremie för gamla, tvåtakts utombordare. De är det verkliga hotet mot miljön eftersom uppemot 30 procent av bränslet går oförbränt genom en sådan motor. Den politiker som vågar införa en sådan premie är riktigt djärv och gör hela naturen en stor tjänst.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 2•2010



Båtliv har provkört Terhi 475.

- 4 Nyheterna på Allt för sjön
- 10 Båtpolitik och debatt
- 14 Nyheter i korthet
- 18 Provkörd: Nimbus 335 Coupé
- 24 Båtliv på Ångermanälven
- 33 Volvo Ocean Race i Abu Dhabi
- 36 Grinda – ett smultronställe
- 44 Båttorget
- 50 Ordföranden har ordet
- 51 SBU-nytt
- 55 MiljöBästa Båt
- 57 Mistluren
- 64 Provkörd: Terhi 475
- 66 BMW-elsystem i båt
- 69 Motorblocket

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9-12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius

MEDARBETARE:

Hagen Hopp, Olle Larsén, Roland Brinkberg

ISSN 0282-3934: Svenska Båtunionen

(SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båtklubbens och båtfolkets

intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889 båtklubbar och över 161

000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb betalar du för tidningen

Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Gör till din egen båtklubb. **SVENSKA BÅT-**

UNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com, www.batunion-

nen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa

380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 145 300 (TS 2009) **FÖRETAGSANNONSER:**

Chrismark AB. Kristoffer Sturesson. Tel 0455-579 90, 0709-60 48 11. Fax 0709-60

45 01. E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel 08-551 161 90,

0708-80 62 88. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson,

Chrismark AB. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2010.

NÄSTA NUMMER: 7 maj **OMSLAGSBILD:** Grinda. Foto: Anders Sellin.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

SENASTE NYTT: www.batliv.se



www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

www.batunionen.com



Ett renare båtliv



Segelbåten Scandinavian Cruiser är byggd för att återuppleva äkta seglarglädje. Det är en linjeskön dagsegelare som är designad utan hänsyn till några mätregler. Hon är på 5,68x1,30 m och väger bara 280 kg.
www.scandinaviancruisers.com



Denna helt orörda 50-talsklassiker visades på Classic Boat Show. Det är en Coronet 16 Hardtop Convertible 1958 i originalskick med en Evinrude V4 Starflite 1958 på akterspegeln. Bengt Wählin, ordförande i Coronet Yacht Club, hittade båten i sökandet efter den äldsta Coroneten i ett garage i Indiana i USA. Båten har endast en tidigare ägare och all utrustning och inredning är intakt sedan 1958. Full dokumentation finns på båten som de senaste 35 åren stått i ett garage på en gul amerikansk trailer, även den från 1958.
www.coronet.nu

GP för racerbåtar i Uddevalla

Den 6–8 augusti arrangeras för första gången någonsin Class 1 Offshore i Sverige. Det innebär att motorsportens verkliga tungviktare ska tävla på Byfjorden. Båtarna är på 4,8 ton och toppar 260 km/h. Arrangör är UIM, Internationella Motorbåtsförbundet. www.sgp-offshore.com

I år kom det renare och mer miljövänliga båtlivet till båtmässan Allt för sjön på allvar. Många utställare presenterade miljömässigt väldigt spännande nyheter. Här är ett svep över de allra viktigaste nyheterna som Båtliv hittade på mässan. Läs även om valet av MiljöBästa Båt på sid. 55 och Båttinget på sid. 54.

Text: Lars-Åke Redéen och Lasse Bengtsson

Foto: Roland Brinkberg



Aspect 40 valdes till Årets Nyhet på Allt för sjön. Det var publiken som röstade fram vinnaren som är en ny svensk segelbåt på 11,95x3,20 m.

www.aspect40.se



Det här båtkapellet har varit på specialbehandling hos Hensons tvätt. Kapellet lämnades in för skrotning men efter tvätt, impregnering och en del lagning så blev det fint igen. En behandling för 6 m² kostar cirka 2 000 kr plus reparation av rutor.
www.hensons.se

på Allt för sjön



Greenline 33 Hybrid hade skandinavisk premiär på Allt för sjön.

Först med nya hybridmotorbåten

Hasse och Yvonne Larsson köpte det första exemplaret av miljöbåten Greenline 33 Hybrid som kom till Sverige. De är medlemmar i Edsbergs Båtklubb i Sollentuna och har hemmahamn i Spillersboda.

– Vi har hållit på med båtar sedan barnsben. Vi lovade våra barn att vi skulle varva ner så vi försökte gå över till husbil, men den använder vi på vintern och så blir det båt på sommaren, säger Hasse Larsson.

Både Hasse och Yvonne är pensionärer, så de har gott om tid att använda sin båt. Förra sommaren var de ute på sjön i nio veckor. I år hoppas de på ännu en långresa.

– Om sommaren blir lika fin som vintern har varit så blir det kanon, säger Yvonne.

Stegat att köpa en hybridbåt var inte så långt för Hasse och Yvonne, trots att de har seglat en Diva 38 tidigare. Enkelheten att komma ut med en motorbåt fällde avgörandet.

– Vi har utrustat båten med det mesta man kan få, från solceller till den stora motorn. Det är något nytt och trendigt, säger Hasse.

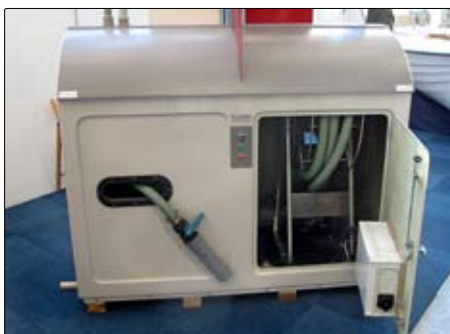
Greenline 33 Hybrid finns både med dieselmotor (VW Marine SDI 75-5) och som fullhybrid där batterierna laddas genom dieselmotorn, genom solceller och/eller landström. Båten har upp till 14 knops fart med dieseldrift och med solcellerna som energikälla kan man åka i 3 knop. Räckvidden med dieseldrift är 213 Nm vid 13,8 knop och med batteridrift i 2,4 knop 37 Nm.

www.bavariasverige.se



Denna Max-e bränslecell från Kama Fritid är ett alternativ för miljövänlig el. Till skillnad från konkurrenten Efoy, som drivs med metanol, använder Max-e Hydronit som bränsle.

www.kamafritid.se



Latrina heter denna latrintömningsstation för fritidsbåtar. Den suger in i ena änden och skjuter iväg i den andra och kan trycka iväg avfall upp till 500 m. Helst ska Latrina anslutas till det fasta nätet, men den kan även kopplas till en septiktank. Mycket enkelt att hantera. Pris från 95 000 kr plus moms.

www.latrina.se



Hasse och Yvonne Larsson byter från miljövänlig segelbåt till en "miljövänlig" motorbåt.



Bränsleceller är extremt miljövänliga för att producera el med vatten som slutprodukt. Nack-delen är priset, som fortfarande känns högt. Den här modellen är från tyska Efoy. www.thermoprodukter.se

Nya sjökort 2010

Från Sjöfartsverket kommer flera nyheter i år.

Nya båtsportportföljer:

Bottenviken, Haparanda–Nygrån
Ostkusten, Trosa–Västervik
Västkusten Norra, Svinesund–Måseskär
Västkusten Södra, Måseskär–Varberg
Mälaren

Nya sjökort:

8 Skagerrak–Kattegatt
429 Norra Kvarken
523 Härnön–Kramfors
619 Ålands hav
7413 Port o Karlskrona

www.sjofartsverket.se



Ryds 618 GTI har ett erkänt fint skrov från Sunbird (som används i flera andra Rydsbåtar). Däcket kommer från Ryds 620 GTS och styrpulpeten från 568 GTI.
www.ryds.se



Bella 471 R är en av flera nyheter från finska Bella som har ett helt uppdaterat program med styrpulpetbåtar.
www.bellaboats.fi



Jens 28 är en helsvensk hybridmotorbåt konstruerad av Peter Norlin och Jens Östman. Den har hybriddrift med en dieselmotor i kombination med elmotor. Båten är på 9,30x2,60 m.
www.jens28.se



Svenska Agapi 900 WA är en RIB för dem som vill ha något annat än en traditionell kupébåt. Båten har ett RIB-skrov med överbyggnad som har kojplatser för fyra personer. Den är trailerbar och klarar sig med utombordsmotor från 200 hk och uppåt.
www.agapimarine.se



Det första exemplaret av svenska Rupert 50 Wheelhouse har sålts till företaget MMT som jobbar med marina undersökningar. Det är en extremt robust arbetshäst på tio ton och 15,0x3,99 m. Tre stycken Volvo Penta D6-370 DPR och bränsletankarna på 3x500 liter. Båten har "all" utrustning inklusive Furuno NavNet 3D navigationssystem.
www.rupertmarine.com



Aquadors senaste modell är denna 22 Coupé. Den närmaste båten i Aquadorfamiljen är på 21 fot och en fantastisk båt att köra.
www.bellaboats.fi

För fler nyheter gå in på
www.batliv.se



27 Nova 5 HT hade världspremiär på mässan. Den är byggd på 27 Nova 5, men har försetts med en praktisk hardtoplösning med canvaslucka och canvasdörr i aktern.
www.nimbus.se



Delphia 33.3 är en ny och uppdaterad version av Delphias 33-fotare. Bland annat är toaletten större, pentry är höjt och ljussättningen i salongen är ny. Det har också blivit lättare att komma ut på badplattformen.
www.delphia.se



Höga Rodd 610 CB är en daycruiser med ett öppet fördäck, som på en bowrider. I ruffen finns två kojor plus en barnkoj. Aktersoffan kan göras om till kojplats för en vuxen eller två barn. Höga Rodd kallar konceptet Cabin Bowrider och det verkar vara en riktigt fin båt för familjens utflykter. Mått 6,10x2,40 m. Motor 90-150 hk.
www.suzukimarin.se

Larm & position



Små och smidiga larm med GPS-söksystem som ger exakt position via SMS och på karta direkt i din mobil och ger rabatt på din försäkringspremie.



redKnows
BÄST I TEST
 Vi Båtagare, nr 2 2009

**Håll koll på din båt
 redKnows larmar och spårar allt**

redKnows
 Lost & Found Technology

www.redknows.se

redKnows marknadsförs av Axttech AB, tel. 031-55 88 66, www.axtech.se

Räkna med oss!

HAR DU SVARET PÅ FRÅGAN?

Besökte min kompis som bor tvärs över älven. Dimman låg tät och jag tog noggrant ut kursen. Kurs över grund blev 10° . Strömmen var stark och min kompasskurs 325° . Missvisningen var Ost 4° och deviationen -4° . Jag kom precis rätt. Min egen fart var 3,2 knop. Vilken var strömmens fart?

- ① 12,8 knop
- ⓧ 32 knop
- ② 3,2 knop

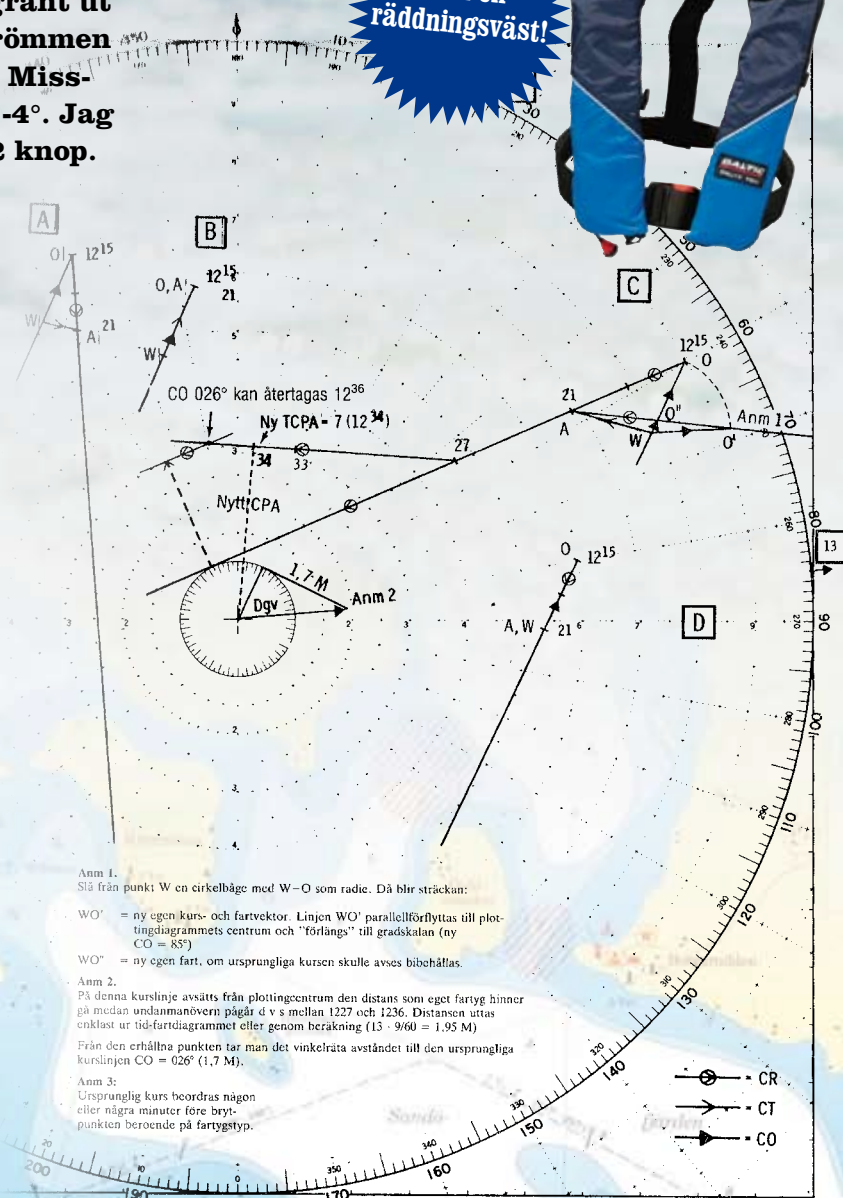
Var med och tävla! Du kan vinna en uppblåsbar räddningsväst. Gå bara in på www.svenskasjo.se

lämna ditt svar och ange koden **Båtliv2**. All information om hur tävlingen går till och hur vinnaren utses hittar du också där.

NYA KLURIGHETER I NÄSTA BÅTLIV

Vi försäkrar och du kan spara pengar! På båten och kanske även på hem- och bilförsäkring. Välkommen till hemsidan. Och du, går det inte vägen denna gång så kommer fler chanser. I nästa nummer av Båtliv 2010 kommer nya klurigheter och nya vinstmöjligheter.

Vinn en räddningsväst!



 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



Fransk segling

Seglaren och PR-mannen Nils Ingvar Lundin arrangerar seglarkurser i franska Hyères, några mil öster om Marseille. Allt från seglingskurser och intensivkurser i navigation och konferenser till ren avkoppling och segling med gastronomiska upplevelser.

www.windigo.se

Batteri Arholma

På Arholma kan man fortfarande uppleva hur det var för de svenska soldaterna när kalla kriget var ett faktum. Öppet för dagsutflykter eller skärgårdsweekender.

www.arholmanord.se

Kajakäventyr

Kajak & Uteliv på Gräddö är ett av de företag som arrangerar kurser och guidade turer med kajak i Stockholms skärgård. Även nybörjare är välkomna.

www.kajak-uteliv.se

Visit skärgården

Visit skärgården har blivit en viktig samlingspunkt för information om företagare och möjligheter i Stockholms skärgård. Kontoret på Strandvägen är öppet för service men bokningar kan även göras på hemsidan. Allt från restauranger till turism av alla slag.

www.visitskargarden.se

Noll utsläpp

Zero Emission är en ny vindturbinbåt med en prisbelönt framdrivningsenhet. Det är en turbin med en lodrät axel, kring vilken två vingar roterar ljudlöst. Windside kan ge el till både båten och till exempel ett hus. Tekniken har funnits länge och laddningen pågår i vindstyrkor över 2 m/sek.

www.windside.com

Navigatör för iPhone

88 Degrees North AB har en ny navigatör för iPhone. Det heter 88 SEA och är en vidareutveckling av ett program som visades 2009. 88 SEA för iPhone används tillsammans med Sjöfartsverkets vektoriserade sjökort. Passar även de flesta Sony Ericsson och Nokia.

www.88degreesnorth.com



Supersmart tjänst för sjökort i mobilen



Eniro På Sjön visade sin nya app till iPhone i samarbete med Visit Skärgården på ett jättelikt sjökort i Entréhallen på Allt för sjön.



Så här ser Eniros sjökort ut i en iPhone.

Eniro På Sjön är en ny, riktigt smart funktion för iPhone. Användaren får snabbt information om gästhamn, näringsidkare med mera.



funktioner som GPS, kompass och kamera utnyttjas. Applikationen är gratis och finns att ladda ner från Apples App Store.

– Lanseringen av Eniro På Sjön är en del av vår övergripande strategi att leverera relevant, lokal information till våra användare oavsett var de befinner sig, när de behöver det. Eniro vill underlätta för våra annonsörer att nå sina kunder och för våra användare att hitta till företag på sjön, säger Jesper Kärrbrink, VD för Eniro.

Eniro På Sjön täcker hela den svenska kusten samt Gotland, Öland, Vänern, Vättern, Mälaren och Hjälmaren. Eniro samarbetar med organisationen Visit Skärgården för ett levande, lokalt näringsliv.

Sjökorten från Eniro bör dock inte användas för noggrann navigering. Då gäller de ”vanliga” papperssjökorten eller elektroniska sjökort.

Sökföretaget Eniro stod för den kanske största nyheten på Allt för sjön. Eniro På sjön är en unik och supersmart tjänst, särskilt för båtfolket.

Text: Lars-Åke Redéen

De som står bakom Eniro På Sjön har verkligen fått en snilleblix. Tjänsten kombinerar finesserna i iPhone med alla de resurser som Eniro har i Gula Sidorna.

Med denna app (applikation) i en iPhone så kan användaren direkt få svar på var närmaste gästhamn, bensinstation, restaurang med mera finns.

Tjänsten är världsunik och bygger på flera av de smarta funktioner som finns i iPhone. Bland annat använder tjänsten telefonens kamera som kan ”se genom” telefonens bild och den

inbyggda GPS:en. Genom att sikta på en ö eller mot en hamn och via en knapptryckning får användaren besked om gästhamn, lokala näringsidkare med mera. En av anledningarna till detta är kopplingen till Eniros Gula Sidor och alla uppgifter om företag som finns där.

Eniro På Sjön utnyttjar tekniken AR (”Augmented Reality”) som i realtid kombinerar information från användarens fysiska omgivning med information från en mjukvaruapplikation. Eniro På Sjön är utvecklad för iPhone 3GS där telefonens inbyggda

Bländande glans!

NYHET



Knallskott och sirener

Jaha, så har det hänt igen. Makthavarna struntar i det svenska båtlivet och dess organisationer.

Först ”glömdes” vi bort i den famösa toautredningen (kanske lika bra förresten) och fick med andan i halsen på en eftermiddag göra jobb som andra haft månader på sig för...

Sedan glömdes vi bort igen – nu i den stora mervärdesskatteutredningen.

Bönder och pensionärens organisationer fick vara med hela vägen, secondhandföreningar likaså men inte de stora båtorganisationerna.

Måste vi ta till hårdhandskarna och marschera i samlad trupp till regeringskansliet med knallskott och sirener för att få en ändring till stånd?

Momsen, detta snåriga och svårbegripliga begrepp blir sannerligen inte mera förstäligt i den nya svenska utredningen.

Hela grejen inbjuder till ”skatteplanering” – läs fiffel.

Om man var konspiratorisk skulle man säga att reglerna krånglats till enbart för att ge skattejurister och domstolar jobb i decennier framöver.

Men, vi är inte konspiratoriska.

Däremot mäktigt förbannade för den nonchalans vi utsätts för.

Vi – det är Svenska Båtunionens mer än 900 båtklubbar med sammanlagt 160 000 medlemmar.

Om vi alla skjuter knallskott och blåser i sirenerna borde makthavarna åtminstone få en stunds huvudvärk, att de dessutom vaknar upp och noterar att en av landets största folkrörelser finns kanske är för mycket att begära.

Här intill finns två av de många kommentarer som nått redaktionen med anledning av min – och Svenska Båtunionens – inställning till det föreslagna toatömningsförbudet och införande av 0,2-promillegräns på sjön.

Den ena insändaren har förvisso fattat vad som skrivits medan den andre läst in sina egna åsikter i mina texter.

Låt oss slå fast en sak, en gång för alla: vi skall inte vara berusade på sjön och vi skall inte bajsas i badviken.

Vad som däremot är tokigt är myndigheters jämförelser och – ibland – flummiga tyckande.

Med minimal läsförmåga torde detta ha varit uppenbart...

Lasses krönika



Båtlivet drabbas

Den svenska regeringen kommer i höst, efter riksdagsvalet, att lägga fram en proposition för riksdagen om en helt ny mervärdesskattelag. Den nya lagen träffar det svenska föreningslivet hårt.

Text: Lasse Bengtsson

Trots att skattexperter säger att mervärdesskattelagen egentligen ska vara ett ”nollsummespel” riskerar en rad svenska båtklubbar kostnader på hundratusentals kronor.

Det är EU som nu, efter flera års påstötningar, tröttnat och stämt Sverige inför EU-rätten för ett så kallat fördragsbrott. Sverige har inte rättat in sig i ledet då det gäller EU:s momsbestämmelser.

En utredning – 290 sidor – om det nya lagförslaget har sedan

en tid legat ute på remiss till en rad myndigheter och föreningar (154 stycken) och remisstiden går ut den 31 mars.

Trots att större delen av det svenska föreningslivet inbjudits att delta i utredningsarbetet och sedan ingått i remissförfarandet finns det inte en enda representant för det svenska fritidsbåtlivet med.

Svenska Båtunionen med sina 900 båtklubbar kommer dock att lämna synpunkter trots att unio-

Reaktioner från våra läsare

Här är två av alla reaktioner som Båtliv har fått in.

”En spitt i havet”

Jag har läst artiklarna i senaste Båtliv. Man tar sig för pannan. Om 45 000 båtar behöver byggas om för att det ska bli stopp att försöka tömma toan i havet, så är det en spitt i havet – just det. De 600 000 båtar som inte har toa ombord, vad har dom? Alla, som är så stora att man kan övernatta ombord har en potta eller en hink.

Hur många av alla som badar utefter vår vackra kust kissar i sjön? Hur ska Kustbevakningen kunna kontrollera detta? Hur många av dem som hoppar från båten i en naturhamn kissar i sjön?

Margaretha Kjellberg, Djurö



LASSE BENGTSSON
Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:
Lasse.Bengtsson@batliv.se



Båtlivet kan drabbas ordentligt av de nya momsregler som föreslås. På bilden Heleneborgs Båtklubb som hade byggt upp en fantastiskt fin båtklubbansläggning på årets Allt för sjön. Foto: Gustav Kaiser.

kostnaden med 25 procent – den moms som idag inte finns på fakturan.

Marknadsanpassning

En annan, mycket märklig, effekt är bestämmelserna om att momspliktiga verksamheter måste vara marknadsmässiga. Om så inte är fallet blir en part som ligger klart under ett så kallat marknadsanpassat pris skyldig att betala moms på mellanskillnaden.

Detta skulle kunna innebära att om en båtklubb tar ut 1 000 kr i båtplatshyra och en kommersiell marina i närheten begär 10 000 kr för en båtplats tvingas båtklubben betala moms på mellanskillnaden, 9 000 kr...

Andra märkligheter i moms lagen är hur medlemsavgifter ska behandlas. Normalt är dessa momsbefriade men i den nya lagen är det inte självklart, allt beror på hur klubbar, förbund och andra föreningar använder sina medlemspengar.

Det är troligt att många klubbar, förbund och föreningar därför än en gång måste se över formuleringarna i sina stadgar.

En av Riksskatteverkets experter, Ingrid Karlsson, Göteborg, anser att den nya lagen ställer mycket hårda kunskapskrav på klubbkassörerna i framtiden...

– Förbunden måste arrangera utbildning för kassörerna, konstaterar hon.

Båtliv kommer att återkomma i ärendet. ♦

av ny lag

nen inte ingår bland de ordinarie remissinstanserna.

Beskattningsbar person

Den nya mervärdesskattelagen innebär en helt ny syn på vad eller vem som är momspliktig. Tidigare var det "yrkesmässig verksamhet" som var det svenska rättesnöret, nu blir det istället begreppet "beskattningsbar person" som ska styra momsplikten. Därmed sopas en lång rad undantag från momsplikten under mattan, i stort sett all verksamhet som innebär ekonomiska transaktioner blir momspliktig.

Det som kan drabba båtklubbar i Sverige hårdast är att arrenden blir momspliktiga, för många klubbar stiger arrende-

Låt oss få vara lite berusade på sjön och bajs i havet!

Om man har läst Lasse Bengtssons krönikor och artiklar på senare år kan man tolka hans (och SBU:s?) åsikter som antyds i rubriken. Borde inte vi båtägare vara mera konstruktiva och bistå riksdagen med att fatta bra beslut istället för att idka krypskytte på alla förslag som rör alkohol till sjöss och bajs i vattnet?

Självklart ska vi vara nyktra på sjön! Lika självklart, för mig, är att inte bajs direkt i sjön. Direktutspolning bör alltså förbjudas och avloppstankar ska tömmas i hamn med utrustning. Vad är det för fel på Potta Porti? Det har vi haft i många år och det fungerar utmärkt. Med hjälp av den och de "bekvämligheter" som finns i hamnar och skärgård klarar man sig. Kanske dags att Potträna, Lasse Bengtsson? Går man iland går det dessutom att gräva en grop om inget annat står till buds.

Vilken officiell hållning har SBU i dessa frågor?

Sven Eriksson, Listerby ♦

Vårerbjudande

Kampanjpriser* på marinprodukter från Dometic



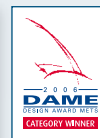
Dometic Care



Från **30:-***

Sanitetsvätskor för porslins- och plasttoaletter, fekalietankar och spoltankar. Tabletter för fekalietankar, samt toalettpapper speciellt framtaget för båttoaletter.

WAECO CoolMatic CR



6 995:-*

WAECO CoolMatic CR-50

Kylskåp helt i en klass för sig – utan motstycke på marinsidan. Snygg design och genomtänkta detaljer.

Dometic



Dometic EK 3200

Fristående komplett utrustad gasolspis som passar de flesta båtägare med segel- eller motorbåt.

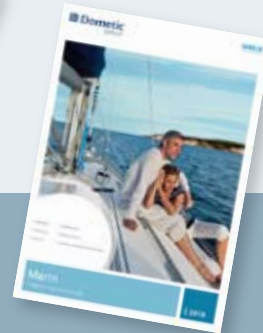
2 195:-*

Besök www.dometic.se för närmaste återförsäljare

*Kampanjen gäller 1 april–31 maj. Avser rekommenderade ca-priser inkl moms, lokala avvikelser kan förekomma.

Gratis katalog!

Beställ vår nya marinkatalog på 031-734 11 10, info@waeco.se eller på vår hemsida www.dometic.se



Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda

Dometic

WAECO
by Dometic GROUP

Dometic & WAECO är varumärken registrerade av Dometic GROUP

Mässpriser

Solna	Kungens Kurva	Sickla
Bagartorpsringen	Stalandshuset	Sickla Köpvarter
Vard: 9-19	Vard: 9-19	Vard: 10-20
Lörd: 9-15	Lörd: 10-18	Lörd: 10-18
Sönd/Helg: 10-14	Sönd/Helg: 11-17	Sönd/Helg: 11-17

 <p>SOLARMARE</p> <p>Solcellspanel std 36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent hårdat glas, ram av anodiserad aluminium. 25W (art.nr 06042) 675x356x35 mm 1.305,- 50W (art.nr 06044) 650x670x35 mm 2.405,-</p> <p>995,-^{25W} 1.895,-^{50W}</p>	 <p>148,-</p> <p>Brandsläckare ABC 2 kg Pulversläckare inkl. slang och hållare 198,-</p>	 <p>6.250,-</p> <p>Vinsch 40ST 2-växlad, självskotande vinsch i kromad brons. 10.200,-</p> <p>prissänkt 40%</p>	
 <p>NAPS Solcellsregulator Basic 6A 378,- 298,- MaxPower 1.248,- 978,-</p>	 <p>NOA Solpanelhållare Aluminium. Vridbar på stång 1500 m. (art.nr 06551) 1.630,-</p> <p>1.298,-</p>	 <p>7.990,-</p> <p>Bogpropeller 4,2 Hk / 55 kP. 6-bladig propeller för tystare gång. 13.000,- Glasfibertunnel ø 150 mm x 750 mm 998,- 790,-</p>	 <p>7.995,-</p> <p>Ankerspel Pro-Fish 1000 Frifallsspel med 700 W motor. För ø 8 mm kätting eller ø 14 mm tåg. Levereras installationsklar inkl. manöverpanel, automatsäkring och trådlös fjärrkontroll. Tillverkat av rostfritt stål. 12.465,-</p>
 <p>TUDOR MARIN 80 Ah NAUTICA FREELINE 12V. Med en patenterad tipsäker lock-konstruktion.</p> <p>888,-</p>	 <p>Batteriovervakning NASA BM-1 Instrument för övervakning av batteriet. Visar laddning, förbrukning, totalförbrukning och batteristatus. Levereras med mätshunt för max 100A förbrukning samt 5 m kabel. (art.nr 05008) 1.895,-</p> <p>1.495,-</p>	 <p>Bryggbelysning Solcellsdriven. 6 st LED dioder. Laddas under dagen, tänds automatiskt under natten. Mått: 100x125x22. 498,-</p> <p>158,-</p>	 <p>Badplattform Rör av 25 mm rostfritt stål, plattform av teak. Mått: 480 x 480 mm. 1.308,-</p> <p>1.148,-</p>
 <p>Batteriladdare Exide Helautomatisk med avancerad laddning i fem steg. Galvaniskt avskiljd</p> <p>12V / 7A 1.495,- 1.088,- 12V / 15A 1.990,- 1.588,-</p>	 <p>Batteriladdare CTEK Effektiva helautomatiska switchladdare. Galvaniskt avskiljd</p> <p>XS3600. 3,6A (05472) 750,- 588,- XS7000. 7A (05469) 1.490,- 1.188,- M200* (05491) 2.045,- 1.588,-</p>	 <p>Toalettavfallspump 12V Finfördelar fekalierna för en smidigare tanktömning. Avlopp i ø 38 mm, avlopp ut ø 25 mm. 998,-</p> <p>788,-</p>	 <p>Septiktank Tillverkad i rostfritt stål. Avfall in och ut ø 38 mm, avluftning ø 19 mm</p> <p>24 liter 1.198,- 948,- Mått: 300 x 400 x 200</p> <p>40 liter 1.398,- 1.098,- Mått: 500 x 400 x 200</p> <p>56 liter 1.598,- 1.248,- Mått: 700 x 400 x 200</p>



Raymarine
ON BOARD

19.995:-

Autopilot S1 inkl ST6002
Levereras med kursdator, fluxgatekompass, linjär drivenhet och roderlägesgivare. ST6002 instrumentet ger dig alla segelbåtsfunktioner tex automatiskt slag. (art.nr 05146). ~~30.990:-~~ **BEGRÄNSAT ANTAL! FÖRST TILL KVARN!**



EAGLE

3.590:-

Intellimap 642i
Sjökortsplotter med högupplöst display och alla de nödvändigaste funktionerna. 5" Färg TFT Display, Upplösning: 640 x 480 pixlar. Inbyggd antenn.



isotherm

3.990:-

Travel Box 32 liter kyl/frys
Försedd med batterivakt och belysning. Avsedd för drift på både 12-230 volt, drift på 230V prioriteras automatiskt. Danfoss kompressor. ~~4.990:-~~



NEXUS

8.990:-

NX START PACK 4
Levereras med dubbla instrument, WSI-box, trådlös vindgivare och Logg- & Lodgivare. ~~11.250:-~~



GARMIN

11.790:-

GPSMAP® 720
Widescreen-sjökortsplotter full med finesser som pekskärm, radarkompatibilitet mm.



LEWMAR

prissänkt 30%

2.933:-

Däckslucka Low Profile stl 60
Öppningsbar däckslucka med rökfärgat glas. Inbyggnadsmått 507 x 507 mm. ~~4.190:-~~



4.990:-
42 liter

Kylskåp Cruise
42 liter ~~6.250:-~~ **4.990:-**
49 liter ASU ~~9.995:-~~ **8.290:-**
65 liter ASU ~~10.950:-~~ **9.490:-**
85 liter ASU ~~11.450:-~~ **9.950:-**



Cobra MARINE™

1.290:-

COBRA VHF MR F55 DSC
Stationär VHF med alla internationella-kanaler, L1 & L2. Levereras med flushmonteringsatts, monteringsbygel och GPS-kabel. Uteffekt: 1 & 25 W



M-TECH VHF MT-500 AIS
Stationär VHF med DSC klass D. Alla internationella kanaler + L1 & L2. Levereras med monteringsbygel. Uteffekt: 1 & 25 W

2.795:-



ALLREMOTE
WORLD OF REMOTE CONTROL

1.795:-

Fjärrstrålkastare Allremote 970SS HALOGEN
Levereras med trådlös manöverpanel med joystick och trådlös fjärrkontroll. 12V. ~~2.295:-~~

XENON ~~2.995:-~~ **3.195:-**



3.990:-

Kylaggregat Compact 2001
ASU 3201 ~~5.350:-~~ **9.690:-**
ASU 3251 SP ~~11.990:-~~ **11.990:-**



298:-

LED styrbords- och babordslanternor
Lanterner godkända för båtar upp till 12 m. Säljes parvis. ~~395:-~~



Teleflex MARINE

4.990:-

Baystar Compact
Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Lev. inkl. pumpcylinder, 2x20" nylon slang och 2 liter olja. ~~6.490:-~~



448:-
bordsskiva 700x420

Bordsskiva STD
Bordsskiva i teak, fasade hörn och kantlister.

700 x 420 ~~598:-~~
850 x 540 ~~688:-~~ **498:-**
Bordsunderrede ~~1.250:-~~ **998:-**



5.490:-

Gasolspis ONE 500
Rostfritt stål. Basicutförande. Levereras med balansupphängning och 2 par kastrullhållare. 500 mm bred. ~~6.490:-~~



598:-

Pentriypump FLOLINE
Pentriypump med inbyggd tryckvakt. 12,5 lit/min. 35 PSI. 12 och 24V. ~~748:-~~



Eberspächer
A world of solutions

Luftvärmare AIRTRONIC
Lev. inkl. rak bordsgenomböring och minireglage med temp.sensör.

D2 ~~16.740:-~~ **13.990:-**
Grundsats D2 ~~1.395:-~~ **1.250:-**
D4 ~~20.220:-~~ **16.990:-**
Grundsats D4 ~~1.650:-~~ **1.450:-**



Gill
RESPECT THE ELEMENTS™

HALVA PRISET!

895:-
jacka

695:-
byxa

GILL Cruise
Vattentät och andande sjöställ. Stl. XS-XL
Jacka ~~1.795:-~~
Byxa ~~1.395:-~~



isotherm

Varmvattenbere SLIM
Tillverkad i rostfritt stål. Inkl termostatblandare, 230V/750W elpatron.

15 liter ~~5.195:-~~ **4.390:-**
20 liter ~~5.495:-~~ **4.690:-**
25 liter ~~5.695:-~~ **4.890:-**



2.190:-

Varmvattenberedare SPRING
Rostfritt hölje med emaljerad insida. Elpatron 230V/750W. 20 liter. ~~2.995:-~~

Erbjudandet gäller tom 30 april 2010 eller så långt lagret räcker. För övriga köpvillkor se sid 3 i Katalog 2010



Flipper 625 DC

A sporty daycruiser built for good times and enjoyment. Characterised with practical elegance, the 625 DC is a great proof of our dedication to combine style, performance and uncompromising safety.



Redefining freedom

www.flipperboats.fi

Max mörkerseende med nya kameror



FLIR Systems har presenterat två nya kameror för marint bruk. Företaget har svenska rötter och har fortfarande viss tillverkning i Stockholmsområdet.

FLIR M-serien är ett nytt högkvalitativt multisensorsystem för professionellt marint bruk. Den består av en värmekamera och en lågluxkamera inbyggd i en kompakt enhet. Den ger upp till fyra gånger högre upplösning än tidigare system vilket ger kristallklara och tydliga bilder även i totalt mörker. Lågluxkameran ger en vanlig svartvit videobild som kan användas såväl dagtid likväl som i skymning.

FLIR M-serien väger 4 kg och är 18 cm i diameter och 28 cm hög. Den kan monteras hängande eller stående och kan panorera 360° och tilla +/- 90°. Om den används för att se bakåt går det att spegelvända bilden precis som en backspegel. M-serien finns i två versioner som är mycket robusta och kan användas i -25°C till +55°C. De är vattentäta (IP66), uppfyller MIL-Std-810E, klarar 100 knops vind och har en inbyggd defroster i linsen som säkrar användning vid eventuell isbildning. Pris från 150 000 kr.

FLIR HM-serien är en ny bärbar, vattentät och flytande värmekamera som kan användas av navigatörer, säkerhets- eller räddningspersonal på alla sorts fartyg och situationer. Den är lätt att ta med och perfekt för att övervaka eller söka efter något. Den ser dessutom lika bra på natten som på dagen. Kameran väger 660 gram och med uppladdade AA-batterier fås mer än fem timmars drifttid och 15 dagars standbytid. Pris från 31 185 kr.

www.marinplus.se

"Förarintyget i en liten ask"

Skepparspelet - "förarintyget i en liten ask" gör verkligen skäl för namnet. Det är konstruerat av Carina Norberg och utgivet av företaget Navigation och Skärgårdskunskap.

I en liten pappersask finns 70 frågekort med 350 frågor, tärning och spelregler. Spelet är enkelt och pedagogiskt och är utmärkt för att "nöta" in sjökortssymboler och sjömärken, signaler och väjningsregler. Frågorna är i fem olika kategorier:

Ord ombord, En titt i sjökortet, Ute till sjöss, Höras och synas samt Navigera och fundera. Ett perfekt spel för att ha som komplement när man pluggar till eller vill repetera gamla kunskaper i Förarintyget eller Kustskepparintyget.

Carina Norberg har också tagit fram Miniskepparen - Båtpyssel & sjökunskap för den yngre besättningen. Miniskepparen innehåller de flesta delar som ingår i en Förarintygskurs för vuxna men på ett enklare sätt. Det är många pedagogiska förklaringar, kluriga övningar och mycket att färglägga.

Carina Norberg arbetar som navigationslärare och är en entusiastisk båt-människa. Skepparspelet kostar 150 kr inklusive porto och Miniskepparen 200 kr inklusive porto. Beställs på info@skargardskunskap.se

Bengt Anderhagen



Utmärkelser till Simrad Yachting

Simrad Yachting har fått ytterligare ett antal utmärkelser för produktutveckling. Simrads bredbandsradar BR24 har tilldelats Motor Boating Magazines utmärkelse Best of the Year och flerfunktionsskärmen NSE12 har fått ett hedervärdigt omnämnande i kategorin konsumentelektronik vid årets internationella båtmässa i Miami.

www.simrad-yachting.se



Sailor 6007 Marin - ny marin pc

Här är en pc som är framtagen helt för marin användning. Den heter Sailor 6007 Message Terminal. Datorn har extra många portar för olika rapport- och kommunikationssystem och den kan hantera alla rapporteringsbehov inklusive elektroniska loggböcker och den kan även kopplas till fartygets satellitsystem, såsom

FleetBroadband, för att användas till E-mail m m.

Sailor 6007 har en 10,4" touchskärm och interface för datormus och tangentbord. Den är robust och fungerar tillförlitligt även i mycket hårda miljöer. Den kan kopplas till antingen 12V eller 24V. Pris 14 950 kr.

www.cordland.se



Miljövänligare sjökläder

Engelska Henri Lloyd blev det första internationella marinklädesföretaget som engagerar sig på allvar i ett återvinningsprogram. Med sin Henri Lloyd Blue Eco Range visar de att det går att använda återvunnet material i riktiga sjökläder.

Blue Eco Jacket och Blue Eco Hi Fit Trousers är tillverkade av återvunnet material och är i sig själva återvinningsbara. I det här projektet samarbetar Henri Lloyd med japanska Teijin, som har specialiserat sig på

att tillverka och erbjuda miljövänliga produkter och tjänster. Tillsammans har de lyckats ta fram världens första seglarställ som helt följer återvinningssystemet Blue Eco Infinite Loop.

Systemet innebär i praktiken att kunder kan återlämna utslitna Blue Eco produkter till Henri Lloyd som i sin tur behandlas i Teijins återvinningssystem. Det återvunna råmaterialet används sedan till att tillverka nya Blue Eco produkter.

Materialet som används till Blue Eco Jacket och Blue Eco Hi Fit Trousers heter TP Eco och produkterna är 100% vindtäta, vattentäta och med en hög andasfunktion som Henri Lloyds övriga sortiment.

Pris Henri Lloyd Blue Eco Jacket 2 395 kr. Blue Eco Hi-Fit byxa pris 1 695 kr.

www.sportmanship.se

Ocean pro jacket

Efter att ha arbetat i över 45 år med professionell Ocean Racing vet Henri Lloyd vad som krävs av ett sjöställ för den allra högsta nivån. Med all samlad kunskap har de utvecklat den ultimata Ocean Racing linjen med nya Ocean Pro Jacket i spetsen.

Linjen består av Ocean Pro Jacket, Ocean Pro Smock samt Ocean Pro Hi-Fit Trousers. Plaggen är tillverkade i Gore-Tex Pro Shell. De har hightech membran och textilt teknologi med design för den moderna seglaren ger extremt bra komfort, även i de tuffaste vatten. Jackan är bland annat utrustad med det prisbelönta Optivision Hood, systemet som förbättrar preferenseendet när huvan är uppdragen.

Pris jacka från 8 495 kr. Tillverkas i gult.

www.sportmanship.se



Funktionella brallor

Till sommaren lanserar Haglöfs en serie nya funktionella byxor. Materialet är Climatic(TM)-väv; snabbtorkande, vindtätt och med fuktreglering och lätt utan att förlora sin funktionalitet. Den nya designen är low cut-skärning för damer och loose cut-skärning för herrar. De två nya modellerna har en kombination av funktionalitet och aktuella trender som i övrigt har byxorna genomtänkta outdoordetaljer som förböjda knän och välplacerade fickor.

www.haglofs.se

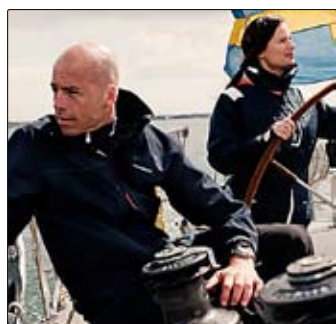


Marin kollektion från Tenson

Det klassiska klädföretaget Tenson presenterar sin första marina kollektion på 30 år. Det är en del av en satsning som ska ta varumärket tillbaka till den tid då Tenson var ett av Sveriges ledande märken inom bad och marint liv. Linjen är designad för den modemedvetna seglaren med höga krav på smidighet och funktion.

Tenson, som grundades i Varberg 1951, var på 70-talet ett ledande märke inom bad och marint liv där seglarplagg var en stor del av sortimentet. De tog även fram en specialkollektion till det svenska America's Cup-laget 1976.

www.tenson.se



Båtsportkort för tuffare tag!

Nu i vik- och våtstarkt papper med ny tålig plastspiral



Västkusten norra



Västkusten södra



Ostkusten



Mälaren



Bottenviken

Båtsportkortet över Bottenviken skiljer sig i material och finns att köpa i två versioner, papper och plastlaminat.

Hitta din återförsäljare på www.sjofartsverket.se

 SJÖFARTSVERKET

Vilken bottenfärg är bäst för mig?



Per Anders Jakobsson
Teknisk Rådgivare
Yacht Nordic

International
yachtpaint.com

"Det finns olika typer av bottenfärger du kan välja mellan. Har du en väldigt snabbgående båt som används ofta är det bra att välja en hård bottenfärg, **Trilux**. En hård variant väljer du också om du kappseglar och vill ta upp och polera botten innan en tävling, eller om båten transporteras runt på trailer.

Den vanligaste typen av bottenfärg som passar de flesta typer av båtar är polerande. **Micron**® och **Cruiser**® är exempel på polerande färger som polerar av kontinuerligt under säsongen så beväxningen håller sig borta. Enkel att måla och enkel att underhålla.

VC® 17 är den snabbaste typen, en tunnfilmsfärg, som kan sjösättas redan efter 20 minuter.



Vi har fler bottenfärger att välja mellan. Detaljerna om alla våra färger hittar du på vår hemsida, yachtpaint.com. Där ser du också vilken bottenfärg som är tillåten att använda i de vatten du seglar."

Ett klick -
expertråd på
ett klick,
yachtpaint.com



International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.



TV med widescreen för 12V

Här är en ny HD-ready widescreen TV med inbyggd digitalmottagare med EPG och DVD-spelare. Den passar bra i både båten och husvagnen eller hemma. TV:n drivs med 12V alternativt 230V, vilket gör att det inte finns några begränsningar för dess placering. Den har låg strömförbrukning och stort spänningsomfång.

Digitalmottagaren är utrustad med Common Interface, vilket ger möjlighet att ansluta en enkel tilläggsmodul (CA-modul) direkt i tv:n för åtkomst till de kodade kanalerna med hjälp av ett abonnemangskort. Inbyggd DVD-spelare med skakminne, anslutning för USB-enhet eller SD-kort, HDMI-ingång m m. Pris från 3 295 kr.

www.lejontrading.se

Rengör miljövänligt

Det har gått 26 år sedan Kärcher lanserade högtryckstvätten för icke professionella användare. Idag är det ett verktyg som används flitigt inom båtlivet.

Nu kommer ny teknologi i en serie nytvecklade tvättar, där till exempel hanteringen av slangar och kablar vid förvaring sköts på ett smidigare sätt än förr. En förändring på flera av de nya modellerna är en ny vattenkyld induktionsmotor som ger markanta förbättringar. Genom effektivare kylning ökar Kärcher tillförlitligheten, förlänger livslängden och energieffektiviteten. Dessutom blir den lättare och framför allt tystare.

Kärchers högtryckstvättar förbrukar cirka 80 procent mindre vatten än vid användning av en vanlig trädgårdsslang.

www.karcher.se



Uppdaterat sortiment från Humminbird

Humminbird har tagit fram flera nya och uppdaterade ekolod. I 500-serien är det 550x och 570x som har ny design och snabbkopplingsfäste. 550x har en LCD skärm med en upplösning på 240x240 och leveras med SingleBeam givare med en ljudstråle på 200kHz (20°). Effekten är 200W RMS och klarar djup ner till 240 m.

570x har en LCD skärm med en upplösning på 640x320 och levereras med en DualBeam Plus givare med två ljudstrålar på 200kHz (20°) och 83kHz (60°). Effekten är 250W RMS och klarar djup ner till 260 m. 570x finns även i portabelt utförande med sugproppsgivare. Humminbird har även nyheter i 300-serien.

www.comstedt.se



Kombimodeller med plotter och radar

Humminbird har utökat sin 900-serie med två nya 8" kombi modeller med plotter och 1kW ekolod, 998cx SI och 958cx. De är uppdaterade modeller med den senaste programvaran från Humminbird. Snabbare och kraftfullare processorer med många anslutningsmöjligheter som CannonLink för djupriggskontroll, AIS, VGA videoutgång, vädrensensör, etc. Bägge levereras med en 50 kanals GPS mottagare för högre noggrannhet och bättre positionsangivelse. 998cx SI har Humminbirds patenterade Sidel maging ekolodsteknologi och 958cx har traditionell 2D ekolodsteknologi.

I 800-serien märks två nya 7" kombi modeller med plotter och 1kW ekolod, 898cx SI och 858cx.

www.comstedt.se

Sverigepremiär för flytande villor

På Allt för sjön var det premiär för CatMarina körbara, flytande villor på katamaranskrov som visades på ritningsstudiet. Husbåten manövreras från styrpulten inomhus alternativt med fjärrstyrd autopilot från soldäcket på taket. Två utombordare på 40 hk styck ger en marschfart på 6-8 knop.

Bland CatMarinas produkter finns fem olika modeller av husbåtar, med eller utan bastu, samt två modeller av flytande bastur. Tack vare katamaranskrovet är husbåten stabil och säker.

www.catmarina.se



Ny generalagent för Doral båtar

JvM Marin är ny svensk generalagent och exklusiv återförsäljare av Doral båtar i Sverige. Doral byggs i Kanada och företaget har varit verksamt i över 35 år. I modellutbudet ingår daycruisers från 23 fot upp till båtar på 51 fot.

www.doral.se

Miljömärkt rengöringsmedel

Turtle Wax lanserar ett effektivt och högkoncentrerat rengöringsmedel för alla typer av plastytor.

Den löser sot, fett, olja och annan smuts. Normal dosering är 1 dl till 5 liter vatten. Vid svårt smutsade ytor kan dosen ökas till 3 dl till 5 liter vatten.

Turtle Wash & Shine innehåller också carnaubavax som ger glans åt den tvättade ytan. Produkten är Svanenmärkt och också godkänd av Kemikaliesvepet. Pris 89 kr.



Förbättrad primer till Neptune Formula

Till årets båtsäsong har Ekomarine AB vidareutvecklat och förbättrat den primer som är avsedd för användning tillsammans med den giftfria båtbottnfärgen Neptune Formula. Vidhäftningsförmågan är förbättrad i denna primer som är mörkgrå och anpassad för Östersjöbruk.

På grund av efterfrågan har vi ändrat kulören på primern från vit till mörkgrå. Vi arbetar kontinuerligt med vidareutveckling av såväl färg som primer, och hoppas kunna erbjuda ännu fler kulörer av Neptune Formula till nästa säsong, säger Gunilla Östberg, forskningschef på Ekomarine AB.

www.neptuneformula.se

V som i VARTA



SITT VARMT OCH SKÖNT!

Köp ett VARTA Hobby och få ett exklusivt sittunderlag på köpet. Extra isolering och komfort.

Gäller under 2010 så långt lagret räcker.



- Easy Fit**
Fyllt och laddat, kan användas direkt
- Energy Control**
Låg självurladdning med kalcium-silverteknologi (50–105 Ah) och hybridteknologi (110–230 Ah)
- Longlife Technology**
Lång livslängd, tål många laddningscykler

VARTA BETYDER EXTREM PÅLITLIGHET I VIND OCH VÅGOR.

Till sjöss ska du kunna lita på batteriet ombord, även i extrema situationer. Många båtar kräver mycket av batteriet och då det är viktigt att välja rätt. VARTA Hobby finns i brett sortiment, från 50 till 230 Ah, är tips säkra och vibrationståliga. Mellan 50 och 105 Ah är de dessutom helt underhållsfria och flamskyddade. VARTA Hobbys pålitlighet och höga prestanda gör det lättare att njuta av friheten.

VARTA. THE POWER BEHIND. AND BEYOND.

VARTA

BY JOHNSON CONTROLS



Nimbus 335 Coupé



Nimbus 335 Coupé är en modern och lätthanterad långfärdsbåt. Lämplig marschfart ligger strax över 20 knop.

Nimbus senaste kupébåt är en riktig fullträff. Det är en modern konstruktion som bygger på en mycket uppskattad båttyp.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Henrik Ljungqvist

Nimbus 320 Coupé var under flera år Europas mest sålda motorbåt i sin klass och därmed en av världens mest sålda långfärdsbåtar. Ingen annan stor tillverkare satsar märkligt nog lika bra på att ta fram en 10 m kupébåt för båtamiljens semester.

Under de senaste två åren har Nimbus Boats presenterat två efterföljare till denna storsäljare. Först kom 365 Coupé och förra året 335 Coupé.

Redan Nimbus 320 Coupé

var en lyckad konstruktion. Vi har lång erfarenhet eftersom Båtliv har haft två stycken som reportagebåtar. Men de nya kupémodellerna är mycket modernare än sin föregångare. Designen är en helt annan och byggnadssättet avancerat.

Väl genomtänkt

Hela 335:ans konstruktion visar att det här är en väl genomtänkt båt. Skrovet är mer lättdrivet än tidigare och däckslayouten är förskjutet åt babord, vilket ger ett rymligt skarndäck på styr-

bordssidan och föraren kommer snabbt ut på däck tack vare en stor dörr som ger ett riktigt kvalitetsintryck. Konzeptet finns även på Nimbus 30 Nova S och Nimbus 27 Nova S (Båtliv 2-09). Det är smart eftersom skarndäck maximeras på ena sidan så att man slipper snubbla.

Båten är byggd med vakuuminjicering. Det är en helt sluten tillverkningsprocess som har flera goda effekter. Bland annat blir plastlaminatet starkare än vid traditionell handuppläggning och utsläppen av styren sänks till ett minimum.

Konzeptet med ett lättdrivet skrov som klarar sig med en motor upp till cirka 25 knop är smart. Kostnaderna både för inköp

och drift blir lägre än med två maskiner och båten blir lättare med lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp som följd. Båten har en bred planingströskel, vilket gör den enkel att hantera. Dessutom svarar den snabbt på roderutslag och den är föredömligt lätthanterlig.

Körmässigt upplever vi 335 Coupé som riktigt bra. Framdrivningen sköts med axel och båten styrs med dubbla roder. Det gör att bogpropeller egentligen är ett onödigt tillbehör, men den som vill vara säker på att kunna vända på ett frimärke bör nog pricka för en "bogis" i tillbehörslistan.

En dieselmotor

Den båt vi körde hade en Volvo

LTC

LCD-TV - allt i en enhet!
12 & 230 Volt, Digitalmottagare, DVD

16"
19"
&
22"



LTC

Vattentät marinstereo
Trådbunden fjärrkontroll



CD/mp3 • RDS-radio • USB-uttag

LTC

12 - 230 Volt Inverter
150 till 2500 Watt



- en riktig fullträff



Innerutrymmena är ljusa och välplanerade. Sittplatsen runt salongsbordet är något högre än i storasyster 365 Coupé, vilket är bra.



Förarplatsen är väl utformad, men tyvärr skymms sikten i vissa vinklar av takbalkarna. En bra detalj är rullgardiner för takluckorna, vilket gör att ljus från lanternor inte stör på natten.

FAKTA NIMBUS 335 COUPÉ

Längd ö a:	10,27 m
Bredd:	3,20 m
Djupgående:	1,05 m
Vikt:	4 500 kg
Bränsletank:	480 liter
Vattentank:	190 liter
Hålltank:	70 liter
Kojer:	4 + 2
Motor:	Volvo Penta D4-225, D4-260, D4-300
Pris:	2,3 Mkr
Info	www.nimbus.se

Penta D4-300 dieselmotor. Båten axade snabbt upp till en behaglig marschfart, som enligt vår bedömning är något mer än 20 knop med en toppfart på över 25 knop.

Det blåste rejält vid vår provtur med vindar på 20 m/sek och bra sjögång därtill. Trots det var det en relativt lugn men lite blöt färd som visade på en av 335:ans styrkor: det är tyst i båten. Många delar, som till exempel rutorna, är limmade och eftersom båten är modernt konstruerad är passformen hög och därför varken gnisslar eller gnäller det mellan skrov och skott när båten vrider sig i sjön.

Sittplatserna är som vanligt på den här typen av båt traditionellt

fördelade med passagerarsäte om babord och förarplats om styrbord. Allt är funktionellt, men vi tycker att det känns trångt för föraren. Eftersom instrumentpanelen har plats för en tolv tums plotter och en del andra instrument så tar detta mycket utrymme på höjden. Dessutom skymms sikten delvis snett framåt i båda riktningarna av kraftiga takbalkar. Nimbus säger själva att de har funderat mycket över den här konstruktionen och att detta är den bästa kompromissen, men lite mer funderande skulle inte skada.

Ljus salong

Eftersom detta är en långfärdsbåt är de "sociala" utrymmena extra

viktiga. Här har Nimbus tänkt till ordentligt.

Akterdäcket är rymligt med ingång akterifrån via en stor badplattform, stabila sittbänkar och en salong med högre höjd på soffgruppen än i storasyster 365 Coupé så att passagerarna har bra sikt utåt. Taket är rejält utdraget över akterdäcket, vilket är uppskattat av svensk normalsommar.

Pentryt känns igen från föregångaren. Det är en funktionell och traditionell lösning som fungerar bra, men vi hade gärna sett mer utrymme för kastruller och porslin. Utrymmet i en motorbåt är dock begränsat och därför blir det så här.

Övriga stuvutrymmen är väl

tilltagna med gott om plats för semesterbagaget. De fyra kojerna är fördelade över en midkabin och en stor förkabin. Toalett med dusch finns på styrbords sida.

Priset för 335 Coupé är cirka 2,3 Mkr med en del utrustning. Det är väldigt mycket pengar, men hittills har andrahandsvärdet på den här typen av båtar varit bra och en ny båt med en stor dieselmotor är inte billig.

Sammanfattningsvis tycker vi att Nimbus 335 Coupé är en modern och bekväm långfärdsbåt för hela familjen. Färger och materialval känns moderna i hela båten. Detta har alltid varit Nimbus kännetecken och dagens båtar lever väl upp till sina traditioner. ◆

Cobra
MARINE™

Nya handburna modeller med unika funktioner!



6 Watt uteffekt!



Flyter!



Skakar ut vattnet!



Brusdämpning

Cobra
MARINE™

Say-Again & Bluetooth oslagbara funktioner!



Med denna unika funktion, buffras hela tiden de senaste 20 sekunderna av den mottagna radiotrafiken. Med en enkel knapptryckning spelas radiotrafiken åter upp. Funktionen finns på HH-415 & 475 samt basstationen MR F-80.



Anslut mobilen till VHFén

Använd VHF-radion som ett headset ombord. Para ihop enheterna, stoppa sedan undan mobilen på ett säkert ställe, ta emot samtal via VHF-radion. Funktionen finns på HH-475.

Cobra
MARINE™

Stationära VHF-radio MR F-55, -75 & 80



Cobras modellprogram består av 3 fasta VHFér MR F-55, F-75 & F-80 samtliga med DSC samt 5 handburna HH-125, HH-325 & HH-415. Alla VHFér har alla internationella kanaler samt L1 & L2.

Se upp för piratdelar!



QUICKSILVER
Marine Parts & Accessories



Rätt motor är en väl värd investering. Se till att den bibehåller sin funktion och värde genom att alltid använda originaldelar. Quicksilver tillhandahåller ett komplett sortiment med förstklassiga serviceprodukter för Mercury och MerCruiser-motorer. Med dem säkerställer du att motorn är funktionssäker och effektiv året om. Varumärket Quicksilver är Mercury Marines ursprungliga reservdels- och tillbehörsortiment där du hittar såväl oljor, reservdelar, produkter för skötseln av båten som propellrar.

Quicksilver produkter hittar du hos din Mercury och Mercury MerCruiser återförsäljare.

Förstör inte din motor med piratprodukter.

Läs mer om underhåll av motorn på adressen www.brunswickmarine.se.

MERCURY

MERCURY
MerCruiser

www.brunswickmarine.se

BRUNSWICK

NYHETER

Skydd mot maneter

Sunblock AB, som tillverkar solskyddskläder, har även tagit reda på om företagets produkter skyddar mot farliga maneter.

– Vi fick frågan om våra solskyddskläder skyddar mot dödliga maneter från en av våra uppmärksamma kunder, säger Marika René, VD för Sunblock AB. Eftersom vi själva har barn och reser mycket ville vi ha fakta.

Det finns ett antal farliga maneter. Alla är dock inte dödliga, vissa orsakar svåra smärtor och brännskador. Den farligaste maneten, havsgetingen, som finns i vattnen utanför Australien och i de tropiska delarna av Sydostasien kan om oturen är framme döda en människa på bara några sekunder.

– Om man är orolig för maneter rekommenderar vi att man väljer en långärmad tröja med långa byxor som ger ett heltäckande skydd, säger Marika. Kläderna skyddar inte bara mot maneterna utan har också en mycket hög solskyddsfaktor som motsvarar minst 50.

www.sunblock.se



IsatPhone från Inmarsat

Nu kommer det en ny satellittelefon från Inmarsat. Den heter isatPhone Pro och erbjuder det bästa inom satellittelefoni, Bluetooth hands-free, voicemail, sms och E-mail.

Positionsdata är inbyggt och kan användas direkt i textmeddelanden. Den nya telefonen är främst avsedd för professionella användare inom media, hjälparbete, olja och gas, gruvor och byggjobb. Det är den första handhållna enheten som har byggts särskilt för Inmarsats nätverk.

www.telemar.se



Uppdatering av Maretron

Maretron lanserar det allra senaste inom marin GPS-teknik genom uppdateringen av alla GPS-produkter till den senaste och mest noggranna magnetiska variationsmodellen i världen (WMM2010). Dessutom kan alla befintliga Maretron GPS-mottagare uppgraderas genom Maretron USB100 PC-gateway.

Maretron GPS200 är en state-of-the-art 32-kanalig GPS-antenn och mottagare som kan leverera positionen fem gånger per sekund. GPS200 har överträffad känslighet och kan även monteras under ett glasfiberdäck. En fördel med GPS200 är att den sänder noggrann magnetisk variation med hjälp av den aktuella positionen och enligt World Magnetic Model (WMM-2010).

www.maretron.se



AIS-mottagare med NMEA 2000

Garmin AIS 300 tar emot AIS-signaler från andra fartyg med både Class A och Class B AIS system. AIS 300 är NMEA 2000 certifierad, vilket gör installation och integrering i befintligt Garminsystem ombord enkelt. Garmin är den första tillverkaren att erbjuda marknaden en AIS-mottagare med NMEA 2000 interface.

För att säkerställa att ingen viktig information går förlorad tar AIS 300 emot både Class A och Class B signaler samtidigt. En integrerad passiv splitter eliminerar behovet av två VHF-antennor.

AIS 300 är NMEA 2000-certifierad och kan anslutas till ett befintligt Garminsystem ombord. Utöver NMEA 2000 kan AIS 300 även kommunicera via NMEA 0183 med valbar hastighet, vilket gör att den även går att ansluta till äldre AIS kompatibla enheter. Med AIS 300 kan sjökortsplottern visa och ge detaljerad information som fartygsidentifiering, position, kurs och fart från fartyg utrustade med en AIS sändare inom räckvidd (VHF). Användaren kan se alla AIS mål inom räckhåll direkt i sjökortet på sin plotter. Pris 3 995 kronor.

www.garmin.se



Hjertmans



Kampanj - till den 2 maj 2010

2.690.-



Septiktank med inbyggd pump!

Polyten. Ord 2990.-



10 års garanti!

Solcell NAPS 51W

67x61cm
Ord 3590.- **3.190.-**
Nr 5510-51

Böjbar NAPS 44W

67x60cm.
Böjbar 2cm/m **4.590.-**
Nr 5516-44 Ord 5290.-

Regulator MaxPower

Max 130W
Ord 1090.- **990.-**
Nr 5511-7



395.-

Nr 4505-25

Fernissa Schooner 2,5 liter.

Ord 450.-



129.-

750ml

Fabi skeppsmask Bottenfärg röd/svart

Ord 215.-



GARMIN

Garmin VHF 100i

VHF med stor display!

1.890.-

Ord 2190.- Nr 5632-100

Bogpropeller MAX Power CT45

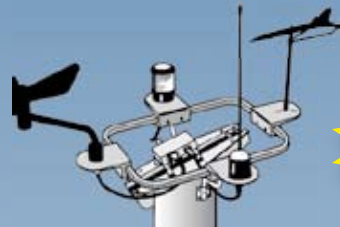


9.990.-

Inkl rör
Ø125mm,
manöverpanel
Touch och för-
dröjningsrelä,
ett måste för
snabb manö-
vrering

Ord 12.500.-

Nr 7899-99



Masttoppsbeslag

Inkl fyra fästplattor för antenn,
lanterna mm. Max mått 45x45cm.

790.-

Ord 980.-

Nr 5408

Kasettstege 3-steg



749.-
Ord 898.-

B30cm x L38cm
(monteringslängd 30cm)

Nr 5870-903

Gobius 4 ver2 Septiktanksmätare



2.490.-

Ord 2950.- Nr 5303-41

Battmeter Odelco



2.390.-

Nr 5499-3

Peke HP 65

Passar de flesta!
Mått ca 65x33cm.



Nr 5872-3

Båtsystem

2 790.-

Ord 3090.-

Tryckvattenpump Par Max 2.9



795.-

Nr 4715-29

11lit / min

Ord 990.-

Kabelgenomföring Cable port



498.-

Nr 5457-11

Ord 598.-

Vax - Ultra Glozz



268.-

500ml

Nr 4585-50

Ankarspel Profish 1000

Inkl 10m kätting
+ 40m lina



Nr 5937-1000

7.990.-

LEWMAR

Landströmspaket Marin, 220V

CTEK

Kompletteras
med
laddare



Innehåller

- Elcentral
- Enkelt vägguttag
- Dubbelt vägguttag
- Rostfritt intag
- Kopplingskablar.

Elcentralen har inbyggd
galvanisk isolator samt
1 in- och 2 utgångar.

Nr 5502-602

3.490.-

Ord 4190.-

Paket CTEK. Nr 5502-601.

Som 5502-602 men utan dubbelt
vägguttag samt 1 utgång på centralen.

2.290.-

Ord 2990.-

Kylaggregat Classic 2006

Ord 4290.-



irotherm

3.990.-

Nr 4798-6

Butiker: Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Stockholm · Karlstad

Webbshop: www.hjertmans.se · 060-64 17 00 · order@hjertmans.se

Så enkelt!



PUBLICIS ACTIV Creditphotos Getty - Fox-van Dieerendack - 90264



Enkelt att använda tack vare logiska ikoner.



Smart klickfäste för enkel hantering.



Enkel avläsning från hela sittbrunnen: Knivskarpa, super-stora siffror.

Upplev en ny livstil med advanSea! Lättanvänd marinelektronik med avancerad teknik och unika funktioner.

Upptäck våra instrument med tillbehör på www.advanseas.com

advanSea



Marknadförs av Navimo Nordic AB
Tel : 0304 36060 - info@navimo.se

PLASTIMO

Bättre priser på begagnad båt

Till våren kan priserna på begagnade båtar stiga igen efter en tids kräftgång. Högsäsongen är normalt i april och maj.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Erik "Båterik" Mälstad (bil-den) är en av Sveriges etablerade båtmäklare. Han var i full gång på Allt för sjön, men inte som mäklare i första hand utan som båtförsäljare.

Hur ser du på marknaden för begagnade båtar i år?

– Det har varit lite lugnare nu ett tag, men det kommer igång riktigt i april och maj, säger Erik Mälstad.

– Vi har sett en nedgång under 2008 för begåtningspriserna. Men nu har nybåtproduktionen börjat komma igång igen och det driver upp priserna även på de begagnade båtarna.

Hur har begåtningspriserna utvecklats på senare tid?

– Både 70- och 80-talsbåtarna verkar fortfarande ha en otrolig attraktionskraft. För en familj med två barn som ska köpa sin första båt så ger de väldigt mycket båt för rimliga pengar. På nybåtmarknaden får de knappt någonting för samma investering.

Hur ser säljarna på sina båtars värde?

– De uppdragsgivare som vi möter på båtmässan tror att deras båtar är värda kanske 120–130 procent av vad båten verkligen ska kosta. Men när vi får kontakt igen om någon månad eller två har de oftast insett vad priset bör ligga på.

Vilket ansvar har du som båtmäklare i en båtaffär?

– Vi har ansvaret enligt

Konsumentköplagen i tre år för de affärer vi genomför. Köparna har dock en undersökningsplikt och jag kräver att han eller hon anlitar en besiktningsman för att få en diagnos vid övertagandet.

Dessutom så vill jag att säljaren är med vid överlämnandet och gör en genomgång.

Alla båtar är lite speciella och lever sitt eget liv.

Är begåtningspriserna billigare vid Medelhavet?

– Många tycker det.

Men jag brukar säga att man ska se till båtens historik, om den är välskött

och vilket ägarförhållande den har. Vi vårdar våra båtar bra i Norden och de flesta båtar här står på land halva året och solen är inte så stark. Det gör att det ofta är tryggare att handla båtar från Norden, där vi har en båtkultur. Jag har ett nätverk över hela Europa och det är inga problem att handla båt inom EU.

– Vi båtmäklare i Norden fungerar ofta som båtrådgivare. Vi har en positiv inställning till att hjälpa både säljare och köpare. Runt Medelhavet är det mer snabb försäljning som gäller.

– Jag ska ju ofta hjälpa köparen eller säljaren även i nästa steg. Och båten är en familjemedlem – det får man inte glömma. Sedan har vi världens finaste skärgård och den är gratis fortfarande. Vintern har varit fantastisk och det tror jag ger ett riktigt sug efter båtsommaren. ♦



Erik Mälstad, båtmäklare.

Nordström-El/hybriddrift



Kompletta "gör det självkit"

- Supertyst.
- Perfekt för trolling.
- Mycket hög verkningsgrad.
- Steglöst från 0 knop.
- Minimalt servicebehov.
- Enkel installation.
- Låg driftskostnad.
- Rent- ingen olja, inga utsläpp
- Tar liten plats.
- Från 3,0kw
- Pris från 31.900.- inkl. moms, exkl. batterier och laddare.
- Batteribank från 7.900.- inkl. moms.

- Full hybrid med automatisk återladdning.
- Steglöst från 0 knop
- Supertyst vid eldrift.
- Perfekt för trolling
- Passar alla båtar med rak axel och mekaniskt backslag.
- Oberoende system = dubbel säkerhet.
- Enkelt att eftermontera utan ingrepp i befintlig installation.
- Effekt från 3 kw.
- Pris från 31.900.- inkl. moms, exkl. batterier.
- Batteribank från 7.900.- inkl. moms.



1995kr

Deka Intimidator 55Ah
Start/Förbrukning
passar utmärkt till bogpropeller
och som startbatteri. AGM
9A34M



999kr

Deka 75Ah MarineMaster
Amerikanskt kvalitetsbatteri
DP24



799kr

Nordström 75Ah
Marin/fritid
678



1995kr/st

När du behöver en effektiv batteribank med hög effekt och som tål djupurladdning är Deka GC15G det självklara valet. Semitraktionärt 6V 215Ah. Med 2st seriekopplade får du 12V/215Ah. 260*181*276mm

Vi har alla typer av batterier för marint bruk. Startbatterier, deep cycle samt semitraktionära batterier. Vi lagerför även laddare och inverttrar. Ring oss på 0303-12000 eller maila order@batterilagret.se så besvarar vi dina frågor

Smultronställe längs



Gästbryggan som ligger i anslutning till gästkök, bastu, övernattingsrum och tankningsmöjligheter.



Utsikten från Kramfors centrum på väg till sin nya plats på klubbområdet.



Klubben har fått hjälp av sponsorer för att kunna färdigställa bojarbetet.

BK Flottaren i Sandslån nordväst om Härnösand är ett riktigt smultronställe. Sommaren 2009 fick båtklubben många besök från båtägare från olika platser runt om i Sverige.

Text & foto: Lilian Vesterman

BK Flottaren ligger uppströms Ångermanälven, där älven möter havsviken. Det är en av Sveriges längsta havsvikar. Ett besök här är en resa i en sagolikt vacker natur med flera berömda broar. Det börjar med HögaKustenbron och

fortsätter med Sandöbron, mitt i Ädalshändelsernas centrum.

I Sandslån finns en hamn med mycket bra service. Gästkök, toa med dusch, bastu, tvättmöjligheter, övernattingsrum och inte minst möjligheter att tanka diesel och bensin.

– Vår enda nackdel är att man måste köra ett bra stycke i älven innan man kommer till båtklubben. Men det är bra för båtarnas motorer som får sig en rejäl ursköljning med sötvatten, säger Ove Vesterman, ordförande.

Intressanta färdmål

På ön finns en restaurang, flera museer, hantverkare, vandrarhem med mera. Klubben ligger mitt i ett kulturellt rikt område med häxprocessen, flottningen och industrihistoria på hög nivå. Bland annat har medeltidsskep-

pet Styra sin hemmahamn på klubben och två medeltida kyrkor samt en medeltida fornborg finns inom cykelavstånd. Här byggs Botniabanan genom området med en bro över Ångermanälven någon Nm uppströms Sandslån mot Sollefteå.

Klubben har efter 21 års verksamhet hittat egna årliga traditioner. Ö-festen är en återkommande händelse i augusti. Denna avrundas med dans i båthuset, ett evenemang som samlar besökande från både när och fjärran.

I september markerades inlop-

med Ångermanälven

pet med nya bojar, några med blinkande sken i mörker. Bojarna har dessutom placerats efter ny lodning för att säkerställa sjötrafiken i området. Med sponsorerers hjälp har bogserare och pontoner lånats för att frakta in de gamla bojarna med sänke. Ideella krafter har skrapat och målat bojarna för att sedan placera ut dem på nytt via bogseraren.

Nöjda besökare

Klubben har tidigare arbetat med nya bryggor för medlemmar och för gäster. Underhåll är viktigt för säkerheten och ett träget arbete har utförts av ett arbetslag. Under sommaren har klubben dessutom haft tillgång till en person via arbetsförmedlingen som utfört "stordåd" med eftersatta detaljer, nog så viktiga i verksamheten. Nystädad verkstadslokal och båthus är aldrig fel, för att hitta de verktyg och materiel klubben innehar. Likaså har markberedning vid bryggorna skett då håligheter lätt bildas vid bryggkanterna.

– Utveckling och högre kvalitet är något klubbmedlemmarna strävar efter. Klubben har mottagit många nöjda besökare, vilket sporrar till fortsatt arbete, säger Ove Vesterman.

Inför årets säsong står en tidigare byggd utescen från Kramfors centrum på plats på klubbområdet. Denna ska byggas på och repareras och blir användbar



Grillplatsen är en trevlig mötesplats för klubbens medlemmar.

för flera olika alternativ i klubbverksamheten.

BK Flottaren ser med spänning fram emot en ny säsong i sommar med båt-gäster från hela landet som letar sig upp till Sandslån i HögaKusten-området.

Klubben är belägen i ett eldorado av "smultronställen" som Härnösand, Hornö brygga, Bävern-Kramfors, Hörsång, Berghamn, Barsta, Bönhamn, Norrfällsviken, Ulvön och Trysunda.

www.bk-flottaren.se



De gamla bojarna har lyfts upp och gjorts iordning.

Turtle Marine Wash & Shine

Ett högkoncentrerat rengöringsmedel med Carnaubavax

TURTLE MARINE WASH & SHINE löser effektivt sot, fett, olja och annan svår smuts från gelcoaten samtidigt som Carnaubavaxet ger glans och lyster.

geonav®

Användarvänliga GPS kartplottrar.



★★★★★
Praktiskt båtägande
Prylguide 2009



5 TOURING

En kompakt lättanvänd plotter med 5" skärm som är mycket ljusstark. En populär lättplacerad plotter med en snabb processor.

★★★★★
Praktiskt båtägande
Januari 2010



7 WIDE NET

En lättanvänd plotter med en 7" 16:9 bredbilds skärm som är mycket ljusstark. En unik egenskap är den integrerade barometern.



4 GIPSY NMEA

Handhållen lättanvänd plotter med 3,5" skärm. Den har inbyggda litium laddningsbara batterier med 12 timmars drifttid.

Geonav kartplottrar har samtliga en inbyggd 16 kanals GPS mottagare och kan ta emot NMEA 0183 information från djup- och vindgivare. Informationen kan presenteras på displayen med siffror eller grafer. De kan även styra en autopilot med funktionen Easy Pilot. 7 WIDE NET och 5 TOURING är AIS kompatibla och har EBL/VRM funktion för avstånds- och bäringsmätning.

Det finns många monteringsmöjligheter, tilt och roterbart fotfäste med snabbkoppling (standard), rör/pulpitfäste eller sugproppsfäste. Till 7 WIDE NET och 5 TOURING finns dessutom ett smart infällningskit som tillval där det är möjligt att enkelt avlägsna plottern för att minimera stöldrisk.

De är förberedda för Navionics sjökort Gold och Platinum+ samt många smarta funktioner som underlättar för säker navigering till sjöss.



Nu finns det en försäkring för vattenskoter. På bilden en Sea-Doo GTX 155.

Försäkringar för vattenskoter och motorer

Alandia Båtförsäkring lanserar inför båtsäsongen en "riktig vattenskoterförsäkring".

Försäkringsvillkoren är desamma som företaget har för sin båtförsäkring, med några undantag. Bland annat är stöldskyddsutrustningen något uppgraderad för vattenskotern men å andra sidan täcker försäkringen även transporter.

Alandia lanserar även en ny utombordarförsäkring. Den är speciellt bra för större ekipage, i synnerhet där motorn/motorerna på båten är några år gamla.

Maskinskadeförsäkringen, som finns som tillägg till inombordare, kommer även att kunna tecknas för utombordare.

www.alandia.com

Stora skillnader i kommunalt båtliv

Det är stora skillnader i hur de svenska kommunerna skapar förutsättningar för båtliv, visar en undersökning som Sweboat, Båtbranschens Riksförbund, har låtit göra. Sweboat har under vintern 2009/2010 kartlagt och jämfört förutsättningarna för båtliv i svenska kommuner. Undersökningen, som är gjord i samarbete med marknadsanalysföretaget K2 Analys, bygger på intervjuer med kommuner, båtklubbar och privata aktörer. Några av de parametrar som undersöks är tillgänglighet, kostnad och kommunalt engagemang.

Den första delen av undersökningen, med fokus på den kommunala sidan av båtlivet, visar på stora skillnader mellan svenska kommuner, dels vad gäller driften av hamnar, dels vad gäller kötider och köavgifter i de kommunala anläggningarna.

48 procent driver inte några hamnar överhuvudtaget. Dessa kommuner har överlåtit driften till klubbar och privata aktörer. I några enstaka fall finns inga hamnar för fritidsbåtar i kommunen.

Kötiden till båtplatser varierar mellan de kommuner som driver hamnar, från ingen kötid till mer än tio års väntetid. Var femte kommun har inte någon kötid alls medan 24 procent har minst tre års kötid. Den genomsnittliga kötiden för en ny båtplats i en kommunal anläggning är 29 månader.

- Vi vet genom tidigare gjorda undersökningar att väldigt många svenskar längtar ut på sjön och att fler skulle äga en egen båt om tillgängligheten var bättre. De långa kötiderna som vi ser i den här undersökningen är ett hinder för många människor att förverkliga sin dröm, säger Mats Eriksson, VD för Sweboat.

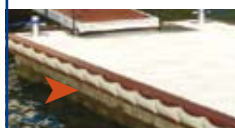
- De privata och ideella krafterna är oerhört viktiga för att fler svenskar ska kunna ta del av båtlivet. Att vända sig till en marina eller båtklubb kan ofta vara ett snabbare sätt att få tillgång till båtplats. Oavsett vilken modell kommuner väljer för hanteringen av båtlivet har politiker och tjänstemän ett stort ansvar för att öka tillgängligheten, säger Mats Eriksson.

ParmaFender bryggfender

Ett enkelt sätt att skydda din båt



- Mjuk och mycket slitstark luftfylld fender som passar de flesta bryggor och båtbottnar.
- Skruvas direkt på träbryggor. Går att montera både ut och invändigt i 90° hörn.
- Monteras enkelt på båtbottnar av stål utan håltagning med speciella monteringsband i plast.



- Levereras i önskad längd i en 'oändlig' kedja av segment. Varje segment längd 0.5 m.

Bryggor, båtbottnar och tillbehör



www.flytbryggan.se

www.parmafender.se



Kantlister och Fenderlister

Passar de flesta nya och äldre båtmodeller. Hög kvalitet och finish.



ParmaFender® från



Nordiska Flytbryggor AB

Nordiska Flytbryggor AB • Genavägen 22
• SE-450 63 • Högsäter • Sverige • 0528-40270

Återförsäljare av ParmaFender i Stockholm:
Marinshopen RM AB • Grossistvägen 1-5
• Älvsjö • 08-642 93 00 • www.marinshopen.se

BOMFENDERN ENKEL ATT MONTERA!

dupliserad nu



Köp den hos: www.byggplast.se • www.seasea.se • www.hjertmans.se

Läs mer på: www.smartmarine.se

SMART MARINE
BETTER PRODUCTS FOR LIFE AT SEA



Biter mot skador på båtmotorn

Det kan bli dyrt med skador på motor och kringutrustning. Därför inför vi Exklusiv Motor. En efterlängtd maskinskadeförsäkring som du kan teckna enbart för motorn på din båt. Gäller både inom- och

utombordsmotorer. Motorn får vara max 7 år gammal och försäkringsvärdet för båt plus motor skall vara minst 150 000 kronor vid tecknandet. Du kan ha kvar försäkringen tills motorn är 15 år. Det var väl en riktig godbit?

Din båt – vårt gemensamma intresse!



Motorbåten "Else" från 1932 – FRÄNSTA, Västernorrlands län. Båten är i bästa skick och helt bibehållen i sitt ursprungliga utförande. Konstruerad och byggd av Oskar Kjellberg, Trosa. Bilder: Sjöhistoriska museet.

K-märkning till 18 fritidsbåtar

Sjöhistoriska museet k-märker ytterligare 18 fritidsbåtar i Sverige. Museet vill därmed uppmuntra de som äger, vårdar, brukar och därmed bevarar en bit kulturhistoria.

I maj i år k-märktes de första åtta fritidsbåtarna. Nu läggs ytterligare 18 till listan över kulturhistoriskt intressanta fritidsbåtar.

– Vi hoppas att k-märkningen ska höja statusen på de äldre fritidsbåtarna. Få länder har så många bevarade träbåtar som Sverige och det finns ett stort intresse såväl nationellt som

internationellt, säger Fredrik Blomqvist, intendent på Sjöhistoriska museet.

Under första halvan av 1900-talet fanns många träbåtsvarv med framstående konstruktörer runt om i landet. I folkhemmets tid utvecklades båtlivet till en folkrörelse genom en stor mängd ideella båtklubbar.

K-märkningen är en ren kulturhistorisk värdering, utan kopplingar till lagstiftningar eller andra regelverk.

Läs mer om de k-märkta båtarna på www.maritima.se.

Segelbåten "Bums" från 1963 – GÖTEBORG, Västra Götalands län. En nordisk folkbåt byggd på Orust. Båten är i välhållt ursprungligt skick. Konstruerad av Tord Sundén, byggd vid Seldéns båtbyggeri, Orust.



Motorbåten "Solavae" från 1921 – RIMFORSA, Östergötlands län. Tillverkades vid AB Andrée & Rosenqvist OY i Åbo, Finland. Båten har inte byggts om utan är i ursprungligt skick. Konstruktör C S Andrée.

Crescent

boats

Vi har en båtmodell för alla tillfällen.



Crescent Allure 21



Crescent Salmon



Crescent Stingray Entré



www.crescent-boats.se

SPECIALERBJUDANDEN FRÅN DIN VOLVO PENTAÅTERFÖRSÄLJARE



Volvo Penta D3 är en helt ny generation diesel-motorer med 5 cylindrar, från 110 hk till 220hk. Konstruktionen är robust och kompakt. Volvo Penta D3 väger endast 363 kg inklusive DPS-drev. I kombination med EVC får du många funktioner redan som standard. En motor i världsklass.



VOLVO PENTA D3 220 HK

Rek. ca pris, inklusive DPS, exklusive propeller från:

325.230,-

Hör med din Volvo Penta-återförsäljare för aktuella erbjudanden.



Standard EVC-funktioner

- Elektroniska reglage
- Motorskydd
- Motorövervakning
- Motordiagnostik
- Motorsynkronisering
- Larmmeddelanden i textform
- Plug-in-installation av instrument
- Instrumentdimmer
- Lågfarts funktion



EVC-REGLAGE

Toppmonterat enspaksreglage ingår vid motorköp.

0,-

Ord pris 5.250,-



VÄLKOMMEN TILL DIN VOLVO PENTAÅTERFÖRSÄLJARE DU HITTAR OSS PÅ WWW.VOLVOPENTA.SE

Priserna är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala variationer kan förekomma. Erbjudanden gäller t.o.m. 2010-05-15.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se

NYHETER

Nya AIS från True Heading

True Heading lanserade ett nytt AIS-sortiment på Allt för sjön. Detta svenska företag var först med AIS för fritidsbåtar i världen och lanserar nu nästa generations produkter i ett helt nytt sortiment med bättre priser.



Den nya AIS-transpondern CTRX CARBON både sänder och tar emot AIS-data. Den kommer att finnas i två versioner med basmodellen AIS CTRX CARBON som ny AIS-transponder för fritidsbåtar. Pris 6 500 kr. AIS CTRX CARBON+ är likadan som basmodellen men med inbyggd splitter, som gör att den kan dela antenn med VHF-radion och därmed förenkla installation och förbättra räckvidden på främst segelbåtar. Pris 8 000 kr.

– Båda modellerna är förberedda för NMEA 2000 och kan enkelt uppgraderas för detta, men fortfarande finns vissa frågor kvar att lösa kring AIS och NMEA 2000, säger Magnus Nyberg, utvecklingsansvarig på True Heading AB.

– Vidare kommer snart även alarmmoduler att kunna erbjudas till bägge modellerna som gör att AIS:en enkelt kan bli ett övervakningssystem för båten. Allt i ett gör både installation och den ekonomiska kalkylen mycket fördelaktigare. AIS CTRX CARBON serien är vår andra generation med AIS Klass B produkter och det känns som vi håller greppet om denna nisch nu när flera andra gör försök att presentera AIS-utrustning, säger Magnus.

www.trueheading.se



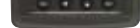
Bryggan utökar i Kungens Kurva

Båttillbehörsföretaget Bryggan har utökat med en ny butik i Kungens Kurva i södra Stockholm. Butiken är på 1 500 m² och därmed troligen Europas och en av världens största butiker speciellt för båttillbehör. Johan Josefsson (t.v. på bilden) och Johan Klevstig har därmed tre butiker, samtliga i Stockholmsområdet, med ett mycket stort sortiment för båtägare.

Kontroll på batterier och tankar

DCSM och ACSM är två nya övervakningsinstrument med färgdisplayer för båtens batteri- och bränsle/vattentanksövervakning.

Instrumenten har 2,8" LCD färgdisplay samt kompakta mått, 38x40 mm. Knapparna är upplysta och skärmen kan dimmas vid mörker. Instrumenten kan fällas in eller monteras utanpåliggande. Pris från 5 595 kr.



www.comstedt.se

Kraftfull multidisplay

G12-Multifunktionsdisplay är den första produkten i Geonavs nya produktlinje som premiärvisades i Sverige på Båtmässan i Göteborg. Den innehåller en mängd exklusiva funktioner inklusive BlueLogic användargränssnitt, DualFuel kartografi för både Navionics och C-MAP, inbyggt XD ekolod och en ergonomisk design.

G12 har ett enkelt och modernt användargränssnitt som kallas BlueLogic. Den har även färgstark grafik och animering samt en ergonomisk kontrollpanel, som med hjälp av smarta menyer gör arbetet intuitivt.

G12 har marinbranschens mest kraftfulla processor och 2GB höghastighetsminne, uppdaterar G12 alla vyer med kartbild, radar, ekolod, AIS och data på ett ögonblick.

Det är den första multifunktionsdisplayen som kan erbjuda konsumenterna ett val av kartografi från de två ledande tillverkarna av elektroniska sjökort – Navionics och C-Map by Jeppesen. Pris 59 995 kr.

www.comstedt.se





2499:-

1499:-

Gummijolle

Plats för två personer. 1000 denier polyester med dubbsidig PVC-duk. Mycket lätt och snabb att pumpa upp. 2 kamrar (Ø 33 cm) och separat, uppblåsbar durk. För motor max. 2 hk. Max. last: 260 kg. Längd: 230 cm. Bredd: 126 cm. Vikt: 22 kg. 25-0489

Elektrisk utombordsmotor

Miljövänlig och låg driftskostnad. Lätt att bära och enkel att montera. Saltvattenbeständig. 1,3 m batterikabel med batteriklämmor. Dragkraft: 34 lbs/15,4 kg. Drift: 12 V batteri (medföljer ej). 2-bladig, sjögräskyddad propeller. Hastighetsreglage med 5 lägen framåt, 2 lägen bakåt. Rigrörlängd: 787 mm. Vikt: 7 kg. 25-235

699:-

Handburen VHF

Handburen VHF
25-735

59⁹⁰

Marintätning

1-komponent polyuretanbaserad tätmassa för marina applikationer, inom- och utombords, över och under vattenlinjen. 25-4700, 25-4701



Från

159:-

Bottenfärg, zinkbaserad

Självpolerande, zinkoxidbaserad bottenfärg utan koppar. Skyddar båtbottnen från beväxning. Godkänd för alla vatten. 0,75 ml.(159:-)/2,5 L.(499:-) Svart, blå, röd, vit



49⁹⁰

Båtvax

Lättarbetat, flytande hårdvax. 30-562



59⁹⁰

Marintätning, transparent

Baserad på MS Polymer. För tätning, fogning samt lättare limningar över vattenlinjen, när transparenta fogar önskas. 290 ml. 25-4705

Från

99⁹⁰

Fender

Mer än bara bil!

BILTEMA

www.biltema.se

Professionell båthantering



Passa på!
Drevlyfts-rea!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

Det är inte mycket som behövs för att en båtmotortjuv ska tappa humöret



ABUS 808 Boat

Nytt rostfritt motorlås från ABUS med 12 mm bult, vilket underlättar montering eftersom man slipper borra ett nytt hål för motorlåset.



Kätting + hänglås med 5 års rostskyddsgaranti

Med en ny klass III-godkänd kätting har ABUS nu tagit steget in i en helt ny typ av kättingar där man slipper rostangrepp. I kättingpaketet ingår ABUS Sea & Snow hänglås, detta för att med säkerhet kunna lämna 5 års rostskyddsgaranti.

ABUS

Security Tech Germany

Duell's

www.duell's.se

! Idag kräver alla försäkringsbolag minst ett godkänt motorlås oavsett motors storlek. Vissa bolag kräver även att båten är försedd med två st godkända motorlås även när båten är upplagd på land. Kraven blir allt högre och högre både på styrka och hållbarhet. ABUS motorlås kräver med sitt nya sortiment av klass 3 lås.



"Efter två underbara säsonger är vi oerhört nöjda. En pigg båt i lätta vindar, men trygg och säker när det friskar i Vår Delphia är vårt andra hem och hon erbjuder hög komfort för hela familjen, en mycket prisvärd båt."

Henrik Landqvist, Delphia 33



24 one design | 26 | 28 | 29.2 | **33.3** | **37.3** | 40.3 | 46 cc | 47
NEW NEW NEW NEW

Nya Delphia 33.3 - succé

På Allt för Sjön hade Delphia 33.3 premiär. Mycket är nytt. Inredningen där klassiskt möter modernt uppskattades av alla. Nya material - ännu högre kvalitet. Den nya inredningen med den nya större toaletten andas kvalitet och komfort in i minsta detalj. Sittbrunnen visar med sin nya design på omsorg för komforten såväl under segling som i hamn. Testvinnaren har nu blivit ännu bättre - till samma attraktiva pris.

Malmö (Generalagent): 040-616 00 80
Stockholm: 08-571 452 30
Göteborg: 031-210 200
Valdemarsvik: 070-200 07 19
info@delphiayachts.se
www.delphiayachts.se

DELPHIA

Arabisk premiär i VOR

Det blir stora förändringar när Volvo Ocean Race seglas nästa gång, 2011-12. Arabvärlden finns med första gången som värddamn och slutmålet blir Galway på Irland.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



Denna VO 60 är första steget i Abu Dhabis satsning på VOR. De ska bygga en egen båt och ställa upp med ett eget team.

Abu Dhabi, som är huvudstad i Förenade Arabemiraten, gör en av de största satsningarna hittills när de ställer upp som värddamn för en av delsträckorna. Dessutom ställer Abu Dhabi upp med en egen båt som ska ha en eller flera besättningsmän från landet ombord. Båten ska dessutom byggas i Abu Dhabi.

Hittills är sex stycken team klara för nästa omgång av Volvo Ocean Race, som startar hösten 2011. Budgivningen har varit intensiv de senaste månaderna bland alla de städer runt världen

som vill vara med som värddamn vid ett av stoppen när seglarna kommer.

En av anledningarna till detta är den ekonomiska effekt som ett stopp innebär. Galway, som alltså har utsetts till slutmål för nästa race, fick stora positiva effekter förra kappseglingen båtarna besökte dem.

Det är bland annat detta som Abu Dhabi tar fasta på. Engagemanget i Volvo Ocean Race är ett ytterligare steg i denna välbär-

gade stads satsning för att öka turismen och de gör ingen hemlighet av att de vill se stora skaror av seglingsälskande besökare från hela världen. De som väljer att åka till Abu Dhabi lär inte bli besvikna, här finns allt som behövs för en modern och lyxig semestervistelse.

– Vi ser stora fördelar med att komma hit. Platsen har en lång maritim historia och nu vill de ansvariga ta segling till en ny nivå även här, säger Knut

Frostad, före detta VOR-seglare och nu-mera VD för Volvo Ocean Race.

Segling i Abu Dhabi är ingen folksport som hos oss, men helgen innan tillkännagivandet av att racet kommer hit hölls de arabiska mästerskapen i segling med lokala 43 fots båtar. Förstapriset var 200 000 US Dollars, vilket visar hur högt segling värderas och hur mycket pengar det finns i regionen.

Investeringarna i Abu Dhabi är enorma. Bland annat har en helt ny marina för båtar upp till 150 m längd byggts intill det nya Yas Hotel, som är hopbyggt med en Formel 1-bana för bilar.

De första VOR-seglarna fanns på plats redan vid presskonferensen. I ledningen för det första teamet fanns Ian Walker, irländare som var skeppare på Green Dragon i förra Volvo Ocean Race.

De hamnar som redan är klara för Volvo Ocean Race 2011-2012 är Lissabon, Lorient, Kapstaden, Sanya (Kina), Abu Dhabi och Galway. ♦



Knut Frostad (i mörk kostym) omgiven av bland andra Sheikh Sultan Bin Tahnoon Al Nahyan, ordförande i Abu Dhabi Tourism Authority (ADTA), vid tillkännagivandet av Abu Dhabi som värddamn i Volvo Ocean Race.



Klubbhuset hos båtklubben i Yas Marina skiljer sig en del från en svensk klubbstuga. Intill ligger femstjärniga Yas Hotel med egen Formel 1-bana och Ferrari World som öppnar i år. www.yasmarina.com

DUBARRY and DUBARRY & SHIELD DEVICE are registered trademarks of Dubarry Shoemakers Limited. GORE-TEX GUARANTEED TO KEEP YOU DRY.

GORE and

designs are registered trade marks of WL Gore & Associates.



Newport



Ultima



Clipper



Helmsman

dubarry

of Ireland

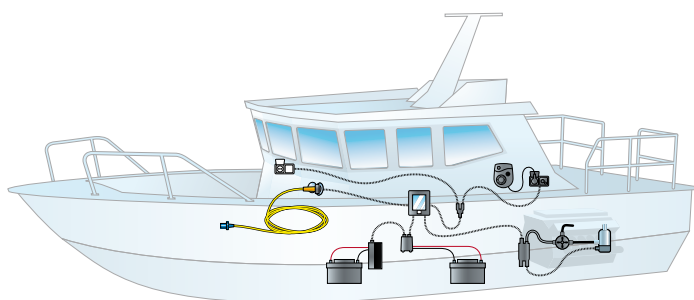
Comfort, Waterproof and Quality!



Calix



Plug and play landströmssystem.



Calix systemet är utvecklat för att förenkla installation och anslutning av 230VAC för bil, lastbil, buss, båt, karosseribygare och anläggningsmaskiner. Kabelsystemet eliminerar användning av verktyg för anslutning, vilket betyder att man lovligt kan installera systemet på egen hand, utan hjälp från behörig elektriker.

Systemet är mycket enkelt, pålitligt och slitstarkt. Landströmssystemets hjärta är en elcentral. Den har säkring, jordfelsbrytare och galvaniskisolator för att reducera faran för galvaniskkorrosion och jordfel på landströmmen.

Flera modeller finns för att täcka alla behov.

För att få 100% skydd mot galvaniskkorrosion finns en isolationstransformator som tillval.

Calix är ett modulbaserat system med många tillval. Ett stort utbud med 230VAC uttag, batteriladdare, inverter, motorvärmare, kupéfläktar m.m.

 **COMSTEDT**

www.comstedt.se | Tel 031-775 65 30

BÅTLIV PROVAR



Buster Magnum Pro är den första modellen i en helt ny Pro Serie.



Nya Buster L är lite längre än föregångaren.

Flera "nya" Busterbåtar

Buster XXL i en förnyad version och en ny Buster L. Det är vårens nyheter från Europas ledande tillverkare av större aluminiumbåtar.

Text: Nils B. Svensson

Finska Fiskars lanserade hela tre båtnyheter på Helsingfors båtmässa i februari. Förutom nya Buster L och en uppfräschad Buster XXL visades även en riktigt rå båt: Buster Magnum Pro.

Nya Buster L har samma mått som sin föregångare men är 14 cm längre och 24 kg tyngre. Trots att den bara är 1 cm bredare än föregångaren har båtens innervolymer ökat rejält. Buster L är anpassad för en motor på 30–50 hk. Den är godkänd för sex personer (465 kg).

Buster Magnum Pro är den första modellen i en helt ny Pro Serie. Det är en mittpulpbåt helt i aluminium för professionella användare. Den är på 7x 2,4 m och har en fribordshöjd på nästan 90 cm. Robusta räcken och targabåge ökar säkerheten och ingår i standardutrustningen.

Magnum Pro baseras på Mag-

nums skrov, men den har en utvecklad botten med 20 grader V-bottenvinkel. Det bör ge Buster Magnum Pro ännu bättre egenskaper i grov sjö. Topp hastigheten med största motorvalet är närmare 50 knop, men Buster Magnum Pro kan köras med 150 hk utombordare.

För Buster XXL är det nu dags för den tredje generationen. Den tydligaste förändringen är de ännu ljusare pulpeterna med ny design. Skrovet är i stort sett oförändrat.

Det breda akterdäcket med gott om plats för att röra sig ombord är oförändrat. Akterkonstruktionen är av aluminium och även förvaringsutrymmet i trappsteget i fören är av aluminium.

Buster XXL har nu även ett tvådelat kapell som extra tillbehör, vilket ger två passagerare skydd mot regn med endast den främre delen på plats. ◆

GOOD TIMES AFLOAT



NEW! AQUADOR 21 WA



NEW! AQUADOR 25 Ce



NEW! AQUADOR 33 HT

Ever poised to redefine benchmarks in the marine industry, Aquador is pleased to announce its latest models. Each one is a powerful testimony of the Aquador team's unwavering dedication to excellence; elegant, yet pragmatic design features, innovative hi-tech solutions and the dynamic performance attributes that discerning boaters have grown to expect from Scandinavia's leading motorboat manufacturer.

SCANDINAVIAN HERITAGE
www.aquadorboats.fi



Full service året runt

Utanför Vaxholm i Stockholms skärgård ligger Grinda – en klassisk och välkänd skärgårdsö. Redan på 40-talet byggde Stockholm stad stugor för uthyrning här. Idag finns det gästhamn, restauranger och en butik som lockar många med egen båt.

Text & foto: Anders Sellin

Ted och Mia Heintz lägger till vid Grinda för första gången. Förra sommaren köpte de en Bellona 23 efter att inte alls ha seglat på många år. Men båda har seglat som barn, Mia i Stockholms skärgård och Ted, som kommer från USA, på sjöarna norr om New York State.

– Ja, nu börjar vi om igen. Jag



Ted och Mia Heintz ligger i gästhamnen på Grinda för första gången. Båda har seglat som barn men efter många års uppehåll vad gäller båtliv är de nu ute och återupptäcker Stockholms skärgård.

på Grinda



På Framfickan kan man äta eller dricka utan att behöva lämna båten utom synhåll.



Kajsa Markne arrenderar jordbruket på Grinda. Hon har kor, gutféar och höns samt en grönsaksodling.

har inte seglat sen jag var tio år och nu är jag ute och återupp-täcker Stockholms skärgård. Det känns bra, berättar Mia.

– Stockholms skärgård är väldigt olik alla andra delar av världen och den svenska allemansrätten, med möjlighet att lägga sig för natten i nästan vilken vik som helst, är helt unik, flickar Ted in.

Många passar liksom Mia och Ted på att besöka Grinda när de ska in eller ut från skärgården. Man passerar ju ändå och då kan man lika gärna ligga här en natt.

Öppet året runt

Jan Pfitzer, som driver Grinda, flyttade hit 1994 och började med att sköta handelsboden. Sen dess har verksamheten växt så det knakar.

Idag driver Jan och hans fru även Grinda Wårdshus, gästhamnen, campingen, stugbyn och vandrarhemmet. 2008 tilldelades

Jan turistnäringens pris som ”Bästa comeback”, bland annat med motiveringen att ”Från två tomma händer och en gisten handelsbod, har företaget, 14 år senare, utvecklats till en av skärgårdens pärlor”.

Grinda Wårdshus, ursprungligen uppfört i början på 1900-talet som sommarbostad, är idag öppet året runt och ger båtfolket möjlighet att uppleva och upptäcka skärgården även vintertid när den egna båten ligger på land i väntan på våren.

Populära djur

Det finns också ett jordbruk på ön, som Kajsa Markne arrenderar av Skärgårdsstiftelsen. Hon har

varit på Grinda sedan 1999 då hon jobbade för ”Din Skärgård”, som tidigare drev stugbyn och vandrarhemmet. Sedan 2003 jobbar hon för Skärgårdsstiftelsen som markskötare med röjning för att hålla landskapet öppet och en del sophämtning. Sedan två år tillbaka driver hon nu också jordbruket där hon håller gutféar, kor av rasen Rödkulla och höns samt en liten grönsaksodling.

– Av säkerhetsskäl ville jag ha kor utan horn och då fanns det bara Rödkulla och fjällko att välja på. Fjällkor tyckte jag inte riktigt passade in. Framförallt är det avelsdjur jag föder upp härute. Till nästa år hoppas jag kunna



Huvudbyggnaden på ön byggdes i början av 1900-talet som sommarbostad men hyser idag Grinda Wårdshus, öppet året runt.

Grinda gästhamn är välbesökt under sommarmånaderna. Här finns handelsbod och två restauranger alldeles invid gästhamnen.

Bli säkrare till sjöss!

Comar Systems har marknadens bredaste sortiment av AIS-produkter som gör att du klart och tydligt ser andra båtar på din plotter eller navigationsdator. På så sätt kan du enkelt planera och undvika knepiga situationer.

En AIS-mottagare tar emot data från andra båtar och en AIS-transponder skickar även ut data från din båt till andra.

Alla Comar AIS innehåller äkta dubbla parallella mottagare som lyssnar på bägge AIS-frekvenserna samtidigt. Du missar inte någon information och ser alla båtar perfekt.

Läs mer på www.marinplus.se.



Två av våra storsäljare:

Comar AIS Multi är en AIS-mottagare med inbyggd VHF-splitter som ansluts till båtens befintliga VHF-antenn och en plotter eller dator. En inbyggd multiplex gör att plottern kan ta emot AIS även om dess NMEA-ingång är upptagen. 12/24 V.



Comar CSB200 är en AIS-transponder klass B som både tar emot och skickar ut AIS-data. Sändning kan stängas av från en strömbrytare i båten. Levereras med en kombinerad GPS/VHF-antenn med 10 m kabel. 12V.

Comar AIS marknadsförs i Sverige av **Marinplus AB** och säljs av återförsäljare i hela landet. Välj Comar AIS så vet du att det fungerar!



Jon Fjärdhäll är sedan ett år tillbaka Skärgårdsstiftelsens tillsynsman på Grinda. Denna dag ska grusvägarna runt ön jämnas till.

börja använda ullen från fåren också, berättar Kajsa.

Djuren är självklart populära bland alla yngre besökare som kommer till ön.

Att mata fåren verkar vara en syssla som de flesta kan hålla på med hur länge som helst.

Service vid bryggan

Från gästhamnen finns även en naturstig med skyltar om öns historia, natur och djurliv. Halvvägs kommer man upp på Klubbudden, Grindas högsta punkt, 35 m över havet.

En av fördelarna med Grinda

är att skärgårdsbutiken och restaurangen ligger alldeles vid gästhamnen,

utan krav på långa promenader med tunga kassar över ön.

De allra flesta som kommer till Grinda lägger sig just i gästhamnen i

Hemviken på öns västsida. Väljer man att

ta en pilsner eller en matbit på Framfickan behöver man inte ens lämna sin båt med blicken medan man äter. Vill man ligga vid egen klippa finns en vik på öns nordvästra sida och en hel del klippor att lägga sig vid på den södra sidan av ön i skydd av Hästholmen.



Naturstigen passerar Klubbudden, högsta punkten på Grinda med sina 35 meter. Här med utsikt över sundet mellan Grinda och Hästholmen där det går bra att ligga med sin båt vid egen klippa.

MILJÖTRYGG

Den enda giffria båtbottenfärgen



www.neptuneformula.com

KCR-box för dieselmotorer

Lägre dieselförbrukning

Snabbare planing*

Högre toppfart



* Se test i Vi Båtlägare nr 8-2009 angående bränslesparning och prestandaförbättring.

KCRACING
Produkter AB
www.kcr.se

 **0515-801 50**
Eriksgatan 5, 521 35 FALKÖPING, mail@kcr.se

MARINETEK

More than Surface

Marina lösningar, pontoner, vågbrytare och marint boende. Med världens bredaste produktsortiment hittar vi lösningar som passar Era behov.



MARINETEK SWEDEN AB
Box 1113, 131 26 Nacka Strand
Tel. +46 (0)8 466 88 30
Email: anders.johansson@marinetek.net

www.marinetek.net

Att kalla på hjälp



En bra flotte är viktig vid havssegling. Men det gäller även att kunna anropa hjälp via VHF-telefon. Foto: Sjöfartsverket.

I förra numret skrev jag om livflottar och har fått en hel del positiva reaktioner på den artikeln. Den här gången handlar det om att kalla på hjälp.

Text: Bengt Anderhagen

Lennart Setterbring från Sydost Brand informerar om att de erbjuder flotte-kunderna att vara med vid ompackningen och servicen. Kunderna får många aha-upplevelser när de ser hur flotten ser ut uppblåst. Det som väcker störst förvåning är när de får veta att flotten inte alltid hamnar ”på rätt köl” när den blåses upp utan måste användas med hjälp av det tvärgående bandet under flotten.

Tommy Folkesson har arbetat som tekniker och navigatör i arméflyget i 15 år. I deras utbildning ingår att bli ”slängda i sjön” vartannat år och meningen med övningen är att de ska få kunskaper om hur man överlever i havet med sin utrustning. Det blir ofta flera timmar i vattnet i väntan på att bli upphissad av en helikopter. Tommy beskriver hur otymplig man blir i uniformskläderna och har man löst ut räddningsvästen blir det väldigt svårt att simma till livflotten.

Att kalla på hjälp

När olyckan är framme kan du behöva hjälp utifrån. Det kan vara en grundstötning, motorhaveri, sjukdom etc. Vad du använ-

der för metod eller hjälpmedel för att kalla på hjälp med beror naturligtvis på vad du har för utrustning ombord och vad den speciella situationen och läget kräver.

Man ska ha klart för sig att skilja på kalla på hjälp och nödsignalera. Hjälp kan ju vara att få igång motorn eller komma loss från ett grund, det vill säga att problemet just då inte är alldeles akut.

Nödsignalering tar man till när det är fara för liv. Och det är viktigt att man kan tala om att man är i nöd – annars kommer ingen räddning!

Idag kommer de flesta larm från fritidsbåtar via mobiltelefon (ring 112 och fråga efter Sjöräddningen). Då hamnar du hos JRCC, Joint Rescue Co-ordination Centre, som ligger på Kärringberget utanför Göteborg. Det hette tidigare MRCC, Maritime Rescue Co-ordination Centre men har nu slagits ihop med flygräddningen och blivit JRCC. I dagligt tal och när vi ropar upp dem

säger vi ”Sweden Rescue”.

Mobiltelefonen fungerar bra inomskärs och längs kusterna men ute till havs kan den tappa kontakten med basstationerna. Dessutom krävs det att den är laddad för att fungera.

VHF – livlinan till land

Bättre är att använda en VHF-radio, en radio som alla yrkesfartyg är utrustad med. VHF-radion har total räckvidd runt kusterna och en bra bit ut till havs. Kanal 16 är nöd- och anropskanal och den passar de flesta fartyg. Hamnar du i nöd och behöver göra ett nödanrop så är chansen stor att ett fartyg i närheten hör dig även om inte någon sjöräddningsstation skulle svara. Bäst är att ha en stationär apparat på 25 Watt med ordentlig antenn. Ju högre upp antennen sitter ju längre räckvidd. Moderna VHF-apparater är också utrustade med DSC, Digital Selective Calling. Tack vare DSC-tekniken kan ett nödmeddelande skickas ut auto-

matiskt med en eller ett par knapptryckningar. Då går ett meddelande ut som talar om vad båten heter, vilket MMSI-nummer man har, positionen (om en GPS är med i systemet) och den kan också informera om vilken hjälp som behövs etc.

MMSI står för Maritime Mobile Service Identity. När det digitala nödmeddelandet har gått iväg går VHF-radion automatiskt över till vanlig passning på kanal 16 så att man kan höra om någon svarar på nödanropet.

Nödsignalering med EPIRB

En nödsändare som blir allt vanligare i fritidsbåtar är EPIRB-apparater, Emergency Position Indication Radio Beacon (”nödspejlsändare”). Det finns två system på marknaden; Cospas-Sarsat

EPIRB som använder satelliter för kommunikationen och VHF DSC EPIRB som använder kanal 70 i VHF-radiosystemet.

En aktiverad Cospas-Sarsat EPIRB sänder en signal direkt till alla satelliter den kan nå och eftersom de flesta apparater har inbyggd GPS skickas även en positionsuppgift ut med nödsignalen.

Personlig nödsändare

PLB, Personal Locating Beacon, är en bärbar nödsändare som man fäster på räddningsvästen.

När den aktiveras avger den en lokaliseringssignal till en satellit. Principen är samma som för EPIRB-en. Är PLB försedd med GPS skickas en exakt position ut. Drifftiden är mellan 24 och 48 timmar beroende på fabrikat.

Det finns även andra teletekniska system för nödsignalering som exempelvis SART men de är mer lämpade för yrkessjöfarten.

För samtliga nämnda system gäller att man med alla till buds stående medel försöker kontakta en sjöräddningscentral om man av misstag har aktiverat en nödsändare. Tyvärr sker det alltför ofta att det blir en del falsklarm, ofta på grund av okunskap och klåfingrighet. Tänk på att du som befälhavare ombord är ansvarig för att ingen ombord ”leker” med räddningsutrustningen.

Den här artikeln har bara behandlat teletekniska hjälpmedel för att påkalla hjälp, i nästa nummer ska vi titta på vad vi kan göra med ljud och ljus, med våra armar och en hel del till för att kalla på hjälp.

Har du något tips eller frågor när det gäller säkerhet ombord är du välkommen att höra av dig till bengt.anderhagen@batliv.se.



En VHF, fast eller handhållen, är livlinan till land.

Det bästa för båten!

Din närmaste
återförsäljare
hittar du på
www.italnordic.se



Kätting rostfri

8 x 24 mm. ISO/DIN 60M.

Art.nr. 0103384. Pris **21.750:-** inkl. moms



Kätting galvad

8 x 24 mm. ISO/DIN 40M.

Art.nr. 0103349. Pris **2.283:-** inkl. moms

8 x 24 mm. ISO/DIN 60M.

Art.nr. 0103166. Pris **3.424:-** inkl. moms



Plogankare rostfritt

Nordica ankare 7,5 kg (bilden).

Art.nr. 0105410. Pris **1.708:-** inkl. moms

Nordica ankare 10 kg.

Art.nr. 0105420. Pris **2.276:-** inkl. moms

Nordica ankare 13 kg.

Art.nr. 0105430. Pris **3.070:-** inkl. moms

Nordica ankare 15 kg.

Art.nr. 0105440. Pris **4.084:-** inkl. moms

Nordica ankare 20 kg.

Art.nr. 0105450. Pris **4.551:-** inkl. moms

Nordica ankare 30 kg.

Art.nr. 0105460. Pris **6.828:-** inkl. moms

Anod

Mercury 00804, 50-140 hk, 0,395 kg

Art.nr. 1901159. Pris **105:-** inkl. moms

OMC 00903, Passar till COBRA, 1,03 kg.

Art.nr. 1901187. Pris **279:-** inkl. moms

Kit VOLVO SX

Art.nr. 1901044. Pris **464:-** inkl. moms

KIT VOLVO 290

Art.nr. 1901045. Pris **308:-** inkl. moms



Handskar

Montagehandske med kardborre.

Art.nr. 30645 – stlk S/8.

Pris **58:-** inkl. moms

Art.nr. 30647 – stlk M/9.

Pris **58:-** inkl. moms

Art.nr. 30648 – stlk L/10.

Pris **58:-** inkl. moms



Tvåpolig maringenerator

Med sensorkabel. 14V, 70A. Ersättning för bl a Valeo 439185 och Volvo Penta 3803260. Med batterisensor som styr spänningsregulatorn direkt från batteriet. Passar bl a Volvo Penta, Nanni, Sabb mm.

Art.nr. IA1438. Pris **2.625:-** inkl. moms

Kylbox

Vikt 5 kg, volym 38 lit.

Bredd 510 mm, djup 400 mm, höjd 470 mm.

Art.nr. 0323000

Pris **995:-** inkl. moms



Plogankare galvaniserat

Trefoilankare 5 kg (bilden).

Art.nr. 0105200. Pris **349:-** inkl. moms

Trefoilankare 7,5 kg.

Art.nr. 0105205. Pris **504:-** inkl. moms

Trefoilankare 10 kg.

Art.nr. 0105210. Pris **671:-** inkl. moms

Trefoilankare 13 kg.

Art.nr. 0105215. Pris **986:-** inkl. moms

Trefoilankare 17 kg.

Art.nr. 0105220. Pris **1.314:-** inkl. moms

Trefoilankare 20 kg.

Art.nr. 0105225. Pris **1.599:-** inkl. moms

Trefoilankare 30 kg.

Art.nr. 0105230. Pris **2.394:-** inkl. moms



Undervattensljus

Undervattensljus i höggloss-polerat rostfritt stål, utan bordsgenomförning. Kan monteras både över och under vatten.

Art.nr. 0442985

Pris **606:-** inkl. moms



Ital Nordic erbjuder ett professionellt sortiment av marina produkter. Gör som de ledande varven i Sverige. Förlita Er på att vi är kompromisslösa i våra krav avseende kvalitet, funktion och italiensk formgivning. För mer information om våra produkter och våra återförsäljare se www.italnordic.se.

ITAL
nordic

+46 (0)304-360 30 · info@italnordic.se · www.italnordic.se

Samtliga priser med reservation för eventuella ändringar. Avvikelser kan förekomma.

ANDRA KAN LITE OM ALLT -
VI KAN ALLT OM AIS

NY PRODUKT!!



SE OCH BLI SEDD MED AIS CTRX CARBON

Med AIS-CTR X CARBON kan du få ut mer av din kartplotter eller dator genom att visa fartyg omkring dig i realtid och i alla väderförhållanden.

Om du har AIS-CTR X CARBON installerad sänds din position till andra AIS-utrustade båtar som befinner sig inom räckvidd, vilket ökar din säkerhet till sjöss betydligt.

Den högpresterande AIS-CTR X CARBON transpondern är plug-and-play kompatibel och har en rad funktioner som gör din dagliga navigation både säkrare och angenämare.

- Full sändning och mottagning
- Inbyggd GPS
- Beprövad och tillförlitlig teknik
- Finns även med inbyggd splitter som AIS CTR X CARBON +



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD

TEL. 08-545 939 00

WWW.TRUEHEADING.SE

Båtklubb i



Börje Lidberg och Ingemar Holmqvist, två veteraner som var med och bildade Storavans båtklubb. Nu har de fått digitala sjökort till sin hjälp.

Storavans båtklubb i Lappland har investerat mer än halv miljon kronor i sjökort och att digitalisera båt-sportkort. Det har gjort att båtägarna fått det lättare att navigera på en av Sveriges mest grunda sjöar.

Text & foto: Tommy Norin

Storavans lägsta nivå är 418 m över havet. Dess högsta nivå är 420 meter.

– Idealet är om nivån ligger kring 419 m, säger klubbens vice ordförande Börje Lidberg, när han styr sin ombyggda timmerbogerare Susann ut mot klubbstugan på Näverholmen på Storön mitt i Storavan.

Han och ordföranden, Ingemar Holmqvist, anser att det var nödvändigt att investera i båtsportkort för sjösystemen Storavan och Uddjaur som är reglerade vatten. Därför togs det i samarbete med kartografen Lars Granath fram båtsportkort i mitten av 1980-talet, och 2003 lade klubben in ytterligare medel för att digitalisera korten.

– Hittills har vi lagt ned en halv miljon kr i båtsportkorten. Vi har klarat finansieringen med stöd av regleringspengar, Länsstyrelsen samt Arjeplog och Arvidsjaur kommuner.

– Medlemmarna som betalar 200 kr per år i avgift har också bidragit, säger Ingemar Holmqvist.

Väldigt grunt

Han uppger att vissa år har det varit så dåligt med vatten i sjöarna att det varit problem vid sjösättning, och det har nästan inte gått att bedriva något båtliv.

– Men vi får gilla läget, säger Ingemar Holmqvist, som pekar på att det är viktigt med säkra sjökort på en sjö där medelvattendjupet ligger kring fem meter i Uddjaur och något djupare i Storavan.

– Det krävs att man känner till vattnen för att inte gå på grund.

– Det är ingen tillfällighet att många av båtarna på Storavan är grundgående, ofta ombyggda flottningsbåtar, säger Ingemar Holmqvist, under tiden Börje Lidman har ögonen på det elektroniska sjökortet, liksom på ekolodet som ofta pendlar mellan två och fyra meter.

Trollingsfiskare

Storavans båtklubb har medlemmar från Arvidsjaur och Arjeplog och bildades 1972.

– Vi var ett gäng gubbar som var intresserade av båtliv och båtbyggnationer, säger Börje Lidberg.

Första året hade klubben 68 medlemmar. I dag finns 128 medlemmar med 85 båtar i matrikeln.

– Medlemsantalet har varit ganska stabilt. Det försvinner några varje år men det kommer hela tiden nya där det är särskilt roligt att ungdomar och unga familjer hittat till klubben.

– De idkar ofta en helt annan form av båtliv. Trollingsfisket är

Sveriges grundaste sjö



Storavan bjuder på skön naturmiljö och här är båtsporten mycket aktiv trots att medelvattendjupet är lågt.

stort på Storavan och Uddjaur och vi har lite svårt att hantera hur vi ska ta hand om den här gruppen båtägare, men det är roligt att de är med i båtklubben, säger Ingemar Holmqvist.

1974 köpte klubben ett torp på Näverudden. Medlemmarna har lagt ned mycket ideellt arbete på torpet, och ladugården som byggts om till festlokal.

– Det har betalats med klubbmedel och ideellt arbete. Vi har varken fått bidrag från Arjeplog

eller Arvidsjaur kommuner till det, säger Ingemar, som uppger att Arvidsjaur brukar ge besked som, ”ni har ju de flesta medlemmarna i Arjeplog”, och vänder vi oss till Arjeplog säger de att ”ni har ju flest medlemmar i Arvidsjaur”, så det slutar alltid med att det inte blir några pengar, säger båtklubbens ordförande om det kommunala intresset.

Fick miljöpris

En utmärkelse kom 2003 då



En gammal flottningsbåt fungerar nu som klubbens bastu.

Arjeplogs kommun gav Storavans båtklubb det årets miljöpris för insatser i Storavans och Uddjaur skärgård (Uddjaur har 365 öar).

– Vi är glada för det. Vi var den första båtklubb i Sverige som tog fram en miljöplan, säger Ingemar.

Storavans båtklubb är en aktiv klubb där båtarna ofta åker i konvoj emot Arjeplog där det blir stopp.

– Silvervägen skär av vattnet så vill man fortsätta upp efter Hornavan som är Sveriges dju-

paste sjö, får man traila båten och det gör ofta trollingfiskarna, säger Ingemar Holmqvist.

Båtsäsongen inleds i juni med sjöträff vid hemmahamnen Avaviken. Midsommar firas vid Näverudden. Ett 30-tal båtägare med familjer brukar delta.

Senare under sommaren är det kräftska i Långviken som är Börje och Ingemar hamn under båtsäsongen. Sommarprogrammet avslutas med surströmmingsfest vid klubbstugan.

– Storavan kan vara stökig med mycket blåst och krabb sjö. Blir det för otrevligt och omöjligt att lägga till vid Näverudden lägger vi festen i Långviken, säger Ingemar Holmqvist.

2012 firar denna pigga båtklubb 40 år. Det ska förstas firas.

– Vi har inte planerat något, men det är klart att vi ska genomföra ett jubileum, säger Ingemar Holmqvist. ♦



Full kontroll!



- Världens mest sålda bogpropeller
- Patenterade säkerhetsfunktioner
- Serviceställen över hela världen
- Marknadens bredaste utbud
- Båtbyggarnas val



Nyhet!

Steglös effekt-kontroll med docknings-funktion.



Sleipner AB
info@sleipnerab.se
Tel: +46 526 629 50
www.sleipnerab.se

Se hela Side-Power utbudet på www.sleipnerab.se.
Här hittar ni ett stort utbud av båtutrustning i världsklass.



Vi finns på mässan i Göteborg och Stockholm där vi visar Saga 310 och 315.

Även tillbehör och reservdelar till äldre Sagabåtar.

www.oxbom.se
0155-319 00
info@oxbom.se



DÄCKSGENOMFÖRING FÖR KABLAR "CABLEPORT"

Patent

Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB
Monteringstips på www.elvabro.se

MAREST BÅTDYNOR

Miljömärkta båtdynor av högsta kvalitet och bästa komfort!



Mer information hittar Ni på: www.marest.se

Ny dekor till din båt!?



Handla enkelt i webshop & få dekalen hem i brevlådan inom 10 arbetsdagar.

VI GÖR DIG SYNLIG www.LRdesign.se
100-talet typsnitt att välja mellan, priser från 74kr.

Propulse PROPELLERS

fyrt
Varvtal

— Propulse 4-bladig propeller
— Standard 3-bladig propeller

Fyra blad ger optimal marschfart vid 70 % av max motoreffekt

Ställbar stigning Utbytbara blad Ingen korrosion

www.propulse.se

Båtbesiktningsmäns Riksförening
Svensk Auktoriserad Båtbesiktning

Rikstäckande organisation för auktoriserade Båtbesiktningsmän

Sök din besiktningsman på

www.batbesiktningsmannen.org

Ordf: 0709-26 15 09
Sekr: 0768-44 09 45

DACO FLYTBRYGGOR



DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Återförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Per Salmelin 0708-567786
Stockholm - Hojer Teknik 0709-660462
Skelleftehamn - Season 0910-714751

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

NYHET! ALUCRAFT 20

För mer information: www.alucraft.se

Återförsäljare: www.nordwallmarin.se

HENRICSSONS BÅTKAPELL AB

f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:

ALBIN 23, 25std, 25storkapell, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, COMET, MONARK/CRESCENT många mod. FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX 21, 24. MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÅR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell. Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD: KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.

Tel. 0523-40046
www.rixo.se

RIXÖ-bryggan

Vajer genom hela bryggängden för sammankoppling av flera pontoner

Rör för elkabel Förankringsbrunn

Skarv Kudde Fenderstock 6"x 4" + Slitbräda 145x28

Förankringskätting

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

Vi tillverkar och levererar Teakdäck och Bänksatser till alla typer av båtar

Specialister på Teakdäck

HT Yacht Service

Vi är helt mobila och sedan 20 år levererar vi i Hela Norden

0706-31 60 69
0705-66 30 60
info@htyachtservice.com

www.htyachtservice.com

Båtkapell

Ballad
Dixie 27, 32
Beason 24, 31, 36
Compis 28, 33, 97
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör och beslag i rostfritt!

BecoTech AB
Tel. 054-85 08 20 • Fax 054-85 15 65
www.becotech.se

MUNKEDAL - TEL. 0524-210 21
WWW.WESTFJORD.COM

BEG. BÅTAR!

DAYCRUISERS, SNIPOR,
SALONGBÅTAR &
MOTORSEGLARE

CARLANDERS BÅTVARV AB

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

VÄNERNS MARINCENTER
Tel. 0501-513 20

ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00

MOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONER

RIWALL'S MOTOR & MEKANISKA
0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
PENTA**

YANMAR

www.riwall.se

www.usaonline.se
Tel: 08-4464900

Marinmotorer till rätt pris !!
Direkt från USA
UTAN MELLANHÄNDER !!

Din kompletta motorleverantör

Allt från bensin- till diesellösningar.

Lätt installation i samband med byte från GM bensin till GM V8 diesel

4 cyl diesel 135 hk från 104 900,-

Utförsäljning! - 08-motorer till kanonpriser.

USA On Line AB • Täbyvägen 69
187 46 TÄBY • 08-446 49 00

NYHET!

VATTENSKOTERTRAILER 600UVS

Stabil & funktionell vattenskotertrailer för upptagning och transport.

WWW.FOGELSTA.SE • 036-18 19 50

FOGELSTA

www.yourex.se

På vår webbplats hittar du det mesta inom bilelektriska, diesel- och marinreservdelar. Vi säljer våra produkter över hela landet via bilelektriker, reservdelsbutiker och auktoriserade verkstäder.

Vi lagerför även **Valeo** original

YOU'REX
BILELEKTRISKA RESERVDELAR

Tel 08-735 81 60 • Fax 08-27 87 67 • www.yourex.se

300 kg - 5000 kg

BÅTTRAILERS - BÅTVAGNAR

BÅT & TRAILER
www.batochtrailer.se

ÄF SÖKES V-KUST!
batochtrailer.se / 08-711 26 35

www.yourex.se

På vår webbplats hittar du det mesta inom bilelektriska, diesel- och marinreservdelar. Vi säljer våra produkter över hela landet via bilelektriker, reservdelsbutiker och auktoriserade verkstäder.

Vi lagerför även **Valeo** original

YOU'REX
BILELEKTRISKA RESERVDELAR

Tel 08-735 81 60 • Fax 08-27 87 67 • www.yourex.se

nannidiesel
energy in blue

7-350 hk diesel / hybrid axel / drev robusta pålitliga långlivade

TOYOTA T4.200

Kubota N2.10

18W-Marine

nannidiesel H4.150
HYBRID

Michigan Wheel Corporation
brons propellrar

PSS
vattensmorda tätningar

GENTA
elastiska kopplingar

aquadrive
trycklager CV-axlar

R & D
flexibla kopplingar

M
effektiv ljudisolerung

CENTERLINE Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar 0220-150 40 info@centerline.se



**KVALITETS
TILLBEHÖR**
TILL BÅT OCH
BESÄTTNING

boatbits.se

Marinaman.se

*Båttillbehör
på nätet*

www.marinaman.se 013-147045



TRÄBÅT
för sjöfolk - självklart!
www.jsbab.se
Vi utför nybyggnad, ombyggnad och reparationer av träbåtar samt "veteranbåtar". Norrlandsrepresentant för Volvo Penta samt Rylard och Epifanes båtlacker.
Johansson & Son
Båtbyggeri AB
Ljumviksvägen 1, 913 33 Holmsund
Tel 090-404 69, 419 68

LED
butiken.se

Energieffektiv
belysning
Båt
Husvagn & Husbil
Hus & Hem
LEDbutiken.se
0709-900825

SEASIDE



Båtkomfort från SEASIDE

SEASIDE

Långsjövägen 11 184 91 Åkersberga
08-7565206
www.seaside.nu

TYRESÖBOCKEN TYRESÖVAGGAN



Tillverkning och försäljning:
Maskinfabriken G-C A.B.

Thulevägen 18 Telefon 08-712 50 90
S-135 55 TYRESÖ Telefax 08-712 71 90
www.tyresovaggan.se

Atlantic 6x18

Marknadens minsta
vattentäta kikare!

495:-

NY



Beställ på: www.oxo-optik.se Tel 0411-399 50

Faeton - båtar för långa säsonger

Faeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!



Mossholmens Marina Tel. 0304-67 52 55
www.mossholmen.se

FAETON

Agent & importör Curatech AB
Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
faeton@curatech.se, www.faeton.se

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig
frakt, för inlämning
på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



DP Diesel Power

Sole Diesel

Södra Långebergsgatan 26 B
421 32 Västra Frölunda

Tel: 031-748 62 00



MOTORTYP	CYL./HK	BACKSLAG	UTVÄXLING	MÄSSPRIS
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	79.500:-
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	89.900:-
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	95.600:-
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	112.800:-

Priserna giltiga till 2010-04-30.

NYHET!

Nu med 110 A
generator som tillval
(ej Mini-17).



Samtliga motorer finns med adaptersats
för Volvo Penta segelbåtsdrev.
Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.

För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida
www.dieselpowersweden.se

DYNOR & KAPELL

SY SJÄLV!

Vi har allt Du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad

**ÖSTERSJÖ
KOMPANIET**

Sankt Göransgatan 80
Tel. 08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

★ EUROPEISK
★ KAPELL & TÄLTVÄTT AB

Vi tvättar, reparerar & impregnerar

- kapell
- segel
- förtält

- Högsta kvalitet
- Lång erfarenhet
- Pålitlig leverans
- Attraktiv prislista

- Enkelt för dig - vi översänder en betald fraktsäck för inlämning på Posten



www.tvattarkapell.se

Rosendalsvägen 27 A, 212 25 Malmö
Tel: 040-18 18 08



"HELGE" den bästa FÅGELSKRÄMMAN!

Ugglan Helge rör huvudet i vinden!
Håller effektivt bort mäsar, kanadagäss
och andra fåglar.

ERBJUDANDE!

Beställ två eller fler på
www.motavack.se
senast den 30/4 -10
så bjuder vi på
frakten.

MOTAväck
Tel. 0220-716 100

Köpa? Köpt? Bogpropeller?

- Vi monterar!
- Vi är plastproffs!
- Vi håller humana priser!
- Vi kommer till dig!

Ring Janne
08-704 15 23
0702-93 91 88



Danderyds Matt & Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING

unik finsk metod

IMPREGNERING • RENOVERING

även båtdynor & mattor

Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hågernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

Ö-METALL

GÖTEBORGS VATTENSKÄRNINGSTEKNIK AB
Vi har över 250 olika standardrutor till de vanligaste båtmodellerna.
Toppvindrutor till alla båtmodeller.
Vi tillverkar båt detaljer i rostfritt och aluminium.
Skjutdörrar, phantografdörrar, räcken m.m.

www.ometall.se
Telefon 031-969691



MOTORRESERVDELAR & BÅTTILLBEHÖR

Sveriges största butik för reservdelar till båtmotorer

MARINSHOPEN

www.marinshopen.se

Tel 08-642 93 00 Butik Grossistvägen 1-5, Älvsjö Öppet Må-Fre 10-18 Lör (apr-okt) 10-14

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina
problem gällande kyla och värme
i allt från båtar och bilar
till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisingen Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se
eller ring 031-528732 redan idag!

Vi kan propellarar!

För bästa **prestanda** och lägsta **bensinförbrukning**, se till att propellern är hel.

Reparerar & Säljer – Nytt & begagnat

STÅL, ALUMINIUM, BRONS

Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

Propeller Trim

Tel: 08-669 01 05
Målarvarvsbacken 14
117 33 Stockholm

www.propellertrim.se

BETA MARINE

Lägst pris! Ring för offert!

08-560 435 49



Nordic Gensets & Motors AB
Steyr Motors Sverige
Kungsberga 8,
17997 Färentuna
mail: info@steyr-motors.se
www.steyr-motors.se

marinvest
SVERIGE AB

Sveriges största AF

Alla modeller alltid kraftigt prissänkta!



BT 750 EU (14.900,-) -20% 11.900,-
BT 2000 B (49.900,-) -20% 39.900,-

UTHYRNING
UPP TILL
3,5 TON



3-30 ton Motor – Segelbåtsvagn
Helgalvad från 34.900,-

Bryggssystem -privat
-båthamn -arbetsflottar
Båt -sitt -vagnar -stöttor -bockar

Y-BONNAN
20-40%

Räntefritt lån och leverans till önskad ort.
Tel: 0480-140 40 alla dagar kl 7-22

www.marininvest.se

Svensktillverkade båtar för fiske och fritid!



Sandström

Kontakta oss mer information!
www.sandstrominnovation.se

• PATHWAY GPS 5 SYMBIAN •

Sjökort i mobilen!



Solteknik HB

Örkällan, 614 92 Söderköping

Tel: 0121-13172, Fax 0121-290 84, info@soltek.se

www.soltek.se

HANG UP

Monteras på bryggor med träskruvar och på Y-bommar med slangklämmor.
H. 0.8 m. Plast. Ca. pris 190,-

FENDERFÄSTEN

Monteras på bryggor med träskruvar och på Y-bommar med slangklämmor.

Lilla Fästet till små båtar. Passar fendrar med \varnothing 10-20 mm. Ca. pris 58,-/st.

Stora Fästet för fendrar med \varnothing 15-30 mm. \varnothing 15-20 mm ta bort svart plasthylsa på insexskruven. Ca. pris 88,-/st.

FLEXLINE

Färdig förtöjningslina med inflätd ryckdämpare. Ca. pris.

	2m	4m	8m
\varnothing 12 mm	190,-	230,-	290,-
\varnothing 16 mm	230,-	290,-	390,-
\varnothing 20 mm	390,-	490,-	690,-

Finns där du köper båttillbehör

RG Svärds Handel & Import

Ulvsundavägen 37, 167 32 Bromma. Tel 0702 50 86 86. Fax 08 25 02 69

REN TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
IMPREGNERING • LAGNING

Kapell	5-10 m ²	1 750,-	större + 100,-/m ²
Sprayhood	från	1 000,-	
Förtält	från	2 950,-	
Segel		80,-/m ²	
Rutbyte	från	400,-	
Dragkedjor	från	400,-	
Sömnad		500,-/timmen	

Nyttillverkning från 1 000,-/m²

Priserna gäller inkl. moms och material, exkl. frakt.

Gå in på vår hemsida www.rentvatt.com, för beställning av förbetald fraktsäck eller ring 08-28 85 34 för mer information.

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma

Tel/Fax: 08-28 85 34

info@rentvatt.com • www.rentvatt.com



Dålig kontakt och dålig klämkraft.
Öförtentat - kommer att ärga.

Fyra anslutningar i en. Lågt spänningsfall och ööverträffad livslängd.

Skyllermarks

www.skyllermarks.se

BRYGGNUMMER

SKYLTA

i aluminium eller plast
Standardstorlek 60 x 100mm
Flera färg/-storlekskombinationer
Fyra hål ingår. Lågt pris! Snabb lev.
info@aspensasindustrier.com
0706 - 44 45 40

TRAC Kme

SMS-larm och spårsändare med GSM / VHF teknik
Godkänt av försäkringsbolagen.



www.trackme.se

PÅ DREVIA.SE HANDLAR DU BEKVÄMT, SNABBT OCH TRYGGT VOLVO PENTA RESERVDELAR & TILLBEHÖR OCH FÅR GODA RÅD PÅ KÖPET.



Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom vår webbutik på Drevia.se. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.

Vi har också verkstadshandböcker och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Penta motorer, samt ett stort lager av begagnade reservdelar.

Goda råd på köpet

På Drevia.se finner du också tips och goda råd. Har du några frågor eller problem rörande din Pentamotor, är du välkommen att kontakta oss via vårt forum, mail eller telefon.

Välkommen till vår webbutik på Drevia.se

DREVIA

Grötöhamnen, Lysekil, Box 180, 453 24 Lysekil
Tel: 0523-141 50, Fax: 0523-127 70
E-mail: info@drevia.se

AUKTORISERAT VOLVO PENTA CENTER

SNAPPY TEAK



FÖRE EFTER



Lösningen för ditt grå, trista teakdäck

SNAPPY TEAK - NU

Rengör och återställer teak till en gyllene färg



Glöm inte EFTERBEHANDLING med Snappy Sealer alternativt Snappy Premium Teak Oil.

www.snappyboatcare.com

En ny stjärna är född!

För dig som söker en pålitlig och välbyggd utombordare som går år efter år utan att dränera plånboken finns nu Hidea. En ny kvalitetsmotor redo att ta upp kampen med etablerade märken.

- Motorer från 2.5 till 15 hk
- Miljövänliga 4-taktare
- Mycket låg ljudnivå
- Marknadens mest prisvärda
- 2 års garanti
- Reservdelslager i Sverige

Ny utombordare från 4995:-



HIDEA

Internet: www.drev.se
Telefon: 08-7651090

Distributör: Lidingö Marinagenturer AB
Södra Kungsvägen 68-70, 181 32 Lidingö



Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Var med och påverka ditt båtliv!

Inom vår härliga organisation bedriver vi en mångfacetterad verksamhet, som vi alla försöker ta del av, debattera och leda utvecklingen i för båtlivet viktiga frågor. För att vi båtmänniskor inom SBU ska uppfattas som att vi talar med en röst, har Båtriksdagen bestämt att SBU ska arbeta med att stärka varumärket SBU, så att det blir allmänt känt. Inte bara inom vår organisation utan även hos våra maktavare och andra organisationer. Detta arbete pågår sedan en tid och vi försöker därför inpränta att "tillsammans skapar vi det goda båtlivet".

Denna gemensamma strävan sker i syfte att SBU som stor organisation ska uppfattas som en naturlig part i de flesta båt-livsfrågor.

I mina krönikor försöker jag därför lyfta fram vissa frågor som jag tycker det är viktigt att debat-

tera och påverka utifrån de riktlinjer som finns inom SBU. Oaktat att man ibland tycker att jag inte helt tydligt har tagit ställning i viss fråga, är syftet att Ni läsare och medlemmar ska bli nyfikna och vilja veta mera och därmed ta del av debatten.

Jag framför ibland också mina egna, personliga synpunkter. Den rätten ska en ordförande ha.

SBU ska ju drivas underifrån och inte tvärtom. Unionen har många medlemmar som inte alla tycker lika, och skönt är väl det.

Vad som kan tyckas allmänt giltigt i en landsända gäller inte på annan plats. Titta bara på bottenfärger och nödvändigheten av dessa beroende på var man har sin båt.

Ibland gäller det att läsa mellan raderna. Jag tror att man vinner mest respekt genom fasthet i diskussionen vid tokiga och inte genomtänkta beslut, men annars

med enbestämd ödmjukhet.

Maktavare minst av alla gillar ju inte att ta ett steg tillbaka. Vem vinner en diskussion med sin tonåring utan bestämd ödmjukhet?

Som ordförande vill jag att SBU ska släppas in som en seriös partner i debatten istället för att uppfattas som en "Tjalle Tvärvigg".

Allt som kommer från myndighetshåll är inte av ondo. Även våra myndigheter är ju med och skapar det goda båtlivet.

För er som var med på det av SBU delarrangerade Båttinget på Allt för sjön med deltagande av vår miljöminister Andreas Carl-gren, fick klara besked av honom i vissa för båtlivet viktiga frågor. Förbud mot toautsläpp från fritidsbåtar ska genomföras på något sätt, enligt ministern.

Här har SBU sedan länge debatterat och försökt påverka. Vissa tycker att SBU varit gnälli-

ga. Kanske dags att samarbeta eller åka med i frågan, så att beslutet blir så bra som möjligt för båtfolket. Detta är sannolikt en generationsfråga. Ju yngre man är, desto mer tycks man vara för ett förbud.

Att bottenfärger ska fasas ut var ett annat besked från miljöminis-tern. Och att det finns flera samverkande alternativ till rena båt-bottnar, som tvätt, spolplattor, lif-tar med mera, som man bör pröva.

Miljöministern slog även ett slag för att söka LOVA-bidrag för olika miljöfrämjande investering-ar.

Vi står således inför en hel del stora förändringar inte bara inom miljö utan även skattefrågan om moms. Jag vill återigen påminna om att ni bör söka ytterligare information och se hur detta kan påverka ditt båtliv.

Bengt Gärde
Ordförande SBU



ANYTEC 622 SP

Förverkliga din dröm

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Sök upp din närmaste återförsäljare på vår webbplats www.anytec.se, och din dröm kan bli verklighet.





BLI KVINNLIK FÖRHÖRSFÖRRÄTTARE

IDAG ÄR ENDAST ett fåtal kvinnor förhörsförrättare för Nämnden för båtlivsutbildning. Detta hoppas dock kvinnoprojektet inom SBU kunna ändra på.

Förhörsförrättare får en god inblick i svenskt fritidsbåtliv. De erbjuds löpande fortbildning om olika aktuella båtfrågor och de får ersättning per elev som skriver upp för något intyg.

Den som vill bli förhörsförrättare för Förarintyg behöver ha undervisat på förarintygsnivå och ha Kustskepparintyg samt kunna visa på egen fritidsbåtserfarenhet.

www.nfb.a.se

FLERA NYHETER I BÅTKLUBBSPAKET

DET BÅTKLUBBSPAKET som Svenska Båtunionen tillsammans med Swedbank erbjuder båtclubbarna har uppdaterats.

Paketet innehåller ett specialkonto för båtclubben, bankgiro för in- och utbetalningar, Internetbank, telefonbank och bankkort. Som tilläggstjänster finns kontokredit, Visa Business Card och e-bokföring, som är ett snabbt, enkelt och säkert sätt att sköta båtclubbens bokföring på.

I nästa nummer av Båtliv återkommer vi med ytterligare information om detta.



VINDÖ YACHT CLUB HAR NY HEMSIDA

VINDÖ YACHT CLUB är en intresseförening för de vackra, klassiska Vindöbåtarna från 60- och 70-talet. Båtarna kräver en del underhåll och tekniskförbättringar samtidigt som en ny generation seglare successivt tar över ansvaret för dessa kulturskatter. Den nya hemsidan som är framtagen för att hjälpa båtägarna i detta arbete, innehåller även ett forum för utbyte av erfarenheter. Info på www.vyc.se



SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se

FULL FART PÅ JEANNEAUKLUBBEN



SVENSKA JEANNEAUKLUBBEN bildades 2004 av ett gäng entusiaster och hade redan det första året ett 50-tal medlemmar. Enligt stadgarna ska klubben verka för att främja medlemmarnas gemensamma Jeanneau båtintressen, samt att i övrigt arbeta för gemenskap och trevnad bland medlemmarna såväl till lands som till sjöss.

– Idag har klubben drygt 130 medlemmar, varav flertalet finns i Stockholmsregionen. Styrelsen arbetar dock med flera olika lösningar för att öka engagemanget i hela Sverige. Vi har ett nära samarbete med importör och försäljare av Jeanneaubåtar, säger Jan Smede, ordförande.

– På värkanten arrangeras klubbträffar med praktiska övningar i plastreparationer, masttrimning, tips om vintervård osv. På båtmässorna brukar vi arrangera klubbträffar med föreläsare i något aktuellt ämne, säger Jan. Sedvanliga vårträffar till sjöss arrangeras i Stockholms skärgård och i Mälaren veckorna innan midsommar.

Klubbens hemsida har fått en rejäl ansiktslyftning. Vissa delar är tillgängliga för icke medlemmar medan övriga delen är öppen endast för medlemmar. Anmälan om medlemskap sker också på hemsidan.

www.jeanneauklubben.se

TÄVLA OCH VINN ETT MINNE!

UNGDOMSKOMMITTÉN har tagit fram ett knep och knäp för de lite yngre medlemmarna.

Det finns cirka tio ord gömda här som används i båtlivet. Skriv orden i ett mail med namn, adress, ålder och telefonnummer.

Skicka till martin.nordstrom@batunionen.com så är du med i utlottningen av ett USB-minne.

NY BÅTMACK

EN BÅTMACK med tillhörande serviceanläggning byggs i Norrtälje gästhamn. Den ska vara färdig till midsommar då det kommer att finnas fyra pumpar med olika bränslen, åtta duschar och en bastu.

U	B	E	O	S	T	E
F	A	R	M	A	S	T
K	R	E	P	L	Å	T
A	B	L	K	A	T	T
L	O	V	A	D	E	R
V	R	O	P	S	L	Å
Å	D	E	T	E	N	N
P	E	K	E	G	I	R
A	R	N	N	E	T	I
L	B	O	M	L	I	K
L	Ö	P	T	E	A	K

www.batliv.se

Båttillbehör

Max-e 3600



Miljövänlig elektricitet
- var som helst
- när som helst

BRÄNSLECELL FÖR BÅT
Aldrig tidigare har det varit så enkelt att producera el på ett miljövänligt, giffritt och brandsäkert sätt!

Modulen drivs av Hydronit (NaBH₄) - ett flytande bränsle som till skillnad från t.ex. metanol är både giffritt och icke brandfarligt.

- **Max-e 3600** installeras enkelt till båtens 12V- och vattensystem och kan omedelbart producera el.
- **Max-e 3600** avger ingen koldioxid eller andra ohälsosamma avgaser.
- **Max-e 3600** laddar såväl Fritids-, AGM- som GEL-batterier.
- **Max-e 3600** ger som max 3600 W/d = 150 W/h.
- **Max-e 3600** har en sladdlös och avtagbar LCD-display (för valfri placering) där man enkelt kan avläsa status på batterier, laddning och bränslemängd.



ÅTERFÖRSÄLJARE SÖKES!

Hämta 2010 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!



KAMA

FRITID

www.kamafritid.se



Vi har kemin att tackla ett ännu större hot mot din båt

Var du än befinner dig i världen, är det inte de mest uppenbara farorna som orsakar mest skada på din båt. En gradvis påväxt av havstulpaner och andra organismer kan försämra båtens prestanda avsevärt vad gäller hastighet, manövrering och bränsleförbrukning. Micron – en självpolerande bottenfärg, speciellt utvecklad för hög prestanda under hela båtsäsongen – ger en konstant ren och slät yta när du färdas genom vattnet. Inte ens de mest svårbekämpade organismer kan få fäste. Tack vare Micron kan du njuta av båtlivet utan att behöva bekymra dig om beväxningsproblem som exempelvis havstulpaner. Our World is Water



För mer information, besök vår hemsida: yachtpaint.com
International Färg AB. Tel: 031-92 85 00 Fax: 031-92 87 50

Använd bottenfärgen på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet

* International, Micron, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this advertisement are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2009.



Hamnen hos Karlskrona Segelsällskap är mycket uppskattad bland båtfolk från när och fjärran. Här finns sju fasta gästplatser. Foto: Maarten van Leeuwen.

KARLSKRONA SEGELSÄLLSKAP FIRADE 125 ÅR

FÖRRA ÅRET FIRADE en av landets äldsta båtklubbar 125 år. Det är Karlskrona Segelsällskap, som har sin fina anläggning vackert belägen på Dragsö. Gästhamnen har fått beteckningen guldstjärnehamn av Gästhamns-guiden för sitt vackra läge och den fina service som klubbens hamnvårdar står för.

– Föreningen bildades av några segelentusiaster i Karlskrona. På den tiden fanns anläggningen på Saltö Utkik. Men på 50-talet anlade kommunen en fiskhamn där och då hjälpte de till att flytta huset, säger Rinus Voorn, ordförande för KSS.

Hamnen är populär bland båtgäster från många håll. Ifjol räknade klubben in drygt 900 gästnätter.

– Besökarna gillar den lugna och fina miljön i hamnen som ligger nära Dragsö camping och bara några kilometer från Karlskrona centrum. Klubben har även några cyklar som besökarna kan använda, säger Rinus Voorn.

Cirka 130 båtar får plats i hamnen hos KSS. Sällskapet bildades 1889. Förutom sju fasta gästplatser används medlemmarnas platser när de är på segelsemester.

NY ORDFÖRANDE FÖR ROSLAGENS BF



THOMAS MAGNUSSON, Hallsta Båtklubb, valdes enhälligt till ny ordförande för Roslagens Båtförbund, vid Båt dagen i mars. Han ersätter Nils Olof Hellman (bilden), som har varit ordförande sedan 1980-talet.

Thomas Magnusson är 60 år, utbildare i managementfrågor och före detta militär med utlandserfarenhet.

DAGS FÖR WATSKI BALTIC2STAR

DEN MEST POPULÄRA SEGLINGEN i Sverige blir kanske också den mest spännande. I år kan Watski Baltic2star ta emot 125 seglande båtar och anmälningslistan var i princip fulltecknad efter två veckor.

Banan blir i stort densamma som förra året, Oxelösund–Visby–Oskarshamn–Oxelösund, i tre etapper. Starten går onsdag eftermiddag 26 maj och seglarna beräknas tillbaka lördag 29 maj. Man kommer att kunna följa alla båtar via transpondrar som sänder positioner till arrangörernas hemsida

På hemsidan finns all information om tävlingen. Huvudarrangör är Oxelösunds Segelsällskap-OXSS, som får hjälp av sällskapen i Visby och Oskarshamn.

Bland de deltagande finns många av de mest kända seglarna i landet, Klabbe Nylöf, Jonas Claesson, Anna Drougge, Lena Having, Björn Österberg, Anders Lewander med flera.

<http://watski2star.se>



Watski Baltic2star seglas i maj.





SS Aros på gubbsegling

SEGELSÄLLSKAPET AROS i Västerås har ett evenemang som är ganska unikt. Det är en kollektiv ensamsegling, gemenligen kallad "gubbseglingen" äger rum varje år i mitten av september.

Seglingen är öppen för alla arosmedlemmar, men deltagarna är oftast de som har kommit en bit på väg till senioråldern. I fyra dagar drar de runt Mälaren i ur och skur.

Jubileumsmiddag

Förra årets segling innebar 20-årsjubileum. Rågsäcken, sällskapets klubbholme, var utgångspunkt med samling och bastu på onsdagskvällen. Första etappen, 27 Nm, gick till Grönsö Granskär, alla målarseglares favorithamn. Kryss hela dan i form av improviserad kappsegling och grillning under presenning på kvällen. Sen stenhård kryss igen ner till Strängnäs klubbholme Askholmen och avslutning med lekfull (?) kappsegling tillbaka till Rågsäcken, där en trerätters jubileumsmid-



Eskaderledaren Erkki Wolttter avtackas av Joakim Sundstedt.

dag avåts under högtidliga former.

Några av gubbarna bar till och med smoking och ett antal damer serverade iförda serveringsmössor och förkläden framgrävda ur gömmorna på vinden. Tre dragspelare, fyra gitarrister och ett oräkneligt antal mer eller mindre begåvade sångare stod för underhållningen.

Kollektiv ensamsegling

Officiellt kallas evenemanget för Kollektiv ensamsegling under fyra dagar med övernattninng oftast på Mälarens klubbholmar. Eskaderledaren Erkki bokar hamnar, klubbhus och den omistliga bastun. I jobbet ingår också att göra upp budget och kassera in anmälningsavgifter.

Grundprincipen är att man ska vara en man per båt som ensam tar ansvar för både segling och navigering. Jag frågar Erkki vad som händer om en gumma anmäler sig: "Det är helt OK, men det har bara hänt en gång och hon drog sig tyvärr ur i sista momangen" konstaterar Erkki. Ingen diskriminering alltså utan antagligen ett uttryck för att kvinnor fortfarande inte tar för sig på sjön. Tjejseglingar med flera ombord kanske vore en idé.

Dispens för besättningsman kan endast erhållas om man är "halt, lytt eller menlös". Dokumenterad ålderssvaghet kan också accepteras.

Färdvägen bestäms vid morgonens skepparmöte. En del av

vägen kappseglar man improviserat men indelade i storleksgrupper för att alla ska komma till målet samtidigt. "Alla märken tages rätt" praktiseras av säkerhetsskäl och det är strängt förbjudet att störa yrkessjöfarten.

Segling eller socialt

Ett gentlemannamässigt uppträdande är en bestämd förutsättning för deltagande. Alla hjälper varandra vid tilläggningar och håller uppsikt på eventuella problem. När trettioen båtar på en gång kommer in i en fridfull vik krävs det givetvis en hel del smidighet i umgänget för att inte åstadkomma kaos.

Vädret i september kan vara ganska varierat. Oftast är vindarna hanterbara och om det skulle bli alltför besvärligt, vilket det faktiskt kan bli även i Grodhavet, så finns det möjlighet att ta alternativa och lite lättare färdvägar. Liggedagar har endast noterats en gång i hävderna då det blåste 22 m/sek. 2006 hade vi en fräsande läns med de mest fantasifulla gippar från Granskär genom Ringsösundet, men oftast är väder och vind lagom behagliga.

"Vilket är viktigast, seglingen eller det sociala?" frågar vi Lasse Jönsson, veteran i sammanhanget. "Jo, så är det" svarar Lasse lite kryptiskt. Jag tror att han menar att alltihop är lika viktigt. I vår verksamhet får älgarna dessutom vara ifred.

Text: Bo Stenström Foto: Harald Lindell



Marknadens kraftfullaste
BANDANKARSPEL
har fått nytt produktnamn

ARGO
AUTO

Automatiskt bandankarspel
som kan "allt"



ARGO AUTO har toppmodern styrning. Helt solid state. Långt driven automatik och övervakning.



Ny fjärrstyrning med rejäl styrbricka (50x80mm) arbetar på 868 MHz bandet för överlägsen stabilitet och räckvidd.

ARGO
MANU

Smidig manövrering med
helt manuella kontaktorer

Argo Manu
Introduktionskampanj
13.900:-
Inkl. band och styrmodul

ANCHORING
Tel. 08-531 709 00
Fax. 08-531 709 01
www.anchoring.se

BÅTAR FÖR ALLA!



MV-MARIN 6600 FC ger dig ett enkelt och tryggt båtliv. Det är en båt som lämpar sig bra lika bra för kvällsturen som semesterboendet. De två separata kajutorna gör att båten har en exceptionell boendekomfort, wc, m.m.



QUICKSILVER BY ÖRNVIK 640 Pilothouse är en stor och stabil förruffad båt med stort akterdäck perfekt för fiske eller som transportbåt. Hytten har över-nattningsmöjlighet och goda sjöegenskaper ger dig mycket mångsidig båt.



Sandström Classic 560 är en svensktillverkad bruksbåt. Sandström har 17 olika modeller till bra priser.

Hos oss på Jobs Marin hittar Du fler modeller av MV-Marin, Quicksilver by Örnvik och Sandström styrpulpet och roddbåtar. Vi har även motorer, service, reservdelar och tillbehör.

OBS Ny adress Sollentunavägen 257, 191 36 SOLLENTUNA
Tel: 08-96 21 30 • E-post: jobs.marin@swipnet.se

www.jobsmarin.se

Nedskräpningen överst på ministrernas lista

Nedskräpningen längs kusterna är den enskilt viktigaste miljöfrågan som berör båtlivet. Det sa miljöminister Andreas Carlgren (C) när han besökte Båttinget 2010, som hölls på Allt för sjön i Stockholm 10 mars.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg



Miljöminister Andreas Carlgren.

MILJÖMINISTRERNAS BESÖK på Båttinget visar hur viktigt båtlivet och vår havsmiljö är. Förutom en rad åsikter om båtlivet delade Andreas Carlgren även ut pris till MiljöBästa Båt.

– God havsmiljö är bra för båtlivet på samma sätt som ett miljövänligt båtliv är bra för havsmiljön. Det är ett gemensamt intresse för regeringen och båtlivet att värna havs- och kustmiljön i och runt Sverige, sa Andreas Carlgren på Båttinget.

Han presenterade också fyra punkter som han tycker är extra viktiga för havsmiljön:

De skadliga båtbottnfärgerna ska fasas ut och alternativa lösningar sökas. Reglerna för båtbottnfärger harmoniseras för närvarande inom EU. Sverige agerar för strängare krav vid användning av biocider i båtbottnfärger inom EU. Ett statligt bidrag om 120 Mkr per år till lokala vattenvårdsansatningar – LOVA.

Toalettavfallet ska inte ut i sjön. Toalettavfallet ska omhändertas, från fartyg och från fritidsbåtar.

Krafttag mot nedskräpning längs kusterna. En del av regeringens satsning på havsmiljön går till åtgärder mot nedskräpning. Naturvårdsverket ger 2,5 Mkr per år i tre år för natur- och miljövård längs stränderna i norra Bohuslän via havsmiljö-

anslaget. Det finns möjlighet för kommunerna att få stöd för t.ex. strandstädning genom praktikkliknade åtgärder som Arbetsförmedlingens program ”Lyft”. I båtbranschen tas initiativ som Sveriges första båtskrot på Muskö.

Minskade utsläpp från fritidsbåtar. Utsläppen måste minska från tvåtaktsmotorer, som idag är ett problem med upp till 40 procent högre utsläpp än från fyrtaktsmotorerna, samt mer bränslerester som innehåller olja.

Andreas Carlgren är själv engagerad i frågorna och uppvuxen med båt.

– Jag är uppvuxen i Stockholm men jag var utanför Härnösand i Ångermanland på somrarna. I familjen har vi alltid haft båt, så jag är bekant med de här frågorna. Men jag har ingen egen båt, säger Andreas Carlgren.

– Vi tycker att det är jätteviktigt att samarbeta med båtlivet i Sverige. Jag har verkligen mött det stora engagemanget för havsmiljön och tillsammans kan vi göra skillnad.

Den största enskilda förbättringen för hela Östersjöns miljö är dock en helt annan än de frågor vi dagligen diskuterar, enligt Andreas Carlgren:

– Den största enskilda förbättringen är om vi kan göra något åt situationen i Kaliningrad. Där spolas stora mängder avlopp orenat rätt ut i havet.



Prisutdelning för MiljöBästa Båt 2010. Fr. v. Jacqueline Widström, Najad, Bengt Gärde, Svenska Båtunionen, Andreas Carlgren, miljöminister (C), Bernt Lindquist, Bavia & Fabola (Greenline). Foto: Roland Brinkberg.

Greenline 33 och Najad 505 MiljöBästa Båt 2010

Segelbåten Najad 505 och hybridmotorbåten Greenline 33 utsågs till MiljöBästa Båt 2010 av Svenska Båtunionens Miljökommitté. Utnämningen delades ut på båtmässan Allt för sjön 10 mars.

SVENSKA BÅTUNIONENS Miljökommitté utser årligen MiljöBästa båt i klasserna segelbåt respektive motorbåt. Valet baseras på varvets mycket tillfredställande uppfyllelse av de miljökrav som Svenska Båtunionen (SBU) i en enkät ställer på en produkt för att ges utmärkelsen MiljöBästa Båt.

Så här motiverar Miljökommittén årets utnämningar:

Segelbåt

"Najad 505 är en exklusiv båt tillverkad för en utvald krets av brukare där miljöaspektens prispåverkan inte är avgörande utan tillåter nya och långsiktigt miljövinande koncept för övrig produktion i långa serier.

Motorbåt

"Miljökommittén utnämner Greenline 33 Hybrid till MiljöBästa motorbåt 2010. Valet baseras på tillverkarens utpräglade inriktning vid framställning av

en motorbåt med minimal negativ påverkan på miljön vid såväl framdrivning som vid materialval. Svenska Båtunionens enkät har till alla delar besvarats, där Greenline 33:s väl utvecklade hybriddrivning särskilt noterats. Båten kan bilda skola för efterföljare."

Övriga deltagare har som regel inte följt SBU:s enkät, ej heller varit eller som det framkommit sökt EU-certifiering. Någon båt har varit nära – skulle kunna få ett "hedersnämmande" om det ingått som del i "tävlingen".

– Att Najad, som även fick utmärkelsen förra året med sin 355:a, åter framstår som klar vinnare är naturligtvis mycket tillfredställande. Trevligt och bra hade varit om de deltagande till alla delar följt kommitténs anvisningar, säger Harald Mårtensson, tillförordnad ordförande i Miljökommittén. ◆

WATSKI

NY
WEB

ANMÄL DIG FÖR VÅRA NYHETSREVY!
WWW.WATSKI.COM

KOLLA PRISET!

WATSKI GREENLINE
Miljövänligt med hög kvalitet!
Skonsamma mot naturen! 500 ml.

RUBBING
129:- Ord.pris 159:-

SHAMPOO
129:- Ord.pris 159:-

POLISH
129:- Ord.pris 154:-

WAX
139:- Ord.pris 174:-

SNAPPY TEAK OIL
Snappy Premium Teak Oil mörknar ej och är mycket lätt att använda. 950 ml.

Ord.pris 440:- **279:-**

SNAPPY

SNAPPY TEAK - NU
Lösningen för ditt grå, trista teakdäck. Rengör och återställer teak till en gyllene färg. Kit innehåller 2 flaskor + 2 borstar. 2x950 ml.

KOLLA PRISET!

349:-

Ord.pris 448:-

SNAPPY

SNAPPY BLACK STREAK REMOVER
Tar bort de svarta ränder som bildas av smutsigt vatten som runnit ner över gelcoatet.

650 ml. **135:-**
Ord pris 182:-

KOLLA PRISET!

International
yachtpaint.com

SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG CRUISER OCH CRUISER ECO
Cruiser 2,5 liter. **1.149:-**
Cruiser 0,75 liter **419:-**
ECO 2,5 liter. **945:-**
ECO 0,75 liter **319:-**

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpställen!

Erbudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 10 04 30

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR



235C

Honda 150-225 hk
D3 170-220 hk



205C

Honda 135 150 HK
Stor taklucka
Akter hytt



27CI

VP D-4 260-300
VP D-6 370
Bogramp tillval



235CRW

Honda 150-225 hk
Bogramp Stor taklucka
Akterhyttad



235SP

Honda 135-200
VP D3 170-200
Tillval Bogramp, Alutop



27SP

Honda 200-225 hk
Singel el dubbel
montage. Sovbar!



205SP

Honda 135-150 HK
Tillval alutopp



18C

Honda 90 hk
Stor taklucka. Erbjuds
även som styrpulp

08 4669515
info@marinmaklarna.se

HAMNEN NACKA STRAND

MARINMÄKLARNA
BÅTFÖRMEDLING
NACKA STRAND

www.marinmaklarna.se

TUMMEN UPP 2010



Göran Luthander fick Tummen Upp 2010. Foto: Roland Brinkberg.

En riktig båtkompis

Göran Luthander från Årjäng är en riktigt värdig vinnare av Tummen Upp 2010. Han fick sitt stipendium på 15 000 kr på Allt för sjön 5 mars.

Göran är den femte i raden av stipendiater som tar emot Tummen Upp, som är ett samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv. Göran nominerades av sina egna båtklubbskompisar och tog emot priset under pompa och ståt på båtmässan i Stockholm.

– Vi vill uppmuntra de där människorna som jobbar i det tysta i svenskt båtliv. Det är de som betyder så mycket men kanske inte alltid uppmärksammas, säger Bo Wernlundh, försäljningschef på International Färg AB.

Vad Göran ska använda sitt stipendium är inte helt klart och

det är stipendiatens eget val att bestämma. En kvalificerad gissning är dock att det blir något nytt till båten.

Tummen Upp firar i år sitt femårsjubileum. Juryn fick in ett rekordstort antal kvalificerade anmälningar från hela landet.

Årets stipendiat är aktiv i Årjängs Båtsällskap sedan 1976

och har bland annat varit vice ordförande, medlem i klubbens hamnkommitté och under många år den främste när det gäller att utveckla Årjängs BS och Årjängs båthamn. För närvarande är han en av de ansvariga i klubben för att hamnen ska rustas upp och byggas ut för cirka 600 000 kr. ♦



Båtliv  **International**
yachtpaint.com

Tummen Upp är ett samarbete mellan Båtliv och International Färg AB.

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.



Hur påverkas båtlivet av momsfrågan och vad gör SBU?

Vad har SBU gjort i momsfrågan?

År 2004 hade regeringen långt gångna planer på att momsbelägga ideella organisationer. På grund av en massiv kritik från föreningslivet, främst idrottsrörelsen, och den dåvarande, borgerliga, oppositionen backade regeringen och tillsatte så småningom en ny utredning i frågan.

Uppseendeväckande den gången var att båtlivets organisationer inte verkade ha gjort något försök att påverka opinionen under resans gång. Jag skrev därför ett inlägg i Båtliv under våren 2004 där jag bland annat framhöll:

”Tyvärr har det varit svårt för mej att få mina kollegor i klubben att inse allvaret. En förklaring till detta är att man inte har märkt att SBU och SMBF identifierat problemet och tagit upp bör i detta läge göra allt för att det bland de prioriterade frågorna. Medan övriga delar av föreningslivet, bland annat Riksidrottsförbundet, arbetat hårt för att bli undantagna har det inte framgått att SBU gjort något mer aktivt än ett remissvar!

Ett stort problem

Momsen kan bli ett stort problem för båtklubbarna under den närmaste tiden. SBU bör i detta läge göra allt för att bevaka båtklubbarnas intressen. Frågan är vad SBU gör och tänker göra åt saken. Delar man min oro, vad har man gjort och vad kommer man att göra för att påverka riksdagspolitiker i frågan? Vilken samverkan har man med övriga paraplyorganisationer?”

Jag fick ett ganska lamt svar från generalsekreteraren som redovisade att ”SBU skrivit ett eget remissvar” och att man skulle arbeta för att få veta vad finansministerns svar i riksdagen skulle innebära i praktiken för båtklubbarna.

Vad har hänt sedan dess? Regeringen tillsatte så småningom en utredning som visserligen skulle ta fram ett förslag till utökad momsredovisning men samtidigt ta fram ett förslag som skulle vara kostnadsneutralt för ideella organisationer. I utredningens förslag Mervärdesskatt för ideella organisationer (Ds 2009:58) finns två undantag. Dels undantas organisationer med en årlig omslutning mindre än 250 000 kr, dels görs ett undantag för organisationer av social, idrottlig eller kulturell karaktär. Förslaget kan innebära att många klubbar blir momspliktiga med allt vad det medför.

Felaktigt rättsläge

Anmärkningsvärt är att båtlivets problem inte beaktats i utredningen annat än marginellt till exempel ”det finns dock aktiviteter som inte direkt kan anses utgöra idrott. Exempel på sådana aktiviteter skulle kunna vara segling . Man har felaktigt återgivit rättsläget för moms på båtuppläggning. I övrigt lyser båtlivets frågor med sin frånvaro.

Hur har det blivit så här? Utredningen har haft en referensgrupp knuten till sig med företrädare för olika ideella organisationer men där har båtlivet inte varit representerat!

Jag får mina aningar när jag laser der senaste numret (1/2010) av Båtliv där SBU:s ordförande Bengt Gärde rent parentetiskt nämner (s. 27) att ”regeringen har också lagt fram ett förslag om uttag av moms på båtplatser...” ”Nog borde Gärde, som är advokat, kunna förstå att skilja på ett utredningsförslag och ett slutligt förslag från regeringen! Momsförslaget är av det förra slaget och det finns därför fortfarande utrymme att påverka regering och riksdag. Men då krävs ett tuffare och mer aktivt agerande från SBU. På ett annat ställe i samma nummer av Båtliv säger SBU:s ordförande att ”det är hög tid att betrakta SBU som naturlig part” i frågor som berör båtlivet. Hur skall beslutsfattarna kunna göra det om SBU själv inte agerar aktivt?

Jag vill därför upprepa mina frågor från år 2004 till SBU:s ledning. Hur har man helt kunnat missa momsutredningen medan denna arbetade?

Svante Sjöberg, Göta Segelsällskap

Svar på nästa sida!



www.watski.com



CTEK LANDSTRÖMSSYSTEM
101345
CTEK AC-POWER SYSTEM
DAYCRUISER exklusive laddare M200

1.995:-
Ord.pris 3.595:-

101344
CTEK AC-POWER SYSTEM
MARINE exklusive laddare
M300 och M300 starter

2.895:-
Ord.pris 5.595:-

LÄTT ATT MONTERA SJÄLV!



JOTUN

Jotun Yachting har mer än 80 års erfarenhet av underhåll av fartyg, offshoreinstallationer och fritidsbåtar. Färgsystemen har visat sin styrka på alla världens hav.

Bottenfärg från **295:-**

NORSK BOTTENFÄRG NU I SVERIGE!



SUPER PRIS!
SPARA 400:-

POLERMASKIN
Variabelt varvtal:
600-3000 v/m.
Polertallrik: 185 mm.
1200 W.

595:-
Ord.pris 998:-



ORIGO 3000

1.995:-
Ord.pris 2.495:-



GOBIUS TANKMÄTARE
Installerad och klar på 30 minuter!
Gobius tankmätare för alla tankmaterial!
Mäter på vatten, bränsle och septiktankar.

2.495:-
Ord.pris 2.995:-

MÄTER FRÅN UTSIDAN AV TANKEN



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 10 04 30

Surfa för halva
priset i sex månader



BREDBAND SOM FUNKAR LÅNGT UTE TILL HAVS.

Fulla segel och full täckning på bredbandet, 30 sjömil från svenska kustbandet. Hela besättningen surfar samtidigt på modemmet och gör det dessutom till halva priset i sex månader. Samma pris gäller för övrigt även i danska och norska vatten.

Så beställer du!

-  www.ice.net
-  0774-42 42 43
-  sms:a BREDBAND till 711 20
-  Besök våra återförsäljare

ice.net

Bredband som sträcker sig längre.

Svar till Svante Sjöberg i momsfrågan

Tack för ditt intressanta inlägg i momsfrågan. Det krävs att vi är flera som engagerar oss och debatterar frågan för att vi skall kunna väcka den opinion som denna fråga förtjänar. Det är anmärkningsvärt att båtlivet inte har fått vara en naturlig part i denna fråga från regeringshåll. SBU arbetar både hårt och långsiktigt för att SBU skall vara en naturlig del i de frågor som berör båtlivet och båtklubbar. Annat vore ju konstigt.

Du har helt rätt i att många klubbar inte ser eller är införstådda med allvaret i frågan. Kanske beror det många gånger på okunskap. För de flesta klubbar medför regeringens förslag inte bara kostnadsökningar utan även en ökad administrativ börda då klubbarna måste hantera in- och utgående moms.

SBU bevakar frågan sedan länge och försöker skapa opinion. SBU har informerat om detta på flera möten med förbund och klubbar. På Båtriksdagen blir det flera seminarier där denna fråga skall belysas och redovisas. Vi kommer också att skriva ett eget remissyttrande.

SBU förmår dock inte ensamt driva alla dessa frågor utan måste ha assistans av förbund och klubbar från hela landet. Först då får vi ordentlig tyngd mot våra makthavare. Det är inte heller bara momsfrågan som SBU skall beakta och försöka påverka. Det pågår en ständig påverkan från SBU håll i en mängd frågor för båtlivet aktuella och viktiga frågor.

Jag har i flera nummer skrivit om att SBU har inrättat en kompetensbank med personer som både vill hjälpa till och har kunskap i olika specifika frågor att vara SBU behjälpligt i kontakter med myndigheter och andra för båtlivet viktiga frågor. Jag får önska dig välkommen dit då du synes brinna för denna för oss alla viktiga fråga. Tillsammans gör vi det goda båtlivet bättre.

Bengt Gärde, ordförande SBU

På kollisionskurs

Under rubriken "Visst behövs båtkörkort", i ett tidigare nummer av Båtliv, skriver Kenneth och Gittan om en kryssande båt på kollisionskurs. Som navigationslärare tog jag upp fallet på min kusteckparks och vi fann att det var osannolikt att Linjetten var väjningskyldig (men inte omöjligt) vid båda tillfällena, det vill säga närmade sig inom en vinkel på 67,5 grader. Att Linjetten var upphinnande sett ur hela färdens synvinkel har ingen relevans ur väjningssynpunkt enligt sjövägsreglerna.

Leif Thedvall

Ny båtskatt från de rödgröna

Den närmaste tiden i riksdagen kommer vi att rösta om bland annat om skatt på fritidsbåtar. Alliansen har föreslagit att förslaget ska avslås, vilket därför också med största säkerhet kommer att ske. Dock vittnar detta inte bara om de rödgrönas samhällsyn utan även på de problem en eventuellt kommande rödgrön regering med Lars Ohly och Mona Sahlin i spetsen kan medföra.

Kan man beskatta fritidsbåtar så kan man givetvis beskatta nästa vad som helst, vilket man också vill. Fastighetsskatten ska höjas för sjönära bostäder, alkoholskatten, tobaksskatten och bensinskatten ska alla höjas för att ge några exempel från vårens skörd... Och det är Båtlivs läsare som ska betala.

Jan R Andersson (M)

Riksdagsledamot, Kalmar län

VanDerHeijden Steelyachts i Sverige

VanDerHeijden Steelyachts har nu även en representant i Sverige. Företaget har sitt säte i Holland och bygger mycket exklusiva stályachter i storlek 11-27 m.

Varvet bygger varje yacht enligt kundens egna önskemål. Varje yachts utformning blir därför helt unik. Med Ronald van der Heijden som konstruktör och ägare, har varvet under sina 16 år byggt



över 400 yachter. På årets båtmässa i Düsseldorf visades en 20 m modell kallad Superior. Det är en ny och lyxig stályacht med flybridge

Dynamic De Luxe 1800 Classic är en annan sorts yacht från samma varv. Den är långsamtgående med snålare bränsleförbrukning, marsch cirka 14 knop. Den har öppen eller stängd styrhytt, beroende på kundens önskemål.

www.vanderheijdensteelyachts.se



www.watski.com

WATSKI MELAMINBOX

Ord.pris 415:- **249:-**

KOLLA PRISET!



NYHET!

LAZY JACKS

Lazy jack systemet är en aktiv hjälp att samla ihop storseglet vid revning och när seglet ska tas ner.

LÄTT ATT MONTERA SJÄLV!

Pris från **695:-**

Ord.pris 859:-



LED LANTERNOR

Styrbord/Babord 2-pack **398:-**

Ord.pris 495:-

Topplanterna **335:-**

Ord.pris 395:-

Akterlanterna **285:-**

Ord.pris 335:-



VIKING LIVFLOTTE RESCYOU™ COASTAL

RescYou™ Coastal uppfyller kraven för en livräddningsflotte i kustnära sjötrafik.

BÄSTA KÖP!

Pris från **15.595:-**

Ord.pris från 18.795:-



Båtsystem

PEKE HP65

"Hopp i land Peke" och för båtar med gennaker upp till c:a 50-60 m². Inklusive träsat. Rostfritt!

2.695:-

Ord.pris 3.380:-





Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 10 04 30

REGAL SERVICE AB

Din auktoriserade återförsäljare i Mälaren och Södra Stockholm av

VOLVO PENTA

Ny större Reservdelsbutik
Motorförsäljning
Verkstad
Drevservice
Vinterförvaring



REGAL SERVICE Hamnvägen 3 143 40 Vårby

Tel. 08 710 75 00 Fax. 08 556 471 51

Epost. service@regalservice.se www.regalservice.se

XL BYGG
PALMS
BYGGVAROR

EN RIKTIG BYGGHANDEL

**Störst sortering
av listverk.**

Teak Honduras

**Fullsorterad på plywood
Teak, Honduras, Khaya, Ek, Björk,
Bok, Lauan, Durk & Däcksplywood.**

Öppettider

Vardag 7-18 Lördag 9-15

Strömfallsv 63

135 49 Tyresö 08-7701140

www.palms.se



www.mastervolt.se

Powered by Nature

✔ Tyst motordrift! ✔ Minimal service ✔ Landström på köpet ✔ Halva installationstiden ✔ 5 timmar drift vid full effekt

Äntligen en komplett hybridlösning för fritidsbåtar!

Nu lanserar Mastervolt ett helt nytt sortiment av kompletta el- och hybridmotor system. Vi har kompletta elmotorkit med allt från landströmskabel och batterier, till drev och motor. Sortimentet erbjuder motorlösningar för båtar mellan 20-50 fot. Med ett elmotorsystem färdas du för 25 öre distansen. Är förbränningsmotorn ett alternativ?

Kontakta din Mastervolt partner för ett systemförslag för just din båt!

Mastervolt Sweden AB
Neogatan 6,
43153 Mölndal

www.mastervolt.se

tel. 031-7344750
fax. 031-7344752
info@mastervolt.se

MASTERVOLT



Mark Chisnell, Oskar Kihlberg och Magnus Olsson

High Seas, High Stakes The Race Around the World

Mark Chisnell

Max Ströms förlag

Volvo Ocean Race är världens största och mest kända jordenrunkappsegling. I det senaste racet var de svenska framgångarna stora med svensk seger för Ericsson 4.

Den här boken är den stora och heläckande skildringen av hela racet som startade i oktober 2008 från Alicante i Spanien och avslutades i Sankt Petersburg i Ryssland.

Mark Chisnells spännande text och de makalösa bilderna gör att man verkligen känner sig vara med där ute på oceanerna bland hårda vindar och mördarvägor, skörade segel och kämpaglöd. Mark Chisnell har följt några av de 88 seglarna som var med på de olika båtarna och skildrat deras kamp mot vind och sjö i färter många gånger över 30 knop. Det saknas inte heller dramatik då båtar och utrustning går sönder.

Boken innehåller över 400 bilder tagna av världens främsta seglingsfotografer med Rick Tomlinson och svensken Oskar Kihlberg i spetsen. Är du intresserad av havskappsegling ger den här boken dig många högtidsstunder, det är en av de starkaste havskappseglingsböckerna som gjorts på många år!

Boken är på 360 sidor och språket är engelska. Pris 360 kr. ISBN 978-91-7126-179-3.

Bengt Anderhagen

Segling i Stockholm

Björn Persson

Stockholms Idrottshistoriska Förening

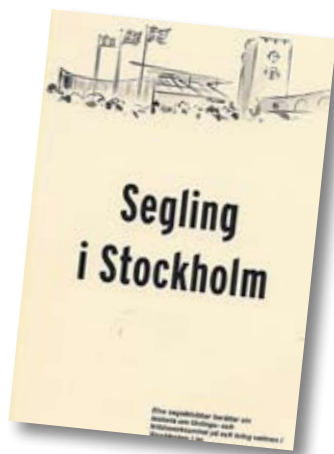
I år firades "Båtklubben 100 år" i samband med båtmässan Allt för sjön. Men redan 1830 bildades Svenska Segel Sällskapet, vilket sedermera blev KSSS.

Om det sällskapet och tio andra anrika segelklubbar i Stockholms län handlar denna skrift. Förutom KSSS skildras Stockholms SS, Göta SS, Årstavikens SS, Nynäshamns SS, Vikingarnas SS, SS Gäddviken, SS Brunnsviken, Stockholms Yacht-klubb och Föreningen för Kanotidrott.

Här berättas om klubbarnas tävlings- och fritidsverksamhet och boken innehåller mycket av intresse när det gäller klubbhistorik från mer än 100 år. Man får bland annat läsa om hur segeltävlingen Gotland Runt kom till och om olympiska medaljörer.

Boken är på 132 sidor. Pris 120 kr. Beställs via Stockholms Idrottshistoriska Förening. ISBN 91-974666-7-0.

Bengt Anderhagen



Välkommen till din Watski Premium Dealer och Watski Service Partner – vi finns över hela Norden.

Månadens erbjudande!

Succé från båt-mässorna!



BÅT-VÅRDSSET

219:-

Ord.pris 259:-

En mjuk och en hård borste medföljer samt en båthakekrok. Teleskopskaft i aluminium 110-200 cm

**NYHET!
Watski Service Partner**

Vad är en Watski Service Partner?

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av Watski Service Partners (WSP). – Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som t ex målnings- arbete mm.)
Aktuella produkter är märkta med ovanstående symbol. Watski Premium Dealers har orange märkning i adresserna.



NY WEB
ANMÄL DIG FÖR VÅRA NYHETS-BREV!
WWW.WATSKI.COM

448 sidor båtprylar!
– Finns hos din Watski handlare!

- ALINGSÅS** Jordnära 0322-101 63.
ASKERSUND **Norra Vätterns Marin** 0583-71 00 0.
ASKIM SS Bilbehör 031-28 91 50.
BORÅS Borås Marin & Motor 033-27 93 93.
BRÅSTAD Bråbema AB/Gölab Bråstad 0523-189 90.
BÅTSKÄRNAS **Norrkust Marina** 0923-67 02 72.
ELLÖS Orust Värme & Marinteknik 0304-51 691
ENSKÖPING MECA/JM Butiken 0171-378 00.
ESKILSTUNA Båt-Sam AB 016-35 47 85.
FIGEHOVM Figeholms Marin 0491-314 00.
FISKEBÄCKSKIL Lyckans Slip 0523-220 04.
FJÄLLBACKA Järnboden 0525-317 80.
FRILLESÅS Frillesås Båt & Motor 0340-65 36 00.
GREBBESTAD Grebbestad Sjöhandel 0525-72 43 50.
GÄVLE **Marindepån Gävle** 026-12 22 50.
GÖTEBORG **Båtkuten*** 031-50 84 45.
Järnbröderna 031-23 23 23.
Sjösport 031-13 82 46.
Tänguddens Båt & Motorservice 031-29 87 10, 29 56 49.
Viking Yachting 031-69 61 60.
HALMSTAD **Wahlborgs Marina** 031-69 71 50.
HAMBURGSUND **Halmstad Marincenter** 035-21 46 50.
Gustaf Gullander AB 0525-346 10.
Motorcentrum 0525-335 38.
HERRÅNG Leif Olssons Marin 0175-227 97.
HUNNEBOSTRAND Hunnebostrands Båtinredning 0523-584 96.
HÖLLVIKEN Palmblad's Marinservice 040-45 05 64.
KALIX Kalix Maskiner 0923-122 90.
KALMAR **Baltic Skeppsvarv** 0480-106 00.
KARLHOLMSBRUK Karlholms Båt & Motor 0294-51 27 00.
KARLSHAMN Arken Marin 0454-312 72.
KARLSKRONA **1852 Marin & Fritid** 0455-33 33 52.
Kamm's Fiskeredskap 0455-150 60.
KARLSTAD Bosses Marinservice 054-85 01 71.
KORSBERGA Bengtssons Cykel o Marin 0383-201 75.
KRISTINEHAMN **Marinmagasinet Kristinehamn AB** 0550-819 00.
KUNGSBACKA **Lerkils Båtvärv** 0300-270 64.
KUNGÄLV **Båtkutiken i Kungälv** 0303-102 10.
KUNGLÖV/KORNHALL **Roth Marin*** 0303-22 01 95.
KVICKSUND **Båt-Sam** 016-35 47 85.
KÄRINGÖN Käringöns Skeppshandel 0304-562 10.
LANDSKRONA **SC Marin & Fritid** 0418-254 60.
LAXÅ **Marin & Fritid** 0584-12 222.
LIDKÖPING **Rogers Marin** 0510-276 46.
LINKÖPING **Marinaman** 013-14 70 45.
LOFTAHAMMAR **Marincenter i Loftahammar** 0493-613 15.
LOMMA Lomma Båtsportcenter 040-41 67 50.
LYSEKIL JE Lindbom 0523-61 18 10.
LULEÅ **Norrkust Marina** 0920-675 20.
MALMÖ **Bachmans Skeppshandel** 040-18 55 61.
MARIESTAD **Limhamns Skeppshandel** 040-15 06 73.
MARSTRAND **Hamnmagasinet** 0501-39 31 30.
MELLERUD **Ringens Varv** 0303-604 25.
MOTALA **Fritzens & Co** 0530-411 18.
MUNKEDAL **Motala Båtvärv** 0141-21 60 20.
NORRBJÖRN **Sjötorget** 0524-716 13.
NORRBJÖRN **Skeppa Marin** 011-21 14 20.
NORRBJÖRN **Dogger** 0176-148 89.
NYKÖPING **Marinbutiken i Nyköpings** 070-97 74 321.
OSKARSHAMN **Oskarshamns Marina** 0491-777 77.
RÖNNEBY **Gamla Jernboden** 0457-47 29 90.
RÅÅ **Sydmarin*** 042-26 03 70.
SIMRISHAMN **Marincenter syd*** 0414-287 90.
SKELLEFTEÅ **Skelefteå Motor & Marinservice** 0910-78 00 90.
SKELLEFTEÅ **Utterströms Skog-Marin-Trädgård** 0910-155 80.
SKENE **Skene Järn** 0320-195 00.
SKÄRHAMN **Skärhamns Båtsentrum** 0304-67 01 08.
SMÖGEN **Nordens Skeppshandel** 0523-313 82.
STENUNGSUND **Smögen Marin** 0523-27 07 00.
STOCKHOLM **SB Båttillbehör** 0303-77 00 59.
STOCKHOLM **Benn's Mast o Båttillbehör** 08-556 147 00.
STOCKHOLM **Båtmagneten** 08-571 685 70.
STOCKHOLM **Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB** 08-541 313 86.
STOCKHOLM **Captains** 08-663 77 77.
STOCKHOLM **Marinbutiken i Roslagen** 08-540 850 90.
STRÖMSTAD **Marindepån** 08-501 501 05.
STRÖMSTAD **Marindepån Danderyd** 08-545 914 40.
SÖDERHAMN **Marinshopen RM** 08-642 93 00.
SÖDERTÄLJE **Palms Båt & Byggmarknad** 08-770 11 40.
SÖLVESBORG **Permarin** 08-570 347 00.
SÖLVESBORG **Sjöboden Jollesport Lidingsö** 08-765 30 05.
SÖLVESBORG **Skanstull Marin** 08-556 709 00.
SÖLVESBORG **Yachtbelysning i Stockholm*** 0735-08 17 12.
STRÖMSTAD **Båt & Motorservice i Strömstad** 0526-108 85.
STRÖMSTAD **Strömstad Marina** 0526-139 20.
SÖDERHAMN **Forsell Bygg & Marin** 0270-42 99 30.
SÖDERTÄLJE **Watski/Jolly butiken** 08-550 855 00.
SÖLVESBORG **Antos Järn & Marin** 0456-561 10.
SÖLVESBORG **Marine Maintenance*** 0768-23 61 50.
TÖREKOV **Marin Shopen** 0431-36 40 10.
TROSA **Trosa Marin AB** 0156-120 55.
UDDEVALLA **RN Marin AB** 0522-887 40.
UDDEVALLA **Rodins Marin** 0522-998 88.
VALDEMARSVIK **Båt & Motor** 0123-511 20.
VARBERG **Eliassons Båtvärv & Fritid** 0340-168 05.
VARBERG **Kvarnbackens Båt AB** 0340-62 21 54.
VÄNERSBORG **Ljungs Skeppshandel** 0498-25 39 60.
VÄNERSBORG **Vänersborgs Gästhamn o Marina** 0521-657 09.
VÄSTERVIK **Blankaholms Varv** 0490-350 66.
VÄSTERÅS **BC Marine** 021-35 66 33.
VÄSTERÅS **Båt-Sam AB** 016-35 47 85.
VÄXJÖ **Bil & Marin** 0470-150 80.
ÅNÄL **Dalbo Båtar** 0532-10 200.
ÖREBRO **Marin & Fritid** 019-27 80 00.
ÖRNSKÖLDSDAL **Skeppshandeln AB** 0660-29 44 90.
ÖSTHAMMAR **Matton Marin** 0173-214 00.

* Endast Watski Service Partner

Orange = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 10 04 30

SNAPPY TEAK

EXPERTERNAS UTLÅTANDE

Yachting Life: Efter test av Snappy Teak Nu: Däcket är som nytt. Detta är en otrolig produkt.

Vi båtägare: Jämförelsetest mot andra teakprodukter: I vårt test gav Snappy det absolut bästa resultatet. Segern var odiskutabel.

Teknik för alla: Wow!

Bådmagasinet(no): Vi blev häpnna.

Praktiskt Båtliv(no): Efter att den 20 år gamla teaken torkat såg det ut som båten kommit precis från fabriken.



SNAPPY

**Gör din båt en tjänst
- använd SNAPPY
Båtvårdsprodukter**

www.snappyboatcare.com

Laddning som ger Livskvalitet

I femton års tid har Skyllermarks produkter förbättrat laddningen och därmed livskvaliteten i svenska båtar. Ditt bekymmer ombord ska inte vara om elen räcker, utan vad du vill använda den till!

Dubbel laddning

Uppgradera ditt elsystem med Skyllermarks produkter och optimera din laddning. De flesta får dubbel laddning och många ökar sin laddning tiofaldigt.

Marin kvalitet

Vi säljer produkter av hög kvalitet med oöverträffad livslängd, eftersom vi själva tycker att det är tråkigt att behöva göra om samma jobb flera gånger.

Teknisk framkant

Skyllermarks levererar system för den moderna båtägaren. Vi bevakar den tekniska utvecklingen för att ny kunskap så snabbt som möjligt ska kunna gagna dig som båtägare, exempelvis genom vårt infohäfte.

Njut av våren i en båt med kraft!


STEFAN SKYLLERMARK, VD

Skyllermarks
Kraft kräver kvalitet.

Hitta närmaste återförsäljare på www.skyllermarks.se



Nya omarbetade och utökade infohäftet innehåller våra produkter och massor med nyttig info om el i din båt!

► BÖCKER

Planeten havet

Stefan Edman
Max Ströms förlag
Båtlivs medarbetare miljödebattören Stefan Edman har hållit ett högt tempo i skivartugan det senaste året. Hans senaste bok i storformat är den fantastiska beskrivningen av en planet som huvudsakligen är täckt av vatten.

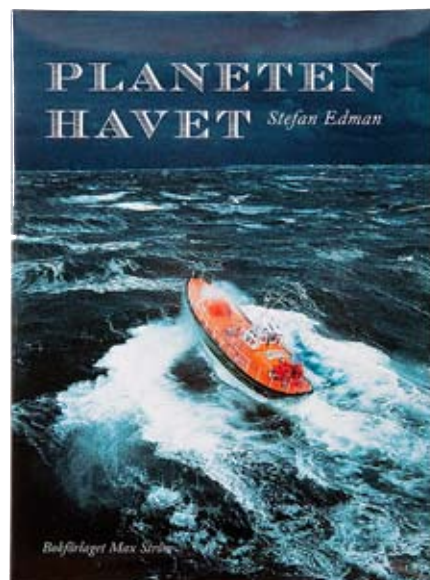
Bokens förord är skrivet av Naturskyddsföreningens ordförande Mikael Karlsson. Det passar bra i denna förnäma bok som på ett insiktsfullt sätt beskriver vår planet med havets som utgångspunkt.

Stefan brukar ofta se det stora i det lilla och det är bland annat så han gör här. Han beskriver allt från riktigt små organismer till stormar och kraftfulla förhållanden på havet. I den här boken ger han ett mycket fint perspektiv för de rika förutsättningarna till liv på vår jord. Författaren närmar sig de här ämnena med respekt och stor kunskap.

Boken är utomordentligt givande och vacker. Förutom Stefans mustiga och poetiska texter finns här många vackra fotografier av framstående fotografer som David Doubilet, Philip Plisson, Tore Hagman, Hans Strand och Jeppe Wikström.

Pris 349 kr. ISBN 978-91-7126-166-3.

Lars-Åke Redéen



Med båt genom Europas kanaler

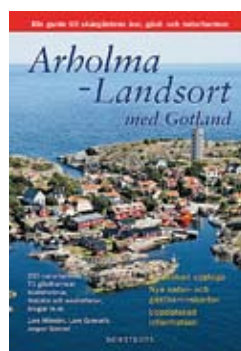
Lars Hässler

Lars Hässler är segelveten med lång erfarenhet av havssegling, men också av färder på Europas inre vattenvägar – kanalerna. Europas kanalsystem är väl utbyggt och ger upplevelser av ett annat slag än de vanliga turistresmålen.

Med båt genom Europas kanaler är en kombinerad reseberättelse och seglingsbeskrivning där personliga reflektioner blandas med matnyttig information. Den är praktiskt inriktad och ger en mängd tips till den som vill besöka Europa genom att leva kanalliv.

Lars Hässler berättar medryckande om livet ombord på S/Y Jennifer och om de många historiska platser de passerar. På färden genom Europa gör S/Y Jennifer strandhugg i metropoler och gastronomiska centrum. På vindlande floder och kanaler når man också de små byarnas charm.

Pris 189 kr. ISBN 978-91-1-302650-3.



Arholma-Landsort med Gotland

Lars Hässler och Lars Granath
Norstedts

Här är en ny upplaga av en av de bästa hamnguiderna som finns. Det är en uppdaterad och utvidgad utgåva med bland annat ett 20-tal nyritade kartor över naturhamnar längs kuststräckan. Här finns också elva nya lokal- och gästhamnskartor med djup och förtöjningsmöjligheter.

Pris 500 kr. ISBN 978-91-1-302339-7.

Vi kan YANMAR!



Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

Resarö *Marinmotor*

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.resaromarinmotor.se



PERFORMANCE
METALS

LÄNGRE LIVSLÄNGD.
BÄTTRE FÖR MILJÖN.
RED SPOT INDIKATOR.
EFFEKTIVARE
SKYDD.



Navalloy aluminium-
legering ger en mängd
fördelar jämfört med
zink och magnesium.

Dessutom har de

Red Spot slitageindikator, som visar
när mer än hälften av anoden är förbrukad.

När du ska byta anoder på din båt - titta efter den gula förpackningen.

Performance Metals anoder finns till alla båtar, motorer,
drev, roder, trimplan, axlar etc.

Quells

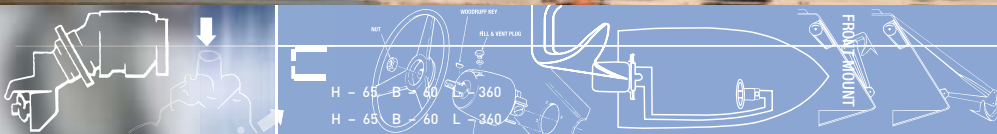
www.duellis.se

engbo

– Ankarspel och Bogpropellrar

Det är inte alltid så här lugnt när du söker ro ombord
du förtjänar ett ankarspel och en
bogpropeller du kan lita på

-oavsett om det är stilla eller full storm



MARIN SYSTEM

Tel: 08-544 409 40

www.marinsystem.se



Terhi 475 finns i tre olika varianter med olika utförande av styrpulpeten. Twin C (bilden) har en pulpeta på varje sida och en skyddande kapelldörr emellan dessa.

Osänkbar båt med styrpulpeta

Nya Terhi 475 är en helt osänkbar styrpulpeta-båt. Den finns i tre olika modeller.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Finska Terhi är en av världens största båtproducenter. Hittills har cirka 200 000 båtar tillverkats i fabriken i Rimito, som bygger båtar i tålig ABS-plast.

Den senaste nyheten är Terhi 475 – ett nytt ”flaggskepp” som finns i tre olika varianter med beteckningarna Open CC, Twin C och Open FC. Förkortningarna anger hur konsolen är placerad i båten: center, sidomonterad eller midskepps.

Den version som troligen passar den svenska marknaden bäst är troligen 475 Twin C med två stycken sidopulpeter. Dubbelkonsolen passar bra när hela familjen är ute på sjön eller för två personer. Konsolen med tillhörande ”kapelldörr” ger ett bra skydd mot väder och fartvind.

Nästan 30 knop

Vi har kört båten med den senaste versionen av Honda 50 hk. Det är en mycket elegant och smidig maskin, nästan så liten i ytterdimensionerna att man har svårt att tro att den ger 50 rästär-



Förarplatsen är välplanerad med gott om stuvutrymmen för att vara en så liten båt.

ka hästkrafter.

Motorn räcker till för en toppfart på cirka 30 knop. Hondan är lätt i sig själv och dessutom är detta en båt med en egenvikt på enbart 345 kg. Trots det är den godkänd för fem personer och en mycket säker konstruktion. Tack vare Terhibåtarnas uppbyggnad med dubbelskrov i ABS-plast med flytmateriale mellan är båten praktiskt taget osänkbar. Även om man säger sönder en Terhi i småbitar flyter alla bitarna var för sig.

Båten är väl anpassad främst för körning i skärgården. Tack vare den låga vikten axar den snabbt och är lätt att hantera. En nackdel är att just den låga vik-



Höga fribord och stabila räcken ger en säker känsla i båten.

ten gör att båten slår en del i sjön när det går riktig sjö.

Förutom de vanliga inner- och ytterkroven har Terhi 475 ett extra, tredje skal som innerliner. Detta gör båten extra stark, tystare och ökar möjligheterna att förse båten med stuvutrymmen. Dessutom blir den mer vridstyv.

Säker känsla

Det vi särskilt uppskattar på den här båten är de höga friborden, som ger en säker känsla. Båten har vidare bra och gedigna räcken att hålla sig i samt gott om förvaringsutrymmen. Vindrutan ger ett gott skydd och är väl designad, men tyvärr har den

grön plast vilket vi inte gillar.

De båda övriga versionerna har ungefär samma egenskaper frånsett styrpulpeters placering. Vilken man föredrar är upp till var och en. ♦

FAKTA TERHI 475 TWIN C

Längd:	4,75 m
Bredd:	1,85 m
Vikt:	345 kg
Max motor:	60 hk
Pris:	92 500 kr (149 000 kr med Honda 50 hk)
Info	www.terhi.fi

DEN ULTIMATA 4-TAKTS UTOMBORDAREN DEN HELT NYA SUZUKI DF60



UTVECKLING

En liten handling kan ha stor effekt. Vi har tagit vår prisade 4-taktsteknik och design och satt ihop detta till vår helt nya DF60.

SPÄNNING

En avancerad DOHC motor gör att nya DF60 har massor av spännande prestanda och effektiv bränsleekonomi. Allt detta för att ge dig nya möjligheter på sjön.

ECO-VÄNLIG

Suzukis Lean Burn bränslesystem gör det möjligt för dig att köra mycket ekonomiskt och samtidigt spara på naturen. Nya DF60 är också den mest kompakta och lätta motorn i sin klass. Mindre vikt ger mindre bränsleförbrukning trots bättre prestanda.



www.suzuki.se





CROM MARINE

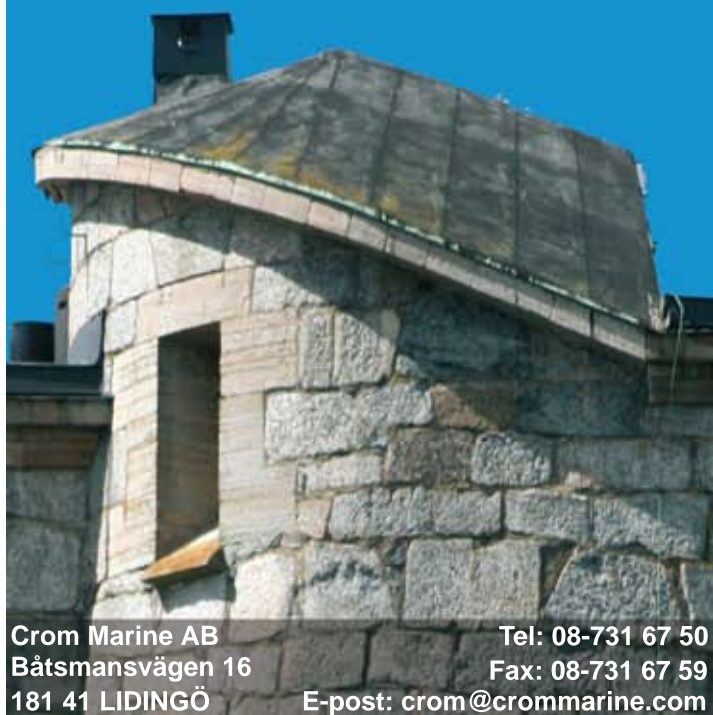
Motordelar av högsta
kvalitet passande till

Volvo Penta

Yanmar



www.crommarine.com



Crom Marine AB
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ

Tel: 08-731 67 50
Fax: 08-731 67 59
E-post: crom@crommarine.com



Daniel Thuresson har bytt både motor och elsystem i sin Maxim. Nu har han

BMW-diesel med

Daniel Thuresson bytte motor och elsystem i sin Maxim motorbåt. Nu har båten en BMW bildiesel-motor och ett modernt elsystem – med ABS-system.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Maxim, som ritades av Pelle Petterson, var en stor och rymlig familjebåt när den tillverkades 1979–1983. Båten hade kojplatser för sex personer och var en idealisk semesterbåt för många som ville ut på sjön med familjen.

Motorn var dock i klenaste laget. Originalen var en Volvo Penta MD21 på 63 hk, vilket gav en toppfart på nio knop.

Daniel Thuresson på Hasslö är rutinerad bilmekaniker med BMW som specialitet. Pentamotorn i hans Maxim från 1980 åkte ut för flera år sedan och ersattes av en BMW tvåliters, fyr-cylindrig dieselmotor från 1999 som hade gått 14 000 mil i en bil.

– Vevstakarna var krökta när jag köpte motorn, men annars var den i fint skick. Det var bara att renovera den, säger Daniel Thuresson.

S-drev original

Maxim har en originell lösning med S-drev kopplat till inombordsmotor. Det fungerar bra utom när man backar med båten – då har drevet för klen bett i vattnet. Daniel valde dock att behålla drevet och kopplade in det via en egenhändigt tillverkad adapterplatta.

– Jag ändrade inte utväxlingen utan satte på en större propeller, 15 tum i stället för original 13. Jag provade med en ännu större



original motor och el från en BMW-bil.



EVS startspärr ingår i systemet för BMW:s bilar. I nyckeln finns ett programmerbart chip.



Hela kabelhärvan utlagd innan montering i båten. Här är allt original, men innan monteringen tog Daniel bort delar som till exempel vindrutetorkare, centrallås och innerbelysning. Han behöll funktionerna för motorstart och instrument.

ABS-system i familjebåt

propeller och då gjorde båten över 20 knop, men turbostrycket blev för högt så jag fick strypa det från 2,1 kg till 1,0 kg.

För att komma till rätta med värmen har Daniel även byggt om motorns intercooler, som ändrades från luftkyld till vattenkyld.

– Jag använde en värmeväxla-

re till en båt och gjorde ”tvärtom” – där sötvattnet normalt ska gå kör jag nu luft och det fungerar perfekt. Jag har kört 1 000 Nm utan problem.

Kortare och bredare

Körmässigt är skillnaderna relativt små. MD 21:an gjorde 4 000

rpm max medan BMW-motorn varvar 4 400 rpm. Utväxlingen är densamma som tidigare och motorn får därmed ungefär samma marschvarvtal. Daniel håller dock ett öga på tempmätaren så att motorn inte går för varmt, men det är som bekant en sjukdom när man har båt.

– Det här är en lätt och fin motor. Motorbrunnen i Maxim är stor så det var inga problem att få plats med BMW-motorn, som är kortare men bredare. Den enda yttre förändringen är att jag fick höja motorkåpan lite.

På köpet fick Daniel ett komplett elsystem från en BMW 320 diesel – med CAN-bus och ABS-bromsar. Kablar och ledningar är nedkapade, men allt finns komplett i båten.

– Jag fick göra så för att behålla funktioner som varvräkare, temperatur med mera som ligger på en CAN-bus. Jag behöll



Tankmaturerna från bilens system är ombyggda och nerflyttade i båtens bränsletank. Systemet med två mätare beror på att bilen har kardantunnel.

AUTOSOL Båtvård



AUTOSOL POLERCREME KROMGLANS rengör och polerar gelcoat, mjukplast, metaller mm. Den mest hopplöst matta gelcoatytta går att få skinande blank.

AUTOSOL RUBBING

Extra fin. Flytande rubbing and cleaner utan silikon eller vax, med ett ännu finkornigare slipmedel än Autosol Polercreme Kromglans.



BÄST I TEST

i tidningen
PRAKTISKT BÅTÄGANDE
nr 4-06:

”Polarer bäst och får högsta glansvärdet”



AUTOSOL COMBI POLISH MED VAX

Även testad med toppresultat i tidningen Båtliv. Polerar och skyddar

AUTOSOL BÅTVAX

Flytande polymer hårdvax. Med polyuretan som får vaxet att fördela sig lättare och jämnare.



AUTOSOL WATER-LINE

Snabbrengöring. Trögflytande gelé. Tar bort den fula missfärgningen vid vattenlinjen.

AUTOSOL NANO-PROTECTION

NYHET 2010. Tunnflytande, Nanoförsegling utan slipmedel.



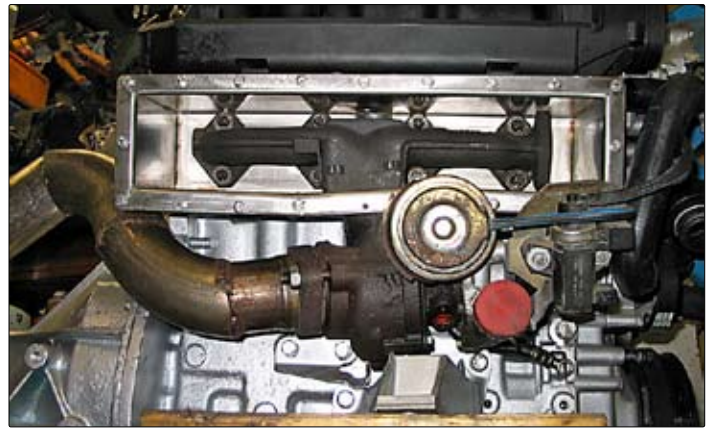
H.C. Alerud 0171-44 79 30
www.autosol.se



Nya Bella, nya vågor!

BELLA I gott sällskap

www.bellaboats.fi



Grenröret är inbyggt i en specialgjord kylning för avgaslimpan. Locket till kylningen, som är demonterat på bilden, fästs med skruvarna runt sargen. När motorn körs kommer sjövattnen in i hela detta utrymme för att ge en effektiv kylning på avgaserna.



Hela motorn monterad i båten med intercooler (silverfärgad) och värmeväxlare (grå). BMW-motorn är mindre än originalmotorn men 2 cm högre, varför Daniel fick höja motorkåpan en aning.

också bilens instrumentpanel och tändningsnyckeln, som behövs för att hantera den inbyggda elektroniska startspärren.

Snål dieselmotor

På köpet fick Daniel även en kraftfull generator på 140 A, elektronisk gas (som tills vidare regleras med vajer) och en del annat godis.

Kostnaden för hela motorbytet, förutom eget arbete, är 8 000 kr för kabelhärva med styrenhet plus ungefär lika mycket för

motorn som säljs via bilskrotar. Daniel är väldigt nöjd med sitt byte och litar helt på BMW:n.

– Jag har kört i tre år med den här motorn och allt funkar bra. Den drar bara 0,7 liter/Nm. I Göta kanal trodde jag att tankmätaren hade gått sönder när jag fick tanka 20 liter efter 44 Nm.

Daniels båt gör 16,2 knop som max. Problemet är att hans brors Fjord Diplomat toppar någon tiondel ytterligare, så det finns fortfarande rum för förbättringar.



Maximen ligger tryggt i hemmahamnen på Hasslö i Karlskrona skärgård.

Canbussystem för båtar

BEP CZONETM CAN (control area network) från BEP Marine är ett nätverksystem med NMEA2000 kompatibla produkter. Med systemet kan man styra och övervaka allt ombord från alla platser där du har en Czone 3,5" LCD färgdisplay eller en strömbrytarpanel beroende på hur systemet är konfigurerat. Allt kan styras och programmeras för bästa komfort, möjlighet finns bland annat att ha en strömbrytare för att starta igång alla de funktioner som normalt skall vara igång i hamn, under drift eller nattetid. Det finns moduler för alla användningsområden och möjligheterna är omfattande. Programmering görs med hjälp av en dator eller med CZONETM displayen.

www.comstedt.se



GPS-logg med antenn

Wemas har tagit fram en ny logg med GPS-antenn istället för tryckloggsgivare och paddeljul. Med denna visas fart över grund och loggen fungerar i alla hastigheter. Tack vare att en GPS-antenn används som givare visas även bäringen.

www.frigus.se



Varmvattenberedare från Johnson Pump

Johnson Pump lanserar en för dem ny produktgrupp, varmvattenberedare med namnet Aqua H. De är tillverkade i rostfritt och finns i fem storlekar från 22 till 80 liter. De levereras med 230VAC 500 W alternativt 1200 W elpatron med justerbar säkerhetstermostat och anslutningar till motorns kylvatten för uppvärmning under gång. Som tillbehör finns en blandningsventil. Pris från 5 575 kr.

www.comstedt.se

Ny big block från MerCruiser



MerCruiser introducerar i år en ny mäktig maskin. Det är en big block V8 bensinmotor på hela 8,2 liter som ger 380 hk i basversionen och 430 hk i toppmodellen. Det här är knappast någon miljömotor, men den går på lågoktanig bensin. Enligt Mercury MerCruiser är den effektivare och ger lägre utsläpp än deras tidigare motorer i den här klassen. Denna jättemaskin har även fått 15 A ökad generatoreffekt mot tidigare och har lägre vibrationer och avgasljud. Den kan installeras med MerCruisers tillbehör Axis, SmartCraft, SeaCore och Digital Throttle.

www.brunswickmarine.se

Autopilot för elmotor

Den nya i-Pilot autopiloten från motortillverkaren Minnkota har teknik baserad på GPS-teknologi. Den kan monteras på Minnkotas elmotorer för montering i fören – PowerDrive V2, Terrova samt saltvattenmodellerna Riptide SP och ST. Toppkåpan på motoren byts ut till i-Pilot toppmotorkåpa med inbyggd GPS antenn och elektronik. Den trådlösa fjärrkontrollen synkroniseras genom knapptryckning.

Både rutt och spår kan spelas in och lagras i minnet och autopiloten innehåller även en farthållare som går att ställa i 0,1 Mph lägen.

www.comstedt.se



Rening för bränsle

PureFuel Conditioner kan installeras på alla relevanta punkter i ett bränslesystem och ger ett permanent skydd mot mikrobiella föroreningar.

Biodiesel har typiskt minst 1500 ppm av vatten – 25 gånger mer än petroleumdiesel. Biodieseln har därför gett stora problem inom det marina användningsområdet de senaste åren eftersom biodiesel är ett bra bränsle för mikroorganisk tillväxt.

En bra lösning för att hindra mikrobiell kontamination är att låta bränslet passera genom en PureFuel Conditioner. I stället för att döda mikroorganismer, görs mikrobetarna vilande.

www.bejtinginternational.se



BOMFENDERN SNYGGT OCH PRYDLIGT!



Köp den hos: www.byggplast.se • www.seasea.se • www.hjertmans.se

Läs mer på: www.smartmarine.se

SMART MARINE
BETTER PRODUCTS FOR LIFE AT SEA

Fråga experterna ...

“Vad är skillnaden mellan vaxning och polering?”



Catharina Frisell
Tekniskt Ansvarig
Yacht Nordic

International
yachtpaint.com

“Många tror att polering och vaxning är samma sak men det är faktiskt två olika saker, som kan kombineras för att få ett extra bra resultat. En polish rengör. Oxidation och smuts poleras bort och resultatet blir en högblank yta. Vaxets uppgift är att skydda den rena, blanka ytan mot smuts och miljöpåverkan.”



“För att få upp glansen på en gelcoat- eller målad yta stryker du ut ett tunt lager

Nano Polish på en mindre yta i taget. Polera upp glansen med cirkelrörelser och efterpolera med en ren, torr trasa.

Lägg sen på **Nano Wax Sealer** i ett tunt skikt som poleras bort när ytan torkat. Nu har

du ett utomordentligt bra skydd mot smuts, föroreningar och UV strålning. Om båten är ny, redan blank och fin, lägger du Nano Wax Sealer direkt”.

“Tack vare nano teknologin håller sig ytan skinande blank under extra lång tid, ytan förseglas så att smuts och vatten inte tränger ner i underlagets porer.”

Ett klick –
expertråd på
ett klick,
yachtpaint.com



AkzoNobel

© International® the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this advertisement are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.



www.vetus.se

MÖT SOMMAREN MED NY MOTOR FRÅN VETUS!



KAMPANJ

Prisex. motorer med backslag.

VETUS 16 hk, 49900:-

VETUS 27 hk, 59700:-

VETUS 42 hk, 79900:-

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinconverterat slitstarka motore. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplöck i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorena baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP1105 samt 1205/SB samt nytt drev från ZF.

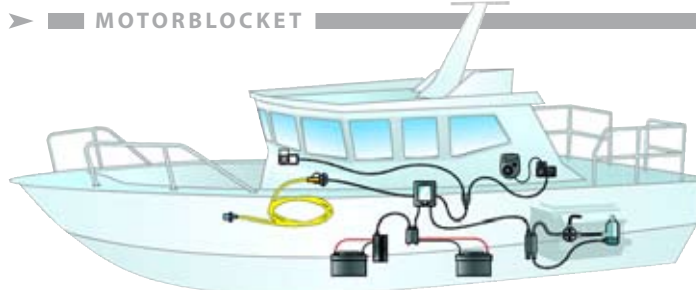
VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... beställ VETUS tillbehörs katalog 2010



ÄTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL: ARBOGA: Lungër

Båt & Trå, tel 0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel. 0583-711000
GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GREBBESTAD Grebbestad Varv AB, tel 0525-724400 GÄVLE LandMarin i Gävle AB, tel. 026-195210
GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel. 031-298710 • V.O: Teknik, tel. 031-966298
GRYT Gryt Brygga Marin, tel. 0123-40835 HENÅN BernovaProduktion AB, tel. 0304-39341 •
Härnösand Dahlman Marin, tel 0611-55 66 66 • Jönköping SM Marin, tel. 036-120095 • KALMAR Båthuset, tel. 0480 - 27842 KRISTINEHAMN Marinmagasinet i Kristinehamn AB, tel. 0550-81900 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel. 0300-15331
KUNGSÖR Kungsörs Båtsvarv, tel. 0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel. 0430-14200
LIMHAMN JF Marin, tel. 040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 LOMMA Oscars Varv Lomma AB, tel 040-41 2622
LULEÅ Granec Maskin AB, tel. 0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin AB, tel. 0523-12340 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel. 011-396019 NORRTÄLJE Bergshamn Varv, tel. 0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel. 0176-294921
NYKÖPING Spelagens Marinbutik AB, tel 0155-217511 OSKARSHAMN Oskarshamn Marina, tel. 0491-777 60 OXELÖSUND Oxelösunds Båtsvarv AB, tel. 0155-30827 RAMDALA Trosögårds Motorservice, tel. 0455-41143 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel. 08-55080450 STOCKHOLM Duvholmens Varv AB, tel. 08-7671605 • Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-7181205 • Lidingsö Nautic Marine&Motor, tel 08-766 40 10 • Mobil Marin Motorservice, tel. 08- 54085222 • Per Olsen Marin AB, tel. 08-50033470
• Täby Motor AB, tel. 08-7686100 • Virgula AB, tel. 08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel. 08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båtschopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel. 0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel. 018-324060 VIKBOLANDET Kvamnergets Marin, tel. 0125- 20036
VÄSTERVIK Vituddens Båtsvarv, tel. 0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel. 021-122301
ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÅMÅL Dalbobåtar, tel. 0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 ÖREGRUND Öregrund's Båtsvarv AB, tel. 0173-30423 ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel. 0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel. 0173-21400

VETUS AB, Hörnäckersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se
Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79 • www.vetus.se



MOTORBLOCKET

Plug and play landström

Calix har tagit fram ett nytt system för landström i båtar. Det är en svensk produkt, som utvecklas och produceras i Eskilstuna. Calix landströmsystem är ett godkänt system att själv montera in i båten utan behov av behörig installatör.

Ett system omfattar en elcentral som finns i flera olika versioner med säkringar och personskyddsautomat (jordfelsbrytare) för att minimera risk för elektrisk chock samt brand om det skulle uppstå fel i system/apparater anslutna till landströmsystemet. Calix elcentraler har även som standard en galvanisk isolator inbyggd för att förhindra galvaniska strömmar. Kabelsystemet är ett "plug and play" system.

www.comstedt.se

D3 även för segelbåtar

Volvo Penta D3 har funnits för motorbåtar en tid. Nu är denna tekniskt avancerade dieselmotor även tillgänglig för segelbåtsmarknaden. Den lanseras i två versioner på 110 respektive 150 hk som ger renare, tystare och mer komfortabel motordrift.



Inombordsmotorn D3 har sedan 2003 funnits i en specialversion för segelbåtar samt deplacering och halvplanande motorbåtar. Nya D3 bygger på ett nytvecklade 2,4-liters, femcylindrigt motorblock i aluminium och den innehåller avancerad teknologi som möjliggör helt ny standard i marinbranschen när det gäller prestanda, miljö och komfort.

Commonrail med 1800 bars tryck och piezoelektriska insprutare ger multipla insprutningar vid varje arbetstakt, vilket innebär att bränslemängden kan doseras ännu mer exakt. Den avancerade och effektiva "cross-flow"-kylningen håller motortemperaturen jämn.

Turbo med variabel geometri gör att motorn får effektiv laddning från mycket låga varvtal upp till maxvarv. Det ger kraftfullt vridmoment för manövrering och effekt för hög marschfart. Nya D3 är i standardutförande utrustad med Volvo Pentas elektroniska plattform, EVC. Här ingår bland annat elektronisk gas och växel hela vägen från reglage till motor och drev. Vikt 250 kg.

www.volvpenta.se



Smidig dränkbar pump

Från Johnson Pump kommer en ny serie dränkbara läns-pumpar med namnet LowBoy. Det är liggande pumpar med en höjd av enbart 72 mm som passar bra när det är riktigt trångt, till exempel under motorn. Pumparna finns i

två storlekar L550LB och L750LB. De har kapacitet på 50 l/min respektive 73 l/min. Pris från 399 kr.

www.comstedt.se

Dataövervakning med NMEA 2000

Albatross Control System är en mångsidig lösning som ger detaljerade uppgifter om din båt. Albatross NMEA 2000 är ett modulärt system som ökar mängden data på skärmen. Modulerna omvandlar informationen från traditionella analoga givare i båten och sänder ut det i NMEA 2000-nätverket. Exempel på information är bränslenivå, bränsleförbrukning, bränterivå och temperatur, motorns varvtal med mera.



www.bejtinginternational.se

Breathe in the tranquility



Voyage among the thousands of shades of blue and green along the shores of the Aegean and Mediterranean, truly a charming experience.



The logo for 'Turkiet fascinerar' features the word 'Turkiet' in a large, black, stylized font with a red and blue flame-like graphic above the 'i'. Below it, the word 'fascinerar' is written in a smaller, red, cursive font on a white background with a red underline.

POSTTIDNING B

Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm



2 0 3 4 6 2 8 1



Simrad NSE

Best in class. In every class.

► NYA SIMRAD NSE
NAVIGATION SYSTEM

Brilliant.



Simrad NSE - Hur enkelt som helst...

- Blixtsnabb zomning, inbyggda sjökort
- Helt nytt användarinterface för enkelt handhavande
- Enkelt, flexibelt systemoberoende nätverk
- Kompatibel med Bredbandsradar för att upptäcka farliga hinder och andra båtar
- Prisvinnande ekolod och radarteknologi
- Elegant design, robust Simradkonstruktion
- Strömsnål, ny teknologisk LED-display

Besök nedanstående hemsida för närmaste återförsäljare
och mer information om de nya navigationssystemet:

www.simrad-yachting.se

SIMRAD

Master the Elements

 **SPORTMANSHIP**
MARIN