

# Båtliv



Nr 6 • 2010 Pris 40 kr

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

## Scandinavian Boat Show



**Dags för Tummen Upp 2011**

**Äldre båtar får undantag  
Nya Yamarin i aluminium**

[www.batliv.se](http://www.batliv.se)

INTERPRESS 0214-06



7 388021 404001

RETURVECKA v 04



CRUISER 32    CRUISER 36    CRUISER 38    **CRUISER 40**    CRUISER 45    CRUISER 50    CRUISER 55

## BAVARIA CRUISER 40

Efter Bavaria Cruiser 55, 45 och 32 presenteras nu den nya Bavaria Cruiser 40 med samma designteam, Farr Yacht Design och BMW Group DesignWorksUSA. Teamet borgar för en ny båt med höga prestanda, modern design och innovativa detaljlösningar.

**PREMIÄR! BAVARIA CRUISER 36** den perfekta båten för många seglare. Välj mellan 2 och 3 hytter, fina seglingsegenskaper och volumiös inredning. Konstruerad av Farr Yacht Design. Designad av BMW Group DesignWorksUSA och producerad av världens effektivaste varv. Tillsammans ger det en oslagbar kombination av prestanda, design, komfort och pris.



  
BAVARIA & FABOLA  
SVERIGE

 **BAVARIA**  
WHAT A YACHT

STOCKHOLM BAVIA YACHT AB, Box 119, 139 02 Djurhamn Telefon 08 - 571 515 08    ORUST 0304-316 61    VÄSTERVIK 011 - 31 81 92    HELSINGBORG 042 - 20 45 30

[www.bavariasverige.se](http://www.bavariasverige.se)

# Förnuftet fick råda i toalettfrågan

Det var självklart att Transportstyrelsen måste ändra sin inställning om toatömning och föreslå undantag. Konsekvenserna hade blivit kontraproduktiva annars.

Till och med Kustbevakningen har insett att kontrollen och efterlevnaden i praktiken skulle ha blivit omöjliga.

Förslaget från Transportstyrelsens sida om tömning av tillåtna hålltankar 2 Nm utanför den så kallade D-linjen är också ett byråkratiskt påhitt som saknar relevans. För många båtmänniskor är dessutom D-linjen helt obekant.

Det är tack vare Båtmiljørådet och i viss mån även regeringen som undantaget kom till. I rådet framförde båtorganisationerna sina krav på att alla båtar mindre än 12x4 m skulle undantas. Trots det var förslaget inte självklart.

Även ägare av äldre båtar ska förstås vara miljövänner. Men kravet att tiotusentals äldre båtar måste byggas om är orealistiskt. Det är väldigt tveksamt om den samlade miljöpåverkan blir positiv när mängder av båtar ska förses med hålltankar i stället för att släppa sitt avfall där det förmodligen gör minst skada, det vill säga på djupt vatten.

De båtar som undantas från förbudet är byggda innan 1 juli 1998, den tid vid vilken EU-reglerna började gälla för fritidsbåtar. Eftersom den riktigt stora expansionen av svenskt båtliv skedde innan det datumet är de allra flesta äldre båtar undantagna. För båtar byggda efter detta datum finns inte problemet, de ska ha tömning över däck inbyggd från början.

Läs mer om förslaget och dess konsekvenser på sidorna 10–11.

Lars-Åke Redéen  
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen  
CHEFREDAKTÖR

## Innehåll nr 6•2010



Luleå Segelsällskap har fyllt 125 år.

- 4 Sten Söderlund på Norrpada
- 10 Båtpolitik och debatt
- 14 Nyheter i korthet
- 20 Scandinavian Boat Show 2010
- 22 Båtliv provar: Nya Yamarin Cross
- 24 Miljösidan
- 26 Båtförsäkringar
- 29 Tummen Upp 2011
- 30 Navigationstävling
- 32 Årets Båtklubb
- 36 Båtliv provar: Ekenässnipan
- 38 Böcker
- 42 Båttorget
- 46 Ordföranden har ordet
- 47 SBU-nytt
- 56 Sjösäkerhet
- 58 Mistluren
- 61 Motorblocket

## Båtliv

### CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9–12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

**SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius

**MEDARBETARE:** Hagen Hopp, Olle Larsén, Roland Brinkberg

**ISSN 0282-3934:** Svenska Båtunionen (SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båtklubbens och båtfolkets

intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889 båtklubbar och över 161

000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb betalar du för tidningen

Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen båtklubb. **SVENSKA**

**BÅTUNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE:** Af Pontins väg 6, 115 21

Stockholm. Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com,

www.batunionen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden

och Europa 380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 145 300 (TS 2009) **FÖRETAGS-**

**ANNONSER:** Chrismark AB. Kristoffer Stuesson. Tel 0455-579 90, 0709-60 48 11. Fax

0709-60 45 01. E-mail Kristoffer.Stuesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel 08-551

161 90, 0708-80 62 88. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:** Lotta

Ivarsson, Chrismark AB. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands Grafiska

AB, 2010. **NÄSTA NUMMER:** 25 februari **OMSLAGSBILD:** Båtklubbarnas Dag 2010.

Foto: Roland Brinkberg.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

SENASTE NYTT: [www.batliv.se](http://www.batliv.se)



[www.batliv.se](http://www.batliv.se)

## Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

[www.batunionen.com](http://www.batunionen.com)





# Över 40 år mellan

**I början på juni träffar vi Sten Söderlund ute på Norrpada, ett av de områden i ytterskärgården som han i över 40 år haft ansvar för som tillsynsman.**

Text & foto: Anders Sellin

Vären är två veckor senare på Norrpada än inne på fastlandet och skärgården täcks av en skir grönska.

– Jag träffade Torsten Brisman, stiftelsens första VD, 1968 för ett första möte. Skärgårdsstiftelsen var då i sin linda och bestod i princip av ett skrivbord och en skärgårdskarta. Hösten 1969 övertog skärgårdsstiftelsen markvården av Hushållningssällskapet och jag började arbeta 25 procent för Skärgårdsstiftelsen med ansvar för Själbottna, inleder Sten Söderlund.

Sten jobbade samtidigt 75 procent på en fiskeodling i Östanå. 1973 blev förhållandena de omvända och det blev 75 procent jobb åt stiftelsen. Samma år flyttade han till Möja – där han stannade i 25 år. Då startade Sten

även inventeringen av säl. Sälstammen nådde just då bottennivåer i Östersjön.

Sten har varit med i ett otal naturvårdsprojekt vad gäller sjöfågel, säl och Berguv. Tillsammans med Björn Helander, som leder projektet Havsörn, har han hjälpt till med transporter, planering och logistik.

– På 70-talet gick det att inventera alla havsörnsbon i skärgården på en förmiddag. Förra året tog det fyra dagar och vi hittade 70 ungar, säger Sten med ett nöjt leende.

## Båtfolket först

Det primära har alltid varit att ta hand om båtfolket. På 70-talet var det skräpigt i Stockholms skärgård och därför startade Sören Norrby kampanjen ”Håll skärgården ren”. Många frivilliga deltog i städdagar. Idag finns det både sopmajor och torrdass på många ställen och de som är ute med egen båt är bra på att ta med sig soporna hem. Det är rent och fint.

– Vad gäller utvecklingen av båtlivet som jag minns det så var det många som åkte vattenskidor på 50- och 60-talen. Under 70- och 80-talen kom explosionen av fritidsbåtar med plastbåtarna. Sen kom en trend med vindsur-



Sten Söderlund med sin båt "Frida"

# Understen och Landsort

fingbrädor och efter det kom många som gav sig ut i kajak med Fjällrävenjacka och frystor-kat.

– Även om det är mindre båtar i skärgården nu än under 80-talet så är skärgården väldigt välbesökt. Skärgårdsbåtarna har blivit betydligt fler och dagsbesökarna har vuxit i antal i takt med att vandrarhem och krogar öppnat på många öar i Stockholms skärgård, sammanfattar Sten.

## Öppet för alla

För Skärgårdsstiftelsen har det varit både upp och ner i opinionen hos dem med egen båt.

– Vi möttes av kritik när vi uppmanade folk att inte elda på klipporna och när hundägarna blev tillsagda att de inte kunde ha hundarna lösa inom fågelskyddsområdena. Tönen blev inte bra mellan fritidsfolket och tillsynsmännen och det stod klart att det måste till en förändring. Men så småningom kom resultaten. Båtagare kunde få hjälp om det hänt olyckor eller om de hade problem och vi blev väl själva bättre och bättre på att hantera konflikter genom mycket utbildning.

– Därefter blev det mycket roligare, säger Sten Söderlund.



Lena, Mats och Lisa Wehlin håller på att återupptäcka Stockholms skärgård efter flera års uppehåll från båtlivet. De är imponerade av Skärgårdsstiftelsens service som finns ute på var och varannan kobbe. "En stor eloge till Skärgårdsstiftelsen för alla bajamajor och sopställen som dessutom alltid är rena", säger Lena.

1998 skedde en stor förändring då Stockholm stad överlät sin mark i skärgården till Skärgårdsstiftelsen. Då ingick över 1 000 fast-

igheter från tre sekler. I annat fall är Sten rätt säker på att allt hade fallit i privata händer via utförsäljningar.



Övre bilden: Sten Söderlund har haft ansvar som tillsynsman i över 40 år för en del av ytter-skärgårdarna.

Nedre bilden: Sten Söderlund med sin hund "Frida" som ofta är med och hjälper honom i arbetet.

Övre bilden: – Det verkar inte helt lätt att träffa rätt, konstaterar Sten Söderlund och byter ut skyltar träffade av blyhagel.

Nedre bilden: – Efter över 40 år som tillsynsman börjar det bli dags att göra bokslut, konstaterar Sten Söderlund och visar bilder och berättar historier från ett händelserikt arbetsliv.

Övre bilden: Sten Söderlund fyller på med informationsbroschyrer vid sopmjan på Gummaskär i Norrpada skärgård.

Nedre bilden: – En normalsommar blir det ungefär 800 timmar à 20 knop, så det är klart att man hinner med några Nm, säger Sten Söderlund som har tillbringat mycket tid i båten.

– Idag har vi möjlighet att hyra ut husen till entreprenörer som driver vandrarhem och krogar vilket gör skärgården öppen för alla och kanske allra mest för de som har egen båt. Idag ägs ungefär 75 procent av privatpersoner, 15 procent av Skärgårdsstiftelsen och ytterligare 10 procent av företag och olika organisationer. En ganska rimlig fördelning kan jag tycka, säger Sten.

När han tänker tillbaka på sina insatser vill han gärna framhålla sitt engagemang i att utveckla organisationen till vad den är idag.

– Det har inte varit konfliktfritt, men idag är det ett bra team med ett gemensamt mål.

### Fin 50-årsdag

Bland många roliga minnen kommer Sten speciellt ihåg sin egen 50-årsdag.

– På Möja är de flesta mångsysslare och Jan Ola Öding, tidigare tillsynsman och kollega, är inget undantag. Han uppvaktade mig inte mindre än sju gånger. Han behövde bara gå ut och byta mössa och sen knacka på igen som sjöräddare, brandman, jaktkompis, tillsynsman och så vidare. Det glömmar jag aldrig, skrattar Sten.

En av många små insatser som också satt sig i minnet var en julkväll vid Själlbottna, vacker som en tavla. Allt var lugnt förutom ett barn som skrek hysteriskt; "Vi har tappat nappen". Inget problem, sa Sten som själv hade barn i samma ålder och föräldrarna kunde till och med välja färg.

– När jag åkte därifrån var det helt tyst och ordningen återställd – alla var nöjda.

Inför framtiden finns fortfarande många

utmaningar för Stiftelsen som Sten låter sina kollegor ta över. Nya miljögifter, utfiskningen och trutsjukan är några exempel.

– Men nu har jag fyllt 67 år och det är dags att göra en avvecklingsplan för mig själv. I princip så delas alla mina arbetsuppgifter upp och delas ut på befintliga tillsynsmän. Många tillsynsmän har inte heltidstjänster, så för dem är det positivt.

Sten har tidigare seglat Neptunkryssare, men på senare år har det blivit allt mindre. Mer segling står därför på agendan när mer ledig tid nu väntar.

– Det har blivit 40 år mellan Understen och Landsort. Men skärgården känns bara större och större och omöjlig att under en livstid se och upptäcka allt i verkar det som, avslutar Sten.



# Det bästa för båten!

Se över ditt elsystem. Vi har produkterna du behöver!

Se mer av  
vårt sortiment på  
[www.italnordic.se](http://www.italnordic.se)



## Säkringspanel serie 100

Med åtta säkringar, 8A.  
Dimension 110 x 145 x 70 mm.

Art.nr. 7101040

Pris **1.506:-** inkl. moms



## Säkringspanel serie 200 med mätare

15 säkringar, 10A. Batterimonitor BCM.  
Shunt beställs separat.  
Dimension 210 x 210 x 70 mm.

Art.nr. 7100058. Pris **6.916:-** inkl. moms



## Säkringspanel serie 200

Säkringspanel med åtta säkringar, 10A.  
Dimension 210 x 105 x 70 mm.

Art.nr. 7100044. Pris **2.296:-** inkl. moms



## Säkringspanel serie 700

Med fem 10A automatsäkringar.  
Vippor beställs separat.  
Dimension 147 x 69 x 60 mm.

Art.nr. 7104040. Pris **2.160:-** inkl. moms



## Kopplingsplint

Med en anslutning.  
Ett polskydd ingår.  
Dimension 90 x 50 x 57 mm.  
Håldiameter 2 x 6,3 mm.  
Anslutning 1 x 9,5 mm.

Art.nr. 7102150

Pris **180:-** inkl. moms



## Kopplingsplint

Med 20+2 anslutningar. Dimension  
235 x 32 x 32 mm

Art.nr. 7102120. Pris **259:-** inkl. moms



## Kopplingsplint

Med 5+2 anslutningar.  
Dimension 107 x 22 x 22 mm

Art.nr. 7102100. Pris **146:-** inkl. moms



## Säkringshållare

För en säkring, anslutningar  
i nickelpläterad mässing.  
M10. Med lock. Bredd 40  
mm, längd 118 mm och  
höjd 53 mm.

Art.nr. 7101355

Pris **255:-** inkl. moms



## Kopplingsplint

Kopplingsplint med en anslutning, åtta  
anslutningsmöjligheter på kontakt-  
plattan. Ett polskydd ingår. Dimension  
90 x 50 x 57 mm. Håldiameter 2 x 6,3  
mm. Anslutning 1 x 9,5 mm.

Art.nr. 7102155. Pris **294:-** inkl. moms

## Batterifrånskiljare, on/off

Anslutning 2 x M10, dimension  
69 x 69 x 75 mm, matnings-  
spänning (V DC) 48, max ström  
(spik) 1250A, max ström  
intermittent 455A, max ström  
kontinuerlig 275A.

Art.nr. 0427300

Pris **198:-** inkl. moms



## Batterifrånskiljare, för två batteribankar

Anslutning 3 x M8, dimension  
69 x 69 x 75 mm, matningsspänning  
(V DC) 48, max ström (spik) 1000A,  
max ström intermittent  
300A, max ström  
kontinuerlig 200A.

Art.nr. 0427308

Pris **253:-**  
inkl. moms



Ital Nordic erbjuder ett professionellt sortiment av marina produkter. Gör som de ledande varven i Sverige. Förlita er på att vi är kompromisslösa i våra krav avseende kvalitet och funktion. För mer information om våra produkter och våra återförsäljare se [www.italnordic.se](http://www.italnordic.se).

**ITAL**  
nordic

+46 (0)304-360 30 · [info@italnordic.se](mailto:info@italnordic.se) · [www.italnordic.se](http://www.italnordic.se)

# Förlorade tvist om segelbåt

Ett i båtvärlden mycket uppmärksammat rättsfall har nyligen avgjorts vid tingsrätten i Uddevalla. Målet gäller ett tvistemål mellan ett par från Blekinge och det välkända segelbåtsvarvet Hallberg-Rassy.

Text: Lasse Bengtsson

**M**akarna köpte 2007 en segelbåt modell Hallberg-Rassy 37 av varvet för 2 802 689 kr. Båten var emellertid enligt dem behäftad med en rad allvarliga fel.

Dessa var så pass allvarliga – enligt paret – att båten inte gick att försäkra då försäkringsbolagen ansåg båten inte vara sjövärdig. De krävde att få en ny båt av varvet.

Men tingsrätten i Uddevalla är av en annan mening, den avslag paret klagomål och dömdes paret att solidariskt betala Hallberg-Rassys rättegångskostnader med sammanlagt 808 200 kr. I summan utgör 781 200 kr

advokatarvoden.

Målet är intressant ur flera synvinklar, bland annat därför att Konsumentköplagen har tillämpats av rätten.

En mängd tekniska vittnesmål avlämnades och experter står mot varandra. Särskilt gäller detta paret påståande att båtens glasfiberskrov delaminerat och därmed förlorat sin styrka.

Advokat P G Traung, Svenska Båtunionens representant i Allmänna Reklamationsnämnden (ARN), är dock undrande över att detta mål aldrig varit föremål för nämndens granskning:

– Utan tvivel skulle ett yttrande från nämnden, om ett sådant



Ett par har förlorat en tvist om en Hallberg-Rassy 37 (bilden) som de anser är full av fel. Foto: Rick Tomlinson.

gått till paret fördel, varit ett starkt argument vid rättegången, konstaterar han.

P G Traung har nu för avsikt att närmare granska domskälen:

– Tingsrättens resonemang kring vem som har den tyngsta bevisbördan i ett sådant här fall är mycket intressant.

Tingsrättens dom kommer att

överklagas. Faktum är att domslutet satt igång en upprörd storm bland bloggare och andra på nätet och de talar faktiskt om att starta en insamling för att hjälpa köparna med att föra målet vidare.

Båtliv kommer att följa upp målet.

Spektakulär vindsurfing  
i hall 1

Stilfulla superyachter  
i hall 6

Passionerad segling  
i hall 15-17



22. - 30.1.2011  
www.boot.de

## Upplev 360° vattensport.

Från nybörjarjollen till sportiga katamaraner och havssegelare, på boot Düsseldorf hittar du de senaste seglings-trenderna, alla kända tillverkare, segelsportens stjärnor samt ett spännande ramprogram för såväl nybörjare som proffs. Besök den världsledande båt- och vattensportmässan från 22 till 30 januari 2011 och upplev på nära håll hela vattensportens mångfald.

Tysk-Svenska  
Handelskammaren  
Box 27104  
SE-102 52 Stockholm  
Tel. (08) 6651820  
Fax (08) 6651804  
messe@handelskammer.se  
www.handelskammer.se

  
Messe  
Düsseldorf

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

## Statliga stolligheter

Varför får inte de som har nautisk kompetens bland våra politiker i riksdagen "ta befälet" i båtlivsfrågorna? En salt sjökaptän, en garvad kappseglare, en långseglare eller en vanlig Svensson som tillbringar somrarna i båt?

Om så varit fallet kanske den båtpolitiska bilden av fosterlandet inte varit fullt så stollig som den nu verkar vara.

Titta bara vad man hittat på i departement och verk:

– Jämfört biltrafik med båtliv och infört promillelagar på grund av detta.

– Gett Kustbevakningen rätt att stoppa alla för alkotester.

– Infört minst sagt märkliga bestämmelser om kring vad som gäller för fyllekörning.

– Beslutat införa toatömningsförbud utan hänsyn till fakta, ekonomi och genomförbarhet.

– Infört hastighetsbegränsningar där två statliga verk inte är överens om hur farten ska mätas.

– Gett kontrollmyndigheten Transportstyrelsen kontrolluppgifter men inte resurser att göra några kontroller (gäller till exempel CE-märkning av nya fritidsbåtar).

– Struntat i att läsa och lära av vad tillgänglig statistik faktiskt slår fast om det svenska båtlivet...

### Lasses krönika

Det finns ett talesätt som säger att om efterlevnaden av en lag inte kan kontrolleras ska den lagen inte stiftas.

Vet man inte det i regeringen?

Vad blir då resultatet av denna osannolika soppa?

Svaret blir förstås att vanliga människor hamnar plötsligt i situationer där de blir kriminaliserade för bagateller!

Ännu en fråga; Är inte svenskt rättsväsen tillräckligt överlastat redan nu?

Att lägga tid på pilsnärmål och lagstridiga bajskorvar verkar platsa bättre i en dålig Janne Vängmanfilm än i en domstol.

Sedan jag skrivit detta slog det mig; Att skilja båtlivsfrågorna från Sjöfartsverket var nog den största björntjänst den svenska regeringen gett det svenska båtlivet...

Slutligen; om vi fått det båtkörkort Svenska Båtunionen länge har kämpat för och som regeringen placerat i långbänk hade förmodligen mycket av stolligheterna kunnat undvikas.

Kunskap är bättre än pilsnerpromille och bajs.



LASSE BENGTSSON

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:  
Lasse.Bengtsson@batliv.se

# Äldre båtar ska – 1 juli 1998 föreslås

**Transportstyrelsen viker sig och föreslår nu, efter överläggningar med Båtmiljörådet, att alla fritidsbåtar byggda före 1 juli 1998 ska undantas från tvånget att bygga om sina fast installerade toaletter till att ha hålltank och arrangemang för tömning över däck.**

Text: Lasse Bengtsson

Det var 16 juni 1998 som EU tog beslut om det så kallade fritidsbåtdirektivet. I beslutet fanns en bestämmelse om att alla båtar med fast toalett ombord skulle förses med hålltank och möjlighet till sugtömning.

Erik Eklund, Transportstyrelsen och ordförande i Båtmiljörådet, vill inte säga rent ut att detta blir det förslag som Transportstyrelsen kommer att lämna till Näringsdepartementet men håller med om att det finns en enighet i Båtmiljörådet.

### Två sjömil ut

– Vi har lämnat över våra förslag

till departementet, säger han, och antagligen kommer departementet att sända ut det nya förslaget på remiss i början av nästa år.

Det blir absolut förbud för toatömning i sjöar och vattendrag, där ändras ingenting. Men för "undantagsbåtarna" blir det troligen så att dessa kan tömma sin tankar – om de har sådana – två sjömil utanför fartlinje D i sjökortet. Denna linje – som i första hand är avsedd för den kommersiella sjöfarten – är utmärkt med orange färg. Det innebär en tripp på minst en halv landmil rakt ut i havet...

Det kommer inte att bli tillåtet att använda toaletter med

## Gnissel mellan

**Arbetsfördelningen mellan Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har inte varit helt friktionsfritt. Det har gnisslat betänkligt och kritiken har främst riktats mot Transportstyrelsen.**

Text: Lasse Bengtsson

Sjöfartsverkets generaldirektör, Ann-Catrin Zetterdahl, håller inte med. Men hon säger samtidigt att hon sedan en tid haft flera samtal med Transportstyrelsens generaldirektör, Staffan Widlert, om just arbetsfördelningen mellan de två statliga verken.

– Det har från min sida handlat om att Sjöfartsverket bör ha tillbaka mera av ansvaret för det svenska båtlivet, säger hon till Båtliv. Samtalen har förs i en positiv anda. Det handlar inte

om revirstrider, poängterar hon.

Men bland högre tjänstemän inom Sjöfartsverket är tonen betydligt hårdare;

"Transportstyrelsen är främst en "polisinstitution" med kontrolluppgifter och har inte kompetens att till exempel hantera sjösäkerhets- och miljöfrågor för det svenska båtlivet."

Så låter en del av de kritiska omdömen som Båtliv fått ta del av.

Det är troligt att en föränd-

# undantas från tvång som gräns

direktutsläpp innanför linje D.

## Omöjliga kontroller

Inom Transportstyrelsen är man medveten om att det blir stora svårigheter att kontrollera efterlevnaden av toatömningsförbudet:

– Det blir i stort sett omöjligt att göra detta på ”undantagsbåtarna”, säger Erik Eklund. Förmodligen får kontrollerna ske i samband med att Kustbevakningen till exempel kontrollerar nykterhet vid så kallade sällningsprov.

Men för att det ska få ske måste det till en lagändring som ger KBV rätten till denna form av ”husrannsaking”.

## Straffet blir böter

Vid Båtmiljörådets möte framför båtorganisationerna bland annat krav på att alla båtar mindre än 12x4 meter skulle undantas, något som blankt avvisades av Transportstyrelsen med motivet att det då skulle röra så få båtar



Båtar byggda före 1 juli 1998 föreslås bli undantagna från tvånget att bygga om hålltankar.

att hela utbyggnadsprogrammet av bland annat tömningsstationer skulle komma i fara.

Transportstyrelsen är också medveten om att det ibland kan vara omöjligt att finna ägaren till en fritidsbåt. Den anser därför att det är befälhavaren ombord som får ta ansvaret om båten inte

är rätt utrustad eller annars bryter mot bestämmelserna.

I Transportstyrelsens förslag finns också straffbestämmelser medtagna. Enligt dessa ska den som bryter mot den nya lagen dömas till böter. Man föreslår också att KBV ska ges rätten att utfärda ordningsbot.

# statliga myndigheter



Ann-Catrine Zetterdahl, Sjöfartsverkets generaldirektör.

ring av ansvarsområdena mellan de båda verken är förestående –

något som i så fall måste upp på regeringsnivå för avgörande.

## Kritik från flera håll

Det är känt att Transportstyrelsen har haft problem med bristande resurser för en del av de uppgifter verket ska handlägga. Så är det till exempel med kontrollen av CE-märkningen för fritidsbåtar, där har bland annat branschfolk skarpt kritiserat just bristen på kontroll från verkets sida.

Andra områden är Transportstyrelsens bristande förståelse och stelbenta byråkrati för de villkor som gäller för navigationsutbildning, särskilt då pratiska övningar i mindre båtar. Att kräva samma regler som gäller för en stor tankar på en fritidsbåt som ska träna till exempel mörkerna-

vigering är absurt enligt kritiker-  
na.

Från båtorganisationerna kommer kritiken om toatömningsrapportens utformning och beskyllningarna där mot båtfolket för bristande vilja att efterleva vissa rekommendationer. Transportstyrelsens avsikt att tiofalt höja registreringsavgifterna till fartygsregistret har också lett till beska kommentarer.

Helt nyligen har det också blivit känt att Transportstyrelsen och Kustbevakningen inte är överens om hur kontrollen av det kommande toatömningsförbudet ska ske. KBV säger helt sonika nej till det förslag som arbetats fram av Transportstyrelsen. I den här frågan blir det troligen regeringen som får sista ordet.

Om du tror att nya segel  
kostar skjortan så titta  
närmare på Rolly Tasker.

Rolly Tasker är ett av världens största segelmakerier. Genom rationell produktion och logistik kan vi erbjuda långlivade, lätthanterliga segel till mycket förmånliga priser. Vi använder bara märkesdukar och förstklassigt hantverk men vi undviker exotiskt och obekänt material. Allt för att hålla kostnaderna nere och ge våra kunder maximal valuta för pengarna.

Mer info och beställningsanvisningar finns på [www.rollytasker.se](http://www.rollytasker.se)



[www.rollytasker.se](http://www.rollytasker.se)  
08 448 99 00 / 040 15 00 28

# TOKPRISER inför julen

Se vårt 4-sidiga erbjudande i butikerna eller på [www.bryggan.nu](http://www.bryggan.nu)

## 10% rabatt

vid köp över 3000:- på allt i "Bryggans" katalog.

Undantaget redan nedsatta priser, netto- och dagspriser

08-444 97 50 / [www.bryggan.nu](http://www.bryggan.nu)

**Solna**  
Bagartorpsringen  
Vard: 9-19  
Lörd: 9-15

**Kungens Kurva**  
Stalandshuset  
Vard: 9-19  
Lörd: 10-18  
Sönd/Helg: 11-17

**Sickla**  
Sickla Köpvarter  
Vard: 10-20  
Lörd: 10-18  
Sönd/Helg: 11-17



**Landstigningspeke**  
Passar de flesta båtar. Rör av 25 mm rostfritt stål, plattform av teak.  
Längd: 650 mm. 2.698:-

**1.998:-**



**SOLARMARE**  
**Solcellspanel std**  
36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent härdat glas, ram av anodiserad aluminium.  
25W 675x356x35 mm 1.395:-  
50W 650x670x35 mm 2.495:- **1.795:-**



**LTC**  
**LTC TV/DVD 22" TFT DVB-T**  
HD-ready 22 tums widescreen TV med inbyggd digitalmottagare samt DVD-spelare i en fräsch, högblank pianosvart färg. Passar i såväl båten, husvagnen som i köket. Levereras med fjärrkontroll, 12V- och 230V-adaptör.  
**2.495:-**  
Prissänkt 1000:-  
**ETT PARTI, RISK FÖR SLUTFÖRSÄLJNING!**



**Badplattform**  
Rör av 25 mm rostfritt stål, plattform av teak.  
Mått: 840 x 310 mm. 2.998:-  
Mått: 1000 x 310 mm. 3.198:-

**1.998:-**  
840 x 310 mm

**2.198:-**  
1000 x 310 mm



**NAPS**  
**Marinpanel**  
Bottenplatta i rostfritt stål. Lätt böjbar. 36 celler, hermetiskt inkapslade.  
22W 596x357x4 mm 3.250:-  
33W 832x357x4 mm 4.750:- **3.490:-**  
44W 670x596x4 mm 5.850:- **4.490:-**



**NAPS**  
**Regulator NAPS 6A basic** 378:- **298:-**  
**MaxPower**  
Optimerar laddningen från solpanelen. Laddar upp till 35% bättre genom MaxPowers MPPT-teknik 1.248:- **948:-**



**Underrede till LAGUN båtboard**  
Anodiserad aluminium. Komplet med fästplatta. Hög- och sänkbar pelare. Svängbar arm och infästning till bordsskiva. 1.250:-

**998:-**



**Båtstol**  
Gångjärn av rostfritt stål, bottenplattan av plast. Färger: Vit, Grå, Sand eller Marin. Fällbart ryggstöd. 598:-

**388:-**  
Prissänkt 35%

**Stolstativ** 1.298:- **998:-**



**NASA**  
**Batteriövervakning NASA BM-1**  
Instrument för övervakning av batteriet. Visar laddning, förbrukning, totalförbrukning och batteristatus. Levereras med mätshunt för max 100A förbrukning samt 5 m kabel. 1.895:-

**1.495:-**



**EXIDE TECHNOLOGIES**  
**Batteriladdare EXIDE**  
Modern laddare med hög effekt. Helautomatisk med avancerad laddning i fem steg. Galvaniskt avskild  
12V/7A 1.495:-  
12V/15A 1.990:- **1.588:-**



**Bordsskiva STD**  
Bordsskiva i teak, fasade hörn och kantlister.  
700 x 420 588:-  
850 x 540 688:- **498:-**  
Klaffbord 900x600 1.448:- **998:-**

**398:-**  
700 x 420 mm



**BALTIC LIFEJACKETS SWEDEN**  
**688:-**

**Uppblåsbar räddningsväst Clipper**  
Uppblåsbar räddningsväst med automatisk gasupplåsning. Midjeband med snabbspänne. Bekvämt fleecefodrad krage. Munventil för munupplåsning och tömning av lungan. Med eller utan säkerhetssele. Svart.

**398:-**  
Prissänkt 55%



**BALTIC LIFEJACKETS SWEDEN**  
**Baltic Rescuesling**  
Ett effektivt man-överbordssystem. Innehåller flytande lyftselse i kraftig nylonväv med spänne i rostfritt stål och 30 m flytlina. Väskan är försedd med två praktiska förvaringsfickor och band för montering på pushpit. Blå väska. 898:-



**International yachtpaint.com**  
**Wash Wax**  
Tvättar och vaxar i ett moment. 500 ml. 122:-  
**Yacht Rubbing**  
Polarer effektivt bort oxidation och hårt sittande smuts. 300 g. 176:-

**29:-**  
pris / st



**Bordsskiva halv eliptisk**  
Nåtad teak med infälld kompassros.  
850 x 540 2.295:-  
900 x 580 2.395:- **1.895:-**  
900 x 300+klaff 3.395:- **1.995:-**

**1.795:-**  
850 x 540 mm



**Skärgårdsguide**  
Arholma-Landsort 435:-  
Landsort-Skanör 435:-

**348:-**  
pris/st



**DIETZ original Stormlykta LED**  
Klassisk stormlykta med LED-lyse. Bränsle: 4 st LR6-batterier, medföljer ej! 298:-

**98:-**



**Ur & barometer**  
Mässing. Tavla ø 106 mm, totalt ø 115 mm.  
Ur 678:-  
Barometer 828:- **598:-**

**498:-**  
Ur

VITRESPEAR OSS FÖRBYSKER, PRISER OCH TIDPUNKTER FÖR ÖPPNINGAR OCH ANDRA ERBJUDANDEN ERBJUDANDE GÄLLER TILL 25 JANUARI 2011 ELLER SA BÄSTI DAGEN RÄSKER. FÖR ÖPPNINGAR KOMMER SISTA 3 TIDPUNKTER 2010

**NEXUS**



**595:-**

**VHF NX1000**  
Handhållen, enkel VHF som är perfekt som backup ombord. Drivs med standard AA- eller uppladdningsbara batterier (inkluderar ej) och kan användas i upp till 16 h. Alla internationell kanaler inkl. L1 & L2. Uteffekt 1 eller 2 W.

**EAGLE EYE BINOCULARS**



**248:-**  
pris/st

**Kikare 7x50**  
Blå/svart gummiklädnad. Väska och bärrum medföljer. Två modeller: Free focus eller Centrumfokusering. 338:-

**LEWMAR**



**Prissänkt 42%**

**LEWMAR vinsch**  
2-växlad. Självskotande. Kromad brons.

<b>Stl 40</b>	10.290:-	<b>5.990:-</b>
<b>Stl 46</b>	12.590:-	<b>7.290:-</b>

**ALREMOTE**  
WORLD OF REMOTE



**1.795:-**

**Fjärrstrålkastare Allremote 970SS halogen**  
Fjärrstrålkastare tillverkad i vit UV-resistent plast. Vridbar 440° horisontellt och 120° vertikalt. Två hastigheter. Levereras med trådlös manöverpanel med joystick och trådlös fjärrkontroll, 4 m strömkabel. 12V. 2.295:-

**LTC**



**1.190:-**

**COBRA VHF MR HH325**  
Professionell vattentät VHF med alla internationella kanaler + fritidskanalerna L1 & L2. Batterier & laddställ som drivs både med 12 Volt & 230 V medföljer. Uteffekt 1, 3 & 5 W.



**498:-**

**Pentryppump FLOLINE**  
Pentryppump med inbyggd tryckvakt. 12,5 lit/ min. 35 PSI. 12 och 24V. 748:-



**148:-**

**Brandsläckare ABC 2 kg**  
Pulversläckare inkl. slang och hållare 198:-

**Brandfilt**  
1100x1100 mm 178:- **98:-**

**AquaSmart**



**3.490:-**

**AquaSmart 2,4 m lattdurk**  
Lättvikaren bland våra gummiåbåtar. Lika enkel att transportera som att stuva undan! 5.990:-  
Begränsat antal. Utgående modell!

**Ivotherrm**



**4.990:-**  
42 liter

**Kylskåp Cruise**  
42 liter 6.250:-  
49 liter 8.950:- **6.490:-**  
49 liter ASU 9.950:- **7.990:-**  
65 liter ASU 10.950:- **8.990:-**  
85 liter ASU 11.450:- **9.490:-**



**1.995:-**

**Varmvattenberedare SPRING**  
Pulverlackerat hällje med emaljerad insida. Elpatron 230V/750W. 20 liter. 2.995:-

**MATROMARINE PRODUCTS**



**790:-**

**Båt-WC**  
Manuell spolning. Lock och sittring av trä. 1.098:-

**Båt-WC med elpump**  
Elektrisk toalett med inbyggd avfallskvarn. 12 och 24V. 2.490:- **1.790:-**

**XM YACHTING**



**Livflotte XM**  
Med isolerande dubbelgolv. **NY MODELL, finns ej i årets katalog!**  
För information se [www.bryggan.nu](http://www.bryggan.nu)

<b>4 pers väska</b>	14.250:-	<b>9.990:-</b>
<b>4 pers container</b>	15.300:-	<b>10.990:-</b>
<b>6 pers väska</b>	15.990:-	<b>11.490:-</b>
<b>6 pers i cont</b>	16.890:-	<b>11.990:-</b>



**7.990:-**

**Kylanläggning Compact 2001**  
0-förångare med 4 l frysfack. För boxar upp till 125 l. 5.350:- **3.990:-**

**Kylanläggning ASU 3201**  
Med ASU, för boxar upp till 125 l. 11.990:- **8.950:-**

**vetus**



**7.990:-**

**Bogpropeller 4,2 Hk / 55 Kp.**  
6-bladig propeller för tystare gång. 12V. 13.990:-

**Glasfibertunnel**  
ø 150 mm x 750 mm 998:- **790:-**



**Septiktank**  
Tillverkad i rostfritt stål. Avfall in och ut ø 38 mm, avluftning ø 19 mm

<b>24 lit</b> (300 x 400 x 200)	1.198:-	<b>948:-</b>
<b>40 lit</b> (500 x 400 x 200)	1.398:-	<b>1.098:-</b>
<b>56 lit</b> (700 x 400 x 200)	1.598:-	<b>1.248:-</b>

**Toalettavfallspump 12V**  
998:- **788:-**

**teleflex MARINE**



**4.995:-**

**Baystar Compact**  
Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Levereras inkl. pump-cylinder, 2x20" nylon slang och 2 liter olja. 6.490:-



**548:-**

**Portabel Gasolvärmare**  
Tillverkad i stål och ABS-plast. Effekt 1300 W. 698:-

**GARMIN**



**11.790:-**

**GPSMAP® 720**  
Kompakt sjökortsplotter med 7" pekskärm, NMEA 2000, högkänslig GPS-mottagare, snabb processor, radarkompatibel, hög upplösning, grundkarta med satellitbilder

**Raymarine ON BOARD**



**13.995:-**

**Autopilot SPX-5 rattpilot**  
Autopilot för segelbåtar med rattstyrning. Enkel montering. Levereras med ST6002+ kontrollenhet, rattkrans, kursdator med rategyro samt fluxgatekompass. För båtar < 7,5 ton.



**13.990:-**  
Airtronic D2

<b>Airtronic D2 Grundsats D2</b>	16.740:-	1.395:-	<b>1.250:-</b>
<b>Airtronic D4 Grundsats D4</b>	20.220:-	1.650:-	<b>1.450:-</b>

Båda modellerna levereras inkl. rak bordsgenomföring och minireglage med temp.sensör. värde 1630:-

**LEWMAR**



**7.995:-**  
inkl. fjärrkontroll

**Ankarspel LEWMAR Pro-Fish 1000**  
Fritfallsspel med 700 W motor. För ø 8 mm kätting eller ø 14 mm tåg. Levereras installationsklar inkl. manöverpanel, automatsäkring och trådlös fjärrkontroll. Tillverkat av rostfritt stål. 12.465:-

**Raymarine ON BOARD**



**19.995:-**

**Autopilot S1 inkl ST6002**  
Levereras med kursdator, fluxgatekompass, linjär drivenhet och roderlägesgivare. ST6002 instrumentet ger dig segelbåtsfunktioner tex automatiskt slag. 30.990:-



**DESIGNAD FÖR SEGELBÅTAR** med linjärt styrsystem är Garmin GHP 12 en autopilot som monteras helt under däck. Systemet finns tillgängligt med två alternativ av linjära drivenheter: Class A för segelbåtar upp till 13 tons displacement och Class B för större segelbåtar upp till 36 tons displacement, vilket normalt sett innefattar båtar från 20 till 70 fot.

För optimal prestanda har GHP 12 ett inbyggt gyro som ger bästa stabilitet och respons vid girar. Vidare har GHP 12 en roderlägesindikator som säkerställer en enkel installation och tillförlitlighet. Dessutom förbrukar GHP 12 minimalt med ström för att spara på strömresurserna under längre seglatser.

[www.garmin.se](http://www.garmin.se)



**FÖRSTA HALVAN AV ÅRETS SERIE**

blev lyckad för Oskar Samuelsson, en av våra lovande unga racerbåtsförare. Första tävlingshelgen ägde rum i Linyi i Kina. Oskar leder nu serien inför avslutningen i Mellanöstern.

– Jag hoppas kunna bibehålla min form och ta totalsegern. Farten finns helt klart, att jag startat i pole position varje race är ingen tillfällighet. Det som måste lösas är starterna, förhoppningsvis ska våra idéer stämma och då kan det här sluta väldigt bra, säger Oskar.

[www.lundinf1racing.se](http://www.lundinf1racing.se)



**HÄR ÄR EN FÖRTÖJNINGSBOJ** med ny form och funktion. Den är testad i skärgården under flera säsonger. Flytkroppen är ringformad, ungefär som en frälsarkrans. Från flytkroppen går tre stänger upp till bojens övre del cirka 1 m. Dessa har en speciell utformning så att dess nedre del har en radie som sammanfaller med flytkroppens centrum. I detta centrum sitter även linan eller kätting som går ner till bojstenen.

När båten skall kopplas till bojen, sker det på bekväm höjd där karbinhaken fästs på någon av de tre stängerna. Haken faller ner och placerar sig så att dragkraften blir linjär mot bojlinan och bojen kommer att förbli upprätt.

[jansson@chw.nu](mailto:jansson@chw.nu)

**JABRA WAVE ÄR ETT NYTT** handsfree till mobilen som är testat i 12 m/sek. Det är en trådlös handsfree som specialdesignats för att fungera även när det blåser. Vid



frisk kuling trär man på en liten socka på mikrofonen som tar bort blåst och buller.

Jabra Wave är ett Bluetooth-headset som man enkelt fäster bakom örat. Ny Jabra Wave är liten, tunn och lätt att använda med sin vidareutvecklade vind- och brusreducering.

Det handlar om ett nytt mikrofonkoncept i kombination med en digital signalprocessor. Headsetet har automatisk volymkontroll och skydd mot plötsliga höga ljud. Det kan kopplas mot två Bluetooth-enheter samtidigt. Pris 600 kr.



**SJÖFARTSVERKETS WEBBPLATS** [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se) har moderniserats. Webbens förstasida ska presentera Sjöfartsverket på ett mer lättillgängligt sätt. Innehåll som efterfrågas av omvärlden får direkta ingångar från förstasidan som Sjö- och flygräddningen Online, navigationsvarningar, Ufs-notiser, isnytt och vatteninformation (Viva). Webbplatsen kommer också att vara en mer aktiv nyhetsförmedlare än tidigare.

[www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)

**UNDER 2010 HAR SPINLOCK** genomfört ett projekt som betydligt ökat Deckvest-flytvästens livslängd. Detta genom att förändra konstruktionen av en potentiellt svag komponent. Nu erbjuds alla nya ägare en förlängd garanti till fem år.



Om du äger en ISO-godkänd Deckvest (med inspektionsfönster) kan du kontrollera om den ska uppdateras genom att ange serienummeret på [www.spinlock.co.uk/update](http://www.spinlock.co.uk/update) [www.lirosropes.se](http://www.lirosropes.se)

**BILTEMA HAR FÅTT** sin nya västkustfärg kodkänd av KEMI. Prisbilden kommer att bli densamma som för Ostkustfärgen då det är marginella skillnader för att ta fram en kopparbaserad som en zinkbaserad färg, enligt Biltema. [www.biltema.se](http://www.biltema.se)



**TORRISBLÄSTRING UNDER HÖGT** tryck och vid låg temperatur är ett effektivt sätt att slipa bort gammal seg botenfärg. Företaget Cold and Clean AB i Stockholm erbjuder sig att åka till varv och båtklubbar för att hjälpa till med det.

De jobbar med torrispellets, som ger en miniexplosion och spränger bort det önskade ytskiktet. Kostnad 3 000 kr i timmen plus material. [www.coldandclean.com](http://www.coldandclean.com)



**LIROS ÄR NY SPONSOR** till matchracingseglingarna på Marstrand. Den väletablerade tågvirkestillverkaren finns redan på de stora evenemangerna världen över, som America's Cup, Volvo Ocean Race och de Olympiska Spelen. Stena Match Cup Sweden blir det första evenemanget på svenskt vatten som företaget engagerar sig i.

– Med tanke på vår verksamhet så är Stena Match Cup Sweden ett väldigt naturligt evenemang för oss att samarbeta med. Västkusten har vi ju gemensamt. Dessutom är det ett brett evenemang som tillåter en bra marknadsföringsstrategi. Vi ser Match Cup Sweden som en marknadsföringsplattform främst av två anledningar. Dels för att bygga vårt varumärke ännu starkare. Dels för att stärka kundrelationer genom relationsskapande möten och aktiviteter, säger Johnny Källman, VD på Liros.



**ROGER ANDEMARK OCH HANS** kompis letade efter rätt typ av däckart till sina båtar, en Bavaria 38 från -04 och en Princess 414. Efter mycket letande beslöt de sig för att starta en egen tillverkning av däckart för fritidsbåtar.

I dag tillverkar de däckart i tre storlekar av 40, 60 och 90 mm rostfria, syrafasta rör böjda i en båg. Däckartarna manövreras med en lina och dubbelblock. Linan är fäst i segelbåtens dirk och på motorbåten sitter den fäst på flybridge.

Däckarten kan också fungera som en "säkerhetsdäck" som kan användas vid sjönöd.

[www.amass.se](http://www.amass.se)



**BELAMARIN ÄR NY DISTRIBUTÖR** för Fusion marinstereo. De nya Fusion-produkterna sätter en ny standard för ljud och bild ombord, de har fullt integrerat interface för iPod, iPhone, MP3, RDS och VHF samt USB- ingång.

Fusionprodukterna är oerhört lätta att använda, de är genomgående byggda i marinpassade material och är vattentäta enligt IP5 standard. Produktserien omfattar receivers och förstärkare på 50–280W, subwoofers, högtalare för olika behov och placering, fjärrkontroll och dockningsstationer för iPod/ iPhone. [www.belamarin.se](http://www.belamarin.se)

**SWAROVSKI LANSERAR NY FAMILJ** med fältkikare, modell SLC 42 HD, vars främsta kännetecken är mångsidighet och robusthet.

Bland de nya egenskaper finns en nyutvecklad kristallklar HD-optik, ny fokusmekanism och lägre vikt.



Den nya familjen omfattar två nya modeller, 8x42 och 10x42, båda med HD-linser som reducerar akromatiska färgfel och ger knivskarpa och kontrastrika bilder i naturtroga färger. Detta innebär helt nya möjligheter att fånga små detaljer i växt- och djurriket. Ett nytt slitstarkt magnesiumhus gör SLC 42 HD lättare än sina föregångare. Pris från 16 999 kr.

[www.focusnordic.se](http://www.focusnordic.se)



**DREVLYFT SD-2** är en ny drevlyft med förbättrade funktioner från Seaquip. Den underlättar all slags hantering av drev till motorbåtar. Lyften är justerbar i alla nödvändiga ledder för olika arbetsituationer. Även tidsbesparingen är stor för denna lyft som även är ett förvaringsställ. Denna modell monteras på truckens gafflar. Pris 12 500 kr.

[www.seaquip.se](http://www.seaquip.se)

**WAVESTREAM INTERNATIONALS** serie med slagvattenfilter har blivit officiellt rekommenderade för användning i alla båtar byggda i enlighet med "Recreational Craft Directive" i Storbritannien.

Wavestream är ett filtersystem som avlägsnar olja från länsvatten så att bara rent vatten pumpas ut från båten. Det är ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt för nöjes- och yrkesbåtar att förhindra förorenat länsvatten att pumpas ut. Wavestreams filter är ett kompakt filter som enkelt installeras mellan länsumpen och utloppet för slagvatten och är typgodkänt av Lloyds. Det tar bort alla spår av olja eller föroreningar från slagvattnet och filtren finns i olika storlekar med utbytbara patroner som passar till alla typer och storlekar av båtar för nöjes- eller kommersiell drift.

[www.transauto.se](http://www.transauto.se)



**DET ÄR INTE BARA SEGELBÅTAR** som kan få sina rattar klädda med älgskinn. Clarence Reuterswärd, ordförande i Segmoklubben, rattar sin Segmo 31 klädd med mellanbrunt älgskinn från Roberts Marinprodukter i Forshaga. Läderklädseln kostar cirka 910 kr plus frakt.

– Det finns fem olika färger att välja mellan. Ratten får ett mycket bättre grepp och framför allt när det är kyligt ute är den mycket behagligare att lägga händerna på, säger Clarence Reuterswärd.



**SVEDEA BÅTFÖRSÄKRING** är ett nytt företag inom svensk båtförsäkring.

– Det har varit lite för mycket stilltje på den svenska båtförsäkringsmarknaden. Inte mycket har hänt de senaste tio åren och det missgynnar slutkunderna. Svedea Båtförsäkring är vårt svar på den situationen, vi är övertygade om att det finns plats för den som är beredd att anstränga sig lite mer, säger Jonas Roberts, affärsområdeschef.

Svedea Båtförsäkring är ett helt nytt namn på den svenska båtförsäkringsmarknaden. Bakom bolaget står välrenommerade och finansiellt starka försäkringsjätten Inter Hannover med huvudkontor i London. Svedea Båtförsäkring har redan knutit ett flertal kända båtförsäkringsprofiler till sig och sticker inte under stol med sin ambition: Att bli båtbranschens förstahandsval och marknadsledare.

– Vi är ett gäng mycket erfarna båt- och försäkringsmänniskor som bygger bolaget utifrån gemensamma grundvärderingar. Vi kommer att vara snabbfotade, flexibla och mycket lyhörda inför vad marknaden vill. Och vi har ägarnas tydliga mandat att bygga ett bolag där vi själva skulle vilja vara kunder, det känns enormt inspirerande säger Jonas Roberts, affärsområdeschef.

Svedea Båtförsäkring finns redan på plats i Stockholm och öppnar inom kort kontor även i Göteborg.

Från januari 2011 kommer det att vara möjligt att försäkra sin båt hos det nya bolaget.

[www.svedea.se](http://www.svedea.se)

**Vattentät marinstereo**  
Trådbunden fjärrkontroll



CD/mp3 • RDS-radio • USB-uttag

# LTC

Makes Mobile Living Easy

**LED-TV - allt i en enhet!**

**Vattentäta högtalare**  
60 - 20 000 Hz



Levereras med 2 svarta & 2 vita fronter

**LED TV**  
12 Volt LED/DVD by LTC

16"  
19"  
&  
22"



**En riktig 12 Volts TV!**

Digitalmottagare Mpeg4 (CA-modul)  
DVD med skakminne  
USB-recording  
12 & 230 Volt

60 % mindre strömförbrukning jämfört med LCD  
Ökad spänningsvidd (mellan 9-16 Volt)  
Kortslutningskyddad  
Fuktskyddad  
Slimmad design

**12 - 230 Volt Inverter**  
150 till 2500 Watt



Både modifierad & verklig sinus

Produkter för bil,  
båt & det mobila  
hemmet

**Cobra**  
**MARINE™**  
Nya handburna modeller  
med unika funktioner!



6 Watt uteffekt!

Flyter!



Skakar ut vattnet! Brusdämpning

Oslagbara funktioner!



Say-Again

Anslut mobilen  
till VHF:en



Cobras modellprogram består av 3 fasta VHF:er MR F-55, F-75 & F-80, samtliga med DSC, samt 5 handburna HH-125, HH-325, HH-330, HH-415 & HH-475. Alla VHF:er har alla internationella kanaler samt L1 & L2.

# TÖMNINGSPUMPAR

för septiktankar från LeeStrom,  
Europas största tillverkare.



Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland  
**EL-EFFEKT System Service AB**  
Ellipsvägen 11, S-141 75 Kungens Kurva  
tel: +46 8 4495980  
e-mail: info@el-effekt.se  
hemsida: [www.el-effekt.se](http://www.el-effekt.se)



## NYHETER

**DEN HÄR LJUSBÅGEN MED** LED-ljus kommer från Stikkan Design. Det är en avgjutning av grenen från en martall. Den är helt svensktillverkad och levereras i en trälåda. Pris 2 900 kr.  
[www.stikkandesign.se](http://www.stikkandesign.se)



**SWEBOAT FORTSÄTTER GRANSKA** förutsättningarna för båtliv i Sverige. I vinter kartlägger Sweboat, Båtbranschens Riksförbund, därför på nytt förutsättningarna för båtliv i svenska kommuner. I april utses Årets Båtkommun 2011.

I våras utsågs Nynäshamn till Årets Båtkommun 2010 närmast följd av Strömstad och Karlshamn. Det blev resultatet av den första kartläggningen och jämförelsen i sitt slag av båtlivet i Sveriges kommuner. Undersökningen tog bland annat fasta på tillgänglighet, kostnader och kommunalt engagemang. Resultatet visade på stora skillnader och att möjligheterna att bedriva båtliv varierar kraftigt från kommun till kommun.

– Närheten till vatten är långt ifrån det enda som behövs för den som vill ha ett aktivt båtliv. Båtplats, möjlighet till enkel sjösättning och vinterförvaring är kritiska faktorer och här är variationerna mycket stora över landet, säger Mats Eriksson, VD för Sweboat.

Förra årets undersökning konstaterade att kötiden för en båtplats kan variera från ingen alls upp till tio år. Bara varannan kommun hade valt att driva egna hamnar medan resten lagt ut driften på båtklubbar och privata aktörer.

– Vi vet genom tidigare undersökningar att många svenskar längtar ut på sjön och att fler skulle ha egen båt om det var lättare att få båtplats. Oavsett vilken modell kommunerna väljer för hanteringen av båtlivet har politiker och tjänstemän ett stort ansvar för att öka tillgängligheten, säger Mats Eriksson.

Mats Eriksson, VD för Sweboat.



## Varför inte nöja sig med det bästa!



**Köp originalet!**



**SEAQUIP**

Djurö Båttvarv · [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se) · +46 8 571 504 28



**DELPHIA 46CC ÄR KONSTRUERAD** för att passa seglarna som vill tillbringa mer tid på havet eller i hamn i sin båt. Det är en däckssalongsbåt, där man kan sitta i salongen och se ut över hamn och hav. Båten byggs på samma skrov som Delphia 47 som har fartfyllda och mjuka linjer, vilket betyder snabb och mjuk gång i sjön. Mått 14,06x4,48 m. Vikt 13 ton.

[www.delphiayachts.se](http://www.delphiayachts.se)

**HUGO BOSS** och ensamsegelaren Alex Thomson lanserar tillsammans en ny specialdesignad klocka – Boss Black Regatta Watch. Den är mycket exklusiv och kommer att säljas i begränsad upplaga hos Stjärnmakarna.

Klockan har distinkta regattafunktioner. Den är specialdesignad för att underlätta snabb och enkel avläsning av relevant information med hjälp av den lättlästa urtavlan med rutig bakgrund, omvänd nedräkningskala, väldefinierade räknare och markerad färgkodning.

Pris 6 995 kr.





**289:-**/st

4 L



4 L

### Inombords dieselolja 15W-40, 4 L

Högklassig olja för alla typer av marina inombords dieselmotorer, även turbo. Rekommenderas även till vinterförvaring av marina inombords dieselmotorer. 36-881

### 4-takts utombordsolja 10W-30, 4 L

Högklassig semisyntetisk olja för marina vattenkylda, 4-takts, utombords bensinmotorer. Bevarar motorns maximala prestanda och förlänger dess livslängd. Skyddar mot rostangrepp. 36-883



**1399:-**

### Presening

Kraftig kvalitetspresening av vävförstärkt PVC (650 g/m<sup>2</sup>). Försedd med öljetter. 45-302



**99<sup>90</sup>**

### Glykol

Med antikorrosionsegenskaper. Skonsam mot packningar etc. Späds med vatten. 36-1784



**49<sup>90</sup>**

### Spolmuff

För utombordsmotorer. Lämplig vid upptagning av båten. Anslut trädgårdsslang och spola rent kylsystemet. Slanganslutning 3/4". 25-341



**109:-**

### Oljebytpump

Handpump för byte av olja. 26-0006



**79<sup>90</sup>**

### Fuktslukare

Avlägsnar effektivt dålig lukt och överskottsfukt i alla fuktiga utrymmen. 36-374



**59<sup>90</sup>**

### Växelhjulolja EP SAE-90

För oljesmorda undervattensväxlar till utombordsmotorer. 36-319

**39<sup>90</sup>**

### Bytpump för växelhjulolja

Underlättar byte av växelhjulolja. Används med Biltemas växelhjulolja, 500 ml (36-319). Passar de flesta utombordsmotorer. Yamaha-adaptor medföljer. 25-776



**189:-**

### Elektrisk oljebytare, 12 V

För båt, bil, gräsklippare etc. Suger upp oljan ur hålet för oljesticka. 25-866

# Mer än bara bil

**BILTEMA**

www.biltema.se

# Svensk satsning på 34:e America's Cup



**Alinghi (närmast kameran) och BMW Oracle kämpar i den 33:e America's Cup. Nästa gång ska en svensk utmanare finnas med.**

Det blir ett svenskt deltagande i nästa omgång av America's Cup. Artemis Racing bekräftade 8 november lagets anmälan som utmanare för den 34:e America's Cup-tävlingen, som kommer att innefatta deltagande i America's Cup World Series 2011-2012 och nå sin höjdpunkt i Challenger Selection-serien under 2013.

Torbjörn Törnqvist, ordförande i Artemis Racing, delade på presskonferensen med sig av sin vision för laget och sitt stöd för det nya forma-

tet för America's Cup, som han anser verkligen kommer att höja ribban inom kappsegling. Torbjörn Törnqvist talade också om den viktiga roll som Kungl Svenska Segel Sällskapet (KSSS) har i satsningen.

KSSS har en lång historia med America's Cup, då den har genomfört tre utmaningar sedan America's Cup startade 1851. Under de kommande tre åren kommer Artemis Racing att fokusera på att designa och bygga två AC72-båtar, samtidigt utveckla en stark besättning för att

kunna tävla i AC45 World Series och Challenger Selection-serien. Det tydliga målet är att utmana den regerande mästaren BMW ORACLE Racing för America's Cup-pokalen 2013.

– Vi har i Artemis Racing fokuserat på America's Cup i mer än ett år. Med mycket av formatet för den 34:e America's Cup bestämt av försvararen, och med en tidig start för laget, har vi en jättechans att inleda en vinnande säsong, säger Paul Cayard, VD för Artemis Racing.

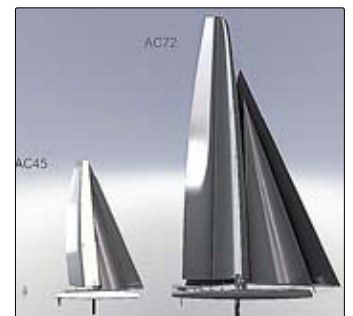
Världsmästaren Terry Hutchinson (USA) kommer att vara besättningsrörsman och att konstruktionslaget kommer att ledas av Juan Kouyoumdjian, känd för sina framgångar med vinnande båtkonstruktioner i Volvo Ocean Race för ABN Amro och Ericsson.

Inför 2011, kommer Artemis Racing att fortsätta att tävla på RC44 VM-touren, och delta på Extreme 40 Circuit och America's Cup World Series, som kommer att tävlas i AC45-klassen.

America's Cup genomfördes för första gången 1851. Pokalen är för närvarande bosatt på Golden Gate

Yacht Club i San Francisco, hemmaklubben för BMW Oracle Racing. Endast två andra amerikanska båtklubbar har innehaft pokalen – New York Yacht Club och San Diego Yacht Club. Den 14 februari 2010, utanför Valencia, Spanien, besegrade Racing BMW ORACLE Racing Team Alinghi med 2-0 för att vinna tävlingen. Intensiv planering för nästa upplaga pågår, med den 34:e tävlingen planerad att genomföras under 2013 på en plats som bestäms av det amerikanska laget.

[www.artemisracing.com](http://www.artemisracing.com)



**Den gamla AC 45 i jämförelse med nya AC 72.**

## Båtmässan i Göteborg satsar på segling

Nästa års Båtmässa kommer att satsa på segling. En hel hall ägnas åt olika seglingsaktiviteter.

– Vi vill ge seglarna en egen mötesplats på Båtmässan. Segling är stort på västkusten och vi vet att det finns ett jätteintresse för allt som har med segling att göra, säger Bengt Wallin, mässansvarig för Båtmässan, som arrangeras 5–13 februari.

I seglingshallen ska besökarna kunna lära sig mer om segling och få

inspiration inför den kommande seglingssäsongen. De kan till exempel få svar på vilken segelbåt som passar familjen bäst, praktiska tips om segling, de bästa hamnarna, intressanta långseglingar och allt annat som har med segling att göra.

– Med seglingshallen vill vi skapa möten mellan seglingsintresserade och olika aktörer inom seglingen. Vi märker att seglingen ligger i tiden. Allt fler visar intresse för detta miljövänliga

och avkopplande sätt att ta sig fram på vattnet, säger Bengt Wallin.

Seglingshallen kommer att vara bemannad med seglingskunniga medlemmar från olika segelsällskap, bland andra GKSS och Stenungsunds Segelsällskap.

På den speciellt uppbyggda seglingsscenen kommer föredrag och andra aktiviteter att avlösa varandra.

– Vi lägger mycket kraft på att skapa ett varierat program med

många olika föreläsningar som ska passa alla seglingsintresserade, säger Bengt.

En 200 m<sup>2</sup> stor seglingsbassäng kommer att byggas i hallen. Här ska besökarna kunna testa segling inomhus med segelbåtar som får sin vind från speciella fläktar. Svenska Mässan, olika utställare och organisationer kommer också att arrangera ett antal "officiella" seglingstävlingar.

[www.batmassan.se](http://www.batmassan.se)

**LOWRANCE SONICHUB** är ett nytt ljudsystem för båtar. SonicHub "dockningsstation" är kompatibel med de senaste iPod, iPhone, iTunes eller andra USB MP3 spelare. Den är helt vattenskyddad och med en 50W förstärkare har användaren möjlighet att välja mellan 5", 7", 8" och 10" display. Sonic-Hub har även en inbyggd AM/FM mottagare vilket gör att man lätt kan ta del av de senaste nyheterna och väderleksrapporter.

Vid köp av en SonicHub så ingår även ett par snygga 6,5" 200W högtalare, det finns även möjlighet att ansluta en subwoofer vilket gör att man får en maximal prestanda till ett minimalt pris.

[www.lowrance.se](http://www.lowrance.se)



**ASKELOADEN P66 PILOTHOUSE.** Här är en båt med kabin framtagen speciellt för den skandinaviska marknaden. Båten hade sin svenska premiär på Scandinavian Boat Show.

Askeladden P66 Pilothouse är helt nyutvecklad. Den har ett stort akterdäck på 4,5 m<sup>2</sup>. Den monterade spolpumpen för sjövattnet gör däckrensningen enkel. I cockpiten finns det sittplats för fyra personer och takhöjden är 198 cm. Med bekvämligheter som spoltoalett, vask, kylbox och spis som en del av standardutrustningen är det bäddat för många härliga dagar till sjöss. Mått 6,60x2,50 m. Vikt (utan motor)

1 250 kg. Antal pers: 7. Fart med Suzuki DF-115TL: 28 knop.

[www.askeladden.no](http://www.askeladden.no)



**STRIPE KNIT HOODY** är en ny hood från Musto. Den är stickad i 95% lammull och 5% cashmere. Hooden har muddficka framtill, dragkedjeficka på vänster ärm och är stickfodrad. Den finns i färgerna Fudge/Ecru och Navy/Ecru i damstorlekarna S-XL. Pris 1 895 kr.

[www.musto.se](http://www.musto.se)

**NAJADVARVET SATSAR** på att ge kunderna en förlängd skrovgaranti. Varvet förlänger sin skrovgaranti till sex år på nybåtar beställda efter 1 november 2010. Sedan Öppna Varv i augusti har Najad sålt 21 båtar totalt.

# ULTIMATA 4-TAKTS UTOMBORDARE SUZUKI DF60 / DF70 / DF80 / DF90



## UTVECKLING

En liten handling kan ha stor effekt. Vi har tagit vår prisade 4-taktsteknik och design och satt ihop detta till vår helt nya DF60.

## SPÄNNING

De avancerade DOHC motorerna gör att du får massor av spännande prestanda och effektiv bränsleekonomi. Allt detta för att ge dig nya möjligheter på sjön.

## ECO-VÄNLIG

Suzukis Lean Burn bränslesystem gör det möjligt för dig att köra mycket ekonomiskt och samtidigt spara på naturen. Mindre vikt ger mindre bränsleförbrukning trots bättre prestanda.

[www.suzuki.se](http://www.suzuki.se)



Way of Life!

# Revansch för de stora



Hanse presenterade bland annat nya och mer ombonade inredningar i sina mindre båtar. Hanse 445 (bilden) var en av mässans riktigt stora båtar. Den är på 13,40x4,38 m och väger 11 ton. [www.bryggan.net](http://www.bryggan.net)



Scandinavian Cruiser hade inte svensk premiär, men stod för ett av mässans inslag. Denna linjesköna båt är på 5,68x1,30 m och är byggd efter mysigare linjer från de gamla skärgårdskryssarna. [www.pcm-marin.se](http://www.pcm-marin.se)



Utvecklingen av tillbehör för marinor och bryggor går snabbt framåt. De här amerikanska Rolec bryggstolparna kan förses med allt från el och vatten till belysning och förbrukningsavläsare med smart card. [www.yachteq.se](http://www.yachteq.se)

På Scandinavian Boat Show 2010 i Stockholm var de stora båtarna tillbaka på allvar. Störst och mäktigast av alla var Delta 54 IPS.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

Efter förra årets ganska magra version av Skandinaviens enda storbåt-mässa var det desto mer uppiggande att se välfyllda bryggor på årets mässa i Älvsjö.

Denna den 14:e upplagan av Scandinavian Boat Show bjöd på hela 37 nyheter. Och båtarna var stora; över hälften var på minst 37 fot.

Den allra största enskilda nyheten var Delta 54 IPS. Det är en riktigt maffig motorbåt med en egen historia som börjar i den första Deltabåten som kom för flera år sedan. Därefter har Delta snabbt vuxit till att bli ett respekterat båtmärke med en helt egen framtoning.

Skrovet till Delta 54 IPS, som är på 16,60x4,60 m, sjösattes i december 2009. Då användes en

Delta 29 som barlast och inbyggd styrplats. Den båt som visades upp på mässan hade en väldigt generös planlösning med en riktigt stor salong, tre kabiner och två stora badrum med dusch. Båten är väldigt genomtänkt och bra på många sätt, men en del lösningar som till exempel avsaknaden av något att hålla sig i på det enorma fördäcket och en del vassa kanter som man kan slå sig på borde rättas till.

Delta 54, designad av Lars Modin, är byggd med vakuuminjicering i kolfiber och vinylester, vilket ger en superstark båt. Med tre stycken Volvo Penta IPS 600 är toppfarten över 40 knop. Vid 30 knop ligger bränsleförbrukningen på 4 lit/Nm.

Fler bilder finns att se på: [www.batliv.se/sbs2010](http://www.batliv.se/sbs2010)



Dufour 375 lanserades i somras och är på 11,19x3,85 m. Båten finns med dubbla rattar i versionen Grand Large. [www.beckerbat.se](http://www.beckerbat.se)



Kanadensiska Stanley Boats hade svensk premiär på mässan. Den här modellen heter Landingcraft 40. Den byggs helt i aluminium av hög marinkvalité och finns i åtta olika storlekar på 22–40. Bottenplåten är 6,25 mm tjock och däckat på Bullsnose 40" är 37 m<sup>2</sup>. Båten lastar upp till 9 ton. Rekommenderade motorer är 2xVolvo Penta D6 280 hk. [www.stanleyboats.se](http://www.stanleyboats.se)

# båtarna



Delta 54 IPS är på totalt 18,10 m inklusive badbryggan. För designen svarar Lars Modin. Den 15 ton tunga båten gör över 40 knop. [www.deltapowerboats.se](http://www.deltapowerboats.se)



Anytec 860 SPDI är en ny båt från denna svenska aluminiumbåtstillverkare. Det är en rejält tilltagen båt för den som vill ha en stor och öppen båt med ett vasst skrov. 860 SPDI har många typiska Anytecegenskaper, som till exempel avbärarlist och ett gediget utförande. Den är på 8,60x2,62 m. På mässan visades den med inombordare, men den kommer även att säljas för enkel och singelmontage med utombordare. [www.anytec.se](http://www.anytec.se)



Seglarlegenden Skip Novak gjorde ett gästspel på mässan. Han har enorm erfarenhet av att segla på världshaven, bland annat efter ett antal Whitbread, men ägnar sig numera mest åt att segla i Antarktis. Dessutom är Skip med i svenska Sail Racings produktråd.



Combo 38 är en annorlunda bobåt med stora utrymmen. Den känns som en flytande sommarstuga och är på 11,6x3,98 m och utrustad med 2x170 hk MerCruiser. Toppfart 23 knop. [www.comboboots.com](http://www.comboboots.com)



Delab Marin är känt för sina fina elpaneler för båtar. På mässan visades den nya panelen ELC 65 i två båtar hos Scan Yacht. ELC är planerad i två versioner, den ena med en avancerad TBS Batt-Meter, den andra i en enklare version med en Wema digital voltmätare. [www.delabmarin.se](http://www.delabmarin.se)

## Sugtömning - lika enkelt som att fylla färskvatten!

Renthav erbjuder flexibla och utbyggbara mottagningssystem med möjlighet till flera tömningpunkter.

Läs mer på [renthav.nu](http://renthav.nu)



# Yamarin vässar formen



Skroven är en vidareutveckling av motsvarande Yamarinbåtar i glasfiber. Med ett antal förändringar av bland annat steglisterna är skroven i aluminium ännu vassare och tystare.

## FAKTA YAMARIN CROSS

Modell:	63 Bow Rider	61 Center Console
Längd:	6,25 m	6,25 m
Bredd:	2,30 m	2,30 m
CE-klass:	C	C
Vikt:	880 kg	780 kg
Passagerare:	8	8
Motor:	115–150 hk	115–150 hk
Info:	<a href="http://www.yamarincross.com">www.yamarincross.com</a>	

## Yamarin introducerar en helt ny båtserie i aluminium – Yamarin Cross. Det är en ny båtfamilj med riktigt vassa och välbyggda båtar i 6 m-klassen.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Temperaturen har höjts avsevärt i aluminiumbåtsbranschen under 2010. Marknadsledaren Buster har presenterat flera nya modeller och nu har även Yamarin visat en helt ny båtserie i detta praktiska material som har många fördelar.

De nya båtarna går under samlingsnamnet Yamarin Cross. De två första modellerna – 63 Bow Rider och 61 Center Console – är lätta att känna igen eftersom de har samma däckform som motsvarande Yamarinbåtar i plast. Även skroven är i grund och botten desamma, men Yamarins utvecklingsteam har jobbat intensivt och länge med

att finslipa steglister och andra delar av undervattenskropparna.

Resultatet är slående. De båda nya Crossbåtarna går som spjut med ett fint bett i vattnet och mycket goda egenskaper vid girar. För konstruktionen står Tarmo Vuojärvi, Kai Ilmanen och Team Yamarin.

### Ny skrovkonstruktion

Båtliv har provkört båda de första modellerna av Yamarin Cross. Vi blev imponerade av att de är så kompletta redan vid introduktionen, något som är typiskt för denna båttillverkare, vars specialitet är att leverera färdigutvecklade båtar till marknaden. Det borde vara en självklarhet, men

# med aluminium



Yamarin Cross är en helt ny båt-familj i aluminium. Till att börja med finns två modeller: 63 Bow Rider och 61 Center Console.



Förarplatsen i Yamarin Cross 61 Center Console är väl skyddad. Sämre är det för passagerarna på aktersoffan.



Inredningen och förarplatsen är genomgående välplanerad och funktionell. Särskilt gäller detta 63 Yamarin Cross Bow Rider.

så är tyvärr inte alltid fallet.

Förarplatsen är också ungefär densamma som i motsvarande plastbåtar, vilket gör att de känns väldigt bra och genomtänkta. Vi tycker dock att Yamarin kunde ha satsat mer på att utrusta båtarna med bättre fjädrade stolar redan som standard, något som även gäller många andra båtillverkare.

Yamarin säger själva att båtarna har en helt ny typ av skrovkonstruktion, vilket är förklarande till de goda sjöegenskaperna. En av fördelarna är att båtarna går riktigt tyst i vattnet och är större inuti än andra motsvarande aluminiumbåtar.

Däremot känns inte båtarnas färgsättning särskilt spännande. Ljusgråa däck på aluminium ger en tråkigt militär känsla och är kanske inte alltid det man drömmer om en vacker sommardag. Men det är en smaksak som kan diskuteras.

### 33 knop på en liter

Yamarin 61 Center Console är en mittpulpetbåt som klarar tufft väder. Båten är rymlig med breda gångtytor på båda sidorna om styrpulpeten. Det är också gott om plats mellan akterbänken och förarplatsen. Hela tanken är att det ska vara enkelt att röra sig i båten, något som Yamarin har lyckats väl med.

Att ta sig i och ur båten är enkelt tack vare inbyggda steg och rejäla ytor att kliva på. Detta gäller inte minst badplattformen, som är riktigt lyckad.

Styrpulpeten på 61 Cross Center Console skyddar föraren och en passagerare bra, men för den som ofta har flera passagerare med sig i båten är en lösning med bred vindruta att föredra.

Båda nyheterna går att köra med motorer på 114–150 hk. Vi körde med 150 hk, vilket gav en toppfart på 33 knop för 61 CC. Enligt Yamarin ligger bränsleför-

brukningen vid cirka 1 lit/Nm vid 30 knop med den större motorn.

### Bättre balans

Den andra nyheten, Yamarin Cross 63 Bow Rider, tycker vi är att föredra som familjebåt. Vindrutan ger bra vindskydd och en hög profil på sidorutorna skyddar passagerarna på baksoffan. Viktfördelningen i båten är bra eftersom föraren och passageraren sitter mer mitt i båtens längdriktning och längre ut på sidorna.

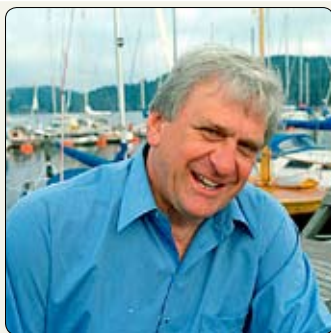
I Cross 63 BR känns verkligen de goda sjöegenskaperna och den djupa V-bottens fina köregenskaper kommer till sin rätt. Båten går mjukt och balanserat

på ett föredömligt sätt.

Kapell är standard och bland extratillbehören finns en solbädd. Under akterbänken finns ett stuvutrymme på 875 liter där solbädden, bordet, vattenskidor, kylbox och många andra grejer rymms.

Instrumentpanelen är förberedd för en åtta tums kartplotter och dessutom finns ett rymligt handskfack med eluttag och plats för radio.

Flera nya modeller är planerade med introduktionsstart 2011. Under det första året tillverkar Yamarin cirka 200 stycken av Yamarin Cross. Båtarna kommer att säljas genom utvalda återförsäljare ur Yamahas nät.



Stefan Edman är biolog, föreläsare och författare till cirka 40 böcker om natur och miljö, bland annat *Västkust*, *Solvarv*, *Jorden har feber* och *Matsmart*. Stefan fick 2009 kungamedalj för sina insatser och har nyligen kommit ut med tre "havsböcker": *Kosterhavet – under ytan* på Sveriges första nationalpark under ytan, *Havsblänk* och *Planeten Havet*.

# Nu kan vi äta torsk med gott samvete!

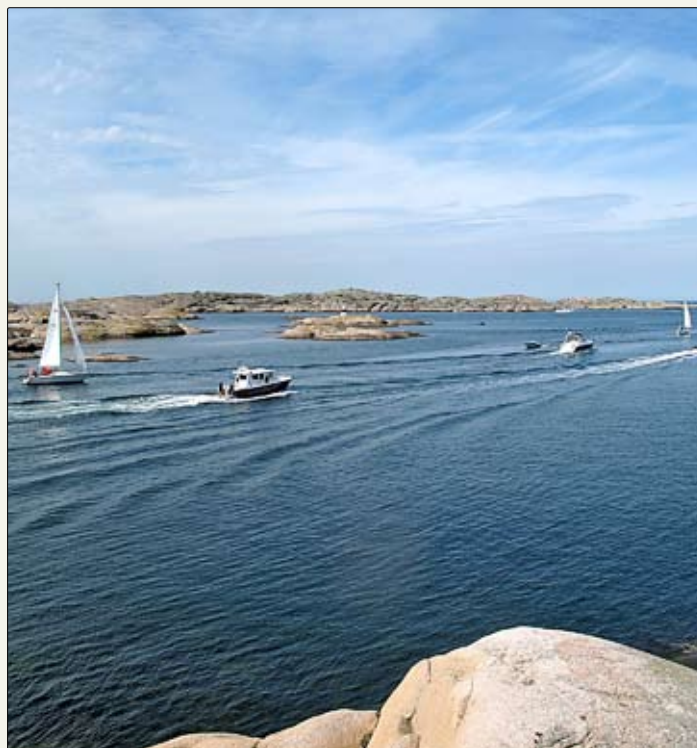
Efter alla år av svarta rubriker om Östersjöns miljökris kommer nu glädjebeskedet: Det våras för torsken!

Öster om Bornholm finns det nu så gott om denna vår populäraste matfisk att EU har höjt fångstkvoten. Och i Världsnaturfondens nya fiskguide signaleras grönt ljus för oss konsumenter: Köp gärna torsk från dessa vatten.

Det är lite av success story, en seger för det gröna förnuftet. Orsaken är en rad aktiva, kloka åtgärder från länderna runt vårt gemensamma innanhav: Klappjakt på svartfiskare, stopp för sommarfiske samt – inte minst – krav på att använda så kallad selektiv trål. Ett redskap med maskor som släpper ut de icke lekmogna unga torskarna i vattnet igen, i stället för att ta dem upp på däck och sedan slänga tillbaka dem halvdöda.

Även väster om Bornholm finns nu ett torskbestånd som snart också är långsiktigt ekologiskt hållbart. I fiskguiden får det gult ljus, dvs man bör ännu så länge vara återhållsam med både fångst och konsumtion.

I somras ledde jag en sällskapsresa till Svalbard. En bit söder om denna isbjörnrika, makalöst vackra ögrupp svallar ju som bekant Barents hav. Här har normän och ryssar förvaltad de enorma torskpopulationerna på ett föredömligt sätt. Och det är



Efter år av svarta rubriker om Östersjöns miljökris kommer nu glädjebeskedet att det våras för torsken. Nu får vi hoppas att situationen förbättras även i våra andra vatten. Bilden ovan är tagen utanför Smögen.

här som en stor del av den MSC-märkta djupfrysta torsken i våra svenska butiker har sitt ursprung.

Det "marknadstryck" som vi konsumenter utövar på de stora varuhuskedjorna spelar också roll för att rädda torsken och andra hotade matfiskar. Länken mellan hav och bord utgörs av certifikat och märkning. MSC, Marine Stewardship Council är världens

hittills största miljömärke för marina livsmedel. För någon månad sedan öppnade de sitt Östersjökontor i Stockholm.

Svenska KRAV är mindre men växer snabbt och finns nu för sill, fryst torsk, kolja, sej, burfångad havskräfta och ett antal förädlade produkter. De tre ledande begreppen för KRAV-certifierat fiske är hållbara be-

stånd, spårbarhet och säkra metoder. Forskarna vid SIK, Institutet för livsmedel och bioteknik, har bland annat visat att utsläppen av växthusgaser från KRAV-torsk är cirka 54 procent lägre än från torsk som inte är miljömärkt.

Miljöstyrningsrådet, MSR, erbjuder sedan hösten 2009 ett antal rekommendationer för upphandling av ekologiskt hållbar fisk, mat som serveras i skolmatsalar, på servicehem och liknande. I en färsk rapport från Naturskyddsföreningen säger 182 av landets kommuner att fisk från hållbara bestånd finns i deras upphandlingsavtal. I tre kommuner – Lidingö, Vänersborg och Västervik – kommer 100 procent av den fisk som köps in från hållbara bestånd! Medan Orust och Tjörn, strax invid Västerhavet, tillhör den grupp på sju kommuner som antingen inte har eller inte vet om man har hållbar fisk i sin upphandling.

Åtgärderna i Östersjön börjar ge resultat. Medan det i Skagerrack och Kattegatt ännu är kris för torsken och en del andra arter. Höjer vi blicken tvingas vi inse att så mycket som 80 procent av världens fiskbestånd är mer eller mindre överutnyttjade.

Det är inte omöjligt att uppfylla FN-målet om att restaurera den utarmade fiskmångfalden i havet. Men förfärligt bråttom.



Ängskärs hamn har anor från mitten av 1600-talet, då det var Europas största utlastningshamn av järn.

# Snabb installation av vakuumpump

I början av sommaren togs en vakuumpump för tömning av båtars toaavfall i bruk i Ängskär, hos Ängskärs fiskehamnsförening där båtklubben Argos hyr de cirka 70 båtplatserna.

Text & foto: Anne Adre-Isaksson

Det gick snabbt att få installationen av en vakuumpump klar i Ängskär.

– De ringde från Tierps kommun och undrade om vi var intresserade av LOVA-bidrag för detta. Och det är klart vi var, säger Roine Henriksson, ordförande i föreningen.

Pumpen har kostat ungefär 70 000 kr, men det täcktes av LOVA-bidraget.

– Vi har även fått bidrag från Upplandsstiftelsen så hittills har det inte kostat oss någonting. Jag har själv monterat pumpen på tanken, som är på sex kubikmeter. Tömningsbilen kan lätt backa upp och suga ur den.

Roine anser att det ska vara billigt att tömma tanken, därför ligger priset här på 30 kr per tömning.

## Bra service

Roine har varit engagerad i föreningen sedan början av 80-talet.

Och han brinner verkligen för det han gör.

– Det måste man göra, säger han. Det finns en stor kulturhistoria här och någon måste berättat om det och föra historien vidare. Det här ska inte vara en stor marina utan en liten hamn med bra service.

Förutom pumpanläggningen finns här även ett fräscht och bra servicehus.

– Mest på skoj skickade jag in ett byggnadslov på ett nytt servicehus till kommunen. De skickade det vidare till länsstyrelsen eftersom vi befinner oss mitt i ett naturreservat.

Roine fick till sin förvåning ett positivt svar. Plintarna fanns redan på plats efter ett kolhus som byggdes i hamnen 1929.

## 200 gästbåtar

Servicehuset har varit en skola som stått i Hägersten i Stockholm och som fraktades hit på långtradar. Det lyftes av sektion



Roine Henriksson, ordförande i Ängskärs fiskehamnsförening, berättar gärna om områdets historia.

för sektion på de befintliga plintarna. För fyra år sedan byggdes en stor altan runt om.

– Här har vi toaletter, duschar, kiosk och café samt vandrarhem med liter kök för självhushåll för dem som kommer i mindre båtar.

Hit kommer ungefär 200 större gästbåtar varje säsong. Många ända från Tyskland.

– De som kommer hit söker lugnet och möjligheten att lyssna till fågelsången, säger Roine.

Det finns en vandringsled runt de båda skären och Bondskärets naturreservat är känt för sina orkidéer.

## Båttillbehör

### Miljövänlig elektricitet

- var som helst
- när som helst



#### BRÄNSLECELL EFOY

Gör dig oberoende av el eller långvarig motorkörning för att hålla batterierna i trim. EFOY omvandlar metanol till elenergi med enbart en liten mängd koldioxid och vattenånga som restprodukt. Fördelarna är:

- Alltid ström till hands - GPS etc. fungerar när det behövs.
- Arbetar rent, tyst och helt automatiskt.
- Digital fjärrkontroll.
- Väger endast 6,8 - 7,9 kg.
- Finns med tre olika effekter.
- Perfekt ihop med solceller.
- Lätt att installera - monteringsdetaljer ingår.

**gimex**  
melamine plus

Nyheter



#### NEW PORT HARBOUR

Gimex högkvalitativ melaminservis som är lättare och hållbarare än porslin. Tål maskindisk. Serviset 20 delar med: 4 st kaffekoppar med fat, 4 st desserttallriker Ø 21 cm, 4 st flata tallriker Ø 25 cm och 4 djupa tallriker Ø 23 cm.

Nu kan du hämta 2011 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!



**KAMA**  
FRITID

www.kamafritid.se

# Torbjörns och Tomas båtar



När det snöade som mest i februari gav taket vika på den hall som Torbjörns båt stod i och störtade samman över ett antal båtar. Foto: Tomas Engelbertsson.

**Torbjörn Lidenklint och Tomas Engelbertsson fick hela årets båtsäsong förstörd när båthallen som deras båtar stod i rasade samman. Trots att båtarna och varvet hade rätt försäkring är reparationen av båtarna fortfarande knappt påbörjad.**

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

Torbjörn och Tomas båtar stod uppställda för vinterförvaring på ett varv i Stockholm i vintras. I slutet på februari kollapsade taket på den hall som båtarna stod i och störtade samman över ett 20-tal båtar. Hallen byggdes 1994 av ett företag som är specialiserat på hallbyggnader.

Flera båtar fick omfattande

skador av raset. Så även Torbjörns och Tomas båtar.

Några veckor efter att takrasat kontaktade några av de drabbade båtägarna varandra. De upplevde att försäkringsbolagen låg och avvaktade för att se vem som skulle ta första steget. Trots påtryckningar på båtägarnas försäkringsbolag och varvsägaren hände ingenting. If som var var-

vets försäkringsbolag (byggnads- och ansvarsförsäkring) skulle starta en utredning om konstruktionsfel och båtägarnas försäkringsbolag ville avvakta resultatet.

I april meddelade If att skadan inte var ersättningsbar med hänvisning till att byggnadskonstruktionen var felaktigt utförd. Därefter startade If ytterligare en utredning angående ansvarsförsäkringens tillämplighet. Ytterligare ett par månader senare meddelade If att skadan inte heller omfattades av ansvarsförsäkringen med hänvisning till att varvet hade köpt hallen av ett specialistföretag och att hallen var konstruerad för den normenliga snölasten.

Tomas som är byggnadskonstruktör förstår inte If:s agerande.

– Varvet har varit kund hos If i 15 år och varför har If försäkrat en båthall som de underkänner när väl en skada uppstår. Om byggnadsförsäkringen ändå inte skulle gälla på grund av konstruktionsfel borde ansvarsförsäkringen gälla. If:s resonemang går helt enkelt inte ihop, säger Tomas.

If menar att då utredningen visade att det var en felkonstruktion som gjort att taket rasat kunde de inte betala ut ersättning på varvets egendomsförsäkring. Då gick kravet istället över på ansvarsförsäkringen. Men eftersom varvet inte begått något fel, som att ha låtit bli att skotta taket, så kunde båtägarna heller inte få något skadestånd från varvet. Det företag som byggt den felaktigt konstruerade hallen kunde ha kommit på fråga för skadeståndersättning, men eftersom hallen byggdes för 16 år sedan så har det gått för lång tid för att ersättning ska kunna krävas.

– Det är mycket olyckligt att den här situationen har uppstått, både för varvet och för båtägarna. Tyvärr är det omöjligt att konstruera en försäkring som täcker alla händelser och omstän-

## Att tänka på när du lägger upp båten för vintern

Förra årets hårda vinter gjorde att väldigt många båtar skadades på uppläggningsplatsen. Antalet anmälda försäkrings-skador ökade med 29 procent första kvartalet 2010 jämfört med samma tid året innan, enligt försäkringsförmedlaren Insplanet.

Båtförsäkringar är relativt lika till grundskyddet när det gäller skador som uppstår vid uppläggning och transport. Men det finns mindre skillnader i akt-samhetskrav och undantag som kan ha betydelse för dig som enskild båtägare.

Här följer några viktiga råd och jämförelse av försäkringsbolagens villkor i båtförsäkringen.

### Hur gäller försäkringsskyddet om...

*Något händer när jag tar upp/transporterar båten?*

Båtförsäkringen ersätter skador under upptagning och transport.

*Båten brinner där den ligger uppställd (främst inomhusförvaring)?*

Försäkringen ersätter bränder utom de som uppstår på grund av kortslutning. Snötryck skadar båten?

Försäkringen ersätter normalt inte snötrycksskador, då man är skyldig att hålla båten snöröjd.

*Vatteninträngning sker på grund av regn vid reva eller problem med täckpre-senning vid utomhusförvaring?*

Försäkringen gäller inte för vatten som läcker in.

*Båten välter eller råkar ut för stormskador?*

Försäkringen gäller om båten välter av t ex storm, men bara under förut-

sättning att den varit normalt uppplagd.

### Allmänna aktsamhetskrav i en båtförsäkring:

- Båten ska vara uppställd på betryggande avstånd från sjön med hänsyn till svallsjö och extremt högvatten.
- Båten ska alltid vara ordentligt stöttad och surrad vid transport.
- Båten ska alltid vara ordentligt stöttad, surrad och täckt när den är uppställd på land.
- Kontrollera och underhåll båten, pallningen, stöttningen samt täckningsmaterialet regelbundet.
- Landström ska helst inte vara inkopplad när man inte befinner sig ombord eller i närheten av båten.
- Se till att det finns en brandsläckare ombord hela året.
- Kontrollera att den som eventuellt lyfter din båt har gällande ansvarsförsäkring.
- Ta reda på vilka krav som ditt försäkringsbolag uppställer avseende vinterförvaringen.
- Exemplet utgår från att du tecknat en båtförsäkring med hel omfattning (helförsäkring där både ansvar och kasko ingår), vilket är den klart vanligaste formen av båtförsäkring.
- Förutom ovanstående sammanställning har de flesta båtförsäkringsbolag olika undantag i sina försäkringar. Kontrollera vad som gäller med ditt eget bolag.

Källa: Insplanet.

# förstördes i rasad båthall

digheter och vi kan inte betala ut ersättning utanför gällande villkor. Då skulle försäkringarna bli så orimligt dyra att ingen skulle ha råd att försäkra sig och det vore ju olyckligt. Båtägarna får ju i alla fall sina båtar reparerade, säger Caroline Uliana, pressansvarig på If.

– Först två månader efter skadetillfället demonterades det raserade taket och kort därefter lämnade första båten varvet och det var min båt, berättar Torbjörn och det var inte på försäkringsbolaget initiativ utan med hjälp av egna kontakter.

Båten står fortfarande på verkstad och de första delarna var på gång i början av november.

– Förhoppningsvis får jag min båt till nästa säsong. Reparationen kommer att kosta 1,3 Mkr. Reparationen av Tomas båt är av samma omfattning och är i skrivande stund knappt påbörjad.

En av anledningarna till att

det har tagit så lång tid att få båtarna lagade är dålig kapacitet hos båtverkstäderna. Svenska Sjö kunde dock inte hämta Torbjörns båt innan hallen var bortröjd. De förstörda delarna beställdes av reparationsvarvet så snart skadeomfattningen var känd.

– Det fanns dåligt med reparationskapacitet för de här skadorna. Flera av båtarna som drabbades hade väldigt svåra skador, säger Janne Litzén på försäkringsbolaget Atlantica som hade flera av de aktuella båtarna försäkrade.

Ungefär samma uppfattning har Svenska Sjö, där Torbjörn Lidenklint har sin båtförsäkring.

– Beställningen av reparationsjobbet kom igång snabbt. De problem som har uppstått beror främst på att det har varit svårt att få fram rätt reservdelar, säger Gunnar Bo på Svenska Sjö i Vaxholm.

Torbjörn och Tomas håller inte



Torbjörns Lidenklint (t.v.) fick stora skador på sin Princess V42 när den stod på ett varv i Stockholm. T.h. Tomas Engelbertsson. Foto: Roland Brinkberg.

riktigt med försäkringsbolagen.

– Om det händer en större skada så finns det få varv som kan ta hand om båtarna och då är tiden dyrbar. Det fanns en chans att rädda delar av säsongen om alla inblandade hade agerat snabbt, menar Tomas.

Båtförsäkringen ger inte något skydd för stillestånd, samtidigt

som de flesta kostnader finns kvar.

– Jag tycker nog att det är dags för en översyn av villkoren och en modernisering av dessa, säger Torbjörn som har jobbat i försäkringsbranschen i 20 år.

– Vi har lärt oss att man som enskild båtägare kan drabbas väldigt hårt även om varvsägaren är försäkrad.



24 | 26 | 28 | 29.2 | 33.3 | 37 | 40.3 | NY 46cc | 47

## Nya Delphia 46cc - förstklassig

Delphia har nu tagit fram Delphia 46cc. Den är konstruerad för att kunna seglas långa turer med liten besättning och vara extra bekväm och trevlig att vara ombord på till sjöss som i hamn. Båtens skrov har fått mycket snabba och samtidigt mjuka linjer, vilket betyder bra båtfart och mjuk gång i sjön. Delphia 46cc är genomtänkt i detaljerna och byggd för högsta kvalitet, funktion och komfort.

Generalagent: 040-616 00 80  
Ostkusten / Mälardalen: 070-200 07 19  
Västkusten: 031-210 200  
Sydkusten: 040-616 00 80

info@delphiayachts.se  
www.delphiayachts.se

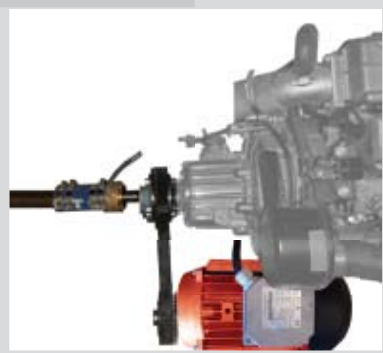
 DELPHIA

# Hybride-drive **NORDSTROM**

## Super Silent!



[www.hybrida.se](http://www.hybrida.se)



### Nordström Hybrid Drive System

- Full hybrid med automatisk återladdning.
- Steglöst från 0 knop
- Supertyst vid eldrift.
- Perfekt för trolling
- Passar alla båtar med rak axel och mekaniskt backslag.
- Oberoende system = dubbel säkerhet.
- Enkelt att eftermontera utan ingrepp i befintlig installation.
- Effekt från 3 kw.
- Pris från **34.900.- inkl. moms**, exkl. batterier.
- Prisexempel på batteribank 24volt/178Ah, 7.900.- inkl. moms.

### Nordström Electric Drive System

- Supertyst.
- Perfekt för trolling.
- Mycket hög verkningsgrad.
- Steglöst från 0 knop.
- Minimalt servicebehov.
- Enkel installation.
- Låg driftskostnad.
- Rent- ingen olja, inga utsläpp
- Tar liten plats.
- Från 3,0kw
- Pris från **34.900.- inkl. moms**, exkl. batterier och laddare.
- Prisexempel på batteribank 24volt/178Ah, 7.900.- inkl. moms

[www.hybrida.se](http://www.hybrida.se)

## Marinbatterier!

- Deka 75Ah**  
DP24 nu: **899.-** ord: 999.-
- Deka 75Ah**  
DC24 nu: **1295.-** ord: 1495.-
- Deka 215Ah**  
GC15G 6v nu: **1695.-** ord: 1995.-
- Deka AGM 105Ah**  
Intimidator nu: **2595.-** ord: 2895.-



Allt från klocka till truck!

SVENSKA **BATTERILAGRET**  
- från klocka till truck!

[www.batterilagret.se](http://www.batterilagret.se)

[www.hybrida.se](http://www.hybrida.se)

Vi har batterier till:  
Bilar•lastbilar•Mc•Båtar•Videokameror  
Husvagnar•Mobiltelefoner•Golfvagnar  
Trådlösa- telefoner•Verktyg•Larm•Klockor

**TESTA OSS!**

# Kom med förslag till Tummen Upp 2011

Det är dags att utse Tummen Upp 2011. Utdelningen sker som vanligt under högtidliga former på båtmässan Allt för sjön i Stockholm i mars.

Båtlivs redaktion

I år är tävlingen mer prestigefylld än någonsin. Förutom i Sverige utses Tummen Upp stipendiater även i Norge och Finland. Båttidningarna Båtmagasinet (Norge) och Vene (Finland) står för de arrangemangen tillsammans med International Färg AB.

I Sverige är det Båtlivs läsare som väljer och nominerar kandidaterna till Tummen Upp, båtlivets mest ansedda pris till den bästa kompisen i båtklubben.

Skicka oss ett E-mail eller ett brev med en text som beskriver din/er kandidat och helst även bilder på personen.

Den vi söker och belönar är en person – man eller kvinna – som har utträttat något särskilt

bra för sin båtklubb och sina båtkompisar. Kort sagt, en riktigt go' kompis i båtklubben.

Stipendiaten belönas med en summa på 15 000 kr.

Tummen Upp är Båtlivs riksomfattande kampanj för att uppmuntra och inspirera båtfolket i Sverige. Detta sker i samarbete med International Färg AB.

Vi behöver anmälningarna senast 14 januari 2011. Skicka dem till:

[TummenUpp@batliv.se](mailto:TummenUpp@batliv.se)

eller till: Tummen Upp, Båtliv, Ö. Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona.



Göran Luthander från Årjängs Båtsällskap fick stipendiet Tummen Upp 2010.



Gunvor Johansson fick priset 2006.

Olle Johansson, pristagare 2007.

2008 var det Tore Augustssons tur.

Jouko Kavén fick stipendiet 2009.

## Båtliv

 **International.**  
yachtpaint.com

Ett samarbete mellan tidningen Båtliv och International Färg AB.

# En fisketur i norr

Här kommer så årets julklapp till våra trogna läsare och förhoppningsvis nya intresserade. Trots att det är idealiska väderförhållanden i Haparandas skärgård uppmanar vi ändå att se upp!

Text: Tävlingskommittén

**V**i har blandat navigatoriska beräkningar med teoretiska frågor. Läs noga vad som efterfrågas och svara så utförligt som möjligt på frågorna – bästa svaren vinner.

Samlas gärna en kväll och diskutera tävlingen men tro inte att kompisens svar är bättre. Erfarenheten visar att det sällan lönar sig att kopiera andras svar. Vi svarar gärna på frågor under tävlingens gång. Enklast att nå hemma vid datorn är Frede Mortensen, [frede.mortensen@allt2.se](mailto:frede.mortensen@allt2.se).

Fjölårets deltagare får automatisk tävlingshandlingarna. Övriga kan beställa från SBU dit svaren (Loggkortet) skickas senast 11 januari 2011.

Snälla Ni **skriv tydligt** på Loggkortet. Ibland kan det bli rena gissningen för oss, såväl namn som svar. Eventuella rättelser och förtydliganden kommer att finnas på Båtlivs hemsida, [www.batliv.se](http://www.batliv.se).

Lycka till på färden!

Som vanligt svarar vi gärna på frågor – kontaktinformation finns på nästa sida.



Var med i Båtlivs navigationstävling. Du kan vinna fina priser. Första priset är en GPS från Gear AB och i lottdragningen är vinsten en båtkikare från Focus Trading AB.

MyNav 600 Professional är den mest mångsidiga GPS:en för utomhusaktiviteter och bilnavigation. En enkel knappats gör det möjligt att interagera med enheten även när det är svårt att använda pekfunktionen, till exempel vid bärandet av handskar. Rek. pris i butik 9 500 kr. Läs mer på [www.gearab.se](http://www.gearab.se).



En stryktålig båtkikare som givetvis är vattentät. Steiner Commander 7x30 Kompass har, som namnet anger, inbyggd kompass. Den inbyggda kompassen gör det enkelt att pejla och ta ut bäring. En billig livförsäkring om elektroniken ombord slutar fungera. Rek. pris i butik 6 500 kr. Läs mer på [www.focustrading.se](http://www.focustrading.se).



Erik Mälstad

[www.baterik.se](http://www.baterik.se)

## BÅTERIK DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND  
Mobil 070-759 45 45  
[info@baterik.se](mailto:info@baterik.se)

Ett par vackra dagar i slutet av september då de flesta fritidsbåtar redan är torrsatta följer vi med fiskaren Karl Oskar i hans 7,5 m öppna båt i jakten på "havets guld" – Löjrommen.

Båten har en bra och devierad kompass (dev.Tabell 1) samt ett modernt ekolod. Missvisningen är +7°. Det är vindstilla och medelvattenstånd då han ger sig ut från hemmahamnen – Haparanda Hamn. Han navigerar närmaste vägen mellan sina destinationer tangerande 3 m kurvorna. Kl 8.35 passerar han fyren vid hamninloppet, går väst om Pitkäkari passerar ostsidan av Harrinkrunni på sin väg mot bränningen SO Haru (N 65°38,67 E 23°50,38)



Nu är rätt tid att friska upp kunskaperna i navigation. Samlas gärna en kväll och diskutera tävlingen tillsammans.

## INFORMATION

LOGGKORTEN BESTÄLLS FRÅN  
OCH SKICKAS TILL:  
Svenska Båtunionen  
Af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm  
Tel 08-54 58 59 60  
E-post: [info@batunionen.com](mailto:info@batunionen.com)

SVAREN SKALL VARA SBU  
TILLHANDA SENAST  
Tisdagen 11 januari 2011

FRÅGOR OM TÄVLINGEN BESVARAS AV  
Sten Olsson tel. 070-560 90 25  
E-post: [sten@pite.eu](mailto:sten@pite.eu)  
Frede Mortensen tel. 0911-17420  
E-post: [frede.mortensen@allt2.se](mailto:frede.mortensen@allt2.se)

◆ **Fråga 1a.** Hur lång är sträckan? **1b.** Vilken tid ankom han om genomsnittsfarten var 6,5 knop?

Från bränningen och i SV riktning lägger han ut sin ryssja. För säkerhets skull monterar han även lyse på yttersta ändan.

◆ **Fråga 2.** Hur kommer den korrekta utmärkningen att se ut?

Tillbaka vid bränningen beger han sig ostvärt -för att lägga ut nät- till en punkt där enlinjen NO udden av Skomakaren – NO udden av Ylikari skärs av en linje med B 40° till det högra stångmärke på Ö Knivskär.

◆ **Fråga 3.** Vad är positionen där han börjar lägga ut sina nät?

◆ **Fråga 4.** Vad var hans Kk mellan bränningen och platsen för näten?

Trött och nöjd efter dagens arbete puttrar han iväg till Norrviken på Skomakaren där han skall hälsa på och övernatta hos en kompis i hans stuga (N 65°41,66 E 23°57,92)

När de på kvällen ger sig ut för att uträtta ett naturbehov ser de i NO riktning ett fartyg på väg in mot Haparanda Hamn med följande lanternföring: 1 röd och till vänster och ovanför denna 2 röda ovanför varandra.

◆ **Fråga 5.** Vad är det för ett fartyg?

I gryningen ger sig Karl Oskar iväg för att vittja sina utlagda redskap. Begreppet gryning har vi väl alla en uppfattning om, men "vetenskapligt" finns det flera gryningar.

◆ **Fråga 6.** Beskriv de olika former för gryning.

Väl framme vid ryssjan syd Haru finner Karl Oskar att nattens fångst har varit god – massor av silverglänsande fiskar.

◆ **Fråga 7.** Vilken fisk är det som ger den eftertraktade löjrommen?

Han lämnar bränningen S Haru Kl 10.14.10 och ger sig av mot näten i Knivskärsfjärden med 7,5 knop.

◆ **Fråga 8.** När är han framme vid näten?

Efter att ha plockat upp näten med fångsten stävar han hemåt för att krama ur rommen och bereda densamma. Vid 13 tiden går motorn hastigt ner i varv för att sedan tvärstanna. I friläge startar motorn, men så fort han lägger i växeln blir det stopp varför han misstänker att något fastnat i propellern.

Med kompassens hjälp räknar han ut sin position. Rättvisande bäring till stugan han övernattade i är 240,5° och till fyren vid inloppet till Haparanda hamn B 320°. Han ringer en bekant, Olle som har en större daycruiser och ber om hjälp med bogsering och uppger sin position.

◆ **Fråga 9.** Vad är hans position?

◆ **Fråga 10.** Vad är det aktuella vattendjupet?

Kl 14.25 passerar Olle hamnfyren med kurs mot Karl Oskar och kör med 18 knop.

◆ **Fråga 11.** Om Olles deviationstabell är tvåan vad blir hans Kk?

Väl framme tar det 4,5 min att koppla båten på släp och sedan ger de sig iväg mot hemmahamnen med 4,5 knop.

◆ **Fråga 12.** Vad blir Olles Kk på tillbakavägen?

◆ **Fråga 13.** Vad var klockan när de passerade hamnfyren?

Längst ner på kartans högra sida vid ön Sarvenkataja står Boundary mark 67.

◆ **Fråga 14.** Vad betyder det?

Till sist vill vi ha hjälp med några av sjömannspråkets kryptiska ord.

◆ **Fråga 15 a.** Vad innebär ordet sjömaning? **15 b.** Vad är en flög? **15 c.** Vad är en fälbåt?

# Hjälp Båtliv utse Årets

## – vinn Båtlivs skattkista med båtprylar



Luleås norra hamn. Foto: E. Östensson.

### Vilken är Sveriges Bästa Båtklubb?

Det vill vi att Båtlivs läsare avgör i samarbete med en jury från tidningen och Svenska Båtunionen, riksorganisation för landets båtklubbar.

Den klubb som utses bör uppfylla dessa kriterier:

”Utmärkelsen skall ges till en klubb, ansluten till något av Svenska Båtunionens båtförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar.”

All information och anvisningar om hur du röstar med mera finns på den särskilda webbplats som Båtliv har öppnat för tävlingen:

[www.AretsBatklubb.se](http://www.AretsBatklubb.se)

Vinnaren får förutom ära och berömmelse ta emot en skattkista fylld med godsaker. I kistan har vi samlat båtprylar till ett sammanlagt värde på över 100 000 kr. Kistan med sitt värdefulla innehåll tillfaller vinnaren och det blir sedan den vinnande klubbens styrelse som får se till att vinsterna fördelas rätt bland klubbens medlemmar, till exempel genom ett lotteri.

Båtliv kommer att följa upp tävlingen noggrant, bland annat genom reportage om Årets Båtklubb 2010.

Den båtklubb som vinner Årets Båtklubb 2010 får ta emot sitt pris under högtidliga former på Båtmässan i Göteborg. Priset delas ut fredagen 4 februari i Nord West Yachts monter. Prisutdelare är Bengt Gärde, ordförande i Svenska Båtunionen.

I juryn för Årets Båtklubb finns Lars-Åke Redéen, Båtlivs chefredaktör, Bengt Gärde, SBU:s ordförande, Lasse Bengtsson, senior editor Båtliv, Anne Adre-Isaksson, SBU-redaktör Båtliv, och Bo Wernlundh, sponsransvarig Båtliv.

Omröstningen är öppen till och med 10 januari 2010.



RÖSTA PÅ INTERNET:

[www.AretsBatklubb.se](http://www.AretsBatklubb.se)

Nord West

Båtsystem

COMSTEDT

BALTIC  
LIFEJACKETS SWEDEN

Gobius®

Tankmätare

Alde®

Hjertmans

GARMIN®

SELDÉN

Kemiprodukter

# Båtklubb 2010!

värda 100 000 kr



## STADGAR:

Tidningen Båtliv och Svenska Båtunionen kommer varje år med hjälp av en jury att utse "Årets Båtklubb". Juryn består av tidningen Båtlivs chefredaktör, redaktionskommitténs ordförande och SBU:s ordförande samt personer som dessa utser. Utmärkelsen skall ges till en klubb, ansluten till något av Svenska Båtunionens båtförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar.

Den vinnande klubben får – förutom reportage i tidningen Båtliv – ett pris som består av en exklusiv sjömanskista fylld med olika slags båttillbehör. Avsikten är att kistans innehåll ska fördelas till medlemmarna i den vinnande klubben med hjälp av lottning eller liknande. Resultatet redovisas i tidningen Båtliv.

Både klubbar och enskilda klubbmedlemmar kan föreslå kandidater till priset genom att sända in förslag till juryn. Juryns beslut är utan appell.

Priset delas ut varje år i samband med Båtmässan i Göteborg. Prisutdelningen förrättas av SBU:s ordförande eller representant ur SBU:s styrelse.



## Båtliv

Vinn en skattkista med båtprylar för 100 000 kr! Det är förstapriset i Båtlivs nya tävling om Årets Båtklubb. Vinnaren presenteras på Båtmässan i Göteborg 2011.

TÄVLINGEN ÅRETS BÅTKLUBB 2010 ANORDNAS I SAMARBETE MED FÖLJANDE STOLTA SPONSORER:

**POLY ROPES**  
YACHTING  
*of Sweden*

**isotherm**

**UNIMER**  
marine

**JOTUN**

**Svenska Sjö**

**GECEA**

**NEXUS**  
Passion for Performance™

**WATSKI**

  
**SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund

  
**JOHNSON PUMP**  
AN SPX BRAND

  
**PLASTIMO**

  
**ROCA**®

  
**Tallon**  
SYSTEMS

# Luleå Segelsällskap



Felix Karlsson gillar att segla jolle, han är en van seglare som styrt sin jolle i tre år.



Jollestugan vid Granudden är centrum för LSS ungdomsverksamhet.



Jan Johansson vid jollesektionen går igenom dagens klubbävling.



**Felix Karlsson, 12, faller ut seglet på sin Optimistjolle och styr ut på stadsfjärden utanför Luleå. Det är torsdag med prestigefyllt deltävling i jollarnas klubbmästerskap där 13 båtar gör upp om segern.**

Text & foto: Tommy Norin

Luleå Segelsällskap är en av Sveriges äldsta segelbåtsklubbar. Den fyllde 125 år förra året.

– Vi hoppas att ungdomarna i jollesektionen blir nästa seglande vuxengeneration, säger Hans Kempén, ordförande för Luleå Segelsällskap.

– Återväxten är viktig. Den vill vi satsa på, säger Hans Kempén.

Vi möts vid jollestugan på Granudden, centrum för LSS ungdomsverksamhet.

– Den är viktig för LSS. Den har legat lite lågt ett tag men nu försöker vi bygga upp den, säger Jan Johansson, som leder dagens jolletävling.

Trots begränsad verksamhet senaste åren håller klubben sig väl framme i jolletävlingar. Ungdomar från klubben har deltagit i så väl Lilla Tjörn Runt som JSM. Avståndet till övriga klubbar inom regionen är långa men avskräcker inte från deltagande. Klubben har också fostrat fram Sandra Sandqvist, världsmästare i E-jolle 2006. Nu satsar hon på OS i London 2012.

## Flest segelbåtar

LSS är en av de äldsta segelsällskapen efter Norrlandskusten. Det fanns en seglande klubb, Altappens Segelsällskap, som bildades i slutet av 1870-talet, men den upplöstes 1908 efter en omfattande brand på Altappen.

De nya idéerna om kappsegling i Luleå kom från en källarmästare Frithiof Flygare som ägnade sig mycket åt segling. En första kappsegling med 23 båtar anordnades 1879 på fjärden

utanför Luleå. Efteråt möttes kappseglarna och beslöt bilda LSS – alltså för 130 år sedan. Fem år senare antogs de första stadgarna, därför anses 1884 vara det faktiska året för klubbens bildande.

125 år senare är LSS ett aktivt segelsällskap med 450 medlemmar med 150 segelbåtar och 80 motorbåtar.

– Medlemsantalet är stabilt. Det går lite upp och ner men vi håller ställningarna, säger Hans Kempén. Varje sommar genomförs ett tiotal LYS-tävlingar. De går onsdagar och brukar samlas ett tiotal båtar.

## VM för 12:or

Dessutom genomför jolleseglarna ett tiotal klubbävlingar varje sommar. Apropå tävling var LSS arrangerande klubb för VM för 12:or 1988. Seglingarna som samlade världseliten, blev en sportlig succé. Ekonomiskt gick det sämre.

– Men vi hade ansvar för seglingarna och de fick vi beröm för, säger Hans Kempén, som säger att VM 1988 är den största utmaning LSS som klubb ställts inför.

LSS har (förutom jollestugan) sin huvudanläggning på Liggsjärn vid huvudfarleden utanför Luleå med 70 båtplatser i hamnen. 2009 var Liggsjärn utgångspunkt för klubbens jubileumsregatta under tre dagar.

– Det var mycket bra. Vi hade cirka 20 båtar i varje startfält, säger Hans Kempén, som uppger att seglingarna genomfördes under trivsamma former i fint väder. Anläggningen på Likskär,

Viktig genomgång inför kvällens jollesegling på stranden.

# – anrik klubb som fyllt 125 år



LSS genomför ett tio tal jolleklubbseglingar varje sommar på stadsfjärden utanför Luleå.

som går under namnet Liggsjär, invigdes 1980. Inför VM för 12:or 1988 byggdes en ny klubbstuga som rymmer cirka 100 gäster, det finns kök, duschar och ny bastu. För att stimulera seglingsintresset har klubben köpt in två stycken 20-fots Virus 20.

– Medlemmarna kan låna dem för en billig penning, säger Hans Kempén, som berättar att klubben genomför seglarskola varje år och under vintertid samlas medlemmarna några gånger kring olika teman.

## Stabil ekonomi

I somras genomfördes tillsammans med de övriga Norrbottensklubbarna en distanssegling mellan Piteå och Båtskärsnäs. Denna lockade ett 30-tal båtar.

– Efter den tävlingen har vi sett ett ökat antal deltagare på våra lokala seglingar. Sandön runt lockade exempelvis 22 båtar vilket givetvis är en mycket rolig utveckling.

– Vi arbetar aktivt med bemanningen för Liggsjär under sommaren. Det är inte alltid lätt att få tag i folk som vill ta av sin lediga tid för att bemanna anläggningen, säger LSS ordförande, som också uppger att en egen

lokal att använda vintertid står högt på önskelistan.

Hans uppger att ekonomin är stabil. Klubbens omsättning förra året var 460 000 kronor. Av det var 160 000 intäkter från restaurangverksamheten på Liggsjär, och 140 000 medlemsavgifter.

– Dessutom får vi kommunalt bidrag på cirka 30 000 per år och vi får in lokalt aktivitetsstöd till ungdomsverksamheten. Pengarna behövs för att hålla våra anläggningar och båtar i trim till glädje för både klubbens medlemmar och gästande båtar, säger Hans Kempén.

## Bra stöd av kommunen

LSS ordförande berömmar Luleå kommun, som han anser har gjort mycket gott för skärgårdslivet i den här delen av Bottenviken

– De kör turbåt till önarna. Kommunen har ordnat med sophämtning och sett till att det finns bryggor på många ställen.

– Luleå kommun har varit ett föredöme när det gäller att utveckla skärgården, säger Hans Kempén, som dock är bekymrad över en sak. LSS protesterar emot Luleå kommuns planer att bygga en ny cykelbro från fastlandet över Tjuvholmssundet till



– Luleå kommun har varit ett föredöme när det gäller att utveckla skärgården, säger LSS ordförande Hans Kempén, som dock pekar på att klubben protesterar emot en ny bro över södra farleden in emot Luleå.

Sundön.

– Kommunen vill tillfredsställa behovet för 30 fast boende och ett antal sommarstugeägare. Eftersom bron ligger cirka en mil från centrum tror vi inte att det blir så många utöver de som bor eller har stugor på ön som kommer att nyttja den.

– Tillsammans med övriga föreningar som representerar båt-

livet i Norrbotten har vi vänt sig mot detta bygge eftersom bron kommer att begränsa framkomligheten i Tjuvholmssundet, den södra sjövägen till Luleå.

– Det känns fel att satsa 25 Mkr och årliga underhållsmedel för så få människor. En fortsatt satsning på turtrafiken och servicen i skärgården vore bättre använda pengar, säger LSS ordförande.

# Skön dagseglare



## FAKTA EKENÄSSNIPAN

Längd:	5,9 m
Bredd:	2,30 m
Segelyta:	17 m <sup>2</sup>
Vikt:	1 000 kg inkl. 200 kg barlast
Bränsletank:	30 liter
Motor:	13 kh Lombardini diesel
Rigg:	Sprisejel. Masten är gjord i gran.
Pris:	från 330 000 kr
Info:	<a href="http://www.lunds-boat.com">www.lunds-boat.com</a>

Ekenässnipan är en fin blandning av dagseglare och lätt-driven motorbåt. Hon är reaktionssnabb och styv tack vare ett välbalanserat och lyckat skrov med hög bärlighet.

# med snål dieselmotor

**En seglande snipa blev resultatet när Bertil Lund byggde sin drömbåt. Efter ett helt liv som båtbyggare har han sammanfattat sina idéer i Ekenässnipan.**

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Lunds Båtbyggeri i Ekenäs söder om Kalmar är välkänt för sina fina träbåtar. Bertil och hans son, Anders, har byggt hundratals segel- och motorbåtar i varierande storlekar.

Båtliv har besökt Bertil Lund tidigare. Vi slogs redan då av hur öppen han är för nya metoder. Bertil var till exempel tidigt ute med att bygga träbåtar i kallbakad mahogny.

Den senaste båten från varvet har visserligen en del modern teknik, men framför allt känns den som en klassiskt välbyggd båt och det är en riktig liten pärla.

– Jag har länge gått och funderat på att göra en båt som är lite annorlunda och mer mångsidig. Helst med en kombination av segel och motor, säger den 87-årige Bertil Lund som håller sig pigg genom att bygga båtar och segla.

– Jag byggde först en båt en snipa i trä och ändrade därefter till att bygga en plastbåt med trädeck. Den har något mer språng än prototypbåten i trä, men linjerna i skrovet är exakt likadana.

Båten fick namnet Ekenässnipan och är en läcker blandning av motorsnipa och segelbåt. Med måtten 5,90x2,30 m är det här en nätt dagsegelare för den som snabbt vill komma ut på och njuta av havet.

## Okomplicerad båt

Båtliv har provseglat Ekenässnipan på Kalmarsund. Att komma igång är en smal sak tack vare att båten är väldigt okomplicerad. Efter att ha tuffat ut med dieselmotorn är det dags att sätta segel. Snipan bär sprisegel, vilket är enkelt att hantera på många sätt och besättningen slipper riskera att få en bom i huvudet. Dessutom passar sprisegel bra på den här båttypen.

Båten har ett djupgående på endast 0,55 m och kommer därmed in på de flesta ställen i skärgården. Trots det är hon inte rank eller ostadig på något sätt. Tvärtom, en lång köl under hela båten ger bra seglingsegenskaper och 200 kg barlast i botten ger rätt styvhet.

– Många har fördomar om

snipor att de är ranka, men det är inte tvunget. Den här är både begynnelse- och slutstyv. Man ska kunna sitta på sidan utan att känna sig orolig.

## Styv seglare

Trots att skrovet ser enkelt och lätt ut är Ekenässnipan verkligen styv. Skrovet ger inte efter när man kliver ombord och hon ratar upp sig kvickt.

Vi seglade mest för att mysa i Ekenässnipan, men Bertil ville hela tiden få båten att segla lite snabbare. Hon känns riktigt snabb eftersom besättningen sitter väldigt nära vattnet och hela båten har en ”lätt känsla”.

Spriseglet och focken är enkla att sköta. Ett stort roder med en väl tilltagen rorkult i lamellimad lärk och mahogny ökar känslan av mysig och lätthanterlig båt. Ekenässnipan tar god höjd på kryssen och blir extra kul på undanvind.

Trots att det blåste upp en del under vår segling gick snipan torrt och fint genom vattnet. Däcket är väl utlagt med en extra list som sticker ut 7 cm. Den gör stor nytta och tar mycket av det vatten som annars hade hamnat inne i båten. Listen bär också av fint mot bryggör och andra båtar en rostfri kröning på stäven lindrar smällar.

Sittbrunnen är stor och rymlig och skarndäcken breda. Det gör att Ekenässnipan är enkel att segla ensam. Lika fint är det säkert att ta med några kompisar och segla runt en vacker dag och ta fikapaus i den stora sittbrunnen.

## Snål med diesel

Till skillnad från många andra dagsegelare har den här snipan en rejäl motor. Om vinden avtar är det bara att starta den tvåcylindriga Lombardinidieseln på 13 hk och puttra hemåt. Motorn surrar tryggt och bränsleförbrukningen är låg. Prototypbåten i trä drog endast 0,2 lit/Nm vid en tur i 5,3 knop på närmare 90 Nm i somras. Det blir mindre än en liter diesel i timmen...

Ekenässnipan byggs med plastskrov och så småningom även en innerliner i plast. Utrustningen beror på kundens önskemål, men båten tas även fram i en ”lyxversion” med teakdeck och fler trädetaljer.

Den enda nackdelen vi märkte var att båten kan vara lite trög att vända genom vinden med. Mer träning för besättningen räcker nog för att även detta ska kännas enkelt.

**Sammanfattning:** Ekenässnipan är en skön kombination av segel- och motorbåt. Hon är lätt att hantera och extremt billig i drift.



Bertil (87) t.h. och Anders Lund bygger båtar tillsammans. Båtarna testas på Kalmarsund, som ligger alldeles utanför varvet i Ekenäs. Bertil har byggt minst 500 träbåtar under 60 år.



Sprisegel är ett smidigt och enkelt alternativ som har många fördelar. Riggen blir inte så hög och det finns ingen bom som kan slå i huvudet. På den här båttypen passar det väldigt bra.

## Loggbok med fem års översikt

Concess

Äntligen finns det en riktigt fin loggbok som ger en enkel översikt över de fem senaste årens seglingar. Det är förlaget Concess i Örebro som i samarbete med Båtliv har tagit fram denna spännande nyhet.

Loggboken ger alla båtägare möjligheten till ett femårigt perspektiv på båtlivet. Detta är en högklassig produkt som fyller sin plats i bokhyllan på ett fint sätt.

På varje uppslag i boken finns det plats för anteckningar om hur dagen har varit, förhållanden, hamnplats med mera. Boken är elegant tillverkad i ett fint syraffrit kvalitetspapper med vattenavvisande textilslog.

Den täcker perioden 1 april till och med 15 oktober för varje år. Förutom rena båtuppgifter finns det också allmän information om sjöregler och sjövätt. Här finns läckra färgbilder och gott om information för den som bara vill sitta och bläddra i loggboken.

– Loggboken tål tuffa tag, sträcker sig över fem år och är samtidigt en värdefull faktabok för din båt och säkerheten ombord, säger Tommy Sandén på Concess, som själv är en hängiven seglare och har utvecklat den femåriga loggboken.

– Att skriva i en loggbok hjälper oss att minnas båtsäsongen på ett bättre sätt. I boken finns plats för korta noteringar om väder och vind, anteckningar om dagens händelser, den fina naturhamnens position, maten med mera. Tillsammans blir dina anteckningar under fem år en härlig källa till inspiration, eftertanke, glada goda minnen och många skratt.

Förutom logginformationen innehåller boken även plats för att dokumentera båtfakta och säkerhetsinformation. Loggboken säljs i bokhandeln. Den finns i omslagsfärgerna svart, röd och marinblå och innehåller två märkband.

Pris cirka 250 kr.

Förlagets hemsida: [www.concess.se](http://www.concess.se)

Lars-Åke Redéen



**VINN EN LOGGBOK!**  
Båtliv lottar ut tio stycken femåriga loggböcker till våra läsare. Gör så här för att tävla om böckerna: Skriv i ett E-mail med tio ord varför du vill ha boken. Glöm inte namn och fullständig adress. Skicka ditt E-mail till [Loggbok@batliv.se](mailto:Loggbok@batliv.se)  
Redaktionen

## Båtägarens ABC

Jonas Ekblad

Bilda Förlag

Det båtjournalisten Jonas Ekblad inte vet om båtliv i alla dess former är förmodligen heller inte värt att veta. Nu har han samlat all denna kunskap och erfarenhet i en handbok för oss båtfarare och det är, om jag uttrycker det lite drastiskt, inga dåliga grejer!

Här finns – i bokstavsordning – svaren på de flesta frågor vi båtmänniskor kan ställa oss ombord. Jonas kör inte med pekpinna, han berättar sakligt – ibland med glimten i ögat – om sjölivets många olika sidor. Någon gång klämmer han till med skrönor – en god skepparhistoria skämmer ju aldrig – och det gör att ABC-boken aldrig blir enformig läxläsning.

Jag sträckkläste faktiskt boken, trots att den egentligen skall fungera som handbok eller uppslagsverk. Det är ett gott betyg.

Kanske är det så att Jonas Ekblad – som är en erfaren navigationslärare – här har skapat något som alla, särskilt nybörjare och ungdomar, bör få i handen när lusten att börja ett eget båtliv sätter in.

Läsningen och studierna kommer i så fall att betydligt underlätta den framtida kursstämningen.

Pris 248 kr. ISBN 978-91-574-8080-4.

Lasse Bengtsson



## Den stora friheten

– andra resan jorden runt med S/Y Shenandoah

Heinz Roegner

Norstedts

”Hur är ni egentligen beskaftade som vill segla jorden runt en gång till efter allt vad ni har varit med om? Den frågan fick jag otaliga gånger och den är inte helt enkel att besvara. Ändå viste jag och min hustru Miriam, redan några dygn efter ankomsten till Azoreerna på vår första världsomsegling 1989, att detta var ett liv som passade oss mycket bra. Vi skulle starta en ny världsomsegling.”

Det som de hade varit med om var en segling från Brasilien till Azoreerna som skulle ta dryga 30 dagar men istället tog 64 dygn varför vatten och mat tog slut. Båten, s/y Shenandoah, hade fastnat i doldrumsbältet vid ekvatorn. Generatoren hade bränt sönder, seglen skörot och vindrodret hade sänat gått över bord.

Efter denna dramatiska avslutning på sin första jordenruntsegling bestämmer sig Heinz och Miriam att göra om resan och denna gång väljer de att ta vägen genom Röda havet och Medelhavet i stället för att runda Sydafrika. Efter att ha sparat ihop till en ny och bättre rustad båt, en Hallberg-Rassy 352, och till alla kostnader under resan, kastar de loss från Lilla Bommen i Göteborg 1995.

Under fyra år seglar de runt jorden och vi får följa dem under dagar med stiltje och dramatiska stormar som sätter både besättning och båt på prov. Det är pyssel och underhåll i hamnarna de besöker. De delar med sig av sina upplevelser av vacker natur, spännande miljöer och möten med intressanta människor.

Boken, som är underhållande och spännande, ger också en hel del bra tips för blivande jordenruntsegelare. Den är illustrerad med kartor och färgbilder.

Heinz Roegner, seglare och konstnär, föddes i Tyskland 1935 men flyttade till Sverige vid 20 års ålder. Han är en populär föredragshållare och 1987 var han med och grundade Jordenruntsegklubb.

Pris 310 kr. ISBN 978-91-1-302497-7-4.

Bengt Anderhagen

## Mot Söderhavet

Segelfartyget Sofias seglats och tragiska undergång

Lars Hässler och Pamela Sisman Bitterman

Norstedts

1982 gick Sofia under i en svår storm i Söderhavet. En ung flicka omkom och resten av besättningen – 16 personer – räddades efter fem hårda dygn av ett ryskt lastfartyg.

Hon var troligen det första, enda och sista ”hippiefartyget”. Den gamla svenska skonaren Sofia som på sin ålders höst seglade flera gånger runt jorden, hade en besättning av levnadsglada, nakna och långhåriga hippies som alla (!) var delägare i skutan.

Lars Hässler, som tillsammans med Sofias siste styrman, Pamela Sisman Bitterman, berättar historien om Sofia, låter sin kärlek till skutan lysa genom nästan varje sida av boken. Men historien är så fångslande att det aldrig blir långtråkigt.

Däremot bli man som gammal gast på segelfartyg förundrad över att det över huvud taget gick att driva fartyget med stundtals full anarki i besättning. Stormötena avlöste varandra och vid ett tillfälle gick det till myteri ombord – det senare som uppenbarligen gav alla en väldigt dålig smak i munnen...

Ändå älskade både Lars Hässler och Pamela Sisman Bitterman Sofia och de glömmar aldrig de år de var för sig tillbringade ombord. Hässler har dessutom intervjuat flera av den gamla besättningen och mötte där samma kärlek.

Den ende som stundtals hade avvikande mening var Sofias maskot, den halvtama näsbjörnen ”Odjuret”. Ungefär halva besättningen gjorde bäst att hålla sig undan medan den andra fick gosa...

Uppriktigt, det var länge sedan jag läste en bok om segling med så stor behållning.

Pris 180 kr. ISBN 978-91-1302523-0.

Lasse Bengtsson



## Mannen som hittade Tarzan

Joakim Langer

Sivart förlag

Joakim Langer kallar sig själv för "återupptäcktsresande". Med hjälp av gamla klipp från sin pappas – radiolegenden Pekka Langer – pressklippssamling forskar han kring märkliga svenscars livsöden.

Via ett klipp från en tidning 1921 får han upp spåret av Stockholmsgrabben Tord Hallström, en 17-åring som stack till sjöns, misshandlades ombord av skutans kapten och sedan rymde i Kapstaden.

Det som sedan hände trotsar egentligen all beskrivning. Under sitt långa liv kommer Tord att byta namn till Thord Gray, bli hög officer i England, Ryssland, Mexico och slutligen general i USA:s arme.

Han blev stormrik, gifte sig fem gånger och deltog i sammanlagt ett 30-tal krig och sammandrabbningar runt hela världen. Thords titel- och medaljsamling blev också rejäl. Sverige, Finland, Frankrike, Ryssland, Spanien, Storbritannien och USA gav honom sina finaste hedersbetygelser.

Men kanske är det historien med Tarzan som är mest märklig. Under sin tjänstgöring som militärpolis i Sydafrika blev den unge Thord Gray vittne till hur en babianunge – som skrämdes iväg av de ridande militärpoliserna – föll ned från ett träd, skadade sig och omkom. Det visade sig vara ett förvildat barn, en babianhona hade rövat bort barnet från en by i närheten.

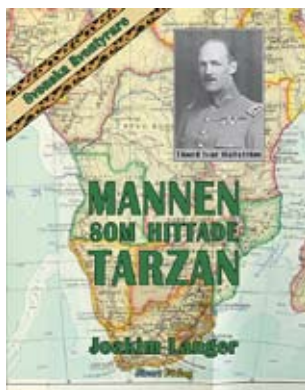
Men Tarzan då? Jo, en kväll på en krog i Kapstaden berättade den unge Thord historien för några vänner. Intill satt författaren Edgar Rice Burroughs och lyssnade på Thords berättelse. Väl hemma satte Burroughs ett papper i skrivmaskinen och så skapades legenden om Tarzan, apornas son.

Joakim Langer hanterar det smått sensationella levnadsödet med en upptäckares förtjusning, han följer sin huvudpersons färder runt världen men konstaterar – lite sorgset – i slutet av boken att krigaren, forskaren och författaren, general Thord Grey egentligen inte någon gång släpper andra människor in i sitt liv. Bara undantagsfall kommer det fram glimtar av vad som drev denne man.

Men det är en nöjsam läsning att ta del av "återupptäckarens" berättelse.

Pris 150 kr plus frakt. ISBN 978-91-85705-12-2.

Lasse Bengtsson



## Vintervatten

Foto: Henrik Trygg

Text: Mårten Ajne

Formgivning: Peter Assarsson

Calazio Förlag AB

Boken Vintervatten är en stolt kärleksförklaring till de världsunika svenska vinterisarna och de personligheter som befar dem. Fotografen Henrik Trygg och skribenten Mårten Ajne skildrar den värld som skapas från november till mars då sjöar och skärgårdar fryser till is.

I boken får vi följa skridskoåkare på färder från höstens frusna tjärnar till storslagna soldränkta aprildagar i havsbandet. Vi får färdas på ost- och västkusten, på åländska havsisar och svenska insjöar. Det är fantastiska skönhetsupplevelser blandat med spännande episoder. På isarna möter vi bland andra en sorglös "självränkaraspirant", en tvekande bärtjuv och Bosse Erövraren som intar Stockholm men sänär dränker sin här!

Boken är ett riktigt praktverk och en given julklapp för den som älskar vinter, isar och skärgårdar.

Henrik Trygg, bördig från Norrköping, är förmodligen den fotograf i Sverige som har kommit skridskoåkningen närmast och som inte drar sig för att bli kall och blöt för att ta den perfekta bilden.

Mårten Ajne har befarit svenska vintervatten i mer än trettio år med Stockholm som nav. Han är ledare och israpportör i Stockholms Skridskoseglarklubb och tillryggaläger en normalsåsong 150–200 mil.

Pris 350 kr. ISBN 978-91-978180-0-1.

Bengt Anderhagen



## Skinnarmo och Nordostpassagen

Ola Skinnarmo, Johan Tell

Max Ström

Upptäcktsresanden och på senare år även seglaren Ola Skinnarmo har samlat sina intryck från seglatsen i Nordostpassagen i denna imponerande bok.

Ola har gjort sig känd som entusiastisk med fokus på att komma framåt i livet. Ordet problem verkar inte alls finnas i hans vokabulär.

I den här boken finns ett urval Skinnarmos och hans besättnings samlade intryck från en riktigt strapatsrik segling. Känslan

i boken är skön och andas glädje att upptäcka något nytt. Olas entusiasm känns i både texter och bilder.

Det var dock inte bara själva seglingen som gjorde att Ola gav sig iväg. Bakom båtturen finns också ett djupt miljöengagemang. I boken finns därför gott om information om hur denna kallas del av världen förändras – hela tiden.

Ola Skinnarmo med besättning gav sig iväg i juni 2009 i Adolf Erik Nordenskiöld's spår genom Nordostpassagen. Det var den första lyckade svenska expeditionen sedan "Vega" 1879 tog sig igenom dessa vatten.

Boken är en utmärkt berättelse med fina bilder. Här finns också kartor och historiska teckningar som ger den extra läsvärde. Kort sagt, en mycket god läs-upplevelse.

För bilderna svarar Ola Skinnarmo, Andreas Hylthén med flera. Formgivningen är gjord av Mikael Engblom.

Med boken följer en DVD med en dokumentärfilm om hela resan.

Pris 226 kr. ISBN 978-91-71261-90-8.

Lars-Åke Reddén



# VAR PÅ DEN SÄKRA SIDAN!

## SERVICE OCH FÖRVARING AV DITT DREV



### HOS DIN VOLVO PENTA ÅTERFÖRSÄLJARE

#### REGAL SERVICE AB

Tel: 08-710 75 00 Fax: 08-556 471 51

Hamnvägen 3 143 30 Vårby

E-post: [service@regalservice.se](mailto:service@regalservice.se)

[www.regalservice.se](http://www.regalservice.se)

## ParmaFender bryggfender

Ett enkelt sätt att skydda din båt



- Mjuk och mycket slitstark luftfylld fender som passar de flesta bryggor och båtbottnar.
- Skruvas direkt på träbryggor.
- Går att montera både ut och invändigt i 90° hörn.
- Monteras enkelt på båtbottnar av stål utan håltagning med speciella monteringsband i plast.
- Levereras i önskad längd i en 'oändlig' kedja av segment. Varje segment längd 0.5 m.



## Bryggor, båtbottnar och tillbehör



www.flytbryggan.se  
www.parmafender.se



### Kantlister och Fenderlister

Passar de flesta nya och äldre båtmodeller. Hög kvalitet och finish.



Nordiska Flytbryggor AB • Genavägen 22  
• SE-450 63 • Högsäter • Sverige • 0528-40270

Återförsäljare av ParmaFender i Stockholm:  
Marinshopen RM AB • Grossistvägen 1-5  
• Älvsjö • 08-642 93 00 • www.marinshopen.se

## ► BÖCKER

### Ett liv under segel

Förra och senare delen

Signe Andrén  
Båtdokgruppen

Den här berättelsen i två vackra band är kanske den finaste, mest inträngande och rörande jag hittills läst om livet till vardags ombord på seglande skepp. Huvudpersonen, sjökaptenen Robert Edwall, bördig från Söderåkra, fyra mil söder om Kalmar, lämnade efter sig en fantastisk brevskörd – alla brev till den älskade hustrun Isa – om vardagslivet ombord på de olika "hundraelvor" (tre-mastade seglande skonare) som han förde befäl över.



Breven tog emellertid tvärt slut under en svår februaristorm 1923 utanför Cardiff. Robert Edwall låg ute på klyvarbommen för att hjälpa sin besättning att bärga segel när en brottsjö slet loss honom från bommen och han försvann för alltid.

Där kunde den här historien ha slutat om inte Roberts dotter Signe långt senare hittade en bunt brev från pappan, ställda till mamma Isa. Breven var ombundna med tjärdof-tande segelgarn. Signe, som aldrig hade fått chansen att lära känna sin seglande far, började läsa.

Hon förundrades över ömheten i breven men också om den detaljri- kedom med vilken kapten Edwall beskrev sitt sjömansliv. Han formul- erade ofta sina brev som "dagboks- brev" – ett slags utförlig loggbok över sina resor.

Signe Andrén blev också nyfiken över alla de fartygsnamn som titt som tätt dyker upp i kaptensbreven. Hon tog kontakt med Båtdokument- gruppen i Skärhamn och bad om hjälp. Därmed lyfter den här berätt- elsen ännu ett snäpp.

I slutet av "Senare delen" finns ett omfattande register, komplett med historik, över de många skonare, skonarter, barkar och fullriggare som denne småländske sjöman på ett eller annat sätt får kontakt med.

Vid läsningen av detta register slås jag av ett faktum, sjömanslivet i slutet av 1800-talet och fram till och med första världskriget var sannerligen ingen dans på rosor.

Huvuddelen av fartygen i registret mötte slutet som vindpinade vrak efter stormhaverier...

Den första upplagan av det här verket är numrerad och omfattar 1 000 ex.

Pris: 450 kr. ISBN 91-87360-13-6.

Lasse Bengtsson



### Svensk Sjöfartshistoria

#### I storm och stiltje

Anders Lindström, Gert Malmberg

Över 80 procent av världens varu- handel sker via transporter till sjöss. Ett land som Sverige, med sin långa kust är nästan som ett örike, helt beroende av sjöfart och hamnar. Även om den svenska handelsflottan bara utgör en liten del av världens omkring 45 000 handelsfartyg, är den en förutsättning för nationens export och import.

Den här boken skildrar den svenska sjöfartens utveckling i ett samlat verk. Ett antal skribenter medverkar med erfarenhet från sina respektive områden. Här finns också ekonomisk-politiska avsnitt som plac- erar sjöfarten i dess historiska sam- manhang.

Pris 345 kr. ISBN: 9789-19-781-23-6-8.  
[www.breakwater.se](http://www.breakwater.se)

### Himlen är oskyldigt blå

Nordisk film

Regi: Hannes Holm. I rollerna:  
Peter Dalle, Bill Skarsgård m.fl.

Året är 1975, det är sommar och den 17-åriga Martin flyr från storstaden och sin alkoholiserade far till ett sommarjobb på den exklusiva seg- larrestaurangen ute på Sandhamn i Stockholms skärgård. Martin möter också den stora kär- leken samtidigt som han blir indra- gen i farligare saker än att duka och servera gäs- ter. Innan han för- står vad som hän- der befinner han sig mitt i en av de största skan- dalerna i svensk kriminalhistoria.



Hannes Holm har haft den verkli- ga historien om den så kallade Sandhamnsligan som underlag till manuskriptet. Ligan tillverkade och distribuerade amfetamin. En av huvudmännen, Fleming Broman, drev KSSS restaurang där och när ligan sprängdes 1975 blev det en riktig löpsedelsskandal på grund av kopplingen till Stockholms societet och ligans lyxliv. Fleming Broman släpptes ur fängelset 1979 och har skrivit en biografi om händelserna.

Bengt Anderhagen



## Årstidernas skärgård

Sören Colbing  
Norstedts

En av de mest pålitliga skärgårds-skildrarna i vår tid är fotografen och skärgårdsmänniskan Sören Colbing. Hela hans produktion andas kvalitet och en djup insikt i de villkor som är grunden för allt liv skärgården.

I sin senaste bok visar han livet i Stockholms skärgård under hela året. Boken ger ett mycket finstämt och skickligt perspektiv på de fina nyanser som vi kan uppleva en mild vårdag, en varm sommar dag eller en krispig höstdag med hög och kall luft.

I boken finns bilder och intryck från Sören Colbings fyra decennier i Stockholms skärgård. Han har sammanställt ett kollage som är väldigt välgjort och tänder längtan till nästa båtsäsong. Det är skönt att se vilket liv och vilken variation som skärgården bjuder på.

Årstidernas skärgård är en vacker och fin fortsättning på de skärgårdsböcker som Sören har producerat tidigare. Den ger ytterligare dimensioner till många båtmänniskor som kanske inte vågar sig utanför de stora farlederna. Sören har varit i de flesta vikar med sin kamera och fångat en värld som känns helt unik.

För den som älskar skärgården och båtliv är detta en självklar bok.

Pris 296 kr. ISBN 978-91-1302625-1.

Lars-Åke Redéen



## Passage

Carl Heideken  
Norstedts

Att segla långt, helst ensam, måste skapa skrivarlust. De personliga upplevelserna måste på något sätt bekräftas, komma på skrift. Att det är så visar den ständiga raden av böcker där seglaren berättar, bra eller dåligt om sin resa.

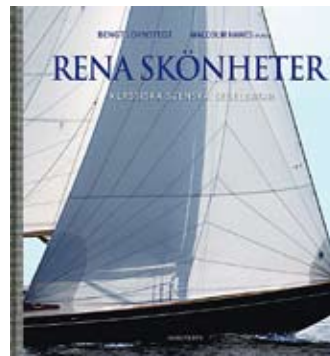
Carl Heideken är en i raden. Han är en bra berättare, skildrar sin seglats lägmålt och med skarpa ögon för det som händer under seglatsen. Han är också flyhänt illustratör och de många skisserna i boken förhöjer läsningens behag.

Jag läste faktiskt boken på två olika sätt, först rakt genom och sedan lite här och där – för att fånga författarens ibland snabba ögonblicksbilder och också för att ta del av stämningarna i de olika scenarierna.

Det var därför jag förstod hans vemodiga slutord då han lät ankaret gå vid målet för färden; "Ingen stod och väntade på kajen och hurrade. Jag var ensam. Ensam med en stor tomhet."

Pris 309 kr. ISBN 978-91-1302330-4.

Lasse Bengtsson



## Rena skönheter Klassiska svenska segelbåtar

Bengt Jörnstedt, Malcolm Hanes

Bengt Jörnstedt må ha slutat sin aktiva karriär som chefredaktör för tidningen Segling, men han fortsätter att skriva om båtar. Dessutom på ett mycket förtjänstfullt sätt.

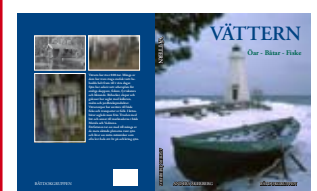
I den här boken får vi läsa om svenska klassiker i reportageform. Båtar med namn som Refanut, Itaka och Beatrice Aurore skildras av Bengt Jörnstedt och fotografen Malcolm Hanes i en svit med väldigt fina bild- och textreportage. Här finns också historien om hur den svenska skärgårdskryssaren kom till. Det fina med att publicera den här typen av böcker är att de är lättillgängliga samtidigt som texterna kan vara längre och bilderna större. Kort sagt, en mycket bra idé för den som vill ge läsaren riktigt god valuta för pengarna.

Boken håller mycket hög kvalitet och vi rekommenderar den varmt. Skribenten är väldigt väl insatt i historien för de båtar han skriver om och med Hanes maffiga bilder utgör de en fin bokupplevelse.

Den som vill läsa lite längre reportage om kända båtar och vill ha en båtbok av toppklass att sitta och mysa med bör skaffa "Rena skönheter".

Pris 360 kr. ISBN 978-91-1302607-7.

Lars-Åke Redéen



## Vättern

### Öar – Båtar – Fiske

Anders Åkerberg  
Båtdokgruppen

Det är något speciellt med Vättern. Något som lockar och fångar fantasin. Den stora, avlånga, rena och djupa sjön med sina fantastiska rödingar – de är delikata och storsvuxna – har varit scenen för mystik, sägner, tragedier och märkliga människoöden.

Anders Åkerberg kan sin sjö. Hans bok om den är i sig en sjö av kunskap att ösa ur och sida för sida dras man djupare in berättelsen.

Fast nog borde författaren lagt till ett ord på omslaget: "människor". För det är enslingar, boende i en lätt omgjord karamellkiosk (!) på en pytteliten ö i dryga 50 år som tillsammans med andra människoöden ger boken en värme som är mycket tilltalande.

Vättern, vars formidabla rödingbestånd nu hotas av laxinplantering, kan var leende för att nästa ögonblick sänka fartyg – minns Per Brahe. Det är sannerligen inte någon "plaskdamm" detta innanhav med sina 800 öar.

Anders Åkerberg vet och han kan berätta om det. Salta historier inträffar också i rent söt-vatten...

Pris 295 kr. ISBN 978-91-87360-41-1.

Lasse Bengtsson

## Priser på böcker

De priser Båtliv anger är som regel hämtade från [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

**B.**  
**BALTIC**  
**STÖTTAN**

[www.balticstottan.se](http://www.balticstottan.se) - [info@balticstottan.se](mailto:info@balticstottan.se) - 0703 493 495

**BETA MARINE**

**Lägst  
pris!  
Ring för  
offert!**

**08-560 435 49**



Nordic Gensets & Motors AB  
Steyr Motors Sverige  
Kungsberga 8,  
17997 Färentuna  
mail: [info@steyr-motors.se](mailto:info@steyr-motors.se)  
[www.steyr-motors.se](http://www.steyr-motors.se)

MOTORER • DELAR  
SERVICE • REPARATIONER

RIVALLS MOTOR &  
MEKANISKA  
☎ 0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO  
PENTA**



**YANMAR**

[www.rivall.se](http://www.rivall.se)

★ EUROPEISK  
★ KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betald frakt för inlämning på posten.

[www.kapelltvatten.se](http://www.kapelltvatten.se)  
Tel: 040-18 18 08

**ANCHORMATIC**  
**ANKARSPEL**

**NAUTILOCK**  
elektronisk startspärr  
GODKÄND AV  
FÖRSÄKRINGSBOLAGEN  
  
[www.nautilock.com](http://www.nautilock.com)

**KOM IHÅG!  
Segel och  
Kapelltvätt**

**RING NU!  
040-16 27 00**

**MATT-TVÄTTEN  
LIMHAMN**

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss  
så får du kostnadsfritt  
en kortare telefonrådgivning  
om hur du bör gå  
vidare i ditt ärende.

[www.batjuristen.se](http://www.batjuristen.se)  
[info@batjuristen.se](mailto:info@batjuristen.se)

Tel 0520-52 52 52, 0708-39 62 32



BÅTTJURISTEN

**DYNOR  
&  
KAPELL**

**SY SJÄLV!**

Vi har allt Du behöver till  
**Kapell - Bågar**  
**Dynor - Mattor**  
**Skrovbeklädnad**

**ÖSTERSJÖ  
KOMPANIET**

Sankt Göransgatan 80  
Tel. 08-31 24 20  
[www.ostersjokompaniet.se](http://www.ostersjokompaniet.se)



**Danderyds Matt  
& Möbeltvätt AB**

**KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING**  
unik finsk metod  
**IMPREGNERING • RENOVERING**  
även båtdynor & mattor

Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hågernäs strand  
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00  
[www.danderydsmatt-mobeltvatt.se](http://www.danderydsmatt-mobeltvatt.se)

• PATHAWAY GPS 5 SYMBIAN •



Sjökort i mobilen!  
Solteknik HB  
Örkallan, 614 92 Söderköping  
Tel: 0121-13172, Fax 0121-290 84, [info@soltek.se](mailto:info@soltek.se)  
[www.soltek.se](http://www.soltek.se)

**marinvest**  
SVERIGE AB

**alutrack**  
Sveriges största ÅF  
Alltid Kraftigt  
Prisvärde!

Motor - Segelbåtsvagn  
2,5-30 ton. Från 34.900,-  
42.900,-  
Rok: 65.600,-  
12 meter  
gångbredd 90 cm

**marinbommen**  
Marinbommen™ - Våbygg, genomtänkt  
byggom alla kategorier: stabil konstruktion,  
funktion, kvalitet och finish. Bryggsystem.

Räntefritt lån och leverans till önskad ort.  
Tel: 0480 - 140 40 - alla dagar 7-22  
[www.marininvest.se](http://www.marininvest.se)

**MOTORRESERVDELAR & BÅTTILLBEHÖR**

Sveriges största butik för reservdelar till båtmotorer

**MARINSHOPEN**

[www.marinshopen.se](http://www.marinshopen.se)

Tel 08-642 93 00 Butik Grossistvägen 1-5, Älvsjö Öppet Må-Fre 10-18 Lör (apr-okt) 10-14

Vi tillverkar och levererar Teakdäck och Bänksatser till alla typer av båtar

**HT Yacht Service**

Specialister på Teakdäck

Vi är helt mobila och sedan 20 år levererar vi i Hela Norden

Vi kommer till Dig

0706-31 60 69  
0705-66 30 60  
info@htyachtservice.com

www.htyachtservice.com

www.arolyth.se

**SNILLRIKA BÅTTILLBEHÖR**

**AL** Aronowitsch & Lyth AB **No 1**

INFORMATION 08-663 40 65

MUNKEDAL - TEL. 0524-210 21  
WWW.WESTFJORD.COM

**VINTERUPPSTÄLLNING OCH SERVICE AV DIN BÅT!**

VINTERPLATS FÖR DIN BÅT I UPPVÄRMDA HALLAR - BRYGGPLATS I VÄSTKUSTENS MEST SKYDDADE HAMN

CARLANDERS BÅTVARV AB

**Begagnade utombordsdelar**

**KÖPER SERVERAR SÄLJER**

**VÄNERNAS MARINCENTER**  
Tel. 0501-513 20

ÖPPET: Måndag-fredag 9.00-18.00

**Skyllermarks**

Dålig kontakt och dålig klämkraft. Öförtennat - kommer att ärga.

Fyra anslutningar i en. Lågt spänningsfall och ööverträffad livslängd.

www.skyllermarks.se

**Motorbåt?**

**Då lönar det sig att besöka oss!**

**Vi har motorerna & tillbehören!**

www.usaonline.se

Tel. 0523-40046  
www.rixo.se

**RIXÖ-bryggan**

Vajer genom hela bryggängden för sammankoppling av flera pontoner

Rör för elkabel Förankringsbrunn

Skarv Kudde Fenderstock 6"x 4" + Slitbråda 145x28

Förankringskätting

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

Bra, snabbt & billigt marint ljud till din båt!

**Ljudia**

www.ludia.com | tel: 0501 27 80 60



**BÅTTRAILERS - BÅTVAGNAR**

**BÅT & TRAILER**

www.batoctrailer.se

**ÄF SÖKES V-KUST!**

batoctrailer.se / 08-711 26 35

**nannidiesel**

energy in blue

7-350 hk diesel / hybrid axel / drev robusta pålitliga långlivade

**TOYOTA** T4.200

**Kubota** N2.10

18W-Marine

**nannidiesel** H4.150 HYBRID

**Michigan Wheel Corporation** brons propellrar

**PSS** vattensmorda tätningar

**GENTA** elastiska kopplingar

**aquadrive** trycklager CV-axlar

**R & D** flexibla kopplingar

**M** effektiv ljudisolerung

**CENTERLINE** Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar 0220-150 40 info@centerline.se

### Båtkapell

Ballad  
Dixie 27, 32  
Beason 24, 31, 36  
Compis 28, 33, 97  
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör  
och beslag  
i rostfritt!

### BecoTech AB

Tel. 054-85 08 20 · Fax 054-85 15 65  
www.becotech.se

Uppgradera din utombordare till en

### FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:

Mercury, Yamaha, Suzuki,  
Honda, Selva och Volvo Penta

### LUNDINS MARIN

GUSTAFSVÄGEN 3 016-12 84 85  
833 46 ESKILSTUNA

### DÄCKSGENOMFÖRING FÖR KABLAR "CABLEPORT"

Patent!

Finns på tusentals båtdeck och i  
de flesta båtillbehörsaffärerna

### ELVABRO AB

Monteringstips på

www.elvabro.se

### TRÄBÅT

för sjöfolk - självklart!



www.jsbab.se

Vi utför nybyggnad, ombyggnad och  
reparationer av träbåtar samt "veteranbåtar".  
Norrlandsrepresentant för Volvo Penta  
samt Rylard och Epifanes båtlacker.

### Johansson & Son Båtbyggeri AB

Ljumviksvägen 1, 913 33 Holmsund  
Tel 090-404 69, 419 68

### Atlantic 6x18

Marknadens minsta  
vattentäta kikare!

495:-

NY



Beställ på: [www.oxo-optik.se](http://www.oxo-optik.se) Tel 0411-399 50

### DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"  
..oberoende av vattenståndet!  
..leveranser över hela landet!

### DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

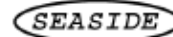
Aterförsäljare:  
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707  
Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950  
Stockholm - Hojer Teknik 0709-660462  
Skelleftehamn - Season 0910-714751

DACO AB  
Skellefteå  
Tel 0910-723100  
Fax 0910-723220  
www.daco.se  
info@daco.se

### SEASIDE



Båtkomfort från SEASIDE



Långsjövägen 11 184 91 Åkersberga  
08-7565206

www.seaside.nu

### LED butiken.se

Energieffektiv  
belysning

Nya produkter!



PRISSÄNKNING

LEDbutiken.se

0709-900825

### HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig  
frakt, för inlämning  
på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

### HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma  
Tel 040 - 412636

www.hensons.se  
info@hensons.se



### HENRICSSONS BÅTKAPELL AB

f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd  
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd  
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

### BÅTKAPELL BL A TILL:

ALBIN 23, 25std, 25stor, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, CO-MET, DRACO, MONARK/CRESCENT, FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX, MASTER, MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÄR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÅSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 25, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 5000HT, 5500DC, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. YAMARIN 6110, ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av  
vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell.

Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:  
KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.



**KVALITETS  
TILLBEHÖR  
TILL BÅT OCH  
BESÄTTNING**

**boatbits.se**

**Marinaman.se**



**Båttillbehör  
på nätet**

[www.marinaman.se](http://www.marinaman.se) 013-147045

**!nGenius**

**Virke – teak, mahogny**

040-472560

Fallande längder – eller måttanpassat  
– eller färdiga detaljer enligt ritning.

[www.ingenius.se](http://www.ingenius.se)

Från odlingar och eget sågverk i Sri Lanka.

**MARINETEK**

More than Surface

Med världens bredaste  
produktsortiment hittar vi  
marina lösningar som passar  
Era behov.

**MARINETEK SWEDEN AB**  
Box 1113, 131 26 Nacka Strand  
Tel. +46 (0)8 466 88 30

Email: [anders.johansson@marinetek.net](mailto:anders.johansson@marinetek.net)

[www.marinetek.net](http://www.marinetek.net)

**Utombordare 2.5 till 15 hk**

Hidea fyrtaktsutombordare ger bästa möjliga  
prestanda och kvalitet för pengarna. En garanti-  
tid på hela 3 år ger ett tryggt och säkert ägande.

Hidea 8 hk är marknadens mest kraftfulla, den  
slog konkurrenterna med hästlängder i tidnin-  
gen Vi Båtgäres test av 8 hk utombordare.

Nyhet! Nu även 15 hk med elstart.

**HIDEA**



Hitta din  
återförsäljare på  
[www.hidea.se](http://www.hidea.se)

Internet: [www.hidea.se](http://www.hidea.se) • Telefon: 08-7651090

Distributör: Lidingö Marinagenturer AB

Södra Kungsvägen 68-70, 181 32 Lidingö

3 års garanti vid årlig service på Hideaverkstad annars 1 års garanti.

**Vi kan propellrar!**

För bästa **prestanda** och lägsta **bensinförbrukning**,  
se till att propellern är hel.

**Reparerar & Säljer – Nytt & begagnat**

**STÅL, ALUMINIUM, BRONS**

Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

**Propeller Trim**

Tel: 08-669 01 05

Mälarvarvsbacken 14  
117 33 Stockholm

[www.propellertrim.se](http://www.propellertrim.se)

**Sole Diesel**

Motor	Cyl./hk	Backslag	Utväxling	Pris	Powered by:
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	<b>52.500:-</b>	
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	<b>60.500:-</b>	
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	<b>69.500:-</b>	
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	<b>79.500:-</b>	
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	<b>89.900:-</b>	
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	<b>95.600:-</b>	
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	<b>112.800:-</b>	

Samtliga motorer finns med adap-  
tersats för Volvo Penta segelbåts-  
drev.

Andra motorstorlekar och  
backslag på förfrågan.

Nyhet!! Nu med 110 A  
generator som tillval  
(ej Mini-17).



För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida [www.dieselpowersweden.se](http://www.dieselpowersweden.se)

**Diesel Power**

Södra Långebergsgatan 26 B, 421 32 Västra Frölunda, Tel: 031-748 62 00

**LIKA BRA SOM DE BÄSTA,  
MEN BILLIGARE!**

**REN TVÄTT AB**

**KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING  
IMPREGNERING • LAGNING**

Kapell	5-10 m <sup>2</sup>	<b>1 750:-</b>	större + <b>100:-/m<sup>2</sup></b>
Sprayhood	från	<b>1 000:-</b>	
Förtält	från	<b>2 950:-</b>	
Segel		<b>80:-/m<sup>2</sup></b>	

Rutbyte	från	<b>400:-</b>	
Dragkedjor	från	<b>400:-</b>	
Sömnad		<b>500:-/timmen</b>	

Nyttillverkning från **1 000:-/m<sup>2</sup>**

Priserna gäller inkl. moms och material, exkl. frakt.  
Gå in på vår hemsida [www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com), för beställning av  
förbetald fraktsäck eller ring 08-28 85 34 för mer information.

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma

Tel/Fax: 08-28 85 34

[info@rentvatt.com](mailto:info@rentvatt.com) • [www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)



### Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till [ordforande@batunionen.com](mailto:ordforande@batunionen.com) om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

## Svenska Båtunionen – Svenska Seglarförbundet

Många säger att orsaken till att vi i Sverige i grunden har så pass bra förutsättningar för all typ av friluftsliv – båtliv, är att vi ”gnäller” säger vissa, ”ställer krav” säger andra.

Vi vågar således ifrågasätta det vi inte tycker om, betraktar som felaktigt eller vårdslös myndighets utövning. Vi vågar också ifrågasätta ”hög” som ”låg”. I min senaste krönika klagade jag bland annat på avsaknaden av sjökort m.m. och att detta var oansvarigt av sjöfartsverket då det utgjorde ett hot mot sjösäkerheten.

Det glädjer mig därför oerhört inte bara för att det vi skriver faktiskt läses av andra utan även att det kan ge resultat.

Jag lyfter på hatten och ger en eloge till Lars-Göran Nyström på Sjöfartsverket som omedelbart tog tag i frågan och tillskrev samtliga återförsäljare med krav på rättning. Så vill vi ha det, och utan att någon prestige går i sakfrågan. Tillsammans skapar vi ju det ”Goda Båtlivet”.

Sedan viss tid tillbaka bedriver vi inom SBU ett förändrings-



SBU står starkt i den bredd av service och kunskap vi har i de flesta påverkade frågor och medlemservice. Bilden är från Båtklubben Färingarna.

arbete där vi försöker skapa så mycket medlemsnytta som möjligt. I kommittéarbetet försöker vi implementera att verksamheten hela tiden skall vara målfokuserad mot vad vi vill uppnå.

Vi kraftsamlar också mycket av våra resurser till de kärnområden som för ögonblicket är beslutade. Detta hoppas vi skall göra SBU till en bättre – starkare organisation. Ökningen av ”vårt medlemsantal” är kanske ett tecken på detta. SBU står ju starkt i den bredd av service –

kunskap vi har i de flesta påverkade frågor och medlemservice.

Detta är kanske också orsaken till att svenska seglarförbundet på sin båttag tog beslut om att närma sig SBU för att diskutera ett närmande i vissa frågor eller ett totalt samgående. De två organisationerna har sedan dess haft vissa underhandskontakter och förutsättningslösa möten.

Vid ett av dessa möten beslutades att gemensamt tillrätta ett antal arbetsgrupper för att studera/utröna förutsättningarna för

ett närmande organisationerna emellan. Förändringar sker ofta i steg, sägs det.

Man kan alltid fråga sig om detta är bra att bygga/skapa en stor organisation.

Blir vi en byråkratisk koloss, tappar vi bort vår respektive identitet? Frågorna är många och svaren är hittills få. Ett genomförande kräver också en stor förankring hos alla medlemmar så att vi slipper ”vad var det jag sa”. Det krävs således mycket gemensamt tankearbete.

Detta tankearbete börjar nu när du läser denna krönika.

Detta är den största frågan för SBU på mycket länge. Är det bra eller dåligt? Tyck nu gärna till. Alla synpunkter och tankar vi kan få är behövliga så att vi kan styra utvecklingen dit du vill. Detta är inte gjort i en handvändning, men får inte heller bli en långbänk.

Sist det begav sig nådde vi inte hela vägen fram. Jag hoppas att vi tagit lärdom från de diskussioner som då fördes.

Bästa hälsningar  
Bengt Gärde

## Livet blir så mycket roligare med båt.

Kom till Båtmässan och gör din bästa affär.

5 feb – 13 feb 2011

SVENSKA MÄSSAN GÖTEBORG LÖR-SÖN 10-18, MÅN-TOR 12-20, FRE-SÖN 10-18.

För mer information besök [www.batmassan.se](http://www.batmassan.se)

Partner:



Ett arrangemang av Svenska Mässan

## HJÄRTHJÄLP HOS BÅTKLUBB

EN NÅGOT ANNORLUNDA service erbjuder Trälhavets Båtklubb i Åkersberga sina medlemmar. Klubben har skaffat en hjärtdefibrillator till klubbhuset.

– Vi vill inte bara vara en förening som tillhandahåller båtplatser. Vi jobbar även aktivt med att stärka klubbkänslan och öka tänket kring de mjuka värdena, berättar kanslichefen Gunnar Lundell.

– En defibrillator är en liten investering som ökar tryggheten för våra medlemmar.

Defibrillatorn finns i klubbhuset dit medlemmarna har tillträde mellan klockan 8.00 och 22.00 varje dag. Kanslipersonal finns i huset på vardagar.

Funktionärer i båtklubben kommer att få utbildning i hjärt-/lungräddning och hur man använder defibrillatorn.

Ett annat exempel på de mjuka värden Trälhavets Båtklubb satsar på är barnpassning i klubbhuset under de mest intensiva vårustningshelgerna, vilket innebär att föräldrarna kan jobba med båten medan barnen får leka och umgås under tillsyn av juniormedlemmar.

Anne Adre-Isaksson

## ETT NYTT INFORMATIONSBLAD ÄR PÅ GÅNG

INFORMATIONEN INOM SBU sker i huvudsak via tidningen Båtliv, som kommer ut med sex nummer per år. Men Båtunionens olika verksamheter är ändå för många båtägare helt okänd.

För att råda bot på detta har SBU:s Informationskommitté valt att ge ut ett nyhetsblad med ovanstående namn och logotyp och räkna med två till fyra utskick per säsong. Innehållet kan omfatta aktuella båtlivsfrågor som både kommenteras eller förklaras, politiska utredningar på gång eller annan angelägen information. Oftast "silas", av naturliga skäl, informationen från Unionsstyrelsen via förbund och båtklubbar ut till den enskilde båtägaren, som förblir ovetande.

Bakgrunden till informationsbladet är ett Båtriksdagsbeslut om att skapa förankring i organisationen. Vi vill skapa en kanal med aktuell information, som når ut till den enskilde båtklubsmedlemmen utan att fastna på vägen.

Hur ska då detta gå till? Avsikten är att utnyttja i BAS medlemsregister inlagda mailadresser. SBU kansli skickar ut "Infoblade" till förbund och kommittéer. Förbund vidarebefordrar "Infoblade" till klubbar och klubbar till sina medlemmar.

Det finns i dagsläget cirka 53 000 mailadresser totalt i BAS-registret och mailadresser till 500–600 båtklubbars styrelsemedlemmar. Det innebär att "Infoblade" just nu bara kan nå ut till cirka en 1/3 av alla medlemmar, men förhoppningsvis startar också ett arbete inom båtklubben med att datera upp medlemmarnas mailadresser. E-postsystemet är ett enkelt och billigt sätt snabbt få kontakt med de flesta i klubben.

Räkna med minst ett "Infoblade" före jul. Hör av Er med värdefulla synpunkter. Kontakta i så fall informationskommittén via SBU kansli.

Lars Afzelius

Ordförande Informationskommittén



## SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till [Anne.Adre@batliv.se](mailto:Anne.Adre@batliv.se).

## RENA BÅTSKROV UTAN GIFTER

GENOM ATT SAMORDNA många kunder till en köpstark beställargrupping ska fler och bättre giftfria tekniker för att hålla båtskrov rena nå marknaden. Naturvårdsverket och Svenska Båtunionen är två av aktörerna bakom initiativet och nu inleds en kartläggning av vilka idéer och lösningar som finns idag och vilka krav kunderna har på en färdig produkt.

– Från Naturvårdsverkets sida vill vi pröva alla möjliga vägar att stimulera utvecklingen av olika giftfria lösningar för att hålla båtskrov rena från påväxt. Teknikupphandling kan vara en bra väg, säger Petra Wallberg på Havsmiljöenheten.

I decennier har problemet varit känt att båtbottnfärger, innehållande till exempel tenn och koppar, kan ha mycket negativa sidoeffekter på havsmiljön. Skärpt lagstiftning har gjort att flera färger har blivit förbjudna och fler miljöanpassade alternativ har introducerats på marknaden.

Utbudet av helt giftfria lösningar är dock fortfarande begränsat och fler alternativ behövs för att passa olika typer av fartyg och fritidsbåtar som används i skilda havsmiljöer. Dessutom finns det oklarheter kring hur bra miljöprestandan hos de nya alternativen verkligen är.

– Teknikupphandling, dvs. att samla många mindre kunder i en beställargrupping vars köpkraft är så stor att den kan attrahera leverantörer att ta tekniksprång, användes framgångsrikt av Energimyndigheten på 1990-talet. Då för att snabba på marknadsintroduktion av energieffektivare teknik t.ex. värmepumpar och vitvaror. Nu ska vi använda metoden för att snabba på utvecklingen av giftfria lösningar för att hålla båtbottnar rena, säger Erik Noaksson, projektledare för initiativet Ren botten utan gift och verksamhetschef på Jegrelius-institutet för tillämpad Grön kemi.

Ett led i den kartläggning som nu inleds är en utställning på båt-mässan Allt för Sjön, 5–13 mars 2011 i Stockholm. Där kommer tio av de mest lovande giftfria lösningarna att visas upp. En jury, som representerar betydelsefulla svenska kundgrupperingar, kommer att bedöma koncepten.

Initiativet Ren botten utan gift finansieras av Naturvårdsverket och leds av en styrgrupp där Svenska Båtunionen, Sveriges Redareförening, Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Kemikalieinspektionen, Transportstyrelsen samt Vinnova också ingår.

## BÅTRIKSDAGEN 1–3 APRIL 2011

Båtriksdagen hålls på Tallink Silja Lines fartyg M/S Romantica från Stockholm till Riga och åter.

Motioner, förslag och framställningar till Båtriksdagen skall vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari 2011.

Kallelse, verksamhetsberättelse och övriga handlingar sänds till Båtförbunden 4 veckor före Båtriksdagen i enlighet med direktiv för Båtriksdagens genomförande. Samtidigt publiceras handlingarna på Svenska Båtunionens hemsida [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com).

Unionsstyrelsen



# Vinn en sugtömningsanläggning åt Din båtklubb värd 100 000 kr

**Som ett led i att hjälpa den miljöskyddande utvecklingen på traven och minska mängden toaavfall i vattnet samarbetar Båtunionen, Världsnaturfonden WWF och Renthav med en tävling. Här kan du som båtentusiast rösta på din klubb.**

**Samla ihop vänner och familj och rösta! Den båtklubb som får flest röster vinner en sugtömningsanläggning från Renthav till ett värde av 100 000 kronor. Priset delas ut på båtmässan "Allt för Sjön" 5-13 mars i Stockholm.**

## Rösta nu! – Det är enkelt

SMS:a: WWF, klubbens namn, kommunens namn till 717 47

*Exempel: WWF, Vinnarklubben, Vinnerby*

Du kan sms:a en gång per dag och det kostar som ett vanligt sms. Röstningen stänger den 16 februari 2011.

Tävlingen är öppen för Båtunionens medlemsklubbar i Östersjön och för att din klubb ska kunna vinna ska den:

- kunna ansluta till kommunalt avlopp eller septiktank.
- åta sig att installera senast till säsong 2012 men ha som målsättning att ha igång anläggningen till säsongen 2011.
- själv söka erforderliga tillstånd.
- åta sig att driva anläggningen samt att göra den tillgänglig för alla.
- ställa upp på intervjuer som berör tömningsstationen och installationen, bland annat för tidningen Båtliv.



TEKNIKEN I sugtömningsanläggningen bygger på en vakuum-pump som är enkel att hantera, energisnål och väldigt driftsäker. Den är byggd för att klara både kyla och värme i nordiskt klimat, samt att utstå både salt och sött vatten. Samma pump kan utrustas med flera tömningsstationer så flera båtar kan tömma samtidigt. Skulle den utvalda sugtömningsanläggningen inte anses optimal av den segrande hamnen kan en annan modell av sugtömningslösning i Renthavs sortiment erbjudas och då räknas 100 000 kr av på priset.

Transportstyrelsen arbetar med utformningen av ett förbud som troligen börjar gälla i södra Sverige 2014 och norra Sverige två år senare. Hur viktigt är det? Det är en fortgående diskussion som delvis handlar om perspektiv. Jordbruket är utan tvekan den största faktorn till övergödningen i Östersjön. Jämfört med detta är fritidsbåtarnas tillägg litet. Det betyder dock inte att det är betydelselös. Problemet med avfallsvattnet från fritidsbåtar är att utsläppen sker under en förhållandevis kort tid under året och är koncentrerad till en

begränsad yta. Det handlar om kust- och skärgårdsområden som dessutom är de vackraste, mest artrika och skyddsvärda. Här är vattenbytet långsammare och det tar längre tid att fläkta ut dåligt vatten. Här finns dock möjligheter för den enskilde att göra en skillnad. Båtentusiaster är dessutom de som direkt kan njuta mest av våra vackra kuster – eller förlora mest om de förstörs.

Genom att bära Östersjövimpelen eller sätta den på sin båt visar man att man stödjer WWF:s arbete med att rädda Östersjön och själv är beredd att kämpa.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren

### Information:

Hans Berglund  
Svenska Båtunionen  
E-post: [hans.w@batunionen.com](mailto:hans.w@batunionen.com)  
Tel: 08-545 859 68

Mattias Rust, Sjöfartsansvarig  
Världsnaturfonden WWF  
E-post: [mattias.rust@wwf.se](mailto:mattias.rust@wwf.se)  
Tel: 08-546 575 33

Frederik Sahlin  
Renthav  
E-post: [frederik@renthav.nu](mailto:frederik@renthav.nu)  
Tel: 08-559 22 682



Från och med 2011 blir det krav med AIS i Watski2star.

## KRAV PÅ AIS I WATSKI2STAR

NU BLIR DET KRAV PÅ att ha en AIS positionsutrustning ombord i de båtar som seglar Watski2star Baltic. Bakgrunden är att öka säkerheten för deltagare samt att ge publiken bättre möjligheter att följa tävlingarna och båtarnas positioner. Tävligen arrangeras av Oxelösunds Segelsällskap.

– Watski2star har under ett antal år haft tracking från AIS-system och GSM-system. GSM-systemen har ingen täckning på stora delar av Gotska Sjön. Den ökade säkerheten och den publika följning som kontinuerliga positionsrapporter på vår speciella positionssida har gjort att vi beslutat införa krav på AIS-sändare för 2011 års Watski2star Baltic. Vi har även konstaterat den nytta ett AIS-system även har under hela seglingsäsongen för den här typen av båtar, redan nu har ju en stor del av de deltagande båtarna AIS-system, säger Ove Söder, projektledare för Watski2star.

### Kommer då inte detta krav att medföra färre deltagare?

– Tvärtom, nu kan familj och vänner direkt följa seglarnas förehavanden och inte behöva vänta till kaffeпаusen någon vecka senare. Möjligen kan detta påverka 2011 års arrangemang, säger Ove Söder.

För att underlätta för deltagarna har arrangörerna inom Watski2star Baltic gjort en långsiktig överenskommelse med True Heading (AIS-paketleverantör), Solidtango (Utveckling av positionssidan, livestreaming och liverapportering direkt från havet). Genom detta samarbete kommer deltagarna ges möjlighet att köpa AIS-paket till reducerade priser, alternativt hyra motsvarande utrustning. Allmänhet och publik kommer att genom positionsangivelser kunna följa samtliga deltagare i hela banområdet.

– Watski2star Baltic kommer härmed kunna följa samtliga deltagare under hela seglingen, dessutom kommer direktsändning att kunna ske från ett antal deltagare.

Watski2stars beslut att införa krav på AIS-sändare för 2011 års arrangemang är unikt i seglingsvärlden. Säkerheten för deltagarna ökas väsentligt och genom positionssidan kommer seglare, publik och arrangörer få en helt ny överblick över hur tävlingen fortskrider i realtid.

[www.watski2star.se](http://www.watski2star.se)

## SJÖSÄKERHETSUTBILDNING PÅ VISINGSÖ

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND, BARN- OCH UNGDOMSSEKTIONEN, skulle ha anordnat en utbildning på Visingsö tillsammans med SSRS Visingsö i samband med Livbojens 30-årsjubileum. Eftersom det vid anmälningstidens utgång endast var fyra ungdomar anmälda från Visingsö Båtklubb ställde ÖBF in säkerhetsutbildningen.



Deltagare på kursen.

I stället höll Visingsö Båtklubb utbildningen i klubbens regi tillsammans med SSRS Visingsö och en barn- och ungdomsansvarig från ÖBF. Det skulle ha varit synd att ställa in utbildningen för Visingsöungdomarna som sett fram emot utbildningen. Samtliga ungdomar har varit aktiva i seglarskolan under flera år.

Ungdomarna fick tillsammans med SSRS Vadstena, som kommit till Visingsö, lära sig teoretisk och praktisk navigering. Först med sjökort och gradskiva, sedan de olika grundmärkena, djupkurvor m.m. Därefter blev det praktisk övning med sjöräddningsbåten Skeppsskär.

Av Räddningstjänsten på Visingsö fick ungdomarna en kort teoretisk och praktisk kunskap i sjukvård, L-ABC, L-HLR och se hur en defibrillator används samt information om hur larmkedjan ser ut när man larmar ut räddningstjänsten och sjöräddningsbåten Cambio vid sjuktransporter. Kunskap om överlevnad i kallt vatten och användande av överlevnadsdräkter blev en övning som resulterade i att åka med på Visingsöstationens RescueRunner Falck, ramla i vattnet och "bli räddad" i sjugradiga Vättern.

Därefter fick samtliga en provtur i Vadstenas svävare Rescue Vadstena Sparbank. Ingemar Zander, SSRS Visingsö, stod för den teoretiska utbildningen vid brand, teoretisk och praktiskt färdighet i att handha pyrotekniska nödsignaler samt kunskap om överlevnad i livflotte. Kursen avslutades med en kort information om sjöräddnings-sällskapet.

Samtliga deltagare fick efter utbildningen ett intyg.

Angelika Möbius

## 21 BÅTAR LÅGORNAS ROV

ETT 20-TAL BÅTAR förstördes i en brand i ett båthus i Vårby utanför Örnsköldsvik i mitten av oktober. Vad som har orsakat branden är inte klarlagt än.

Branden upptäcktes vid lunchtid en lördag, men trots det gick båtarna inte att rädda på grund av brandens snabba förlopp.



ANYTEC 795 CAB

## Förverkliga din dröm

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Kontakta oss på telefon 0173-885 00 eller besök [www.anytec.se](http://www.anytec.se), och din dröm kan bli verklighet.

ANYTEC

# Sjöfartsliv i Jönköping – som förr och som idag

Den 10–11 september blev Jönköping en skådespelsplats med sjöfartsförtecken. Hamnen, Munksjön och kanalområdet däremellan blev denna helg centrum för sjöliv – så som det ter sig idag och så som det kunde vara för sådär 100 år sedan.

Föreningen Weterens SjöfartsHistoria lyckades locka och samla ett stort antal gästande båtar, från allmogebåtar och små ångslupar till större ång- respektive segelfartyg. Denna lyckade satsning tillsammans med den traditionella och populära Allmogemarknaden, då man förflyttas tillbaka i tiden och båtclubbarnas ”Segelbåtens Dag för juniorer, gav en helg utöver det vanliga i Residensstaden.

I Munksjön lyste otaliga små vita segel, ömsom mot gråmulna skyar, ömsom i skön september-sol. Jollar i olika storlekar och klasser, riggade för race och ”prova-på-segling”. Vem som helst kunde bli sugen att styra ut på den lilla sjön mitt i stan. En lätt vind som alls inte förskräckte, men som förstås satte segelkunskaperna på prov, fläktade Jönköping och tusende flaner, åskådare och, inte minst segelfolk – unga såväl som mognare.

Jönköpings Segelsällskap och medarrangerande båtclubbar runt södra Vättern kommer med all säkerhet att göra tradition av ”Segelbåtens Dag”. JSS har en

uttalad policy och inspirerad verksamhet för ungdomarna. Klubben lägger stor vikt vid att engagera barn och ungdom och seglarskolan fostrar i både sjövert och sjömanskap. Vad är sen roligare än att mäta färdigheterna i ett race vid ett sånt här evenemang?

Lördagen var en perfekt dag att uppleva feststämning i Jönköping. Vare sig man är båt- eller sjöintresserad eller inte, gick det nog inte att undvika att påverkas av allt som flöt på Jönköpings vatten. Segelbåtarna i mängd, de små ångsluparna med de gälla piporna, både i hamnen och ute i Munksjön, de större ångbåtarna och segelskutorna.

Hamnen i Jönköping hade längs östra piren och den långa yttre pirarmen en rad goa gamla fartyg. Med omsorgsfullt ”avlastat” stycke-gods längs kajkanten, gavs en mycket illusorisk atmosfär av forna tiders sjöfartsmiljö. Endast en möjligen ”felparkerad” modern plastbåt bröt den annars så perfekta linjen av antika stämningsskapande skönheter. Antika förresten – några skutor var faktiskt nya, men byggda på gammalt vis efter gamla ritningar.



Ångbåten S/S Moa via kaj under sjöfartsdagen. Foto: Ronny Lingstam.

Det var trångt, det var ett myller av människor på kajen. Antagligen som förr i tiden då fartyg anlöpte Jönköpings hamn. Tänk bort bilarna och motorvägarna – Vättern var en trafikled av största betydelse. Tänk också bort centraliseringen i det nutida Sverige så får du en bild av en bra mycket mer levande byggd runt vår stora sjö, längs kanalerna och de andra vattenvägarna.

Än i dag är det faktiskt så att den som kommer till stranden och har en båt – han kan fortsätta.

Eric Nordevall II kom inte. Omständigheter hindrade henne tyvärr att bli färdig i tid. Istället representerades Nordevall och Forsviks Varv av Joy och Lasse Sundström, som invid kanalen låtit ställa upp ångslupen Forsvik med vilken de båda brukar köra passagerarturer uppe i Forsvik. Lasse har också till uppgift att få igång Nordevalls ångmaskin så småningom.

I ett rymligt tält fanns ett antal utställare av sjömansslöjd, båtmodeller och även ritningar

till allehanda gamla båttyper. En par läckra små ångmaskiner, veritabla konstverk, prydde Sveriges Ångbåtsförenings avdelning. Leif Gunnerud från Gävle samt Sven och Maggan Jönsson, från Åkersberga stod till tjänst med alla önskvärda upplysningar. Här fanns mycket intressant att inhämta för oss som gillar när det kokar, pyser och väser.

Hamnbassängen hade också livlig trafik. Ångslupar kom och avgick med passagerare, mindre roddbåtar med söndagsklätt folk gled värdigt fram längs borden på de större fartygen. De många deltagarna, alla i tidstypiska kläder, autentiskt skådespel på gatan, bleckblås med cylinderventiler, repslagning och marknad som på ”Den gamla goda tiden” – allt bidrog till att skapa en mycket historisk anda över denna septemberhelg. De seglande ungdomarna i Munksjön gav samtidigt en hoppfull vision av kontinuitet för Jönköpings och Vättern sjöfart.

Ronny Lingstam

Jönköpings Segelsällskap



Små och stora båtar möttes i Jönköping. Foto: Ronny Lingstam.



Det var även segling med modernare båtar. Foto: Ronny Lingstam.



Prisutdelningen för MiljöBästa Båt 2010 hölls på Båttinget. Fr. v. Jacqueline Widström, Najad, Bengt Gärde, Svenska Båtunionen, Andreas Carlgren, miljöminister (C), Bernt Lindquist, Favab (Greenline). Foto: Roland Brinkberg.

## DAGS ATT NOMINERA MILJÖBÄSTA BÅT 2011

FÖR TREDJE ÅRET I RAD delar Svenska Båtunionen ut utmärkelsen MiljöBästa Båt vid båtmässan Allt för sjön i Stockholm.

Båttillverkare och båtleverantörer inbjuds nu att nominera en eller flera av era produkter till MiljöBästa Båt 2011. Det omfattar två klasser, MiljöBästa Segelbåt och MiljöBästa Motorbåt i grupperna övernattningsbara båtar och dagtursbåtar.

Med utmärkelsen vill Svenska Båtunionen, tillsammans med båttillverkarna, ständigt förbättra fritidsbåtarnas miljöegenskaper och sporra till vidare utveckling för att möta framtida kundkrav.

Skicka era nomineringar till Svenska Båtunionen, [info@batunionen.com](mailto:info@batunionen.com) senast 2011-02-15.

Läs mer om MiljöBästa Båt och kriterierna på [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com)

## ROLAND EK AVLIDEN

ROLAND EK HAR gått bort. En strålande dag i oktober, en dag med årets första snö, samlades vi några hundra i Vaxholm för att ta farväl av mycket populära båtlivskändisen Rolle.

Deltagarna var till stor del ett tvärsnitt ur båtlivet; från båtorganisationer, från varv, från besiktningmän och från båtforsäkringsbranschen, även med internationell representation.

Sitt enorma kontaktnät byggde Rolle upp genom entreprenörskap, kompisskap och kunskap och det var ofta honom man vände sig till inför någon knivig båtfråga. Han var involverad i många väsentligheter i svenskt båtliv de senaste 40 åren, till exempel vid skapandet av säkerhetsbesiktningen, en folkrörelse inom folkrörelsen.

Det senaste stora intresse som kunde dra nytta av osjälviske fixaren Roland, var Museiföreningen Sveriges fritidsbåtar som fick hjälp – lätt som en plätt – när den stora flytten av delar av föreningens bestånd av gamla båtar till Västerås skulle ske.

Det är förstås naturligt att minnet av Roland fokuseras till allt som har att göra med fritidsbåtar av alla de slag, ingen kunde som han i en handvändning avgöra vilket varv, var som helst i landet, som bäst kunde ta hand om en anmäld båtskada och ingen tog med samma medkänsla hand om en skadedrabbad båtägare: "Det är ju vad båtför-säkring är till för", brukade han säga.

Men den största saknaden skapas kanske ändå av minnet av sällskapsbrodern, den generöse vännen, lyssnaren och komihågaren, som med hjälp av humor och inte så litet fantasi ibland försökte erinra dig om händelser du förskjutit för länge, länge sedan (om de alls hade förevarit – fantasin kan spela små spratt ibland).

Leif Karlsson

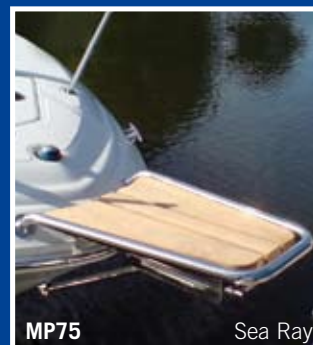
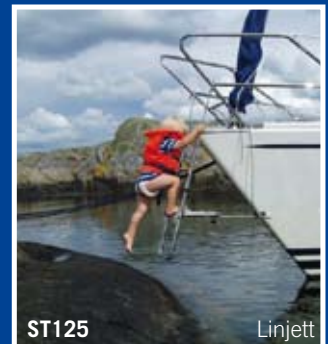
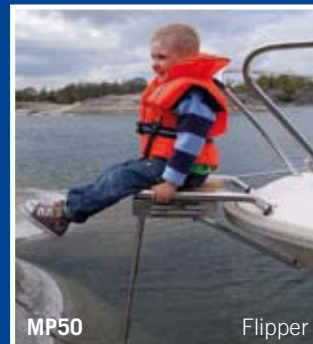
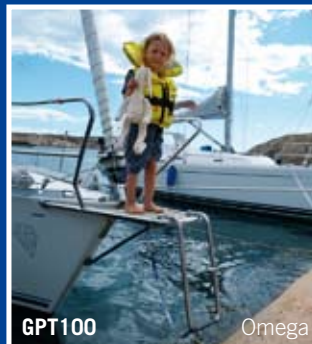


Roland Ek.  
Foto: Lars Porne.

# Smartare båtliv!

Rätt utrustning gör livet så mycket enklare.

Finns hos din marinhandlare.



[www.batsystem.se](http://www.batsystem.se)

[info@batsystem.se](mailto:info@batsystem.se), 031-690380

**Båtsystem**  
STAINLESS



Askersunds Båtklubb har byggt en ny spolplatta på 23x8 m. Nu kan medlemmarna tvätta sina båtar helt gratis på plattan.

# Båtklubb fick stöd för att bygga spolplatta

**BÅTÄGARN I ASKERSUNDS** Segel- och Motorbåtsklubb har i höst kunnat tvätta sina båtar på en helt ny spolplatta. Den har blivit verklig med ideellt arbete och bidrag.

– Det fungerade bra när vi tog upp båtarna i höst. Vi hantade totalt cirka 350 båtar, säger Arne Karlsson som har varit med från projektets början till slut.

Spolplattan betjänar i första hand dem som har båtplats i båtklubben, cirka 250 stycken. Dessutom är cirka 100 andra båtägare till anslutna till båtklubben.

– Tanken är att man ska kunna tvätta båten vid upptagningen och även under båtsäsongen. Plattan ligger i anslutning till båttrampen, som en förlängning till denna, säger Arne Karlsson.

Grunden för spolplattan var en skiss från SBU på ungefär hur det skulle kunna se ut. I princip har klubben följt det förslaget och lagt till en slambrunn.

Klubben tittade även en del

på andra klubbar som har löst sina tvättfrågor med spolplattor, bland annat Sandö Hamn i Kungsbacka.

För båtklubbens medlemmar är spolningarna gratis, det är en kostnad som ingår i medlemsavgiften. De får inte använda några kemikalier vid spolningen av båtarna.

– Kostnaden för klubben med att bygga spolplattan är främst våra egna arbetsinsatser. Vi har jobbat ganska mycket med frivilliga, säger Arne Karlsson.

Den nya spolplattan är rejält tilltagen, 23x8 m. Utrymmet räcker därmed till för att spola och tvätta av två båtar samtidigt. Det slam som sköljs av båtarna går till en slamavskiljare på 3 m<sup>3</sup>. Därifrån går restmaterialet och vattnet till ett sandfilter för att slutligen rinna ut i en separat brunn. Det reade vattnet pumpas därefter ut i sjön igen.

För att spola båtarna har klubben två Kärcher högtrycks

kallvattentvättar till anläggningen. Dessa fanns i klubben sedan tidigare.

Båtklubbens ekonomiska utlägg är cirka 260 000 kr. För att betala detta sökte styrelsen ett så kallat LOVA-bidrag på 500 000 kr. Klubben fick 50 procent – 250 000 kr – eftersom medlemmarna kunde räkna sitt eget arbete som en insats värd 250 000 kr. Detta helt enligt förutsättningarna för LOVA (Lokala Vattenvårdsprojekt).

– Vi hade inte fått bidraget om vi hade fått ett föreläggande från kommunen. Den som har gjort det mesta jobbet med all pappershantering och ansökningar till myndigheterna är Jeanette Johansson. Vi hade aldrig dragit det här om inte hon hade skött kontakten med myndigheten, säger Arne.

Klubbens budget var på 500 000 kr om arbetet hade lagts ut på entreprenörer och det var den summan som klubben sökte

LOVA-bidrag för. Under arbetets gång har klubben tagit hjälp av entreprenörer med bland annat grävning och asfaltering av spolplattan.

Askersunds Segel- och Motorbåtsklubb har även installerat en toatömningsstation i sommar. Det är en Zickert membranpump Buddy Modell 120 E som har fungerat bra.

– Många båtägare har sugtömt sina hålltankar med den. Den är enkel att använda och avfallet går till vårt gemensamma kommunala avlopp, berättar Arne som har byggt om sin båt så att den kan tömmas med pumpen.

Klubben sökte 150 000 kr i LOVA-bidrag till toatömningsstationen och fick 75 000 kr. även denna kan användas gratis av båtägarna. Klubben har även fått råd och hjälp av Vätterns Vattenvårds förbund, Askersunds miljöinspektör och Östergötlands Båtförbund.

Lars-Åke Redéen

# Ny version av BAS från Båtunionen

BAS – BÅTUNIONENS administrationssystem – har körts i fem år och vi har nu fått en stor mängd användare, vilket har ger oss massor av värdefulla synpunkter och önskemål för fortsatt utveckling.

Under hösten 2010 kommer en uppgradering innehållande så mycket nytt att vi har valt att kalla den BAS 2.0. De flesta utvecklingspunkterna ligger, som vanligt, i den del vi kallar BAS-K (båtklubbadministration). Här presenteras nyheterna i grova drag.

## För "vanlig medlem" i klubb

"Min sida" kommer att innehålla en direktlänk till anmälan till schemalagda aktiviteter. Man ska inte längre behöva klicka sin väg via "BAS-K".

I fliken "Avgifter" i BAS-K får du en komplett bild av din ekonomiska status hos klubben. Du kan se vilka avgifter du ska betala, vilka avgifter du har betalat inklusive betaldatum samt eventuella depositioner du har hos klubben.

The screenshot shows a web-based form for club information. Fields include:
 

- Namn: Örnas Båtklubb
- Förhållningsnummer: 96
- C/O Adress: Strålar Nejer
- Adress: Källöbacken 3
- Post nr.: 391 45
- Ort: DUV
- Land: SÖDRÅNDE
- Bladnr: 14 07 45-0
- Telefon: 0242-91977
- Fax (båt):
- Fax (arbete):
- Bilskil nr: 1910
- Årskostnad: 40
- Årskostnad för barn: 330
- Årskostnad för ungdom: 30
- Registreringsår: 2009-12-21 14:29:00
- Uppdaterad: 2007-02-07 09:13:03

Du ska också kunna ta ut kopia på avierna direkt från aktuell avgiftspost i den här bilden.

## För klubbadministratör

Stora förbättringar i avgiftshanteringen och avisering. Bland annat kommer avierna att hanteras som PDF-dokument. Detta medför betydande förbättringar för utskrift och E-postavisering. Inga krångliga inställningar i

skrivaren för att få utskriften på rätt ställe på pappret. Vid E-post-avisering kommer även att bifogas E-postmeddelandet som PDF.

Det är nu möjligt att lägga in egna registerfält i "medlemskortet" i BAS-K. Du kan själv definiera upp till tio datafält för sådant ni vill registrera. Lägg till exempel till ett fält för "Yrke" eller "Bra på" så att du kan anteckna vilka färdigheter med-

lemmarna har.

I BAS-M kommer nya datafält: "Kön" kommer att kunna registreras på person. "Kommunkod" ska kunna registreras för klubb. Den senare uppgiften är mest intressant för Båtförbundet.

Det kommer även att göras en hel del åt BAS-F (båtförbundsadministrationen) och årsrapporten för båtförbunden (i BAS-M).

Fullständig releaseplan kommer att finnas på "Min sida". Uppdaterade handböcker kommer att publiceras före releasen så att användarna ska kunna känna igen sig och veta hur de ska göra när väl uppdateringen genomförs.

Under 2011 kommer vi att rikta om fokus i utvecklingsarbetet från funktioner till användning. Vi ska se över arbetsflöden, processer och gränssnitt för att förenkla och förtydliga BAS.

Patrik Lindqvist

# 2000-TALET'S BÅTFÖRTÖJNING!

**Samtliga våra svensk-tillverkade Y-bommar levereras kompletta med varmgalvaniserade bomrör och y-ben, skumfyllda helgjutna flottörer, förtöjningsöglor samt valfria bryggfästen. Tillverkade för enkel montering.**

**NYHET: RHS-bommen och COMBI-bommen – mycket stabila y-bommar med 120 liters flottör, marknadens mest prisvärda!**

**20% rabatt ORIGINALBOMMEN SEDAN 1963**

**Exempel på båtförtöjningar:**

- Båtlängd 4-6 m = bomlängd 4,5 m
- Båtlängd 6-8 m = bomlängd 6 m
- Båtlängd 8-10 m = bomlängd 8 m
- Båtlängd 10-12 m = bomlängd 10 m
- Båtlängd 12-14 m = bomlängd 12 m

Lotsbåtshamnen i Landskrona. Försedd med 6 meters Y-bommar.

OBS! Fraktfritt i hela Sverige vid köp av fler än tio stycken!

Försäljning Sverige + Danmark:  
**DYK & BRYGGMONTAGE AB**  
 242 35 Hörby, Sweden, Tel: 0705 10 31 35, E-mail: inge@ybom.se

**Y·BOMMEN**  
 BRYGGSYSTEM  
[www.ybom.se](http://www.ybom.se)

# Nordiskt båtliv, så nära och ändå så olika – *ibland*

**Det goda samarbetet inom NORDBÅT i form av ömsesidig information och samverkan ger SBU värdefulla idéer om hur vi kan utveckla vårt unika båtliv.**

Text & foto: Lars Afzelius

Norden med Skagerack, Kattegatt och hela Östersjön torde vara ett paradiset för alla båtmänniskor, som med ett ökande intresse för båtlivet efter hand vill upptäcka nya resmål lite längre bort från den egna hemmahamnen.

Det lär finnas över två miljoner fritidsbåtar i de nordiska länderna varav cirka 500 000 är övernattningsbara. Allemansrätten medger att du kan segla fritt i alla nordiska vatten och en fantastisk natur med öar, skärgårdsområden och djupa fjordar ger oss unika förutsättningar att få uppleva nya spännande hamnar, annan kultur och andra traditioner och inte minst knyta nya personliga kontakter med likasinnade från våra grannländer.

Men vad händer när man passerar territorialgränsen och blir en besökande gästbåt i annat land? Den enskilde besökande båtägaren märker säkert ingen större skillnad men det finns faktiskt olika syn på och regler för båtlivet i de olika länderna.

## SBU för Sverige

Nordiska Båtrådet (NORDBÅT), som bildades 1969, är ett samarbetsorgan. Det har bland annat till uppgift att försöka samordna regler och bestämmelser för båtlivet i Norden.

Medlemskap i NORDBÅT kan erhållas av en riksorganisation i varje land och för vår del är det Svenska Båtunionen som representerar Sverige. Norge före-



Från vänster samtliga deltagare från Danmark, Norge, Sverige och Finland vid senaste Nordbåt-mötet i Köpenhamn i höstas. Tyvärr lyser kvinnorna med sin frånvaro, vilket säkert påverkar innehållet i mötesagendan.

träds av nybildade Norska Båtrådet, som består av Kongelig Norsk Båtförbund och Norska Seglarförbundet. Danmark företräds av Dansk Sejlunion och Finland av Finlands Båtförbund.

I Finland är dock en sammanslagning med Finska Seglarförbundet på väg vid årsskiftet, vilket förändrar Finlands representation. Även i Sverige pågår, som många läsare säkert vet, efter en inbjudan från Svenska Seglarförbundet, en diskussion om eventuellt samarbete eller sammanslagning.

## Olika regler

Låt oss nu titta på de regelverk som skiljer länderna åt.

– I Norge vill Norska Båtrådet ha ett båtregister, men det vill inte regeringen. I Sverige är det förmodligen tvärt om.

– Vi har länge bråklat om moms för ideella föreningar. I Norge finns det något som heter ”Momskompensasjon” som hanteras av kulturdepartementet och ger ideella föreningar rätt att återfå inbetald moms för varor och tjänster. Det sker genom att riksorganisationen, efter kontroll

av räkenskaper, ansöker samlat för alla föreningar och sedan fördelar ut medel till alla cirka 180 båtklubbar i slutet av året. Vilket rekryteringsargument för att gå med i SBU, om den möjligheten fanns i Sverige.

– I Finland får man använda giftig bottenfärg men inte tömma toatanken i havet. I Sverige är det precis tvärt om, än så länge.

– Även promillegränsen för sjöfylleri är olika. I Finland är gränsen 1,0% av sjösäkerhets-skäl (sänktes från 1,5% för ett par år sedan) och av samma skäl 0,2% i Sverige. Norge och Danmark har en gräns på 0,8% respektive 0,5%.

– Danmark har som enda land en båtskatt på 1 % av båtens försäkringsvärde, vilket gör att många dyrare båtar försäkras utomlands.

## Diskuterad avgift

– Våra norska båtvanor är irriterade på sin regering när det gäller vinterförvaring av utländska fritidsbåtar. Utländska båtturister kommer till Norge för att segla och sedan fortsätta seglaten nästa sommar men måste

betala 25 % moms på båtens hela värde om den förvaras på land mer än ungefär åtta veckor. Här driver man en hård kamp mot finansdepartementet och tycker att landet, som gammal sjöfartsnation, ska skämmas.

– ”Båtkörkort” med åldergräns på minst 16 år finns i Danmark och Norge för vissa båttyper. I Finland enbart åldergräns. I Sverige endast kustuskepparintyg för båtar större än 12x4 m.

– Den omdiskuterade toatömningsfrågan är reglerad med förbud i Finland. Även Danmark har ett förbud mot tömning, men båtar byggda före 1980 eller är under 10,5 m Löa eller 2,8 m bred är undantagna. Inga förbud i Norge men tömning får inte ske närmare land än 300 m.

– Frivillig säkerhetsbesiktning kan ske i Norge och Sverige. Finland Båtförbundet har krav på årlig besiktning för att båtägaren ska få vara medlem i förbundet.

## Gemensamma frågor

Uppgifterna ovan är axplock på det som skiljer mellan länderna. Även Båtorganisationerna skiljer sig åt vad beträffar statligt stöd, samarbete med regering och centrala myndigheter samt medlemsformåner och service till medlemmarna.

Genom den samverkan och det erfarenhetsutbyte som sker i NORDBÅT försöker man enas om gemensamma lösningar i frågor som är viktiga för båtlivet i Norden och sedan förväntas det att respektive organisation också driver dessa hemmavid.

Ständigt återkommande frågor är båtkort, toatömning, båtregister, bottenfärger, utbildning och obligatorisk ansvarsförsäkring, ja, frågorna känns säkert igen. En skrift som beskriver ländernas olika regler och bestämmelser kommer att tas fram i syfte att underlätta för båtägaren vid planering och besök i främmande land.

# Anna ger tjejerna en chans

**Anna Sverker, Linköping, har seglat sedan födseln. Hennes far som kappseglade såg tidigt till att hon blev delaktig. Ett förhållningssätt som hon nu vill föra vidare till unga tjejer via SBU:s projekt Fler kvinnliga förebilder i båtlivet.**

Text: Lena Kempén

## Varför sökte du till projektet?

– Jag har alltid försökt få mina barn delaktiga i seglingen, eftersom det var så jag växte upp. Men jag har sett tjejer på andra båtar, som inte vet något om segling. De åker bara med. På vanliga jollekurser tar killarna lätt mer plats, så min idé var att ge tjejerna en chans att testa själva genom att anordna ett miniläger. De har bott tillsammans en helg, fått några teorielektioner och sedan seglat ut i små kölbåtar. De har upptäckt att de kan och tyckt att det har varit jättekul, säger Anna Sverker.

– För min egen del handlade det också om att försöka kombinera mina seglingskunskaper med den erfarenhet av ledarskap, som jag fått i mitt jobb på Saab.

Först var jag osäker, om jag hade tillräckligt med teoretiska kunskaper. Men nu har jag insett att det jag kan räcker för att lägga grunderna och väcka intresset hos nybörjare. Man behöver inte vara expert.

## Hur löste du det praktiska runt minilägren?

– Min familjs Cenit 33 Garuda ligger i Loftahammars hamn. Där är det alltid livlig



Anna Sverker (i gul väst). Foto: Per Sverker.

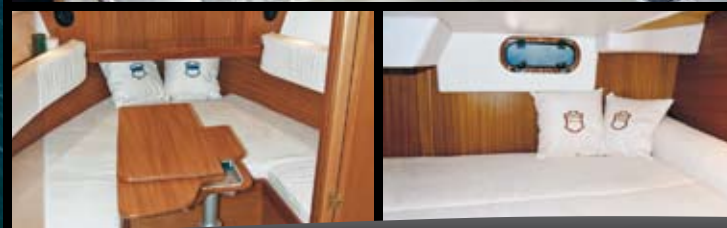
verksamhet och Loftahammars båtsällskap har olika båtar som man får använda. Det är två av deras 606:or som vi har lånat. En annan projektdeltagare ställde upp som co-instruktör, så vi kunde ta med tre tjejer per båt. Sedan kunde vi hyra ett litet hus vid hamnen, där tjejerna bodde och lagade sin egen mat.

## Har du några planer för framtiden?

– Jag vill gärna fortsätta med

helgkurser och hoppas att jag ska hitta någon att samarbeta med mer permanent. En positiv bieffekt var att mammorna blev så intresserade, att jag får köra en kurs för dem nästa sommar. Och tjejerna som var med vill ha fler tjejeseglingar. De blev så peppade, när de hörde talas om en kappsegling under kommande Loftahammarutställning, att de ville vara med där. De var övertygade: Nu ska vi slå gubbarna!

Greatline 29 WA  
– handbyggd svensk kvalitet



## GREATLINE 29 WA

Att bygga båt är mer än ett jobb för oss. Det är en passion. Då blir det naturligt med en kompromisslös detaljomsorg och speciallösningar som resulterar i

drömbåten bara för dig. Här har du den – Greatline 29 WA, fylld av yrkesstolthet och gediget båtbyggerhantverk. Hur vill du ha din?



Försäljning: Båtinvest Marina • Tel 0155-330 00 • info@batinvest.se • www.batinvest.se  
Tillverkare: Greatline Boats of Sweden AB • Tel 0702-75 95 44 • www.greatlineboats.se



# Gör din båt säkrare

**Det är skönt när båten är uppe på land, konserverad och täckt. Nu är det bara att luta sig tillbaka och vänta på våren.**

Text: Bengt Anderhagen

Om du är lite klok kan du lägga ner någon timme eller två på båten och gå igenom den från för till akter. Vad var det som gick sönder, saknades inte ett handtag när man skulle upp på däck, var inte en söm trasig på focken...

Gör en lista på allt som behöver åtgärdas. Spara inte allt jobb till våren utan gör så mycket som möjligt under hösten och vintern. Segelmakare och verkstäder har fullt upp under våren varför det är smart att passa på nu.

## Många maskinhaverier

Mellan perioden juni – augusti gjorde sjöräddningen 646 insatser, varav de flesta var maskinhaverier eller grundstötning. Maskinhaverier i denna statistik handlar i allmänhet inte om axlar eller ramlager som går sönder utan mest om igensatta bränslefilter och spridare.

När det går sjögång kommer bränslet i tankarna i gungning och föroreningar från tankbotten kommer in i filter och bränslepumpar med motorstörningar eller stopp som följd. Oftast när man är som mest beroende av sin motor.

Om du misstänker att det finns smuts i din tank ska du passa på och tömma och göra ren den. Kolla och byt bränslefilter.

Var din dieselmotor trögstartad i somras? Det kan vara dags



**Det är bättre att ta upp båten i tid och täcka den innan snön och kylan kommer än att låta den ligga kvar i sjön. Isen kan slå till även i vinter.**

att lämna in spridarna för kontroll och provtryckning.

Och så var det det här med elen. Många båtar, framför allt äldre, får med tiden så kallade "rättbon" bakom elpanelen. Båtägaren kompletterar belysningen och ansluter nya apparater och till slut räcker inte den gamla installationen riktigt till. Säkringar löser ut då och då och batterierna tar fort slut. Kanske dags att ta ett krafttag och sanera installationen eller rent av göra om den från början. Är man någorlunda händig kan man fixa det själv och det finns mycket instruktiva handböcker i ämnet.

## Genomföringar och slangar

Det är när båten står på land som man har möjlighet att göra en ordentlig undersökning av bordsgenomföringarna och avstängningskranarna. Går kra-

narna mycket trögt eller inte alls ska de bytas, annars är det ju ingen vits att ha dem.

Kontrollera även slangar och rörledningar. Det gäller framför allt gasolininstallationen. Slangen mellan kopparröret och spisen får inte vara alltför gammal och absolut inte ha någon antydan till sprickbildning. Själva gasoltuben står väl i ett gastätt och avluftat utrymme?

## Badplattform

En del båtar saknar räddnings/badstege. Behövs en sådan för att man ska kunna ta sig ombord om man har drattat i är det hög tid att skaffa en sådan. Tänk på att den i nedfällt läge bör gå minst 3 dm under vattenytan, annars kan det vara besvärligt att klättra upp.

Att få upp en livlös person i båten kan nästan vara omöjligt. En badplattform är då överdigerlig. Idag finns det färdiga plattformar för i stort sätt alla båtmarken och båttyper och den är inte särskilt svårt att montera fast. Ett lagom jobb i vinter!

## Säker båt och skeppare

Nu är också tid att förkovra sig som skeppare och besättning. Hur var det kunskaperna i navigation och sjömanskap? Har du inte Förarintyg kan det vara läge att plugga in det.

Vi har nyligen fått en skärpning av alkohollagen till sjöss och snart får vi det obligatoriska Körkortet till sjöss, det är jag alldeles övertygad om. Och då kommer det säkert bli mycket dyrare och krångligare att ta. Däremot har alla utredningar förordat att det nuvarande

Förarintyget skall gälla som Körkort till sjöss. Har du redan det intyget kan du gå vidare och ta Kustskepparintyget. Då får du rätt att framföra båt som är större än 12x4 meter.

Idag har nästan alla någon typ av GPS eller plotter ombord. Men behärskar du tekniken till fullo? Använder du alla finesser? Även det kan man lära sig på kurs.

## Fort och ekonomiskt

En kurs som jag också vill rekommendera är den som leder fram till Manöverintyg för högfartsbåt. En sådan kurs är dels teoretisk och dels praktisk. Man får lära sig att använda trimplan och drev på rätt sätt, att styra och gasa för att få båten att gå så ekonomiskt och säkert som möjligt.

Kursen kostar några tusenlappar, men jag anser att man får igen de pengarna på sikt tack vare att man lär sig köra ekonomiskt.

## VHF-radion

Är du ute på större vatten och hav ska du inte lita på att du har täckning på din mobiltelefon. Med en VHF-radio har du betydligt större möjligheter att få kontakt om du hamnar i nöd.

För att använda VHF-radion behöver du ett personligt radiocertifikat, ett Short Range Certificate, som utfärdas av Nämnden för Båtlivsutbildning – [www.nfb.a.se](http://www.nfb.a.se). Ett par kurskvällar och du har certifikatet i din hand. Du kan även läsa in ämnet själv, det är inte speciellt komplicerat. VHF-radion önskar du dig i julklapp.

Nu kan du slå dig till ro och lugnt invänta våren!

Har du något tips eller frågor när det gäller säkerhet ombord är du välkommen att höra av dig till [bengt.anderhagen@batliv.se](mailto:bengt.anderhagen@batliv.se).



# Hjertmans

Julkampanj - till den 9 januari 2011



Nr 5385-922

**NEXUS**

**4 490.-**

Ord 5480.-



Nr 5385-043

**Hjertmans  
NX-paket!**

Logg- och vindpaket



Nr 5498-



**Batteriladdare  
CTEK**

M45, 3,6A (690.-) **498.-**

M100, 7A (1290.-) **1 098.-**

M200, 15A (1790.-) **1 490.-**

M300, 25A (2690.-) **2 390.-**



Nr 7969-3400

**6 990.-**

Ord 8590.-

**Strömbildare, 230V**

Håller isfritt hela vintern!  
Kan kompletteras med termostat.



Nr 7899-99

**9 990.-**

Ord 12900.-

**Bogpropeller  
MAX Power CT45**

Inkl rör Ø125mm x L 750mm,  
manöverpanel "knapp" och för-  
dröjningsrelä, ett måste för  
snabb manövrering

**Garmin  
525**

Nr 5627-4500. Begränsat antal!



**5 290.-**

Ord 5990.-

**Lowrance  
HDS-5m**

Nr 5607-500



**5 990.-**

Ord 6490.-

**Geonav 5T**

Inkl Navionics lite (sjökort)



Nr 5624-104

**4 490.-**

Ord 5990.-



**1 390.-**

Ord 1890.-

**VHF Cobra 75**

Mic med volym, kanal och direktval för  
kanal 16. Bygel eller flushmontage

Nr 5632-75



**298.-**

Ord 349.-

**VC17 NT**

Nr 4526-5 Svart  
750ml



Nr 4798-6

**3 790.-**

Ord 4290.-

**Kylaggregat Isotherm**  
Compact Classic 2006

**6 990.-**

Ord 9655.-



Nr 5937-700

**Ankarspel Lewmar 700**

Inkl kätting 6mm x 10m +  
lina 12mm x 30m (totalt 40m)

**2 590.-**

Ord 2990.-



Nr 5630-1604

**Nu med LED -  
60% mindre strömförbrukning  
16" LED TV - NYHET!**

För 12/230V. Upplösning 1366x768.  
Mycket låg förbrukning - 1,5A



Nr 7997-21

**3 750.-**

Ord 4190.-

**Varmvattenberedare 20L**

Ytterhölje i grålackerat stål. Rostfri insida.  
Inkl termostatblandare!



**Ett parti!**

**498.-**

Ord 890.-

**Räddningssele Baltic**

med 30m flyttina. Inkl bag med pulpitfäste



**Badstege**

3-steps. B25cm,  
höjd max 89cm

**749.-**

Ord 898.-

**Nu kommer snart julrealistan i brevlådan, eller ladda ner från [www.hjertmans.se](http://www.hjertmans.se)**

Butiker: Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Stockholm · Karlstad  
Webbshop: [www.hjertmans.se](http://www.hjertmans.se) · 060-64 17 00 · [info@hjertmans.se](mailto:info@hjertmans.se)

## Dockspot – bokningssystem utan framtid?

Ett antal populära gästhamnar, främst på Västkusten, har på försök infört ett nytt platsbokningssystem, Dockspot. Det går till så att du via Dockspots hemsida bokar och betalar en plats i den hamn du har valt. Förutom hamnavgiften betalar du en bokningsavgift och vid en eventuell avbokning senare än en vecka före ankomst, en bokningsavgift. Som vilket hotell som helst.



Det är bara det att vi sjöfolk inte är som vanliga hotellgäster. Vädrets makter och andra omständigheter bestämmer både ankost och avsegling. För den vanliga båtturen är Dockspot mer till trubbel och irritation än till hjälp. Tydligt blev det den gångna sommaren vid vårt besök i Smögen. Vi kom dit, intet ont anande, och hade turen att få en Dockspotplats som nyligen avbokats. Vi var nöjda. Smögen var trevligt, så vi bestämde oss nästkommande dag för att stanna ytterligare en dag, men det gick inte. Vi fick en timma på oss att lämna platsen, den var bokad för en annan. Efter en stunds letande på sena eftermiddagen i den överfulla hamnen lämnade vi Smögen, troligtvis för alltid.

I andra hamnar under våra tre veckor i Bohuslän har Dockspot varit det givna samtalsämnet båtägare emellan. De flesta har spytt galla över systemet och bara sett det som ett sätt att lura båtägarna på pengar. Två danska båtar som vi låg tillsammans med en dag såg det som ett sätt att hålla långväga gäster borta från Bohuslän och de skulle göra allt som stod i deras makt för att det skulle bli så.

Ralf Pettersson

*Svar från Dockspot.com*

## Dockspot.com – skapar frihet och trygghet

I Smögens gästhamn har vi, trots 40 bokningsbara platser av 180 möjliga, cirka 90 samtal per dag under sommaren från båtägare som önskar boka plats i hamnen. Vi kan konstatera att det finns ett ökat behov hos den moderna båtägaren att erbjudas möjligheten att planera sin semester i förväg. De som önskar boka plats är ofta rörelsehindrade, barnfamiljer, äldre par eller båtägare med stora båtar. Gäster som helt enkelt vill komma ifrån den så kallade "friheten" där man måste söka hamnplats redan på förmiddagen och "slås" för en plats i hamnen istället för att njuta av seglatsen.

Det har varit viktigt för oss hamnar att själva bokningstjänsten inte skall vara en lyxprodukt utan något som skall vara tillgängligt för alla, så i de allra flesta fall tillkommer endast 15–25 kr i bokningsavgift, vilket vi har fått mycket positiv feedback för. Skulle du känna dig osäker på väder och vind kan du utnyttja möjligheten att boka din båtplats senast kl.23.59 dagen innan ankomst, alltså inte redan vid värrustningen.

Med tanke på att antalet bokningar har fyrdubblats på ett år, och att campingbranschen redan har använt sig av ett sådant system i tio år, känns det som möjligheten att även kunna planera sin båtsemester i lugn och ro samt till få angöra hamnen utan stress har kommit för att stanna. Men den största delen av gästplatserna fortfarande är till för "drop in" gäster.

Fredrik, Dockspot.com

## Sluta älta nya sjöfyllerilagen!

"Utän att på något vis försvara sjöfylleri, MEN..." Det temat har präglat insändare och ledarsidan i Båtliv det senaste året. Efter inledningen har argumenten varierat, men budskapet varit detsamma. Låt oss fortsätta kröka till sjöss!

Jag tillhör dem som tidigare tagit en öl eller två i sittbrunnen lugna dagar på havet, trots att jag varit skeppare. Det smakar fint när solen glittrar i vattnet och en lätt bris fyller seglen. Nu får man inte göra det längre, och då är det väl så då. Effekten av lagen visar sig ha fallit väl ut. 242 personer har gripits, miss-tänkta för sjöfylleri, men framförallt har många gjort som mig och ändrat sitt beteende från halvnyktert till helnyktert på sjön. Det tycker jag är bra.

Till er som vill fortsätta kröka till sjöss: det är OK, ni får tycka det, men sluta älta det. Jag föreslår att vi lämnar den debatten nu, till förmån för allt annat intressant och angeläget som finns att debattera när det gäller båtlivet.

Välkommen ner i sittbrunnen på en stänkare, men först när vi ligger för ankar.

Erik Näslund

## Syns inte? Finns inte?

Någon gång under slutet av 1800-talet byggdes de första centrala avloppssystemen. Sedan tog det ytterligare drygt 50 år innan det första reningsverket togs i drift i mitten av 1930-talet. Det var myndigheterna som beslutade och medborgarna fick snabbt föga sig.

Sedan Helsingforskommissionen 1992 har myndigheterna kring Östersjön arbetat på olika sätt för att försöka få de olika aktörerna kring och på havet att på frivillig väg lösa problemen med utsläppen i havet. Tyvärr har många av aktörerna inte gjort någon större förändring utan istället valt att fortsätta som alltid. För det som inte syns, finns tydligen inte.

Som fritidsdykare kan jag konstatera att det som spolas ut från båtar finns kvar i havet under en längre tid. Även om det inte syns ovan ytan.

Båtlivs debattörer pekar ut andra syndare som bör bättra sig innan det är dags för båtfolket att sluta spola ut skit i havet. Visst ska dessa också ändra sig. Jordbruket har till exempel redan halverat sina utsläpp. Men förbättringar behöver inte ske i tur och ordning, alla kan dra sitt strå till stacken samtidigt. Att båtlivet fram till nu klarat sig undan de krav på renlighet och miljöhänsyn som gäller överallt annars i samhället är inte ett argument för att det ska fortsätta vara så, det är ett argument för en snabb kurskorrigering.

Precis som med det vanliga avloppet bör infrastrukturen organiseras och finansieras av kommunen för effektiv hantering. Här behöver man se vidare än bara gästplatser. Driften bör betalas av båtfolket själva. För varför skulle tanktömning vara gratis för oss båtägare när alla husägare betalar för sitt avlopp och sin sophämtning? Gratis för båtfolket innebär ju bara att resten av kommunens skattebetalare skall vara med och sponsra vårt sommaroje.

Jag tycker att det är dags för Båtliv att inse att tiden hunnit båtfolket.

Svante Bengtsson, Båtägare sedan 2004

### Svar: Utsläpp tid och pengar

Svante Bengtsson klagar över Båtlivs artiklar i ämnet toautsläpp från fritidsbåtarna. "...vi klamrar oss fast vid vad som varit ..." påstår han och kräver sedan att vi skall börja skriva artiklar om hur man bygger om sin gamla båts toaproblem för att klara en tömning i land.

Svante läser inte Båtliv ordentligt. Båtliv har i nr 1–2010 en stort uppslagen artikel gjort just detta – beskrivit hur man enligt alla konstens regler skapar ett toasystem som klarar kommande bestämmelser.

Inte nog med det, SBU har på ett antal båtmässor i Sverige under flera år visat modeller i full skala om hur en sådan ombyggnad kan gå till.

En annan sak, Båtliv har inte protesterat mot eventuella kostnader för tömningen – vi har däremot pekat på att dessa inte får bli orimliga.

Vad artiklarna i nr 5 av Båtliv angår så visar dessa på märkligheterna i att regnskurar får reningsverket att tappa ut svartvatten i havet orenat. Alltså, samma svartvatten fritidsbåten tidigare pumpat över till reningsverket.

Dessutom; när blev ett kommunalt reningsverk åtalat för just sådana utsläpp? I det kommande förbudet hotar myndigheterna på straffpåföljder mot den enskilde båtägaren.

Likhet inför lagen?

Lasse Bengtsson

## Bristen på gästplatser

Min segling på svenska västkusten, Danmark, Tyskland och Norge har gett mig följande erfarenhet. Det finns tre kategorier av småbåtshamnar. 1: Inga gäster alls får lägga till. Kallar sig "privat hamn". 2: Ett visst antal gästplatser, privatplatser ej upplåtna för gäster. 3: Röd - Grön skylt hamn där privat plats upplåts när ägaren är borta. I kategori 1 blir man avvisad helt. I kategori 2 ligger man i fem lager utanpå varandra medan "privatplatserna" skvalpar tomma och oanvända. Fullkomligt barockt!

Jag vill rikta skarp kritik mot hamnarna i kategorierna 1 och 2. Dessa är vanliga längs norra västkusten. Längs södra västkusten och Danmark, Tyskland är kategori 3 vanligast. Man kan höra invändningen att man inte vill ha sin plats belagd när man återvänder hem. Detta är nonsens. Det finns hamnkaptener och små hamnvårdare av olika ålder. Man kan skicka SMS till sådan dagen innan man kommer hem, så blir det omskyttat till rött. Man kan sätta lapp med datum för återkomst om man vet när det blir.

När jag kommer som gäst så har jag ju lämnat min egen plats tom till dig, då skall väl du upplåta din om du är borta? Vi vill väl underlätta längre färder med båt för varandra?

Med enkla ord: När du får ligga på min så vill jag ligga på din!

Kan SBU tänka sig att agera för att Kategori 3 blir normalhamnen?

Tor Melin, Hemmahamn Lomma med röd-grön skyltning

## Fortsätt att visa på fakta

Det är ingen hejd på vad landkrabborna vill hitta på för att vi som valt båtliv inte ska tro att vi kan göra som vi vill där ute bland kobbar och skär. Tidigare hade vi alla turer om speciell båtskatt, som om vi inte redan betalar nog för våra nöjen. Färgad diesel och extremt höga bötesbelopp för att hindra skattesmitning vid tankning. Sedan denna löjligt låga och till synes godtyckliga promillegräns på 0,2 promille för vissa båtar. Bara att jämföra med bilkörning är ju skrattretande.

Nu är skitförbudet på ingång, men endast för fritidsbåtar på våra fjärdar. Stora kryssningsfartyg finns det inget planerat för vad jag hört. Vad jag förstår ska det även fortsättningsvis vara fritt fram att gå i land för att göra sina behov – utan undantag.

Vad kommer härnäst? Grillförbud ute i det fria? Katalysator eller partikelfilter på alla motorer? "Parkeringsavgift" i naturhamnar har redan testats på något håll i strid med Allemansrätten. Skulle heller inte förvåna om även betydligt mer härresande förslag utarbetas bland landkrabborna. Att de själva i många fall ser det som en självklar och naturlig rekreation att åka till Thailand m.fl. avlägsna turistmål och lägga sina pengar hos några vars miljö- och säkerhetstänk aldrig ifrågasätts visar bara vilken kolloidal dubbelmoral dessa figurer har.

Det vi kan göra är att gång på gång publicera fakta om båtlivet. Antal övernattnings i gästhamnar = intäkter, arbetstillfällen och blomstrande handel. Mängden sålda drivmedel och de skatter det genererar statskassan. Utkomstmöjligheter för varv, verkstäder, tillbehörsförsäljning, segelmakare, moms hänförligt till båtliv osv. Att båtlivet till en del håller skärgårdar vid liv även andra årstider än bara sommarmånaderna är liksom bara bonus.

Jag vill passa på att ge en eloge till sjöpolisen som jag i alla år uppfattat som sansade yrkesmän där ute till skillnad från dessa mediakåta kustbevakare som nu flänger som skällade troll i sin iver att sätta dit så många som möjligt och som inte drar sig för att sälja illa pixlade bilder av båtfarare de sätter dit till slask-TV. Hopklippt och koncentrerat ser det också ut som att dessa nya lagens väktare formligen vadar i allsköns laglöshet där ute.

Skeppare sedan 40 år

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till [Mistluren@batliv.se](mailto:Mistluren@batliv.se) eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

## Hårdare krav på toatankar

En fundering angående förestående hårdare krav på toalettankar i fritidsbåtar.

Utsläppen från fritidsbåtar utgör < 0,1 procent av svartvattenutsläppen.

Cirka 50 000 fartyg passerar varje år Öresund – låt oss anta en snittbesättning på 5 personer och att inget fartyg har avfallsrening, också här beräknar vi 4 toalettbesök genom södra Östersjön.

Totalt sett ger detta cirka 1 750 000 överfarter/genomfarter med utsläpp av svartvatten. Och cirka 1 750 000 x 4 x 6 liter förorenat vatten = 42 000 000 liter förorenat vatten från yrkessjöfarten.

Skånes gästhamnar besöks årligen av cirka 50 000 dygngäster med i snitt 3–4 personer ombord. Dygngästerna har oftast bara några timmar till sjöss bakom sig och använder med förkärlek toaletter i land. Ett rimligt antagande är 0,25 toalettbesök per resa.

Totalt sett ger detta 50 000 x 4 man x 0,25 toalettbesök x 6 = 300 000 liter förorenat vatten från fritidsbåtar.

Belastningen från småbåtarna måste anses utgöra < 1 procent av utsläppen från de redovisade fartygen, omräknat i liter förorenat vatten.

Breddning från avlopp i land utgör ett annat stort problem.

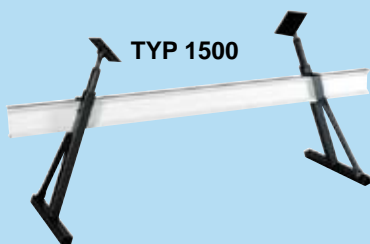
2001 släppte Trelleborgs stad ut 40 000 000 liter förorenat vatten ur ett bräddavlopp. Låt oss för enkelhetens skull anta att de andra skånska städerna ligger på samma nivå.

400 000 000 liter förorenat vatten från städerna och till detta kommer alla småorterna. Föreningensgraden i "breddvattnet" kan givetvis variera beroende på konstruktioner etc., men måste snarare karaktäriseras som svartvatten än grävatten. Kan vi inte be våra politiker att sluta svälja kameler?

Bengan Johansson

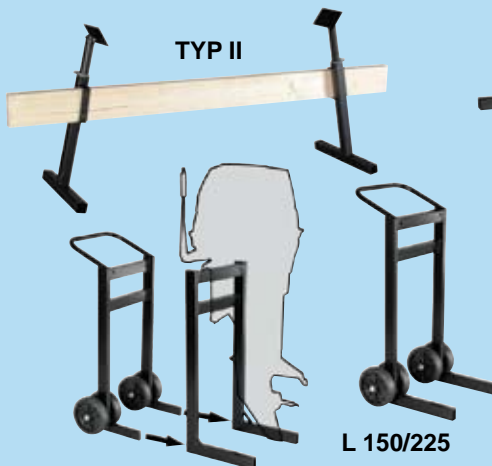
**Källor:** TBG kn rapport om badvatten 071221, Havsaktionsplanen för Östersjön BSAP.

### TYRESÖBOCKEN



TYP 1500

### TYRESÖBOCKEN



TYP II

### TYRESÖBOCKEN



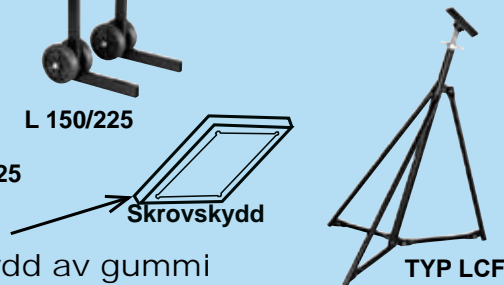
TYP I

### TYRESÖVAGGAN



TLL 150/225 TLS 150/225

### TYRESÖSTÖTTAN



TYP LCF

- Extra tillbehör, skrovskydd av gummi  
Passar till Tyresö Vaggan och Tyresö Bocken Typ 1 och Typ 1500



Tillverkning och försäljning:  
**Maskinfabriken G-C A.B.**

Thulevägen 18 Telefon nat. 08-712 50 90  
Telefon int. + 468 712 50 90  
S-135 55 TYRESÖ Telefax 08-712 71 90  
[www.tyresovaggan.se](http://www.tyresovaggan.se)

- Ställbara demonterbara
- Flera typer
- Material: stål
- Flera återförsäljare
- För mer information – ring!

# Kolla bränslet inför vintern

**I jakten på förnyelsebara motorbränslen glömmar producenterna tyvärr alltför ofta bort att berätta om vilka egenskaper deras nya produkter har. Särskilt gäller detta informationen till båtägarna.**

Text: Lasse Bengtsson

I dag finns det rad nya typer av dieselliknande motorbränslen som – i de flesta fall – fungerar hjälpligt i en marin dieselmotor. Dessvärre är det inte alltid båtägaren får den kompletterande information han behöver då båtens tank fylls med det nya bränslet.

Det här behöver du veta:

– Tillåter motortillverkaren att motorn drivs med den nya produkten? Om inte gäller inga motorgarantier.

– Klarar den att lagras i båtens eget tanksystem under vinteruppehållet? Om inte kan första turen på våren sluta i en synnerligen dyrbar motorrenovering.

I det senare fallet är det vanligt vatten som är boven. Vatten är nödvändigt för att mikroberna

skall åstadkomma en gegga som effektivt får motorns bränslesystem att kollapsa.

## Pasta på tub

Det finns emellertid sedan lång tid tillbaka ett hjälpmedel för båtägaren då det gäller att upptäcka vatten i bränsletanken. Det är en pasta som man smörjer änden på en sticka och sedan för ned till botten i tanken. Är pastan på stickan röd när man drar upp den innebär detta att det finns vatten i tanken. Då finns det ingen återvändo, töm och gör rent.

Den magiska pastan heter Waterfinder Special och har länge använts av bland andra bensinstationerna för kontroll av bränslebehållarna. Pastan säljs för



Denna pasta ger besked om det finns något vatten i bränslet.

närvarande bara i parti, men enligt vad Båtliv erfar förhandlar ett av de stora båttillbehörsföretagen om att ta in den i sitt sortiment.

## Vaxkristaller

Det finns dessutom andra problem med en del av de nya dieselsorterna. Detta gäller främst den så kallade syntetiska dieseln. Beroende på den råvara man använt vid framställningen blir denna diesel synnerligen köldkänslig och börjar paraffinera redan vid minus tio grader. Händer detta i en båt kan det dröja till långt in på sommaren

innan dieseln hunnit bli tillräckligt varm för att de små vaxkristaller som bildats i kölden har lösts upp.

Svenska Petroleuminstitutet ger därför rådet till båtägarna:

Begär information om vad det är för sorts diesel ni köper.

Kontrollera om det finns vatten i bränslet. Gör det på våren medan båten står på land.

Om det är möjligt, installera en kran i botten av bränsletanken för tömning.

Lämna eventuella vatten/dieselsester för omhändertagande. Slå inte ut det på backen.

## Ny brygga med stenkista i kompositmaterial

**På den Flytande Båtmässan presenterade företaget Moderna Bryggor ett helt nytt koncept när det gäller att bygga bryggor.**

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Grundidén är att stenkistan tillverkas i kompositmaterial i stället för att byggas med knuttimrat trävirke. Genom att bryggans undervattensdelar och bärande balkar byggs i glasfiberarmerad polyester och epoxi ökas livslängden till cirka 300 år.

En traditionell brygga med stenkista i trä får i allmänhet bytas eller renoveras efter 10–40 år, beroende på kvalitet och hur utsatt bryggan är för vind, sjö och is. En ny stenkista kan kosta mellan 180 000–300 000 kr och kräver mycket hantverkskunskande och lång leveranstid.

Per Isacson, hjärnan bakom det nya sättet att tillverka bryggor, har utvecklat konstruktionen under tio år och patentsökt delar av konstruktionen.

– Stenkistan, som består av flera lādmoduler, är höj- och sänkbar och kan anpassas till botten beskaffenhet och lutning. Den kan byggas för vattendjup på 0,5–3,5 m. På bryggans däck och sidor monteras kraftigt tryckimpregnerat virke. Däcket har en standardbredd på 2,2 m, säger Per.

– De olika modulerna monterar samman inomhus i vår monteringshall vilket gör att vi inte blir väderberoende, berättar Lars

Engelbert, VD för företaget Moderna Bryggor och fortsätter:

– När bryggdelarna är färdigbyggda kör vi ut dem till platsen där bryggan ska vara. Är det på en ö kan vi bogsera kistan eller kistorna. När de är på plats drar vi bara ur pluggen och kistan sjunker ner på plats. Inget jäkt med att fylla kistan med sten som det är med en flytande träkista. Sedan är det bara att montera balkarna för bryggdäcket och fylla stenkistan med sten. Då kistorna är täta går det bra med både större och mindre stenar som fyllning.

– Från det vi har undersökt botten kan vi leverera inom ett par tre veckor, berättar marknadschefen Hans Magnusson.

– Prismässigt ligger vi ungefär som kostnaden för en brygga placerad på stenkistor av trä men



Bryggan med en livslängd på cirka 300 år. Fr. v. Hans Magnusson, Per Isacson och Lars Engelbert.

då ska man komma ihåg att bryggan i kompositmaterial kommer hålla avsevärd längre tid. Så egentligen har man tjänat in upp till fyra bryggor på sikt.



Tohatsu kommer med flera nya motorer och ny logo.

## Tohatsu satsar stort

Japaniska Tohatsu satsar ordentligt på nya motorer inför 2011. Nyheterna är på allt från 4 hk till 90 hk.

Text: Lars-Åke Redéen

Tohatsu har blivit mer känt på senare år. Men företaget är Japans äldsta producent av utombordsmotorer och tillverkade för en del år sedan mindre motorer för flera av konkurrenterna.

Vårens nyheter från Tohatsu är, förutom en ny logo, små och stora utombordsmotorer. De mindre är på 4, 5 respektive 6 hk. Den största av dessa finns även i en version kallad Sail pro.

Motorerna har fyrtaktsteknik, ny ljuddämpare som gör dem riktigt tysta och framflyttad inbyggd bensintank för att

underlätta tankning.

6 hk Sail Pro motorn levereras som standard med generator och regulator. Detta är extrautrustning på de mindre motorerna.

Helt nya för den skandinaviska marknaden är Tohatsu MD 75 hk och MD 90 hk. Det är TLDI-motorer byggda på Tohatsus grundkonstruktion men med flera nya tekniska lösningar. Eftersom dessa maskiner även säljs i USA klarar de av de hårda miljökrav som styrs från USA (EU, EPA, CARB 3 emissions standards).

[www.loxkel.no](http://www.loxkel.no)

**NY KRAFTFULL IVECOMOTOR.** Iveco presenterade en ny och kraftfull dieselmotor på Genua-mässan. Det är Ivecos moderbolag FPT – Fiat Powertrain Technologies – som står bakom motorn.

Den nya dieselmotorn heter C90 650 och är avsedd för fritidsbåtar upp till 16 m. Den har det allra senaste inom motorteknologi. Konfigurationen är en rak sexcylindrig motor på 8,7 liter försedd med



fyra ventiler per cylinder. Den är vidare utrustad med CommonRail bränsleinsprutning (som uppfanns av Iveco), vattenkyld turbo och elektronisk styrning.

Maxeffekten är 650 hk vid 2 530 rpm och max vridmoment 2 152 Nm vid 1 700 rpm. Vikt-effektförhållandet är utmärkt 74,71 hk/liter. Den specifika förbrukningen anges till 228,5 g/kWh och vikten är endast 940 kg.

**ALLA SOM HAR ETT HAVERERAT** OMC Cobradrev kan nu lösa detta på ett enkelt sätt. Med en ombyggnadsatts som Lidingö Marinagenturer AB har tagit fram kan ett Mer-Cruiser Alpha One drev monteras på OMC-skölden. Satsen innehåller



ett nytt bälghus, drivknutsbälg, växelväjer, hingpinbultar, vattenslang och monteringsdetaljer.

Lidingö Marinagenturer gör även reklam för vad de säger är "Sveriges största impellersortiment".

[www.drev.se](http://www.drev.se)



# CROM MARINE

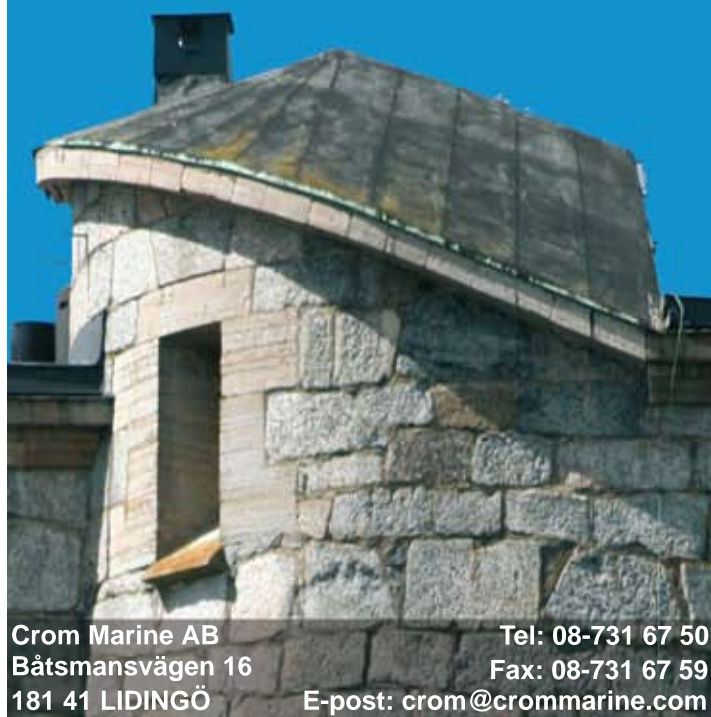
## Motordelar av högsta kvalitet passande till

Volvo Penta

Yanmar



[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)



Crom Marine AB  
Båtsmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ

Tel: 08-731 67 50  
Fax: 08-731 67 59  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)

# Kraftfulla och ekonomiska



Dubbla V6 utombordsmotorer på akterspegeln blir en allt vanligare syn på allt fler båtar.

## Yamaha levererar en hel breddside med nyheter på motorfronten inför 2011. De stora V6:orna blir ännu kraftfullare och passar allt fler båtar.

Text: Lars-Åke Redéen

Den intressantaste nyheten är en riktig volymmaskin som passar väldigt många båtar. Det är nya F70A, en lätt (även i jämförelse med tvåtaktare) och mångsidig motor i rätt effektklass för åtskilliga styrbulpetbåtar.

Slagvolymen i denna fyrcylindriga är 996 cm<sup>3</sup> och tändningen är elektroniskt styrd. Den går

tyst och jämnt med fin balans. Vikten utan propeller är 119 kg.

Bland de större motorerna på marknaden så har Yamaha en serie V6:or. Dessa har nu uppgraderats och omfattar effekterna 225, 250 respektive 300 hk.

V6-motorerna har fått slagvolymen ökad till 4,2 liter, vilket ger mer vridmoment och ett nytt tryck i motorerna. Vi har provat

dem på bland annat nya Buster Magnum och vet att det är en markant skillnad mot föregångaren.

De nya V6:orna har mer avancerad elektronisk styrning och ett nytt powerhead försett med större intag och utblås. Detta ger bland annat mer kraft och lägre ljudvolym.

Med den största versionen på 300 hk konkurrerar troligen F300B ut Yamahas V8 utombordare på många båtar. Visserligen är den inte lika kraftfull, men vikten är betydligt lägre och 300 hk räcker väldigt långt. Det senaste året har vi sett flera nya

båtar anpassade för dessa stora utombordare och fler är säkert på gång i takt med att motorerna förfinas. Dubbla V6:or på 300 hk styck på akterspegeln är en både kul och ekonomisk lösning på båtar.

En av de tekniska finesserna på V6:orna är att de är foderlösa. I stället har Yamahas tekniker försett varje cylinder med ett nytt material som är bara 0,1 mm tjockt, vilket ger mer utrymme för kolvarna än stålfoder. Alla dessa motorer är också utrustade med Yamahas nya digitala nätverk, ett "drive-by-wire" system med elektroniska reglage och tillbehör.

Allt fler motortillverkare bygger in bra skydd i sina motorer. Yamaha förser nu även sina 30 och 40 hk EFI utombordare med Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) som standard. EFI-motorerna finns med effekter på 30–115 hk. För båtägaren innebär YCOP att han enkelt kan låsa och låsa upp motorn med en knapptryckning på en fjärrkontroll.

### FAKTA YAMAHAS NYHETER

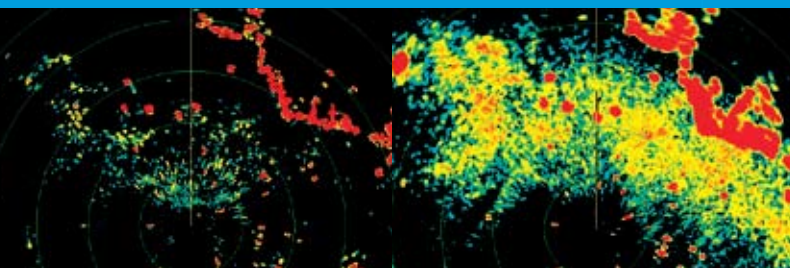
Motor:	F70A	F225F/F250D/F300B
Effekt:	70 hk	225/250/300 hk
Volym:	996 cm <sup>3</sup>	4 196 cm <sup>3</sup>
Fullgas varvtal:	5300–6300 rpm	5000–6000 rpm
Generator:	17 A	70 A
Vikt:	119 kg	260 kg
Utväxling:	12:28	12:21
Info:	<a href="http://www.yamaha-motor.se">www.yamaha-motor.se</a>	



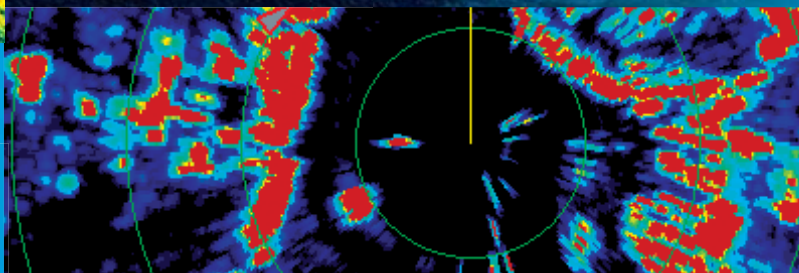




# kapa kluttret



Med Raymarines nya fullfärgs 18" och 24" HD Digitala radomer får du alla fördelar senaste radarteknologin kan erbjuda. De kraftfulla 4kW sändarna/mottagarna ger suverän upplösning och måldetektion.



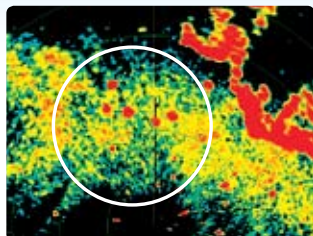
- ▶ Radomen processar både kort och lång målsökning, identifierar mål på olika avstånd, nära och utzoomad (dual range) och presenteras samtidigt på delad skärm. Du ser landkonturer, sjömärken och till och med väderfronter.
- ▶ Levererar distinkta mål även i häftigt regn, snöfall och kraftig sjö utan klutter.
- ▶ När ett snabbriktigt mål närmar sig ökar radomen automatiskt radarscanningen från 24 till 48 varv för optimal spårning och säkerhet på korta avstånd.
- ▶ NYHET för fiskare är "bird mode" vilken hjälper till att hitta fiskstäm genom att spåra sjöfåglars rörelser på öppet hav.



#### UTMÄRKANDE EGENSKAPER

- 1 Antennen kan monteras var som helst på båten, förutsatt att den har "fri sikt"
- 2 Raymarines HD Digitala radomer störs inte ut av andra utrustningar i båten.
- 3 Fullfärgs radar 256 färger.
- 4 Utlöser raconfyrrar, search & rescue transpondrar.

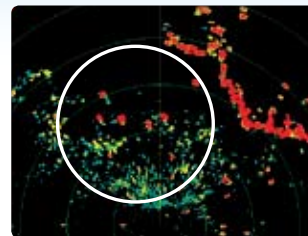
#### KONVENTIONELL RADAR



#### HD DIGITAL VS KONVENTIONELL RADAR

HD digital teknologi eliminerar kluttret. Ankrade båtar visas tydligt i en åskby (höger bild).  
På den konventionella radarbilden till vänster över samma område försvinner båtarna i åskbyn (gula massan).

#### HD DIGITAL TEKNOLOGI



Svensk distributör:

**BELAMARIN**  
MARIN ELEKTRONIK

Tlf: 031 76 33 670, Fax: 031 91 01 61

För ytterligare information:  
[www.belamarin.se](http://www.belamarin.se)

**Raymarine®**

...with you every degree of the way.