

Båtliv



Nr 1 • 2011 Pris 40 kr

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Snygg och snål hybrid

**Världspremiärer
i Göteborg**

*Stark vi-känsla i Töre BK
Så jobbar sjöräddningen
Heleneborgs BK "Årets Båtklubb" 2010*

YACHTING



Foto: Samlax/Corbis

Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

Välj NonStop Antifouling – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Läs mer om båtvård på www.jotun.se



- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

Rättvisa för det rörliga friluftslivet

Båtlivet är en viktig del av det rörliga friluftslivet i Sverige. Ändå drabbas båtfolket av dubbelt så hög moms som skidåkare, campare och andra som också är turister.

Regeringen borde sänka momsen i gästhamnarna från 25 procent till tolv procent, det vill säga samma nivå som gäller på campingplatser och i fjällvärden vid liftar och annat.

Vi har flera gånger tagit upp denna orättvisa utan att se någon förändring. När svensk ekonomi går riktigt bra vore det på sin plats med en rättvis moms. Var är de sakliga skälen för att båtfolket ska betala mer än husvagnsägare?

För staten finns det mycket att vinna på detta. Antalet gästnätter i hamnarna ökar hela tiden och båtfolk är kända för att spendera mycket pengar i hamnarna på restauranger, båttillbehör och service.

Sänkt moms i gästhamnarna ger också bättre förutsättningar för en levande skärgård, något som behövs i samhällen som annars hotas av att bara leva några månader om året.

Risken – om momsen inte sänks – är att främst utländska seglare väljer Danmark, Norge eller Finland i stället. Svenska båtägare kommer att i ökad utsträckning välja naturhamnar, där det är gratis att ligga.

Båtorganisationerna har flera gånger tagit upp den här frågan och det har lämnats in minst en motion i frågan. Regeringen bör lyssna och ta till sig det här.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 1•2011



Elsie-Britt och Torbjörn Karlsson, Oxelösund gillade attityden i Töre Båtklubb och blev därför medlemmar.

- 4 Hybrid med nytänk
- 8 Tummen Upp 2011
- 10 Båtpolitik och debatt
- 12 Nyheter i korthet
- 18 Båtmässan i Göteborg
- 24 Provkörd: Buster Magnum Pro
- 27 Böcker
- 28 Töre Båtklubb
- 30 Vinn en båt-TV
- 33 Seglarskola i Skillinge
- 36 Provkörd: Nya Sandströms
- 44 Båttorget
- 50 Ordföranden har ordet
- 51 SBU-nytt
- 56 Kvinnliga förebilder
- 59 Mistluren
- 64 AMT 200 DC
- 68 Motorblocket

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9-12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh

MEDARBETARE: Olle Larsén, Roland Brinkberg **ISSN 0282-3934:** Svenska Båtunionen

(SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båtklubbens och båtfolkets

intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889 båtklubbar och över 161

000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb betalar du för tidningen

Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen båtklubb. **SVENSKA**

BÅTUNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE: Af Pontins väg 6, 115 21

Stockholm. Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com,

www.batunionen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden

och Europa 380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 145 300 (TS 2009) **FÖRETAGS-**

ANNONSER: Chrismark AB. Kristoffer Stuesson. Tel 0455-579 90, 0709-60 48 11. Fax

0709-60 45 01. E-mail Kristoffer.Stuesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel 08-551

161 90, 0761-84 48 48. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:** Lotta

Ivarsson, Chrismark AB. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands Grafiska

AB, 2011. **NÄSTA NUMMER:** 1 april **OMSLAGSBILD:** Östermarsfladen på Nattarö i

södra Stockholms skärgård. Foto: Anders Sellin.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

SENASTE NYTT: www.batliv.se



www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

www.batunionen.com





Snygg och snål miljö

Greenline 33 Hybrid – vald till MiljöBästa Båt 2010 – kombinerar flera goda egenskaper. Även för den som inte främst tittar på ekonomin är detta ett spännande alternativ. Dessutom har båten vackra linjer.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Greenline 33 Hybrid presenterades främst som en hybridbåt. Den utsågs till vinnare i motorbåtsklassen för MiljöBästa Båt 2010 av SBU:s Miljökommitté och fick en rad andra utmärkelser i Europa och USA under fjolåret.

Vi har kört en fullutrustad Greenline 33 Hybrid i Stockholms skärgård och är djupt imponerade. Inte bara av båtens miljöegenskaper, utan på flera sätt.

För det första tycker vi att det här är en snygg båt med klassiskt eleganta linjer och en vacker spränglinje. Den utstrålar dessutom hög kvalitet, vilket inte är särskilt förvånande. Båten är

framtagen av slovenska Seaway, som bland annat samarbetar med Windy, Bavaria, Bénétou och Askeladden. För designen av denna vakuuminjicerade båt står J&J Design.

Enkel att hantera

Greenline 33 är enkel att hantera och har en välplanerad förarplats med god sikt runt om. Det är enkelt att ta sig in och ut ur båten eftersom durken är i ett plan från badbryggan fram till nergången till förkabinen. Med den aktere dörren öppen får båten ett väldigt stort och socialt utrymme med ett pentry längst akter ut i salongen.

Som bobåt tillför Greenline 33 en hel del nytt. Det är gott om stuvutrymme ombord och den öppna planlösningen gör det enkelt att ta med många kompisar ut på sjön.

Båten är utrustad med ett 230V-system som standard. Detta har konstruktörerna utnyttjat på ett smart sätt, bland annat genom att montera ett vanligt hemkylskåp (stort och billigt) och en vanlig spis.

Inredningen är ljus och välplanerad. Särskilt om det bara är ett par med gäster som är ute på sjön så känns båten minst sagt rymlig.

Enkel att köra

Att köra den här båten är som sagt enkelt och odramatiskt, så som det borde vara i fler båtar. Särskilt om man cruisar fram med eldrift i 4–5 knop så blir upplevelsen extra positiv. Det enda man egentligen hör är plas-

ket från propellern under aktern.

Eftersom detta ”superdeplacerande” skrov har både tunnel, ett djupt fenroder och ett par stabilisatorer (fungerar även som extrakölar) undertill bär det sig lite annorlunda åt. Vid skarpa girar lägger sig båten åt ”fel håll”, vilket känns ovanligt till en början. Eftersom farten är måttlig är detta dock inget som påverkar säkerheten på något sätt. Backförmågan är som för en normal axelbåt, så bogpropeller rekommenderas.

Fartområdet runt fem knop känns helt rätt. I högre farter känns det som att propellern kaviterar (slirar i vattnet), men faktum är att propellern är väldigt effektiv. Känslan av kavitation beror främst på skrovformen och kölvattnet kommer upp efter aktern i en liten båge, vilket skapar plasket.

Vid tilläggningar och när besättningen behöver göra något



vänlig båt

på däck känns de höga friborden riktigt bra. Det ger en höjd säkerhetskänsla och trygghet vid förflyttning på däck.

El eller diesel

Hybridlösningen var det som SBU:s Miljökommitté poängterade särskilt vid sitt val. Den är intressant, men bara en del av helheten i Greenline 33.

Föraren väljer mellan diesel- och eldrift med ett reglage på instrumentpanelen. Med hybridmotor (diesel och el) kan man köra cirka 20 Nm i 4–5 knop på en batteriladdning. Därefter kan man ladda via landström – det tar cirka ett halvt dygn – eller med båtens inbyggda solceller (samma tid). Föraren kan också slå på dieselmotorn, som är försedd med en kraftfull generator som laddar upp batteribanken allra snabbast, på cirka tre timmar.

När elen tar slut eller laddningen blir för svag ställer man

om den och kan köra några timmar med dieseldrift och laddar samtidigt.

Det är ingen risk att bli helt utan manöverförmåga. Om spänningen blir för låg varnas föraren med en ljudsignal och om den ignoreras slutar uttaget ur batterierna automatiskt.

Snål cruisingbåt

Långt ifrån alla kunder som hittills har köpt Greenline i Sverige har valt hybridalternativet. De ser fördelarna med båtens långa och lätt drivna skrov som är optimerat för låga farter.

– Vi har sålt hälften av båtarna som kommit till Sverige med ren dieseldrift och den lilla dieselmotorn på 75 hk. De kunderna gillar båtens koncept och att den är väldigt snål även med dieseldrift, säger Bernt Lindquist på den svenska generalagenten Bavaria Yacht AB Sverige.

Båda motorvarianterna av



Det går att utrusta Greenline 33 Hybrid med solceller på taket redan från fabrik. Den kan köras i 2–3 knop så länge det är ljus med kraften från solcellerna.

FAKTA GREENLINE 33 HYBRID

Längd:	9,99 m
Bredd:	3,49 m
Djupgående:	0,65 m
Deplacement:	4 500 kg (torr)
Diesel:	400 liter
Vatten:	300 liter
Kojer:	5
CE-kategori:	B
Maxfart el:	6 knop
Maxfart diesel:	10/15 knop beroende på motor
Batteribank:	240 Ah/48V (lättviktsbatterier)
Laddare:	3 kW
Pris:	1 090 000 Mkr utan hybrid, 1 390 000 Mkr med
Info:	www.bavariasverige.se

Greenline 33 Hybrid är en miljövänlig båt med vackra linjer. Med hybridframdrift kombineras el- och dieseldrift, men båten är också en bränslesnål cruiser med en 75 hk dieselmotor utan eldrift.



Planlösningen ger stora möjligheter. Med den akre salongsväggen öppen blir det ett gemensamt utrymme från salongens förkant till och med akterdäck.



Skrovet är lite annorlunda konstruerat med fenroder och två små utskjutande stabilisatorer.



Väldigt ljus förkabin för att vara en båt. Sovplatserna kan bäddas med en iläggsskiva emellan.

MILJÖVALET

En bottenfärg bara för miljösmarta



som har 3 timmar över

Neptune Formula båtbottenfärg bygger på modern bioteknik. Den ger effektivt skydd mot påväxt helt utan giftiga tungmetaller eller kemikalier. Det är det miljösmarta alternativet till färger med zinkoxid, som totalt dominerar marknaden och som allvarligt skadar det marina ekosystemet i Östersjön och våra insjöar.

Det är bara en hake med Neptune Formula. Du måste satsa tre timmar av din tid för att stryka på ett extra lager färg på skrovet. Eller annorlunda uttryckt; måla tre istället för giftfärgernas rekommenderade två lager.

Det är därför vi vänder oss till dig som är miljösmart och som är beredd att en gång om året investera lite av din tid för att rädda våra marina ekosystem. Men du behöver inte betala mer – priset per målad båt är det samma, oavsett om du är smart eller inte.



NEPTUNE FORMULA®

Den enda bottenfärgen helt på naturens villkor

www.neptuneformula.com



Föraren väljer mellan dieseldrift och eldrift med ett vred på instrumenttavlan.

Greenline 33 har VW dieselmotorer. Den större är en femcylindrig maskin på 165 hk medan den mindre motorn bara är på 75 hk. Båda två är beprövade motorer med många goda egenskaper, inte minst miljömässigt.

Alternativet med 75 hk dieselmotor toppar tio knop. Finessen är att man kan ligga och köra med mycket låg förbrukning med en extremt stor räckvidd.

820 Nm räckvidd

För den som vill snålköra ordentligt är räckvidden, enligt tillverkaren, hela 820 Nm vid 4,1 knops fart med den större dieselmotorn. Skillnaden i bränsleförbrukning vid gaspådrag märks tydligt: vid 13,8 knop är räckvidden 213 Nm.

Med tyst batteridrift och 2,4

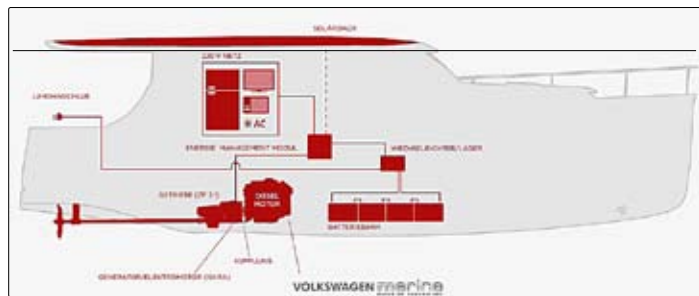
knop är räckvidden 37 Nm, men även här påverkar effekttuttaget direkt. Räckvidden sjunker till 9,2 Nm vid 5,9 knop och batteridrift.

För den som vill köra med nollutsläpp finns det en inbyggd lösning. Båten kan förses med solceller på kabintaket. Dessa ger tillräckligt med laddning för att båten ska kunna köras i tre knop med enbart solcellerna som energikälla.

Detta är troligen den mest miljövänliga formen av motorbåtliv idag – tyvärr begränsat av att solen måste skina för att ge laddning.

En större Greenline 40 Hybrid visades i produktionsstadiet på båtmässan i Düsseldorf i januari. Den båten premiärvisas till hösten.

Lars-Åke Redéen



En kraftfull batteribank ger el vid enbart batteridrift. När spänningen blir för låg går båtens generator automatiskt in och laddar med hjälp av dieselmotorn.

SÅ FUNGERAR TENIKEN

Standardmotorn i Greenline är en VW Marine SDI 75-5 diesel. Som tillval säljs den även med VW Marine 165-5.

Hybridsystemet består av följande delar:

VW-koppling mellan dieselmotorn och den elektriska motorn/generatoren. Elektrisk motor/generator. Denna förbrukar 7 kW vid eldrift och ger 5 kW i generatorläge när den drivs av dieselmotorn. Den arbetar vid 48V och är kopplad till axeln via ett ZF backslag.

Inverter/laddare på 3 kW. Laddar batterierna vid landström och förser båten med 230V.

Solpaneler laddar batterierna med upp till 1,2 kW.

Batteribank med lättviktsbatterier på 240Ah/48V.

MiljöBästa Båt på Allt för sjön 2011

SBU:s Miljökommitté utser MiljöBästa Båt 2011 på båtmässan Allt för sjön. Vinnarna tillkännages redan på mässan medan den officiella prisutdelningen sker på Båttinget 9 mars.

ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Kliv ombord du också!

Här är något exklusivt för dig som är båtklubsmedlem. För bara båtklubsmedlemmar kan teckna båtförsäkring i Svenska Sjö.

Svenska Sjö är ett mindre bolag som bildades för snart 50 år sedan för att erbjuda just båtägare ett bra försäkringsskydd. Ett ömsesidigt utbyte som garanterar mycket försäkring och kvalitet för pengarna.

Hos oss försvinner du inte inte i mängden och möts av ett genuint båtintresse. Bli en i ett exklusivt gäng du också!

Ring 08-541 717 50.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

En riktig båtkompis i Skanör

Herbert Nilsson i Skanör får utmärkelsen Tummen Upp 2011. Han är en riktig båtkompis och medlem i både Skanörs Båtklubb och Skanörs Hamnförening.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Josef Redéen

Arets stipendiat representerar verkligen vad Tummen Upp står för. Tidningen Båtliv och International Färg AB, som delar ut stipendiet gemensamt, betonar vikten av att Tummen Upp går till "till den där personen som alltid ställer upp för andra i båtklubben men kanske inte alltid syns själv".

Herbert Nilsson, 76 år, är helt klart en mycket uppskattad person i Skanör, där han både tillhör Skanörs Båtklubb och Skanörs Hamnförening. Flera medlemmar i båtklubbens styrelse undertecknade en ingående motivering där de gav Herbert idel lovord.

Själv är Herbert mer försiktig med superlativen, men håller

med om att han är en mångsysslare i båtklubben.

– Jag håller på med lite allt möjligt, säger Herbert Nilsson, som bland annat har jobbat med att reparera bilar och mopeder samt varit anställd hos Falsterbo-kanalen i fem år innan pensioneringen.

Det betyder, enligt klubbkamraterna, att Herbert ena stunden kör klubbens åkgräsklippare för att stunden därefter reparera utombordare. Han har skapat de fyra sjömärken som utmärker "race area" utanför Skanörs hamn och tar även in märkena vintertid. Han håller ordning på det mesta i kappseglingsboden och ordnar inför och efter fester i klubben. Herbert har de senaste två åren även dri-



Tummen Upp 2011 går till Herbert Nilsson, 76 år, Skanörs Båtklubb.

vit ett ungdomsprojekt, för att bara nämna en del.

Dessutom hinner Herbert segla en hel del i sin egenhändigt byggda Möre 30. För drygt tio år sedan seglade han tillsammans med tre kompisar hem en Hallberg-Rassy 53 från USA till Sverige via Azorerna och

England.

Den 4 mars tar Herbert Nilsson emot Tummen Upp 2011 på båtmässan Allt för Sjön i Stockholm.

Tummen Upp delas i år ut för sjätte gången. Utmärkelsen är ett samarbete mellan Båtliv och International Färg AB.

Juryns motivering:

"Herbert Nilsson är en verklig båtkompis, som älskar båtlivet. Han ställer upp för alla i båtklubben – med samma förutsättningar och på lika villkor."

Två Runners Up

Förutom vinnaren i Tummen Upp utsågs två stycken Runners Up:

- Marie Lekare, Smedjebackens Båtklubb.
- Ingvar Bengtsson, Sydkoster.

De båda erhåller produkter från International Färg AB:s sortiment värda 3 000 kr per person.

Båtliv

International.
yachtpaint.com

Ett samarbete mellan tidningen Båtliv och International Färg AB.



CRUISER 32

CRUISER 36

CRUISER 38

CRUISER 40

CRUISER 45

CRUISER 55

EN OSLAGBAR KOMBINATION

Bavarias nya satsning, att kombinera Bavariavarvets världsledande produktionsteknik med världsledande design från Farr Yacht Design och BMW Group DesignworksUSA, är en succé. Den nya serien är bästsäljande i sina storleksklasser i Sverige såväl som i Europa. Modern design, smarta och genomtänkta inredningar kombinerat med fantastiska seglings-egenskaper och ett oslagbart pris är svårt att motstå!

SAIL AWAY

Nu lanserar Bavariasverige ett enklare sätt att köpa segelbåt. Med över 20 års erfarenhet av Bavariabåtar i Sverige har vi tagit fram en båt med den utrustning som passar bäst för våra vatten. Du får en färdig båt sjösatt och klar att segla ut. Här ingår till och med försäkring och introduktionskurs!

Mer information på www.bavariasverige.se



BAVARIA CRUISER 36

Se Bavaria Cruiser 32 och 36 samt Bavaria Sport 28 och 34 på Allt För Sjön!


BAVARIA & FABOLA
SVERIGE

www.bavariasverige.se

 **BAVARIA**
WHAT A YACHT

STOCKHOLM BAVIA YACHT AB, Box 119, 139 02 Djurhamn Telefon 08 - 571 515 08 ORUST 0304-316 61 VÄSTERVIK 011 - 31 81 92 LANDSKRONA 042 - 20 45 30

Pengar förstör miljön

Ibland häpnar jag, rättare, jag borde inte göra det men...

Hur kan en kollega (?) få statliga medel för "fritidsbåtsändamål..." att bli potentiellt skadliga miljösubventioner?

Det är så tokigt att både gråt och skratt fastnar i halsen.

Det är tidningen Neo – som jag aldrig tidigare hört talats om – och gratisblaskan Metro som framför detta märkliga påstående med jätterubriker i den senare publikationen.

OK, i vissa delar av reportaget finns sanningar som inte behöver bestridas, anslag för överfiskning, konstgödsel, exportbidrag för jordbruksbidrag med mera även om också dessa kan få kaffet att fastna i halsen på en del. Men fritidsbåtsändamål...

Man kan undra om vissa reportrar förlorat förmåga att läsa. Det anslag som heter fritidsbåtsändamål består till större delen av pengar till sjöräddning, en stor del enligt internationella åtagande och pengar för utprickning med mera.

Miljöförstörande?

Okunskapen är ibland förfärande. Att sedan en känd miljöpolitiker (Maria Wetterstrand) har jobbat tillsammans med reportern gör sannerligen inte saken bättre.

Häromdagen kom så Transportstyrelsen sedan länge efterlysta undersökning av fritidsbåtlivet.

Det blir fler och fler båtar, hela 881 000 stycken.

Ett märkligt faktum går att dra fram ur siffermassorna. Hela 86,8 procent av fritidsbåtlottan – det är fler än 800 000 – saknar fast toalett ombord.

Ställ detta faktum mot regeringens och Transportstyrelsens kommande förbud för toatömning från fritidsbåtarnas toatankar.

Tala om att slå ihjäl flugor med stekpannan...

Svenska Båtunionen har i årtal krävt flera fasta toaletter i de mer frekventerade naturhamnarna – oftast utan resultat...

Så en annan sak, en kampanj som sedan en tid pågått på västkusten om "att göra mera affärer av båtlivet" börjar nu märkas på en del håll.

I Tanums kommun – en kommun med massor av båtplatser för fritidsbåtar – har kommunledningen beslutat höja avgifterna för de fasta platserna.

Med hur mycket undrar ni?

Jag kan berätta:

Över 100 procent!

Priset för en plats för en eka steg från 2 000 kr per år till över 4 000 kr per år.

Vad blir resultatet? Jo, många äldre, pensionärer till exempel, måste lämna från sig sina platser.

Höjningen är ett direkt resultat av år av eftersatt underhåll.

Färre båtar ger väl färre affärer?



LASSE BENGTSOON
Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:
Lasse.Bengtsson@batliv.se

Lasses krönika

Klara besked om svenskt båtliv: 90 procent vill

För några veckor sedan presenterade Transportstyrelsen den sedan länge efterlängtrade "Båtlivsundersökning 2010" – en uppföljare till den som Sjöfartsverket tog fram år 2004. Presentationen skedde vid Kustkonferensen på Båtmässan i Göteborg.

Text: Lasse Bengtsson



Sammanlagt bygger den nya undersökningen på drygt 10 000 telefonintervjuer med svenska båtägare landet runt.

Idag finns det 881 000 fritidsbåtar i Sverige – en ökning från 2004 med 22,7 procent. Vid en närmare titt på de många tabellerna i undersökningen och jämfört med dem som gjordes för sex år sedan är det några detaljer som framträder tydligt.

Båtkörkortet

Missnöjet gäller också frånvaron

av "båtkörkortet". För sex år sedan ville 86,4 procent av de tillfrågade ha någon form av åldersgräns för snabba båtar plus ett mera allmänt båtkörkort. Vid förra årets undersökning dyker samma missnöje upp igen, nu ännu mera uttalat – 90 procent efterlyser körkortet.

Helt oacceptabelt

Båtägarna är minst sagt missnöjda med att toafrågan för fritidsbåtarna ännu inte har fått en tillfredställande lösning. Över nio

Inga planer på

Regeringen har lagt frågan om både båtregister och båtkörkort i byråådan. Det informerade infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd om på Kustkonferensen i Göteborg.

Text: Bengt Anderhagen

Infrastrukturministern talade på Kustkonferensen, som hölls 9 februari under Båtmässan i Göteborg. Hon sa att det inte finns något förslag att inrätta varken ett båtregister eller något båtkörkort.

Catharina Elmsäter-Svärd har själv ägt och seglat en Mälare 22 i yngre dagar. På konferensen talade hon om den unika

Allemansrätten, men även om skyldigheten att värna om miljön. Hon menade att målen var

att förbättra havsmiljön och öka säkerheten till sjöss och få ner olyckorna.

– Båtliv och skärgårdsliv är en viktig del för rekreation och hälsa, sa infrastrukturministern på Kustkonferensen.

– Dessutom är båtlivet en viktig del i basnäringen turism, både den inhemska och den internationella.

På frågan om den aktuella alkohollagen till sjöss, som bara gäller båtar från 10 m och uppåt

ha båtkörkort



Fritidsbåtlivet fortsätter att växa. Sedan 2004 har antalet fritidsbåtar i Sverige ökat med 23 procent till 881 000, enligt båtlivsundersökningen 2010.

tiondelar (800 000) av båtarna har inte någon form av toalett ombord.

102 000 fritidsbåtar har någon form av toalett ombord. Den vanligaste installationen är toalett med fast tank som töms enbart till sjön (37,8 procent). Antalet båtar med system som kan sugtömmas till tankar iland har ökat något från 13,4 till 24,1 procent.

Det verkligen stora missnöjet är bristen på tömningsmöjligheter för de nya systemen och frånvaron av landtoaletter i naturhamnarna. Majoriteten av båtägarna vill helst förrätta sina behov iland – inte ombord i båtarna. Utredarna konstaterar att situationen här är "helt oacceptabel".

Båtliv återkommer under våren kring innehållet i den nya båtlivsundersökningen.

båtregister



Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd gav besked på Kustkonferensen.
Foto: Jorma Valkonen.

och som kan köra fortare än 15 knop, kommer att ändras för att omfatta alla båtar, svarade hon att inga sådana planer fanns. Den nya lagen, som ger sjöpolis och Kustbevakning rätt att göra utandningsprov, har bara varit gällande i en säsong och har

ännu inte utvärderats.

Problemet med för få båtplatser, främst då på västkusten, ansåg hon inte vara regeringens bord. Kommunerna själva bör lösa den frågan för att skapa en större attraktionskraft för både invånare och turister.

Hamnföreningen investerade i enhetligt vintersystem och fick plats för husbilsparkering!



I Göteborgs skärgård finns Hönö Röds Hamnförening med 120 båtar uppställda vintertid. Hamnens kran lyfter 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en egen vagn.

Vagnarna var av skiftande kvalitet och säkerheten var ibland tveksam. På sommaren var hamnplanen belamrad av otympliga vagnar. Vid upptagning var tidsåtgången stor för att få fram rätt vagn ur havet av vagnar.

På sommaren är Hönö ett mycket populärt resmål för husbilar med stora möjligheter att hyra ut nattplats. Efter investeringen frigjordes 90% av markytorna och intäkter från sommarturister ökar.

Hamnföreningen äger idag alla stöttor, vid båtupptagning använder man bara de stöttor som står längst fram i passande modellrad, vilket gör arbetet mycket rationellt. Arbetsbesparingen att använda stöttorna tillsammans med den införskaffade hydraulvagnen blev enligt hamnchefen Bengt Edwardsson enorm.

**CE-märkta • Tidsbesparande • Säkrar arbetsmiljön
Frigör markytor • Mycket kostnadseffektivt
Rationelliserar båthanteringen**

Föreningen sökte ett rationellt system med högsta kvalitet och funktion.

De kontaktade oss då de väl kände till Seaquip efter 25 år på marknaden.

Vi hjälpte dem att göra ett urval av stöttor efter deras båtmodeller.

Rationell hantering då stöttor väljs efter skrovform och inte enskild båt.

Frigjorda sommartytor möjliggör intäkter från parkering/camping.

Kontakta gärna oss för en offert till er båtklubb!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

INGEN KAN AIS BÄTTRE

WWW.TRUEHEADING.SE

ANDRA KAN LITE OM ALLT -
VI KAN ALLT OM AIS



Visste Du att

CTRX Carbon är den mest sålda
AIS Klass B transpondern?

ATT SYNAS - ÄR ATT FINNAS



UTAN AIS

Syns Du inte, Finns Du inte



MED AIS

AIS sätter Dig på kartan

BESÖK OSS PÅ MÄSSAN I STOCKHOLM:

**MONTER
C16:11**



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD
SWEDEN

TEL. +46-8-622 26 60
WWW.TRUEHEADING.SE
INFO@TRUEHEADING.SE

DISTRIBUTÖR AV:

ComNav

NYHETER

Världspremiär för Ruptech

På Allt för sjön i Stockholm blir det världspremiär för en riktigt het svensk nyhet. Det är Ruptech 32, som har väckt ett väldigt stort intresse redan på ritningsstadiet. Leveranserna till kunderna börjar till sommaren.



På mässan visar Ruptech två båtar, en vit och en grå, med mycket ny och spännande teknik ombord. Skrov, däck och överbyggnad tillverkas med modern och miljövänlig vakuuminjiceringsteknik med multiaxiella glasfiber-vävar, vinylester och ISO polyester samt förstärkningar i kolfiber och kevlar.

Ruptech 32 är utvecklad för att användas i alla väder året runt och har ett högeffektivt skrov med luftsmord stegbotten av Ocke Mannerfelt. Designen och konstruktionen kombinerat med modern tillverkningsteknik garanterar hög prestanda, bra bränsleekonomi och goda sjöegenskaper.

www.rupertmarine.com, Mer om projektet på www.batliv.se



Delta 40 Sidewalk

Här är en ny modell från svenska Delta Powerboats. Det är en större efterföljare till Delta 34 Sidewalk, baserad på skrovet från Delta 40 men med en tredje kabin. Den ryms framför och under förarplatsen och är främst till för yngre familjemedlemmar, men har ändå full ståhöjd och en dubbelkoj med full längd.

Mycket i båten har blivit ett nummer större i jämförelse med 34:an och 40:an kommer endast att erbjudas med dubbelmontage av Volvo Penta D4 eller D6 diesel.

Som alla de mindre Delta är båten miljövänligt tillverkad i sandwich med vakuuminjicerad vinylester, vilket ger hög styrka och låg vikt. Tillsammans med Deltas stegbotten ger det klassens lägsta bränsleförbrukning. Delta 40 Sidewalk har en marschfart på över 40 knop.

Längd: 12,50 m
Bredd: 3,60 m
Vikt: 6,5–7,5 ton
Motorer: Volvo Penta 2xD4 300 hk eller 2xD6 370 hk
Design: Lars Modin
Info: www.deltapowerboats.se

Ny version av Campus

Målet med nya Campus 7.4 har varit att skapa en båt som går att semestra i bekvämt och samtidigt hantera smidigt på trailer. Den vänder sig till nybörjare såväl som erfarna seglare, som en modern folkbåt.

Båten har bland annat en köl som uppfälld går helt in i båten, nya lösningar för ståhöjd, kojor för fyra fullvuxna och separat toa. Båten har även sittplats runt ett bord för fyra, både ute och inne.

Premiärvisningen sker på Allt för Sjön i Stockholm 4 mars. Grundpris segelfärdig båt 288 800 kr.

Längd: 7,45 m
Skrovlängd: 7,26 m
Bredd: 2,59 m
Djupgående: 0,3/1,75 m
Displacement: 950 kg
Storsegel: 15,20 m²
Kojor: 4
Motor: 6 hk
Info: www.bavariasverige.se



Nytt!

Grattis alla båtägare. Nu blir det enklare med försäkring.

Svedea Båtförsäkring är en riktigt bra nyhet för alla båtägare. Med stor erfarenhet av både försäkring och båtliv hoppas vi kunna göra ditt val av försäkringspartner lite enklare. Titta in på vår webbplats eller slå en signal på 0771-160 190 så förstår du vad vi menar!

Tre välfyllda paket

Allt du behöver för ett fullgott skydd har vi samlat i tre tydliga försäkringspaket. Premien kan du sänka med upp till 30% genom olika säkerhetsåtgärder.

www.svedeabat.se



Sommardrömmar på Allt för sjön

Sommardrömmar är huvudtemat på årets båtmässa Allt för sjön, som hålls 5-13 mars på Stockholmsmässan.

Värme, sol och känslan av sommar kommer spridas ut i de tre mässhallarna. En specialskriven låt kommer att ljuda inne i mässhallarna, i TV-reklamen på webben och som kommer att få besökarna att drömma om den kommande sommaren.

En trend som kunde skönjas förra året var att dagsegling verkade komma starkt. Att den trenden nu kommer på bred front bekräftar på mässan. Det blir många dagturbåtar och en av de intressantaste är Daytripper, som har premiär på mässan och är designad av Ocke Mannerfelt.

Arcona är med på Allt för Sjön för första gången och motorleverantörerna Yamaha och Evinrude är tillbaka med sina nyheter. Bland båtillverkarna finns Hydrolift och Sunseeker med på mässan. Även trenden med ett ökande antal aluminiumbåtar märks tydligt.

"Ren botten utan gift" är en storsatsning på mässan som görs av bland annat Naturvårdsverket, Svenska Båtunionen, Kemikalieinspektionen, Vinnova med flera med syftet att stimulera utvecklingen av olika giftfria lösningar för att hålla båtskrov rena från påväxt.

www.alltforsjon.se



Sommardrömmarna kan börja.

NY
KATALOG
845 SIDOR

MER ÄN
80 LEDANDE
VARUMÄRKEN
MER ÄN
18 000
PRODUKTER

Katalogen finns på
Båtmässorna samt
Hos din lokala
Båttillbehörsbutik

navimo
ON BOARD WITH YOU

Navimo Nordic AB - info@navimo.se



PÅ BÅTMÄSSAN i Göteborg presenterade Nautic Clothing säsongens spännande nyheter. Den uppdaterade kollektionen har fokus på design, kvalitet och funktion och passar lika bra till havs som på bryggan.

I Nautic Clothings sortiment finns allt från seglarkläder och knitfleece-jackor till pikétröjor och mössor. Företagets första klämlinje lanserades 2009.

www.nauticclothing.com

PRODUKTION AV Neptunkryssaren har tagits upp av Delfinsegel AB. Den allra första Neptunkryssaren byggdes 1938 och den första i plast byggdes 1975.

Neptunkryssaren seglas av rorsman och gast på tävling. Den kan trailas efter en vanlig personbil. Längd 9,00 m, bredd 1,92 m, djup 1,20 m. Vikt 1 150 kg.

Foto: Anders Hjelmblad.

www.neptunkryssare.se



SVENSKA GREATLINE ÄR PÅ gång med en helt ny och betydligt större båt än tidigare. Det blir en ny modell som heter Greatline 39 Fly. Företaget har redan sålt två båtar som ska sjösättas inför säsongen 2013. Båten kommer

även som kupémodell, men i första hand är den tänkt som flybridgemodell med tanke på att Greatline har fler intressenter för detta.

www.greatlineboats.se

GARMIN HAR PRESENTERAT GHS 20i, en trådlös handenhet som passar till Garmins VHF-radio 200i och VHF 300i. Den är robust, vattentät och enkel att använda med en bakgrundbelyst LCD-display och ett uppladdningsbart lithium-jon batteri med en batteritid på upp till 18 timmar.



GHS 20i har multifunktionsknappar och en ratt för inställning av volym, squelch och kanaler. Den har en DSC-funktion och en dedikerad knapp för val av kanal 16. Den har också en inbyggd mikrofon för användning i miljöer med hög ljudnivå och intercom-funktion så att du kan kommunicera med basstationen. GHS 20i levereras tillsammans med GWH™ 20 trådlös station som enheten kommunicerar med via Bluetooth. Pris 3 495 kr för ett komplett paket med GHS 20i och GWH 20, 2 350 kr för endast GHS 20i.

www.garmin.se

STOCKHOLMS FLYTANDE Båtmässa på Djurgården är i år planerad till 1–4 september, det vill säga parallellt med båtmässan i Gustavsberg.

www.flytandebatmassan.se



BÅTTILLBEHÖRSFÖRETAGET WATSKI har startat en modern webbshop som gör det möjligt att handla hemma vid datorn och hämta ut varorna hos närmaste Watskiäterförsäljare. Inga fraktkostnader tillkommer. Se företagets hemsida för mer information och en video.

www.watski.se



DUBARRYS VÄLKÄNDA

Ultima och Shamrock tillhör världseliten bland seglarstövlar. Dubarrys Crosshaven har inbyggd vattentät membran och även toppförslutning med en damask. Stöveln är även varmare än de äldre modellerna och är försedd med Gore-Tex vattentätt membran och är extra förstärkt i tå och häl.

www.navitex.se

EN NY METOD ATT behandla båtbotten finns nu på den svenska marknaden. Systemet heter Ultrasonic Anti-fouling och består av en givare som epoxilimmas fast på insidan



skrovet. Givaren är kopplad till en liten elektronikbox som sänder ett speciellt ultraljud. Detta skapar en miljö runt skrovet som havstulpaner och andra marina organismer inte trivs i. Inget annat påverkas, varken elektronik, eller besättning.

Ultrasonic säljs av Viking Yachting. Pris 11 995 kr för båtår upptill 10 m. Strömförbrukningen vid 12V är 0,7A.

www.ultrasonic-antifouling.com

I SEPTEMBER ÄR DET DAGS för nypremiär av båtmässan Allt på Sjön i Sweboats regi. Denna flytande båtmässa hålls i Gustavsberg med längt över 100 båtar bokade redan.

Allt på Sjön hålls den 2–4 september i Gustavsbergs hamn och hos Arcona Yachts AB. Arrangörerna bjuder på gratis inträde och gratis parkering.

www.sweboat.se

DENNA NYA RÄDDNINGSTEGE från Båtsystem är designad för att passa den ofta begränsade monterbara ytan på dagens moderna akterspeglar, med infällbar badplattform eller öppen akter. Den kan fällas ut nerifrån vattnet av den nödställda.



Den nya stegen är 860 mm lång, 180 mm bred och monteras med två genomgående bultar. Den är utformad med två korta stöttor som stabiliserar stegen mot skrovet i utfällt läge. Den är tillverkad i syrafast stål. Pris 2 400 kr.

www.batsystem.se

FLIR SYSTEMS ERSÄTTER tre tidigare modeller i M-Serien med tre nya modeller M-324L, M-625L och M-625XP. Alla får ökad prestanda i tydlighet, kontrast och räckvidd med mer än tio procent på grund av en ny värmekameradel.



www.trueheading.se



Vilken bottenfärg är bäst för mig?



Per Anders Jakobsson
Teknisk Rådgivare
Yacht Nordic



“Det finns olika typer av bottenfärger du kan välja mellan. Har du en väldigt snabbgående båt som används ofta är det bra att välja en hård bottenfärg, **Trilux**. En hård variant väljer du också om du kappseglar och vill ta upp och polera botten innan en tävling, eller om båten transporteras runt på trailer.

Den vanligaste typen av bottenfärg som passar de flesta typer av båtar är polerande. **Micron**® och **Cruiser**® är exempel på polerande färger som polerar av kontinuerligt under säsongen så bevuxningen håller sig borta. Enkel att måla och enkel att underhålla.

VC® 17 är den snabbaste typen, en tunnfilmsfärg, som kan sjösättas redan efter 20 minuter.



Vi har fler bottenfärger att välja mellan. Detaljerna om alla våra färger hittar du på vår hemsida, yachtpaint.com. Där ser du också vilken bottenfärg som är tillåten att använda i de vatten du seglar.”

Ett klick –
expertråd på
ett klick,
yachtpaint.com



AKZO International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.

SVENSKA SAIL RACING LANSERAR en ny serie seglarställ för våren 2011. Den är framtagen för att kunna erbjuda seglaren tekniska alternativ i kollektionen mellan de mer klassiska jackorna i Gore-Tex och Windstopper och det helt svarta och mest extrema 50 KTS Race Edition.

De nya produkterna är tillverkade i Gore-Tex 3-lager respektive 2-lager och är försedda med en rad tekniska detaljer. Pris Fleet Jacket 4 500 kr. Pris Fleet Pant 3 500 kr. Båda produkterna finns i offwhite, rött och grafitgrå.

www.sailracing.se



HÅR ÄR ETT LITET TIPS om dubbelanvändning av fendertskydd. På somrarna är det bra att skydda fenderten från att bli smutsig samt att minska "gnisslet" vid tajta förtöjningar. På vintrarna kan de användas som snöskydd när snön ligger djup och man vill se till båten. På bilden visar Margaretha Anderberg visar sin "upppfinning" vid ett snörikt besök hos M/Y Emma.

Magnus Anderberg

HYDROGRAPHICA KOMMER i år ut med fem nya sjökort på västkusten. Företaget har även gjort en satsning på en helt ny bok: "Hydrographicas Genvägar i Stockholms skärgård".



Med nymätta detaljsjökort, flygfoton och texter beskrivs en mängd knepiga passager som många avstått från att gå, eller kanske inte känt till. Avsikten är att öppna nya leder och visa på alternativa skyddade smitvägar vid tjurigt väder. Till boken hör ett nytt översiktskort i skala 1:100 000.

www.hydrographica.se

GARMIN KOMMER ATT använda sig av Sjöfartsverkets elektroniska sjökort ENC S57 i BlueChart g2 och BlueChart g2 Vision. Garmin har som första producent av sjökortsplottrar för fritidsbåtmarknaden tecknat ett licensavtal med Sjöfartsverket för S57 data.

Kunder som redan äger tidigare versioner av BlueChart g2 och BlueChart g2 Vision kan uppdatera sin gamla kort till den nya versionen till en kostnad motsvarande 50 procent av rekommenderat cirkapris.

www.garmin.se

TILL SOMMAREN har Henri Lloyd gått tillbaka till sina rötter för att

influera skapandet av en modern, men också tidlös kollektion. Inspirationen till Henri Lloyds nya kollektioner har huvudsakligen hämtats ifrån tre olika teman där det första är college/sports/preppy 1960-tal som har blandats upp med Henri Lloyds marina känsla. Färg och mönstertemat är huvudsakligen rött och blått samt rutor och ränder över vitt. Det andra temat visar stilar som känns kustnära och skönt somriga. Färgerna präglas av att materialen är mer tvättade och där blått, rosa och gult står i fokus.

www.sportmanship.se



FÖR EN SEGLARE ÄR den mest obehagliga manövern oftast gippen. Franska Wichard har nu i sitt sortiment en patenterad "bombroms", Gyb/Easy, som effektivt saktar ner bommen under gippen och därmed gör manövern säker och odramatisk.

Gyb/Easy utnyttjar friktionen när linan passerar över bombromsen. Linan justeras snabbt och smidigt i tre olika lägen för att anpassas till rådan- de vindar. Gyb/Easy fungerar på storse- gel upp till 40 m² och kan användas på alla båttyper. Pris 3 660 kr.

www.lirosopes.se



EXIDE TECHNOLOGIES och Tudor lanserar ett nytt batterisortiment för båtar märkt med wattimmar, vilket gör det lättare att välja rätt batteri. Sortimentet täcker de flesta båttyper och användningsområden. Genom att

kartlägga den aktuella båtens utrustning och därefter energibehovet får man enkelt reda på vilket batteri som passar bäst.

www.exide.nu



NORTH SAILS NYA KOLLEKTION hämtar sin inspiration huvudsakligen från seglingens värld, men har också en tydlig citykänsla. Varumärkets DNA med Sports Lifestyle i botten är tydlig genom hela kollektionen. North Sails bygger sina kollektioner från olika teman där Day Sailor och The Hamptons får en helt ny linje breddad sig. Det nya programmet heter Salt Ed och präglas av en mycket sliten och salttänkt look.

www.sportmanship.se



MINNKOTAS STORSÄLJARE

Endura, som är en testvinnare, har i många år försökt kopieras utan att konkurrenterna uppnått samma resultat. Nu förstärker Minnkota Endura modellen med ett nytt utseende och en förbättrad elektronik. Endura C2 har fått en ny skyddskåpa och även Traxxis användarvänliga handtag. Rorkulten är teleskopisk och går att dra ut 15 cm.

Trots uppgraderingarna säljs Endura C2 till ett lägre pris. Endura C2 finns i sju olika storlekar, från 30–55 med dragkraft från 13,6 kg – 24,9 kg samtliga 12V. Pris från 1 995 kr.

www.comstedt.se



LÄNSFÖRSÄKRINGAR ERBJUDER från och med i år marknadsens enda båt- försäkring där en olycksfallsförsäkring ingår utan extra kostnad. Försäkringen ger skydd vid de flesta skador som kan drabba en båt och gör det tryggare för människorna i och runt båten.

– Det kan till exempel vara när man är ute till sjöss med familj och vänner eller olyckor då man arbetar med båten under våren och hösten. Försäkringen gäller för upp till 12 personer, säger Rikard Elleberg, produktspécialist Båt på Länsförsäkringar.

www.lf.se

TYLASKA MARINE INTRODUCERAR en självläsande patenterad riggbult – "Clever Clevis Pin"

– som eliminerar behovet av saxpin- nar och ringsprintar. Montering och demontering går lätt och snabbt.

Riggbultens låsning består av tre kulor. Dessa kan endast frigöras genom att med ett verktyg trycka in någon av knapparna i bultens ända. Materialet är rostfritt. Pris från 395 kr.

www.lirosopes.se



Om båtlivet och boendet är lika viktigt

Nu händer det saker i Rindö Hamn. I höstas tog Promarina, en av landets ledande hamnutvecklare, över driften av hamnen i Rindö Hamn för att skapa ett fullservicekoncept med året runt-service, verkstad och butik.

Samtidigt fortsätter Vasallen förverkligandet av 450 moderna bostäder i unika byggnader och attraktiva lägen. I höst är det inflyttning i Brf Grisselmaren för båtälskare som från den ombyggda klassiska kasernen får utsikt över sin nya hemmahamn.

I Rindö Hamn behöver du alltså inte välja mellan ett aktivt båtliv och ett bra boende. Här finns både och – på pendlingsavstånd till Stockholm och på randen till Stockholms underbara mellan- och ytterskärgård.

Kasta loss – vi ses i Rindö Hamn!

För mer information, besök www.rindohamn.se



Många premiärer på



Nord West Yachts hade världspremiär för två nya modeller byggda på samma 43 fots skrov. Nord West 430 Sport och SportsTop är två nya båtmodeller med olika planlösningar. Den ena båten var utrustad med IPS med Dynamic Position System (DPS) och den andra med drev och joystick. SportsTop är en intressant lösning med ett stort elmanövrerat kapelltak med dubbel kapellväv som ger den öppna båtens fördelar. www.nordwest.se

Det var verkligen gott om nyheter på Båtmässan i Göteborg med över 20 världspremiärer. Nyheterna fanns bland motorbåtar och tillbehör, där både svenska och utländska tillverkare hade valt att premiärvisa en lång rad nya produkter.

Text: Lars-Åke Redéen



Fiskars presenterar tre nya modeller i serien med Drive-båtar med aluminiumskrov, som har ritats av Ted och Ocke Mannerfelt: Drive 50, Drive 56SC, Drive 56C, Drive 66DC och Drive 66HT. www.driveboats.com



Båtbyggarskolan på Orust ska renovera en Nordisk Folkbåt (nr 181) som ställdes ut på mässan. I år var den risig, men 2012 ska denna båt som levererades 1948 vara renoverad och fin och säljas till förmån för Barncancerfonden. Fr. v. Niklas Olsson (lärare), Axel Larsson och Martin Thorén.



Uttern är tillbaka med helt ny design och inom de närmaste tre åren ska minst sex nya modeller introduceras. Företaget har gjort omfattande undersökningar inför konstruktionen av de nya båtarna, åsikter som ska märkas i de nya båtarna. De modeller som hade premiär i var D62 Special Edition och T62. www.uttern.com



Nimbus 31 Nova S HT är en ny hardtopmodell som visades för första gången på Båtmässan i Göteborg. Det är en HT-version av 31 Nova S som vänder sig till båtmänniskor som vill förlänga säsongen eller vill åka skyddat. www.nimbus.se



En av de intressantaste hybriderna var denna Westfjord 26 fiske från Carlanders Båtvarv. Tillsammans med sina partners Alelion Batteries, AsiusTech, Odelco och OZ Marine har Carlanders tagit fram en komplett 26 fots fiskesnipa med elhybrid-drift.

Inom projekt har Carlanders Båtvarv byggt en komplett standardbåt. Alelion svarar för energilagring med Litium-jonbatterier. AsiusTech insats är projektering och ett GSM-baserat övervakningssystem. Odelco bidrar med laddningsutrustning och batterimätare. OZ Marine tillför de elektriska drivlinorna. www.westfjord.com

Båtmässan i Göteborg



Norska Askeladden hade premiär för sin nya P66 Weekend. Företaget beskriver det som "ett helt nytt båt-koncept utvecklat för erfarna båtägare som önskar något mer än bara en tur på fjorden". Båten är 6,6 m lång och har gott om plats ombord i förhållande till sin storlek med bland annat fyra sovplatser i kabinen. www.asketadden.no



Surf & Turf T2 från Baltic är en flytväst med bra passform tack vare dubbelstickning mellan panelerna. Iden har innerficka och två utvändiga fickor, D-ring för fäste av nödstoppkontakt samt avtagbart grenband. Pris 1 290 kr. www.baltic.se

Här är en ny sportfiskebåt från småländska Linder. Sportsman 445 Catch har det mesta för sportfiskaren, till exempel en fiskeplattform i fören och gott om utrymme för fiske i aktern samt två stolfästen som standard. Båtarna tillverkas i korrosionsbeständigt aluminium av hög kvalitet motsvarande flygplansaluminium. www.linder.se



Ryds kommer inom några år att byta ut hela sitt modellprogram i en nysatsning av stora mått. Årets nyheter är S-Line i tre modeller: 20 DCI, 23 DC och 23 WA. Båtarna har omfattande standardutrustning med bland annat Simrads nya Sonic Hub musikanläggning och helt nya färger. www.ryds.se



Den här julen med segel och eldrift har oslagbar körekonomi. Den heter NäseJullen och byggs av Rocadbåtar. Enligt varvet kostar den 63 öre per timma att köra och full "tank" räcker i åtta timmar. www.rocadboats.com



Sea Star 20CC är en ny 20-fots mittpulpbåt med ett nytvecklade skrov som gör den mycket stadig och kursstabil även i låg fart. Skrovformen gör det möjligt att driva båten med en betydligt lägre motorstyrka än en traditionell 20-fots styrypulp. www.suzukimarin.se



Nya Crescent 630 DC är en modernare båt från Crescent. Den finns både inom-bordare och utombordare och är riktigt välplanerad med plats för bland annat kartplotter, ekolod, stereo med mp3 och högtalare är standard. Båten har också stora ytor för avkoppling och soffan kan fällas ut till en skön solbädd. www.crescent-boats.se

Heleneborgs Båtklubb

Årets Båtklubb 2010



Peter Fägersten (t. v.), Pelle Ennerling och Stefan Iwanovski från Heleneborgs Båtklubb samt Bengt Gärde, SBU, framför sjömanskistan som är specialbyggd av Nord West Yachts. Foto: Jorma Valkonen.

Heleneborgs Båtklubb har utsetts till Årets Båtklubb 2010. Priset delades ut för allra första gången på Båtmässan i Göteborg den 4 februari.

Klubben fick utmärkelsen bland annat för att den arrangerade Båtklubbarnas Dag 2010 i Stockholm.

Heleneborgs BK hade nominerats av Båtlivs läsare och valdes av en jury. Prisutdelare var Bengt Gärde, ordförande i SBU. Priset bestod av en sjömanskista specialbyggd av Nord West Yachts. Den var fylld med båtprylar och tillbehör värda över 100 000 kr.

Juryns motivering till att välja Heleneborgs BK till Årets Båtklubb 2010 lyder så här:

"Heleneborgs Båtklubb har i sin verksamhet visat gott kamratskap, skapat trivsamt samvaro, gott sjömanskap, arbetat med sjösäkerhet och har förståelse för en god miljö. Klubben har på ett föredömligt sätt satsat på sociala arrangemang för att stärka gemenskapen. Båtklubben var en drivande kraft bakom Båtklubbarnas dag i Stockholm i augusti 2010, något som för allmänheten på ett positivt sätt lyfte fram båtklubbarnas betydelse. Klubben värnar också om det traditionella båtlivet och medlemmarna har en av landets finaste samlingar av äldre träbåtar."



Erik Mälstad

www.baterik.se

BÅTERIK

DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND
Mobil 070-759 45 45
info@baterik.se



Breathe in the tranquility

Voyage among the thousands of shades of blue and green along the shores of the Aegean and Mediterranean, truly a charming experience.



Nytt båtconcept närmare sjösättning



Flipper 625 DC

A sporty daycruiser built for good times and enjoyment. Characterised with practical elegance, the 625 DC is a great proof of our dedication to combine style, performance and uncompromising safety.



Meet us at the fair!
Stand: B04:21



Redefining freedom

www.flipperboats.fi



All Aboard är ett nytt projekt som förhoppningsvis ger båtbranschen en ny kundkrets. På bilden Lars Alklind (Nimbus Boat) och Kerstin Hindrum (Svenskt Marintekniskt Forum).

Båtconceptet All Aboard tar ytterligare ett steg mot lansering i början av 2012. Målet är att inkludera ännu fler kvinnors önskemål i en fritidsbåt utan att exkludera mäns åsikter.

Text: Nils B. Svensson

Det här handlar om ett tänk som kan ge båtbranschen åtskilliga nya kunder både i Sverige och utomlands.

– Vi tar hänsyn även till kvinnors syn på båtar och båtliv. Vi började med att ta in synpunkter och nu går vi vidare, säger Kerstin Hindrum, projektansvarig på Svenskt Marintekniskt Forum (SMTF).

– Projektet ska gå in i en ny fas och vi hoppas vara klara om ett år. Det hänger lite på projekt-deltagarna. Nimbus jobbar till exempel med ett konkret projekt, det är två designkliniker där de bland annat talar med en grupp kvinnor från Smedjebackens Båtklubb. De är en väldigt engagerad och funderande grupp

båtanvändare.

Resultatet från Nimbus blir en helt ny båt. Men målet för All Aboard är att öka antalet kvinnor på sjön och därmed bredda kundunderlaget för fritidsbåtar.

Projektägare till All Aboard är Svenskt Marintekniskt Forum, SMTF, en branschorganisation som arbetar för att utveckla den maritima industrin i Sverige.

De företag som är med och utformar båtconceptet All Aboard finns Najadvarvet, Nimbus Group, Ryds Båtindustri, Båt-system, Semcon Design och arkitektbyrå White. Projektet finansieras delvis av Vinnova och Tillväxtverket. Det följs även av forskare från Centrum för Konsumtionsvetenskap vid Göteborgs Universitet.



Ett nytt båtconcept som tar extra hänsyn till kvinnors önskemål är på gång.

motorbyte.se



Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

Resarö **Marinmotor**
Vaxholm

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.motorbyte.se

TÖMNINGSPUMPAR

för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.

Se oss på Allt för
sjön i Stockholm
monter C20:10 den
4-13 mars.



Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Ellipsvägen 11, S-141 75 Kungens Kurva
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se



 **SIDE-POWER**
Thruster Systems

Full kontroll!



- Världens mest sålda bogpropeller
- Patenterade säkerhetsfunktioner
- Serviceställen över hela världen
- Marknadens bredaste utbud
- Båtbyggarnas val



Nyhet!

Steglös effektkontroll
med docknings-
funktion.



Sleipner AB
info@sleipnerab.se
Tel: +46 526 629 50
www.sleipnerab.se

Se hela Side-Power utbudet på www.sleipnerab.se.
Här hittar ni ett stort utbud av båtutrustning i världsklass.



Buster Magnum Pro är en tuff båt byggd på en klassiker. Skrovet är dock längre, materialen lite grövre och friborden höjda i jämförelse med vanliga Buster Magnum.

Nya Magnum Pro med

Trenden med allt fler båtar som byggs i aluminium ökar i styrka hela tiden. Finska Buster, som är störst i Europa på att bygga båtar i aluminium, har gjort en ny version av sin största modell.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Kari Wilén

För ett år sedan höjde Buster intresset ordentligt för sin största modell med

den nya, olackerade versionen Magnum Pro. Det är en båt med ett riktigt tufft utseende som lovar mycket.

Magnum Pro är lika kul att köra som den ser ut. Båtliv har provkört i den finska skärgården och gillar verkligen stuket med en robustare båt som har försetts med högre fribord och en mittmonterad pulpit med två sittplatser. Magnum Pro har fått en inbyggd "tuff" känsla.

Båtens utförande

Förarplatsen på Magnum Pro är väl genomtänkt och ger bra skydd åt föraren och passageraren.



är dock inte lika robust som det kan verka. Men å andra sidan bygger flera av konkurrenterna som riktar in sig mer på sportfiskemarknaden nästan för robust med överdimensionerade materialval. Buster har satsat på lite tjockare aluminium (5 mm) i Magnum Pro och höjt friborden en aning, vilket ger en trygghets- och kvalitetskänsla som definitivt räcker till och känns helt rätt.

Bättre balans i Pro

Den mittmonterade pulpiten, som även har ett litet tak, ger en bra balans i båten och som förare känns det rätt att sitta mer i mitten än på ena sidan. Förarplatsen är dock placerad ganska långt fram i båten varför det krävs en del trimning för ett perfekt gångläge.

Förarplatsen är välplanerad med en tolv tums kartplotter som huvudinstrument (standard från fabrik). Det är modernt och helt rätt satsat av Buster i en tid då de flesta andra instrument kan ersättas av varningssignaler eller kopplas via plotters skärm.

Promodellen har även 20 cm längre skrov än en standard Magnum. Det gör att den planar ut lite bättre och kan utnyttja

motorns potential mer. Vi körde Magnum Pro med en 225 hk Yamaha och nådde enkelt cirka 45 knop i topphastighet med fem man ombord. Skrovet grep-pade lika bra i vattnet som den ordinarie Magnummodellen och höll i fint även vid tvära girar.

Pulpiten är utrustad med sidodörrar för att stoppa fartvin-den, något som verkligen behövs när man kör snabbt i en öppen båt. Dörrarna fungerar effektivt och är rejält monterade men det kan bli lite trångt vid passage till fördäck. Även andra detaljer är genomtänkta, till exempel är spygatterna försedda med damasker.

För att verkligen tilltala sportfiskarna, som bör vara den här båtens givna målgrupp, har Magnum Pro en rejäl båge över motorn. Den är bra att ta spjårn emot och hålla sig i när gammeldagdan hugger.

Buster Magnum facelift

Även Buster Magnum har fått en del uppdateringar till årets modell. Förändringarna ligger först och främst på pulpiternas ergonomi och åtkomlighet i båten. Framför föraren finns det nu plats för en tolv tums kart-



Buster Magnum har fått en facelift med bättre pulpeter framför föraren och passageraren. Även badbryggan och badstegen är bättre.

FAKTA BUSTER MAGNUM PRO BUSTER MAGNUM

Längd:	7,1 m	6,7 m
Bredd:	2,4 m	2,4 m
Personer:	6	8
Motor:	115–225 hk	100–225 hk
Vikt:	1 045 kg	928 kg
Info:	www.buster.fi	

tuffare stil

plotter även i Magnum.

Förändringarna syns nästan bäst på akterdelen, som har designats om och gjorts mer kantig än tidigare. Trappstegen har därmed blivit större och badplattformen har fått en bättre utformning. Även kapellboxen har förbättrats och försetts med en förvaringsficka för långa föremål.

Vi har provkört även nya Buster Magnum, den här gången

på den svenska Västkusten, och vi är positivt överraskade. En bra, öppen familjebåt har blivit ännu bättre.

Med de här nyheterna – främst Magnum Pro – och även den helt nya båtserien Drive har Buster hjälpt till att höja intresset för aluminiumbåtar ytterligare. Det är en trend som blir kul att följa. Dessutom är det bra för alla båtköpare som vill ha allt mer praktiska båtar.



Förarplatsen i Buster Magnum domineras av en väl tilltagen kartplotter och Yamahas nya elektroniska kombinationsinstrument.

MADE IN SWEDEN

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR



27 ci

27 fot i hyttversion är utrustad med VP D 4 som standard. ALternativ finns med utombordare och även med bogramp 260-370 hkr



235 C

Stort fördäck och bra akterdäck Den generösa hytten rymmer många pers året om. Alternativ är diesel inombordare 150-225 hkr



235crw

23 fot i akterhytt version med längre fördäck och bogramp Oanad lastmöjlighet erbjuder denna! En 4 hjuling kanske? 150-225 hk HONDA



205 C

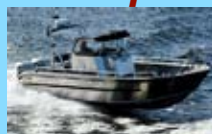
20 fot i akterhytt version med stor taklucka och skjut dörr föröver. 8 sitt platser gör den unik för sin storlek 115-150 hk Honda



205 CS

Senaste modellen är utrustad med även skjut dörr till ett litet behagligt akter däck. Taklucka och 6 sittplatser 115-150 hk Honda

27 sp



235 sp



205 sp



Visning Hamnen Nacka Strand



MARINMÄKLARNA
BÅTFÖRMEDLING
NACKA STRAND

08 4669515
info@marinmaklarna.se

www.marinmaklarna.se

Gå i pension

Så mycket får du i pension

GÖR EN PENSIONSPROGNOS

Om pensionsprognosen

- Du får en preliminärberäkning av din totala pension
- Du måste logga in på Dina pensionssidor för att kunna använda tjänsten

Gör en prognos >>

Enkelt att se din framtida pension

Nu kan du se vilken total pension du kan förvänta dig. När och var du vill. Gå in på www.pensionsmyndigheten.se/prognos eller ladda ner appen Pensionsprognosen till din iPhone. Du guidas genom hela din framtida pension och ser hur mycket du kan få i månaden.

Du kan gå i pension från den månad du fyller 61 år, men du får högre pension för varje år du väntar med att ta ut den. I prognosen ser du hur din pensions storlek påverkas av när du börjar ta ut den.



Ansök om din allmänna pension

När du bestämt dig för att gå i pension ansöker du om din allmänna pension på Pensionsmyndighetens webbplats. Ansök minst två månader innan du vill ha pensionen.

Pensionsmyndigheten - vi gör pensioner enklare

Pensionsprognosen är framtagen i samarbete med



Sven Barthel på Sillö

– Greven och boden

Tom Roeck Hansen och Stig Fyring

Hydrographica

Hydrographica, som är mest känt för sina detaljerade skärgårdssjökort, har gett ut två böcker om och av Sven Barthel. Tom Roeck Hansen och Stig Fyring har tecknat ett kärleksfullt porträtt av en mycket uppskattad skärgårdsskildrare.

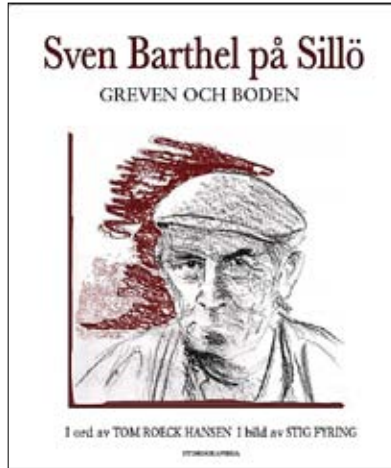
Sven Barthel, som verkade från 20-talet och fram till mitten på 70-talet, kallades för Greven i Möjatrakten. I boden på Sillö tillbringade han många somrar och i sin Folkbåt seglade han i skärgårdarna. Hans första bok var novellsamlingen Ramsöpojkar som kom ut 1928, året därpå kom Strandhugg.

I slutet av 30-talet träffade Barthel konstnären Roland Svensson och en livslång vänskap och ett fruktbart samarbete uppstod. Tillsammans skapade de böckerna Skärgård, Gillöga och Svenska Lillö. Sven Barthel gick bort 1991.

Tom Roeck Hansen har gjort många intervjuer med släktingar och vänner, läst gamla anteckningsböcker och lagt ner ett mycket noggrant arbete för att skildra bilden av den som han anser vara den störste skärgårdsskildraren genom tiderna. Den läsvärda boken innehåller många intressanta fotografier, sjökort och fina illustrationer av Stig Fyring.

Boken är på 136 sidor. Pris 360 kr. ISBN 978-91-633-6760-1.

Bengt Anderhagen



Natur- och gästhamnar i Blekinge/Sölvesborg-Gö

Privatkonsult

Thomas Karlsson

En av våra minsta skärgårdar, nämligen Blekinges, får en rejäl belysning i den här utökade, femte upplagan av Privatkonsults uppskattade hamnböcker om dessa sydliga farvatten. Det här är en uppdaterad A4-bok om natur- och gästhamnar längs kuststräckan Sölvesborg till Gö.

Vi rekommenderar de här böckerna som ger mycket trevlig läsning om Blekinge skärgård och bjuder samtidigt på praktiska och handfasta tips om hur båtfolk tar sig in i denna – på vissa ställen – mycket steniga skärgård.

Bland de många välkända hamnarna finns Vägga, Tärnö och Saltärna. Här finns också mer undangömda smultronställen. Pris 149 kr.

www.blekingeskargard.com

Lars-Åke Redéen



Hamnguiden 5 Utgåva 2

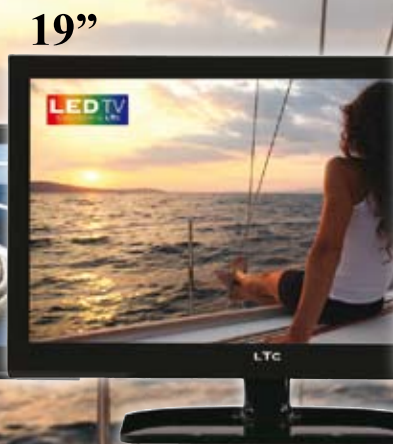
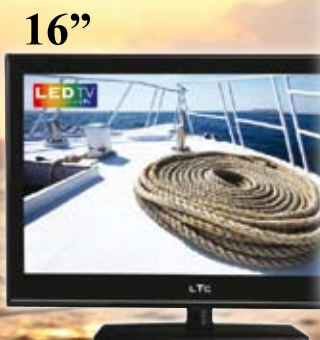
Den här boken beskriver 360 natur- och gästhamnar från Göteborg till Svinesund. Varje hamn presenteras med ett detaljerat sjökort, en helikopterbild, en beskrivande text och en faktaruta. På sjökorten finns fler djupdetaljer än på vanliga sjökort och plottrar.

I Kosterskärgården har författaren fått tillgång till mer noggranna sjökortsunderlag genom ett samarbete med Hydrographica. I övriga områden har de själva gjort nya mätningar. Helikopterbilderna och markeringarna ger dig en snabb översikt över varje hamn, med dess atmosfär, faciliteter, inseglingsleder, faror och förtöjningsmöjligheter. Stenar och grund att tänka på speciellt är markerade på bilderna.

Bläddra i boken på <http://mester.lmf.no/filer/hg5sv.html>



Makes Mobile Living Easy



En riktig 12-Volts TV

LTC LED 16", 19" & 22"
Digitalmottagare Mpeg4
CI-uttag för Boxermodul
DVD med skakminne

USB-inspelning
12 & 230 Volt
60% mindre strömförbrukning jämfört med LCD

Ökad spänningsvidd (9-16 Volt)
Kortslutningsskyddad
Fuktskyddad
Slimmad design



LTC finns hos väl sorterade marinhandlare - LTC Lejon Trading Co - Tel: 042-22 51 70 - www.lejontrading.se

Mycket stark vi-känsla

Bottenvikens nordligaste punkt ligger i Töre hamn och är markerad med en gul boj. Den rundas årligen av besökare från när och fjärran.

Text och foto: Lena Kempén

Den som lämnar sitt namn i brevlådan som finns uppsatt på bojen får senare hem ett certifikat som bevis på att han eller hon har besökt platsen. Det går bra att lägga till i Töre hamn, men den verkliga pärlan ligger 8 Nm söderut i Gårdsviken på Bergön. Där har Töre Båtklubb sin välordnade klubbanläggning. Förutom den landfasta bryggan finns det 70 m flytbrygga att tillgå, så här ryms alla.

På anläggningen finns klubbstuga, bastu, uthyrningsstuga, grillstuga, toa och hopptorn. Med hjälp av dielsdrivna generatorer och solceller alstras ström till lysen och pumpar.

– Vi har gjort det vi kan av det som finns, säger TBK:s ordförande, Rolf Ekblom, Kalix.

– Rolf är också den som stått för många tekniska och praktiska lösningar. Rolf kan och fixar allt, han svetsar, spikar och bygger. Sen hjälper vi andra medlemmar till, berättar

vice ordförande Kaj Holmström, Älvsbyn.

Fin vi-känsla

VI är också det återkommande ordet när medlemmarna beskriver sin anläggning. Här finns en vi-känsla som gör att alla trivs.

Vid det långa bryggbordet samlas båtgängarna gärna. Den trevliga och öppna attityden gentemot gästande båtar uppskattas, vilket resulterar i att många väljer att bli medlemmar. Klubben, som för närvarande har 220 registrerade båtar, kan skryta med att ha medlemmar från Kiruna till Provence. Elsie-Britt och Torbjörn Karlsson, Oxelösund blir denna julidag de nyaste medlemmarna.

– Här finns en lugn attityd jämfört med söderut. Man har tid att prata med varandra i lugn och ro. Det är som en ny värld för oss, säger Torbjörn och hissar upp den klargula TBK-vimpeln under styrbords spridare.

Anders Burman, Luleå, som för dagen agerar diskmaskin medan sönerna Viktor och John paddlar gummiring och lilla Emmy paddlar kanot med mamma Mona, håller med:

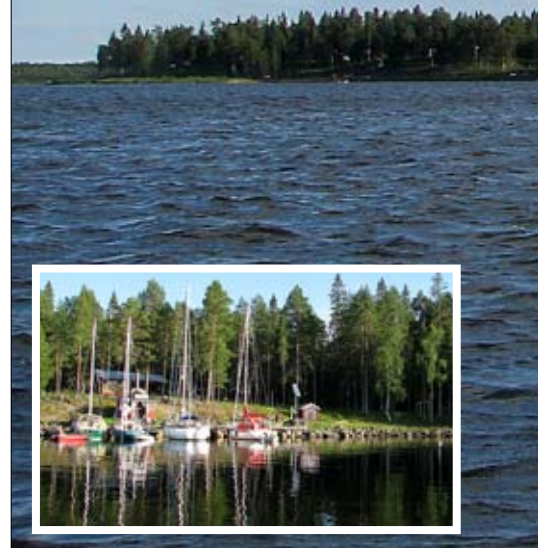
– Här finns bra faciliteter och mycket för ungarna att göra. Vi kommer helt klart bli medlemmar.

En samlingspunkt

Familjen Gardelli från Luleå har varit medlemmar många år. De menar att TBK är en klubb som vill utvecklas och som vill locka andra att komma för att ta del av det klubben har.

– Bryggan är en naturlig samlingspunkt och samtalen rör sig runt många olika områden och ofta med en glimt i ögat, säger Christer Gardelli.

Utanför klubbstugan, där den årliga surströmmingsfesten hålls i augusti, har styrelsen sin återkommande kubbtävling. Det är den



– Det finns alltid någon som hjälper till, säger Kaj Holmström. Idag har vi haft den årliga plättfesten och gräddat massor av plättar.



Emmy tar befälet i kanoten. (Eddie har hoppat från tornet.)



Ta för er av det välfyllda vedförrådet till bastun och varmt vatten till den manuella diskmaskinen.



Viktor och John Burman gillar lekredskapen som finns på Töre Båtklubb.

i nordlig klubbhamn



Sveriges nordligaste boj finns i Töre på N 65°54'07" E 22°39'00".

lätt att bli sittande för att beundra den ofta spektakulärt vackra solnedgången. Den som stannar uppe en extra timme i juninatten får snart en lika fantastisk soluppgång serverad, för här i Sveriges nordligaste vrå blir sommarnatten aldrig mörk. Här trivs VI. Och alla andra.

Fotnot: Klubben har en egen hemsida som har adressen: www.torebatklubb.org

Klubbens ordförande och tillika allt-i-allo Rolf Ekblom har ofta sin egenhändigt byggda segelbåt stationerad vid anläggningen.



– Det känns som att komma hem när man kommer hit, säger Madelene Sandberg (t h).



Jacob Strand kommer från Luleå i sin häftiga blå Cobalt tillsammans med Luljeta och hunden Bud.



Hopptornet har blivit en populär attraktion för såväl barn som vuxna.

Tävla och vinn en båt-TV!

Nu kan du vinna en Grundig båt-TV. Var med i Båtlivs tävling och svara på ett par enkla frågor så kan du vinna denna TV som är värd 4 000 kr.

Maila in dina svar till: TV@batliv.se

Eller skicka dem med post till:

TV-tävling

Båtliv

Ö. Vittusgatan 36

371 33 Karlskrona

Senast 14 mars behöver vi ditt svar.

Tävlingsfrågor:

1. Vad på ett fartyg kallas "fisk"?
2. Var ombord kan en "galt" vara placerad?

Grundig båt-TV på 22 tum. Transformatorn är inbyggd och 12-voltskabeln sticks in direkt på baksidan. www.grundig.se

FAKTA OM TV:n

Grundig Vision 8 (VLE 8000 C), 22 tum, 12V. TV:n har fått utmärkelsen "Bäst i Test" (Bild & Ljud Hemma, januari 2011). Färg silver. 22-tums LED-LCD, 1366 x 768, DVB-T/C, MPEG4, 2 HDMI, PC-/ljudingång, Scart, USB, 12/220 V, Värde: 4 000 kr

Roodberg
the Original

*Manufactured
in Holland
since 1978*

Roodberg Holland b.v.
Aengwilderweg 57
8449 BA Terband-Heerenveen
The Netherlands

Tel: +31 (0)513 52 13 13
Fax: +31 (0)513 52 13 14
E-mail: info@roodberg.nl
Web: www.roodberg.com

Solutions



Roodberg gratulerar Hönö Röds Hamnförening till deras nya lösning och val av båthanteringsystem.

Passion för båtliv sedan 1881.

Båtfolk. De ser världen på ett annorlunda sätt. De pratar annorlunda. När de är på sjön så går dom till och med lite annorlunda. Hur vet vi det? För att vi också är båtfolk, och har varit en del av båtlivet i 130 år. För oss är det inte bara frågan om kärleken för båtlivet, det är också vårt levebröd. Och att utveckla marknadens mest sofistikerade båtfärger är vår passion. Vilket i slutändan betyder att ingen är bättre rustad för att hjälpa dig att njuta av din passion.



Vi finns i
monter A06:42
på Allt för sjön
i Älvsjö

cleanboatprotector

Ren båtbottnen utan giftiga eller odugliga bottenfärger
Passar alla förtöjningsplatser - Pålar – Y-bommar
Bojsänken - Längs brygga - ut från brygga etc.
Ingen skrapning – Ingen bottenmålning – Inget gift i havet



Prisexempel

Protectorduk till 6m båt
1415 kr/år*
(Pris Protectorduk 9 900 kr*)

*inkl. moms och frakt

För närmsta återförsäljare se www.cleanboatprotector.se eller telefon 0411-420 44



I gott sällskap

Allt för sjön
Stockholm International Boat Show

Välkommen att besöka oss i monter B07:21

BELLA

www.bellaboats.fi

Intresset för segling på topp i Skillinge



Sponsorer har ställt upp så att klubben har kunnat fräscha upp sina båtar och bland annat köpa nya segel till sina jollar.

I många båtklubbar pågår ett fint ungdomsarbete. Skillinge Båtklubb i Skåne är ett fint exempel.

Text & foto: Sven Carlsson

2009–2010 har varit en framgångsrik och arbetsam period för de aktiva inom Skillinge Båtklubb.

Seglarskolan är klubbens flaggskepp utåt. Tack vare ett oerhört fint arbete av Göte Granath har klubben fått sponsorer som har gett den möjlighet att köpa en ny 606, nya segel till klubbens Optimistjollar och 606:orna samt en välbehövlig

upprustning av övriga båtar och en flotte.

Seglarskolan, som inleddes i slutet av juni, var en formidabel succé. Med hjälp av klubbens ungdomsledare fick ett femtiotal unga seglare lära sig mer om segling. Nybörjarna startade i Optimister medan de mer vana seglade 606.

Vädret var under de här veckorna strålande med sol och lätta vindar. Intresserade familjemedlemmar kunde från en plats 10 m från havet följa seglarnas framsteg. Avslutningen av seglarskolan inleddes med ett inofficiellt mästerskap för Optimistseglarna varefter barnen på klassiskt vis



Seglarskolan är ett mycket uppskattat inslag i verksamheten hos Skillinge Båtklubb. Engagemanget är stort från vuxna och barn.

fick kasta sina ledare i sjön. Ledarna svarade dock med att kasta i barnen...

Därefter vidtog saft- och bullkalas på gräsmattan framför klubbstugan.

Klubben har fått ett arrendekontrakt på sin båtupställningsplats, invigt en om- och tillbyggnad av sin vackert belägna klubbstuga, firat sitt 30-årsjubileum och drivit en mycket framgångsrik seglarskola.

Uppställningsplatsen med plats för ett 30-tal båtar har planats ut och fått gräs samt vatten och el. Efter förhandling med markägaren har klubben nu ett tioårigt arrendeavtal, vilket möj-

liggör ytterligare förbättringar.

Tillbyggnaden av klubbstugan har stötts och blötts i flera år, men nu är stugan så gott som klar. Invigningen skedde i samband med att klubben firade sitt 30-årsjubileum. Stugan ligger mindre än 25 m från stranden med en hänförande utsikt över Östersjön. I horisonten skimtar Bornholm.

Invigningen av klubbstugan och 30-årsjubileet firades med inbjudna gäster från Simrims hamns kommun, angränsande båtklubbar, Skånes Båtförbund med flera. Vid jubileet delades även förtjänsttecken ut till ett tiotal medlemmar.



Besök oss på
Allt för sjön
5 – 13 mars 2011
monter A13:14

Stora och små hamnanläggningar

Svenska Flytpontoner har genom åren levererat och tillverkat små och stora brygganläggningar till privatpersoner, båtklubbar och marinor. Besök gärna vår nya hemsida för vidare information:

www.svenskaflytpontoner.se

Flytpontoner i Sverige AB | Box 3463, SE-103 69 Stockholm | Besöksadress: Rö, 762 93 Rimbo
Tel 08-790 30 40 | Fax 08-790 30 41 | www.svenskaflytpontoner.se | info@svenskaflytpontoner.se



Storinvestering i nya spolplattor



Kungälv's Motor- och Segelbåtssällskap har två hamnar som ligger vackert längs vägen ut mot Marstrand.

Kungälv's Motor- och Segelbåtssällskap investerar över 6 Mkr i sin hamn. De ska bygga tre spolplattor, toasugar och ett reningsverk.

Text: Lars-Åke Redéen

Det är en rejäl investering som de över 2 000 medlemmarna i Kungälv's Motor- och Segelbåtssällskap (KMS) måste göra de närmaste åren.

I klubbhamnen Nordöhamnen ska tre nya spolplattor, ett nytt avloppsreningsverk med avancerad filterrening för både vanligt avlopp och spolvatten från spolplattorna samt nya toasugar för båtarnas hålltankar uppföras. Tillsammans med tre nya miljöstationer är det en

investering på totalt 6,9 Mkr.

Klubben har två hamnar, som ligger längs vägen från Kungälv ut mot Marstrand. Hamnarna uppfördes 1978 respektive 1985 och behöver nu rustas upp. Totalt finns det 1 250 båtplatser i sjön och vintertid ligger det cirka 600 båtar på land.

– Klubben har idag en markbädd i ena hamnen som avloppsvattnet renas i och slutna tankar i den andra. Det nya reningsverket kopplar ihop hamnarna och ersätter helt de gamla anläggningarna.

Skiss som visar principen för KMS Nordöns nya spolplattor.



KMS har en plats för toatanksugning i den ena hamnen. Denna ersätts nu och en ny byggs i den andra hamnen. Dessa kopplas till det nya reningsverket.

Hela ombyggnaden beräknas ta cirka två år och klubben hoppas komma igång med arbetet så snart som möjligt. För att kunna få så kallade LOVA-bidrag (Lokala Vattenvårdsprojekt) var

dock klubben tvungen att lämna in ansökan till Länsstyrelsen senast sista november 2010.

Till skillnad från Askersunds Båtklubb, som vi berättade om i förra numret, planerar KMS att lägga ut arbetet på entreprenad. Främst för att det är ett mycket omfattande arbete med sprängning och schaktarbeten eftersom klubben ligger på ett bergigt område.

PREPARED FOR THE WORST
BUILT FOR THE BEST

Besök oss på båtmässan i
Stockholm, 5 - 13 mars

Vi finns även på www.anytec.se

 **ANYTEC**





HUMMINBIRD®

Simply. Clearly. Better.



10,4", 8", 7", 5", 4,5", 3,5"

Med Humminbird ombord ökar chanserna till lyckade fiskedagar.

Humminbird erbjuder den bästa kombinationen av ekolod och sjökortsplotter och är No. 1 i USA med ett brett sortiment för alla typer av båtar. De levereras med 50 kanals GPS mottagare för bästa möjliga positionsangivelse och är förberedda för Navionics sjökort. Humminbird har modeller med ljusstarka HD skärmar med hög upplösning. Det finns avancerade specialgivare för krävande havsfiske och alla typer av insjöfiske. Humminbirds patenterade ekolodsteknologi med SwitchFire, Down och Sidemaging skapar nya möjligheter att identifiera fisk. Att fiska är en livsstil, val av rätt utrustning är viktig för att lyckas.

Mogna nyheter med riktigt lång tradition



Sandström 4.95 AC är en klassisk kabinbåt på 4,95x1,95 m. med en 50 hk utombordare gör den 30 knop.

Sandströms i Norrlångträsk bygger båtar i svensk tradition. Förr gjorde deras företag Utternbåtar, men idag satsar de på ett helt eget märke med eget namn.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Båtliv har provkört tre modeller från Sandströms, ett företag som har en mycket lång erfarenhet av att

bygga båtar för skandinaviska kunder. Innan de började bygga under eget namn gjorde de tiotusentals Utternbåtar.



DCruiser 5.70 är ingen stor båt, men har ändå relativt gott om plats. Den är på 5,70x2,25 m. Med en 135 hk motor gör den 43 knop.

Uttern i sin ”gamla tappning” var en klassiker som anpassades för lokala marknader. Till exempel placerades kabinen olika beroende på var båtarna såldes. En del ville ha akterkabin medan andra ville ha kabinen mitt i båten. I grunden var det oftast samma skrov med modifieringar.

En hel del av den traditionen finns fortfarande kvar. Ett exempel är Sandström 495, ett skrov som används både till en modell med styrpulp och till en kabinbåt.

Skrovet fungerar lika bra i båda modellerna. Styrpulpeten är lättkörd och sjövärdig medan kabinbåten också går bra samtidigt som föraren får skydd mot väder och vind. Takhöjden är inte mycket att hurra för, men förare som vill stå upp kan öppna takluckan och titta ut.

Medan många andra båttillverkare satsar på allt lyxigare båtar ska Sandströms ska ha en

eloge för att de även fortsätter att bygga enkla basbåtar. I sortimentet – båtar på 3,4–5,7 m – finns både enkla båtar och mer påkostade varianter.

Både de större styrpulpetarna och DC-båten D Cruiser 5.70 är lyckade modeller som är fina att köra med sina rejäla skrov. D Cruiser 5.70 har en öppen sittbrunn med en rejäl soffa och gott om plats trots att den bara är på 5,7 m.

Förarplatser och passagerarsäten är snyggt placerade och utformade. Det enda vi egentligen saknar är fler naturligt placerade räcken att hålla i när det går lite sjö.

Det finns en stor potential för sådana här båtar, trots att en del båttillverkare tycks ha glömt det. Sandströms är redan en stor tillverkare och företaget har säkert potential att utvecklas ännu mer.

<http://sandstrominnovation.se>



Maria och Inge Sandström är framgångsrika båt företagare i Norrlångträsk.

Familj bakom känt båt företag

Äkta paret Maria och Inge Sandströms är två av de drivande inom familjeföretaget Sandströms i Norrlångträsk, söder om Piteå.

När startade ni Sandström Innovation?

– Företaget har funnits i decennier. 1996 sålde familjerna Sandström Utternbåtar till Brunswick och då hyrde Sandström Innovation ut fastigheter till Brunswick. Sandström kördes igång på allvar år 2000 då Utternbåtar flyttade från våra lokaler i Norrlångträsk till kommunägda lokaler i Skelleftehamn. Från 2000 till 2006 var vi i huvudsak underleverantörer till båt- och fordonsindustrin, säger Maria Sandström som är marknadsansvarig för båtarna.

– 2006 började vi bygga båtar i namnet Sandström. Vi har även andra produkter som badtunnor och jordkällare som löper parallellt med båt- samt detaljtillverkning. Båtarna är dock vårt huvudspår, även om vi väntas bygga ca 500 badtunnor detta år och 70-80 jordkällare.

Hur många båtar bygger ni per år?

– Cirka 1 000 båtar i år.

Bygger ni några båtar åt Uttern idag?

– Nej, bara våra egna med namnet Sandström. Totalt bygger vi 15 modeller.

Vilken är er inriktning?

– Båtar för fiske och fritid.

Våra lokaler är inte anpassade för större båtar än så. Inriktningen är traditionell svensk båt design.

Vilka är era viktigaste marknader?

– Sverige följt av Norge. Men vi levererar även till Danmark, Finland inklusive Åland, Grönland, Tyskland och Estland.

Hur jobbar ni med utveckling?

– Vi har en egen utvecklingsavdelning och det tycker vi är mycket viktigt. I ett litet företag är vi flexibla och har kort tid från beslut till genomförande och därför har vi kunna expandera så snabbt som vi har gjort. Även om vår bas är svensk båtbyggartradition så har vi möjligheten att hänga med i trender tack vare vårt flexibla arbetssätt.

Vilka är era framtidsplaner?

– Vi hoppas på att bli ett etablerat båtmärke med många nöjda kunder. Handlarna ska uppleva att det ska vara enkelt att göra affärer med oss och de ska i sin tur ha nöjda slutkunder. Vår ambition är att all tillverkning ska ske i Norrlångträsk eller i dess närhet, avslutar Maria Sandström.



Ovan: Arcona 430. -09. P. 3.350' Nedan fr v: Hallberg-Rassy 39. -01. P. 2.675' Dufour 34 Performance. -08. P. 1.225' Nord West 390 D. -02. P. 2.690'



Sälja? Köpa?

En lyckad båtaffär är ingen slump!

Båtagent säljer båtar med samma arbetsmetoder som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi har skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda.

www.batagent.se

STOCKHOLM // GÖTEBORG // SÖDRA SVERIGE
BÅTAGENT SVERIGE 08-622 62 00
 Stockholm Niklas Forsén 070-592 60 76
 Stockholm Jan Hird 070-891 95 04
 Stockholm Hans Nyström 073-781 08 08
 Göteborg Caj Britschgi 070-348 12 14
 Södra Sverige Jonas Albinsson 070-884 66 00

ba
 Båtagent
 Sverige

Bryggga med lång livslängd

En notis i *Båtliv* i höstas om en ny typ av bryggga med extremt lång livslängd väckte stort intresse.

Text: Nils B. Svensson

En traditionell skärgårdsbryggga med en stenkista av knuttimrat trävirke har en begränsning eftersom träet bryts ned av väder, vatten och vind. Många brygggor har en livslängd på 30–40 år.

Företaget Moderna Brygggor har utvecklat och patentsökt en metod att bygga stenkistorna av lädmoduler av i huvudsak glasfiberarmerad polyester.

– Jag har mitt ursprung i båtbranschen då jag bland annat arbetat med utveckling av Flippers fritidsbåtsprogram tillsammans med min pappa Sigurd Isacson och Håkan Södergren,



Montering av bryggga från Moderna Brygggor. Ny stenkista längst ut.

säger Per Isacson på Moderna Brygggor.

– Sedan ett par år har jag och två kamrater utvecklat en ny teknik att tillverka och montera traditionella skärgårdsbrygggor. En teknik som vi tror kommer förändra sättet att bygga brygggor.

Eftersom den nya bryggans bärande delar och de som har kontakt med vatten består av glasfiber ökas bryggans livslängd med hela 200 år.

– När vi mätt det aktuella djupet för en bryggga och kontrollerat bottenförhållandena,



Principen för den nya sortens brygggor med extremt lång livslängd är glasfiber för delar under vattnet.

monterar vi stenkistan inomhus. Den bultas ihop med syrafasta stålbulvar. Även bryggans bärande bärande balkar tillverkas av glasfiber, säger Per Isacson.

På bryggans däck och sidor monteras ett tryckimpregnerat eller tjärbehandlat traditionellt trädäck. Detta innebär att när bryggan levereras till kunden är den helt färdig med monterade förtöjningsstolpar och knapar etc.

Återstår att gjuta i betong eller bulta bryggans landanslutning, vilket tar högst två dagar.

www.modernabrygggor.se

LIFE AT SEA:



NYHET: CRESCENT 630 DC – EN DAYCRUISER MED SUNT FÖRNUFT!

Vägen ut på vattnet har blivit snabbare, enklare och bekvämare! Vår nya daycruiser 630 DC är framtagen för att möta den moderna människans behov, krav och önskemål på ett aktivt båtliv.

Valfriheten är stor. Crescent 630 DC finns som både inombordare och utombordare, allt för att tilltala både dom fartsugna frihets-törstarna och familjen som vill ha en skön

dag på havet utan att ge avkall på bekvämlighet, snabbhet och säkerhet.

Förarplatsen är bekväm och överskådlig för fart, navigation och säkerhet. Här finns gott om plats för exempelvis GPS, ekolod etc. Stereo med mp3 och högtalare är standard. Boglyktorna ger bra sikt nattetid. Här finns stora ytor för avkoppling och soffan kan fällas ut och bli en skön sunbed. I sittbrun-

nen finns även ett litet kök. Nere i kabinen finns bra utrymmen med sköna bäddar för övernattnings och många praktiska fack. Fördäcket är rymligt och underlättat för en enkel och säker ombordstigning.

Crescent 630 DC är en modern daycruiser där dagens alla krav på funktion, komfort och säkerhet är uppfyllda. En daycruiser framtagen för ett LIFE AT SEA!

engbo

– Ankarspel och Bogpropellrar

Besök oss i monter C12: 10
på Allt För Sjön i Stockholm
den 4 - 13 Mars.

*Det är inte alltid så här lugnt när du söker ro ombord
du förtjänar ett ankarspel och en
bogpropeller du kan lita på*

*-oavsett om det är stilla eller full storm eller om
du har en liten eller en stor båt*



MARINSYSTEM

Hamnvägen 6B • Tel: 08-544 409 40 • info@marinsystem.se • www.marinsystem.se

VÅR NYA WEBBSHOP ÄR ÖPPEN



WWW.BYGGPLAST-BATPRYLAR.SE

BÅTÄGARNAS WEBBPLATS

**Nu kan du handla på webben via våra återförsäljare.
Handla enkelt och säkert med snabba leveranser av
fackhandel som har öppet hela dygnet.**

Som en av de största leverantörerna till marin fackhandel vet vi hur viktigt det är med kunskap om produkterna.

Våra återförsäljare är riktiga båttillbehörsbutiker som kan båtar och tillbehör. Det är här du som båtägare tas om hand på bästa sätt.

**BYGGPLAST
& BÅTPRYLAR**

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR SVERIGE AB
Lövsbacksvägen 4
SE-141 71 Segeltorp

Tel: 08-505 640 00
Fax: 08-505 640 01
E-post: info@byggplast-batprylar.se

Stora nyheter från båtmässorna



En av de största nyheterna på årets båtmässa i Düsseldorf var Hallberg-Rassy, som premiärvisade sin nya 64-fotare. Det var mycket jobb med att få båten till själva mässan, där den blev ett av dragplästren. HR 64 är en modernare variant än det förra flaggskeppet på 62 fot. Den har modernare linjer med mycket ljusinsläpp i salongen och alla seglingsfunktioner sköts med "knappsegling" från den hela 3,1 m långa sittbrunnen. Seldén Mast har utvecklat ett nytt storskotssystem speciellt för 64:an. Båten är på 19,85x5,17 m. www.hallberg-rassy.com



Den här festliga manicken såg vi susa fram på Themsen utanför Londons båtmässa. Den heter Jetlev-Flyer och använder sig av vattenkraft för att ge föraren ett helt nytt perspektiv på båtlivet. www.jetlev-flyer.com

De internationella båtmässorna bjöd i år på massor av nyheter. Båtliv har varit både i London och i Düsseldorf. Här är ett axplock med något av det mest spännande.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



Polska Delphia hade världspremiär för sin nya Delphia 46cc. Det är en centercockpitbåt som även är en däckssalongsbåt. Utrymmen är väldisponerade på ett lite annorlunda sätt. Mått 14,06x4,48 m. www.delphia.se



Jeanneau NC 11 valdes till "European Powerboat of the Year" på Düsseldorf-mässan. www.jeanneau.com



Malö 47 hade världspremiär i Düsseldorf. En helt ny båt som redan sålt i flera exemplar varav en båt till Sverige. Den är på 14,65x4,12 m. www.maloyachts.se

Årets
nyhet 2011



ANYTEC 860 SPDI

Förverkliga din dröm

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Kontakta oss på telefon 0173-885 00 eller besök www.anytec.se, och din dröm kan bli verklighet.

ANYTEC

FÖR ALLA VATTEN

169,-



**Nu även för
västkusten!**

#BILTEMA

077-520 00 00 www.biltema.se



Voodoo 27 från arabiska Emocean Marine fick stor uppmärksamhet vid den europeiska premiären ifjol. Båten har ett väldigt fint skrov och ett bra pris, men det finns mer att göra på detaljkvaliteten.

USA-båt med italienska linjer

En italiensk båt med ett amerikanskt skrov som är byggd i Abu Dhabi. Med det annorlunda konceptet lanseras Voodoo 27 och hennes systerbåtar.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Bakom den här annorlunda nyheten står företaget Emocean Marine, som är ett samarbete mellan två företag i Abu Dhabi (Förenade Arabemiraten). Den som tillför marint kunnande och båterfarenhet är främst Alberto Nencha, VD och

eldsjäl med erfarenhet från många båtföretag. Emoceans första modell – Voodoo 27 – hade europeisk premiär på båtmässan i Düsseldorf 2010 tillsammans med sina systermodeller, Charm och Talisman. Båten fick mycket uppmärksamhet för sina fina linjer, sitt konkurrenskraftiga pris och för att designen utnyttjade utrymmena ombord på ett smart sätt. Trots att detta är en öppen båt på 8,5 m har den en riktig toalett med full ståhöjd och köjplatser för tre personer.

Båtliv har provkört Voodoo 27 i vattnen utanför Malta. Medelhavet såg lugnt och fint ut, men när vi kom utanför denna klassiska hamn rullade det ordentligt med i 4–5 m höga dyningar och kraftig havssjö i kombination med 6 Beaufort vindtryck.

Sjön var helt enkelt för kraftig för den här typen av båt. Trots

protester från våra värdar drog vi dock upp båten i planing och provade olika fartregister innanför pirarmarna i Maltas hamn. Då visade sig Voodoo 27:s verkliga tillgång från sin rätta sida. Det amerikanska skrovet som den här båten bygger på är nämligen av första klass. För skrovet svarar Hunt Design i USA medan Gloss Design har gjort däck och överbyggnad.

Mycket fint skrov

Skrovet är ett av de bästa vi har kört. På typiskt amerikanskt manér är det både bärigt och har ett fint grepp i sjön. Exakt hur skrovet ser ut är ”hemligt”, men det har en vinkel på 17 grader i fören och aktern slutar i en änu djupare V-botten.

Voodoo 27 finns med antingen inom- eller utombordsmotor. Vi körde den med en stor Mercury 496 Magnum H.O. Bravo III DTS V8 bensin på 425

hk. Det kändes rätt baktungt och troligen är båten att föredra med rejäla utombordare. Den finns även med dubbelmontage av Mercury Verado på 200 respektive 250 hk. Det låter som en orgie i att bränna bensin, men på den här typen av båtar och med tanke på landet den byggs i är bränslet ingen stor fråga.

Utrymmena i Voodoo 27 är

som sagt förvånansvärt väl tilltagna. Båten är främst byggd för dagturer. På marknaden kring oljeländerna vill kunder dock ha full bekvämlighet, varför toaletten är riktigt stor och det finns som sagt tre bra kojor i båten. Majoriteten av kunderna i Abu Dhabi och liknande marknader kör inte ens en sådan här båt själva utan har ett par besättningsmän med sig.

Förarplatsen med en stor mittmonterad pulpet är bra utformad med fin sikt runt om och sittplats för två vuxna.



Alberto Nencha är VD för Emocean Marine. Han har en lång erfarenhet av italiensk båtindustri och är på väg att lyckas med sina båtar från Abu Dhabi.



Toaletten har hela 2,2 m ståhöjd.

FAKTA VOODOO 27

Längd ö a: 8,5 m
 Bredd: 2,8 m
 Djupgående: 0,9 m
 Vikt: 2 350 kg
 Bränsle: 380 liter
 Vatten: 80 liter
 Hålltank: 40 liter
 Info: www.wix.com/hamadbachihotmailcom/emocean



Stor V8 brutalt monterad.

från Abu Dhabi

Dåliga detaljer

Priset för Voodoo 27 är klart konkurrenskraftigt. Med en V8 kostar den från drygt 1 Mkr. Det är väldigt mycket pengar, men för en stor sportbåt med rejäla fartprestanda är det bra.

Tyvärr har Emocean Marine en hel del kvar att göra på båtens detaljkvalitet. Tankarna och lösningarna är rätt, men det känns verkligen att båten har byggts av asiatiska gästarbetare som aldrig har satt sin fot i en fritidsbåt. Även "smådetaljer" som läggningen av Sikalister, montering

av diverse beslag och installation av motorer ska göras med rätt känsla – annars blir det fel.

Ledningen bakom Emocean Marine säger att detaljkvaliteten kommer att bli riktigt bra och med den erfarenhet VD Alberto Nenchá har kan det gå vägen.

Företaget har redan byggt och sålt ett ganska stort antal båtar, både i Abu Dhabi och i södra Europa. Voodoo 27 säljs inte på den skandinaviska marknaden än, men det är troligen bara en tidsfråga innan den dyker upp här också.



Förarplatsen är välplanerad med snygga reglage.

KEEP SAILING NOT PAINTING.


NYHET!


MILLE PERFORMER är en kopparbaserad, självpolerande bottenfärg med överlägset skydd i alla farvatten. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

HARD RACING PERFORMER är kopparbaserad hård bottenfärg, särskilt lämplig för snabbgående båtar. Enkel att applicera och kan även våtslipas så att en jämn, superslät yta uppnås. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

Biocider skall användas på ett tryggt sätt. Läs alltid etiketten och produktinformationen.

BETA MARINE**Lägst pris!
Ring för offert!**

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithofs Marina AB,
08-501 570 98**Halmstad:** Halmstad Marinservice,
035-12 12 88**Henån:** Orust Marinteknik AB,
0304-394 42**Härnösand:** Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66**Karlskrona:** Kamms AB, 0455-150 60**Lidingö:** Lidingö Marin AB,
08-766 24 05**Mönsterås:** Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98**Skogås:** Sjöbergs Marin & Motor
AB, 08-609 08 00**Smögen:** Smögenvarvet AB,
0523-310 33**Söderköping:** JS Marinteknik AB,
0121-421 76**Uddevalla:** Sunds Marin AB,
0522-64 43 20**Värmdö:** Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:

Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

5 nya roliga flaggor

Fråga efter våra
produkter hos
din lokala båtbutik.

NYHET!



2 nya myggnet



WATERLINE DESIGN

www.waterlinedesign.se

* EUROPEISK

KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betald frakt för inlämning på posten.

www.kapelltvatten.se
Tel: 040-18 18 08**ANCHORMATIC**
ANKARSPEL

ÖRLOGSSTADEN KARLSKRONA

Välkommen till ett levande världsarv
SLÅ REP MED OSS!*Repslagarbanan*
www.repslagarna.se

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss
så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning
om hur du bör gå
vidare i ditt ärende.www.batjuristen.se
info@batjuristen.se

Tel 0520-52 52 52, 0708-39 62 32



BÅTJURISTEN

**DYNOR
&
KAPELL****SY SJÄLV!**Vi har allt Du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad**ÖSTERSJÖ
KOMPANIET**

Ny adress: Industrig. 3, 112 46 Stockholm

Tel. 08-31 24 20

www.ostersjokompaniet.se**Danderyds Matt
& Möbeltvätt AB****KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING**
unik finsk metod**IMPREGNERING • RENOVERING**
även båtdynor & mattorFlygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hågernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se**TK-TRAILERN**

Vi har 26 olika BT totalvikter och 18 modeller BV lastvikter.

**BÅTTRAILER** från 500 kg till 3 500 kg
BÅTVAGNAR från 400 kg till 4 000 kg**TK Trailer AB**

Tel 0142-519 90 • Mobil 0708-89 72 09

För
ytterligare
modeller och mer
utförlig information:
www.tktrailer.se
eller ring för
broschyr.Allt för Sjön
A-hallen
monter 20:10**INGENJÖRSFIRMAN
glembring
AB****BÅTKAMINEN GLEMBRING**Effekter mellan 1,6 och 12 kW.
Ingen eller låg strömförbrukning.
Bränsle: diesel eller fotogen.Snabbuppvärmning med strålningsvärme eller inbyggd
slinga för centralvärmesystem.Egen tillverkning i typgodkänt, robust och driftsäkert
utförande. Låga priser. Beställ vår katalog.Dagjämningsgatan 16-18
415 09 Göteborgtfn. 031-43 56 00 fax. 031-43 56 10
www.glembning.se

Vi tillverkar och levererar Teakdäck och Bänksatser till alla typer av båtar

Specialister på Teakdäck Yacht Service

Vi är helt mobila och sedan 20 år levererar vi i Hela Norden

Vi kommer till Dig

0706-31 60 69
0705-66 30 60
info@htyachtservice.com
www.htyachtservice.com

Tillbehör till USA - båtar

Adam Marin

www.adammarin.se

054 - 188200

NY DEKOR TILL BÅTEN?

Handla enkelt i webshop & få dekalen i brevlådan.

www.LRdesign.se

100-talet typsnitt att välja mellan, vi har även stripes!

Begagnade utombordsdelar

KÖPER
SERVAR
SÄLJER

VÄNERNS
MARINCENTER
Tel. 0501-513 20

ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00



Dålig kontakt och dålig klämkraft.
Oförtänt - kommer att ärga.



Fyra anslutningar i en. Lågt spänningsfall och överträffad livslängd.

Skyllermarks

www.skyllermarks.se

Motorbåt?

Då lönar det sig att besöka oss!

Vi har motorerna & tillbehören!

www.usaonline.se

Tel. 0523-40046
www.rixo.se

RIXÖ - bryggan

Vajer genom hela bryggängden för sammankoppling av flera pontoner

Rör för elkabel Föranckningsbrunn

Skarv Kudde Fenderstock 6"x4" + Slitbråda 145x28

Föranckningskätting

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

TRÄBÅT för sjöfolk – självklart!

Vi utför nybyggnad, ombyggnad och reparationer av träbåtar samt veteranbåtar. Norrlandsrepresentant för Volvo Penta samt Epifanes båtlacker.

Besök oss på Allt för sjön 5-13 mars 2011. Vi ställer ut vår DC13.

Johansson & Son Båtbyggeri AB
Ljumviksv. 1, 913 33 Holmsund, Tel 090-404 69, 070-6618179, www.jsbab.se



300 kg - 5000 kg



BÅTTRAILERS - BÅTVAGNAR

BÅT & TRAILER


www.batochtrailer.se


ÄF SÖKES V-KUST!
batochtrailer.se / 08-711 26 35


nannidiesel
energy in blue

7-350 hk
diesel / hybrid
axel / drev
robusta
pålitliga
långlivade

 T4.200

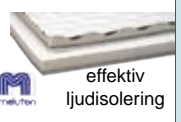
 Kubota N2.10

 18W-Marine

 nannidiesel H4.150
HYBRID

Michigan Wheel Corporation
brons propellrarPSS
vattensmorda tätningarCENTA
elastiska kopplingaraquadrive
trycklager CV-axlarR & D
flexibla kopplingar

effektiv ljudisolering



CENTERLINE

Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar

0220-150 40

info@centerline.se



POLY ROPES
YACHTING
of Sweden

Lär dig splitsa på
www.poly.se

MOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONER

RIVALLS MOTOR & MEKANISKA
☎ 0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
PENTA**



www.rivall.se

**DÄCKSGENOMFÖRING
FÖR KABLAR "CABLEPORT"**
Patent



Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB
Monteringstips på
www.elvabro.se

DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Återförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950
Stockholm - Hojer Teknik 0709-660462
Skelleftehamn - Season 0910-714751

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

Vattentäta fodral till



iPad, iPhone, iPod
mobiltelefoner

www.soltek.se

LED
butiken.se

Energieffektiv
belysning

Nya produkter!

PRISSÄNKNING

LEDbutiken.se
0709-900825

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



HENRICSSONS BÅTKAPELL AB
f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:
ALBIN 23, 25std, 25stor, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, COMET, DRACO, MONARK/CRESCENT, FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX, MASTER, MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÄR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 25, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 5000HT, 5500DC, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. YAMARIN 6110, ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell. Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:
KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.



**KVALITETS
TILLBEHÖR
TILL BÅT OCH
BESÄTTNING**

boatbits.se

Erlandson Trade AB

Båttillbehör
Ädelträ, Teak, Mahogny, Ek
och Ramin. Plywood i Teak,
Mahogny, Körsbär och Valnöt.

www.erlandson-trade.se

Båtkapell

Ballad
Dixie 27, 32
Beason 24, 31, 36
Compis 28, 33, 97
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör
och beslag
i rostfritt!

BecoTech AB

Tel. 054-85 08 20 · Fax 054-85 15 65
www.becotech.se

**Köpa? Köpt?
Bogpropeller?**

- Vi monterar!
- Vi är plastproffs!
- Vi håller humana priser!
- Vi kommer till dig!

Ring Janne
08-704 15 23
0702-93 91 88

!nGenius

Virke – teak, mahogny

040-472560

Fallande längder – eller måttanpassat
– eller färdiga detaljer enligt ritning.

www.ingenius.se

Från odlingar och eget sågverk i Sri Lanka.

**Svenska
Båtskolan**

www.batskolan.se



Basic 380

Svensktillverkade fritidsbåtar

Robusta, stabila, säkra, stilfulla och praktiska. Kännetecken
för våra svensktillverkade fritidsbåtar. Både stora och små.



www.sandstrombatar.se



Vi levererar epoxi till reparation,
konstruktion och produktion

Kontakta oss för köp eller besked om närmaste återförsäljare

NM BÅTEPOXI

epotex
sälj/service ab

Tel: 08-609 00 50
www.epotex.se

NILS MALMGREN AB

Tel: 0303-936 10
www.batepoxi.se



Motor	Cyl./hk	Backslag	Utväxling	Pris	Powered by:
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-	
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-	
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-	
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	79.500:-	
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	89.900:-	
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	95.600:-	
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	112.800:-	



Samtliga motorer finns med adaptorsats för Volvo Penta segelbåtsdrev.

Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.

Nyhett!! Nu med 110 A generator som tillval (ej Mini-17).

För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida www.dieselpowersweden.se

DP Diesel Power

Södra Långebergsgatan 26 B, 421 32 Västra Frölunda, Tel: 031-748 62 00

**LIKA BRA SOM DE BÄSTA,
MEN BILLIGARE!**

REN TVÄTT AB

**KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
IMPREGNERING • LAGNING**

Kapell	5-10 m ²	1 750:-	större + 100:-/m ²
Sprayhood	från	1 000:-	
Förtält	från	2 950:-	
Segel		80:-/m ²	
Rutbyte	från	400:-	
Dragkedjor	från	400:-	
Sömnad		500:-/timmen	

Nyttillverkning från 1 000:-/m²

Priserna gäller inkl. moms och material, exkl. frakt.
Gå in på vår hemsida www.rentvatt.com, för beställning av
förbetald fraktsäck eller ring 08-28 85 34 för mer information.

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma

Tel/Fax: 08-28 85 34

info@rentvatt.com • www.rentvatt.com

Allt för båt i tyg och väv

Nyttillverkning av sprayhood, segelkapell, kapell, sittbrunnstält, båtdynor.
Tvätt, impregnering, reparationer osv.
Egna bryggor för måttagning på
Dalarö och Hornstull.



Jan Pettersson
John Rosenthal
Maggie Öqvist

**BRYGGNUMMER
SKYLTA**
i aluminium eller plast
Standardstorlek 60 x 100mm
Flera färg-/storlekskombinationer
Fyra hål ingår. Lågt pris! Snabb lev.
info@aspenasindustrier.com
0706-44 45 40, 0302-153 18

Uppgradera din utombordare till en
FULLVUXEN ATLET!
Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki,
Honda, Selva och Volvo Penta
LUNDINS MARIN
GUSTAFSVÄGEN 3
633 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

Bätliv 1852 MARIN & FRITID
www.batliv.se

Sugtömning - lika enkelt som att fylla färskvatten!

Renthav erbjuder flexibla och utbyggbara mottagningsystem med möjlighet till flera tömningpunkter.

Läs mer på renthav.nu



G-C BOATHANDLING SYSTEMS
**TYRESÖBOCKEN
TYRESÖVAGGAN
TYRESÖSTÖTTAN
G-C-Trailer I
L-ställ**
Tillverkning och försäljning
MASKINFABRIKEN G-C AB
Thulevägen 18, Tyresö. Tel 08-712 50 90
www.tyresovaggan.se

SKITFRITT!
på baten och bryggan
Pris 595:- inkl. moms. Frakt tillkommer
Beställ på webben, ange kod: **BL1**
499:- tom 25/3 -11
"HELGE" den bästa FÅGELSKRÄMMAN!
Ugglan Helge rör huvudet i vinden!
Vi har även fler effektiva lösningar mot kanadagäss och andra fåglar.
ERBJUDANDE!
Beställ två eller fler på www.motavack.se senast den 25/3 -11 så bjuder vi på frakten.
www.motavack.se
Tel. 0220-716 100 **MOTAVÄCK**

Propellrar!

För bästa prestanda och lägsta bensinförbrukning, byt till rostfri propeller.

Reparerar & Säljer – Nytt & Renoverat

STÅL, ALUMINIUM, BRONS
Vi reparerar även skäddor.
Kontakta oss så hjälper vi dig.

www.propellertrim.se

Propeller Trim

Mälarvarvsbacken 14, 117 33 Stockholm. Tel: 08-669 01 05

2000-TALET'S BÅTFÖRTÖJNING!

Samtliga våra svensk-tillverkade Y-bommar levereras kompletta med varmgalvaniserade bomrör och y-ben, helgjutna flottörer, förtöjningsöglor samt valfria bryggfästen. Tillverkade för enkel montering.

NYHET: RHS-bommen och COMBI-bommen – mycket stabila y-bommar med 120 liters flottör, marknadens mest prisvärda!

Brygga försedd med 6 meters Classic Y-bommar.

OBS! Fraktfritt i hela Sverige vid köp av fler än tio stycken!

Försäljning
DYK & BRYGGMONTAGE AB
Tel: 0705 10 31 35, E-mail: inge@ybom.se

**ORIGINALBOMMEN
SEDAN 1963**

Exempel på båtförtöjningar:

- Båtlängd 4-6 m = bomlängd 4,5 m
- Båtlängd 6-8 m = bomlängd 6 m
- Båtlängd 8-10 m = bomlängd 8 m
- Båtlängd 10-12 m = bomlängd 10 m
- Båtlängd 12-14 m = bomlängd 12 m

originalet
Y·BOMMEN
BRYGGSYSTEM
www.ybom.se

Behöver du reservdelar till:

originalet
Y·BOMMEN
BRYGGSYSTEM

**Då ska du ta kontakt med oss.
Vi har ett stort reservdelslager.**

DYK & BRYGGMONTAGE AB
Tel: 0705-10 31 35 • www.ybom.se

dulon
Marine

**Äntligen
Dulon Marine
i Sverige!**

**Professionella båtvårdsprodukter
av högsta kvalitet med bl. a. ett unikt
2-komponents gelcoatskydd.**

För mer information www.prorecond.se/webshop

ProRecond.se
Professionella kem- & rekondprodukter

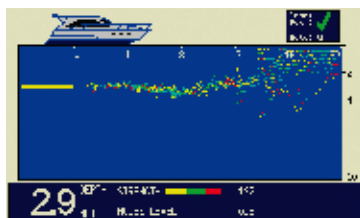
ECHOPILOT

SE FRAMTIDEN!

ECHOPILOT MARKNADSFÖRES
AV FRIGUS AB, TEL. 031-456100

**FRAMÅTSEENDE EKOLOD
DIREKT I PLOTTERN.
PRIS REK.FRÅN 9695 KR!**

Med Echopilots Black Box System används den befintliga plottern eller PC som display för att visa bottenstrukturen framför båten. Passar de flesta fabrikat med videoingång.



WWW.ECHOPILOT.SE

MODERNA LANDGÅNGAR



**Vi ses i monter C14:01
på Allt för Sjön!**

Fjärrkontroll & Lyftöglor ingår alltid.

Elhydraulisk landgång, badstege och plattformslift av hög kvalitet från Gecea.

GECEA

Tel. 031-779 29 10 • www.gecea.com



Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Mot ljusare tider

Så har det vänt och vintern börjar äntligen släppa sitt grepp. Det märks att vi går mot ljusare tider, inte en dag för sent. Det är nu vi ska hinna förbereda allt inför den kommande båtsäsongen, inte bara den egna båten utan även alla de viktiga pågående båtlivsfrågorna och de båtlivsfrågor som står inför dörren.

Inte nog med att vi under förra året fick dåligt genomarbetade regler om alkoholgränser på sjön och regler om toatömning så drabbas båtlivet nu även av en riksdagsmotion från socialdemokraten Ann-Christin Ahlberg från Borås, som med grumliga tankar vill införa båtregister och båtskatt utifrån att alla båtar är lyxbåtar. Inget kan vara mer felaktigt.

Tänk om vi löpande slapp bemöta dessa frågor och bara kunna ägna oss åt sådant som befrämjar hela båtlivet. Våra resurser är ju ändå begränsade. Motionen ger en tydlig bild av att många politiker inte är båt-



människor och inte heller känner till hur båtlivet fungerar och finansieras. Man får verkligen hoppas att motionen förpassas dit den hör hemma.

Under hösten har SBU fortsatt de förutsättningslösa diskussionerna med Svenska Seglarförbundet om ett samgående. För att få ytterligare vägledning i de pågående diskussionerna hänsköt styrelsen seglarfrågan till Unionsrådet för ytterligare vägledning. Unionsrådet ägde rum i början av december 2010.

Unionsrådet har blivit en nyttig institution, som hålls varje höst. Senaste gången med deltagande från 14 båtförbund.

Unionsrådet har som syfte kommunikation mellan förbunden och styrelsen. Förbundens funktionärer har fått en möjlighet att informera om sitt arbete och förbundens representanter har kunnat både informera och ställa krav. Det senaste året har särskilt ungdomsverksamheten behandlats. Denna aktivitet är ju ytterst kopplade till förbundets överlevnad.

Intresset för att starta ungdomsavdelningar i de föreningar som inte har sådana är dock litet. Däremot är föreningar utan egna ungdomsavdelningar intresserade av att bidra med instruktörer och arrangemang riktade mot ung-

domsverksamheten. SBU driver ett hårt arbete med att ytterligare utveckla ungdomsverksamheten i förbund och klubbar. Ungdomsverksamheten är ett av SBU:s prioriterade områden.

Ska då SBU gå samman med Seglarförbundet? Ska förbund gå ihop med andra förbund för att skapa större och kanske mera effektiva förbund?

Härigenom kan ju bättre resurser skapas. Deltagarna tyckte frågeställningen är intressant och förbunden och klubbarna ska nu fundera om detta är en önskad färdriktning och en prioriterad fråga för SBU. Svar får vi förhoppningsvis genom den enkät som finns publicerad på SBU:s och Båtlivs hemsida och som är utsänd till alla klubbar.

Mycket är på gång inom SBU. Vi börjar säsongen i februari och delar ut priset för "Årets Båtklubb" och i mars delas "MiljöBästa Båt" ut. Glöm inte dessa event.

Bästa båthälsningar
Bengt Gärde, Ordförande SBU



SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se.

SEGLARE MINNS

SEGLARFÖRBUNDETS HISTORISKA UTSKOTT inbjuder till Seglare Minns 16 mars kl. 18.00 i Tranebergsstugan i Bromma. Efter middagen får deltagarna höra Håkan Södergren berätta för Börje Larsson om sina cirka 250 båtkonstruktioner.

Förhandsanmälan nödvändig senast måndag 14 mars till Maivor Bergau tel. 08-39 31 02, E-post bergau@glocalnet.net eller till Seglarförbundets kansli, E-post asa@ssf.se. Kostnad 150 kr betalas vid mötet.



På programmet för Unionsrådet 2010 stod både eventuellt samgående med Svenska Seglarförbundet och en ny verksamhetsplan.

VERKSAMHET OCH SAMGÅENDE PÅ UNIONSRADET

EN HELT NY VERKSAMHETSPLAN för Svenska Båtunionen och ett eventuellt samgående med Svenska Seglarförbundet stod i centrum på Unionsrådet 2010, som hölls i Stockholm 5 december med representanter från hela landet. Unionsrådet är SBU:s halvårsmöte och förberedande inför årsmötet (Båtriksdagen) som hålls i april.

Verksamhetsplanen visar bland annat på hur viktig en snabb kommunikation är. Förutom Båtliv, som går till alla medlemmar i SBU-anslutna båtklubbar i hela landet, ska Unionen starta ett informationsblad som sprids elektroniskt via medlemsregistret BAS-M.

Ett samgående med Seglarförbundet har diskuterats allt mer på senare år. Diskussionerna låg dock helt nere i många år efter "Uppsala möte" 1986 då ett samgående röstades ner under dramatiska former. Hur utvecklingen blir beror bland annat på de enkätsvar som klubbar och föreningar i de båda organisationerna har uppmanats att svara på.

Miljö och ungdomsarbete är två andra prioriterade områden för SBU. Miljökommittén är aktiv bland annat på båtmässan Allt för Sjön i Stockholm, där den utser MiljöBästa motor- respektive segelbåt för andra året i rad.

Läs mer om SBU:s verksamhet på www.batunionen.com

Lars-Åke Reddén

UTÖKAD BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

FRÅN OCH MED 2011 ingår ytterligare förmåner i Båtklubbeförsäkringen, dels i grundpaketet och dels i de olika tilläggförsäkringarna.

Nu ingår också en styrelseansvarsförsäkring (upp till två basbelopp) i grundpaketet för båtklubbarna. Dessutom kan förbunden teckna en tilläggförsäkring för styrelseansvar. De olika tilläggförsäkringarna finns grupperade i olika paket med varierande rabatter.



svenska.se www.hqchide

Min båt ligger i vattnet året runt.

Förra vintern frös en ventil sönder och båten sjönk... Jag fick betala ventilen, Pantaenius tog resten! Det känns tryggt att vara försäkrad hos Pantaenius. Inga avskrivningar, inget krångel.

20% rabatt vid nyteckning av kaskoförsäkring. Gäller första året.

Foto: Segeln Magazin

www.pantaenius.se/insider

Läs hela artikeln på webben.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA

Malmö · Tel. +46-40-20 66 60



ParmaFender bryggfender

Ett enkelt sätt att skydda din båt



- Mjuk och mycket slitstark luftfylld fender som passar de flesta bryggor och båtbommar.
- Skruvas direkt på träbryggor.
- Går att montera både ut och invändigt i 90° hörn.
- Monteras enkelt på båtbommar av stål utan håltagning med speciella monteringsband i plast.
- Levereras i önskad längd i en 'oändlig' kedja av segment. Varje segment längd 0.5 m.

www.parmafender.se



MARINETEK

More than surface

Marina lösningar, pontoner, vågbrytare och marint boende. Med världens bredaste produktsortiment hittar vi lösningar som passar Era behov.

MARINETEK NFB AB
Genav. 22 458 70 Högsäter
Tel: +46 (0) 528 40270
Email: johan.pettersen@marinetek.net

www.marinetek.net



MÖTE FÖR SÄKRARE BÅTLIV

LÖRDAGEN 12 NOVEMBER arrangerade Båtförbunden i Småland, Skåne och Blekinge en träff i Ljungby för information och erfarenhetsutbyte för sina besiktningsmän. Båttekniska råd och tips gavs och togs och olika båttypers hållfasthet ur konstruktionssynpunkt, illustrerades och diskuterades.

De senaste årens ökande antal båtbränder oroar och fick därför ett eget avsnitt i dagens program. Många och helt olika orsaker till brand ombord redovisades, deltagarna redogjorde för egna iakttagelser och informerade om vad de vanligtvis föreslog båtägarna vid säkerhetskontroller/besiktningar.

Eftersom alla ännu inte börjat arbeta med de digitala besiktningsprotokollen avslutades dagen med PC-uppkoppling mot SBU:s hemsida och det gjordes en kort genomgång för "hur man tar ut och fyller i" besiktningsprotokoll på nätet.

Deltagarna och förbunden enades om att fortsätta med dessa träffar, eftersom det troligen inte kommer att ordnas något på central nivå inom SBU.

Smålands Båtförbund
Besiktningsansvarig Gunnar Svensson
Ordförande Roland Nyquist

BELÖNAD AV TRAFIK BORE

JAN ANDERS MÄNSSON, Trummenäs Båtklubb, har av Blekinge Båtförbund tilldelats Trafik Borens pris för sina insatser inom Båtlivet i Blekinge. Överlämningen utfördes vid styrelsens julsamling.

JUNIOR-SM I SEGLING 2012 I HELSINGBORG

– DET ÄR OERHÖRT ROLIGT för segelsporten i Helsingborg och i Skåne. De fina seglingsvattnen utanför Råå hamn och Helsingborgsklubbarnas erfarenhet från stora kappseglingsarrangemang, gör att vi kan sätta ribban högt. Det här blir ett av de bästa JSM någonsin, säger Niklas Nordén, ordförande i Råå Jolleklubb.

Bakom arrangemanget och ansökan står de fyra klubbarna Helsingborg Yacht Club, Råå Jolleklubb, Råå Helsingborg segelsällskap, Domstens Båtklubb tillsammans med Helsingborgs stad och Event in Skåne. Råå Hamn är tävlingshamnen och arrangörerna räknar med 650 båtar, 750 seglare och 250 följbåtar.

– Vi arbetar aktivt tillsammans med förenings- och näringslivet för att värva evenemang till Helsingborg. Att vi lyckats vinna denna tävling till Helsingborg visar att vår strategi fungerar säger Johan Lundell, evenemangsansvarig i Helsingborgs stad.

JSM består av nio klasser vilka fördelas på fyra tävlingsbanor.

ÅRSMÖTE I BLEKINGE

BLEKINGE BÅTFÖRBUND avhöll sin 41:a Båttag (årsmöte) 18 november med 21 klubbar. Förutom förhandlingar så informerades det om vad som hänt dels regionalt och även på riksplanet. Arken Marinelektronik förevisade utrustning för anslutning till AIS-systemet. Video om gasolhantering visades tillsammans med bildspel.

Tommy Engvall, Slättanäs BS, omvaldes till ordförande för två år. Blekinge Båtförbund har 8 486 individer som medlemmar i 45 klubbar.

Lars Erik Blomqvist
BBF sekreterare

OKLAR FRAMTID FÖR SÄKERHETSBESIKTNINGEN

Säkerhetsbesiktningskommitténs uppdrag 2010 var att inventera och gå igenom säkerhetsbesiktningen som produkt. Den skulle också utreda om det finns någon marknad för säkerhetsbesiktningar idag och i sådant fall vad som bör ändras för att återigen få fart på dessa.

– Det finns en hel del säkerhetsbesiktningsmän och förbundsansvariga som undrar vad Säkerhetsbesiktningskommittén har arbetat fram under året. Jag vill först be om ursäkt för att jag inte har hållit dem löpande informerade, säger Philippe Tamwelius, ansvarig för säkerhetsbesiktningen.

– Antalet utförda säkerhetsbesiktningar har gått ned dramatiskt de senaste åren och den negativa trenden fortsätter. Vi kan också konstatera inom de lokala förbunden att antalet förfrågningar har gått ned i antal. Detta är ett trist faktum, men mycket svårt att göra någonting åt.

– Jag trodde att notisen som publicerades på tidningen Båtlivs hemsida i början av sommaren och därefter i tidningen skulle resultera i ett stort antal spontana kommentarer och idéer från säkerhetsbesiktningsmännen, men tyvärr kunde jag konstatera att den endast resulterade i ett mycket litet antal kontakter.

– Flertalet av de få kontakter som jag tog emot tyckte att det var dags att lägga ned säkerhetsbesiktningen helt.

Säkerhetsbesiktningskommittén har under året diskuterat ett antal varianter på en ändrad säkerhetsbesiktning, men kommittén tror inte att det finns någon större framtid för produkten idag.

– Vi ser inte heller att en ändrad säkerhetsbesiktning kommer innebära ett ökat antal förfrågningar. Vi vill givetvis inte lägga ned säkerhetsbesiktningen, men vi ser heller inte någon anledning att lägga ner mer pengar eller resurser på den i och med att marknaden helt enkelt inte verkar ha något behov av den.

– Jag är också lite bekymrad över att det inte verkar finnas någon större entusiasm kvar hos dagens säkerhetsbesiktningsmän. Det var, som sagts ovan, min förhoppning att besiktningsmännen skulle ta spontana kontakter med oss inom kommittén för att bidra med idéer om en ändrad besiktning, men sådana kontakter har tyvärr helt uteblivit.

– Det vi däremot tror på är en omarbetad och mer detaljerad version av den produkt som idag benämns som "Egen Säkerhets-



Philippe Tamwelius.

kontroll av fritidsbåt" som togs fram av den tidigare Säkerhetsbesiktningskommittén. För att kunna lyckas med denna omarbetning så kommer vi att behöva all hjälp vi kan få från dels säkerhetsbesiktningsmännen, dels från andra personer som kanske sitter en specifik sakkunskap inom området båtar och säkerhet.

Intresserade kan ta kontakt med Philippe:

pphilippe.tamwelius@gmail.com, tel. 073-347 9514

Den som vill ta del av den föreslagna verksamhetsplanen för 2011 hittar denna i programmet för Unionsrådet 2010 (www.batunionen.com).



FEMÅRSJUBILEUM PÅ VÄTTERN

I SOMMAR BLIR DET femårsjubileum på Vättern när seglingen Holmgrens Vättern Kors och Tvärs avgörs. För första gången går starten från Jönköping med samling 1 augusti med festligheter hos huvudsponsorn och start 2 augusti. Avslutningen hålls på kvällen 5 augusti efter totalt fyra etapper.

– Vi vill gärna se ett nytt del-

tagarreord i år, säger Rein Lille-saar, ordförande i den arrangerande klubben Jönköpings Segelsällskap.

– Gå gärna in på seglingens egen hemsida och läs mer om hur det har sett ut under de tidigare åren och hur vi gör i år. På sidan finns även en inbjudan och information om sponsorer. Förra året hade vi Rolf Magnusson från

Contrastbåtar med, vilket vi hoppas på även i år. Pelle Pettersson/Hundai och några fler är undersponsorer.

Totalarrangemanget administreras av Vätterns Seglarförbund. Som mest har seglingen haft 80 båtar med 300–400 besättningsmedlemmar.

Mer info på tävlingens egen hemsida: <http://hvkt.se/>

KAMA
FRITID



gimex
melamine plus

NEW PORT HARBOUR

Gimex högkvalitativ melamin-servis som är lättare och hållbarare än porslin. Tål maskindisk. Serviset 20 delar med: 4 st kaffekoppar med fat, 4 st desserttallriker Ø 21 cm, 4 st flata tallriker Ø 25 cm och 4 djupa tallriker Ø 23 cm.



PARTYGRILL

Kombinerad grill och kokplatta med piezotändning. Teflonbehandlat galler. Vikt 2,3 kg.

CADAC Safari Chef

Gasogrill - perfekt för båten då den tar lite plats och transporteras i medföljande väska. Med grillen medföljer grilltillbehör: galler Ø29 cm, vändbar teflonlagd grillhäll räfflad/slät och lock.



Besök "nya" hemsidan www.kamafritid.com

Gratis katalog...

...med 188 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare.



Båttillbehör



rule®

Det amerikanska originalet

Dränkbarpump i robust och pålitlig konstruktion



RuleMate Pump med inbyggd nivåvakt



RuleMate automatisk



Länsumpar



Auto länsumpar



Fisksump pumpar



Duschläns



Nivåvakter



Spolpumpar



SlimLine länsumpar



Luftkompressor

 COMSTEDT®

www.comstedt.se | Tel 031-775 65 30

Förlängd tävlingstid

Din båtklubb kan vinna en sugtömningsanläggning värd 100 000 kr

Rösta nu! – Det är enkelt, bara sms:a WWF, klubbens namn, kommunens namn till 717 47.

Exempel: WWF, Vinnarklubben, Vinnerby

Du kan sms:a en gång per dag och det kostar som ett vanligt sms. Röstningen stänger den 1 maj. Priset kommer att delas ut i Visby under Almedalsveckan i juli.

Hans W Berglund, SBU

E-post: hans.w@batunionen.com

Tel: 08-545 859 68

Mattias Rust, Sjöfartsansvarig
Världsnaturfonden, WWF

E-post: mattias.rust@wwf.se

Tel: 08-546 575 33

Frederik Sahlin, Renthav

E-post: frederik@renthav.nu

Tel: 08-559 22 682

För detaljer: www.batunionen.com eller www.batliv.se.



NY MÅLGÅNG I ROSLAGEN SEA RACE

DEN 17–19 JUNI är det åter dags för Roslagen Sea Race. Men i år flyttas målgången från Öregrund till Furusund.

Många av deltagarna kommer från Stockholm och de tycker att returseglingen från Öregrund har varit alltför tidskrävande.

– I och med detta räknar vi med att deltagarantalet kommer att öka betydligt, säger tävlingsledare Torbjörn Ahlbäck.

Seglingen genomförs på banor av olika längd. Alla banor går genom skärgården mellan Lidingö, Möja och Arholma. Banorna är 60–150 Nm. Målgången är beräknad till lördag eftermiddag 19 juni.

– Under åren har Roslagen Sea Race samlat både F18-seglare och besättningar på nya konstruktioner som önskat ta mått på varandra och jämföra båtarnas prestationer. Ändå har segrarna oftast varit vanliga familjebåtar med anspråkslösa mätetal, säger Torbjörn Ahlbäck.

Roslagen Sea Race arrangeras av Lidingö Segelsällskap, Norrtälje Segelsällskap.

www.roslagensearace.sea

Anne Adre-Isaksson

Navigationstävling avgjord

Årets navigationstävling är avgjord. Det behövdes en fingeranskrifning av svaren för att skilja de bästa åt. Johan Magnusson, Stockholm, vann med en löjas (pricks) marginal. Ett stort grattis till vinnaren som utöver sin fångst får en navigator (MyNav 600 Professional).

Bland inkomna lösningar har vi lottat ut en kikkare (Steiner Commander 7x30). Den lycklige blev Tobias Folkegård, Hallstavik, som vi också gratulerar. Övriga prisvinnare framgår av resultatlistan som finns på www.batliv.se

Vi tackar för uppmuntrande ord såväl via mail som telefonledes. Det finns en mycket trogen skara navigatörer som ser fram mot denna tävling med hjärngymnastik under den båtlösa delen av året.

På Båtlivs hemsida finns facit till tävlingen. Utförligare kommentarer med uträkningar kan studeras på hemsidan, där också den totala deltagarlistan finns.

Vi tackar för visat intresse och tillönskar alla en trevlig båtsommar 2011!

Facit, resultatlista med mera finns på www.batliv.se.

SBU:s tävlingskommitté





Inge Bramer, förbundsordförande i Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Båtdag med SMBF

Förbundsordförande Inge Bramer kunde hälsa ett 80-tal deltagare från cirka 50 båtklubbar välkommen till Saltsjön-Mälarens Båtförbunds Båtdag som hölls 5 februari på Van der Nootska Palatset i Stockholm.

Sjöpoliserna informerade

Innan de ordinarie mötesförhandlingarna berättade sjöpolisinspektör Hans Erlandsson om sjöpolisens verksamhet i Stockholms län. Driften för verksamheten går på 25 Mkr och då är inräknat kostnaden för 56 sjöpoliser och åtta utredare under högsäsong och 14 sjöpoliser under lågsäsongen. Den utbildning de har förutom polisutbildningen är Skeppare Klass VIII samt Högfart.



Hans Erlandsson, sjöpolis.

– Vi hade hellre sett att ett körkort till sjöss blivit obligatoriskt än de nu instiftade alkohollagarna, sa Hans Erlandsson och fortsatte:

– Men båtfolket börjar nog vänja sig vid de nya reglerna och vi märker allt oftare att man utser en speciell helnykter ”chaufför” när man ska hem från skärgårdskrogen.

– Nykterhetskontroller är inte ett prioriterat arbetsområde för oss. Inträffar det inbrott, miss-handel och våldtäkt så går det före, nykterhetskoll får vi göra i mån av tid. Förra året tog vi här i Stockholms län 42 båtfyllerister

jämfört med Kustbevakningen som tog 198.

Oskäligen avgifter

Inge Bramer informerade om att en del klubbar fått besiktning av Stockholms stads miljökontor. Besiktningarna har skett på dagtid och har krävt att styrelsemedlemmar varit tvungna att ta ledigt från jobb för att kunna vara med på besiktningen. Båtklubbarna har fått besiktningssprotokoll med orimliga, ja rent av vansinniga påpekanden som är stick i stäv mot en annan myndighets uppmaning.

Miljökontoret har bland annat påpekat att det har varit dålig beredskap vid ett eventuellt oljeutsläpp, exempelvis har det inte funnits länsor.

Kustbevakningen har å sin sida sagt att ”gör inget själva utan kontakta oss experter på miljösanering så kommer vi på störst”. Vad ska en båtklubb tro och hur ska den agera?

Dessutom kommer räkningar för besiktningen på mellan 5 000–9 000 kr! En avsevärd – och okalkylerad – kostnad för en ideell båtklubb.

Inge Bramer lovade att ta en allvarlig diskussion med stans miljökontor.

För information om båtdagsförhandlingarna och valen hänvisas till SMBF:s hemsida; www.smbf.org

Text och foto: Bengt Anderhagen



Båtsportkort för tuffare tag!

Nu i vik- och våtstarkt papper med ny tålig plastspiral



Hanöbukten



Göta kanal



Kalmarsund



Vänern



Dalslands kanal

Stockholms skärgård



Södra



Mellersta



Norra



SJÖFARTSVERKET

Hitta din återförsäljare på www.sjofartsverket.se

Jollesegling en positiv vändpunkt

Anna Hamström, Norrköping, är en av deltagarna i SBU:s projekt Kvinnliga förebilder i båtlivet. Efter en bokstavlig knock down har hon kommit tillbaka i dubbel bemärkelse.

Text: Lena Kempén Foto: Niklas Hamström

Varför ville du delta i projektet?

– Min ambition var att visa andra kvinnor som drabbats hårt av livet att det går att komma tillbaka. I mitt fall handlade det om att jag fick en hjärntumör. Efter operation och lyckad behandling var det fortfarande flera funktioner som inte fungerade som tidigare, till exempel finmotorik och balans. Men genom att kämpa på har jag lyckats ta tillbaka en hel del.

Hur har du gått tillväga?

– Alltsedan min pappa lärde mig att splitsa har jag varit fascinerad av ”snören”. Att tillverka

fendrar av hampex och flaskfodral av hampa är utmärkta finmotoriska övningar. Dessutom blir det vackra produkter.

– Balanssvårigheterna gjorde det svårt att vara ute länge i vår Maxi 77. Det tog tre år innan jag kunde njuta av båtlivet igen. För att få mitt seglingsbehov tillfredsställt köpte jag mig en E-jolle och det var just en jollesegling som blev en positiv vändpunkt.

På vilket sätt?

– I min äldste sons seglarskola ordnade man kappsegling för barnen, men även för föräldrarna. Min man övertalade mig att



Anna Hamström.

ställa upp. Jag gjorde en dålig start, men eftersom jag visste att jag inte fungerade som förr, var väl inte annat att vänta. Att följa efter övriga båtar var ingen bra idé, så jag slog åt det andra hållet. Då hände något! Jag upptäckte att jag hade kunskap som fortfarande fungerade; jag visste

exakt när vindvridningen kom och när det var läge att slå. Vid det första rundningsmärket ledde jag och sen behöll jag ledningen hela vägen. När övriga deltagare slängde mig i vattnet som vinnare, hade de ingen aning om vilken prestation jag egentligen gjort. För mig var det mitt livs lyckligaste segling, säger Anna Hamström.

Hur delar du med dig av dina erfarenheter?

– I somras arrangerade jag tjejeseglingar i C55:or som vi fick låna av Bråvikens Segelsällskap. Sedan har jag haft kurskvällar för kvinnor där jag har lärt ut knopteknik.

– Men framför allt vill jag visa att man inte ska ge upp även om det känns motigt. Att lyckas handlar till stor del om inställning. Man kan välja mellan att deppa eller tycka att det man trots allt kan är fantastiskt.

Greatline 29 WA
– handbyggd svensk kvalitet



GREATLINE 29 WA

Att bygga båt är mer än ett jobb för oss. Det är en passion. Då blir det naturligt med en kompromisslös detaljomsorg och speciallösningar som resulterar i

drömbåten bara för dig. Här har du den – Greatline 29 WA, fylld av yrkesstolthet och gediget båtbyggerhantverk. Hur vill du ha din?





De nya stöttorna hos Hönö Röds Båtsällskap skapade mer plats.

Ny förvaring gav plats för husbilar

På Hönö i Göteborgs skärgård finns Hönö Röds Hamnförening där Hönö Röds Båtsällskap har sin verksamhet. När föreningen satsade på ett nytt förvaringssystem skapades plats för att parkera husbilar på sommaren.

Text & foto: Nils B. Svensson

Hamnföreningen har cirka 120 båtar uppställda på hamnplanen vintertid. Hamnen har en kran som kan lyfta 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en vagn till sin båt för att med traktor dra den till sin vinterförvaringsplats. Vagnarna var av skiftande kvalitet och osäkerheten var ibland stor ifall vagnen skulle klara av att dras till och från kranen.

Hamnplanen var dessutom sommartid belamrad av vagnar gjorda av gamla lastbilschassin, vilka inte gjorde sig väl i den fina miljön runt hamnen. Arbetet med vagnarna kunde vara både tidskrävande och ett riskmoment. Att plocka fram rätt vagn till den båt som för tillfället skulle tas upp kunde medföra åtskilliga lyft och bortdragande av vagnar.

Hamnkaptenen, Bengt Edwardsson, sneglade på Öckerö varv och såg hur de arbetade med sin hydraulvagn från Roodberg i kombination med stöttor från Seaquip.

Hamnföreningens försäljning av en fastighet gjorde en investering i ett sådant system möjlig våren 2010. Det fanns en del tvivlare, men i takt med att båtarna kom upp så försvann tvivlen. Idag är alla nöjda – framför allt hamnkaptenen som slipper släpa och lyfta fram ”rätt

vagn” till den båten som skall upp.

– Det nya systemet har hjälpt oss spara tid och är mycket säkrare. Vi har stöttor till cirka 150 båtar och stöttorna tar tillsammans lika stor plats som fyra av de stora vagnarna vi hade tidigare, säger hamnkapten Bengt Edwardsson.

– När vi nu skall ta upp en båt väljer vi bara rätt storlek på stöttor och ställer ned båten, aldrig något plockande och skruvande med lösa delar. Hydraulvagnen vi investerade i som en del av systemet underlättar enormt och när vi ställer ned båtarna på stöttorna är det väldigt odramatiskt.

Hönö är ett populärt turistmål och många husbilar besöker ön. Hamnföreningen har nu stora asfalterade ytor som står tomma på sommaren och kommer hyra ut plats till husbilar.

– Vi fick hjälp att bestämma storlekarna på stöttorna efter de båtar vi har i föreningen vi har dessutom ett överskott av stöttor för en eventuell utökning av vinterplatser och vi vet att stöttorna passar de båtarna vi har kapacitet för.

– Nu har vi på de ytor vi har fått sommartid att hyra ut till husbilar och få intäkter på dessa ytor. På sikt kommer vi antagligen ordna med fler elstolpar och annan service.

Träffa oss på Mäsan
Allt för Sjön
Monter C08:21

Priserna gäller så
långt lagret räcker.

20%

rabatt i vår butik
och webshop
4-27 mars

Gäller ej kampanjvaror och beställningsvaror



Winchar
Krom och aluminium.

40%

rabatt

Se urval på www.benns.se

Begränsat antal!

LEWMAR

Elwinchar

Kompleta elwinchar i
storlek 40 till 65. Self-Tailing.

Prisexempel!

46CEST
17 995,-
27 930,-

40AEST
15 525,-
22 830,-

Elkonvertering

Prisexempel!

Konverteringssatser för Lewmar Oceanwinchar
tillverkade efter 1992. Storlek 40-65.

40 konvertering
11 845,-
18 220,-

LEWMAR

46 konvertering
12 875,-
19 805,-

Öppettider:

Vard 9.00-18.00 · Lörd 9.00-15.00

Öppet Söndagar/alla röda dagar:
20 mars - 19 juni 10.00-14.00

BENN'S

MAST & BÅTTILLBEHÖR

Prästkragens Väg 20
132 45 Saltsjö-Boo
Tel 08-556 147 00
Fax 08-556 147 10
info@benns.se
www.benns.se

GOOD TIMES AFLOAT

**Alt
för sjön**

Stockholm International Boat Show

Stand nr: B05:21



AQUADOR 22 C



AQUADOR 25 Ce



AQUADOR 32 C

If you value thoroughly independent cruising, you will cherish the sumptuous interior and outstanding performance of Aquador's truly commodious cabin cruisers. The wheelhouse of these superb boats can be converted from an enclosed retreat into a bright, airy space in a jiffy.

SCANDINAVIAN HERITAGE
www.aquadorboats.fi



Vattentankar

Förutsättningen för allt liv är vatten.

Bli vän med vatten, bli vän med livet: Lär dig segla!

Anledningen till att jag började tänka i de här banorna är att min fru är rädd för vatten, (vilket jag har förstått inte är alltför ovanligt), och ogärna ger sig ut i båt utom vid extremt fint väder, som ofta innebär att det inte blåser och då är det svårt att segla.

Man ska ha respekt för hav och vatten, men som hängiven seglare tycker jag det är synd att någon på grund av (oftast) obefogad rädsla går miste om alla härliga naturupplevelser som båtlivet ändå ger.

Är det någon läsare som har en bra lösning på det här problemet, så tror att hon/han nästan skulle få Nobels fredspris?

Eller åtminstone en guldstjärna.

Seglarhälsningar Curt-L. Wiklund



App från Sjöfartsverket

I maj lanserar Sjöfartsverket en applikation för mobiltelefonen där man får tillgång till information om vindstyrka, vindriktning och vattenstånd. Uppgifterna, som är i realtid, kommer från ett 60-tal mätstationer runt Sveriges kust samt i Väneren.

– Vi såg chansen att använda data som redan fanns på Sjöfartsverket och göra den tillgänglig även för båtlivet. Det är första steget i vår strävan att ta fram fler tjänster för båtlivet för ökad sjö- och miljö säkerhet, säger Jonas Vedsmann, marknadsdirektör.

På Båtmässan i Göteborg visades applikationen ViVa för första gången. Det kommer också finnas chans att få en förhandstitt när det är dags för Allt för sjön på Älvsjömässan i mars.

Med hjälp av informationen i ViVa kan alla som är på väg ut eller redan befinner sig till sjöss i förväg ta reda på hur förutsättningarna ser ut på olika platser längs en planerad rutt. På så sätt kan man anpassa sig efter om det verkar vara hårda vindar, oönskad vindriktning eller lågt vattenstånd.



Insändarskribenten vill återinföra besiktningsskonferens och utbildning för besiktningmän på riksplanet.

Återinför besiktningsskonferensen!

Det vore synd om premierbatterna och självriskeliminering för säkerhetsbesiktigad båt kommer att försvinna nu när SBU inte längre satsar på underhåll- eller nyutbildning av säkerhetsbesiktningsskonferensmän.

Nu är siktet inställt på egenkontroll, vilket kanske ligger i tiden, inom en del verksamhetsgrenar. Risken finns att det kan bli många egenkontroller rapporterade, men ej utförda, bara för att åtnjuta förmånerna, tror jag. Kontinuiteten och kunnandet, som finns hos nuvarande besiktningsskonferensmän, tenderar att mattas av. Ju fler kokkar, desto sämre soppa.

Jag tycker att vi ska ta oss i kragen och återinföra besiktningsskonferens och utbildning på riksplanet, för de förbundsansvariga besiktningsskonferensmännen.

En av Svenska Sjö AB:s och SBU:s grundbultar hos båtfolket håller på att bli mer eller mindre sopad under mattan.

Lars Erik Blomqvist, Lyckeby

Äntligen här | Delphia 46cc

Nu är den äntligen här, Delphia 46cc. En unik kombination av äkta däcksalong och center cockpit. Med en interiör designad av Birgit Schnaase som andas lyx, komfort och kvalitet. Allt i ett skrov som borgar för utmärkta seglingsegenskaper i nära som i fjärran vatten. Allt om båten och närmaste återförsäljare hittar du på www.delphiayachts.se eller genom att ringa 040-616 00 80

DELPHIA



REGAL SERVICE AB

Din auktoriserade återförsäljare i Mälaren och
Södra Stockholm av

VOLVO PENTA

Ny större Reservdelsbutik
Motorförsäljning
Verkstad
Drevservice
Vinterförvaring



REGAL SERVICE Hamnvägen 3 143 40 Vårby
Tel. 08 710 75 00 Fax. 08 556 471 51
Epost. service@regalservice.se www.regalservice.se

Båt + Popcorn = dubbel laddning!



Hitta närmaste
återförsäljare på
www.skyllermarks.se

Skyllermarks
Kraft kräver kvalitet.

SUBLIFT

DET OPTIMALA SÄTTET ATT HANTERA BÅTAR.

En SUBLIFT ersätter kranar, traktorer, trailers och slipvagnar.
Maximal säkerhet, smidig hantering och enkelt handhavande
gör SUBLIFT till det självklara valet. Läs mer på www.sublift.se



Sublift tillverkas sedan 2 år tillbaka av Sublift AB i Öregrund. Svensk design och kvalitet är nyckelord. Subliften utvecklas hela tiden.

Fjärrmanövrerade bandlös finns nu till samtliga modeller och hydrauliskt styrda armar från Sublift 25 och större.

Sublift serietillverkas nu i storlekar med 12, 25 och 40 tons lastkapacitet och till hösten kommer den första 75 tons Subliften att stå färdig. Det blir en riktig höjdare.

Vi har också lång erfarenhet av ramper och delar gärna med oss av detta. Än så länge har vi några vagnar som kan levereras före vårens sjösättning men de brukar försvinna fort när det börjar våras.

Kontakta Ingmar Granlind på 0173-313 00 eller via ingmar@sublift.se så får du mer och aktuell information.

Unna dig, din båt och din klubb en riktig hanteringsutrustning.



Personuppgifter i båtklubbens register

När vi blir medlemmar i en båtklubb behöver klubben kunna behandla olika uppgifter om oss och våra båtar. Den vill kunna skicka olika slags information och en faktura på medlemsavgiften. För detta behöver klubben ha tillgång till uppgift om medlemmarnas namn och kontaktuppgifter och kanske registreringsuppgifter för båtarna.

Det kan också vara aktuellt att lämna medlemsuppgifter till företag som marknadsför olika produkter som rör båtlivet eller att lämna uppgifter till myndigheter.

Då inställer sig frågan om hur klubben får behandla och hantera uppgifterna enligt personuppgiftslagen (1998:204) (PuL).

PuL ställer vissa krav för att personuppgifter ska få behandlas. För det första måste klubben ha ett i förväg bestämt, uttalat och berättigat ändamål med behandlingen. För det andra måste be-

handlingen vara tillåten enligt någon av bestämmelserna i PuL. För det tredje måste man i förväg informera de registrerade om behandlingen. Man är även skyldig att anmäla behandlingen till Datainspektionen. Detta är de viktigaste kraven i PuL, men det tillkommer ytterligare krav för vissa slags personuppgifter eller viss slags behandling.

Ändamålet: För båtklubbarna är ändamålet med personuppgiftsbehandlingen att föra ett lämpligt och aktuellt medlemsregister för att tillvarata medlemmarnas och klubbens intressen.

Tillåten behandling: Enligt PuL är en personuppgiftsbehandling tillåten när detta är nödvändigt för att uppfylla ett avtal med den registrerade. Medlemskapet i båtklubben är att anse som ett avtal mellan klubben och medlemmen. För behandling av personnummer gäller särskilda restriktiva regler enligt PuL. Därför

bör båtklubbarna avstå från att använda personnummer som medlemsnummer

Ingen anmälningsplikt: Datainspektionen har beslutat om undantag från anmälningsplikten bland annat för personuppgifter som har samband med medlemskap, förutsatt att det inte rör sig om känsliga personuppgifter (ras, etniskt ursprung, politisk, religiös m m). Dock bör klubben se till att ha en förteckning över vilka personuppgifter som behandlas.

Informationsplikt: Klubbarna måste informera medlemmarna om behandlingen, något som lämpligen sker i samband med att de ansöker om sitt medlemskap. Av informationen ska bland annat framgå att klubben är personuppgiftsansvarig, klubbens identitetsuppgifter m m.

Med största sannolikhet är vare sig ändamålet eller frågan om huruvida behandlingen av medlemmarnas personuppgifter

är tillåten något problem för klubbarna.

Sammanfattningsvis är det viktigt att båtklubbarna i förväg informerar medlemmarna innan personuppgifterna behandlas, att klubbarna inte behandlar känsliga personuppgifter eller uppgifter om personnummer och att uppgifterna gallras vid behov.

Under förutsättning att klubben uppfyller ovanstående får uppgifter om medlemmarna behandlas till exempel för;

- förande av klubbens medlemsregister
- hantering av in- och utbetalningar av medlemsavgifter
- information om båtklubben, evenemang etc.
- egen eller annans marknadsföring av olika produkter som angår båtlivet
- utskick av tidningar eller annat aktuellt.

Conny Larsson

Advokatfirman Gärde & Partners AB

En totallösning för elsystemet i Er marina!

TallyCard-kortsystem erbjuder möjlighet för elmätning, så väl 1- som 3-fas.

TallyCard fungerar också som passagekort och styrning av t ex dusch, bom, dörr, tvättmaskin.

Kortet kan aktiveras med eller utan tidsbegränsning och är uppbyggt av MiFare-standard.

TallyBee är ett trådlöst fjärrstyrnings- och avläsningsystem av el-uttag. TallyBee styrs enkelt ifrån datorn och ger möjlighet att slå på och av el-uttagen direkt ifrån hamnkontoret/receptionen.

Vi lanserar nu vår prisvärda **T4-stolpe** som kan utrustas med 2-4 el-uttag, 2-4 kortläsare, vattenkran, slanghållare.

Detta lilla axplock av vårt sortiment är såklart av **högsta TallyKey-kvalité**.

T4 - Nyhet

TallyCard - elmätning

TallyCard - dusch, bom, dörr

TallyBee - fjärrstyrning

www.garo.se

GARO

Försäljning
ingvar.grundborg@garo.se
070-658 01 65

Support/Service
mikael.kristiansson@garo.se
070-658 00 46

tallykey®



SÄKRA SLANGAR I SOMMAR

Vi på HYDROSCAND hjälper inte bara ledande båttillverkare i Skandinavien.

Vi har även rätt grejer och rätt kunskap för din båt!



Välkommen till HYDROSCAND!
Din närmaste båtslangsl leverantör

www.hydros cand.se



SPECIALANPASSADE
BÅTSLANGAR

BRÄNSLE, AVGAS,
TOALETT, FÄRSKVATTEN,
STYRNING, TILT- och
TRIMFUNKTIONER



Från förra upplagan av America's Cup.

Rätt om America's Cup

Roligt att ni uppmärksam-
made KSSS utmaning.
Men den som var på
mötet fick nog en del om bakfo-
ten. För att inte riskera att tokig-
hetererna upprepas vill jag berätta
hur det varit tidigare. För KSSS
har aldrig utmanat om America's
Cup tidigare.

År 1851 kom en amerikansk
skonare till England för att utma-
na engelska båtar. Den tidens
kappseglingar var ofta en sorts
match racing där någon utmana-
de en annan båt. Priserna var mer
eller mindre stora penningbelopp.

America var en båt med extre-
ma och nya linjer. Dessutom var
hon utrustad med bomullssegel,
en nyhet här i Europa som direkt
gjorde henne snabbare än andra
liknande båtar. Så sommaren
gick utan att någon vågade riske-
ra sina penar. För att få segla
anmälde man America till en
segling runt Isle of Wight med
14 deltagare i olika storlekar.
America var en av de stora.
Tävlingen gick utan respite och
America lyckades vinna med
knapp marginal (mindre än en
kvart efter en dags segling).

Pokalen man seglade om hette
Hundred Guinea Cup. Ägarna
sålde båten i England, tog med
sig pokalen och reste hem. Några
år senare donerade man den till
New York Y.C. som bytte namn
på den till America's Cup,

Detta lockade en svensk
varvsägare, J. F. Anderson, som

konstruerat en skonert mycket
lik America. Han seglade till Isle
of Wight året därpå med båten
han döpt till Sverige och lyckades
få till stånd en kappsegling mot
America, som han förlorade dels
genom att hans lots felbedömt
tidvattnet, dels för att ena gaffel-
klon gick sönder. Sverige seglade
alltså mot America, men pokalen
var då redan i USA.

För svenskt vidkommande
hände sedan ingenting förrän
GKSS utmanade 1977 och på
nytt 1980. De seglade då i 12:or.

Den första seglingen om
America's Cup ägde rum 1870 på
New York Y. C:s inre bana i in-
loppet till staden New Yorks hamn
och inte 1851 som står i artikeln.

KSSS hade ganska långt gång-
na planer på att utmana 1907.
För att kombinera kravet på att
båten skulle segla på egen köl
över Atlanten och samtidigt vara
lätt hade man tänkt bygga två
båtar, den lätta inuti den kraftig-
are yttre. Vid det laget kom en
depression och gjorde det omöj-
ligt att samla tillräckligt med
kapital så någon utmaning blev
det aldrig. Det var ju inte små
båtar man talade om på den
tiden. Båten skulle ha haft 23 m
vattenlinjelängd.

Dessutom utmanade Stenungs-
baden Yacht Club en gång och
kom näst sist. Även Stenbeck ut-
manade en gång (möjligen två?).

Med vänliga hälsningar
Bengt O. Hult



**El-stolpar i hög kvalitet
och snygg design !**

El-Björns elstolpar täcker alla typer av elbehov inom områden som marinor, campingplatser och laddstationer för elfordon.

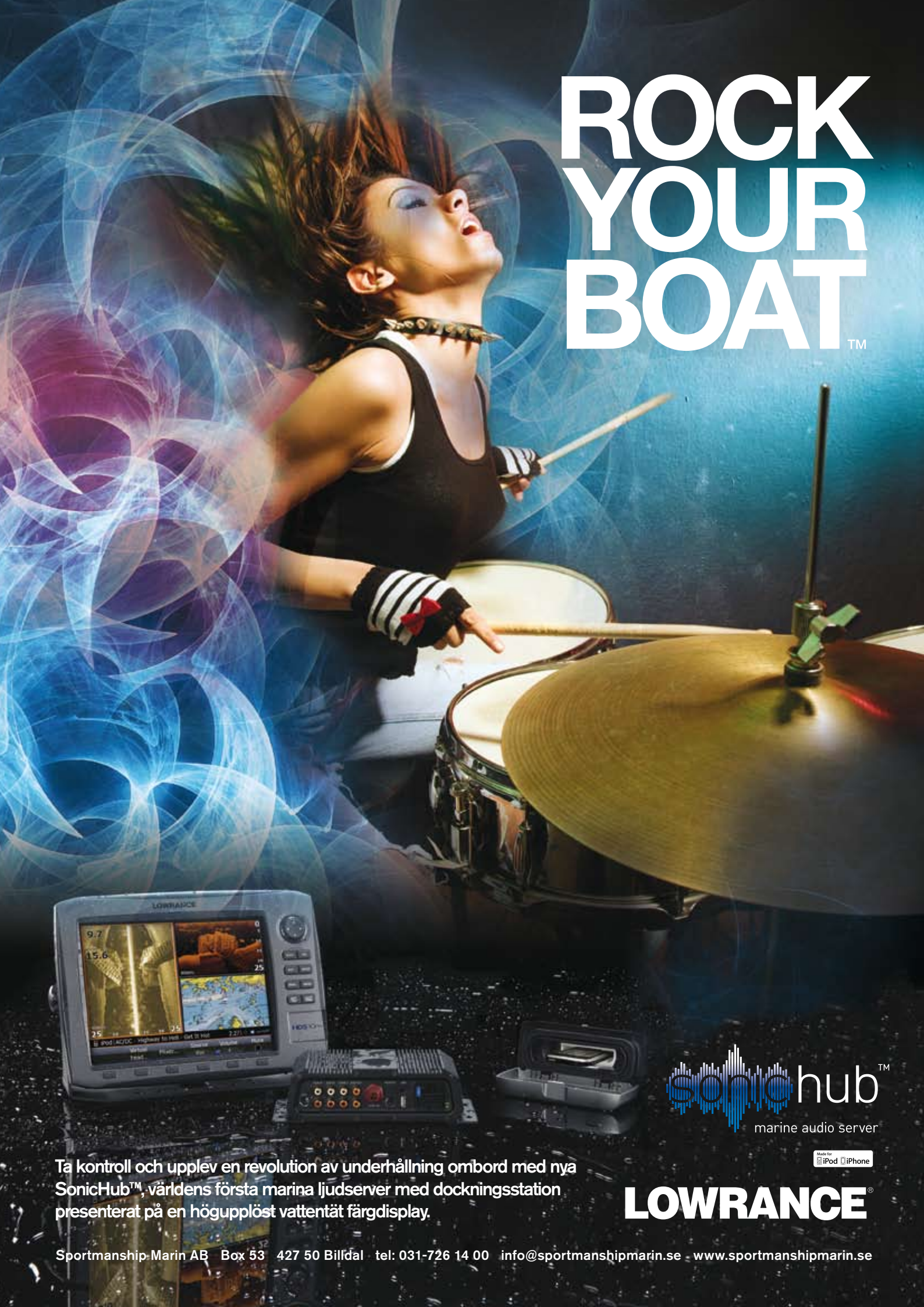
För mer info kontakta El-Björn på
Tel: 0371-588 100 eller gå in på
vår hemsida www.elbjorn.se.

Beta Alfa

Tel: 0371-588 100 • www.elbjorn.se

ELBJÖRN
Kraft Ljus Klimat

ROCK YOUR BOAT™



Ta kontroll och upplev en revolution av underhållning ombord med nya SonicHub™, världens första marina ljudserver med dockningsstation presenterat på en högupplöst vattentät färgdisplay.

sonichub™
marine audio server

Made for
iPod iPhone

LOWRANCE®

Lättkörd och tyst daycruiser



AMT 200 DC är finska AMT:s första kabinbåt. Det är en väl genomtänkt och praktisk båt som passar bra för skärgårdspendlare och andra som kör ofta och mycket.

AMT 200 DC är en modern båt som passar både plånboken och familjens behov. Det är en ekonomisk daycruiser som går att köra i 30 knop på 0,8 l/Nm.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Kari Wilén

Finska AMT 200 DC är en modern uppföljare till en båt i samma storleksklass från samma företag. Förbättringarna är inte särskilt tydliga vid en direkt anblick och verkar kanske inte så avgörande, men det här är en bra båt som har blivit ännu bättre.

De stora förbättringarna har främst med volym och mått att göra. Nya AMT 200 DC har i stort sett samma skrov som AMT 200 C (Båtliv 3-10), men skrovet är nu lite längre och lite bredare jämfört med

den tidigare modellen.

Trots att den nya 200 DC bara 3 cm längre skiljer det hela 25 cm i köllinjen. Samma sak med bredden, nya AMT 200 DC är 4 cm bredare men det skiljer 12 cm vid vattenlinjen. Resultatet är ett mycket bulligare skrov med mer utrymme i förpiken och en längre vattenlinje.

Vid vår provkörning konstaterar vi att detta är en mycket lättkörd båt där föraren inte behöver använda trimplanen mer än margi-

nell. Det räcker med motortrim.

Båten går tyst och fint i sjön, vilket skapar en gedigen kvalitetskänsla. Det är samma sak med en lång rad detaljer ombord. Konstruktörerna hos AMT har tänkt på det mesta redan när de gjort designen och sådant som en fungerande ankarbox och förvaring för kapell är självklart.

Båten saknar traditionellt pentry, men det finns en inbyggd diskho och den som vill kan få en 40 liters färskvattentank.

För den som vill bo över finns det en rejäl dubbelkoj i förkabinen, som man når via en dörr mitt i båten vilket är ovanligt i en 20 fots båt. Vi slog dock huvudet i bordet, som förvaras i

kabinens tak när det inte sitter på plats vid den aktre soffan. Med bordet monterat finns det plats för sju personer att umgås.

Den båt vi körde var utrustad med en Honda 150 hk utombordare. Toppfarten är cirka 40 knop och den ekonomiskt bästa farten noterade vi runt 30 knop och 4 500 rpm. Då ligger bränsleförbrukningen på bara 0,8 l/Nm, vilket är riktigt bra. Enligt AMT är förbrukningen under 1 l/Nm i hela området 4 000–5 000 rpm.

Båten måste dock inte ha 150 hk utan klarar sig med motorer från 115 hk. På den svenska marknaden säljs AMT med Suzuki utombordsmotorer eftersom de har samma generalagent.



FAKTA AMT 200 DC

Längd:	6,05 m
Bredd:	2,31 m
Vikt:	950 kg
Personer:	7
Pris:	från 398 000 kr med Suzuki 140 hk
Info:	www.suzukimarin.se

Insteget och den främre delen av kabinen visar hur ljus och luftig AMT 200 DC upplevs. Alla passagerare färdas i båtens körriktning.



Motorbrunnen gör att akterdäcket kan sänkas en bit. För att klara ombordstigningen har AMT konstruerat en brygga på styrbordssidan.



Din båt – vårt gemensamma intresse!

I över nittio år har Atlantica ångat på och bistått Sveriges båtägare med prisvärda, anpassade båtförsäkringar. Som kund vet du att vår långa erfarenhet av båtlivet ger dig fördelar. Vår skadereglering är berömd. Genom våra goda kontakter bland reparatörer runt om kusterna kan du snabbare njuta av båten igen efter en skada. Hålls båten skadefri får du bonus, stölskyddsutrustning ombord ger rabatt på premien.

Och visste du att Atlantica Assistans kan rycka ut med en reservdel, en dunk bensin eller bogsering om det kniper? Servicen ingår i försäkringen om din båt är högst tio år gammal och värd minst 50 000 kronor. Övriga kan tilläggförsäkras. Under 2009 ökade Atlantica mest av alla båtförsäkringsbolag enligt Försäkringsförbundets statistik. Räkna med att vi fortsätter i full fart ta fram nya fördelar för dig som kund. Välkommen till framtidens Atlantica redan nu!



Bengt Anderhagen, film- och TV-producent, är navigationslärare och har producerat TV-program om navigation och sjömanskap. Han seglar en Monsun 31 och gör varje år en chartersegling i Medelhavet.

Mayday mayday



Foto: Sjöreddningssällskapet.

Mayday, det internationella nödanropet på VHF-radions kanal 16, är det tack och lov inte så många som har hört. Men den som har VHF-radio ombord har säkert hört när Sweden Rescue gör ett allmänt anrop och söker räddningsenheter i något område.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Bengt Anderhagen, John Jonsson, Norrlandsflyg.

Sweden Rescue är anropsnamnet på JRCC (Joint Rescue Co-ordination Centre) eller på svenska: Sjö- och flygräddningscentralen. Tidigare var sjö- och flygräddningen separerade, men sedan 1995 är de samlokaliserade och nu pågår ett integreringsarbete. Centralen är belägen på Kärringberget utanför Göteborg. Där finns även Kustbevakningens regionledning väst samt Marinbasens sjöinformationskompani.

Sjöfartsverket är den myndighet som enligt Förordningen om

skydd mot olyckor är ansvarig för sjö- och flygräddningen eller SAR (Search And Rescue) i Sverige.

Verksamheten är internationellt reglerad och följer både SOLAS- och SAR-konventionerna.

Ständigt vakna

Ett 30-tal personer arbetar på räddningscentralen som är bemannad dygnet runt. Natttid passar ett par räddningsledare telefoner och radio, under dagtid är minst fyra personer i tjänst, sommartid under högsäsong kan det vara ännu fler.

De ansvarar inte bara för Sverige och dess territorialvatten utan även närliggande internationellt vatten enligt ett avtal med grannländerna. Målsättningen är att sjöreddningen ska kunna nå en nödställd på internationellt vatten inom 90 minuter med hjälp av yt- eller flygenheter. På svenskt vatten inom 60 minuter.

De enheter de har till förfogande är Sjöfartsverkets egna båtar, Kustbevakningen, Sjöpolisen, Räddningstjänsten, Marinen och Sjöreddningssällskapet, som står för de flesta insatserna samt yrkes- och fritidsbåtar. Bra att veta är att du som har båt och befinner dig i närheten av en båt i nöd är skyldig att hjälpa till om det kan ske utan risk för egen båt och besättning!

Sjöfartsverket har också avtal med Norrlandsflyg som har fem fullt utrustade räddningshelikoptrar klara att starta inom 15 minuter, dygnet runt. Helikoptrarna finns stationerade i Säve, Ronneby, Stockholm, Visby och Skellefteå.

Sjö- och flygräddningscentralen sysslar inte enbart med sjö- och flygräddning. Att organisera sjuktransporter från fartyg är en vanlig uppgift liksom något som kallas Telemedical, vilket innebär att de via radio, telefon eller E-post kan förmedla medicinska råd mellan fartyg och läkare.

En annan uppgift, som tyvärr

blivit alltmer akut, är att ha hand om den så kallade SSA-mottagningen (Ship Security Alert). På varje svenskt fartyg i viss fart finns dolda larmknappar i händelse av piratöverfall. Larmet går till centralen som sedan vidarebefordrar informationen till polisen.

Vintertid svarar också centralen för ICE Info, information till fartyg som behöver hjälp och tips om rännor i isen, isens tjocklek, var isbrytare befinner sig etc.

Larmet går!

Vad händer när ett larm har kommit in, antingen via SOS Alarm eller via kanal 16 på VHF-radion?

– Först gör räddningsledaren en ordentlig intervju med den som behöver hjälp om det är ett direktlarm från en båt. Vilken är positionen, hur många är ombord, vad har hänt, är någon skadad, vad för slags hjälp behövs och inte minst viktigt är vilka kontaktvägar som kan användas, mobiltelefon eller VHF. Det gäller ju att kunna ha kommunikation med båten i nöd, säger driftledare Maria Boman, som även är räddningsledare och sjökaptan.

– Kommer det till exempel ett larm om en saknad båt eller uppgifter om en observerad nödraket gör räddningsledaren en bedömning av fallet och en klassning om det är ovisshet, beredskap eller nödläge. Med den informa-



Driftledare Maria Boman vid operatörsplats.

mayday!

tionen som underlag fattas ett BIS, ett beslut i stort. Därpå larmas lämpliga enheter ut.

Vad har räddningsledaren och hans stab för hjälpmedel?

– För det första har vi en avancerad utrustning för kommunikation med båtar och flyg, med myndigheter och kommuner. Sjöfartsverket har ju även hand om alla kustradiosändare. Vid alla arbetsplatser i räddningscentralen har man tillgång till elektroniska sjökort och landkartor, sjökort med AIS-information och en hel del annat som är till hjälp vid exempelvis eftersökning av båtar och folk, säger jourhavande räddningsledare Birger Knutsson.

– Det finns dataprogram som kan göra beräkningar om hur långt och i vilken riktning föremål har flyttat sig på grund av vind och strömmar. Man kan få aktuell väderinformation direkt på skärmarna från SMHI. Tack vare AIS-systemet kan vi hela tiden se var vi har våra räddningsenheter och om det finns något fartyg i närheten av en olycksplats.

Dokumenteras hela räddningsförloppet?

– Javisst, hela tiden förs en logg över insatserna. Skulle räddningsledaren inte uppfatta vad en nödställd säger har han eller hon möjlighet att ”backa bandet” och spela upp samtalet igen, berättar Birger Knutsson.

Om det händer en större olycka typ Estoniakatastrofen,

hur agerar ni då?

– Då kallar vi in mer folk och vi utser även en OSC (On Scene Coordinator) som kan vara våra ögon och öron i närheten av olycksplatsen. Det kan exempelvis vara en befälhavare på något yrkesfartyg, en kustbevaknings- eller lotsbåt. Många lotsar och kustbevakare är utbildade som OSC. Vi kan också kalla ut en lokal SAR-person från något av våra SAR-områden. Vid behov kan vi tillsätta stödgrupper som



Räddningsledare Birger Knutsson.

styrkor (RäddningsInsatser Till Sjöss) runt om våra kuster som kan sättas in med kort varsel. En sådan kan bestå av kommunala brandmän som har tränats och har utrustning för att kunna rycka ut med båt eller helikopter och sättas ombord på det drabbade fartyget, berättar Birger Knutsson.

Över 1 000 fall per år

– Förra året hade vi runt 1 100 larm, varav 730 är från fritidsbåtar. Högsäsong är förstås sommaren med toppar precis efter sjösättningen och innan skolorna börjar. Ibland har vi att hantera mellan 20 och 30 larm samtidigt,



Sjöräddningen är alltid startklar.

kan bestå av brandexperter, haveriinspektörer, läkare eller vad som kan krävas för specialistkunskaper. Vi har ett stort sådant kontaktnät.

Bränder ombord på passage-rarfartyg förekommer tyvärr inte alltför sällan. Hur kan ni hjälpa till med sådana allvarliga tillbud?

– Vi har så kallade RITS-

framför allt om det har inträffat ett väderomslag med starka vindar. Då gäller det ha tungan rätt i mun och göra rätta prioriteringar, säger Maria Boman leende.

Vad krävs av en räddningsledare och vad har man för bakgrund och utbildning?

– En bra räddningsledare måste vara lugn och stabil, det

gäller ju att kunna hantera oroliga och upprörda människor. Räddningsledaren måste ju också få fram fakta snabbt för att kunna fatta rätt beslut i stressande situationer. Bakgrunden för många räddningsledare är sjökaptensexamen, några har varit telegrafister, de flesta har stor sjövana. Efter att ha arbetat som biträdande räddningsledare i cirka 1,5 år blir man räddningsledare. Hela tiden förekommer vidareutbildning och kurser. Nu håller vi dessutom på att utbilda sjöräddarna till flygräddare och vice versa. Det är ju en stor fördel om vi kan integrera bägge områdena.

Råd till fritidskeppare

Till sist ger Maria Boman några tips och råd för förare av fritidsbåtar:

– Tala om för dem därhemma vart ni ska och var ni är, ha mobiltelefonen ordentligt laddad och gärna i ett vattentät fodral. Seglar eller far du över större hav rekommenderar jag VHF-radio, då har du mycket större chanser att någon hör dig om du skulle behöva hjälp.

Om det börjar komma rök från motorrummet eller forsa vatten i kölsvinet: stäng då först av motorn, det kan mycket väl vara en kylvatten- eller avgasslang som gått sönder. Självklart har du flytvästar ombord för var och en. En brandsläckare är också en viktig säkerhetsutrustning.

Och skjut inte upp nödraketer om ni inte är i nöd! Varje år får vi in alltför många falsklarm. Det tar dyrbar tid från de riktiga larmen, tid som vi behöver för att rädda någon i verklig nöd.

VÄLKOMMEN TILL YAMAHA CENTER-DAGARNA!

Se årets nyheter. Gör årets fynd!

26-27 Mars

Göteborg, Haninge,
Helsingborg, Karlstad,
Sundsvall och Örnsköldsvik

7 Maj

Östersund, Skellefteå, Luleå
och Kiruna. Läs mer på
www.yamahacenter.com.

YAMAHA CENTER

Allt för din aktiva fritid

BÅTAR • UTOMBORDARE • TILLBEHÖR • RESERVDLAR • MOTORCYKLAR • SCOOTERS • MOPEDER • ATV • SNÖSKOTER



Vidareutvecklingen av Suzukis Lean Burn system gör DF300 upp till 15 procent snålare i marschfart och de nya DF40 och DF50 ända upp till 28 procent snålare.

NYA OCH SNÅLARE Suzuki 40/50.

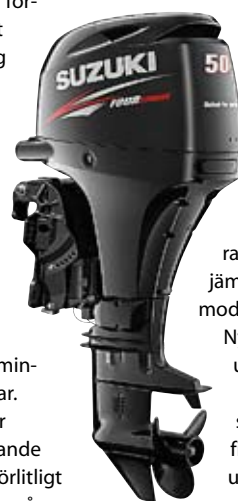
Suzuki har lanserat två nytvecklade utombordare, DF40 och DF50, samt en uppdaterad DF300. De nya motorerna är på 40 respektive 50 hk och har flera nya tekniska funktioner som ger dem ökad bränsleeffektivitet och bättre prestanda. De är dessutom lättare och mer kompakta än sina föregångare.

Enligt Suzuki är DF40 och DF50 upp till 28 procent snålare än tidigare modeller. Även Suzuki DF300 har blivit snålare tack vare det bränslesparande Lean Burn-systemet, som har minskat bränsleförbrukning upp till 15 procent. Lean Burn använder sensorer för att övervaka motorns prestanda och omgivande miljöförhållanden. Systemet förutspår motorns arbetsbelastning och

optimala effektuttag och förser insprutningssystemet med exakt rätt blandning av luft och bränsle.

Vid utvecklingen av företagets nya motorer har Suzukis ingenjörer också lagt stor fokus på hållbarhet. Ett mer effektivt oljeflöde gör att alla rörliga delar är välsmorda och förlänger motorns livslängd samtidigt som motorn kräver mindre energi när den arbetar.

De nya motorerna har underhållsfria självjusterande kamkedjor, vilket ger tillförlitligt användande. Det är första gången som den funktionen har installerats som standard i motorer i klassen



40–50 hk. Både DF40 och DF50 bygger på Suzukis beprövade teknik i kombination med ny avancerad teknik. Till exempel är nya DF50 cirka 6 procent snabbare i toppfart och acceleration har förbättrats med hela 26 procent jämfört med föregående modell.

Nya DF40 och DF50 är också utrustad med Suzukis Easy Start System, ett snabbstartssystem som även finns på företagets större utbordare idag. Ett system som ger en mjukare och bättre start.

www.suzukimarin.se

DE HÄR SMARTA BRÄNSLEFILTREN med inbyggt larm finns nu även i Sverige. Filtren heter WWS (Water Warning System). De upptäcker och larmar för eventuellt vatten i bränslet med ljud- och ljussignaler.

En nyhet är också att filtren finns för både diesel och bensin. Det senare har varit svårt att få godkänt tidigare. Finns i två modeller med 10 mm anslutning. Pris från 1 980 kr.

För den som inte vill byta hela filtret finns även en filterskål med larm (WWS G3). Den passar de flesta kända motormärken. Pris från 1 160 kr.

www.centerline.se



MERCUISER 4.3 MPI ECT med katalysator. Här är en ny bensin V6 med katalysator från MerCruiser. Den heter 4.3 MPI ECT (Emissions Control Technology) och representerar det senaste från Mercury MerCruiser i deras motorserie från 135 hk till 430 hk.

Motorn är på 220 hk och tänkt för allt från runabouts till större motorbåtar. Den klarar alla miljökrav enligt EPA och California Air Resources Board. 4.3 MPI ECT bygger på ett V6-block från GM och är kompatibel med Alpha och Bravo drev.

Motorn har 5–10 procent lägre bränsleförbrukning än sin föregångare och är även tystare. 4.3 MPI ECT finns även tillgänglig med MerCruisers SeaCore System och SmartCraft Integrated Marine Technology.

www.brunswickmarine.se



Enklaste vägen ombord ett smartare båtliv

Möt oss på båtmässan i Stockholm, monter C11:21

Båtsystem



STAINLESS

HYUNDAI MARINDIESLAR för planande båtar. Ännu ett båtmotormärke introduceras på den svenska marknaden. Det är Diesel Power AB som har utsetts till svensk distributör för marindieslar från Hyundai SeasAll, ett dotterbolag till Hyundai och Kia motors.

Sedan 2009 har Hyundai utvecklat snabba, tysta och miljövänliga marindieslar baserat på Hydunais avancerade och moderna dieseltsteknologi.

På Göteborgsmässan lanserades en 2,2 liters 4-cylindrig motor på 170 hk och en 3,0 liters V6:a på 250 hk. De kan fås i fyra olika utförande; med drev, med backslag, förberedd för vattenjet eller med adapter för befintligt drev (till exempel Volvo Penta).

Hyundai SeasAll marindieslar har låg vikt, de är kompakta och tysta samt bränslesnåla.

Motorerna är utrustade med tredje generationens commonrail bränslesystem (CRDI), piezoelektriska injektorer och avancerade motorstyrningar, vilket gör att de med råge uppfyller världens strängaste avgaskrav, även US EPA Tier 3 som träder i kraft 2012.

Cylinderblock av kompaktgråftjärn (CGI) och turbo med variabel geometri (E-VGT) ger goda prestanda och kraftfull acceleration redan från låga varvtal.

– För Diesel Power innebär Hyundai SeasAll ett fint komplement till Solé och John Deere, vilket gör att vi nu har ett unikt och heltäckande sortiment av marina dieselmotorer att erbjuda våra kunder, säger Peter Nauwerck, VD för Diesel Power AB.

I juni 2011 lanseras en ny 1,6 liters 4-cylindrig Hyundai motor på 130 hk.

www.dpower.se



Hyundai SeasAll marindiesel D170-S (170 hk vid 3800 rpm) längst upp. S250-S (250 hk vid 3800 rpm) nederst.



WALLAS HAR TAGIT FRAM en ny serie dieselvärmare om tre modeller på 2,2-4,0 kW.

22 Dt är en helt ny 2,2kW dieselvärmare. Strömförbrukningen på maxläge är endast 0,9 A. Den kan installeras i ett motorutrymme. Värmaren har kullagrade och borstlösa fläktmotorer som förutom lågt energibehov och lång livslängd även ger fördelar som en ännu lägre vibrations och ljudnivå än tidigare.

30 Dt är tystare än den tidigare modellen 30 D och kan installeras i ett motorutrymme. De borstlösa förbrännings- och ventilationsfläktmotorerna garanterar lång levnadstid. Värmaren är utrustad med kullagrade borstlösa fläktmotorer med många fördelar mot tidigare system till exempel mindre effektbehov, lägre ljud och vibrationsnivå samt lång livslängd.

40 Dt har fått minst förändringar mot tidigare modell. Tack vare laminar förbränning så finns inget förbränningsljud och ventilationsljudet kan dämpas med ljuddämpare som tillval.

På 40 Dt har Wallas lagt störst vikt vid stor varmluftsmängd. När en varmluftskanal leds fram i båten är effekten tillräcklig för upp till en 14 m båt.

Wallas har även tagit fram en ny kontrollpanel med termo styrsystem. Den nya kontrollpanelen är standard på Dt-modellerna. Den innehåller bland annat funktioner med jämn PI-reglerad termostatkontroll eller manuell kontroll, sista läget minne, två-steps luft "boost" funktion och friskluftventilation.

www.sleipnerab.se



vetus[®]

www.vetus.se

MÖT SOMMAREN MED NY MOTOR FRÅN VETUS!



MÄSSKAMPANJ!

Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert.

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinconverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplöck i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... beställ VETUS tillbehörs katalog 2011



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL: ARBOGA: Lunger

Båt & Trä, tel 0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel. 0583-711000 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GREBBESTAD Grebbestad Varv AB, tel 0525-724400 GÄVLE LandMarin i Gävle AB, tel. 026-195210 GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel. 031- 298710 • V.O: Teknik, tel. 031-966298 GRYT Gryt Brygga Marin, tel. 0123-40835 HENÅN Bernova Produktion AB, tel. 0304-39341 • Härnösand Dahlman Marin, tel 0611-55 66 66 • HELSING-BORG Batservice Helsingborg, tel 0702-835116 • Jönköping SM Marin, tel. 036-120095 • KALMAR Båthuset, tel. 0480 - 27842 KRISTINEHAMN Marinmagasinet i Kristinehamn AB, tel. 0550-81900 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel. 0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båttvarv, tel. 0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel. 0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel. 040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 LOMMA Oscars Varv Lomma AB, tel 040-41 2622 LULEÅ Granec Maskin AB, tel. 0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin AB, tel. 0523-12340 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel. 011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel. 0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel. 0176-294921 NYKÖPING Spelhagens Marinbutik AB, tel 0155-217511 OSKARSHAMN Oskarshamns Marina, tel. 0491-777 60 OXELSÖUND Oxelösunds Båttvarv AB, tel. 0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel. 0455-41143 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel. 08-55080450 STOCKHOLM Duvholmens Varv AB, tel. 08-7671605 • Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-7181205 • Lidingö Nautic Marine&Motor, tel 08-766 40 10 • Mobil Marin Motorservice, tel. 0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel. 08-50033470 • Täby Motor AB, tel. 08-7686100 • Virgula AB, tel. 08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel. 08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båttshopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel. 0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel. 018-324060 VIKBOLANDET Kvarnbergets Marin, tel. 0125- 20036 VÄSTERVIK Vituddens Båttvarv, tel. 0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÄMÅL Dalbobåtar, tel. 0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 ÖREGRUND Öregrunds Båttvarv AB, tel. 0173-30423 ÖRNSKÖLDSDSVIK Öviks Marina, tel. 0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel. 0173-21400

**VETUS AB, Hörnäckersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se
Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79 • www.vetus.se**



Nu med nya förpackningar men med EXAKT samma testvinnande innehåll

De gamla förpackningarna kommer finnas kvar i ett flertal butiker!



Medan vi samtidigt lanserar de nya!

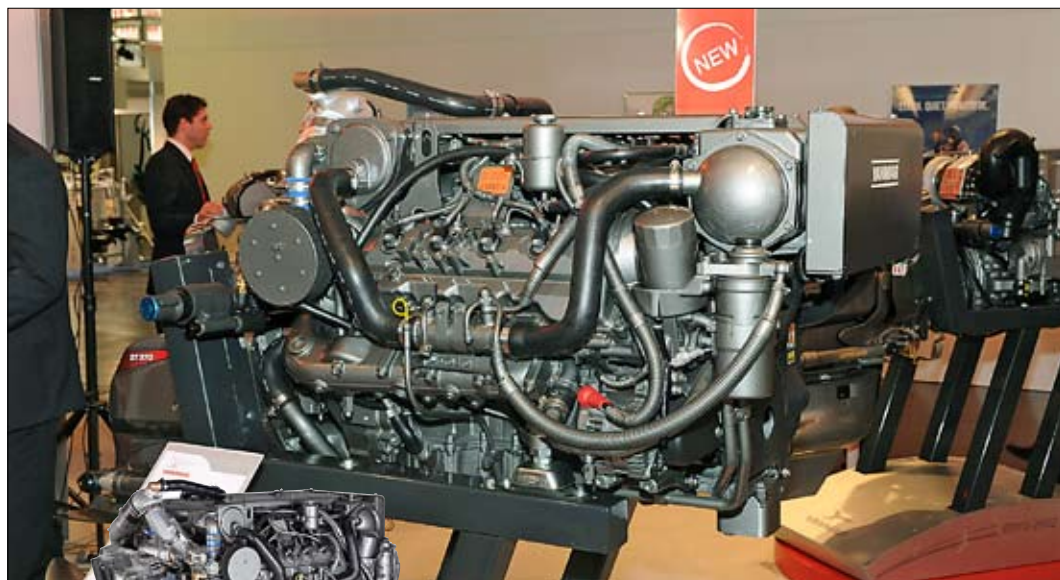
Bäst i TEST i tidningen Praktiskt Båtagande

Belönad med Guldmedalj "Polerar bäst & Får högsta glansvärdet"



AUTOSOL
kan du köpa hos:
Clas Ohlson, Byggplast, Hjertmans, Erlands-sons med flera där båt & biltillbehör säljes.

H.C.Alerud
0171-44 79 30
www.autosol.se



PÅ BÅTMÄSSAN I
Düsseldorf var det världspremiär för denna rejäla dieselmotor, som blir ett starkt alternativ för större motorbåtar upp till 45-50 fot.

Yanmar har utvecklat denna 4,46 liters dubbelturbo V8 dieselmotor på ett block från Toyota. Motorn klarar med råge av miljökraven EPA Tier 3

och erbjuds i två effektlägen, 320 hk (235 kW) respektive 370 hk (272 kW).

Den kompakta 8LV kan installeras som singel- eller dubbelmontage tillsammans med Yanmars nya hydrodynamiska drev ZT370, KMH50 backslag eller V-drev. Motorn har dubbla turboaggregat, commonrail bränsleinsprutning och fyra ventiler per cylinder. Vikten är låg i förhållande till konkurrenterna, torrvikten är endast 450 kg.

Detta är även den första motorn

som använder sig av Yanmars eget, nyutvecklade CAN-bus kontrollsystem, Yanmar VCS. Den kan installeras med en ny joystick, som gör det möjligt att hantera båten obehindrat vid parallellflytning eller i girar på 360 grader.

Yanmar 8LV har hydrauliskt backslag och ett mycket lågt tomgångsvarvtal på endast 550 rpm, vilket bör göra den till ett riktigt tyst alternativ. Generatoren är på 180A. Motorn är inte prissatt än, men ska börja levereras i år.

www.yanmar.se

BEKVÄMA REGLAGE från Volvo Penta. Under vintern har Volvo Penta introducerat en ny serie elektroniska reglage. Båtliv har redan provkört dessa nyheter, som har en integrerad tryckknappspanel för enkel styrning av olika funktioner. Reglagen har ergonomisk design med ett bekvämt handledsstöd och känns mycket funktionella. Vi gillar även placeringen av knappar för både trim och andra funktioner, som nu känns mer naturlig.

Tryckknappspanelen är värd mot föraren, som kan välja mellan farthållare, enspaksläge (bra vid dub-

belinstallation), lågfartsfunktion, powertrim assistant, tow mode och frikoppling. För den som har mer än en manöverplats är det nu enklare att låsa en station och undvika aktivering av misstag.

De nya reglagen passar alla Volvo Pentas drivsystem: IPS, aquamatic och inombordare med rak axel. Reglagen finns toppmonterade för enkel och dubbelinstallation samt sidomonterat för singel-

installation av Aquamatic. Till de nya reglagen presenterar Volvo Penta även en farthållare, som passar alla motorer med EVC (elektronisk styrning). Bland finesserna



märks att motorerna synkroniseras automatiskt till samma varvtal. Föraren kan sedan ändra det valda varvtalet i små steg med hjälp av plus/minus-knappen på reglagets framsida. Vid högre hastigheter kan föraren hitta det mest avkopplande varvtalet och med Volvo Pentas färdator finjustera för bästa bränsleekonomi.

Farthållaren finns som tillval till alla Volvo Pentas diesel- och bensinmotorer med EVC för modellåret 2011.

KOMFORTABEL hybridmotor. Här är en ny tysk lösning för hybriddrift som ger en effekt på 2,5-7,2 kW och kan användas tillsammans med en dieselmotor med en effekt upp till



50 kW. Den kan även levereras som ett "elektropaket" för eftermontering.

Drivaggregatet kan under segling användas som generator och ge en effekt på max 3 kW. Drivaxeln är en

Python Drive CV tillsammans med ett trycklager. Kraftöverföringen sker via tandremdrift.

Finns med reduktioner från 1:1 till 2,5:1. Passar propelleraxlar på 25-40 mm diameter.

www.marinmagasinet.se

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Nu bygger vi till både lager och mer butiksyta, det vill vi fira med massor av erbjudanden. Gäller hela mars månad eller så långt lagret räcker... Gäller både i webshopen och butiken i Länna.

Kom till Båtmässan!
Allt för sjön
mitt i C-hallen
monter: C13:21
5-13/3

Utbyggnads-REA! hela mars

Annonsen gäller tom 31/3 2011 eller så långt lagret räcker.



Solpanel 32W flexibel

Böjbar och tålig panel som är lätt att flytta på eller stuva undan. Integrerade bypass dioder gör att den producerar ström även vid partiell skuggning. 142x42cm

050502 (3595:-) **2899:-**



Bra köp!

Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst SIGMA. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otroligt bekväm modell med mjuk krage.

062016 (790:-) **549:-**



Sonax NANO båtvårdskit

Extremt enkelt att arbeta med, motståndskraftigt och resistent mot UV-strålning. Vax, polish, cleaner, svamp, fönsterputs, microfiberduk mm.

087102 (995:-) **695:-**



Northstar 650 GPS/ekolod

Färg GPS plotter / ekolod med två frekvens akterspegelgivare med paddelhjul för visning av fart genom vatten (GPS:n visar fart över grund). 320x234 p. 600W RMS

1019 (9890:-) **4990:-**



Kylaggregat WAECO

Kylaggregat komplett med o-evaporator för max 130l kylbox (med 50mm isolering). Levereras med steglös termostat och 3m kabel.

058990 (5495:-) **3299:-**



AGM batterier Leoch MX100

Underhållsfritt. Lägesoberoende, kan monteras i alla vinklar. Kan användas som både start- och förbrukningsbatteri. livstid: ca 3-5 år. 28,3kg 333x172 hö:216mm.

050269 (1995:-) **1599:-**



Spis med ugn Techimpex

Utrustad 2 högeffektiva brännare, 2300 W resp 1700 W, ugnbrännaren på 1700 W och är centralt placerad för bästa värmedistribution. Br: 53 dj: 49 hö: 46cm.

057556 (5990:-) **4990:-**



Lodestar NSA 260 LE

Jubileumsmodell med övertrycksventil, aluminiumtoft, säkerhetsreflexer, förstärkningar under pontonerna, styrfenor, högttrycksdurk (X-Stich), lyftögloj mm.

048825 (12495:-) **10990:-**

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Spänningsomv. 150w	050170	199:-	Pentrypump Euro 8,8l	012320	479:-	Kapokkudde marin	061802	59:-
Solpanel 15W	050541	699:-	Spolpump 17l	012318	899:-	Ankarspel RF 900w	064260	4990:-
Garmin 521	054067	4590:-	VHF bärbar Plastimo 5w	054440	1199:-	Badstege aluminium	021502	598:-
Ejektorventil komplett	020010	79:-	Toalett std	010530	749:-	LED SMD G4 side pin	056423	59:-
Nödsignalsats 3-p	059212	398:-	Grill chill med kolfäkt	040855	1199:-	Kikare 7x50	044002	249:-
Fågelskit-borttagare	043840	179:-	Länspump 30 min/lit	012010	119:-	Gummibåt 2,20m	048701	3499:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 19000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se

POSTTIDNING B

Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm



2 0 3 4 6 2 8 1



Volentin & Byhr

Follow the leader



Vilket sjökort skulle du välja: en hyfsad kopia eller originalet?

NYHET!
Sjökort med
S57-DATA
för fristående sjökortsplottrar
Bara från Garmin

I sommar kan du navigera säkrare och mer exakt än någonsin. Garmins nya BlueChart® g2 och BlueChart® g2 Vision™ är de första sjökorten för fristående sjökortsplottrar i fritidsbåtar som bygger på elektronisk sjökortsdata från Sjöfartsverket. Med andra ord den bästa och mest uppdaterade grunddata som går att få, direkt från källan. Fram tills nu har elektroniska sjökort framställts genom att digitalisera och bokstavligen rita av papperssjökort. Risken för fel och avvikelser är uppenbar. Men nu är det slut med det. Med Garmins nya sjökort slipper du navigera efter en kopia av originalet. Våra sjökort bygger på data som är originalet.

"Det här är det bästa som finns tillgängligt av hydrografisk data för att producera elektroniska sjökort. Högre kvalitet finns inte att få."

Lars-Göran Nyström, Sjöfartsverket

BlueChart® g2 Vision™

Marknadens enda sjökort för fristående sjökortsplottrar i fritidsbåtar som bygger på S57-data från Sjöfartsverket. Avancerad kartografi och funktioner som automatisk guidning, satellitbilder, flygfoton samt 3D-perspektiv både ovanför och under vattenytan.

Vill du veta mer? Besök garmin.se



BlueChart® g2
compatible

BlueChart®
g2 Vision™
compatible

SJÖKORTSDATA FRÅN
SJÖFARTSVERKET

GARMIN®