

Båtliv

Nr 2 • 2011 Pris 40 kr



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Sommardrömmar på båtmässan

Rånö – lugnt paradis

*Positivt med båtliv
MiljöBästa Båtarna 2011
Oklart ansvar vid bogsering*

www.batliv.se

YACHTING



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

Välj NonStop Antifouling – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Läs mer om båtvård på www.jotun.se



- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

Båtliv till nytta och nöje

Båtliv är positivt och allt fler svenskar skaffar ny båt. Det framgår tydligt av Båtlivsundersökningen 2010, som presenterades på Kustkonferensen i Göteborg i februari.

Båtlivsundersökningen slår också hål på en rad missuppfattningar när det gäller det svenska båtlivet:

- Båtlivets främsta drivkrafter är avkoppling och gemenskap.
- Det finns över 860 000 sjövärdiga fritidsbåtar i Sverige idag.
- Snacket om lyxbåtar känns helt förlegat. Närmare hälften av fritidsbåtarna är värda mindre än 20 000 kr.
- Moderna och mer miljövänliga motorer blir snabbt vanligare. Endast 30 procent av alla utombordsmotorer är av äldre tvåtaktstyp.
- Ett kommande förbud för toatömning gäller max en tiondel av alla båtar. Knappt nio av tio båtar har ingen toalett ombord.

Tre av fyra som har toa ombord använder ändå toalett i land om det finns.

- Långseglingar blir allt ovanligare. De flesta båtturer sker över dagen.
- 83 procent använder nästan aldrig båten där de skulle ha problem att kontakta sjöräddningen.
- 76 procent av alla båtägare känner till den nya promillegränsen på sjön. Till sist det kanske viktigaste av allt: Tre av fyra båtägare tycker att båtlivet påverkar deras hälsa ganska eller mycket positivt.

Läs mer om Båtlivsundersökningen på sidorna 10–11.

Lars-Åke Redéen

Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 2•2011



Den gamla Tiedemannkryssaren har genomgått en nostalgisk reovering. Foto: Peter Törnqvist.

- 4 Fina hamnar på Rånö
- 8 Tummen Upp 2011
- 10 Båtpolitik och debatt
- 12 Nyheter i korthet
- 18 Allt för sjön 2011
- 24 Duell i motorbåt: VW mot VP
- 30 Böcker
- 33 Miljösidan
- 36 Nostalgisk träbåt
- 43 Sjösäkerhet med Bengt
- 44 Båttorget
- 50 Ordföranden har ordet
- 51 SBU-nytt
- 55 Kvinnliga förebilder
- 56 Samarbete i Räcksta Sjöhage
- 66 Nya marina utbildningar
- 68 Motorblocket

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9–12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh

MEDARBETARE: Tommy Norin, Roland Brinkberg **ISSN 0282-3934:** Svenska Båtunionen

(SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båtklubbens och båtfolkets

intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889 båtklubbar och över 161

000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb betalar du för tidningen

Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Gör till din egen båtklubb. **SVENSKA BÅT-**

UNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com, www.batunion-

en.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa

380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 147 100 (TS 2010) **FÖRETAGSANNONSER:**

Chrismark AB. Kristoffer Stuesson. Tel 0455-579 90, 0709-60 48 11. Fax 0709-60

45 01. E-mail Kristoffer.Stuesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel 08-551 161 90,

0761-84 48 48. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson,

Chrismark AB. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2011.

NÄSTA NUMMER: 6 maj **OMSLAGSBILD:** Grytan i Stora Nassa skärgård mellan Stor-

Sprängskäret och Hustrun. Foto: Anders Sellin.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



SENASTE NYTT: www.batliv.se

www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

www.batunionen.com





Efter 15 års uppehåll från båtliv och segling hyrde familjen Wehlin en Ballad för en vecka och besökte bland annat Rånö hamn.



Annrika Lagergren och Östen Söderstedt ligger med sin 20 fots Sea Ray i Skutviken på västra sidan av Rånö, en favorit de passar på att besöka flera gånger varje sommar.

Väl skyddad hamn i

Strax söder om Utö i Stockholms skärgård ligger Rånö. Här finns ett rikt djurliv och det är inte ovanligt att få se hare, älg, räv och hjort eller om man tittar upp ormråk, fiskgjuse och havsörn. Med sina två fina och väl skyddade naturhamnar, krog och affär är Rånö väl värd ett besök.

Text & foto: Anders Sellin



Mikael Zetterström började som kock på Rånökällan 1997. Sedan 2005 driver han den i egen regi.

På Rånös västsida ligger Skutviken som tillsammans med Rånöhamn med inlopp norrifrån utgör två fina natthamnar även när det blåser på bra. Från Skutviken är det drygt 1 km på grusvägar för att ta sig till Ångbåtsbryggan med krog och affär. Från Rånöhamn är det 2,5 km. För den som bara ska handla eller äta

finns dessutom en liten brygga för tillfälliga besök vid Ärnviken, alldeles nedanför krogen och affären.

Längst in i Skutviken träffar vi Annrika Lagergren och Östen Söderstedt i sin 20 fots Sea Ray. Redan innan semestern börjat har de hunnit med fyra eller fem turer hitut.

– Nu har vi precis startat vår tre veckors semester och Rånö blev första anhalten som så många gånger förut, berättar Östen.

– Vi är bara ute då det är fint väder och då brukar vi passa på att övernatta i båten, även om det sällan blir mer än två nätter åt gången. Vi tycker väldigt mycket om att promenera och på Rånö finns det gott om grusvä-

gar och fina stigar. Vissa dagar kan vi komma upp i tre mil.

Angående valet av de två vikarna är Annrika klar över svaret.

– Rånöhamn är också fint men om jag får välja så föredrar jag Skutviken – det är ljusare och öppnare här. Men oavsett vart man tar sig så har vi ju en väldigt fin skärgård, säger Annrika.

Ville ut och segla

1 km promenadväg norr om Skutviken ligger Rånöhamn där vi träffar familjen Wehlin som håller på att ge sig iväg efter en lugn förmiddag i den gassande julisolen. Pappa Mats blir full i skratt när jag frågar om deras segling och berättar:

– Vi var delägare i en



Stockholms skärgård

Shipman 28 och seglade ganska mycket varje sommar. Men när vi väntade Lisa så la vi av. Ända sedan hon föddes har jag väntat på att hon skulle ställa den rätta

frågan och, tro det eller ej, men i våras kom den.

”Pappa, kan vi inte prova och segla i sommar?”

– Sagt och gjort så hyrde jag

en Ballad privat liggande vid Bullandö och nu är vi här, skratrar Mats och Lisa fortsätter:

– Det har verkligen varit jättekul att segla, allra bäst när det

bläser hårt på snäv kryss. Och inte är det speciellt svårt heller att segla eller styra – det svåraste är att veta vad allting heter ombord.



Under sommaren 2010 öppnades Ryssundet mellan Rånö och Utö efter att under många år varit för grund även för fritidsbåtar. Den har muddrats till ett djup av 2,5 m och gör det bland annat enklare att nå affären och krogen på Rånös ostsida vid Ärnviken.



Monica Johansson driver affären på Rånö.

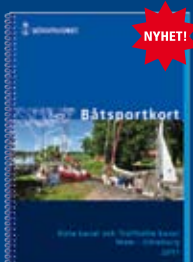


Båtsportkort för tuffare tag!

Nu i vik- och våtstarkt papper med ny tålig plastspiral



Hanöbukten



Göta kanal



Kalmarsund



Vänern



Dalslands kanal

Stockholms skärgård



Södra



Mellersta



Norra



SJÖFARTSVERKET

Hitta din återförsäljare på www.sjofartsverket.se



Anders Blomlöf är Skärgårdstiftelsens tillsynsman på Rånö på halvtid. Resterande tid driver han jordbruk på Älö Gärd.

Avkopplande båtliv

Familjen har aldrig varit i Rånöhamn tidigare, men på Utö träffade de en tysk familj som nyligen hade varit här och tyckte det var väl värt ett besök.

– Det är avkopplande att vara ute och segla och det har ju inte så stor betydelse var man hamnar egentligen, säger Mats

– Klart man blir sugen på att köpa båt igen, men att hyra båt är inget dumt alternativ. Det negativa är väl att det blir mycket packning och att det är lite omständigare att komma ut. Samtidigt är det ju så mycket annat man ska hinna med på somrarna så det här är ett bra alternativ för oss nu, konstaterar Mats.

Uppväxt på Rånö

Anders Blomlöf är tillsynsman på Rånö åt Skärgårdstiftelsen, som äger ön sedan 1998. Förutom jobbet på Rånö driver han även Älö gård med kor, kalvar och får.

Han är ganska ensam om att ha bött på Rånö i sin barndom.

– Efter många turer i motorbåt till Rånöhamn beslutade sig mina föräldrar 1985 för att köpa en gård här och flytta ut permanent. 2001 flyttade jag till Älö efter att ha bott några år på Utö och började arbeta för Skärgårdstiftelsen och sedan 2008 driver jag Älö gård, berättar Anders.

– Jag trivs bra i skärgården men man måste vara en allkonstnär om man ska ha tillräckligt att göra. Under mina år härute har jag förutom mina sysslor idag kört entreprenad för maskiner, skött transporter, utfört dykuppdrag och även kört taxibåt.

Anders tycker att det är kul att så många båtägare kommer hit ut och får uppleva lite av friden och lugnet här ute. Han försöker hjälpa de båtar som ligger tokigt för kommande vindar men annars klarar sig de flesta själva och är skötsamma.



Anders Blomlöf, Skärgårdstiftelsens tillsynsman på Rånö, har sin egen favoritvik på Rånö att tipsa om. Har man en mindre motorbåt för dagsutflykter finns fantastiska klippor att lägga sig vid i en stor flad på Rånös nordöstra spets, alldeles bredvid Ryssundet. Fladen är utmärkt till 2,5 meter enligt sjökortet.



Skutviken på västra sidan av Rånö.

ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Årgången spelar mindre roll.

Har du skött din båt väl finns det mindre anledning till oro för avskrivningar. När du har försäkrat din båt hos oss vill säga.

Men hur ser avskrivningsreglerna ut hos ditt nuvarande eller andra bolag? Det kan vara idé att kika närmare och jämföra inte bara premier, utan också försäkringsvillkoren. Till exempel hur storleken på åldersavdragen skiljer sig emellan bolagen.

Vår tradition är att servera bra försäkringsskydd till båtentusiaster. Välkommen ombord du också!

Ring 08-541 717 50.



 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

En glad vinnare av Tummen Upp

Ordföranden och flera kompisar hade följt med Herbert Nilsson till Stockholm, där han fick Tummen Upp 2011.

Text: Nils B. Svensson

Årets Tummen Upp-stipendiat är en värdig vinnare och en typisk företrädare för dem som får detta stipendium på 15 000 kr.

Herbert Nilsson är en viktig person i Skanörs Båtklubb och Skanörs Hamnförening. Men han är en person som jobbar i det tysta. Därför var det extra bra att just Herbert fick årets pris.

– Vi vill dela ut Tummen Upp till goa medlemmar i båtklubbar och för oss representerar Herbert detta på ett väldigt fint sätt, sa Joakim Sandgren vid prisutdelningen som hölls på Allt för sjön.



Herbert Nilsson tar emot Tummen Upp av Joakim Sandgren på International Färg AB. T. v. Marianne Palmkvist Berg, ordförande i Skanörs Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

Kompisarna i båtklubben, som hade nominerat Herbert till Tummen Upp, skrev bland annat att Herbert ena stunden kör klubbens åkgräsklippare för att stunden därefter reparera utom-

bordare. Han har skapat egna sjömärken och han håller ordning på det mesta i kappseglingsboden och ordnar inför och efter fester i klubben.

Tummen Upp delades i år ut

Båtliv

International
yachtpaint.com

Ett samarbete mellan
tidningen Båtliv
och International
Färg AB.



för sjätte gången. Utmärkelsen är ett samarbete mellan Båtliv och

International Färg AB.

För första gången delades utmärkelsen även ut i Norge och Finland, även där i samarbete med International Färg AB.

Årets två Runners Up blev Marie Lekare, Smedjebackens Båtklubb, och Ingvar Bengtsson, Sydoster.

UPPBLÅST? | Delphia 37.3 lite slankare - mycket bättre!

Smäckrare, vassare, och mycket mysigare. Det slankare förskeppet ger mjukare gång på kryss, mer fart och bättre höjd. En säker och stabil gång i alla väder i kombination med en bra sittbrunn, gör Delphia 37.3 till en trygg och inspirerande seglare. En exklusiv och vacker träinredning av hög kvalitet skapar trivsel och gemyt under däck. En famljebåt för dig som gillar säkerhet, komfort och bra båtfart! Hör av dig till oss för visning och provsegling! www.delphiayachts.se

DELPHIA



KEEP SAILING NOT PAINTING.



NYHET!



MILLE PERFORMER är en kopparbaserad, självpolerande bottenfärg med överlägset skydd i alla farvatten. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

HARD RACING PERFORMER är kopparbaserad hård bottenfärg, särskilt lämplig för snabbgående båtar. Enkel att applicera och kan även våtslipas så att en jämn, superslät yta uppnås. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

Biocider skall användas på ett tryggt sätt. Läs alltid etiketten och produktinformationen.

Att hjälpa istället för att stjälpa

Svenskt båtliv berör minst 2,5 miljoner svenskar. Det är bevisligen en mycket positiv företeelse och ändå – svenska myndigheter lägger pannorna i djupa veck i sitt arbete med att försvåra, ja till och med kriminalisera utövandet av denna folkrorelse.

Hittar dessa maktutövare inte några verkliga skäl för sina åtgärder uppfinner de helt enkelt sådana.

Dessutom, vad skulle svenska folket säga om det plötsligt dök upp tungt beväpnade parkeringsvakter i supersnabba bilar på vägar – för att, vid sidan om den reguljära polismakten, jaga syndare?

Parkeringsvakter som inte ens kan mäta farter på regelrätt sätt.

Varför fick inte Sjöfartsverket behålla sitt ansvar för båtlivet? Varför stjälpa över det på en institution som måste uppfinna nya avgifter hela tiden för att kunna ge personalen löner och dessutom fylla statskassan med minst sagt märkliga pålagor från båtlivsutövarna?

Lasses krönika

Var finns de positiva åtgärderna? Var finns till exempel vettiga regler för anläggandet av nya hamnar för fritidsbåtar?

OK, det finns en positiv åtgärd: "LOVA-bidraget".

Men som vanligt är denna positiva grej omgärdad av en massiv byråkrati som gör att många små båtklubbar missar.

Förresten, varför måste en gästande båt betala dubbelt så hög moms jämfört med en gästande bilturist?

Varför slirar myndigheter av olika slag undan sitt ansvar då det gäller att ta med båtlivets organisationer i statliga utredningar? Trots att man från början stolt förklarar att just denna utredning skall minsann ske i samarbete med båtfolket...

Men den kanske allra största hjälpen myndigheterna kan ge det svenska båtlivet är att sluta med ofoget att i alla möjliga situationer skuldbelägga dess utövare.

Idioter och busar finns förvisso även på sjön. Men de är väldigt få jämfört med samhället i övrigt.

Kanske något att ha i minnet...

Med detta sagt, här några förslag till åtgärder som – åtminstone hos mig – inte har någon negativ klang:

- Gör Sjöfartsverket åter ansvarigt för båtlivsfrågor
 - Gör momsen lika även för båtturister
 - Öka LOVA-bidraget och lätta på byråkratin
 - Ge Sjöpolisen de resurser den behöver för sitt jobb
 - Lätta på byråkratin kring hamnanläggningar för fritidsbåtar
 - Glöm inte båtlivsorganisationerna i statliga utredningar.
- Listan kan förstås göras mycket längre...

Bland positiva åtgärder borde tilläggas:

Avväpna Kustbevakningen och ge dem en charmkurs istället. Vad är de rädda för eftersom de har både pistol och batong?

Tillägg på begäran av Göran Andersson, före detta ordförande i Svenska

Båtunionen, före detta sjötrafikdirektör Sjöfartsverket.



LASSE BENGTSSON

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se

Båtlivet är för många



Båtlivet är i grunden något väldigt positivt och ger många svenskar både

Två och en halv miljon (2 500 000) svenskar i åldern 20 till 74 år var förra året ute i en fritidsbåt. Det innebär att nästan 38 procent av befolkningen på något sätt ägnat sig åt båtliv.

Text: Lasse Bengtsson

Totalt finns det idag 863 134 sjövärdiga fritidsbåtar i Sverige. Dessa fakta och en lång rad flera finns att finna i den stora undersökning av det svenska fritidsbåtlivet som Transportstyrelsen har presenterat. Sammanlagt omfattar rapporten 133 olika tabeller i vilka nästan allt står att finna, från längd, bredd, fart till uppgifter om toaletter ombord i fritidsbåtarna.

Några av de fakta som presenteras sätter ljuset på en del nya företeelser i det svenska båtlivet. Så är det till exempel med den nya lagen om sjöfylleri och dess bestämmelser.

Det visar sig – i undersökningen – att om lagens bokstav skall följas blir det inte särskilt

många båtar som kustbevakning och sjöpolis kan stoppa för så kallade sällningsprov.

Få "fyllebåtar"

Anledningen är helt enkelt att av de över 800 000 fritidsbåtarna som finns det inte är särskilt många som uppfyller lagens bestämmelser om fart över 15 knop eller längd över 10 meter. Huvuddelen av den svenska fritidsbåtflottan är både långsamare och kortare än vad bestämmelserna kräver.

Samma problem infinner sig när antalet fritidsbåtar med fasta toaletter redovisas. Dels är det faktiskt inte särskilt många och dessutom är de som finns placerade i äldre, ruffade motor- och

positivt svenskar



avkoppling och glädje.

segelbåtar, båtar som antagligen slipper ombyggnadstvånget.

Få lyxbåtar

Att det kostar en slant att ha en fritidsbåt redovisas också i utredningen. Årskostnaden för till exempel en liten båt stannar dock vid 550 kr medan en ruffad segelbåts årskostnad rasar iväg till 11 865 kr.

Fritidsbåtarnas värde har undersökarna också tittat på och där avlivat en annan seg gammal myt:

Närmare hälften av fritidsbåtarna är värda minde än 20 000 kr. Det är knappast priset på en lyxbåt...

Många båtägare bor relativt nära sin båts hemmahamn, drygt hälften har mindre än en kilometer till bryggan.

Miljöproblem

Fortfarande finns det många gamla, osande och miljöfarliga tvåtaktare igång i Sverige, men andelen tvåtaktare sjunker snabbt. Drygt 30 procent av utombords-

motorerna är tvåtaktare som hänger med ännu. Glädjande nog visar emellertid nyförsäljningen av motorer att det där handlar om uteslutande fyrtaktare.

Då det gäller miljövänligt bränsle – alkylatbensin – klagar många på att den för dyr och dessutom svårtillgänglig

På miljösidan i båthamnarna är det dock sämre ställt. Åtta av tio hamnar saknar spolplatta, sju av tio har inte uppsamlingsplats för gamla batterier och samma brist gäller för gamla färgburkar.

En något märklig detalj är svaren som gavs då de intervjuade tillfrågades om vilken typ av bottenfärg de använder på sin båt. Där blev det 36,7 procent som svarade "vet ej" – detta trots den intensiva debatt och propaganda som de senaste åren ägt rum...

Den 90-sidiga rapporten är intressant läsning för den båtintresserade. Den finns i sin helhet på Transportstyrelsens hemsida:

www.transportstyrelsen.se/batliv2011

MILJÖVALET

En bottenfärg bara för miljösmarta



som har 3 timmar över

Neptune Formula båtbottenfärg bygger på modern bioteknik. Den ger effektivt skydd mot påväxt helt utan giftiga tungmetaller eller kemikalier. Det är det miljösmarta alternativet till färger med zinkoxid, som totalt dominerar marknaden och som allvarligt skadar det marina ekosystemet i Östersjön och våra insjöar.

Det är bara en hake med Neptune Formula. Du måste satsa tre timmar av din tid för att stryka på ett extra lager färg på skrovet. Eller annorlunda uttryckt; måla tre istället för giftfärgernas rekommenderade två lager.

Det är därför vi vänder oss till dig som är miljösmart och som är beredd att en gång om året investera lite av din tid för att rädda våra marina ekosystem. Men du behöver inte betala mer – priset per målade båt är det samma, oavsett om du är smart eller inte.



NEPTUNE FORMULA®

Den enda bottenfärgen helt på naturens villkor

www.neptuneformula.com



LÄR AV PROFFSEN!

Att lägga till med en motoryacht är normalt sett ingen barnlek. Men det är svårt att tänka sig något enklare än att göra det med **Volvo Penta Joystick**. För bara joysticken i vilken riktning som helst, eller vrid på den, så rör sig båten likadant – enkelt och logiskt. Joystick finns till Volvo Penta IPS och Aquamatic, tillsammans med många andra smarta tillbehör. Allt för att göra båtlivet lite enklare.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se



ETT ENKLARE BÅTLIV

Utredning om olyckor på sjön

Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag tillsatt en ny utredning för att få fram en strategi som ska minska antalet dödsolyckor och allvariga skador inom fritidsbåtlivet. Avsikten är att utredningen – med ett brett deltagande av olika myndigheter och organisationer – ska vara klar och överlämnas till regeringen 29 februari 2012.

Bland de myndigheter som deltar finns Rikspolisens, Sjöfartsverket, Kustbevakningen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Bland de ideella organisationerna har SBU en framträdande roll medan – märkligt nog – Sjösäkerhetsrådet inte nämns alls.

Vid det första mötet som Transportstyrelsen anordnade 15 och 16 mars kunde deltagarna direkt konstatera att förbättrad kunskap är en viktig del i det förebyggande säkerhetsarbetet. Detta står i bjärt kontrast till regeringens inställning att "lägga båtkörkort och register i byrålådan".

Under förra året omkom sammanlagt 26 personer vid sjöolyckor i Sverige. Huvuddelen av dessa olyckor inträffade på insjöar och mindre vattendrag där personer föll överbord från roddbåtar och kanoter. Att nå dessa kategorier av båtlivsutövare betraktas som mycket svårt då de oftast inte tillhör någon frivilligorganisation.

Utredningsarbetet fortsätter i olika grupper där var och en fått vissa frågor att söka svar på.

Text: Lasse Bengtsson

Alf i Eskilstuna vann en båt-TV

Alf Pettersson heter den lyckliga vinnaren i vår TV-tävling i förra numret av Båtliv. Vi gratulerar Alf, som bor i Eskilstuna, till en Grundig Vision 8 värd 4 000 kr. Vi tackar också alla läsare för ett rekordstort intresse. Över 250 personer skickade in sina svar till tidningen!



Rätt svar på frågorna:

1. Fisk kallas ett ställe där masten passerar däck.
2. En större efter fartygets bottenform gjuten ballastpjäs.

BÅTKLUBBARNAS DAG LÖRDAGEN 27 AUGUSTI

Förra årets mycket uppmärksammade och lyckade evenemang med öppet hus på båtclubbarna och en båtparad under Stockholms broar kommer att hållas även i år. Redan nu har 15 klubbar anmält sitt intresse för att hjälpa till och att delta. Alla båtclubbar är välkomna. En arbetsgrupp är bildad för att arbeta med samordning, utformning av paraden, information och marknadsföring, politiker och presskontakter, dokumentation mm.

Förra året deltog 150 båtar i paraden som avslutades med en samfäll konsert på signalhorn!

Initiativtagare är Rörstrands BK, Heleneborgs BK, Västermalms BK, Ligna BK och Västermalms BK. Syftet med Båtclubbarnas Dag är att på ett lustfyllt sätt värna om de ideella båtclubbarnas verksamhet.

www.batclubbarnasdag.se

Begagnat på Bullandö

Eriksson Marine tar över försäljningen av begagnade båtar från RTC Båtkontakten AB på Bullandö Marina, Värmdö. Eriksson Marine finns sedan åtta år på Pampas Marina och är störst i Sverige på förmedling av begagnade motorbåtar. Under 2010 sålde de cirka 200 båtar.

SWEDISH YACHT CREW SCHOOL driver yrkesutbildningar för arbete ombord på lyxyachter världen över. Här får eleverna lära sig allt de behöver känna till och kunna för att vara redo att kliva ombord för att arbeta som Stewardess, Deckhand eller Kock personal.

Företaget utbildar, coachar, rekryterar och bidrar med kontakter för dem som vill se världen från havssidan. Under utbildningstiden förbereder företaget sina elever på allt som yrket kräver, där service och professionalism är mottot. De tillhandahåller en gedigen utbildning i serviskunskap, etik, moral, alkohol- och droger. Eleverna får viktig kunskap innan de kliver ombord på sina "egna" lyxyachter.

www.swedishyachtcrewschool.net

Breathe in the tranquility

Voyage among the thousands of shades of blue and green along the shores of the Aegean and Mediterranean, truly a charming experience.

Turkiet
fascinerar





Flipper 625 DC

A sporty daycruiser built for good times and enjoyment. Characterised with practical elegance, the 625 DC is a great proof of our dedication to combine style, performance and uncompromising safety.



Redefining freedom

www.flipperboats.fi



Ny praktisk styrpulpet från Crescent

Mickey 5,6 är en ny praktisk styrpulpetbåt från Crescent som hade premiär på Båtmässan i Göteborg. Det intryck vi fick på mässan var att detta är en riktigt modern liten båt med snygga linjer och ett brett användningsområde.

Båten har breda sittbänkar med bekväma sitttytor och är försedd med stora stuvutrymmen. I fören finns ett praktiskt nedsteg som gör ombordstigningen enkel och säker för barn, gamla och den som bär mycket saker med sig. Badstegen med rejält grabbräcke i aktern gör det också enkelt att komma i vattnet för bad, dykning, wakeboard etc.

Fast tanksystem på cirka 90 liter eller portabel tank. Mått 5,63x2,24 m. Sex personer. Förväntas bli godkänd för en motor på 85,7 kW/115 hk.

www.crescent-boats.se

Vårens jackor från Ask

Helly Hansens nya jackkollektionen från Ask är en mix av klassisk marin stil och modern design, sammanflätad med tekniska funktioner. I kollektionen samlas klassiska marina jackor med genomtänkta detaljer. Både långa trenchmodeller syns i kollektionen liksom en kort klassisk Catalinajacka.

Priser: Ask Cis Sailing Jacket 5 000 kr. Ask Raincoat 4 500 kr. Ask Catalina Jacket 2 500 kr Ask Softshell Coat 4 000 kr.

www.hellyhansen.com



BÅLSTASLÄPET HAR KONSTRUERAT flera nya modeller båtsläp för segelbåtar som passar segelbåtar med en vikt från 500 kg till 2,7 ton. Alla är "EG - helfordonsgodkända", vilket innebär att de är godkända för att köras och säljas i hela Europa. Vagnarna har vattentäta hjullager och tillbehör av hög kvalitet.

Samtliga modeller har ställbara sidostöttor som är träbelagda samt en skyddsplatta för skrovet, vilket medför att båten står stadigt. Trailarna finns i sex modeller med vardera två till fyra storlekar inom varje modell. Både bromsade och obromsade släp ingår i serien och med en eller två hjulaxlar. Chassit i vagnarna är helsvetsat och varmgalvaniserat.

www.balstaslapet.se



HUMMINBIRD HAR TAGIT FRAM en ny isgivare som är utvecklad för att

kunna hänga fritt i vattnet och ändå hålla sig helt vågrät. Det vanligaste problemet för ekolodsgivare vid isfiske kan vara för tjock is. Givarens ljudstråle slår emot iskanten och funktionen uteblir. Med hjälp av en cylinderformad flytkropp runt kabeln och en klämma ovanför, kan man välja vilket djup givaren ska arbeta på. Givaren är av Dual Beam modell och arbetar på två olika frekvenser samtidigt. Pris 1 059 kr.

www.comstedt.se

HÄR ÄR EN NY SMART flatstiftsäkring med avbrottsindikering från företaget ShoBlo. Den passar i samma hållare som vanliga flatstiftsäkringar. Man ser snabbt och enkelt vilken säkring som är trasig eftersom ShoBlo flatstiftsäkringen har en inbyggd LED-lampa som tänds när säkringen löst ut (Show-Blow).

Säkringarna är polaritetsoberoende, har ett temperaturbeständigt färgkodat hus med tydlig märkning och finns i 3-30A. De passar 12 respektive 24V.





TALLON FRÅN NYA ZEELAND är en serie smarta prylhållare som kan användas över allt i båten. Borra ett 55 mm hål och montera en av Tallons många hållare så är jobbet klart. Finns med eller utan elanslutning för iPhone m m.

www.frigus.se

HÄR ÄR ETT SVENSKT VATTENTÄTT

mobilfodral som kan vara nedsänkt i vatten på 1 m djup i 30 minuter. SEaLBox är tillverkat i Sverige och förutom att vara vattentätt fungerar fodralet även stötdämpande och skyddar mobilen mot repor. Fodralet är en universalmödel som passar de flesta populära smartphones. Finns i färgerna svart, blå, orange, rosa, röd, vit och gul. Pris 499 kr.



www.krusell.se

SEBAGO SPS FORCE 8 ÄR utformade för att möta de behov som den krävande seglaren och dess besättning har. SPS-serien är framtagen tillsammans med Quantum Racing/Sebago Team som en del i det samarbete som nu pågår.

SPS Force är en herrmodell med slitstark ovandel av Vibram med ventilationspaneler. Skorna finns i storlekarna 7-13 och i färgerna White Grey, Grey/Quantum Green och White/Navy/Red. Pris 1 695 kr.



www.trendmark.se

SONAX HAR TAGIT FRAM en ny serie båtvårdsmedel. Nano Pro Marine Line omfattar Nano Boat Cleaner, en kraftfull och effektiv förbehandling innan tvätt, Nano Boat Wash, ett effektivt och skonsamt glansschampo, Nano Boat Polish som rengör matta och lätt repade ytor på djupet samt Nano Boat Wax som är en motståndskraftig långtidsförsegling.



Bredband även för mindre båtar

KVH lanserar en VSAT med avsevärt högre datahastighet för dataöverföring. Den kostar dessutom mindre än 1/10 att använda jämfört med exempelvis Inmarsat. Antennen är 37 cm och väger 11 kg. Den kan installeras på båtar från 30 fot och uppåt. Hög samtalskvalité och datahastighet som hemma, nedladdning 2 MBps, uppladdning 128 Kbps. Pris för komplett utrustning, antenn och modem, cirka 107 000 kr.

www.cordland.se

SJÖKORTSTILLVERKAREN NAVIONICS

lanserar nu ett nytt koncept kallat "Freshest Data", där de bjuder alla sina kunder på dagliga, fria uppdateringar under ett helt år. Navionics är världsledande på elektroniska sjökort, så det här får stor betydelse för många som har företags sjökort i sina GPS-plottrar eller iPad.



Detta gäller ägare av Navionics Gold eller Navionics Platinum+ sjökort för marina plottrar, tillverkade i april 2010 eller senare. De kan alla se fram emot "Fresh Data" service.

www.navionics.com



Makes Mobile Living Easy

16"



19"



22"



En riktig 12-Volts TV

LTC LED 16", 19" & 22"
Digitalmottagare Mpeg4
CI-uttag för Boxermodul
DVD med skakminne

USB-inspelning
12 & 230 Volt
60% mindre strömförbrukning jämfört med LCD

Ökad spänningsvidd (9-16 Volt)
Kortslutningsskyddad
Fuktskyddad
Slimmad design



LTC finns hos väl sorterade marinhandlare - LTC Lejon Trading Co - Tel: 042-22 51 70 - www.lejontrading.se

Pantaenius – Skadereglering snabb som brandkåren

- Inga åldersavskrivningar
- Fast försäkringsvärde

www.pantaenius.se/insider

Läs hela artikeln på webben.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA

Malmö · Tel. +46-40-20 66 60

NYHETER



MUSTO MPX offshore race Jacket är en ny jacka med trelagers Gore-Tex Pro Shell laminat som ger suverän slitstyrka, andasförmåga

och vatten- och vindtäthet. Jackan har inrullningsbar tvåvägs justerbar fluorescerande huva, kragen och huvan är fleecefodrade invändigt. Jackan finns i fem färger. Pris 5 495 kr.

www.musto.se

SPIROLL SKAVSKYDD ÄR framtaget för bergsklättrare i USA, som sliter på repen under extrema förhållanden när de skavs mot berg och vassa kanter. Med Spiroll-skavskyddet på förtöjningstamarna på båten minskar även "gnis-sel" och man skyddar gelcoaten mot fula skador. Finns i två storlekar, passar lina/tamp 8–16 mm respektive 19–25 mm. Pris från 139 kr.



www.waterlinedesign.se

HEMPEL INTRODUCERAR TVÅ NYA avancerade bottenfärger på den svenska marknaden. Hempel Mille Performer och Hempel Hard Racing Performer har tagits fram i syfte att ge bästa möjliga skydd för båtar och för att hålla skrovet rent och fritt från beväxning.



Hempel Mille Performer passar alla typer av båtar. Det är en självförnyande egenskap som ger ett jämnt resultat under hela säsongen. I takt med att färgen eroderar frigörs biocider som håller skrovet rent. Färgen kan användas på glasfiber, trä, plywood, stål och ferrocement. Den finns i färgerna dove white, black, true blue, souvenirs blue och red.

Hempel Hard Racing Performer är en hård bottenfärg som har tagits fram särskilt för snabbgående båtar. Finns i kulörerna black, true blue, och red.

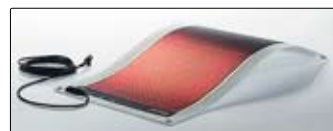
www.hempel.se



U-PRO SYSTEM ÄR ETT NYTT SYSTEM med effekt-

och arbetsbelysning från Båtsystem. LED-strippen finns i två ljusstyrkor och tuben går att rotera 360 grader. U-Pro finns i två fasta längder, 230 och 470 mm med strömbrytare och ett urval av monteringslösningar. Det finns även en garderobsversion av U-Pro med ett mjukare ljus. Standardlängd för denna är 500 mm. Pris från 420 kr.

www.batsystem.se



SW EXERGON INTRODUCERAR en ny serie flexibla marinpaneler. De är baserade på tunnfilmstekniken som är mycket väl lämpade för mobilt bruk i främst marina sammanhang. Tunnfilmstekniken ger också fördelar tack vare tåligheten mot partiell skuggning och höga temperaturer jämfört med konventionella solpaneler. De finns i två utföranden; Sunslick som är extra flexibel och Sunboard för mindre böjda ytor. Storlekar 14W respektive 17W. Pris från 2 595 kr.

www.swexergon.se

FÖRSÄKRINGSPAKETET XXL från Svedea kallas "Marknadens bredaste båtförsäkring". Inte ens genom att komplettera med flera tilläggsmoment har kunderna kunnat försäkra sig om samma breda skydd som i XXL. XXL-försäkringen innehåller – förutom skydd för sjöskador, transportskador, stöld, brand, ansvar och rättskydd – maskinskadeförsäkring, olycksfall, stillestånd och assistans. Dessutom ingår personlig lösegen-dom med 2 % av försäkringsvärdet.

SAILSTAR ARRANGERAR EN eskader för jolleseglare med start från Trälhavet utanför Åkersberga via Siaröfortet, Finnhamn, Sandhamn, Möja och Gällnö en vecka i augusti. Boendet är på vandrarhem eller värdshus och deltagarna kommer att besöka Stockholms skärgård.

www.sailstar.se



MR MOORING ÄR EN TAMPHÅLLARE för Y-bommar som nu finns att köpa på bland annat Hjertmans, Bennis och hos Skeppsfourneringen i Norrköping. Mr Mooring skruvas eller spänns fast med slangklämmor eller buntband. Ett flertal har även sålts till båtplatser där man angör vid pålar.

Mr Mooring är tillverkad i slag-tålig HD Polyetylen i foten och själva hållare, röret är gjort i polykarbonat. De är UV beständiga och 100% återvinningsbara. Pris 389 kr.

www.mrmooing.se



Räddaren i nöden

Risken att du ska bli strandsatt på någon öde ö är inte stor. Men vi är ett lite speciellt båtförsäkringsbolag. Därför ger vi dig Atlantica Assistans. Så att du blir räddad om båten slutar fungera på grund av någon plötslig och oförutsedd händelse som inte täcks av övriga moment i försäkringen, Som slut på bensinen, urladdat batteri... läckage i... ja mycket konstigt kan hända.

Atlantica Assistans rycker ut med en dunk bränsle eller en reservdel om du behöver. Ger dig bogsering eller hemtransport om situationen så kräver. Atlantica Assistans ingår nu i våra försäkringar för privatbåtar högst 10 år gamla och värda minst 50 000 kronor. Andra privatbåtar kan tilläggförsäkras billigt. I ett nödläge ska du veta att räddningen är nära. Kontakta oss nu!

Din båt - Vårt gemensamma intresse!



Gott om sommar



Bisse Alm jobbar med "Öppen Skärgård För Alla".

ÖPPEN SKÄRGÅRD FÖR ALLA

Bisse Alm presenterade projektet "Öppen Skärgård För Alla" på Allt för sjön. Hon är projektledare och övertygad om att satsningen kan ge många fler möjligheten att ta sig ut i skärgården och att detta i sin tur ger fler jobb.

– Vi har nyligen startat projektet, som vänder sig till människor med speciella behov. Det kan gälla äldre personer, barnfamiljer och även svenskar med invandrarbakgrund. De behöver lite mer trygghet när de ska ta sig ut i skärgården, säger Bisse Alm.

– Vi måste börja marknadsföra oss mer och kanske på fler sätt. Hittills har vi inte marknadsfört oss för och informerat den här gruppen trots att den är otroligt köpstark.

Enligt organisationen Svensk Handel är potentialen enorm. Den grupp som "Öppen Skärgård För Alla" riktar sig till kan spendera upp till 100 miljarder kr per år.

– Tänk bara en person som siter i rullstol och vill komma ut i skärgården. Tillsammans med familj och medhjälpare blir det en ganska stor grupp som rör på sig, säger Bisse.

Projektet har fått 15 Mkr av Europeiska Socialfonden. Pengarna ska användas för att säkerställa arbetstillfällena i skärgården och främst om att lyfta kunskapsnivån i besöksnäringen.

– Vi har fått pengarna till vårt jobb i Stockholms skärgård, men om vi hittar modeller för att inspirera så kan vi se att det behövs i hela Sverige. Vi hoppas att fler kan ta vid och att vi själva kan lära oss mycket. Det finns små guld-korn runt om i Sverige och de ska vi leta rätt på. Projektet pågår till sista augusti 2013.

Läs mer på

www.oppenskargard.se



Daytripper valdes till MiljöBästa Segelbåt 2011 av SBU:s Miljökommitté. Båten är ett resultat av en satsning mellan svenskar och kinesiska båtbyggare. Kinesiska staten är med i projektet och de har byggt en hel fabrik har byggts för att kunna bygga 300 båtar om året. För designen svarar Ocke (bilden) och Ted Mannerfelt.

– Kineserna gillar segling och de tänkte på Daytripper. Det är en båt som seglas av en person, resten kan åka med och behöver inte göra så mycket, berättar Ocke.

Daytripper är byggd i vinylester med riktade fiber och är helt vakuuminjicerad. Hon har en riktig vingmast och är en stuv seglare tack vare 600 kg bly i kölen. Pris 480 000 kr. Mått 8,0x2,3 m. www.ocke.se



Elan 350 utsågs till European Yacht of the Year 2011 i klassen Performance/Cruiser av en jury bestående av båtjournalister. På Allt för sjön visades hon upp utanför entrén. Mått 10,6x3,5 m. www.nordicyachts.se



Här är ett enkelt mätkort för att mäta detaljer på båten, riggbult, tamp, vajer, rör slang m m. Det ger besked om både invändiga och utvändiga mått och har en översättning till tum. Material: PVC.

Pris 60 kr.

www.waterlinedesign.se



Världspremiären för Ruptech 32 var en positiv upplevelse. Båten, som byggs i Åkersberga, visades i två varianter varav en var fylld med teknik. Bland annat har båten inbyggd trådlöst nätverk och kan hanteras via en iPad. Med en Volvo Penta D6-370 är toppfarten cirka 50 knop. Design Mannerfelt Design Team. Mått 10,10x260 m. www.ruptechmarine.com

drömmar på Allt för sjön

Fabola Campus 7.4, konstruerad av Bernt Lindquist, är en modern folkbåt som vinner allt mer mark. För under 300 000 kr får kunderna en båt med infällbar köl, kojor för fyra vuxna, separat wc och en stor sittbrunn. Dessutom visades en version med nya lösningar för ståhöjd i kabinen. Mått 7,45x2,59 m.
www.campusboats.se



Den nya invertern från CMP, INT-2000 finns för 12V respektive 24V och levererar 2000W kontinuerligt och 4000W Peak med äkta sinusvåg. Samtliga modeller från 300W och uppåt har en ingång för fjärrstyrning av invertern via ett tillbehör, en fjärrkontroll. De är försedda med integrerade skruvfästen för ett enkelt och säkert montage.
www.kgk.se



Hammarine AB lanserade den här praktiska och rymliga allvädersbåten med hytt. Den kan utrustas för sportfiske och transport, men kan även användas som dagsbåt med övernattningsmöjlighet. www.hammarine.se



Delta 40 Sidewalk med design av Lars Modin är en efterföljare till Delta 34 Sidewalk. Båten är extremt modernt byggd med all plast i vakuuminjicering och lättviktslösningar på många platser. Båten har i den här versionen fått en tredje kabin. Båten erbjuds bara med dubbelmontage, Volvo Penta D4 eller D6 dieslar. Mått 12,5x3,6 m. www.deltapowerboats.se



Denna pampiga daycruiser från Johansson & Son Båtbyggeri AB drog många blickar till sig. Modellen kallas DC13 och båten är byggd i exklusiv mahogny samt ritad av John H.V. Lindblom. Topparten är 37 knop och båten är försedd med Volvo Pentas nya joystick-styrning. www.jsbab.se

Över 112 000 personer besökte båtmässan Allt för sjön på Stockholmsmässan. Temat "Sommar-drömmar" var något som verkligen kändes.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

Det var en större och bättre upplaga av Allt för Sjön som mötte besökarna i år.

En kul notering var att landets båtklubbar höll 140 möten och utbildningar på mässan. Det visar att intresset hos båtfolket är

på topp för båtmässorna.

Blandningen av båtar på mässan – Nordens största i sitt slag – var som vanligt omfattande. Allt från Ocke Mannerfeldts senaste segelbåt, som utsågs till Miljö-Bästa Segelbåt av SBU:s Miljökommitté – till den extremt hög-

teknologiska Ruptech 32 och alla fina båtar i klassen 5–7 m.

– Årets Allt för sjön blev ett lyft för hela båtbranschen. Ovanligt många köpare hittade sin drömbåt här på mässan, och nu spår branschen också en tio-procentig ökning för året, säger Thomas Sandberg, projektledare för Allt för Sjön.

Tillbehörsavdelningen på Allt för sjön är värd ett eget mässbesök. Ingenstans kan båtintresserade få en så god överblick över

alla roliga och bra tillbehör som förgyller båtlivet.

På mässan fanns även ett par riktigt prisvärda alternativ för den som ville köpa båt. I avdelningen Det enkla båtlivet renoverade elever från Marina Läroverket i Danderyd två begagnade båtar, en Laserjolle och en Ockelbo HT19. Sista mässdagen auktionerades de ut. Lasern klubbades bort för 24 600 kr och motorbåten för 55 250 kr.



Grandezza 27 Open Cabin hade svensk premiär på Allt för Sjön. En riktigt läcker familjebåt med modern design. Mått 8,30x2,35 m. www.grandezza.fi



Finska AMT hade premiär för nya AMT 200 Bowrider på båtmässan. Skrovet är detsamma som på 200 DC, men i den här lösningen har båten ett stort öppet utrymme föröver. Akteröver finns en rymlig U-soffa. Som vanligt för AMT har båten riklig standardutrustning. Mått 6,08x2,35 m. Motor 115-150 hk. www.suzukimarin.se



Honda visade i samarbete med båttillverkaren Micore fyra båtar: Micore 630cc, Micore 570cc, Micore 550cc samt Micore 500cc. En nyhet var "Honda Edition" – en Micore 570cc Offshore utrustad med en Honda BF75. www.micore.se



Nordkapp Noblesse 655 är en vidareutveckling av Noblesse 650, som lanserades 2007. Båten har fått en "face lift" med bland annat ny förarmiljö och nya stolar och säten i cockpit. <http://fischmarine.no>



Henri Lloyds Shockwave Range är ett resultat av ett nära samarbete mellan Henri Lloyds designteam och professionella seglare. Varje plagg har invändiga Deck Armour kuddar i nylonfickor vid högt påfrestade områden, såsom knän, bakdel och mage. Dessa Deck Armour pads, baserade på silikon, skyddar kroppen mot stötar och slag. Priser från 4 495 kr för en Shockwave Jacket. www.sportmanship.se

Startskott för Green Islands

Green Islands är ett nytt samverkansprojekt mellan organisationer i Estland, Finland och Sverige som ska underlätta klimatarbetet i skärgården genom att ge förslag på åtgärder som kan bidra till ett mer hållbart ö-liv. Fokus ligger framförallt på nya lösningar kring avlopp-, energi- och sophantefrågor.

Projektet som är delfinansierat av EU/Central Baltic INTERREG IV A löper fram till 2013 och är resultatet av ett långt ansökningsarbete med många inblandade intressenter. Projektet pågår till 2013. www.skargardsstiftelsen.se

En totallösning för elsystemet i Er marina!

TallyCard för t ex dusch, tvätt,...

TallyCard-kortsystem erbjuder möjlighet för elmätning, så väl 1- som 3-fas.

TallyCard fungerar också, med eller utan tidsbegränsning, som passagekort och styrning av t ex dusch, bom, dörr eller tvättmaskin.

TallyCard för dörr, bom, port,...

TallyBee är ett trådlöst fjärrstyrnings- och avläsningsystem av el-uttag. TallyBee styrs enkelt ifrån datorn och ger möjlighet att slå på och av el-uttagen direkt ifrån hamnkontoret/receptionen.

Vi lanserar nu vår prisvärda **T4-stolpe** som kan utrustas med 2-4 el-uttag, 2-4 kortläsare, vattenkran, slanghållare.

Detta lilla aplock av vårt sortiment är såklart av högsta **TallyKey-kvalité!**

TallyCard för elmätning i t ex nya T4-stolpen



Försäljning
ingvar.grundborg@garo.se
070-658 01 65

Support/Service
mikael.kristiansson@garo.se
070-658 00 46



Nytt!

Grattis alla båtägare. Nu blir det enklare med försäkring.

Svedea Båtförsäkring är en riktigt bra nyhet för alla båtägare. Med stor erfarenhet av både försäkring och båtliv hoppas vi kunna göra ditt val av försäkringspartner lite enklare. Titta in på vår webbplats eller slå en signal på 0771-160 190 så förstår du vad vi menar!

Tre välfyllda paket

Allt du behöver för ett fullgott skydd har vi samlat i tre tydliga försäkringspaket. Premien kan du sänka med upp till 30% genom olika säkerhetsåtgärder.

www.svedeabat.se



JABSCO®

Enkel
uppgradering
från manuell
toalett, identisk
hålbild



En
manöverknapp
för enkelt
handhavande

Lite Flush unik och kompakt eltoalett



Toaletter



Tömningspumpar



Handläspumpar



Läspumpar



Pentrypumpar



Spolpumpar



Kylvattenpumpar



Strålkastare



Motorrumsfläktar

www.comstedt.se | Tel 031-775 65 30

 **COMSTEDT®**

REN BOTTEN



Montern Ren botten utan gift på Allt för sjön.

Ny teknik för ren båtbottnen

Under temat Ren botten utan gift visades flera alternativa metoder för båtägare på Allt för sjön.

– Vi vill ge en möjlighet för alla att lyssna på de här företagen när de visar sina produkter. Vårt syfte är en dialog med båtägarna om alternativ till vanliga bottenfärger, säger Erik Noaksson, projektledare för Ren botten utan gift vid Jegreliusinstitutet.

Bland de tio koncept som visades upp på båtmässan fanns lösningar för traditionell båtförvaring i vatten, exempelvis skrovskyddsdukar, som är kostnadseffektiva och enkla. Ett annat alternativ är det helt nya torrdockningssystemet från Australien, som visar på framtidens möjligheter till flytande båtgarage för båtar upp till 30 m.

Initiativet Ren botten utan gift verkar för att öka utbudet och mångfalden av giftfria lösningar för att hålla båtars skrov fria från påväxt. Syftet med deltagandet på båtmässan är att lägga grunden för en kommande teknikupphandling som samlar



Erik Noaksson, projektledare för Ren botten utan gift vid Jegreliusinstitutet.

många mindre kunder i en större beställargrupp, vars köpkraft är så stor att den kan attrahera leverantörer att ta tekniksprång. Ren botten utan gift finansieras av Naturvårdsverket. Medverkar gör även SBU, Sveriges Redareförening, Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen och Vinnova.

www.renbotten.nu

Följande produkter visades på Allt för sjön:

- The AirBerth Boat Lifting System www.airberth.com
- The Antifoulingdock www.wix.com/antifouling/dock
- Båtlyften www.greenmarine.se
- Sunstream Båtlyftar www.pcm-marin.se
- Cleanboat Protectorduk www.cleanboatprotector.com
- Jussi Båtlyft <http://ruotsi.venenostin.com>
- Advanced Dry Docking Technology www.seapen.com.au
- Versa dock www.wetrade.se
- Neptune Formula www.ekomarine.se
- Bigwash www.rentunder.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder
förfrankrad
tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT

Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Espladen 28, 761 45 Norrtälje

VEM VILL MISSA DET HÄR I SOMMAR?



SE TILL ATT HA SÄKRA SLANGAR!

Vi har rätt produkter och rätt kunskap för din båt.



Specialanpassade
båtslangar

Bränsle, avgas,
toalett, färskvatten,
styrning, tilt- och
trimfunktioner



HYDROSCAND

www.hydroscand.se

1852
MARIN & FRITID

Vi finns i Karlskrona

Ny båtutställning,
tillbehörsbutik
och serviceverkstad

ERBJUDANDEN

Garmin 421 3.395 kr

Baltic Winner 795 kr

Alla båtar på plats
kom och upplev.

Jeanneau	Suzuki
AMT	Watski
HR	Baltic
Monterey	Garmin
Capelli	Liros
Silver	Harken

Båtar, motorer, bryggor och tillbehör

1852
MARIN & FRITID

Blåportsgatan 4
371 42 KARLSKRONA
Mail: info@1852.se

Telefon: 0455-33 33 52

www.1852.se

Volkswagen ny utmanare



VW CMD 3.0 TDI (2x265 hk) i motorrummet.



Volvo Penta D4-260 EVC (2x260 hk) i motorrummet.

Volkswagen Marine satsar på att ge Volvo Penta en match om båtköparna. Båtliv har provkört jämförbara motorer i samma båt. VW är bra, men det blir inte lätt för VW att vinna det slaget.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

När Volkswagen Marine nu gör en ny, stor satsning på den marknaden för båtmotorer är det med rejäla muskler i ryggen. Förutom den enorma VW-gruppens kompetens och finansiella resurser så finns även Cummins MerCruiser Diesel (CMD) med eftersom de båda företagen har ingått en str-

tegisk allians.

Båtliv provkörde i slutet av 2010 en Bavaria Sport 34 i italienska San Lorenzo al Mare. Båtarna hade försetts med jämförbara dieselmotorer från de båda leverantörerna. I en båt fanns Volvo Penta D4-260 EVC (2x260 hk) med drev och i den andra VW CMD 3.0 TDI

(2x265 hk) med drev.

Fyrcylindriga Volvo Penta D4-260 är en välkänd produkt. I den här provkörningen var den utrustad med de nya elektroniska reglage som Volvo Penta har fått mycket beröm för. VW-motorn CMD 3.0 TDI kommer från Audi. Det är en V6:a som också var utrustad med elektroniska reglage.

VW mycket lättare

Den yttre skillnaden mellan motorerna är påtaglig. Volvo-motorerna är betydligt större och tar mer plats i motorrummet. De väger drygt 200 kg mer per motor än VW-maskinerna, vilket

bör göra en stor skillnad.

Men det yttre bedrar. De gröna motorerna är försedda med både kompressor och turbo, vilket ger ett annat botten drag än VW. Känslan i den 10,8 m långa och 6,2 ton tunga motorbåten gav klart besked: med Volvo Penta är accelerationen bäst.

VW ger i stället en klart lägre ljudvolym, särskilt vid tomgång. Motorerna spinner på ett lugnare sätt och hörs knappt alls vid 650 rpm. Men vid acceleration segar VW-motorerna sig upp i fart innan turbon slår till vid 1 900 rpm (vilket är ett ganska högt varvtal) för att därefter vara rik-



Förarplatsen såg identisk ut i båda båtarna, fränsett VW:s respektive VP:s elektroniska reglage.

BÅTFAKTA BAVARIA SPORT 34

Längd:	10,80 m
Bredd:	3,59 m
Djupgång:	1,15 m
Vikt torr:	6 200 kg
Bränsletank:	520 liter
Vattentank:	150 liter
Personer max:	8
Kojer:	4

MOTORFAKTA VW CMD 3.0 TDI VP D4-260

Motor typ:	V6	Rak 4
Effekt vevaxel:	265 hk	260 hk
Slagvolym:	2,967 liter	3,7 liter
Vridmoment:	550 Nm	625 Nm
Vikt:	438 kg	660 kg

till Volvo Penta



Bavaria Sport 34 var "testbänk" vid en jämförelse mellan Volvo Penta och VW i samma typ av båt.

rigt kraftfulla. Volvo Penta har dock något högre toppfart (36,14 mot 35,6 knop). Volvo Pentas maxvarv är 3 500 rpm medan VW toppar 3 950.

Rappare Volvo Penta

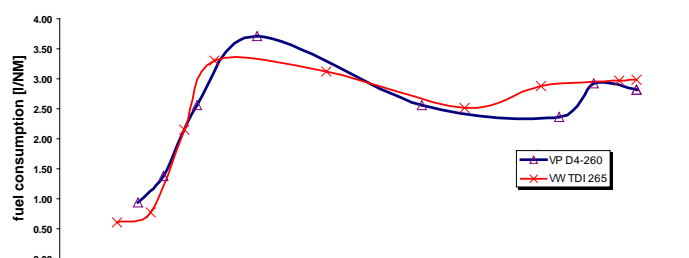
För en vanlig båtägare är skillnaderna i toppfart ganska ointressanta, men accelerationen är desto viktigare. Särskilt för planande motorbåtar är det viktigt att båten kommer snabbt upp ur vattnet.

Bränsleförbrukningen talar till VW:s fördel. Vid riktigt låga varv är VW mycket bättre än Volvo, men när varvtalet höjs blir skillnaderna mindre även om VW vinner den delen av jämförelsen.

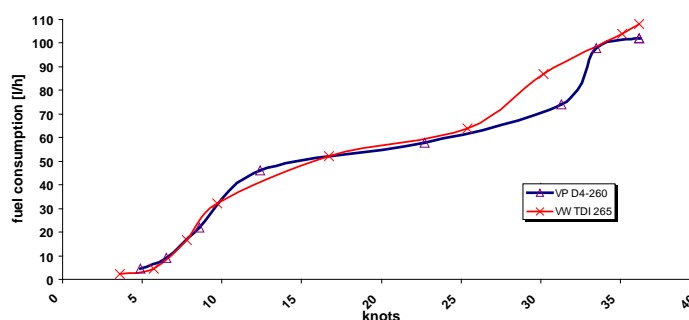
En viktig del av ett båtköp är själva priset och – inte minst – andrahandsvärdet. Det som förvånar oss är att VW-motorerna är 3 000 Euro dyrare än Volvo Penta. Det blir svårt för VW att ta några stora marknadsandelar med den prissättningen. För andrahandsvärdet är Volvo dessutom det klart starkaste alternativet på den skandinaviska marknaden.

Jämförelser mellan VP D4-260 (blå linje) och CMD 3.0 TDI (röd linje). Graferna visar förbrukning liter/timma samt liter/Nm vid olika farter. Skärningspunkten ligger vid cirka 17 knop. Därefter drar Volvo mindre hela vägen upp till toppfart med reservation för mätningen vid 33 knop, som kan vara fel. Källa: MOTEUR BOAT.

I/Nm



l/h





Nu med nya förpackningar men med EXAKT samma testvinnande innehåll

De gamla förpackningarna kommer finnas kvar i ett flertal butiker!



Medan vi samtidigt lanserar de nya!



Bäst i TEST i tidningen Praktiskt Båtägande

Belönad med Guldmedalj "Polerar bäst & Får högsta glansvärdet"



AUTOSOL
kan du köpa hos:
Clas Ohlson, Byggplast, Hjertmans, Erlands-sons med flera där båt & biltillbehör säljes.

H.C.Alerud
0171-44 79 30
www.autosol.se

BUSTER L



Nordens populäraste båt har blivit ännu bättre. Nya flexibla Buster L är lika rationell och ekonomisk som tidigare och passar för alla typer av båtliv – för stugan, utflykter, fiske och andra fritidsaktiviteter.

Buster L + Yamaha F50

Inkl. Abus Klass 3 Lås, kätting och Motorlås

179.900:-

(ord. pris 195.900:-)

YAMARIN 50SC



Yamarin 50 Side Console är fiskarens bästa kompis. Med sjöduglighet och köregenskaper som övertygar. Den stora styrpulpeten och breda vindrutan ger bra skydd. Ett rymligt kartbord underlättar navigeringen

Yamarin 50SC + Yamaha F50

Inkl. Abus Klass 3 Lås, kätting och Motorlås

165.000:-

(ord. pris 195.900:-)

www.yamahacenter.com

YAMAHA CENTER

Allt för din aktiva fritid

Helsingborg 042-15 55 55 • Göteborg 031-700 17 00 • Karlstad 054-777 58 00 • Haninge 08-556 523 00 • Sundsvall 060-64 15 80

Östersund 063-51 01 47 • Ömsköldsvik 0660-182 00 • Skellefteå 0910-71 44 20 • Luleå 0920-18585 • Kiruna 0980-630 05

BÅTAR • UTOMBORDARE • TILLBEHÖR • RESERVDELAR • VERKSTAD • MOTORCYKLAR • SCOOTERS • MOPEDER • ATV • SNÖSKOTER



Fritidsbåtsnätverk har bildats i riksdagen



Edward Riedl nätverkar om båtar i riksdagen.

På initiativ av riksdagsledamot Edward Riedl (M) har ett nätverk med intresse för fritidsbåtfrågor bildats bland riksdagens ledamöter och tjänstemän.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Nätverkets syfte är att informera om och öka kunskapen kring frågor som rör båtlivet. Nätverket har som mål att samla ledamöter från riksdagens samtliga partier.

Hur kom du på denna idé med ett nätverk om båtfrågor?

– Jag är själv båtägare och medlem i Umeå Motorbåtssällskap. Jag har en Örnvik 620 och dessutom har jag gått båtbyggarlinjen hos Storebro så jag har ett stort båtintresse, berättar Edward Riedl entusiastiskt och fortsätter:

– Jag sitter i riksdagens Trafikutskott och

märker att kunskapen om fritidsbåtlivet inte är så stor hos många trots att båtlivet utövas av så många och omsätter så mycket som 15 miljarder kr per år. Ibland görs kopplingar mellan bil och båt vilket inte alltid är så lyckligt. Därför är det hög tid att starta ett partiöverskridande nätverk för de som är intresserade av dessa frågor.

Hur är tanken att nätverket ska fungera?

– Först hoppas jag att vi ska bli ett tjugotal medlemmar från samtliga partier och att vi kan ha några aktiviteter per år, berättar Edward Riedl. Jag vill att nätverket ska ha ett bra och fruktbart samarbete med båtlivets organisationer och båtbranschen.

Att nätverksgruppen får göra studiebesök och på så sätt lära sig mer och få en bättre förståelse för båtlivets speciella frågor. Att vi minskar glappet mellan båtfolket och politikererna. Då får vi som riksdagsledamöter en bredare och bättre grund att stå på när vi ska fatta viktiga beslut om båtlivet.



cleanboatprotector

Ren båtbottnen utan giftiga eller odugliga bottenfärger
Passar alla förtöjningsplatser - Pålar – Y-bommar
Bojsänken - Längs brygga - ut från brygga etc.
Ingen skrapning – Ingen bottenmålning – Inget gift i havet



Prisexempel

Protectorduk till 6m båt
1415 kr/år*

(Pris Protectorduk 9 900 kr*)

*inkl. moms och frakt

För närmsta återförsäljare se www.cleanboatprotector.se eller telefon 0411-420 44

7OC
SEVEN OCEANS



Nr 5512-

Solcellspaneler

30W - 1 290.-

Nr 5512-30 (1490.-)

50W - 1 990.-

Nr 5512-50 (2290.-)

Solcell NAPS 80W

1230x556x34 Nr 5510-80 (4390.-)

3 790.-



Inverter 300W

395.-

Nr 5493-300 (449.-)

ST2000+

Autopilot för båtar upp till ca 4,5 ton

Raymarine
...and others in marine electronics



5 490.-

Nr 5660-2000 (7290.-)



Tudor Marin Dual TR350

80 Ah

850.-

Nr 5491-80 (950.-)



4 990.-

Nr 7910-277 (5990.-)

Gummibåt 7OC

V-bottnad. Tillverkad i 3-lagers PVC duk. Längd 277 cm

7OC
SEVEN OCEANS



Batteriladdare CTEK

M45, 3,6A. Nr 5498-45 (575.-) **490.-**

M100, 7A. Nr 5498-100 (1290.-) **990.-**

M200, 15A. Nr 5498-200 (1790.-) **1 590.-**

M300, 25A. Nr 5498-300 (2490.-) **2 090.-**

Landströmspaket Marin, 220V

Laddare
tillkommer



Innehåller
- Elcentral
- Enkelt vägguttag
- Dubbelt vägguttag
- Rostfritt intag
- Kopplingskablar.
Elcentralen har inbyggd galvanisk isolator samt 1 in- och 2 utgångar

4 390.-

Nr 5502-602 (4890.-)

Enklare paket CTEK.
Som 5502-602 men utan dubbelt vägguttag samt 1 utgång på centralen.

2 590.- Nr 5502-601 (4890.-)

CTEK



Hydraulstyrning.
Komplett sats
för de flesta ut-
ombordare upp
till 150hk

5 290.-

Nr 7608-645 (5990.-)



LTC LED-TV 22". Med digitalmottagare/DVD

För 9-17/230V. Försedd med uttag för CA-modul. Nr 5630-2204 (3590.-)

3 390.-

Lewmar Lucka 60

507x507mm Nr 4935-60 (3790.-)

2 990.-

LEWMAR



Jacka 7OC

1 290.-

Nr 8330- (1990.-)

Elutombordare Minnkota

Endura 30

Nr 7890-30 (1990.-)

1 690.-



Byxa 7OC

990.-

Nr 8331- (1690.-)



3 890.-

Varmvattenberedare 20L

Binox. Nr 7997-21 (4390.-)

Butiker: Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Stockholm · Karlstad

Hjertmans

Kampanj - till den 30 april 2011

Bottenfärg Cruiser Eco, alla kulörer



245.-
750ml
Nr 4520- (294.-)
690.-
2,5 liter
Nr 4520- (845.-)

GARMIN



Garmin VHF 100i
VHF med stor display!
1 890.- Nr 5632-100 (2190.-)

700
SEVEN OCEANS
BY BRAC



690.-
Nr 8013-2 (790.-)
Utan sele

790.-
Nr 8013-3 (890.-)
Med sele

Uppblåsbar väst med automatik

Bottenfärg Micron ECO

Blå, 750ml Nr 4520-72 (315.-) **179.-**
Svart, 750ml Nr 4520-75 (315.-) **179.-**

Kabelgenomföring Cable port



498.-
Nr 5457-11
Ord 649.-



Pumphus Jabsco Twist n lock

950.-
Nr 4792-29 (990.-)



VHF/FM splitter, LTC
335.-
Nr 5645-5 (395.-)



Vax/polish Ultra Glozz®
250.-
Nr 4585-50 (298.-)



Tamphållare Mr Mooring
350.-
Nr 5926-2 (389.-)



Hamnguiden 5
Danmark-Sydsverige
Nr 6823-4 (498.-) **390.-**
Göteborg-Svinesund
Nr 6823-5 (598.-) **490.-**



Ankarspel PRO 1000
Lewmar, 700W. Nr 5937-1000 (8990.-)
7 990.-
LEWMAR®



NEXUS
Passion for Performance™

Nexus-paket

Logginstrument + loggivare, ø43mm. **2 690.-**
Fart, distans, vattentemp. Lev inkl WSI-box. Nr 5385-043 (2990.-)

Logg-/lodinstrument + logg- + lodgivare, ø43mm. **4 290.-**
Visar fart, djup och vattentemp. Nr 5385-143 (4690.-)

Vindinstrument + trådlös vindgivare. **5 790.-**
Inkl WSI-box. Nr 5385-211 (6790.-)

Startpack 3. Logg/lod/vindpaket. **7 990.-**
Vindinstrument + trådlös vindgivare + WSI-box. Logg/lod-instrument + trippelgivare ø 53mm, (visar fart/djup/vattentemp)
Nr 5385-352 (9790.-)

Startpack 4. Logg/lod+vindpaket. **8 990.-**
Vindinstrument + trådlös vindgivare + WSIbox. Logg/lod-instrument + logg- + lodgivare ø43mm, (visar fart/djup/vattentemp)
Nr 5385-343 (9990.-)

Stora boken om träbåtsrenovering

Thomas Larsson
Norstedts

Eftersom jag seglar omkring i en väldigt mysig men ständigt (lite) läckande jaktkanot varje sommar kastade jag mig över den här boken med stor entusiasm. Jag förväntade mig inte att få handfasta råd om hur jag ska byta bord och se till att kanoten återställs i toppskick. Men i den här boken finns vägledning till att bygga en helt ny båt. I alla fall i teorin.

Thomas Larsson har samlat oerhört stora mängder kunskap och handfasta råd om träbåtar i den här omarbetade upplagan av Stora boken om träbåtsrenovering. Här finns allt om olika träslag, skruvar och bultar och olika byggmetoder. Boken är väldigt ambitiöst upplagd och den håller måttet.

Författaren har inte bara skrivit om träbåtar och klassiska båtbyggare som August Plym. Den här boken är en del av det svenska kulturarvet för träbåtar. Vi rekommenderar den varmt.

Pris 296 kr. ISBN 978-91-130323-8-2.

Lars-Åke Redéen



Från 10 år med Vindfält

Under en tioårsperiod skrev Sven Barthel kåserier i Stockholms-Tidningen. De handlar om jakt, fiske och skärgårdsliv och utspelar sig för det mesta runt Möja men även på Harstena. Han var 21 år ung när han började som kåsör. Tack vare kåserierna fick han en inkomst och kunde leva ett tämligen fritt liv ute i skärgården eller göra upptäcktsresor. Tom Roeck Hansen har gjort ett spännande urval av de cirka 500 kåserier och berättelser som Sven Barthel skrev. Tillsammans med Stig Fyrings illustrationer får man en trivsamt läsestund och längtan till våren och skärgården.

Kåserisamlingen är på 92 sidor och cirkapriset är 180 kr. ISBN 978-91-976603-6-5.

Bengt Anderhagen



Allt du behöver veta om uppblåsbara räddningsvästar

Stefan Nilsson
Sjösäkerhet AB

Uppblåsbara räddningsvästar har blivit alltmer vanliga för fritidsbruk på senare år. Utökat utbud och förhållandevis lågt inköpspris har bidragit till spridningen av västarna. Men väldigt många som har och använder en uppblåsbar räddningsväst känner inte till hur den fungerar och ska användas.

Den här boken, som verkligen gör skäl för sin titel, är en unik faktabok som är fylld med information och bilder.

Boken ger dig en noggrann beskrivning hur du ska använda räddningsvästen, hur du ska förvara och serva den. Hur många har sett en räddningsväst uppbläst och vet hur man ska packa om den? Boken ger dig svaret och mycket mer. Stefan Nilsson, som är en stor auktoritet på sjösäkerhet, ger läsaren många aha-upplevelser via boken som har en given plats ombord.

Boken är på 294 sidor och kostar ca 260 kronor. ISBN 978-91-978923-1-5.

Bengt Anderhagen



Illustrerat trim av rigg och segel

Loïc Le Bras och Pierre – Marie Bourguinat
Bokförlaget Sjöbris

Den här boken är för dig som vill locka fram det bästa ur din segelbåt när det gäller att trimma rigg och segel. Med hjälp av 160 fotografier och illustrationer får du lära dig att sätta an din rigg på rätt sätt och att trimma stor- och focksegel på olika bogar och i skiftande vindförhållanden. Du får tips om hur du ska sätta gennaker och spinnaker. Författarna beskriver seglingens teori, det här med framåtdrivande krafter, tyngdpunkter, lateralplan m.m., utan att man vill somna.

Boken är på 82 sidor och kostar ca 250 kronor.

Bengt Anderhagen



SNAPPY TEAK



Lösningen för ditt grå, trista teakdäck

SNAPPY TEAK - NU

Rengör och återställer teak till en gyllene färg

Glöm inte EFTERBEHANDLING med **Snappy Sealer** alternativt **Snappy Premium Teak Oil**.

www.snappyboatcare.com



SNAPPY TEAK

EXPERTERNAS UTLÅTANDE

Yachting Life: Efter test av Snappy Teak Nu: Däcket är som nytt. Detta är en otrolig produkt.

Vi båtägare: Jämförelsetest mot andra teakprodukter: I vårt test gav Snappy det absolut bästa resultatet. Segern var odiskutabel.

Teknik för alla: Wow!

Bådmagasinet(no): Vi blev häpna.

Praktiskt Båtliv(no): Efter att den 20 år gamla teaken torkat såg det ut som båten kommit precis från fabriken.



Gör din båt en tjänst - använd SNAPPY Båtvårdsprodukter

www.snappyboatcare.com

GOOD TIMES AFLOAT



AQUADOR 22 C



AQUADOR 25 Ce



AQUADOR 32 C

If you value thoroughly independent cruising, you will cherish the sumptuous interior and outstanding performance of Aquador's truly commodious cabin cruisers. The wheelhouse of these superb boats can be converted from an enclosed retreat into a bright, airy space in a jiffy.

SCANDINAVIAN HERITAGE
www.aquadorboats.fi



INGEN KAN AIS BÄTTRE

WWW.TRUEHEADING.SE

ANDRA KAN LITE OM ALLT -
VI KAN ALLT OM AIS



Visste Du att

CTRX Carbon är den mest
sålda AIS Klass B transpondern?



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD

TEL. +46-8-622 26 60
WWW.TRUEHEADING.SE

DISTRIBUTÖR AV:

ComNav

KCR-box för dieselmotorer

Lägre dieselförbrukning

Snabbare planing*

Högre toppfart



* Se test i Vi Båtgåre nr 8-2009 angående
bränslesparning och prestandaförbättring.

KCRRACING
Produkter AB
www.kcr.se



0515-801 50

Eriksgatan 5, 521 35 FALKÖPING, mail@kcr.se

VÅR NYA WEBBSHOP ÄR ÖPPEN



WWW.BYGGPLAST-BATPRYLAR.SE

BÅTÄGARNAS WEBBPLATS

Nu kan du handla på webben via våra återförsäljare.
Handla enkelt och säkert med snabba leveranser av
fackhandel som har öppet hela dygnet.

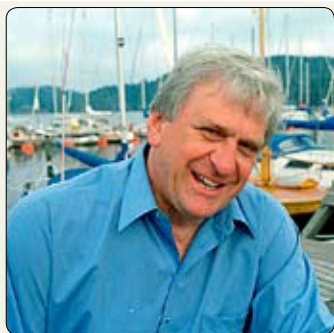
Som en av de största leverantörerna till marin fackhandel vet
vi hur viktigt det är med kunskap om produkterna.

Våra återförsäljare är riktiga båttillbehörsbutiker som kan
båtar och tillbehör. Det är här du som båtägare tas om hand
på bästa sätt.

**BYGGPLAST
& BÅTPRYLAR**

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR SVERIGE AB
Lövbacksvägen 4
SE-141 71 Segeltorp

Tel: 08-505 640 00
Fax: 08-505 640 01
E-post: info@byggplast-batprylar.se



Stefan Edman är biolog, föreläsare och författare till cirka 40 böcker om natur och miljö, bland annat *Västkust*, *Solvarv*, *Jorden har feber* och *Matsmart*. Stefan fick 2009 kungamedalj för sina insatser och har nyligen kommit ut med tre "havsböcker": *Kosterhavet – under ytan* på Sveriges första nationalpark under ytan, *Havsblänk* och *Planeten Havet*.

Atlantens djupa hemligheter

En vecka in i mars ligger isarna fortfarande i fjordar och längs kusten här i väst. I bladet läser jag om äventyrare som planerar för sommarens långseglats över – Atlanten! Oceanen med en extremt spännande historia

Den som flyger över planeten tror helt naturligt att de stora haven alltid sett ut som de gör nu.

Men så är det ju inte. När Sir Francis Bacon på 1620-talet satt lurad över sin världskarta slog det honom plötsligt att Afrikas västkust och Sydamerikas ostkust passade in i varandra som två puzzelbitar. Fransmannen Placet gjorde samma iakttagelse och förklarade genast att det måste vara syndafloden som skiljt kontinenterna åt. Ja, Atlanten måste vara den floddal som syndafloden grävde menade Alexander von Humboldt, upptäcktsresande, meteorolog och på sin tid Europas meste kändis näst Napoleon Bonaparte.

Längre fram under 1800-talet häpnade forskarna över att geologin i Västafrika tycks fortsätta i Brasilien, på andra sidan oceanen. Likartade fossil hittades i Europa och Nordamerika, och samma ormbunkar och jätteödlor hade uppenbarligen levt i så olika områden som Sydamerika, Afrika och Indien. Hade livet alltså tagit sig över oceanerna via



Den som flyger över planeten tror helt naturligt att de stora haven alltid sett ut som de gör nu.

landbryggor som senare sjunkit i havets djup?

Österrikaren Alfred Wegener lanserade en djärvare teori: Kontinenterna hade förstås hängt ihop från första början – och sedan på något oförklarligt sett glidit iväg från varandra. Vilket i sin tur betyder att haven successivt vuxit fram mellan kolosserna av land. För att kanske rentav krympa på nytt, i ett senare skede? Wegener tänkte sig att planetens alla landmassor för 270 miljoner år sedan fanns samlade i urkontinenten Pangea ("allt land"), och att allt vatten flöt i urhavet Panthalassa ("allt hav"). Ett av bevisen var hans egna mätningar som tycktes visa att Grönland och Europa glidit isär med 9 m per år 1870–1907.

Många samtida geologer skrattrade gott åt sådana fantasier,

men sent omsider fick Wegener och hans kolleger rätt. Idag har bilden klarnat, tack vare teorin om platt-tektonik. Jordskorpan och den övre hårda delen av jordens så kallade mantel bildar för närvarande sju mäktiga kontinentalplattor. De rör sig mot eller från varandra på den flytande manteln av järn, som för övrigt också gör vår planet magnetisk. Här seglar vi omkring, med en hastighet av några cm om året!

Allt föll på plats när forskarna upptäckte den Mittatlantiska ryggen, bergskedjan på Atlantens botten. Heta strömmar nere i Jordens mantel får ytan, skorpan, att spricka upp i ett "sår" så att lava väller fram. Det tänjer ut oceanbotten och skjuter iväg kontinenterna på ömse sidor om sprickan. När lavan så småningom svalnat börjar den sjunka tillbaka ner i manteln – och då går processen i retur. Oceanerna krymper, kontinenterna närmar sig åter varandra. Som i ett dragspel, där bälgen pustar ut och in.

Atlanten är idag Jordens ocean nummer två, 280–290 mil bred. Men på dinosauriernas tid, för 200 till 65 miljoner år sedan, fanns här inte en strimma hav eftersom Nordamerika hängde ihop med Europa och floderna rann fram obehindrat mellan nuvarande Paris och Washington. Stefan Edman

KAMA
FRITID



WECAMP MELAMINSERVIS

16 delars servis Magic Square i 100% Melamin bestående av: 4 st muggar, 4 st flata tallrikar, 4 st djupa tallrikar och 4 st desserttallrikar. Servisen håller hög kvalitet och tål maskindisk. (art.nr T09-70A)

wecamp



WECAMP KASTRULLSET

Kastrullset 3 delar i rostfritt stål. Designat för att på bästa sätt få plats på de ofta lite smalare spisarna i båtar och mobila fordon. (art.nr T09-75A)



WECAMP VATTENKOKARE

Vattenkokare på 2 liter i rostfritt stål. (art.nr T09-76)

Besök "nya" hemsidan
www.kamafritid.com

Gratis katalog...

...med 188 sidor tillbehör hämtar du hos din KAMA-handlare.



Båttillbehör



Pristagarna i MiljöBästa Båt blev en hel delegation. Fr. v. Peter Norlin och Jens Östman (Jens 28), Bengt Gärde, SBU, Kjell Borking (Daytripper) samt personal från fabriken som bygger Daytripper: Massie Liu, Sophie Zhang, James Chi och Jianlin Cao, VD.

Klara besked på Båttinget

Det var klara besked från infrastrukturministern på årets Båtting: varken båtkörkort eller båtregister är några aktuella frågor.

Text: Lars-Åke Redéen

Redan på Kustkonferensen i Göteborg gav infrastrukturminister Catharina

Elmsäter-Svärd klart besked om båtkörkort och båtregister. På Båttinget, som arrangeras av Svenska



Arrangörer av Båttinget är SBU och Sweboat. Fr. v. Bengt Gärde, ordförande för SBU, Catharina Elmsäter-Svärd, infrastrukturminister, och Mats Eriksson, VD för Sweboat. Foto: Roland Brinkberg.

Båtunionen och Sweboat under båtmässan Allt för sjön i Stockholm, var hon minst lika klar:

– Jag har lagt de frågorna i var sin byrålåda och jag tänker inte öppna de lådorna, sa hon inför representanter för många av båtlevets makthavare.

Catharina Elmsäter-Svärd beskrev också delar av sin egen bakgrund med båtliv i Stockholms skärgård.

Även Kustbevakningen gav ett klart besked på Båttinget, som i år hade rubriken Makten och Båtlivet. På en fråga från publiken förklarade Kenneth Neijnes, Regionchef Nord/Ost, att det inte är aktuellt med fler avsnitt av TV-programmet Kustbevakarna. Trots att flera produktionsbolag har bett att få göra en uppföljare...

Även Sjöpolisen kom med ny information till deltagarna.

– Vattenskoterförordningen i sin nuvarande ordning kan inte

tillämpas. Däremot kan man använda bestämmelser ur Sjölag- en om någon buskör med vattenskoter, sa Fredrik Josefsson, förundersökningsledare hos Sjöpolisen i Stockholm.

Sjöfartsverkets representant berättade om verkets Båtlivsstrategi 2011. Det som styr verkets aktiviteter i framtiden är fyra mål:

- Nyttä
- Netto
- Säkerhet
- Miljö

För fritidsbåtlevets del är en av de nyheter som kommer appar med waypoints och rutter. Mer information om detta finns på www.sjofartsverket.se

På Båttinget fick även pristagarna för MiljöBästa Segelbåt och MiljöBästa Motorbåt ta emot sina priser av SBU:s ordförande, Bengt Gärde. Detta pris är ett sätt att uppmuntra båtillverkare att ständigt förbättra fritidsbåtarnas miljöegenskaper.



Förverkliga din dröm.

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Kontakta oss på telefon 0173-885 00 eller besök www.anytec.se, och din dröm kan bli verklighet.

ANYTEC



utan undantag en klass för sig.

Lewmar täcker dina behov från för till akter. Hos oss är nyckelordet utveckling. Vi söker hela tiden nya vägar att öka styrkan, spara vikt - och mer än något annat, göra båtägarnas och båtbyggarnas liv enklare. Det är därför fritidsseglare, motorbåtsägare, fiskare och elitseglare föredrar våra produkter sedan 1946. Besök lewmar.se för mer detaljer.



Ankare



Luckor &
ventiler



Däcks-
utrustning



Styrning



Bog-
propellrar



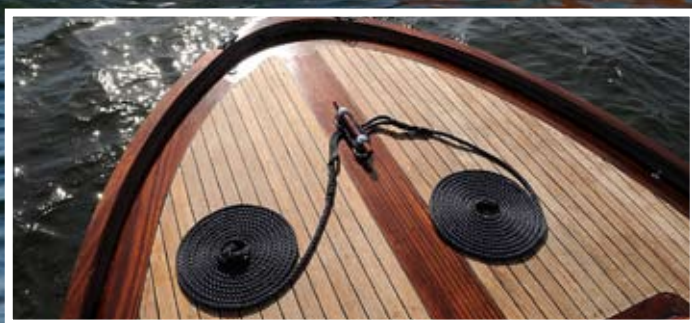
Vinschar



Ankarspel

LEWMAR®

Tiedemannkryssare renoverad



Blandningen av vacker afrikansk mahogny och teak är läcker.



Båtentusiasten Peter Törnqvist trivs verkligen i den nyrenoverade skönheten Nostalgia. Privat har han både en ekkoster och en jaktkanot att pyssla med.

**Efter att ha varit bortglömd i många år och där-
efter blivit föremål för ett års varsam renovering
är Tiedemannkryssaren Nostalgia i nyskick igen.**

Premiärturen skedde förra sommaren.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

En längtan efter att få veta mer om sina släktingars båtvarv gjorde att Peter Törnqvist i Karlskrona fick tag i denna Tiedemannkryssare.

Lagom till Veteranbåtsfestivalen 2010 på Marinmuseum kunde den vackra mahognybåten åter plöja Östersjöns vatten med spegelblanka fribord.

Båten är döpt till Nostalgia efter den tidning som Peter är redaktör för. I tidningen varvas veteranbilar

med motorcyklar, båtar och allt annat som samlare gillar.

Peter Törnqvists hjärta bankar dock extra mycket för veteranbåtar och särskilt den nyrenoverade Tiedemannbåten. Hon byggdes på Peters farfars och dennes brors båtvarv på Saltö i Karlskrona, ett varv som fortfarande är i full gång.

– Min farfar Axel Törnqvist och hans bror Edgar arrenderade marken där varvet ligger hösten 1947 och startade eget varv under

namnet Bröderna Törnqvists Båtbyggeri, säger Peter Törnqvist.

– Vi tror att de byggde cirka 200 båtar på varvet fram till mitten av 70-talet. Det var alla möjliga modeller, men främst allmogebåtar. De byggde även ett tiotal Folkbåtar, tre Tiedemannkryssare och minst en Iversenkryssare. En av Tiedemannbåtarna beställdes av Tomas Bonnier 1964.

Söker första ägaren

Nostalgia är byggd 1955 och döptes ursprungligen till Tarfala. 1955 byggdes även en annan känd båt hos som bröderna Törnqvist, MYS-båten Santa Cruz.

– Jag vet inte vem som var den första ägaren. Jag kan bara

gå två ägare bakåt, men jag är väldigt intresserad av att få veta vem som ägde Nostalgia först.

Peter hittade Nostalgia i Söderhamn. Hon låg på land sedan 20 år och var i det närmaste totalfördärvad. Han fick ta båten som hon var mot att han fraktade bort henne.

– Jag ville ta hem farfars båt till samma varv där den en gång byggdes. Vi hade aldrig kunnat renovera henne på ett vanligt varv, men tack vare Per-Anders Daag på Saltö Båtvarv och ägarna till Förlags AB Albinsson & Sjöberg blev hon redaktionsbåt för tidningen Nostalgia.

Arbetet fick en minst sagt tuff och lite ovanlig start.

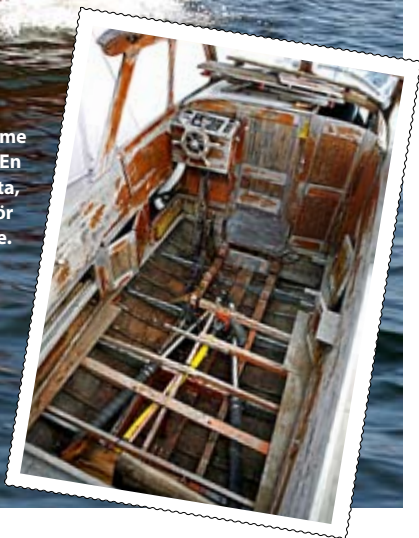
FAKTA NOSTALGIA

Konstruktör: Stig Tiedemann
Byggd hos: Bröderna Törnqvists Båtbyggeri, 1955
Längd: 7,45 m
Bredd: 2,40 m
Material skrov: Afrikansk mahogny
Material däck: Teak
Motor: Volvo Penta B18
Info: www.nostalgiamagazine.se



Nostalgiens inandöme innan renoveringen. En skräcksyn för de flesta, men en utmaning för båtrenoverare.

Tiedemannkryssaren Nostalgia fick nytt liv efter att ha stått undangömd i på land i över 20 år. Nu lyser hon av stolthet och vattnet speglar sig elegant i lacken, som är Epifanes.



Besiktningssmannen som kontrollerade båtens skick grävde fram över 50 liter kompost ur kölsvinet när båten kom till varvet. Han plockade även bort några fågelbon och ett getingbo.

Massor av djur och smuts

– Båten var nästan som Noaks ark. Det kröp fram djur överallt, berättar Peter som själv har lagt 400 timmars jobb på renoveringen.

Totalt har Peter och Saltö varv lagt över 2 200 timmar på renoveringen.

Förutom all smuts var tio spant knäckta (Nostalgia är byggd med spant av ek respektive galvat järn). En del av bordläggningen fick plockas bort för att båtbyg-

garna skulle komma åt att laga spanten, som är båtens ”revben”.

Noggrann skrapning

Även inredningen och många delar på båten demonterades. Akterdäcket var helt slut och fick bytas ut, likadant var det med akterspegeln som helt enkelt sågades bort och ersattes med en ny. Samtidigt förkortades båten 5 cm för att aktern skulle kunna fästas i friskt trä.

– Personligen tycker jag nog att jobbet med akterspegeln var bland det svåraste. Allt renoveringsarbete handlar till stora delar om att vara uthållig. Vi jobbade för fullt men satte ändå dit de sista delarna cirka en timme

rule®

Det amerikanska originalet

Dränkbarpump i robust och pålitlig konstruktion



RuleMate Pump med inbyggd nivåvakt



RuleMate automatisk



Länspumpar



Auto länspumpar



Fiskump pumpar



Duschläns



Nivåvakter



Spolpumpar



SlimLine länspumpar



Luftkompressor

www.comstedt.se | Tel 031-775 65 30

COMSTEDT®



Instrumentbrädan är nytillverkad och försedd med nya VDO Viewline-instrument.



Ruffen efter massor av skrapning och slipning och många lager ny fernissa.

innan vi skulle visa henne för första gången.

Ett av de moment som tog lång tid var ruffens inredning. Eftersom bland annat taket skulle renskrapas gick det totalt åt 70–80 timmar för att skrapa all mahognyn enbart i ruffen.

– Det är noga med skrapning, putsning och lackering. Annars ser man slarv och misstag när man ligger och vilar i båten en fin sommar dag. Men vi har inte lämnat något åt slumpen.

Nostalgia har bland annat för-

setts med en del nya bord och spant, ny motorhuv, nya durkar, ny akterspegel och en ny instrumentbräda. Trots det är nyanser och färger på träet harmoniska och i stort sett likadana på gammalt såväl som nytt trä.

– När vi skulle köpa trä ringde jag till Bomans Fanerfabrik i Oskarshamn och fick tag i samma typ av afrikansk mahogny som båten byggdes i från början.

Nu kan man inte se skillnaden på den gamla mahognyn från 30-talet och den nya när de är

betsade och lackade.

Mycket är nytt

Många delar och material som till exempel dynor är nytillverkade. Där kunde Peter dra nytta av kontakter som tidningen Nostalgia har. Förlaget som äger tidningen ger även ut en rad motortidningar (Bilsport, Trailer med flera) och har ett stort kontaktnät som kom till nytta.

Motorn blev ett kapitel för sig. Den ursprungliga maskinen – en Universal (GM) Super Sabre V6

på 155 hk – var för dålig för renovering. Den ersattes till slut med en Volvo Penta B18 med RB-backslag. Ljudet när båten drar iväg är nog inte lika mäktigt som med den gamla sexan, men allt annat gör den här renoveringen till en riktig dröm för varje veteranbåtsälskare.

Båtfolket kunde se Nostalgia på Båtmässan i Göteborg i februari i år. Till sommaren kommer hon att finnas med på bland annat Veteranbåtsfestivalen i Karlskrona i juli.

TYRESÖBOCKEN
TYP 1500

TYRESÖBOCKEN
TYP II

TYRESÖBOCKEN
TYP I

Stävbock

TYRESÖVAGGAN

TYRESÖSTÖTTAN

Typ LCF

Typ LCM

TLS 150/225

L 150/225

TLL 150/225

Skrovskydd
Passar till Tyresö Vaggan och Tyresö Bocken Typ 1, Typ 1500

G-C-Trailer I

Tillverkning och försäljning

BOATHANDLING SYSTEMS

MASKINFABRIKEN G-C AB. Thulevägen 18, Tyresö
Tel 08-712 50 90. www.tyresovaggan.se

- Ställbara demonterbara
- Flera typer
- Material: stål
- Flera återförsäljare
- För mer information – ring!

Medlem i
SweBoat



EN RIKTIG BYGGHANDEL

**Störst sortering
av listverk.**

Teak Honduras

**Fullsorterad på plywood
Teak, Honduras, Khaya, Ek, Björk,
Bok, Lauan, Durk & Däcksplywood.**

**Öppettider
Vardag 7-18 Lördag 9-15**

**Strömfallsv 63
135 49 Tyresö 08-7701140**

www.palms.se

TÖMNINGSPUMPAR

för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.



Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Ellipsvägen 11, S-141 75 Kungens Kurva
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se



NORD WEST 430 SPORT



Nord West

WWW.NORDWEST.SE | T 0304 349 60

SOLARMARE

2.095:-
35W

SE PRISET!

1.595:-
25W

2.695:-
45W

795:-
25W

1.495:-
50W

SOLARMARE Marinpanel

Högeffektiva polykristallina celler, monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.

25W 500 x 450 x 3 **2.195N**

35W 890 x 350 x 3 **2.995N**

45W 590 x 670 x 3 **3.695N**

SOLARMARE Solcellspanel std

36 högeffektiva polykristallina celler.
Högtransparent hårdat glas, ram av anodiserad aluminium.

25W 675x356x35 mm **1.195N**

50W 650x670x35 mm **2.295N**

isotherm



4.490:-

Kylskåp Cruise 42 liter

CR 42 följer de mått som blivit standard i tusentals båtar, med volymen 42 liter och frysfack på 4 liter med lucka. Rygghängd avlyftbar kompressordel som kan placeras upp till 1,5 m från skåpet. Mått: 525 x 380 x 475 mm **4.990N**



278:-
Basic 6A

NAPS Solcellsregulator

Basic 6A 348:- **278:-**

MaxPower **1.088N** **978:-**



1.298:-

NOA Solpanelshållare

Aluminium. Vridbar på stång.

Höjd 1500 mm. **1.630:-**



598:-

Solcellsventilator Dag/Natt

Ventilerar din båt dygnet runt med hjälp av ett inbyggt batteri. Köpa av rostfritt stål. **775:-**



3.490:-

Kylanläggning Compact 2001

O-förångare med 4 l frysfack. Inbyggdagsgregat för boxar upp till 125 l. Levereras med vinkelfäste. **4.390N**



948:-

TUDOR MARINE DUAL 80Ah

12V. Freeline/Marine batterierna har ett patenterad tipsäker lockkonstruktion samt "the Magic Eye" där man kontrollerar batteriets laddningstillstånd. ***Dagspris**



1.488:-

NASA Batteriövervakning BM-1

Instrument för övervakning av batteriet. Visar laddning, förbrukning, totalförbrukning och batteristatus. Levereras med mätshunt för max 100A förbrukning samt 5 m kabel. **1.695N**



798:-
Standard

Båt-WC

Manuell spolning. Vatten in \varnothing 19 mm, avlopp ut \varnothing 38 mm. Skål av porslin och lock och sittring av ugnslackerat trä Standardskål **1.130:-**
Stor skål **1.490:-** **1.190:-**



948:-
24 liter

Septiktank

Tillverkad i rostfritt stål. Avfall in och ut \varnothing 38 mm, avluftning \varnothing 19 mm **1.198:-**

24 liter Mått: 300 x 400 x 200

40 liter Mått: 500 x 400 x 200

56 liter Mått: 700 x 400 x 200

1.398:- **1.098:-**

1.598:- **1.278:-**



Batteriladdare CTEK

Effektiva helautomatiska switchladdare. Galvaniskt avskild. IP65-klassad=vattentät.

XS3600. 3,6A **568N** **548:-**

XS7000. 7,0A **1.250N** **1.188:-**

M200. 15A (IP44) **1.688N** **1.588:-**



8.995:-

Ankarspel LEWMAR

Pro-Fish 1000 paket m fjärrkontroll

Frifallsspel med 700 W motor. För \varnothing 8 mm kätting eller \varnothing 14 mm tåg. Levereras installationsklar inkl. manöverpanel, automatsäkring och trådlös fjärrkontroll. tillverkat av rostfritt stål. **14.695:-**



1.895:-

Båt-WC med elpump

Elektrisk toalett med inbyggt avfalls kvarn. Vatten in \varnothing 19 mm, avfall ut \varnothing 25 mm. 12V. **2.395:-**



798:-

Toalettavfallspump 12V

Finfördelar fekalierna för en smidigare tanktömning. Avlopp in \varnothing 38 mm, avlopp ut \varnothing 25 mm. **998:-**



1.995:-

Landstigningspeke

Passar de flesta båtar. Rör av 25 mm rostfritt stål, plattform av teak.
Längd: 650 mm. 2.698:-



2.295:-
840x310 mm

2.495:-
1000x310 mm

Badplattform

Rör av 25 mm rostfritt stål, plattform av teak.
840 x 310 mm. 2.998:-
1000 x 310 mm. 3.198:-

ETT PARTII!

Raymarine
ON BOARD



Prissänkt
4.500:-

25.995:-

Autopilot SPX-10 linjär med Rategyro

Autopilot för segelbåtar med rattstyrning, MAX 11 ton displacement. Levereras med SPX-10 kursdatorpaket, Typ 1 Linjär drivenhet, ST6002+ kontrollenhet. 30.490

LOWRANCE



4.690:-*

LOWRANCE Elite-5m Kartplotter

En kartplotter med en enastående färgdisplay. Inbyggd GPS-antenn med 16kanalsmottagare.
**Dagspris*

ECHAPILOT

ETT PARTII!



6.995:-

FLS SILVER III

Framtåseende ekolod. Bakgrundsbelyst. Vattentät. Levereras med skrovgivare. 10.490:-

CookMate



1.490:-

Båtkök Cookmate 3100

Tvåvägigt spritkök i rostfritt stål. 1.750N

Teleflex
MARINE



4.995:-

Baystar Compact

Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Levereras inkl. pumpcylinder, 2x20" nylonslang och 2 liter olja. 6.490:-

Raymarine
ON BOARD



7.590:-
A50D

Raychart A-serie

Sjökortplottrar färdigladdade med sjökort för Europa! Högupplösta skärmar med knivskarp display i direkt solljus. Förberedda för ekolod. A50D 5" 7.990D
A70D 6,4" 14.990D 12.990:-

GARMIN



11.790:-

GPSMAP 720

Widescreen-sjökortplottrar fulla med finesser som pekskärm, radarkompatibilitet mm. Ljusstark display för läsbarhet i dagsljus och supersvag belysning för optimalt mörkerseende. **Dagspris*

Prissänkt
1.200:-

EXO



4.790:-

Gasolspis ONE 500

Rostfritt stål. Basicutförande. Levereras med balansupphängning och 2 par kastrullhållare. 500 mm bred. 5.990N

vetus



7.990:-

Bogpropeller 4,2 Hk / 55 kP.

6-bladig propeller för tystare gång. 12V. 13.990:-
Tunnel ø150 x 750 mm. Glasfiber 790N

Cobra
MARINE™



1.288:-

COBRA VHF MR F55 DSC

Stationär VHF med alla internationella- kanaler, L1 & L2. Ställbar kontrast samt ljusstyrka av displayen. Levereras med flushmonteringsssats, monteringsbygel och GPS-kabel. Uteffekt: 1 & 25 W 1.488D

INBYGGD AIS



2.195:-

M-TECH MT-500 AIS VHF

VHF för fast montage med inbyggd AIS-mottagare. Har både fritids- och fiskekanaler. Levereras med bygel och kablage. 2.795D

548:-



Pentryppump FLOLINE

Pentryppump med inbyggd tryckvakt. 12,5 lit/min. 35 PSI. 12V. 698:-

Eberspächer



Inkl. rak bordsgenomböring och minireglage med temp.sensor. Värde 1678:-

EBERSPÄCHER Airtronic

Dieseldriven luftvärmare för motor- eller segelbåt.

Airtronic D2 14.590N 13.990:-
Grundsats D2 1.250:-*
Airtronic D4 17.290N 19.950:-
Grundsats D2 1.450:-*

**Nettopris*

Isotherm



Varmvattenbere Slim

Tillverkad i rostfritt stål. Inkl termostatblandare, 230V/750W elpatron.

15 liter 4.690N 4.290:-
20 liter 4.950N 4.690:-
25 liter 5.190N 4.890:-

SE PRISET!



1.990:-

Varmvattenberedare SPRING

Rostfritt hölje med emaljerad insida. Elpatron 230V/750W. 20 liter. (art.nr 09016) 2.995:-

oceanCool

SE PRISET!



2.795:-
12 liter

SE PRISET!



2.995:-
25 liter

Kyl-/Frysbox OceanCool 10 liter

12V kompressorbox. Försedd med turbofunktion för maximal nedkylning. 3.595:-

Kyl-/Frysbox OceanCool 25 liter

12V kompressorbox. Försedd med turbofunktion för maximal nedkylning. 3.995:-

Exempel på båtar vi har förtroende att sälja just nu:



Maxi 38+, -99. P. 1.590'



Diva 39. -83. P. 590'



Beneteau Antares 8. -08. P. 875'



X-43. -04. P. 2.465'



Westford 340. -08. P. 1.790'



Grand Soleil 43. -06. P. 2.240'



Elan 37. -04. P. 975'



Campion 825i. -06. P. 795'



Nimbus 280 Coupé. -01. P. 949'



Kustkryssare. -59. P. 595'



HR 43. -03. P. 3.775'



Nauticat 38. -77. P. 1.050'



Sun Fast 35. -06. P. 990'



Nauticat 331. -05. P. 2.075'



Swan 441. -80. P. 1.190'



Laurinkoster. -71. P. 390'

Sälja? Köpa?

En lyckad båtaffär är ingen slump!

Båtagent säljer båtar med samma arbetsmetoder som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi har skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda.

www.batagent.se

**STOCKHOLM // GÖTEBORG // SÖDRA SVERIGE
BÅTAGENT SVERIGE**

		08-622 62 00
Stockholm	Niklas Forsén	070-592 60 76
Stockholm	Jan Hird	070-891 95 04
Stockholm	Hans Nyström	073-781 08 08
Göteborg	Caj Britschgi	070-348 12 14
Södra Sverige	Jonas Albinsson	070-884 66 00

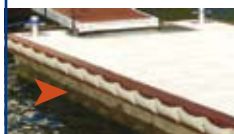
ba
Båtagent
Sverige

ParmaFender bryggfender

Ett enkelt sätt att skydda din båt



- Mjuk och mycket slitstark luftfylld fender som passar de flesta bryggor och båtbommar.
- Skruvas direkt på träbryggor.
- Går att montera både ut och invändigt i 90° hörn.
- Monteras enkelt på båtbommar av stål utan håltagning med speciella monteringsband i plast.
- Levereras i önskad längd i en 'oändlig' kedja av segment. Varje segment längd 0.5 m.



ParmaFender®
från

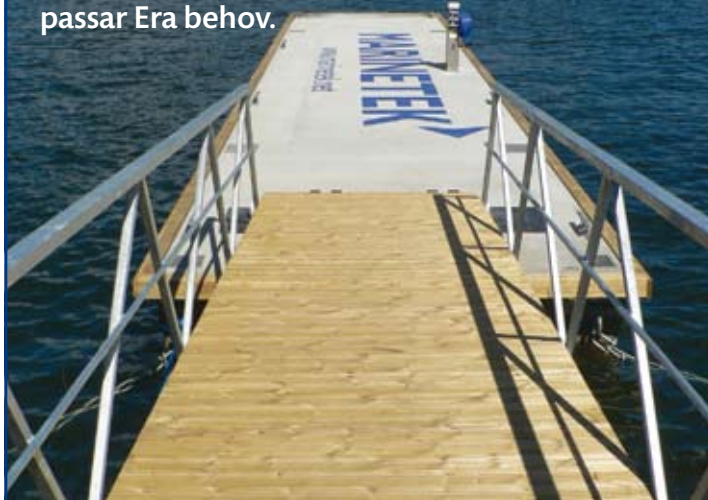
MARINETEK

www.parmafender.se

MARINETEK

More than surface

Marina lösningar, pontoner, vågbrytare och marint boende. Med världens bredaste produktsortiment hittar vi lösningar som passar Era behov.



MARINETEK NFB AB

Genav. 22 458 70 Högsäter

Tel: +46 (0) 528 40270

Email: johan.pettersen@marinetek.net

www.marinetek.net



Bengt Anderhagen, film- och TV-producent, är navigationslärare och har producerat TV-program om navigation och sjömanskap. Han seglar en Monsun 31 och gör varje år en chartersegling i Medelhavet.
Bengt.Anderhagen@batliv.se

Nu är det hög tid att kolla räddningsvästen.



Dags att kolla räddningsvästen!

Även om isarna ligger kvar här och var så kommer båtsäsongen allt närmare. Plötsligt är båten sjösatt och det är dags för en premiärtur. Då är det skönt att veta att räddningsvästen är kontrollerad och eventuellt åtgärdad.

Text: Bengt Anderhagen

När vi talar om räddningsvästar så avses de uppblåsbara västarna.

Ta fram instruktionsboken och följ fabrikantens rekommendationer. Kontrollera att skyddshöljet inte är skadat eller fått någon reva. Om det är skadat finns det risk att en flytkammare innanför har blivit punkterad.

Kontrollera alla band, remmar och spännen. Öppna skyddshöljet och fingranska flytkammrarna och munupplåsningsslangarna och deras ventiler. När det gäller den automatiska uppblåsningmekanismen ska du kolla att gaspatronen ser felfri ut och att den är riktigt monterad. Den får inte vara rostig! Kontrollera datumet på uppblåsningmekanismen och att indikatorn är grön.

Det här är några av de kontroller du ska göra, det finns säkert fler. Är du osäker på att du klarar av att göra detta själv rekommenderar jag dig att lämna in räddningsvästen hos ett ombud

för tillverkaren för genomgång och service. Det går på några hundralappar plus eventuell kostnad för byte av patron etc. De pengarna kan vara värt att spendera för att du ska vara säker på att västen verkligen fungerar den dag då olyckan är framme!

Mastreflex som syns

Systemtext har utvecklat en helt ny säkerhetsprodukt för både segel- och motorbåtar: den självlysande och reflekterande Mastreflexen. Reflexen, som är en självhäftande folie, appliceras enkelt i masttoppen. Reflexen bidrar till att båten syns ordentligt såväl dag som natt. En extra säkerhet när det går hög sjögång och hamnar båten i sjönöd blir den lättare att finna.

Mastreflexen kan även kombineras

med en bomreflex för ökad säkerhet då man ligger för boj eller ankar.

Förpackningen innehåller för-

utom själva reflexen monteringsanvisning, skalpell, rengörings-servetter och montageskrapa och kostar cirka 650 kr.

Personlig nödsändare

Sedan år 2002 är det krav att alla SOLAS-klassade fartyg ska vara utrustade med AIS (Automatic Identification System). Idag har även många fritidsbåtar AIS-mottagare ombord. Smartfind S10 från McMurdo är en liten personlig nödsändare som lätt bärs på fickan. När nödsändaren, som aktiveras manuellt, börjar sända når larmer fartyg, båtar och landbaserade stationer utrustade med AIS inom VHF:ens räckvidd.

Apparaten har en inbyggd 50-kanals GPS och sänder både larm, position och identitet. Den blinkar även när den är aktiverad. Smartfind S10 är vattentät, flyter och har batterier med fem års hållbarhet.

En mycket intressant säkerhetsprodukt för folk på sjön till ett vettigt pris, cirka 2 650 kr. För mer info: www.cordland.se

Hjälp i nödsituation

SPOT Satellite GPS Messenger är en slags personlig sändare som

via satellit fungerar över nästan hela världen. Med hjälp av denna kan man kalla på hjälp i en nödsituation om man är ute och seglar eller är ute i otillgängliga områden. Med hjälp av enbart en knapptryckning kan man skicka iväg ett förprogrammerat nödmeddelande med sin position och identifikation. Signalen går via satellit till GEOS Internationella Emergency Response Center som i sin tur larmar närmaste Rescue Center.

SPOT kan även användas för att skicka förprogrammerade meddelanden till exempelvis familjen att allt är OK. Med ett tryck på knappen skickas ett meddelande via E-post eller SMS till upp till tio förutbestämda

kontakter och waypointen lagras. Det finns en spårnings-

funktion som när den är aktiverad skickar en positionsangivelse var tionde minut. Det innebär att man kan följa färden i

realtid på en Google Map.

SPOT drivs med litiumbatterier och under normala förhållanden är drifttiden tre månader i stand-by-läge, SOS-sändning i sex dagar och spårningsläge i cirka sju dagar.

Apparaten är vattentät och flyter. Kostnaden för apparaten är cirka 2 000 kr, grundkommunikationskostnaden är 99 Euro/år. För mer info: info@capiting.se



Mastreflexen syns tydligt.
www.systemtext.se

BETA MARINE**Lägst pris!
Ring för offert!**

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithofs Marina AB,
08-501 570 98**Halmstad:** Halmstad Marinservice,
035-12 12 88**Henån:** Orust Marinteknik AB,
0304-394 42**Härnösand:** Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66**Karlskrona:** Kamms AB, 0455-150 60**Lidingö:** Lidingö Marin AB,
08-766 24 05**Mönsterås:** Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98**Skogås:** Sjöbergs Marin & Motor
AB, 08-609 08 00**Smögen:** Smögenvarvet AB,
0523-310 33**Söderköping:** JS Marinteknik AB,
0121-421 76**Uddevalla:** Sunds Marin AB,
0522-64 43 20**Värmdö:** Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:

Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

5 nya roliga flaggor

Fråga efter våra
produkter hos
din lokala båtbutik.

NYHET!



2 nya myggnät



WATERLINE DESIGN

www.waterlinedesign.se

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss
så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning
om hur du bör gå
vidare i ditt ärende.www.batjuristen.se
info@batjuristen.se

Tel 0520-52 52 52, 0708-39 62 32



BÅTJURISTEN

Mer än 75 miljoner liter
diesel behandlades med

Bio-Protect 2

under 2010 för att
eliminera samt undvika
ny tillväxt av mikro-
organismer.Hur gör du med
din diesel?

Kronobryggan AB

Phone: +(46)418-70470 Fax: +(46)418-332723
e-mail: kf.ab@landskrona.net, www.kf-maritim.se**SKITFRITT!**
på båten och brygganPris 595,- inkl.
moms. Frakt tillkommer
Beställ på webben,
ange kod: BL2
499,- tom
15/4 -11"HELGE" den bästa
FÅGELSKRÄMMAN!

Ugglan Helge rör huvudet i vinden!

Vi har även fler effektiva lösningar
mot kanadagäss och andra fåglar.

ERBJUDANDE!

Beställ två eller fler på www.motavack.se
senast den 15/4 -11 så bjuder vi på frakten.www.motavack.se
Tel. 0220-716 100

MOTAVÄCK

**DYNOR
&
KAPELL****SY SJÄLV!**Vi har allt Du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
SkrovbeklädnadÖSTERSJÖ
KOMPANIET

Ny adress: Industrig. 3, 112 46 Stockholm

Tel. 08-31 24 20

www.ostersjokompaniet.se

**Danderyds Matt
& Möbeltvätt AB****KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING**
unik finsk metod**IMPREGNERING • RENOVERING**
även båtdynor & mattor

Flygvillavägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hågernäs strand

Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00

www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

Faeton - båtar för långa säsongerFaeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn,
skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!Mossholmens Marina Tel. 0304-67 52 55
www.mossholmen.se

FAETON

Agent & importör Curatech AB
Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
faeton@curatech.se, www.faeton.se**BILKYL
SPECIALISTEN**

www.bilkyspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina
problem gällande kyla och värme
i allt från båtar och bilar
till entreprenadmaskiner.Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar
såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n
löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem
att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar
mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla,
värme, laddluft och AC.För mer information besök vår hemsida www.bilkyspecialisten.se
eller ring 031-528732 redan idag!

Uppgradera din utombordare till en

FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:

Mercury, Yamaha, Suzuki,
Honda, Selva och Volvo Penta**LUNDINS MARIN**GUSTAFSVÄGEN 3 016-12 84 85
833 46 ESKILSTUNA

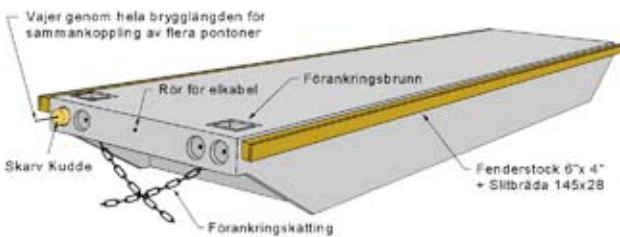
ÖRLOGSSTADEN KARLSKRONA

Välkommen till ett levande världsarv
SLÅ REP MED OSS!*Repslagarbanan*
www.repslagarna.se**NY DEKOR TILL BÅTEN?**

Handla enkelt i webshop & få dekalen i brevlådan.

www.LRdesign.se

100-talet typsnitt att välja mellan, vi har även stripes!

**Begagnade
utombordsdelar****KÖPER
SERVER
SÄLJER**
VÄNERNS
MARINCENTER
Tel. 0501-513 20
ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00Dålig kontakt och dålig klämkraft.
Oförtänt - kommer att ärga.Fyra anslutningar i en. Lågt spän-
ningsfall och överträffad livslängd.**Skyllermarks**
www.skyllermarks.se**Motorbåt?**Då lönar det sig
att besöka oss!Vi har motorerna
& tillbehören!**www.usaonline.se**Tel. 0523-40046
www.rixo.se
RIXÖ-bryggan

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

Handla direkt från fabriken till fabrikspriser

www.batochtrailer.se Tel: 08711 26 35

BÅLSTA SLÄPET

Nyhet

Nu även båttrailer &
båtvagnar för segelbåtar

Båtslipar 0-2 000 kg



300 kg - 5000 kg

**BÅTTRAILERS - BÅTVAGNAR****BÅT & TRAILER**

www.batochtrailer.se

ÄF SÖKES V-KUST!
batochtrailer.se / 08-711 26 35

T4.200



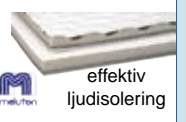
Kubota N2.10

nannidiesel

energy in blue

7-350 hk
diesel / hybrid
axel / drev
robusta
pålitliga
långlivade

18W-Marine

nannidiesel H4.150
HYBRIDMichigan
Wheel
Corporationbrons
propellrar**PSS**vattensmorda
tätningar**GENTA**elastiska
kopplingar**aquadrive**
lubrication systemtrycklager
CV-axlar**R & D**flexibla
kopplingar**M**effektiv
ljudisolering**CENTERLINE**

Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar

0220-150 40

info@centerline.se

Hur du än ser det **BÄTTRE FINNS INTE!**
 - FRÅGA NÅN SOM REDAN HAR ETT!

DMC: sparsnål Vinsnål
 Hållspång 100 gr tvärlängd
 Dubbelriktig, justerbar

Båttillbehör
 Båttillbehör

Flera olika modeller för båt upp till 25 ton.
 Fjärrstyrning med radiokontroll.
 Två hastigheter.
 Barnsäkra monteringar.
 Kontrollerat i ett fall.
 3 års garanti.

Lars Sparré tillger elektronisk
 styrning. Självst. av
 tvärlängd i båttillbehör.

Även tillgänglig för
 hållspång. Två
 riktningar och tvärlängd
 i båttillbehör.

BANDANKARSPEL

Allt i en hand
 tillbehör i en

Säkerhetsnytt för
 självstyrning vid
 startbrott.

Upp till 1000
 meter i båttillbehör.

Tryck i botten för
 båtens motorstyrning.

Upp till 1000
 meter i båttillbehör.

Jämför inte en ny WM-vinsnål PC-Series som du jämför diskmedel.
 När det gäller kvalitet accepterar vi nämligen bara en nivå - den högsta.
 WM lyckades med det omöjliga. Först i världen med SPARC™
 Därför finns det många goda skäl att välja WM PC-Series.
 WM-känslan, det är att ha fullständig kontroll när man ankrar.

WM
 Wincraft

Pipelådvägen 18 • Box 3, Ingö 34 • 145 53 Helsing • Tel 08-711 12 22 • Fax 08-711 47 30 • www.wincraft.se

**MOTORER • DELAR
 SERVICE • REPARATIONER**

RIVALLS MOTOR & MEKANISKA
 0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
 PENTA**

YANMAR

www.rivall.se

**DÄCKSGENOMFÖRING
 FÖR KABLAR "CABLEPORT"**

Patent

Finns på tusentals båtdeck och i
 de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB

Monteringstips på
 www.elvabro.se

DACO FLYTBRYGGOR

"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
 ..oberoende av vattenståndet!
 ..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR
 Ring oss på 0910-723100

Återförsäljare:
 Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
 Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950

DACO AB
 Skallefteå
 Tel 0910-723100
 Fax 0910-723220
 www.daco.se
 info@daco.se

Vattentäta fodral till

iPad, iPhone, iPod
 mobiltelefoner

www.soltek.se

**LED
 butiken.se**

Energieffektiv
 belysning

Nya produkter!

PRISSÄNKNING

LEDbutiken.se
 0709-900825

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
 TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Vi översänder färdig
 frakt, för inlämning
 på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT
 Koppargatan 9, Lomma
 Tel 040 - 412636

www.hensons.se
 info@hensons.se

SweBoat
 Sjöverksverkstaden

HENRICSSONS BÅTKAPELL AB
 f.d. BåtkapellSpecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
 Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
 Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:
 ALBIN 23, 25std, 25stor, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, CO-
 MET, DRACO, MONARK/CRESCENT, FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT,
 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR,
 JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW,
 MAREX, MASTER, MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA
 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod.
 ORRSKÄR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS
 HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÅSJUL-
 LE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 25, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ
 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT,
 5000HT, 5500DC, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25,
 30, 78, 87. YAMARIN 6110, ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin,
 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av
 vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell.
 Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:
 KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.



**KVALITETS
TILLBEHÖR
TILL BÅT OCH
BESÄTTNING**

boatbits.se

Erlandson Trade AB

Båttillbehör
Ädelträ, Teak, Mahogny, Ek
och Ramin. Plywood i Teak,
Mahogny, Kårsbär och Valnöt.

www.erlandson-trade.se

Båtkapell

Ballad
Dixie 27, 32
Beason 24, 31, 36
Compis 28, 33, 97
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör
och beslag
i rostfritt!

BecoTech AB

Tel. 054-85 08 20 · Fax 054-85 15 65
www.becotech.se

KOM IHÅG!

Segel och Kapelltvätt

**RING NU!
040-16 27 00**

**MATT-TVÄTTEN
LIMHAMN**

!nGenius

Virke – teak, mahogny

040-472560

Fallande längder – eller måttanpassat
– eller färdiga detaljer enligt ritning.

www.ingenius.se

Från odlingar och eget sågverk i Sri Lanka.



**Svenska
Båtskolan**

www.batskolan.se



D-Cruiser 570

K-värden

Komfort, kvalitet, karaktär och körglädje. Gemensamma nämnare
för alla fritidsbåtar från Sandström.



www.sandstrombatar.se



epotex
säljservice ab

Tel: 08-609 00 50
www.epotex.se


**Vi levererar epoxi till reparation,
konstruktion och produktion**

Kontakta oss för köp eller besked om närmaste återförsäljare

NILS MALMGREN AB

Tel: 0303-936 10
www.batepoxi.se



Motor	Cyl./hk	Backslag	Utväxling	Pris	Powered by:
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-	
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-	
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-	
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	79.500:-	
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	89.900:-	
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	95.600:-	
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	112.800:-	



Samtliga motorer finns med adaptorsats för Volvo Penta segelbåtsdrev.

Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.

Nyhett!! Nu med 110 A generator som tillval (ej Mini-17).

För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida www.dieselpowersweden.se

DP Diesel Power

Södra Långebergsgatan 26 B, 421 32 Västra Frölunda, Tel: 031-748 62 00

**LIKA BRA SOM DE BÄSTA,
MEN BILLIGARE!**

REN TVÄTT AB

**KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
IMPREGNERING • LAGNING**

Kapell	5-10 m ²	1 750:-	större + 100:-/m ²
Sprayhood	från	1 000:-	
Förtält	från	2 950:-	
Segel		80:-/m ²	

Rutbyte	från	400:-	
Dragkedjor	från	400:-	
Sömnad		500:-/timmen	

Nyttillverkning från 1 000:-/m²

Priserna gäller inkl. moms och material, exkl. frakt.
Gå in på vår hemsida www.rentvatt.com, för beställning av
förbetald fraktsäck eller ring 08-28 85 34 för mer information.

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma
Tel/Fax: 08-28 85 34

info@rentvatt.com • www.rentvatt.com

MODERNA LANDGÅNGAR



Elhydraulisk landgång, badstege och plattformslift av hög kvalitet från Gecea.

GECEA

Tel. 031-779 29 10 • www.gecea.com

Fjärrkontroll & Lyftöglor ingår alltid.

Sugtömning - lika enkelt som att fylla färskvatten!

Renthav erbjuder flexibla och utbyggbara mottagningssystem med möjlighet till flera tömningpunkter.

Läs mer på renthav.nu



Håll koll...

...på din båt i sommar!



TILLVERKAD I SVERIGE

GPS-larm som får plats i din utombordare



redKnows **BÄST** I TEST

Praktiskt Båtagande, nr. 12 2010

redKnows MiniFinder - ger rabatt på din försäkring!

www.redknows.se



ECHOPILOT

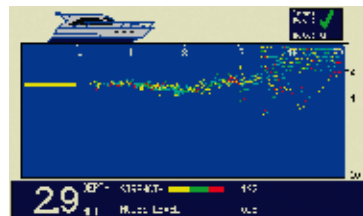
SE FRAMTIDEN!

ECHOPILOT MARKNADSFÖRES AV FRIGUS AB, TEL. 031-456100

FRAMÅTSEENDE EKOLOD DIREKT I PLOTTERN. PRIS REK. FRÅN **9695 KR!**

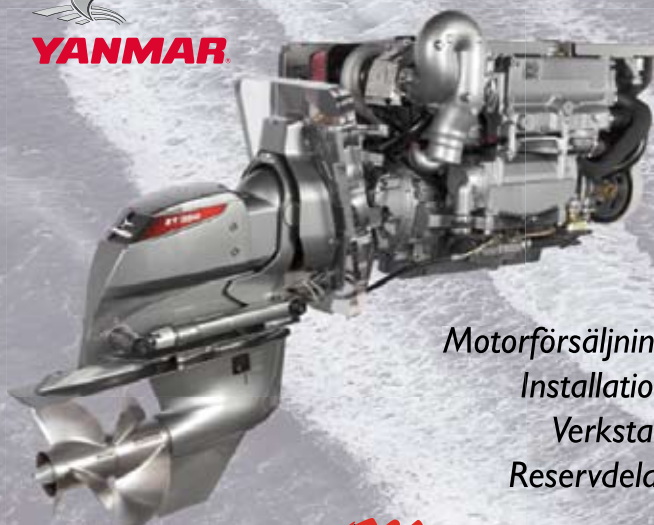


Med Echopilots Black Box System används den befintliga plottern eller PC som display för att visa bottenstrukturen framför båten. Passar de flesta fabriker med videoingång.



WWW.ECHOPILOT.SE

motorbyte.se



Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

Resarö **Marinmotor**
Vaxholm

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.motorbyte.se

Skyllermarks

Kraft kräver kvalitet.



Visst vill du veta att strömmen räcker till en natt till och att laddningen fungerar som den ska?

Skyllermarks batteriövervakningsinstrument visar samtidigt elsystemets spänning och hur mycket ström som flödar in eller ut ur batteribanken!

Optimera laddning och förbrukning och förläng livslängden på din batteribank.

Full koll som ger dig lugn och ro i sommar!

200 A
999 Ah



Hitta närmaste återförsäljare på www.skyllermarks.se

2000-TALET'S BÅTFÖRTÖJNING!

Samtliga våra svensk-tillverkade Y-bommar levereras kompletta med varmgalvaniserade bomrör och y-ben, helgjutna flottörer, förtöjningsögglor samt valfria bryggfästen. Tillverkade för enkel montering.

NYHET: RHS-bommen och COMBI-bommen – mycket stabila y-bommar med 120 liters flottör, marknadens mest prisvärda!

Brygga försedd med 6 meters Classic Y-bommar.

OBS! Fraktfritt i hela Sverige vid köp av fler än tio stycken!

Försäljning
DYK & BRYGGMONTAGE AB
Tel: 0705 10 31 35, E-mail: inge@ybom.se

ORIGINALBOMMEN
SEDAN 1963

Exempel på båtförtöjningar:

- Båtlängd 4-6 m = bomlängd 4,5 m
- Båtlängd 6-8 m = bomlängd 6 m
- Båtlängd 8-10 m = bomlängd 8 m
- Båtlängd 10-12 m = bomlängd 10 m
- Båtlängd 12-14 m = bomlängd 12 m

originalet
Y·BOMMEN
BRYGGSYSTEM
www.ybom.se

Behöver du reservdelar till:

Då ska du ta kontakt med oss.
Vi har ett stort reservdelslager.

DYK & BRYGGMONTAGE AB
Tel: 0705-10 31 35 • www.ybom.se

**BRYGGNUMMER
SKYLTAR**

i aluminium eller plast
Standardstorlek 60 x 100mm
Flera färg-/storlekskombinationer
Fyra hål ingår. Lågt pris! Snabb lev.
info@aspnasindustrier.com
0706-44 45 40, 0302-153 18

Glöm inte att
tvätta kapellet!

018-10 05 15
info@noreenstextilvard.se
Vaksalagatan 32, Uppsala

N
NOREENS
TEXTILVÅRD

Decking for the future

Lägg mindre tid på
underhåll och mer tid
på att njuta av din båt.

flexiteek

www.flexiteek.com • info@flexiteek.com • Tel: 0223 - 100 00

Propellrar!

För bästa prestanda och lägsta
bensinförbrukning, byt till rostfri propeller.

Reparerar & Säljer – Nytt & Renoverat

STÅL, ALUMINIUM, BRONS

Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

www.propellertrim.se

Propeller Trim

Mälarvarvsbacken 14, 117 33 Stockholm. Tel: 08-669 01 05

ALUCRAFT



Besök vår hemsida för information om våra olika modeller
www.alucraft.se

Fråga experterna ...
Vilken bottenfärg är bäst för mig?


Per Anders Jakobsson
Teknisk Rådgivare
Yacht Nordic



“Det finns olika typer av bottenfärger du kan välja mellan. Har du en väldigt snabbgående båt som används ofta är det bra att välja en hård bottenfärg, **Trilux**. En hård variant väljer du också om du kappseglar och vill ta upp och polera botten innan en tävling, eller om båten transporteras runt på trailer.

Den vanligaste typen av bottenfärg som passar de flesta typer av båtar är polerande. **Micron®** och **Cruiser®** är exempel på polerande färger som polerar av kontinuerligt under säsongen så bevaxningen håller sig borta. Enkel att måla och enkel att underhålla.

VC® 17 är den snabbaste typen, en tunnfilmsfärg, som kan sjösättas redan efter 20 minuter.



Vi har fler bottenfärger att välja mellan. Detaljerna om alla våra färger hittar du på vår hemsida, yachtpaint.com. Där ser du också vilken bottenfärg som är tillåten att använda i de vatten du seglar.”

Ett klick –
expertråd på
ett klick,
yachtpaint.com



International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel.

Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.



Oklart om statens ansvar vid bogsering

En fråga som har blivit högaktuell är vad Kustbevakningen och Sjöpolisen skall göra med de båtar de stannar för kontroll och där misstanke om sjöfylleri föreligger.

Skall båten ankras eller tas på bogsering? Vem bär ansvaret om båten skadas vid bogsering?

Denna fråga har till vissa delar prövats av domstol i ett fall där en båt togs på bogsering av sjöpolisen och fick allvarliga skador. Var sjöpolisen oaktam med båten? Domstolen hade att pröva om staten genom sin myndighets utövningar genom fel eller försummelse hade vållat den aktuella skada som gjorde att en båt sjönk.

Käranden gjorde gällande att det inte är en vedertagen metod att bogsera en båt sida vid sida i synnerhet inte i starkt trafikerade



Vem bär ansvaret om båten skadas vid bogsering? På bilden polisbåt 90. Foto: Ragnar Lilliestierna.

farleder. I vart fall borde erforderlig avfendring ha skett. Sjöpolisens agerande har inte varit förenligt med gott omdöme och sjömanskap.

Staten bestred allt ansvar och anförde att det var upp till den skadelidande att visa att staten brustit i sitt goda omdöme – sjömanskap. Domstolen valde inledningsvis att placera bevisbördan på den skadelidande.

Domstolen fann att det under de specifika omständigheterna i fallet inte var visat att polismännen varit försumlige och att det inte varit oförenligt med gott sjömanskap att bogsera sida vid sida. Tingsrätten fann dock att det var viktigt att noggrann avfendring skedde mellan båtarna.

Av domen kan man dra slutsatsen att det finns ett oaktansamhetsansvar hos staten vid sin tjänsteutövning men att den skadelidande, som hade bevisbördan på sin sida, inte hade lyckats med att visa styrka att sådan oaktamhet hade förekommit som kan grunda skadeståndsskyldighet. Sjöfylla kan således få andra konsekvenser än det rent straffrättsliga. Kanske manar detta till eftertanke.

Glad Påsk till er alla!

Bengt Gärde, Ordförande SBU

Samgående och säkerhet på Båtriksdagen

SAMGÅENDE MED SVENSKA seglarförbundet (SSF) och sjösäkerhet är två av de ämnen som tas upp i motionerna till årets Båtriksdag, som hålls 1–3 april. Båtriksdagen är Svenska Båtunionens (SBU) årsmöte som samlar delegater från hela Båtsverige.

Det stora diskussionsämnet på Båtriksdagen blir ett eventuellt samgående mellan SBU och SSF. Frågan har varit ute som en enkätundersökning hos förbund och klubbar inom de båda orga-

nisationerna och nu väntar en intressant debatt.

En vidareutveckling av dataprogrammet BAS ska också tas upp på årsmötet, liksom budget och verksamhetsplan.

Här är en sammanställning av årets motioner:

Östergötlands Båtförbund motionerar om att Unionen bör tillsätta en vice ordförande. Förbundet motionerar också om bättre framförhållning inför Båtriksdag och Unionsråd.

Västerbottens Båtförbund motionerar om att SBU verkar för att promillegränsen på sjön ändras från 0,2 till 0,5 promille och att Unionen upprättar en Utbildningskommitté.

Blekinge Båtförbund motionerar om en årlig båtsäkerhets-träff inom SBU och en rullande framförhållning av återkommande arrangemang.

Alla handlingar för Båtriksdagen finns att ladda ner på www.batunionen.com



MADE IN SWEDEN

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

**27 ci**

27 fot i hyttversion är utrustad med VP D 4 som standard. Alternativ finns med utombordare och även med bogramp 260-370 hkr

**235 C**

Stort fördäck och bra akterdäck Den generösa hytten rymmer många pers året om. Alternativ är diesel inombordare 150-225 hkr

**235 crw**

23 fot i akterhytt version med längre fördäck och bogramp Oanad lastmöjlighet erbjuder denna! En 4 hjuling kanske? 150-225 hk HONDA

**205 C**

20 fot i akterhytt version med stor taklucka och skjut dörr föröver. 8 sitt platser gör den unik för sin storlek 115-150 hk Honda

**205 CS**

Senaste modellen är utrustad med även skjut dörr till ett litet behagligt akter däck. Taklucka och 6 sittplatser 115-150 hk Honda

**27 sp****235 sp****205 sp**

Visning Hamnen Nacka Strand

**MARINMÄKLARNA**
BÅTFÖRMEDLING
NACKA STRAND08 4669515
info@marinmaklarna.sewww.marinmaklarna.se

SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se.

KVINNliga MÄSTARE I KÖLBÅT TILL GOTLAND RUNT

TANYA STANFORD FRÅN ROYAL YACHT CLUB VICTORIA, Melbourne Australien kommer till Sverige i sommar för att delta med en Scampi 30 i ÅF Offshore Race 2011 (före detta Gotland Runt).

Tanya Stanford med besättning har en lång och imponerande meritlista i Australien med Scampin Nouannie, bland annat 2010 års australiska mästare i kölbåt för kvinnor, klassegger i AUDI Race Week 2011 tillsammans med flera andra fina placeringar i både AMS och IRC.

Tanya påbörjade sin gedigna seglingserfarenhet med att ta sig från Sydney till Göteborg i en 25-fots



segelbåt, en resa som tog cirka tre år. Efter tio år i Sverige flyttade Tanya tillbaka till Melbourne där hon införskaffade Scampin Nouannie och samlade en kvinnlig besättning med erfarenhet från många stora tävlingar såsom Sydney-Hobart, Melbourne-Tasmanien och Kings Cup Thailand mm. Genom Scampiförbundet har Tanya Stanford kommit i kontakt med Hans Svedman som ställer sin Scampi Trimle till Tanyas förfogande under årets ÅF Offshore Race.

www.scampiforbundet.se

DIVAFÖRBUNDET SÖKER DIVAÄGARE

ALLA DIVAÄGARE HÄLSAS VÄLKOMNA till Divaförbundet. Många av de första Divorna från 80-talet och senare har hunnit byta ägare flera gånger och förbundet vill informera de nuvarande ägarna att de finns som ett aktivt branschförbund.

Medlemmarna hjälper varandra med tekniska lösningar tips om underhåll och förbättringar. De arrangerar också olika studiebesök och utbildningar/övningar.

Exempelvis kommer de under våren ha ett möte med genomgång av tekniska hjälpmedel hos Erlandssons brygga och senare under våren/sommaren en träff med segeltrimning under sakkunnig ledning.

I augusti ordnar förbundet en Divaträff i Stockholms skärgård, där man kan jämföra olika båtar och byta erfarenheter. Då hålls också årets Divamästerskap, som är en trevlig familjesegling. Från och med i år ingår alla seglingar i seglarkalendern också i årets Diva-cup. Deltagande medlem har då rapporteringsansvar till Divaförbundet. Genom denna nyordning kan även Divaägare som inte bor i Stockholmsområdet lättare delta i Diva-cup. Dessutom ingår som vanligt årets Divamästerskap i Diva-cup. Årets Divamästerskap hålls vid årets Divaträff 27 och 28 augusti på St Byholmen i Stockholms skärgård.

www.divaforbundet.se



Divaförbundet söker fler Divaägare.



WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



VIKING LIVFLOTTE RESCYOU™ COASTAL

RescYou™ Coastal uppfyller kraven för en livräddningsflotte i kustnära sjötrafik.



BÄSTA
KÖP!

Pris från

15.995:-

Ord.pris från 17.995:-



TUDOR
DUAL

NEW

TUDOR MARIN DUAL

Nya batterier från Tudor. Med rätt batterier lever du ett bekymmersfritt båtliv.

Pris från

950:-

Ord.pris från 1.315:-



JOTUN BOTTENFÄRG NONSTOP LOW CU

0,75 liter.

275:- Ord.pris 349:-

2,5 liter.

895:-

Ord.pris 1.099:-



NORSK
BOTTENFÄRG
NU I
SVERIGE!



JOTUN BOTTENFÄRG NONSTOP ECO

0,75 liter.

255:- Ord.pris 295:-

2,5 liter.

749:-

Ord.pris 885:-



INGEN
SLIPNING
- INGEN
SKRAPNING

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 11 04 30

Förlängd tävlingstid Din båtklubb kan vinna en sugtömningsanläggning värd 100 000 kr

Som ett led i att hjälpa den miljöskyddande utvecklingen på traven och minska mängden toaavfall i vattnet samarbetar Svenska Båtunionen, Världsnaturfonden WWF och Renthav med en tävling. Här kan du som båtentusiast rösta på din klubb och se till att den får flest röster. Samla ihop vänner och familj och rösta! Segrande båtklubb vinner en sugtömningsanläggning från Renthav till ett värde av 100 000 kronor.

Då röstningen på flera klubbar kommit igång sent vill vi ge alla klubbar en chans att delta och vinna. Priset kommer att delas ut i Visby under Almedalsveckan.

Rösta nu! – Det är enkelt, bara sms:a WWF, klubbens namn, kommunens namn till 717 47.

Exempel: WWF, Vinnarklubben, Vinnerby

Du kan sms:a en gång per dag och det kostar som ett vanligt sms. Röstningen stänger den 1 maj. Priset kommer att delas ut i Visby under Almedalsveckan i juli.

Hans W Berglund, SBU

E-post: hans.w@batunionen.com

Tel: 08-545 859 68

Mattias Rust, Sjöfartsansvarig

Världsnaturfonden, WWF

E-post: mattias.rust@wwf.se

Tel: 08-546 575 33

Frederik Sahlin, Renthav

E-post: frederik@renthav.nu

Tel: 08-559 22 682

För detaljer: www.batunionen.com eller www.batliv.se.



Problemet med avfallsvattnet från fritidsbåtar är att utsläppen sker under en förhållandevis kort tid under året och är koncentrerad till en begränsad yta. Det handlar om kust- och skärgårdsområden som dessutom är de vackraste, mest attraktiva och skyddsvärda. Här är vattenbytet långsammare och det tar längre tid att fläktas ut dåligt vatten. Här finns dock möjligheter för den enskilde att göra en skillnad. Båtentusiaster är dessutom de som direkt kan njuta mest av våra vackra kuster – eller förlora mest om de förstörs.

PÅ KRYSS MED ANKARENA

EN NY BÅTRIKSDAG stundar, nya funktionärer kommer snart att avlösa avgående sådana. Nu undrar kanske någon vad som händer med folk som tar med sej sitt kunnande och lämnar Unionsstyrelsen? Och hur man tar till vara något av den kunskap som upparbetats genom åren?

Vare sej man vill det eller ej, enrolleras man som avsuttent till Ankarena, en liten intresseklubb formerad av tidigare styrelsemedlemmar i SBU, med syftet att dämpa separationsängesten genom att träffas nån gång om året, skrodera om hur mycket bättre det var förr, och att stå till förfogande för återblickar på framgångar och tillkortakommanden, ett slags levande arkiv

liksom. Ett och annat kapitel över Unionens historia har också satts på pränt av den här kretsen, som för stunden har ett trettiotal medlemmar.

Även om medlemmarna har lämnat de mera officiella uppdragen bakom sej finns ett glödande intresse för båtlivets aktuella frågor kvar. Som agenda för diskussionerna vid gruppens årliga sammanträde används till stor del programmet för den instundande båtriksdagen. Vid årets möte med Ankarena lämnades sålunda ingående information i frågor som hanterades redan på 60-talet av Ankarena och som inte gick att lösa då heller.

Det var med andra ord under många glada hejarop församlade



Stegeborgs båtklubs nya ordförande, Lena Lager.

NY ORDFÖRANDE I STEGEBORGS BÅTKLUBB

LENA LAGER VALDES TILL NY ORDFÖRANDE i Stegeborgs båtklubb vid klubbens årsmöte 19 februari. Lena har tidigare varit sekreterare i fyra år. Så fort det ges tillfälle så seglar hon familjens segelbåt, en Maxi 909. För några år sedan utbildade hon sig till fartygsbefäl klass VIII, något hon är mycket stolt över. Dessutom har hon kustskepparexamen.

Ett 30-tal medlemmar kom till årsmötet. Innan årsmötesförhandlingarna höll vice ordförande, Lars-Göran Nyström samt medlem Lars Törnqvist, som arbetar vid Sjöfartsverket, ett föredrag.

Lars-Göran Nyström informerade om båtlivsundersökningen som Transportstyrelsen har tagit fram samt om de förändringar i sjökortet som skett vid muddringen av farleden in till Norrköping. Han berättade även om att det kommer att bli stora förändringar när det gäller uttryckningen av inloppet till Västervik. Lars-Göran informerade också om ett nytt sjömärke som provas vid farleden in till Västervik.

Lars Törnqvist informerade om ViVa, ett webbaserat väderprogram som är tillgängligt för allmänheten. Här finns uppgifter om vindstyrka, vindriktning och vattennivå i realtid. Sjöfartsverket kommer också att göra systemet tillgängligt via mobiltelefonen via en app till årets båtsäsong.

En motion behandlades, om att anlägga en toalett och miljöstation på klubbholmen Lindsjär. Utredningen kring den nya lagen som infördes 2014 presenterades och på årsmötet enades man om att en toalett behövs på klubbholmen.

Alexander Johansson



Från Ankarens högtidsmöte 2007.

ankarmedlemmar lät sej informeras om funderingarna på ett uppgående i idrottsrörelsen, i upplageproblematiken för tidningen Båtliv, om synen på vår egen försäkring, om myndigheternas löften i momsfrågan, liksom Kustbevakningens nya uppdrag som miljöövervakare vid sidan av jobbet med promillekontrollerna.

Årets möte, som tilldrog sej under en resa till och från

Mariehamn, bevistades av nästan hälften av medlemsstocken, bl.a. tre tidigare SBU-ordförande och avslutades enligt tradition med att ordföranden höll på att glömma valet av exekutiv för Ankarens verksamhet. Men till sist blev det som det nästan alltid har varit: ett omval av herrar Malmborg, Gundberg, Karlsson samt evige handläggaren Staffan Högardh.

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



CTEK MARINLADDARE

Helautomatisk laddare som analyserar, vårdar, laddar när det behövs och underhåller alla typer av båt-batterier.

Model M200 12V 15A 200W

1.595:-

Ord.pris 1.995:-



Model M300 12V 25A 300W

2.235:-

Ord.pris 2.995:-



WHALE LÄNSPUMP MED INBYGGD NIVÅVAKT

Kompakt och låg profil för trånga kölsvin eller utrymme nedanför motorn. Inbyggd elektronisk nivåvakt utan rörliga delar gör pumpen helt automatisk. 12V. Flöde 37 L/min.



585:-

Ord.pris 635:-



QUICK VARMVATTEN- BEREDARE

Quick varmvattenberedare produceras helt i rostfritt stål som överglänser det mesta som finns på marknaden idag. Finns i 15 och 20 liter Cylindrisk 25 och 40 liter Rektangulär

Pris från

2.795:-

Ord.pris från 3.495:-

PRODUCERAS
HELT I
ROSTFRITT
STÅL!



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 11 04 30

WATSKI

**HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!**
www.watski.se



Båtsystem

PEKE FÖR MOTORBÅT

MP50. Peke tillverkad i rostfritt, syrafast 32 mm rör, har flexibla infästningar till skrovet och platta av teak. **Rostfritt!**

2.795:-

Ord.pris 3.950:-

ROST-FRITT

**RENGÖR
BRÄNSLELEDNINGAR
OCH SPRIDARE!**

NEW

BRÄNSLETILLSATS FUEL SET™

Fuel Set tar bort vatten som kondensrats i bränsletanken. Det löser upp slem och klumpar av döda och levande dieselalger. 3 storlekar: 250 ml, 500 ml, 1 lit.

Pris från

225:-

Ord.pris 245:-



International
yachtpaint.com

**SJÄLVPOLERANDE
BOTTENFÄRG CRUISER
OCH CRUISER ECO**

ECO 0,75 liter.

319:-

ECO 2,5 liter.

945:-

CRUISER 0,75 liter.

419:-

CRUISER 2,5 liter.

1.149:-



**Välkommen till Watski Premium Dealers och
Watski Service Partners! Se separat annons
med samtliga inköpsställen!**

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 11 04 30



Kryssarepokalvinnarna 2006 i 22-272 Tricksonita: **Mattias Gunnrin, Bo Gustavsson och Joakim Rodebäck.**

SKÄRGÅRDSKRYSSAREPOKALEN 100 ÅR

SKÄRGÅRDSKRYSSAREPOKALEN ÄR ETT AV VÅRA främsta kappseglingspriser. Kryssarepokalen instiftades 1911 för klassen SK30, men sedan 1933 seglar A22:orna om priset, som är Sveriges äldsta levande kappseglingspris.

Initiativtagare var kapten Knut Holm i Gamleby. Eftersom Gamleby SS då inte var medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) så vände sig Knut till seglarkollegan Gusten Lind i Norrköpings SS. Denne insåg vilken betydelse det kunde få för SSF:s ganska nya skärgårdskryssare och fick med sig Norrköpings SS som motionerade om detta i SSF.

SSF och dess medlemmar tände på förslaget och SSF instiftade en pokal, och anslutna segelsällskap samlade in pengar och lät Victor Andrén designa pokalen som gjordes av "hofjuvelerare" Hallberg i Stockholm.

"SSF:s vandringspokal för 30 kvm skärgårdskryssare", blev det officiella namnet. Och var självklart den enda pokal som SSF hade under många år.

Skärgårdskryssarepokalen kom den snabbt att kallas. De första seglingarna gick av stapeln 1911. Och självklart var det Norrköpings SS som fick äran att arrangera den första tävlingen, som seglades på Pampusfjärden 23–24 juli 1911.

Den första pokalen vanns av Västerviks SS lottbåt med Harald Regnell som rorsman och Josef Edlund och Knut Holm som gästar. Båten var en Schüsslerkonstruktion som var byggd på Knuts varv i Gamleby.

I år avgörs Skärgårdskryssarepokalen i Västervik 6–9 juli. Tore Källmark är en av favoriterna på hemmaplan, på jakt efter sin femte inteckning. Titelförsvare är Roffe "Plåt" Erixon som vann 2010 i Trosa. Stefan Andersson från Nynäshamn har chansen att vinna den 16:e upplagan av pokalen för gott med en tredje inteckning. Han vann 2008 och 2009 i Tiger 22:an Hummingbird.

Andra aspiranter på vinst är bland andra Peder Dahlberg i Amorita, Östen Pettersson i Flamingo, Torkel Sintorn i Paloma, Claes Ahlin med Ramona II, Henrik Janmark i Juana och Martin Carlsson med Mona II.

Skärgårdskryssarepokalen behåller sin status och lockar varje år mellan runt 20 deltagande båtar. När Skärgårdskryssareregeln fyllde 100 år 2008 var det 26 båtar på startlinjen för Skärgårdskryssare-pokalen. Flera A22:or har på senare tid exporterats utomlands. Vilket gör att antalet internationella deltagare i Kryssarepokalen ökar sakta men säkert.

Per Thelander och Allan Förberg



22-327 Trollet närmast bild med Tore Källmark är en av förhandsfavoriterna inför Kryssarepokalen 2011. Foto: Ulf Sommerwerck.



Maria Wagner

Maria satsar på utbildning

Maria Wagner, Malmö är en av deltagarna i SBU:s projekt Kvinnliga förebilder i båtlivet. Marias ambition är att ge kvinnor i Skåne ett större utbud av aktiviteter runt segling och motormanövrering.

Text: Lena Kempén Foto: Karin Wagner

Hur började ditt båtliv?

– Som tioåring läste jag och fascinerades av barnboken Ballong i topp. Den handlade om en liten kille som tävlingssegelade. Utan att ha suttit i en båt byggde jag segelbåtar av papper och försökte förstå hur man skulle fånga vinden. Jag lyckades titta till mig en Askeladden kombijolle, som min pappa och jag lärde oss segla tillsammans.

Vilken projektplan hade du?

– Min familj skaffade en Marieholm 26 när döttrarna var i tonåren. Efter en längre segling tyckte maken och barnen att vi hade seglat nog för ett tag, men jag hade fått blodad tand.

– Jag började leta alternativ till familjesegling. Jag upptäckte att det fanns ett stort utbud av aktiviteter för kvinnor i Stockholm och i Göteborg. Min projektplan blev att försöka etablera mig som seglingsinstruktör för kvinnor i Skåne. För att kunna det behövde jag skaffa mig mer utbildning.

Vilken sorts utbildning?

– Jag hade redan båtmekanikerintyg, VHF-licens och förarbevis. Jag kompletterade med kusteckparintyg, fartygsbefäl klass VIII, kurs i laserjollesegling

och mörkernavigering.

Hur har du omsatt dina kunskaper i praktiken?

– Med vår Marieholm har jag haft kurser för kvinnor i Limhamn; intensiva dagskurser där vi tränat såväl segling som motormanövrering i hamn, kortare prova-på kurser och enbart motormanövreringskurser. Några av kvinnorna bad att få ta med sina män och för dessa par har jag ordnat parseglingskurser. Att ta del av samma kunskap har upplevts mycket positivt för samarbetet ombord.

– Jag har också haft temaseglingar med besök på konstmuseet Louisiana i Humlebäck. Höjdpunkten var att klara av rollen som skeppare på en tjejbåt i Grekland.

Vilket tips vill du ge andra kvinnor?

– Träna på motormanövrering! Det tycks vara där skon klämmer för många kvinnor. Många är trygga ute till havs med segel, men blir osäkra när de ska lägga ut eller lägga till inne i hamnen. Mitt mål är att fler kvinnor ska våga ta steget och ge sig ut på egen hand eller tillsammans med andra, säger Maria Wagner.

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
– HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



MARINTOALETT

Toalettskål av porslin. Enkel installation. Endast 2 anslutningar, en för spolvatten (19 mm) och en för avlopp t ex septiktank (38 mm). Tömninganslutningen är vridbar 360°.

875:-

Ord.pris 1.095:-

SUPER-PRIS!

NEW



MYCKET ENKEL ATT MONTERA!

TRAILER SPRING

Hur ofta händer det inte att kabeln till trailern släpar i marken! Här är lösningen på problemet. Trailer Spring håller upp kabeln från marken, men flexar ner när kabeln sträcks. Passar samtliga släp och trailers.

269:-

Ord.pris 299:-

DOCKLINE MED RYCKDÄMPARE

Dockline i samma höga kvalitet som Watskis övriga sortiment. Tampen är utmärkt som tillfällig förtöjning eftersom den har inbyggd ryckdämpare. Tampen är tillverkad av polyestersilke och har ett splitsat öga i ena ändan. Längd 7 m. Ø m: 10, 12, 14 mm.

INBYGGD RYCKDÄMPARE!



Pris ex 10 mm

298:-

Ord.pris 359:-

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 11 04 30



En av intresseföreningens två vagnar på väg upp ur vattnet.

En intresseförening – fyra

I Hässelbytrakten i utkanten av Stockholm har fyra båtklubbar en gemensam uppläggningsplats, Räcksta Sjöhage. På en yta av cirka 12 000 m² får medlemmar i Grimsta BS, Hässelby Strands BK, Kvarnvikens BS och Strandlidens BK ha sina båtar upplagda under vintern.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Upplägget med fyra båtklubbar som delar uppläggningsplats är sällsynt men fungerar bra.

– Vi driver det hela som IRS, Intresseföreningen Räcksta Sjöhage, berättar Inge Brammer, ordförande i föreningen och fortsätter:

– Här har vi möjlighet att ta upp och förvara cirka 600 båtar. Båtklubbarna får yta tilldelad i förhållande till sitt antal medlemmar. Själva marken hyr vi av Stockholms Stad och vi får disponera området mellan 15 september och 30 maj. Övrig tid används ytan som allmän bilparkering, men vi får förvara vårt pallnings- och täckningsmaterial på ett särskilt område. Vi har ett mycket gott förhållande med stans idrottsförvaltning och de anser att det är enklare att förhandla med en part istället för med fyra. Det blir ju även mindre administration för dem.

Hur administrerar ni själva det hela med bokningar och debiteringar?

– IRS fakturerar båtklubbarna för den yta de disponerar, resten är upp till båtklubbarna. De får boka sig på teckningslistor när de vill i eller upp med sina båtar och får själva fakturera sina medlemmar för sjö- och torrsättning samt vinterhyran. Styrelsen för IRS, med företrädare för samtliga båtklubbar, bestämmer varje år kostnaden för vad klubbarna ska

betala, sedan får klubben själv bestämma vad de ska debitera sina medlemmar. Självklart använder de det smidiga datasystemet BAS K.

Hur går sjö- och torrsättning till?

– Vi har egna traktorer och två smarta, egenkonstruerade vagnar, berättar den pigge varvschefen Lennart Gustavsson (78 år!) stolt och fortsätter:

– Vagnarna är ritade av mjölnarsonen Sven Mellström som är uppvuxen här vid Kvarnviken. Vagnarna körs ner i vattnet via ramperna och båtarna kör enkelt upp på vagnarna för vidare transport upp till förvaringsplatsen. Tack vare att vagnarna är höj- och sänkbara och har ledad mittsektion kan traktorföraren parkera in en båt nästan var som helst. Vi har elva upptagningsdagar respektive sjösättningsdagar och båtägaren får vara med ett helt pass för att hjälpa till för att det ska gå raskt och säkert.

Nere vid de pontonbryggor som vi äger, finns möjlighet att masta av.

Får båtägarna gå vakt



Båtarna glider lätt upp på vagnen.



Den höj- och sänkbara vagnen fungerar lika bra för segelbåtar.



Tack vare att vagnen är ledad går det lätt att "fickparkera".

båtklubbar



IRS ordförande Inge Bramer.

under upplägnings säsongen?

– Ja, vi har vaktgång med två man per natt. För övrigt är området inhägnat och vi har kodlås, berättar Lennart Gustavsson.

Det är en hel del investeringar som intresseföreningen gjort?

– Ja, det är ju traktorerna och vagnarna, pontonbryggorna och sedan har vi toaletter, miljöstation, arbetshytt med mera, berättar Inge Bramer och fortsätter:

– Så visst är det mycket pengar, men då är det en stor fördel när fyra båtklubbar kan dela på bördorna. Så vår ekonomi är god och det hela fungerar väldigt bra.



Varvschefen Lennart Gustavsson.

WATSKI



HANDLA PÅ NÄTET – HÄMTA I BUTIK!

- Öppet dygnet runt
- Säker betalning i butiken
- Inga fraktkostnader
- Support och rådgivning av butikspersonal
- Tillgång till hela Watskis sortiment
- Service och reklamationer direkt i butiken

watski.se

WATSKI

service partner

Vad är en Watski Service Partner?

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av Watski Service Partners (WSP).
– Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som i ex målningsabete mm).

Aktuella produkter är märkta med denna symbol. Watski Premium Dealers har orange märkning i adresserna.

Kan levereras monterat och klart!
Kontakta din Watski Service Partner. Se sep. annons med AF.



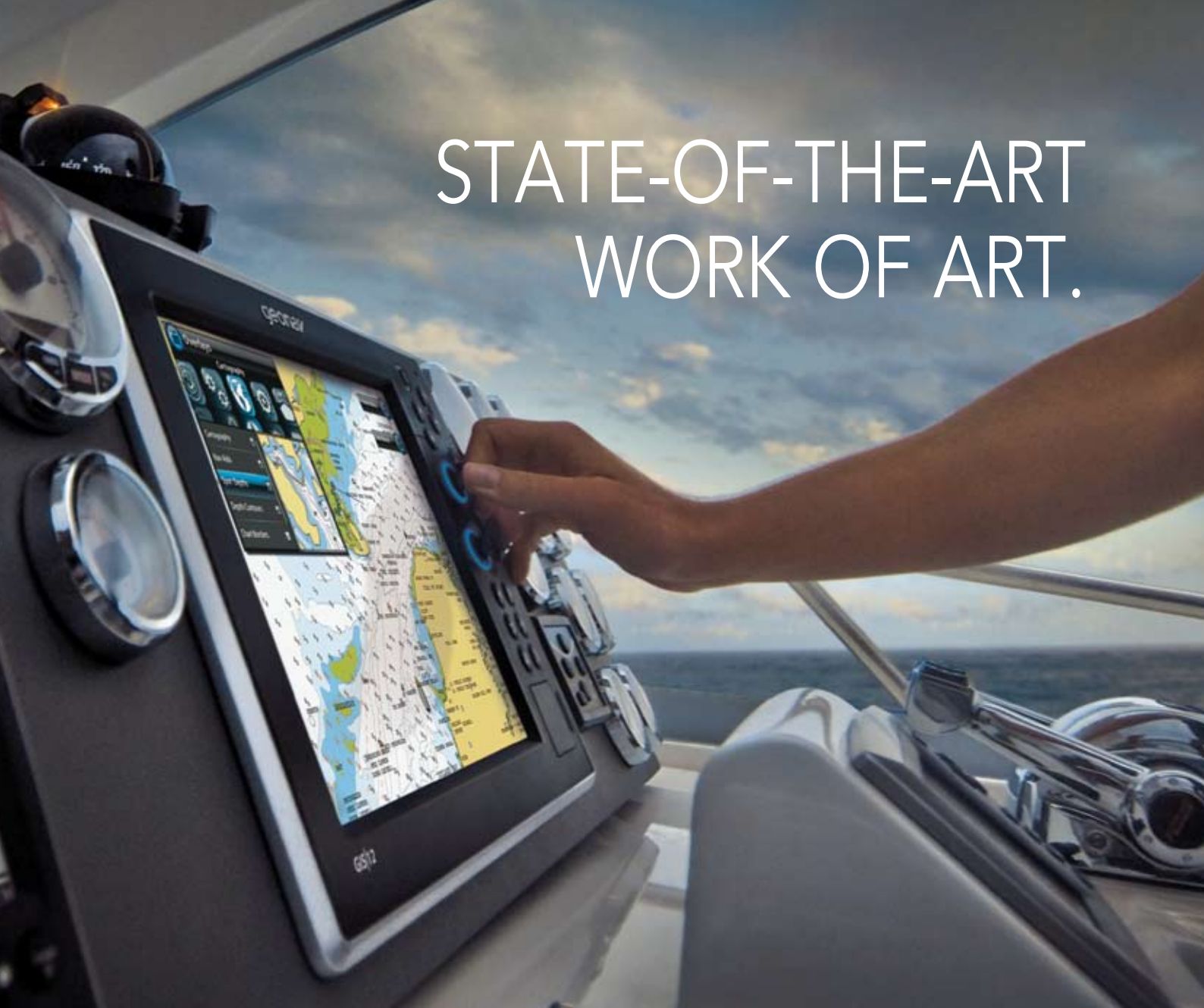
448 sidor båtprylar!
– Finns hos din Watski handlare!

- | | |
|------------------|---|
| ALINGSÅS | Jordnära 0322-101 63. |
| ASKERSUND | Norra Vätterns Marin 0583-71 10 00. |
| ASKIM | SS Bilbehör 031-28 91 50. |
| BORÅS | Borås Marin & Motor 033-27 93 93. |
| BRÅSTAD | Brabema AB/Göföb Bråstad 0523-189 90. |
| BÅTSKÄRSMÅS | Norrkust Marina 0923-67 02 72. |
| ELLÖS / ÖRUST | Båstället i Ellös AB 0304-516 90. |
| ENKÖPING | MECA/JM Butiken 0171-378 00. |
| ESKILSTUNA | Båt-Sam AB 016-35 47 85. |
| FISKEBÄCKSKIL | Lycans Slip 0523-220 04. |
| FJÄLLBACKA | Jämboden 0525-317 80. |
| FRILLESÅS | Frillesås Båt & Motor 0340-65 36 00. |
| GREBBESTAD | Grebbestad Sjöhandel 0525-72 43 50. |
| GÄVLE | Gävle Fiskredskap 026-51 05 00. |
| GÖTEBORG | Båtakuten 031-50 84 45. |
| | Järnbröderna 031-23 23 23. |
| | Sjösport 031-13 82 46. |
| | Tånguddens Båt & Motorservice 031-29 87 10, 29 56 49. |
| | Viking Yachting 031-69 61 60. |
| | Wahlborgs Marina 031-69 71 50. |
| HALMSTAD | Halmstad Marincenter 035-21 46 50. |
| HAMBURGUND | Gustaf Gullander AB 0525-346 10. |
| | Motorcenter 0525-335 38. |
| HERRÅNG | Leif Olssons Marin 0175-227 97. |
| HUNNEBOSTRAND | Hunnebostrands Båtinredning 0523-584 96. |
| HÖGANÅS | Öresunds Marina 042-33 99 60. |
| HÖLLVIKEN | Palmlads Marinservice 040-45 05 64. |
| HÖNÖ | Olinders Järn & Färg 031-96 53 29. |
| KALIX | Kalix Maskiner Hugo Jacobsson 0923-122 90. |
| KALMAR | Baltic Skeppstournering 0480-106 00. |
| KARLHOLMSBRUK | Karlsboms Båt & Motor 0294-51 27 00. |
| KARLSHAMN | Arken Marin 0454-312 72. |
| | MMG Marin AB 0454-191 50. |
| KARLSKRONA | 1852 Marin & Fritid 0455-33 33 52. |
| | Kamm's Fiskeredskap 0455-150 60. |
| KARLSTAD | Bosses Marinservice 054-85 01 71. |
| KÖRSBERGA | Bengtssons Cykel o Marin 0383-201 75. |
| KRISTINEHAMN | Marinmagasinet Kristinehamn AB 0550-819 00. |
| KUNGSBACKA | Lerkils Båtvarv 0300-270 64. |
| KUNGÄLV | Båttutiken i Kungälv 0303-102 10. |
| KUNGÄLV/KORNHALL | Roth Marin 0303-22 01 95. |
| KVICKSUND | Båt-Sam 016-35 47 85. |
| KÄRINGÖN | Käringöns Skeppshandel 0304-562 10. |
| LAXÅ | Marin & Fritid 0584-122 22. |
| LIDKÖPING | Rogers Marin 0510-276 46. |
| LINKÖPING | Marinaman 013-14 70 45. |
| LOFTAHAMMAR | Marincenter i Loftahammar 0493-613 15. |
| LOMMA | Lomma Båtportcenter 040-41 67 50. |
| LYSEKIL | JE Lindbom 0523-61 18 10. |
| LULEÅ | Norrkust Marina 0920-675 20. |
| MALMÖ | Bachmans Skeppshandel 040-18 55 61. |
| | Boat Consult Cardell 040-16 34 00. |
| | Limhamns Skeppshandel 040-15 06 73. |
| MARIESTAD | Hammagasiniet 0501-39 31 30. |
| MARSTRAND | Ringens Varv 0303-604 25. |
| MELLERUD | Fritzens & Co 0530-411 18. |
| MOTALA | Motala Båtvarv 0141-21 60 20. |
| MUNKEDAL | Sjötorget 0524-716 13. |
| MYGGENÅS | Myggenås marin 0304-661 649. |
| NORRKÖPING | Skeppa Marin 011-21 14 20. |
| NORRTÄLJE | Dogger 0176-148 89. |
| NYKÖPING | Marinbutiken i Nyköping 0155-21 75 11. |
| ÖRUST | Mollösunds Skeppshandel 0304-215 20. |
| OSKARSHAMN | Oskarshamns Marina 0491-777 77. |
| RÖNNEBY | Gamla Jernboden 0457-47 29 90. |
| SKELLEFTÅ | Utterströms Skog-Marin-Trädgård 0910-155 80. |
| SKENE | Skene Järn 0320-195 00. |
| SKÅRHAMN | Skårhamns Båtcenrum 0304-67 01 08. |
| SMEDJEBACKEN | Båshoppen 0240-740 40. |
| SMÖGEN | Nordens Skeppshandel 0523-313 82. |
| | Smögen Marin 0523-27 07 00. |
| STENUNGSUND | SB Båttillbehör 0303-77 00 59. |
| STOCKHOLM | Benn s Mast o Båttillbehör 08-556 147 00. |
| | Bullandö Handel 08-571 450 58. |
| | Båtmagneten 08-571 685 70. |
| | Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB 08-541 313 86. |
| | Captains 08-663 77 77. |
| | Karlsunds Skeppshandel 08-500 333 20. |
| | Marinbutiken i Rostlagen 08-540 850 90. |
| | Marinshopen RM 08-642 93 00. |
| | Palms Båt & Byggmarknad 08-770 11 40. |
| | Sjöboden Jollesport Lidings 08-765 30 05. |
| | Yachthelp i Stockholm 0735-08 17 12. |
| STRÖMSTAD | Båt & Motorservice i Strömstad 0526-108 85. |
| | Strömstad Marina 0526-139 20. |
| SUNDSVALL | Båthuset i Sundsvall 060-56 03 30. |
| SÖDERTÄLJE | Watski/Jolly butiken 08-550 855 00. |
| SOLVESBORG | Anto:s Järn & Marin 0456-561 10. |
| | MMG Marin AB 0456-522 77. |
| TÖREKOV | Marin Shopen 0431-36 40 10. |
| TROSA | Trosa Marin AB 0156-120 55. |
| UDDEVÄLLA | RN Marin 0522-887 40. |
| | Rodins Marin 0522-998 88. |
| VALDEMARSVIK | Båt & Motor 0123-511 20. |
| VARBERG | Eliassons Båtvarv & Fritid 0340-168 05. |
| VISBY | Ljungs Skeppshandel 0498-25 39 60. |
| VÄNERSBORG | Vänersborgs Gästhamn o Marina 0521-657 09. |
| VÄSTERVIK | Promarina Västerвик 0490-350 66. |
| VÄSTERÅS | BC Marine 021-35 66 33. |
| | Båt-Sam AB 016-35 47 85. |
| VÄXJÖ | Bit & Marin 0470-150 80. |
| | Mickes Motor AB 0470-70 08 80. |
| ÄMÅL | Dalbo Båtar 0532-102 00. |
| ÖCKERÖ | Öckerö båtvarv 031-96 59 44. |
| ÖREBRO | Marin & Fritid 019-27 80 00. |
| ÖRNSKÖLDSVIK | Marinmagasinet i Örnsköldsvik 0660-774 00. |
| ÖSTHAMMAR | Matton Marin 0173-214 00. |

Blå = Endast Watski Service Partner
Orange = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller t om 11 04 30

STATE-OF-THE-ART WORK OF ART.



GEONAV® MARIN ELEKTRONIK ÄR INNOVATIV OCH ELEGANT

Geonav® multifunktionsdisplayer är vackra att se på och lätta att använda. Den ergonomiska kontrollpanelen låter dig enkelt välja mellan vyer och funktioner. 1-Gigabit Ethernet gör det möjligt att dela allt från ekolod till video i realtid. Stil och avancerade funktioner är nu integrerat i en enhet.



Ny stormast till Hiorten

Varvshistoriska Föreningen i Karlskrona har fått ett spännande uppdrag. De ska bygga en helt ny stormast till Postjakten Hiorten, som byggdes vid Marinmuseum.

Hiorten färdigställdes 1999, men är redan i behov av en ny mast. Anledningen är att den första masten har drabbats av röta vid en kabelränna och gick av vid avmastningen ifjol.

– Då fick vi en beställning och vi har lovat att tillverka en ny mast, säger Sten Swedlund, eldsjäl i Varvshistoriska Föreningen.

Mastbygget är redan i full gång i den gamla Repslagarbanan på Lindholmen i Karlskrona. Trots iskall kyla jobbar flera man med att forma en ny mast av ett fint ämn.

– Det är en tysk Douglasgran. Ett utmärkt ämne för en bra mast, säger Karl-Erik Hansson, som är föreståndare vid Litorinas



Fr. v. Östen Larsson, Karl-Erik Hansson (Litorina Båtbyggerlinje) och Lasse Hult vid masten som byggs på Repslagarbanan.

Båtbyggerlinje i Karlskrona och rådgivare för mastbygget.

Efter det att den 14 m långa och 40 cm grova masten med utmärkt kärnvirke har sågats och

hyvlats till ska den oljas in ordentligt och därefter målas. Påmastningen sker till årets seglationssäsong.

Fotnot: Postjakten Hiorten är



Fr. v. Sten Swedlund, Bo Lindahl och Tom Olsson jobbar mycket med Varvshistoriken i Karlskrona och har förnyat den utställning som beskriver arbetet vid Repslagarbanan.



Postjakten Hiorten.

en replika på en så kallad galiot. Originalen färdigställdes 1692. Hiorten är på 15,0x4,15 m. Hon ägs av Blekinge Sjövärnsskär. Lars-Åke Redéen

Båtutrustning från Sleipner



Innovation Award Winner
Miami Boat Show 2011

- Effektreglering av bogpropeller
- Hold-funktion underlättar förtöjningen
- LCD display med driftstatus
- Plug and play med S-link
- Kan eftermonteras
- Norsk kvalitet



Tlf: 0526-62950

www.sleipnerab.se

Hamnföreningen investerade i enhetligt vintersystem och fick plats för husbilspartering!



I Göteborgs skärgård finns Hönö Röds Hamnförening med 120 båtar uppställda vintertid. Hamnens kran lyfter 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en egen vagn. Vagnarna var av skiftande kvalitet och säkerheten var ibland tveksam. På sommaren var hamnplanen belamrad av otympliga vagnar. Vid upptagning var tidsåtgången stor för att få fram rätt vagn ur havet av vagnar.

På sommaren är Hönö ett mycket populärt resmål för husbilar med stora möjligheter att hyra ut nattplats. Efter investeringen frigjordes 90 % av markytorna och intäkter från sommarturister ökar.

Hamnföreningen äger idag alla stöttor, vid båtupptagning använder man bara de stöttor som står längst fram i passande modellrad, vilket gör arbetet mycket rationellt. Arbetsbesparingen att använda stöttorna tillsammans med den införskaffade hydraulvagnen blev enligt hamnchefen Bengt Edwardsson enorm.

CE-märkta • Tidsbesparande • Säkrar arbetsmiljön • Frigör markytor
Mycket kostnadseffektivt • Rationelliserar båthanteringen

Kontakta gärna oss för en offert till er båtklubb!



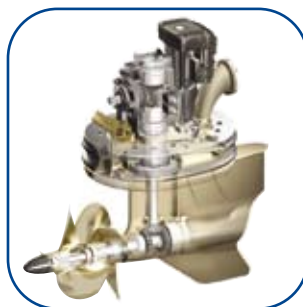
Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

REGAL SERVICE AB

Din auktoriserade återförsäljare i Mälaren och Södra Stockholm av

VOLVO PENTA

Ny större Reservdelsbutik
Motorförsäljning
Verkstad
Drevservice
Vinterförvaring



REGAL SERVICE Hamnvägen 3 143 40 Vårby

Tel. 08 710 75 00 Fax. 08 556 471 51

Epost. service@regalservice.se www.regalservice.se



PREPARED FOR THE WORST. BUILT FOR THE BEST.

 **ANYTEC**
www.anytec.se

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Bevara båtfolkets frihet!

”Jag trivs bäst när havet svallar, och måsarna ger skri, när stranden fylls med snäckskal, med havsmusik uti.”

Ulf Lundell är bara en av många som vackert beskrivit hur fantastiskt det kan vara att vistas i vår skärgårdsmiljö. Med mer är en miljon fritidsbåtar i Sverige så får man nog leta efter ett mer folkligt fritidsnöje än båtlivet.

Som seglare själv vet jag vilken frihetskänsla detta ger och vilken fantastisk tid med familjen man får. Samtidigt får man ta ett ansvar gentemot miljön, boende och andra seglare.

Men båtlivet ger inte bara vardagsfrihet för en stor del av den svenska befolkningen. Det är också en viktig faktor för ekonomin i kustsamhällena, den marina glesbygden. Fritidsbåtlivet omsätter årligen ett par miljarder kronor. Pengar som går direkt till orter som Hunnebostrand, Österskär eller Rundvik.

Med tanke på detta så är det oroväckande att socialdemokraterna motiverar om att införa en båtskatt. Ett förslag som återkommer år efter år. Trots att flertalet statliga utredningar visar på att båtfolket redan är nettobetalar till statskassan. Inte minst genom de hundratals miljoner kr som båtfolket årligen betalar i bränsleskatt.

En båtskatt skulle vara ett slag mot våra kustsamhällen. Den skulle begränsa friheten och möjligheten för vanligt folk att ta sig ut i skärgården, framför allt för dem med små marginaler. Låt oss behålla vår frihet och slippa båtskatten.

Johnny Munkhammar
Riksdagsledamot (M)



Vad är det för någon båt?

Vi har tagit hand om och renoverat en liten segelbåt (se bilden) som vi inte känner till något om. Båten är cirka 5 m lång och 1,8 m bred. Skrovet är kravellbyggt med ekbordläggning på ekspant. Däck, sarg och inredning är i massiv mahogny. Båten har mycket fina detaljer.

Tacksam för all info.

Leif Gustafsson

0704-22 50 65

Metalltjuvar, eller vad?

När jag för fjärde gången efter nyår gjorde en koll på min båttäckning tittade jag även under båten, eftersom det drivit in snö. Jag kunde knappt tro mina ögon, när jag upptäckte att någon, troligtvis metalltjuv, hade kapat av min propelleraxel för att stjäla min bronspropeller.

Skadan är anmäld till polis och försäkringsbolag, jag avvaktar utredning. Material och arbete kommer att kosta runt 10 000 kr.

Svante Bärjed
Sundbybergs BK.



BÅTVÄRMARE

MAXIMAL KOMFORT I ALLA VÄDER

Ingen kan garantera att sommaren blir varm, men vi lovar att det blir varmt ombord. Eberspächer värmer effektivt upp innerutrymmen, torkar kläder och utrustning samt ger en behaglig temperatur oavsett väderlek.

- ✓ Lättanvänd
- ✓ Driftsäker
- ✓ Energisnål
- ✓ Tystgående
- ✓ Underhållsfri
- ✓ Lätt att installera

A WORLD OF COMFORT

 Eberspächer

45 år med Tärnan

Efter över 45 år med Tärnan säljer skepparen Pelle Warnholtz fartyget. Tärnan är en av landets mest kända skutor.

Text: Nils B. Svensson

Det var inte meningen att Pelle Warnholtz skulle köpa någon skuta. Trots det blev han tillsammans med sin fru, Gun-Lis, ägare till Tärnan som nu ligger vintertäckt vid Gullbergskajen i Göteborg.

Pelle och Gun-Lis köpte Tärnan för att de tycker om att segla. Det har aldrig lockat dem att ta henne till varmare breddgrader.

– Vi hade seglat koste en längre tid och jag hade väl nämnt att det hade varit kul med en annan båt, säger Pelle. Hösten 1965 köpte vi Tärnan och på den vägen är det. Då var hon ett



Det 22 m långa fartyget Tärnan under segel. Foto: Kjell Helin.

fraktfartyg så vi fick lägga durkar och inreda för att kunna använda henne som fritidsfartyg. Hon hade styrhytt och var nerriggad från skonarrigg till en mindre ketchrigg.

– Vi hade många fantastiska år med släkt och vänner, med

resor längs svenska och norska kuster. Under denna period fanns fortfarande många av dem som arbetat med så väl kustfraktare som oceanfraktare och det var vanligt att gubbar kom fram och frågade och berättade om livet förr.

I slutet av 70-talet menade dåvarande Sjöfartsinspektionen, numera Transportstyrelsen, att Tärnan inte höll måttet utan behövde fräschas upp.

– Vi hade inga pengar då, så där var det många sömnlösa nätter innan vi bestämde oss för att försöka arbeta ihop pengar. Genom kontakter med danska och svenska skolor började vi med ungdomsseglingar. De pengar vi seglade in gick till renoveringar. Ungdomsseglingarna genererade andra kunder och snart seglade vi med behandlingsenheter, mindre skolgrupper, musik- och teaterarrangemang, tv- turnéer och företagsseglingar.

Idag är intresseföreningen Tärnans vänner med och hjälper till med underhållet. Det har blivit allt mer betydelsefullt att bevara henne i ursprungsskick. Hon är en av de sista som byggdes utan maskin för blockstensfrakt.

Nu ligger Tärnan för försäljning. Intresserade kan läsa mer om henne på fartygets hemsida: www.tarnan.com

SUBLIFT

DET OPTIMALA SÄTTET ATT HANTERA BÅTAR.
En SUBLIFT ersätter kranar, traktorer, trailers och slipvagnar.
Maximal säkerhet, smidig hantering och enkelt handhavande
gör SUBLIFT till det självklara valet. Läs mer på www.sublift.se



Sublift tillverkas sedan 2 år tillbaka av Sublift AB i Öregrund. Svensk design och kvalitet är nyckelord. Subliften utvecklas hela tiden.

Fjärrmanövrerade bandlås finns nu till samtliga modeller och hydrauliskt styrda armar från Sublift 25 och större.

Sublift serietillverkas nu i storlekar med 12, 25 och 40 tons lastkapacitet och till hösten kommer den första 75 tons Subliften att stå färdig. Det blir en riktig höjdare.

Vi har också lång erfarenhet av ramper och delar gärna med oss av detta. Än så länge har vi några vagnar som kan levereras före vårens sjösättning men de brukar försvinna fort när det börjar våras.

Kontakta Ingmar Granlind på 0173-313 00 eller via ingmar@sublift.se så får du mer och aktuell information.

Unna dig, din båt och din klubb en riktig hanteringsutrustning.



Årets båtpaket?



PÅ KÖPET:

Garmin 521
+
förtöjnings-
paket
+
Securmark

**Värde:
9 195 kr**

Micore 570cc Honda Edition med Honda BF75!

Nu: 229 000 kr

Ordinarie paketpris: 245 195 kr

Allt monterat och klart inklusive pulpetöverdrag, bord, plotter samt stöldmärkningen Securmark på båt och motor (innebär minskad stöldrisk samt billigare försäkring). Vi ger 5 års garanti på motor samt skrov. Tillval: dynsats, radio, CD mm.

Honda BF75 med fyrtaktsteknologi är en av de mest kompakta och lättaste modellerna i klassen. PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning) ger överlägsen förbränningskontroll och förbättrad bränsleekonomi. BLAST förbättrar accelerationsprestandan väsentligt. EComo ger låg bränsleförbrukning med snål förbränning.

Micore tillverkar välbyggda och tillförlitliga båtar med hög finish. I kombination med suveräna sjöegenskaper och kundnära relationer har dom blivit en konkurrent i branschen att räkna med. En investering i en Micorebåt ger mycket båt och nöje till en rimlig peng.

Honda Edition finns hos följande återförsäljare:

Mälarbåtar, Strängnäs, tel: 0152-100 65
Marin & Fritid Laxå, tel: 0584-122 22
Marin & Fritid Örebro, tel: 019-27 80 00
Bosses Marin & Fritid, Karlstad: 054-85 01 71
MMG Marine, Karlshamn, tel: 0454-191 50

Jespersens Motor, Hovmantorp, tel: 0478-414 17
MarinMotor, Västervik, tel: 0708-71 71 31
Båtbutiken Lomma, tel: 040-41 35 60
Myggenäs Marin, Tjörn, tel: 0304-66 16 49
RTW Sweden, Alingsås, tel: 031-336 85 70
Honda Marine Center, Lysekil, tel: 0523-46 14 00

Micore

För mer information, se www.honda.se och Micore.se
Med reservation för slutförsäljning.





RIB-båtar har inte lika gott om stuvutrymmen som traditionella båtar, men under aktersoffan och i ruffen finns plats för småsaker.

Med båten på trailer kommer man snabbt och enkelt åt stora delar av skärgården.

RIB bra val för familjen

Peder Asplund ville ha ett rikare båtliv. För honom är RIB-båtar ett självklart alternativ.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Efter 20 år med jobb utomlands för Ericsson flyttade Peder hem till Sverige med sin familj 2005. De gillar båt- och skärgårdsliv och har haft olika båtar, allt från styvpulpetbåtar till Nord West 355.

Men det blev för mycket att sköta och Peder ville satsa på något nytt. Valet föll på en RIB (Rigid Inflatable Boat), en gummi-båt med glasfiberskrov.

– Jag ville kombinera jobb

och båtliv, gärna med en egen charterverksamhet. Tillsammans med en kompis åkte jag till Göteborg och fick en helt ny upplevelse när vi provade en RIB, berättar Peder.

– Det som slog mig direkt var att RIB:en har samma frihetskänsla som en motorcykel och en enorm säkerhetskänsla.

I stället för att köpa något som redan fanns på marknaden valde Peder och hans hustru, Alejandra, att skapa något eget. Nu är konceptet utvecklat och har visats på båtmässorna flera gånger under namnet Agapi Life AB.

Två storlekar

Idag säljer Agapi RIB-båtar i två olika storlekar, sex respektive nio meter. Dessutom kör Peder charter med sina båtar och har snabbt fått en gedigen erfarenhet.

– För oss passar RIB väldigt bra. Den har underbara sjöegenskaper, den är lätthanterlig och trailerbar. För vår familj med två barn och mycket att göra är detta en bra lösning, säger Peder.

– Vi ville kombinera snygg design och praktiska lösningar. Är man ute med familjen och det blir dåligt väder så är det skönt att kunna ta skydd. I vår RIB finns både en kabin och ett skyddande kapell.

Båtliv har provkört en Agapi 900 WA (Walk Around). Vi är imponerade över båtens positiva egenskaper och fina uppförande i sjön. Skrovet, som har sina rötter i ett skrov från norska Hydrolift, går tryggt och balanserat i sjön.

Agapi 900 WA går fint och mjukt i sjön. Den reser sig inte nämnvärt vid planing och accelererar fint.

Stor utombordsmotor

Den båt som vi körde var utrustad med en Yamaha 350 hk V8 utombordsmotor, vilket är i största laget. Båten klarar sig bra med maskiner från 250 hk och uppåt. Bränsleförbrukningen ligger, enligt Peder Asplund, på cirka 1,4 l/Nm med en 300 hk motor och 34 knops fart.

Det enda vi skulle vilja önska är servostyrning (finns som tillval 2011) och bättre motorreglage, men det kommer troligen med

nyare motorer. Till årets modell har båten fått vindruta i härdat glas och bättre fjädrade stolar, vilket bör ingå i en sådan här båt med fartresurser för över 50 knop.

En av de stora fördelarna med en RIB av det här slaget är att den kan köras på trailer. Det underlättar för den som vill utforska större områden och prova på olika farvatten. Agapi 900 WA kan köras på trailer efter en vanlig Volvo XC90 om föraren har E-körkort.

FAKTA AGAPI 900 WA

Längd:	9,0 m
Bredd:	2,6 m
Motor max:	350 hk
Totalvikt m. trailer:	2 100 kg
Bränsletank:	255 liter
Pris:	från 1,1 Mkr (300 hk Yamaha)

Info: www.agapimarine.se



För Peder Asplund har RIB-båtar många fördelar.



Agapi 900 WA är en snabb och rymlig RIB. Båten går tryggt och säkert i sjön och passar bra även för den som vill ha med hela familjen ut i skärgården.

ANKARSPEL

ca 5 000 st sålda sedan starten för 27 år sedan!



- Full kontroll från styrplatsen
- Inga onda ryggar
- Ingen smuts i båten
- Kompakt och enkel installation
- Vikt endast 19 kg inklusive band
- Fjärrstyrd frikoppling
- Möjlighet till radiostyrning
- För alla segel- och motorbåtar upp till 15 ton

ANCHORMATIC

Pettersbergsvägen 18B
129 40 HÄGERSTEN
Tel: 08-88 50 50
mobil: 070-774 88 88
mail: info@anchor.se

www.anchor.se



PÅ MARINEPARTSEUROPE.COM

HANDLAR DU BEKVÄMT, SNABBT OCH

TRYGGT **VOLVO PENTA**

RESERVDELAR & TILLBEHÖR.

Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom MitabMarins webbutik www.marinepartseurope.com. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.

Vi har också verkstadshandböcker och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Penta-motorer, samt ett stort lager av begagnade reservdelar.

Har du några frågor eller problem när det gäller din Pentamotor, är du välkommen att kontakta oss på Mitab Marin.



Besök vår
hemsida
www.mitabmarin.se



Klangfärgsgatan 4B, 426 52 Västra Frölunda
Tel: 031-769 14 30, E-mail: info@mitabmarin.se, www.mitabmarin.se

AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER



Way of Life!

Suzuki Lean Burn bränslesystem gör det möjligt för dig att köra mycket ekonomiskt och samtidigt spara på naturen. Nu finns systemet även i de helt nya motorerna Suzuki DF40 och DF50.

Närmaste återförsäljare hittar du på vår hemsida.
www.suzuki.se



Uppdaterad marin utbildning

När gymnasieskolan görs om i höst får Marina läroverket i Danderyd ett uppdaterat rent Marintekniskt program. Det har två huvudinriktningar: El och elektronik samt Service och reparation. Elinriktningen fokuserar på de alltmer komplexa elsystemen i fritidsbåtar och mindre yrkesfartyg. På service och reparationsinriktningen är fokus båtar, motorer och dess teknik.

Det finns behov av kunniga marintekniker både på servicevarv, båttillverkare, butiker, grossister och inom försäljning. Eleverna får möjlighet att ta Förarbevis, Kustskepparen och Fartygsbefäl/Maskinbefäl klass VIII.

Från i höstas står tre gymnasieskolor redo att börja utbilda marintekniker. Skolorna har godkända riksintagningar och de flesta som går utbildningen får

arbete efter skolan.

– I dag får 80 procent av mina elever arbete när de går ut skolan. Efterfrågan är stor och den verkar inte minska framöver. De tre skolorna kan ge både eleverna och båtbranschen gott hopp för framtiden, säger Conny Löfstrand, lärare på Vadsbogymnasiet i Mariestad.

Att Marinteknik finns med på det nationella programmet är frukten av ett samarbete mellan Sweboat och skolorna. I Västervik och Mariestad är det kommunala skolor och i Stockholm är det en friskola. Dessutom finns hantverksprogrammets utbildning i båtsnickeri på Orust och i Uddevalla.

Ansökningstiden för utbildningarna är öppen ända fram till vecka 18.

www.vadsbo.mariestad.se
www.gymnasiet.vastervik.se
www.marinalaroverket.se



Behovet av utbildade marintekniker är stort på många platser.

Marin utbildning efter gymnasiet

Mariningenjör Produktion är den första utbildningen inom Yrkeshögskolan för marin teknik. Högskolecentrum Bohuslän har beviljats den tvååriga yrkeshögskoleutbildningen "Mariningenjör Produktion 400 Yh-poäng"

Utbildningen syftar bland annat till helhetssyn på fritidsbåtsproduktion och att förena hantverksskunnande med modern industri och höga miljökrav.

Högskolecentrum Bohuslän finns i Uddevalla som är huvudort för utbildningen. Distansorter är Kungälv, Ronneby, Västervik och Östhammar.

 **International**
yachtpaint.com

Passa på!

Nu är det dags för båtfärg



AkzoNobel

*Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet

För mer information, besök vår hemsida: yachtpaint.com International Färg AB. Tel:031-928500 Fax:031-928750

®, International® the AkzoNobel logo are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel. © Akzo Nobel N.V. 2011.

Our World is Water

Pekskärm och vridknapp från Simrad



Pekskärmar blir allt vanligare i kartplottar och det är allt tydligare att många båtägare vill ha pekskärm även i båten. Orsaken är främst att det är bekvämt och enkelt att hantera.

Simrad NSS Sport är en helt ny multifunktionsdisplay med pekskärm. Den är utvecklad för den marina miljön med målet att vara extremt lättanvänd.

Båtliv provade Simrad NSS Sport på båt-mässan Allt för sjön, där även ett antal vanliga mässbesökare fick göra blindtester av den nya skärmen. Vårt intryck är att Simrad har tagit plottern ett steg ytterligare vad gäller användarvänlighet. Det känns helt naturligt att peka och trycka på en skärm, ungefär som i dagens datorer och allt fler mobiltelefoner.

NSS Sport är dock inte bara användbar med pekskärm. Den har en smart kombination av lättanvänd knappsats med en distinkt vridknapp och pekskärm. Vissa funktioner sköts direkt via skärmen medan en del val görs med vridknappen. Att peka på skärmen är optimalt för att placera waypoints, fiske-symboler och låsa radarmål. Däremot att zooma i kartan, justera fiskekon, svänga

Simrad NSS Sport kombinerar pekskärm och vridknapp på ett lättanvänt och smart sätt.

båten via autopiloten eller varför inte, justera volymen på SonicHub musikanläggning görs bäst via vridknappen.

Liksom Simrad NSE och NSO kommer NSS förprogrammerad med Navionics Silver och är 100 procent förbered för hela Navionics kartkatalog.

Skärmen är väldigt ljusstark och tydlig, bland annat tack vare den LED-teknik som Simrad använder. Den gör inte bara att skärmen blir extremt ljusstark i solljus utan kan även dimmas till en mycket låg nivå vid mörka förhållanden. Som alla LED-försedda instrument drar den extremt lite ström och har lång livslängd.

NSS Sport serien består av NSS7, NSS8 och NSS12. Alla enheter kommer med inbyggd GPS-antenn. NSS7 och NSS8 har inbyggda ekolod som standard.

Simrad NSS Sport serien lanseras i början av maj.

www.simrad-yachting.se



Volvo Penta och Garmin i strategisk allians

Volvo Penta har undertecknat avtal om strategisk allians med Garmin om utveckling och marknadsföring av instrument samt navigations- och kommunikationsutrustning för marint bruk.

Målet är att Volvo Penta tillsammans med Garmin ska utveckla marina instrument samt navigations- och kommunikationsutrustning som marknadsförs i ett komplett kunderbjudande för fullt integrerade drivsystem och instrument.

– Våra kunder får genom avtalet tillgång till toppmodern kommunikationsteknik och ett komplett program av multifunktionella instrument som väsentligt stärker vår världsledande position vad avser kompletta och integrerade drivsystem för båtar, säger Göran Gummesson, VD för Volvo Penta.

I takt med elektronikens intåg i marinbranschen har båtens drivsystem alltmer kommit att integreras med förarmiljön. Volvo Penta knyter samman motorer och transmission med instrument, reglage och tillbehör i den elektroniska plattformen EVC, Electronic Vessel Control. Med hjälp av denna elektroniska plattform har Volvo Penta kunnat leverera produkter som exempelvis joystick och Dynamic Positioning System, vilka gör båtlivet enklare och bekvämare för sluttkunden.

– Det ska vara enkelt att köra båt. Ett tryck på startknappen ska räcka för att hela systemet ska gå igång – ungefär som i en bil. Ju bättre vi blir på att erbjuda teknik som förenklar båtlivet, desto större möjligheter för oss att attrahera nya kundgrupper, säger Göran Gummesson.

Volvo Pentas och Garmins gemensamma produkter introduceras med start 2012.

DUBARRY and DUBARRY & SHIELD DEVICE are registered trademarks of Dubarry Shoemakers Limited. GORE-TEX GUARANTEED TO KEEP YOU DRY.

GORE and

designs are registered trade marks of WL Gore & Associates.



Newport



Ultima



Clipper



Helmsman

dubarry

of Ireland

Comfort, Waterproof
and Quality!



LIFE AT SEA:

STEFANO GRAPE



NYHET: CRESCENT 630 DC – EN DAYCRUISER MED SUNT FÖRNUFT!

Vägen ut på vattnet har blivit snabbare, enklare och bekvämare! Vår nya daycruiser 630 DC är framtagen för att möta den moderna människans behov, krav och önskemål på ett aktivt båtliv.

Valfriheten är stor. Crescent 630 DC finns som både inombordare och utombordare, allt för att tilltala både dom fartsugna frihetstörstarna och familjen som vill ha en skön

dag på havet utan att ge avkall på bekvämlighet, snabbhet och säkerhet.

Förarplatsen är bekväm och överskådlig för fart, navigation och säkerhet. Här finns gott om plats för exempelvis GPS, ekolod etc. Stereo med mp3 och högtalare är standard. Boglyktorna ger bra sikt nattetid. Här finns stora ytor för avkoppling och soffan kan fällas ut och bli en skön sunbed. I sittbrun-

nen finns även ett litet kök. Nere i kabinen finns bra utrymmen med sköna bäddar för övernattnig och många praktiska fack. För-däcket är rymligt och underlättat för en enkel och säker ombordstigning.

Crescent 630 DC är en modern daycruiser där dagens alla krav på funktion, komfort och säkerhet är uppfyllda. En daycruiser framtagen för ett LIFE AT SEA!

CREMO PRODUKTIONS AB BOX 188, 432 24 VARBERG | WWW.CRESCENT-BOATS.SE

Crescent

CRESCENT BOATS – TAKES YOU THERE



Nya Bella, nya vågor!

Din närmaste återförsäljare hittar du på: www.bellaboats.fi

BELLA

I gott sällskap



STAY AFLOAT ÄR EN AMERIKANSK tätningsmassa som har lanserats i Sverige. Det är en väldigt användbar produkt som ger en extra säkerhet till båtlivet. Massan tätar snabbt hål i skrovet eller läckage vid genomföringar, slangar som brustit osv.

Stay Afloat anpassar sig efter skadans utformning och fyller snabbt upp till exempel en genomföring. Den bildar ingen permanent lagning, men är ett bra sätt att snabbt och enkelt täta läckor för att kunna ta båten i hamn.

Medlet kan användas direkt ur burken utan någon förbehandling av skadan eller medlet. Det kan användas över och under vattenytan och fäster på plast, aluminium, trä, stål, kolfiber m m. Enda begränsningen är uppblåsbara delar samt där luft och vattentryck överstiger motsvarande 1,5 m djup. Det är giftfritt och miljövänligt. Pris från 175 kr.

www.robship.se

BILTEMA HAR TAGIT FRAM EN NY GENERATION högpres-tandabatteri med AGM-teknologi (Absorbent Glass Mat). Det innebär att man kan tillföra maximal prestanda i applikationer med extrema cykler, både beträffande laddningsmottaglighet och kapacitet.



AGM-batteriets cyklingstålighet är tre gånger högre än för ett vanligt standardbatteri. Mellan batteriets blyplattor finns speciella glasullsmattor av mikrofiber, där all elektrolyt är bunden, vilket ger ett batteri utan flytande syra. Batteriet är underhållsfritt och helt läckagesäkert. Hölje av förstärkt polypropylen. Pris från 1 499 kr.

www.biltema.com



DET HÄR ÄR EN KOMPLETT rengöringsvagn för båtar med dieselbränsle. Den använder sig av ett tre-i-ett system som effektivt kan ta bort bakteriella beväxningar och rengöra diesel såväl under som över mark, i bränsletankar, skyddspumpar och insprutningssystem osv. Den gör det genom att suga upp bränslet ur tanken, rengöra det och skicka tillbaka det.

Enheten är kompakt och kan manövreras av en enda person. Prestanda 15–40 liter/per minut. Spänning 12V eller 220V. Vikt 65 kg. Sughöjd max 2m.

www.hansenmarine.se

FUEL SET FRÅN LIQUID E. SCANDINAVIA AB är en miljövänlig bränsletillsats för förbränningsmotorer. Den tar bort bakteriensamlingar i tankar och filter samt löser upp beläggningar i bränslesystem och motor och är fri från miljöfarliga ämnen såsom biocider. Medlet blandas 1:4 000 vid tankning. Säljs av Watski-handlarna.

www.fuelset.se



SEAZONE CONTROLZONE ÄR EN STYRPANEL som används för att knyta samman och styra alla elfunktioner via en central enhet på båten. Med controlZone kan båtägaren spara utrymme och samtidigt förenkla hanteringen av båten och alla elförbrukare samt få bättre kontroll och säkerhet till sjöss.

SeaZone erbjuder fem olika controlZone-paneler med vridknappar eller återfjädrande tryckknappar för styrning av alla typer av elförbrukare och elkomponenter. Varje controlZone har åtta vrid- eller tryckknappar, vilka kan markeras med förbrukarens eller funktionens namn. Panelerna kopplas till elcentralen powerZone via en nätverkskabel (CAN Bus) och får sin strömförsörjning från powerZone via samma kabel. Inga andra anslutningar, strömkåblor eller kablar behövs.

www.seazone.se

HEMPEL BOATCARE

Bländande glans!



Om du tror att nya segel kostar skjortan så titta närmare på Rolly Tasker.

Rolly Tasker är ett av världens största segelmakerier. Genom rationell produktion och logistik kan vi erbjuda långlivade, lätthanterliga segel till mycket förmånliga priser. Vi använder bara märkesdukar och förstklassigt hantverk men vi undviker exotiskt och obeprövat material. Allt för att hålla kostnaderna nere och ge våra kunder maximal valuta för pengarna.

Mer info och beställningsanvisningar finns på www.rollytasker.se



www.rollytasker.se
08 448 99 00 / 040 15 00 28

Intelligenta pumpar för båten



Länsumpen Bilge IC kan monteras upp till 4 m från bottensilen. Kapacitet upp till 19 liter per minut.

Det irländska företaget Whale har introducerat en ny serie pumpar för båtar. Pumparna beskrivs som intelligenta och extremt enkla att installera. De är kompakta och tillverkade huvudsakligen i polypropylen.

Whale IC (Intelligent Control) omfattar pumpar för dricksvatten, svart- och gråvatten samt olika läns-pumpar. Pumparna är så nyskapande att de belönades med ett hedersomnämning vid branschmässan METS

i Amsterdam i november 2010.

Elektronisk övervakning i pumparna ser till att pumparna reagerar snabbt och precis utan de höga ljud som många vattenpumpar avger.

En finess är att färskvattenpumparna jobbar utan ackumulatortank och därmed tar mindre plats och är enk-

lare att installera. De har genomskinliga filterhus för att underlätta inspektion. En annan finess är gråvattensystemets duschavlopp som inte har någon traditionell flottör utan en elektronisk sensor som gör så att pumpen startar automatiskt och tömmer avloppet helt utan rörliga delar.

Whale Intelligence System finns för alla behov ombord. Serien omfattar Bilge IC, Fresh IC och Grey IC. Pumparna är enkla att installera och helt automatiskt med snabbkopplingar.

www.watski.se



Fresh IC är en av Whales nya, elektroniskt kontrollerade vattenpumpar. Den finns i två versioner med kapacitet på 14 respektive 19 liter per minut och ansluts med snabbkopplingar.

AMERIKANSKA CATERPILLAR (CAT) har tagit fram en ny dieselmotor avsedd för fritidsbåtar. Det är en "High Performance Diesel Engine" med beteckningen



CAT C6.4 Marine Engine, en kompakt diesel i effektområdet 335–505 hk med common rail bränsleinsprutning. Motorns arbetsvarvtal är 3 400 rpm. Motorvolymen är 6,4 liter.

www.caterpillar.com

FÖR ATT SUGTÖMNING PÅ FRITIDSBÅTAR skall kunna genomföras enkelt och rent krävs att utrustningen på båt-klubbar och marinor passar för lite olika typer av däcksförskruvningar.

Zickert Systems AB har ett sugmunstycke är vara utformat så att det fungerar oavsett vilken storlek på förskruvning man har på sin båt.

www.zickertsystems.se

MED ECHOPILOTS

NYA Black Box System används den befintliga plottern eller PC:n som display för att se EchoPilots framåtseende ekolod. Det passar de flesta fabrikat med videoingång. Bland funktionerna märks S-Video och Composite Videoutgång, 200 m framåtseende i färg, framåtseende djupalarm och digital djupsiffra. Ekolodet är NMEA 0183-kompatibelt. Pris från 9 695 kr.

www.frigus.se



Honda toppar med 250 hk

Honda har presenterat en ny toppmodell på 250 hk. BF250 är en unik motor på 3,6 liter med teknik som till exempel: BLAST (Boosted Low Speed Torque). Ökar prestanda genom att justera luft/bränsleblandningen för max vridmoment samtidigt som tändinställningen ökas till högsta knockningsfria nivå för att öka vridmomentet vid full belastning.

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control). Varierar inloppsventilernas lyft- och öppningstider för att ge optimala prestanda vid både låga och höga varvtal.

ECOMo (Economy Controlled Motor). Styrssystem för bränslebesparing i syfte att förbättra bränsleekonomin.

BF250 har en helt ny design med ett strömlinjeformat utseende.

www.honda.se



CANNONS ELEKTRISKA djupriggar har fått nytt utseende och förstärkt design. De är fullspäckade med alla nödvändiga funktioner till trollingfisket som med hjälp av ett enkelt knapptryck aktiveras. Både Digi-Troll 5 och 10 är utrustade med en LCD-display. Upptagningshastigheten är 75 m per minut behöver man inte vänta länge. Bommen klarar vikter upp till 9 kg och är teleskopisk från 61 cm till 134 cm. Pris från 14 895 kr.

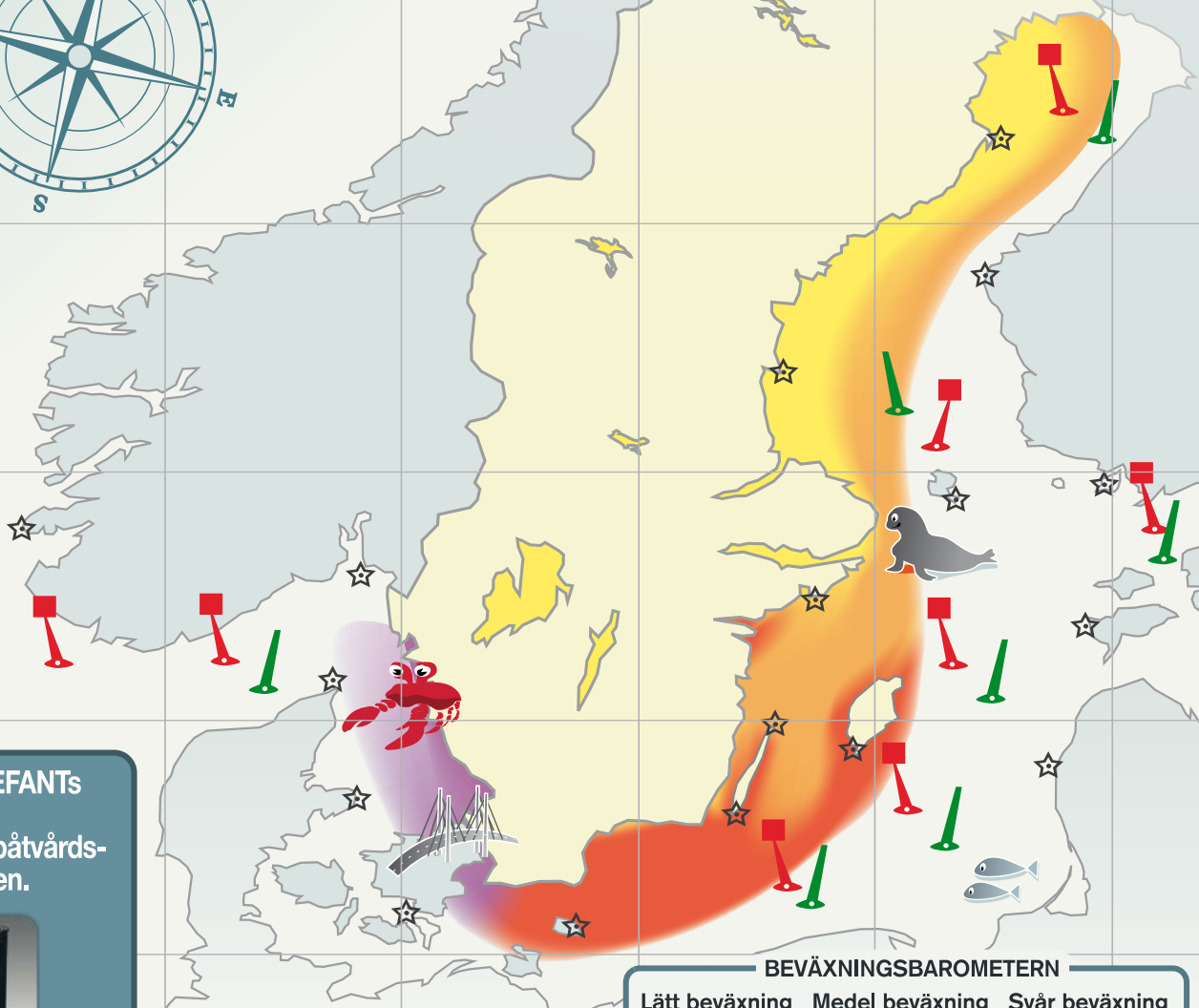
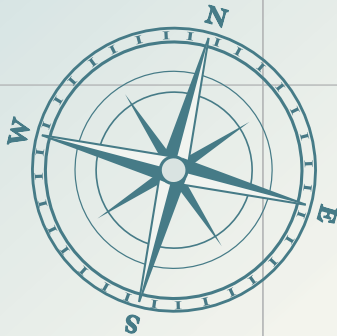
www.comstedt.se



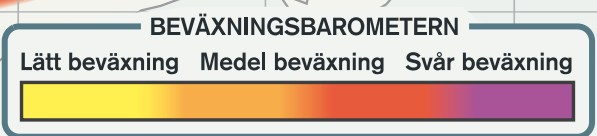
SHAKESPEARE ÄR EN AV världens största tillverkare av marina antenner. Belamarin är ny distributör för inom det civila segmentet på de norska och svenska marknaderna för de båda varumärkena Shakespeare och V-Tronix. www.belamarin.se

LEFANT[®]
www.lefant.se

DET ENKLA VALET



Ladda ned LEFANTs iPhone App. En komplett båtvårds-guide i mobilen.



Max 50 Kn



Max 25 Kn



Max 35 Kn



Max 50 Kn



Raymarine SPX autopiloter...

ett X-tra smart val



Låt en SPX autopilot ta rodret medan du njuter och kopplar av.
Oavsett båt och typ finns det alltid en Raymarine autopilot som passar. Alla lika enkla att använda.

- X-tra** mjuk och precis styrning
- X-tra** enkel att kalibrera
- X-tra** bra anpassning till båtens egenskaper
- X-tra** enkel att installera och serva
- Rate gyro ingår

Raymarine SPX autopiloter – ett X-tra smart val



RATTPILOTER



RORKULTSPILOTER



INOMBORDSPILOTER



KONTROLLENHETER OCH TILBEHÖR



RADAR • NAVIGATIONSHJÄLPMEDEL • EKOLOD • INSTRUMENT • AUTOPILOTER • KOMMUNIKATION • TERMISKA KAMEROR • MJUKVAROR • SYSTEM

Svensk distributör:

BELAMARIN
MARIN ELEKTRONIK
Tlf: 031 76 33 670, Fax: 031 91 01 61

För ytterligare information:
www.belamarin.se

Raymarine®
...world leaders in marine electronics.