

Båtliv

Nr 4 • 2011 Pris 40 kr



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Utpost i ytterskärgården

**GOD MAT TILL HAVS
BACK-TV PÅ BÅTEN**

Jubileum hos Sollentuna Båtklubb

www.batliv.se

GOOD TIMES AFLOAT



AQUADOR 22 C



AQUADOR 25 Ce



AQUADOR 32 C

If you value thoroughly independent cruising, you will cherish the sumptuous interior and outstanding performance of Aquador's truly commodious cabin cruisers. The wheelhouse of these superb boats can be converted from an enclosed retreat into a bright, airy space in a jiffy.

SCANDINAVIAN HERITAGE
www.aquadorboats.fi



Ta ansvar för båtolyckorna!

Flera personer omkom i båtolyckor under våren. De allra flesta fallen gällde fritidsfiskare.

Gemensamt för olyckorna är att båtarna sjönk och att samtliga omkomna hamnade i vattnet. Totalt dog sju personer i Sverige och Norge på detta fruktansvärda sätt. Vi vet att minst tre av de döda hade flytoveraller, men det var mycket kallt i vattnet och det leder ofta till att den som hamnar i sjön fryser ihjäl.

Det här är tyvärr inga isolerade händelser. Ett tiotal liknande olyckor har drabbat sportfisket de senaste åren.

Trots detta har ingen ordentlig utredning gjorts för att ta reda på anledningen till olyckorna. Det kan handla om båtarnas konstruktion eller sättet som de här – ofta snabba öppna båtar – körs på, men ingen vet.

En av de inblandade båtarna (se artikel på sid. 12) behöver tas upp från botten utanför Simrishamn. Tyvärr får utredarna inte tillgång till den utrustning som behövs – trots att det finns flera Sjöugglor i Sverige. Någon måste ta ansvar och se till att vi får veta vad olyckan berodde på och hur vi kan undvika liknande händelser i framtiden.

Olyckorna pekar på ett större problem för svenskt båtliv: att ingen har det övergripande ansvaret och det perspektiv som ger en riktig bild av hela båtlivet. Säkerhet, miljö och mycket mera.

Med risk för att låta som en bakåtsträvare tror jag att det var bättre förr. Återupprätta Båtlivsnämnden eller något liknande och öka samarbetet mellan myndigheter och organisationer. Då blir förhoppningsvis båtlivet både bättre och säkrare.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 4•2011



Båtliv har provkört Drive 46 från Fiskars. Läs mer om det på sidorna 42–43 i detta nummer.

- 4 Smultronställe på Björkskär
- 8 Provkörd: Ruptech 32
- 10 Båtpolitik och debatt
- 12 Olyckor med trollingbåtar
- 14 Nyheter i korthet
- 24 Provkörd: Beneteau Swift Trawler 34
- 27 Böcker
- 32 Smarrig mat i båten
- 36 Provseglad: SwedeStar 370
- 44 Ordföranden har ordet
- 45 SBU-nytt
- 58 Miljösidan
- 60 Sjösäkerhet med Bengt
- 65 Sollentuna Båtklubb 30 år
- 66 Miljövänlig Ohlson 22
- 68 Gör-det-själv: Back-TV i båten
- 71 Gör-det-själv: Nya reglage i båten
- 72 Motorblocket

www.batliv.se

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9–12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh

MEDARBETARE: Anders Sellin, Tommy Norin, Roland Brinkberg **ISSN 0282-3934:**

Svenska Båtunionen (SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båt-

klubbens och båtfolkets intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889

båtklubbar och över 161 000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb

betalar du för tidningen Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen

båtklubb. **SVENSKA BÅTUNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE:** Af Pontins

väg 6, 115 21 Stockholm. Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batu-

nionen.com, www.batunionen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129

(SBU). Norden och Europa 380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 147 100 (TS

2010) **FÖRETAGSANNONSER:** Chrismark AB. Kristoffer Stuesson. Tel 0455-579 90,

0709-60 48 11. Fax 0709-60 45 01. E-mail Kristoffer.Stuesson@batliv.se. Michael

Stenquist, Tel 08-551 161 90, 0761-84 48 48. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se

PRODUKTION: Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:**

Sörmlands Grafiska AB, 2011. **NÄSTA NUMMER:** 24 september **OMSLAGSBILD:**

SwedeStar 370. Foto: Båtliv.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



SENASTE NYTT: www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap.

www.batunionen.com



Björkskär – populär ut



Hamnen på Björkskär där man kan ligga både vid brygga och vid klipporna mot sydväst.
I bakgrunden "Lidingöstugan" där tre rum står öppna för allmänheten året runt.

post i ytterskärgården

Bertil Öster och Britt-Marie Westergren är redan på plats på Björkskär för att ta hand om sommarens besökare. Det som från början skulle blivit en enstaka sommar som tillsynsmän åt Lidingö Stad blir nu deras 36:e sommar i rad på Björkskär.

Text & foto: Anders Sellin

Bertil och Britt-Marie flyttar ut till Björkskär, som ligger öster ut från Mjöja i Stockholms skärgård, redan i april.

– Det brukar bli samtidigt som isen går upp och sedan stannar vi till i november, berättar Bertil Öster.

Det ideella arbetet som tillsynsman började med att Lidingö stad behövde hjälp en sommar och sedan gick det av bara farten och nu tillbringar de alltså sin 36:e sommar härute.

Björkskär är en av de mest välbesökta utskärgårdarna i Stockholms skärgård. Mellan 2 000 och 2 500 övernattande båtar brukar Bertil räkna ihop till under en säsong.

– Det är klart att bastun drar mycket folk. Men bastubadarna måste ha med sig ved själv efter-



Britt-Marie Westergren uppdaterar sjöväderprognosen.



I "Lidingöstugan" precis vid inloppet till hamnen bor tillsynsmännen Bertil Öster och Britt-Marie Westergren. De använder ett av de fyra rummen som finns, de övriga har allmänheten tillgång till för övernattnin eller för barn som vill sitta och spela spel regniga dagar.

som det inte finns att få tag i härute. Vi brukar säga att det blir varmare på det sättet, skrattar Bertil.

– Dessutom är vi glada om besökarna lägger en liten peng här när de badar bastu. Slitaget är så hårt att vi måste byta aggregat nästan varje år och skorstenen, som är ännu dyrare, måste bytas vartannat år.

Nytt för i är att Bertil och Britt-Marie har blivit utrustade med en defibrillator, eller hjärtstartare som det också kallas. De har även gått kurs i hur den ska användas men som Bertil uttrycker det:

– Hoppas bara att vi slipper använda den.

Gammalt kronofiske

Liksom de flesta ytterskärgårdar i Stockholms skärgård har även Björkskär tidigare varit ett kronofiske. Både Björkskär och Lilla Nassa ägs idag av Lidingö stad och målet är att hålla skärgårdarna tillgängliga för allmänheten för främjande av båtliv och rekreation.

Björkskär ligger strax nordost om Sandhamn och är kanske Stockholms skärgårds mest lättillgängliga ytterskärgård. Här finns en hamn med förtöjning

både mot brygga och klippor och på norra sidan av huvudön finns gott om fina klippor att ligga vid i sydliga vindar. Liksom i hamnen finns här toalett och sopmaja. För den vågade finns på södra sidan en liten vik med ett djupt men mycket smalt inlopp för mindre båtar.

Vid hamnen finns ett litet hus med fyra rum. I ett av dessa bor Bertil och Britt-Marie, de övriga tre står öppna för allmänheten och rymmer sex kojplatser.

– Det är inte ofta de utnyttjas för att övernatta i, men ibland kommer folk i små båtar som

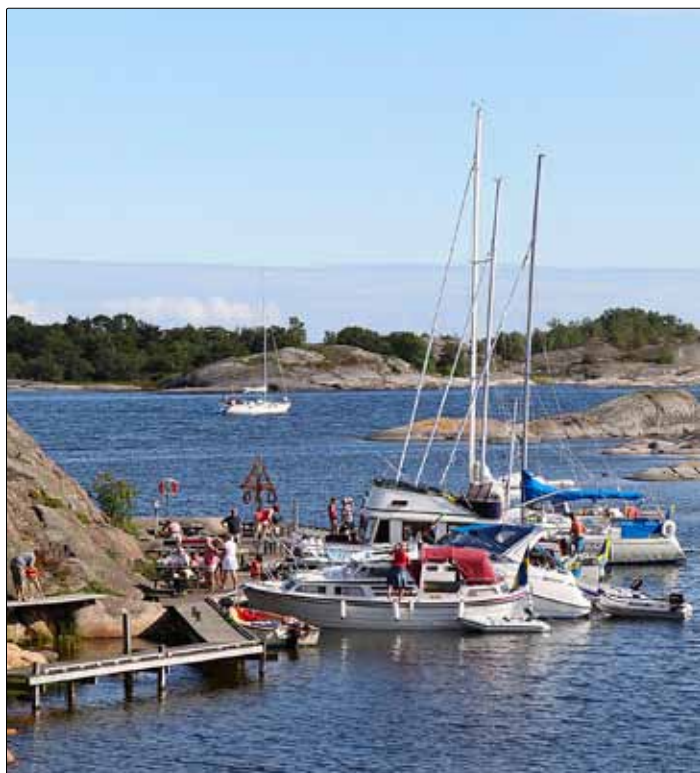
gärna sover över i stugan. Mestadels används den under regniga dagar då barnen kan sitta här och spela spel och slippa trängas i båten. Under vintrarna händer också att långfärdsskridskoåkare använder den, berättar Britt-Marie.

Livet på Björkskär ställer lite speciella krav på planering. Det finns ingen elektricitet på ön, men här finns en liten vindgenerator för att ladda dator och mobil med.

– Man får planera sin mat härute. Nu har vi inte handlat på sju veckor, berättar Britt-Marie



På södra sidan av Björkskär ligger "Långhålet", en liten vik med ett djupt men mycket smalt inlopp. Under fina sommardagar brukar här ligga någon enstaka mindre båt men rekognosering från land i förväg rekommenderas om man vill lägga sig här för en natt. Christian och Maaja Bohm har vågat sig in med sin RJ 85:a. Här ligger de verkligen både skyddat och avskilt.



Hamnen med brygga på Björkskär blir ofta full under högsäsong. Då går det bra att lägga sig på norra sidan där man ligger väl skyddad för sydliga vindar.



– Latrintömningen har blivit något av ett problem här, tycker Bertil. Förut kom de och hämtade latrintunnorna men nu ska vi kompostera allt här ute. Det blir knepigt – vi kan ju inte gärna tvätta tunnorna i havet. Dessutom är jag lite tveksam till hur miljövänligt det är eftersom man inte får använda latrin på åkrar på grund av de höga halterna av tungmetaller. Det hade varit bättre att satsa några kronor till och fått en tank som kunde tömmas ibland.



Ann-Sofi Andersson med Anton och Alma äter lunch på bryggan i hamnen på Björkskär innan de ska vidare till Svenska Högarna.

när Båtliv är på besök.

Populär midsommar

Midsommarfirandet på Björkskär brukar vara populärt.

– Midsommarafton 2010 hade vi 92 personer på bryggan som åt silllunch. Och så är det dans på bryggan kring midsommarstången förstås, säger Britt-Marie

Själva hamnen med bryggan är lätt att komma in i. Dock finns det en sten i vattenlinjen just när man närmar sig bryggan och ska gå in mellan bryggan och stenen – det känns väl smalt. Väl inne i hamnen kan man ligga både vid bryggan och utefter klipporna åt sydväst.

I den lilla hamnen träffar vi Ann-Sofi Andersson och Daniel Karlsson med Anton, sju år, och Alma, fem år, från Runmarö. De har siktet inställt på Svenska Högarna som är sommarens mål liksom Huvudskär var målet för förra sommaren. Båda är uppvuxna med båtlivet och Daniel driver dessutom en egen taxibåtsrörelse.

– Ja, en av taxibåtarna blev

över så den fick bli vår fritidsbåt, säger Daniel.

Ann-Sofi är uppväxt på Öland och familjen hade under många år en Albin Accent segelbåt.

– Hela familjen är extremt intresserade av allt vad skärgården har att erbjuda. Självklart vill vi gärna att barnen skall dela det intresset, säger Ann-Sofi.

– Det verkar ha lyckats eftersom Anton och Alma är ständigt intresserade av att se nya öar. För tillfället längtar de efter att få komma till Svenska Högarna.

– Björkskär är verkligen jättefint. Till hösten har vi funderingar på att åka hit igen. Då kunde det vara mysigt att komma hit och bada bastu och bo i stugan om det blir kallt och naturligtvis gå Naturstigen som finns på ön, berättar Ann-Sofi.

– Vädret påverkar upplevelsen ute i skärgården, även om jag självklart föredrar vackert väder. Det kan vara väldigt spännande om det blåser och stormar och framförallt blir det en helt annan upplevelse än om solen skiner i lugnt väder.



ANYTEC 1230 CAB

Förverkliga din dröm.

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Kontakta oss på telefon 0173-885 00 eller besök www.anytec.se, och din dröm kan bli verklighet.



ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Kliv ombord du också!

Vi har något exklusivt för dig som är båtklubsmedlem. För bara båtklubsmedlemmar kan teckna båtförsäkring i Svenska Sjö.

Svenska Sjö är ett bolag som bildades för snart 50 år sedan för att erbjuda båtägare ett bra försäkringsskydd. Vi är ett konkurrenskraftigt bolag som garanterar mycket försäkring och kvalitet för premien.

Hos oss försvinner du inte inte i mängden och möts av ett genuint båtintresse. Bli en i ett exklusivt gäng du också!

Ring 08-541 717 50.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Modern skärgårdsracer



Rupotech 32 är en snabb och praktisk skärgårdsracer i ny design. Båten har till exempel en kraftig fendert runt skrovet och en gång från akterdäck rakt genom kabinen upp på fördäck via en stabil trappa.



Rupotech 32 är en modern version av en klassisk skärgårdsracer. Båten är välutrustad med praktiska finesser.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Upplevelsen av att köra Rupotech 32 liknar inte mycket annat som man kan göra med en standardbåt. Denna svenska konstruktion hade världspremiär på Allt för sjön i våras. Det är en spännande nyhet laddad med prestanda och finesser, som till exempel en fast monterad skumfender runt hela båten.

Filosofin är att båten är

”utvecklad för att användas i alla väder året runt”. Rupotech 32 har ett högeffektivt skrov med 23 graders V-botten och två luftsmorda steg i botten. För designen står – inte helt oväntat – Mannerfelt Design Team.

Båtliv har provkört det första exemplaret av Rupotech 32. Båten var utrustad med en Volvo Penta D6-370 hk dieselmotor och drev, vilket gav en kraftfull acceleration och en toppfart på hela 44 knop för den drygt 4 ton tunga provbåten.

Tyst och mjuk

Vi körde båten i gropig sjö med sidvind som stundtals låg på ganska hårt. Det gick utmärkt att

köra med drevtrimmet på +2 hela tiden och bara stötta lite med trimplanen mot sidvinden.

Känslan i Rupotech 32 är som att köra en riktigt fin och modern bil. Den går tyst (trots att förkabinen fungerar som resonanslåda) och mjukt i sjön. Trots trist och gropig skärgårdssjö var det bekvämt att köra i 40 knop på Askrikefjärden.

Accelerationen är riktigt bra i denna lättkörda båt och Rupotech känns lätt och ledig i sjön. Bränsleförbrukningen är förhållandevis låg med en ekonomisk fart runt 35 knop, vilket är väl godkänt för en båt på drygt 4 ton.

– Ljuset, sikten och rymligheten känns över förväntan liksom användbarheten och taxibåtsdörren i fören. Det fungerar riktigt bra, säger Carl Wranding på Rupert Marine i Täby som har tagit fram båten.

Båten är uppkopplad via Internet. Alla båtdata övervakas i till exempel en iPad med ett program från amerikanska Maretron. Ägaren kan alltid ha koll på båtens position.

med ett stort akterdäck, en gång genom båten och en stabil trappa till fördäck är lika enkel som funktionell. På fördäck finns en stor pulpet att hålla sig i vid ombordstigning. Båten har även skarndäck för den som behöver gå runt kabinen.

På båtmässan undrade en del om sikten runt båten från den inre förarplatsen. Faktum är att det fungerar bra fränsett rakt akteröver, men båten har inbyggd backkamera i plottern som standard så det bör ordna sig.

Att det finns en kundkrets som gillar den här sortens båtar står klart. Ett 15-tal båtar är sålda och de första leveranserna är igång.



Kabinen är ljus med god sikt utom rakt akteröver. De grå ytorna är målade med en gummilack som har hög friktion. Navigationssystemet bygger på en Raymarine E90 kartplotter vid yttre förarplatsen. Denna är kopplad till en 15 tums skärm vid förarplatsen.

Gång rakt genom

– Vårt krav var bland annat att man skulle kunna köra båten både inne och ute, den skulle ha ett stort akterdäck, sov- möjligheter, toalett och ett pentry. Dessutom ville vi att det skulle vara möjligt att gå rakt genom båten.

Alla de här önskemålen är uppfyllda. Lösningen

TEKNISKA FAKTA:

Längd:	10,10 m
Bredd:	2,90 m (med fender)
Vikt:	3 500 kg
Bränsletank:	450 liter
Vattentank:	80 liter
Hålltank:	50 liter
Kojer:	2 + 2
Motor:	Volvo Penta D6-370/DPR
Pris:	från 2,3 Mkr med omfattande utrustning
Info:	www.rupotechmarine.com

Låt Ankarlift göra jobbet

- ett smartare båtliv



Båtsystem



ANKARLIFT®

INGEN KAN AIS BÄTTRE

WWW.TRUEHEADING.SE

ANDRA KAN LITE OM ALLT -
VI KAN ALLT OM AIS



Visste Du att

CTR_X Carbon är den mest
sålda AIS Klass B transpondern?



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD

TEL. +46-8-622 26 60
WWW.TRUEHEADING.SE

DISTRIBUTÖR AV:

ComNav NOBELTEC



Makes Mobile Living Easy

16"



19"



22"



En riktig 12-Volts TV

LTC LED 16", 19" & 22"
Digitalmottagare Mpeg4
CI-uttag för Boxermodul
DVD med skakminne

USB-inspelning
12 & 230 Volt
60% mindre strömför-
brukning jämfört med LCD

Ökad spänningsvidd (9-16 Volt)
Kortslutningsskyddad
Fuktskyddad
Slimmad design



LTC finns hos väl sorterade marinhandlare - LTC Lejon Trading Co - Tel: 042-22 51 70 - www.lejontrading.se

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i *Båtliv*. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Policy och riktlinjer

För att nå rätt destination måste du ha en rätt kurs och sedan följa den. Det är enkelt uttryckt en av båtlivets absoluta sanningar. Överfört skulle samma sak kunna gälla för den politik som styr och reglerar villkoren för vårt båtliv.

Men, uppriktigt sagt, någon sådan ”rättvisande kurs” finns inte. Istället virrar ”rorsmännen” runt utan att egentligen veta åt vilket håll rätt kurs ligger.

Jag pratar förstås om bristen på en sammanhållen policy för det svenska båtlivet. En policy vi alla skall verka för och som ligger till grund för behövliga åtgärder.

Policyn finns inte.

Därför blir det förstås ett hattande hit och dit, motstridiga bestämmelser, bristande samarbete och – snart – kaos på riktigt.

Tala om att köra rätt upp på grund...

Lasses krönika

När jag i ett samtal med en maktbävare påtalade bristen av en sammanhållande myndighet för det svenska båtlivet, möttes jag av ett hänskratt i luren: det kommer aldrig att ske...

Förmodligen är det gamla fördomar som grumlar farvattnen. Båtliv, det är lyxbåtar i mångmiljonklassen, gin och tonic och lättklädda damer...

Jag tycker att 1 000 000 arbetstimmar av ideellt arbete, utfört av entusiastiska båtmänniskor, är något som borde få skrivbordsexperterna att sätta morronfikat i vrångstrupen.

Det finns emellertid ett problem – ett stort sådant – vem ska ta fram denna så behövliga båtpolicy?

Finns det någon myndighet, något departement inom regeringen som klarar av det?

Ursäkta, men jag får lätt svindel vid bara tanken.

Mitt förslag:

Låt de stora ideella båtororganisationerna tillsammans arbeta fram en policy och gör sedan denna till lag.

Det borde inte vara så svårt för våra beslutsfattare.



Båtlivet engagerar miljontals svenskar varje år. Varför finns det ingen som har

Samarbete

Enligt vad Båtliv erfar är det mer eller mindre kaos vad gäller de olika samarbetsformer som idag finns för det svenska båtlivet och olika myndigheter.

Text: Lasse Bengtsson

Transportstyrelsen har omorganiserat sin verksamhet och tagit bort den särskilda båtlivsenhet som tidigare fanns. Samarbetet mellan Sjöfartsverket och Transportstyrelsen knakar i fogarna.

Sjösportens samarbetsdelegation verkar ha somnat in, Båtlivsnämnden likaså och var Sjösäkerhetsrådet finns idag är oklart.

Det enda samarbetsorgan som fortfarande fungerar är Båtmiljörådet – där pågår åtminstone möten mellan parterna.

tande samarbetet kan skyllas på båtlivets egna organisationer är det uppenbart att Transportstyrelsen inte har klarat av jobbet att vara den sammanbindande faktorn.

Myndighetens styrelse har insett detta och därför dragit igång en omorganisation. Detta har emellertid – vad Båtliv erfar – medfört att flera rutinerade handläggare sagt upp sig från sina tjänster. Transportstyrelsen måste därför nu söka ny personal.

Huruvida denna har någon erfarenhet av det svenska båtlivet och dess verksamhet återstår att se.

Ny omorganisation

Även om vissa delar av det bris-



LASSE BENGTSSON

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:

Lasse.Bengtsson@batliv.se



totalansvaret för båtlevets många viktiga frågor?

i kaos

En miljon arbetstimmar

Starka krafter inom Sjöfartsverket har sedan en tid verkat för att båtlevsfrågorna ska återföras till den egna myndigheten. Vissa överläggningar har uppenbarligen ägt rum, hittills utan några resultat.

Det är idag en lång rad av departement och myndigheter som på ett eller annat sätt arbetar med båtlevsfrågor. Risken är uppenbar att dubbelarbete sker och att information till båtfolket blir otydlig och ibland motstridig. Det har länge funnits starka önskemål från hela det organiserade båtlivet om att ha en enda part hos myndigheterna att samverka med. Men detta verkar idag vara helt omöjligt. 2,5 miljoner båtlevsutövare är inte skäl nog.

Det finns idag i landets båt-

klubbar sammanlagt fler än 10 000 funktionärer som varje år lägger ned över 1 000 000 arbetstimmar av ideellt arbete för att vi ska få ett tryggt och säkert båtlev i en bra miljö. Statens och myndigheternas ansvar och uppgift är att underlätta detta arbete. Bäst sker detta genom samarbete.

Fotnot:

Följande departement handlägger tillsammans med ingående enheter båtlevsfrågor:

- Näringsdepartementet
- Miljödepartementet
- Finansdepartementet
- Justitiedepartementet
- Utrikesdepartementet

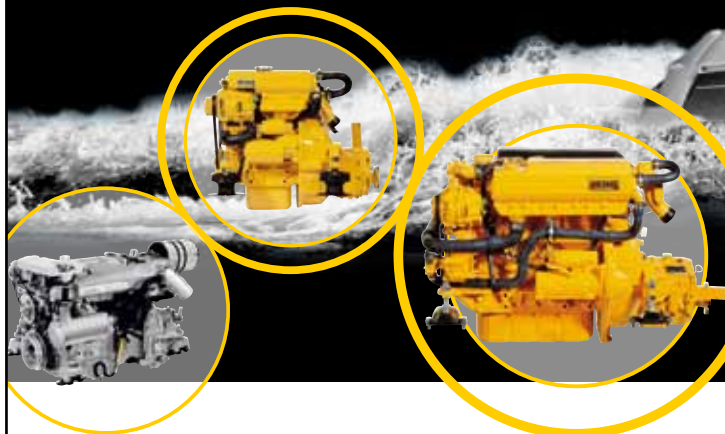
Totalt är det 14 avdelningar i departementen som jobbar med båtlevsfrågor. Till detta kan läggas myndigheter, landsting och kommuner.



vetus[®]

www.vetus.se

MÖT SOMMAREN MED NY MOTOR FRÅN VETUS!



Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP1105 samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc...
beställ VETUS tillbehörs katalog 2011



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL: ARBOGA: Lunger Båt & Trä, tel. 0589-53015
ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel. 0583-711000 GOTLAND Fårösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GREBBESTAD Grebbestad Varv AB, tel. 0525-724400 GÄVLE LandMarin i Gävle AB, tel. 026-195210 GÖTEBORG Tänguddens Båt & Motor, tel. 031-298710 • V.O: Teknik, tel. 031-966298 GRYT Gryt Brygga Marin, tel. 0123-40835 HELSINGBORG Båtservice Helsingborg, tel. 0702-835116 HENÅN Bernova Produktion AB, tel. 0304-39341 • Härnösand Dahlman Marin, tel. 0611-55 66 66 • Jönköping SM Marin, tel. 036-120095 • KALMAR Båthuset, tel. 0480 - 27842 JÖNKÖPING SM Marin, tel. 0707-272926 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel. 0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båtvarv, tel. 0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel. 0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel. 040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 Lomma Oscars Varv Lomma AB, tel. 040-41 2622 LULEÅ Granec Maskin AB, tel. 0920-228025 Lysekil Wilén Marin AB, tel. 0523-12340 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel. 011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel. 0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel. 0176-294921 Nyköping Spelhagens Marinbutik AB, tel. 0155-217511 OSKARSHAMN Oskarshamns Marina, tel. 0491-777 60 • Figeholms Marin AB, tel. 0491-31400 OXELÖSUND Oxelösunds Båtvarv AB, tel. 0155-30827 RAMDALA Trosögårds Motorservice, tel. 0455-41143 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel. 08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel. 08-54137810 • Duvholmens Varv AB, tel. 08-761605 • Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-7181205 • Lidingö Nautic Marine&Motor, tel. 08-766 40 10 • Mobil Marin Motorservice, tel. 0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel. 08-50033470 • Täby Motor AB, tel. 08-7686100 • Virgula AB, tel. 08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel. 08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båtschopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel. 0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel. 018-324060 VARBERG Eliassons Båtvarv AB, tel. 0340-16805 VIKBOLANDET Kvarnbergets Marin, tel. 0125-20036 VÄSTERVIK Vituddens Båtvarv, tel. 0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÅMÅL Dalbobåtar, tel. 0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 ÖREGRUND Öregrundens Båtvarv AB, tel. 0173-30423 ÖRNSKÖLDSEVIK Öviks Marina, tel. 0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel. 0173-21400

VETUS AB, Hörnäckersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se
Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79 • www.vetus.se

Passion för
perfektion.



AMT 185 BR



AMT 185 HT

AMT 200 DC

AMT 170 R

Båtlivet är till för alla! Därför serverar vi det i ett nyckelfärdigt paket. Du som väljer AMT väljer inte bara ett premiummärke som hyllats i pressen. Standardutrustningen inkluderar mycket av det som konkurrenterna bara erbjuder som extrautrustning. Och på akterspegeln sitter en av marknadens absolut tillförlitligaste kraftpaket - från Suzuki. Se alla våra färdigpackade AMT-paket på vår webbplats!

www.suzukimarin.se



Way of Life!

Dödsolyckor med fiskare förbryllar

Två svåra olyckor som krävde flera dödsoffer med trollingfiskare har inträffat i år. Olyckorna, varav en inträffade i Norge och den andra utanför Skåne, förbryllar sjöräddare, Sjöfartsverket och polisen.

Text: Lasse Bengtsson

I båda fallen sjönk båten och samtliga hamnade i vattnet. Sammanlagt omkom sju personer, fyra i Norge och tre vid Skånekusten. De tre svenskarna var utrustade med flytoveraller. Det mycket kalla vattnet – olyckan inträffade vid påskhelgen – blev dock för mycket och de tre omkom.

Olyckorna sätts nu i samband med det tiotal liknande olyckor som drabbat sportfiskare under de senaste åren. Misstankar finns att just båtarnas konstruktion kan bli farliga, särskilt i kombination med dåligt väder och överlast. Men någon utredning om detta har inte trots de många olyckorna gjorts.

Sjönk igen

Genom en lycklig slump har en grupp av engagerade utredare på eget initiativ lyckats lokalisera vraket efter den svenska båten. Den ligger på drygt 67 meters djup i havet utanför Simrishamn, tillräckligt långt ned för att vanliga dykare inte når den.

Båten hittades när en fiskebåt fick vraket i sin trål. Men när den skulle överlämnas till utredningsgruppen ute till sjöss bar det sig inte bättre än att den gled ur trålen och sjönk en andra gång.

– Det var olyckligt men vi vet exakt vad vraket ligger, konstaterar Anders Jönsson, medlem i den grupp som undersöker olyckan. Nu måste vi – på grund av djupet – ha hjälp av en så kallade Sjöuggla för få fast en lina till det.

Påseglad?

– För att vi skall komma vidare i undersökningen är det viktigt att vi kan undersöka båten, vi måste säkerställa om den haft något fel som orsakat sänkningen.

Polisen har nu dragit igång en brottsundersökning kring den svenska sjöolyckan. Det kan nämligen inte uteslutas att trollingfiskarnas båt sjönk efter att blivit påseglad av ett större fartyg.

Men utredarna har otur igen. Det finns ett antal Sjöugglor hos statliga myndigheter i landet, men de har av olika anledningar inte varit tillgängliga för det här jobbet. I en del fall finns det inte utbildad personal i andra fall saknas det pengar och ännu värre; det saknas vilja att hjälpa till.

Få vill hjälpa

Sjöpolisen saknar Sjöuggla, marinen ställer inte upp och Sjöfartsverket – som har både rätt personal och utrustning tackade i sista stund nej till uppdraget.

– Jag har arbetat med sjöräddning under hela mitt liv, konstaterar en bitter Anders Jönsson. Men trots att vi i denna lilla utredningsgrupp – tillsatt av oss själva – kommer från myndigheter och organisationer som har som jobb att rädda liv till sjöss är det väldigt påfrestande att inte kunna lösa en relativt enkel teknisk fråga.

Anders var innan pensionen operativ chef i Sjöräddnings-sällskapet. Han arbetar nu som oberoende sjösäkerhetskonsulent.

Vid denna tidnings pressläggning meddelar polisen att den sjunkna båten utanför Simrishamn ska lyftas. Polisen får hjälp av Sjöfartsverket att lyfta den sjunkna båten.

Fotnot: Sjöuggla är en obe-mannad dykrobot, manöverad från havsytan. Den används för undervattenarbeten på stora djup där vanliga dykare normalt inte kan arbeta.



MINN KOTA

Ett ljudlöst och miljövänligt alternativ

Montering i fören

MinnKotas elmotorer för montering i fören skapar ett nytt sätt att fiska. Glid fram ljudlöst och styr med fotpedal eller fjärrkontroll. Anslut MinnKota i-Pilot och få de senaste och unika GPS baserade funktionerna som elektroniskt ankare, autopilot och farthållare.

Montering i aktern

MinnKotas populära elmotorer för aktermontering är världsledande och originalet som håller en mycket hög kvalitet. Finns i flera versioner både för sött och saltvatten. Nyhet 2011 är den uppdaterade versionen på testvinnaren Endura kallad C2.



TERROVA



POWERDRIVE V2



RIPTIDE ST/SP



ENDURA C2



TRAXXIS



RIPTIDE



Litet grill- och stekbord

Det här värmeelementet från Eno fungerar som en grillhäll i miniformat. Effekten är 1 500 W. Plattan har en keramisk yta som man kan steka och grilla direkt på. Hällen har även en utlyftbar spillskål där man kan skrapa ner matrester, sås m m.

Pris 7 250 kr.

www.thermoprodukter.se

Clips till presenning

Här är en bra lösning när du behöver spänna presenningen lite extra och de fastslagna öljetterna inte räcker till. Clipset fästs var som helst i fällan med ett enkelt handgrepp. Säljs i pack om fyra. Pris 79 kr.



www.robship.se

Rätt om propeller

Det smög dessvärre in sig ett sakfel i artikeln om "Ren propeller..." i nr 3 av Båtliv. Där sägs att ämnet Avermektin är godkänt för propellar. Så är inte fallet. Avermektin får däremot användas – uteslutande – i de tester som professor Hans Elwing vid Göteborgs Universitet håller på med. Redaktionen

Starta med mobilen

Den här fjärrkontrollen gör det möjligt att starta båtens värmare via mobiltelefonen. Det kan bara slå av och på värmaren och kopplas till båtens befintliga värmare. Pris 2 595 kr.

www.thermoprodukter.se



Ny köp- och säljtjänst för båtar

Båtbörsen.se lanseras som en helt ny sajt med en köp- och säljtjänst för alla båtintresserade. Båtbörsen har funnits i tidningsform i snart 20 år.

www.batborsen.se



Bajamaja för båtar

Roslagens Industriteknik i Östhammar tillverkar denna latrintömningsstation för båtar. Den är byggd som en sjöbod i miniatyr för att smälta in i miljön vid en hamn. Den kan monteras ensam eller byggas i nätverk med en central pump och flera tömningsstationer.

www.ritab.se

Gummibåt från Biltema

Den här gummibåten från Biltema är på 2,30x1,29 m och väger 32 kg. Max last är 350 kg och den tar tre personer. Båten kan förses med en 4 hk utombordare. Pris 4 999 kr.

www.biltema.se



Friska vindar med Hydro Power

Helly Hansen har uppdaterat sin kollektion Hydro Power Sportswear med nya marina plagg för både tjejer och killar i år. Serien omfattar allt från badkläder till midjekorta jackor med huva, toppar och badkläder.

www.hellyhansen.com



Ljud mot beväxning

Sonihull är en engelsk produkt som förhindrar beväxning på båtens botten med hjälp av ultraljud. Den finns i två varianter för båtar under 10 m och 10–17 m. En sändare limmas på båten och sänder sedan ut ett ultraljud runt båten för att förhindra påväxt. Pris 12 900 kr i den mindre modellen, 18 500 kr för båtar upp till 17 m.

www.kgk.se



ON TOUR GREATLINE BOATS OF SWEDEN 2011

Tävlingen arrangeras i samarbete med:

Blue Peter AB

SVERIGENYHET!

En båt för alla smaker!

Var med i vår turnétävling med säsong avslutning och fina priser från Blue Peter!

Tag chansen och besök oss under sommarens Västkuisturné. Mellan klockan 12–17 bjuder vi under dessa dagar på provkörning, tävling för stor och liten och en exklusiv visning av våra svenskbyggda båtar Greatline 29 WA. Välkommen till följande orter:

Greatline Boats of Sweden AB
Tel 0500-45 95 44
info@greatlineboats.se
www.greatlineboats.se



- Marstrand** 16–17 Juli, N 57°53'1" E 11°35'2"
- Lysekil** 19–20 Juli, N 58°16'2" E 11°26'2"
- Fjällbacka** 22–23 Juli, N 58°35'8" E 11°16'9"
- Grebbestad** 25–26 Juli, N 58°41'1" E 11°15'5"
- Strömstad** 28–29 Juli, N 58°56'2" E 11°10'4"

Båtinvest Marina
Tel 0155-330 00
info@batinvest.se
www.batinvest.se

Fräck gummitub

Här är en enkel och fräck gummitub för att dra efter båten. Den har fyra greppvänliga handtag och är avsedd för en åkare. Diameter 137 cm. Pris 598 kr.



www.watski.se

Bra bränslepip

Den här bränslepipen får äntligen stopp på blaskandet och droppandet i sjön. Den slår automatiskt av flödet när nivån i dunken når pipens munstycke. Passar de flesta dunkar. Pris 95 kr.

www.watski.se



Solskydd för båten

Dulon Marie är ett tvåkomponents gelcoatskydd för båt som nu finns tillgängligt för båtägare i Sverige. Produkten används av professionella båtägare världen över. Dulon Marie utvecklades till en början för flyginindustrin i USA men fick senare en egen båtserie och idag är Dulon International aktiv i marinor över hela världen.

Serien omfattar tvåkomponents gelcoatskydd, polermedel, teakrengöring, preclean dulon, schampo och quick clean.

www.prorecond.se



Bordslyft från Gecea

Gecea i Göteborg har tagit fram en ny bordslyft. Den är stark i sidled så att bordspiedestalen kan sitta förskjutna åt något håll under bordsskivan, för att inte krocka med en motor, till exempel under sittbrunnen eller däck. Lyfthöjden är cirka 76 cm. Inbyggnadsdjup 55cm. Lyftkraften över 100 kg.

www.gecea.se

Fästingappen är här

Nu finns applikationen, Fästingguiden, med all viktig information om TBE och vaccination.

Fästingguiden visar riskområden för TBE och hittar via GPS till den närmaste vaccinatören. Det finns även en påminnelsefunktion, för hela familjen, som håller reda på när det är dags för nästa vaccinationsdos.

Det är företaget Baxter som lanserar fästingappen för iPhone och Android-telefoner.

www.fastig.nu



Nya Båtsportkort

Sjöfartsverket ger ut flera nya Båtsportkort i år. De områden som omfattas är:

- Stockholm
- Norra, Mellersta och Södra.
- Vänern.
- Dalslands kanal.
- Göta kanal.
- Kalmarsund.
- Hanöbukten.

Dessutom ges sjökorten 429 Norra Kvarken, 62 Gotland North Landsort, 71 Utlängan-Öland-Gotland South plus ett par specialer ut.

www.sjofartsverket.se



Handla på nätet – hämta lokalt

Watski har under våren öppnat sin nya stora Webbutik. Det smarta är att du i lugn och ro kan handla hemma via företagets hemsida och sedan hämta ut varorna hos din lokala Watskihandlare. Inga fraktkostnader tillkommer.

www.watski.se

Mikroinkapslat myggmedel

Detta myggmedel är en lågriskprodukt för alla som vill slippa mygg. Produkten har inga riskfraser, förutom de två skyddsfraserna "Akta ögonen" och "Förvaras utom räckhåll för barn".

www.bionim.com

MADE IN SWEDEN

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

35 ci **NYHET**



premiärvisning i Nacka Strand

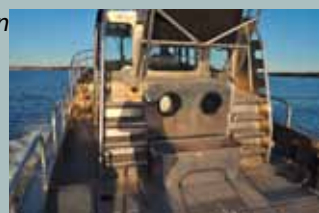
Arronet 35 är den senaste modellen från Arronetvarvet i Östhammar

Denna modell erbjuder en skön komfort kombinerad med det lätt skötta robusta aluminium skrovet.

Denna med sov möjlighet för 4-6 i

2 sep kabinen. Pentry, wc med dusch med stor salong. Generöst akterdäck med yttre styrplats för de fina dagarna. Den unika skrovkonstruktion som denna modell erbjuder gör den otroligt tyst och bränslesnål.

Med standard motor färdas man behagligt i 28-30 knop i marsch och c:a 35 i topp. Motor alternativ finnes



NYHET

205 CS

Är en ny hyttmodell med stor taklucka skjutsdörr både till fördäck och akterdäck Underbart stabil med sitt breda skrov Motor 115 -150 hk



NYHET

235 spo

För dig som vill sitta skyddad men ändå vill njuta av styrpulpens fördelar. Denna med aktersoffa, 2 stolar och en robust skjutsdörr mot fördäcket Motor 115-200 hk

Se alla våra modeller 18-35 fot
www.marinmaklarna.se



MARINMÄKLARNA
BÅTFÖRMEDLING
NACKA STRAND

08 4669515
info@marinmaklarna.se

www.marinmaklarna.se



DÅLIGT UNDERHÅLLNA BRÄNSLESYSTEM ÄR EN VANLIG ORSAK FÖR UNDSÄTTNING TILL SJÖSS

SVENSKA SJÖFARTSVERKET

REGELBUNDEN SERVICE GER DIG SINNESRO

Schemalagd service och förebyggande underhåll säkerställer att du får ut det bästa av din båt. Genom att använda Volvo Penta originaldelar och service från en auktoriserad Volvo Pentaåterförsäljare får du kostnadseffektiv och långvarig prestanda samt säker hantering på sjön.

STAY AHEAD – kontakta din lokala Volvo Penta-återförsäljare för regelbunden service idag.



Ladda ner Volvo Penta-applikationen till din iPhone eller Android-telefon för att få snabb information om närmaste Volvo Pentaåterförsäljare runt om i världen.



VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

Premiär för Allt på Sjön 2–4 september

Den 2–4 september är det ny premiär för den flytande båtmässan Allt på Sjön. Cirka 200 båtar är bokade till utställningen, som arrangeras i Arconas hamn av branschorganisationen Sweboat.

– Vi hade 200 anmälda båtar i slutet av maj. Av dem var cirka 75 segelbåtar och 125 motorbåtar, säger Patric Borén, projektledare hos Sweboat.

Bland de båtar som visas upp finns vattenskotrar, en D-kanot och 50 fots motorbåtar. På kajerna finns ett 40-tal tillbehörsföretag, som visar upp sitt utbud.

– Med det här utbudet av båtar och tillbehör kryddat med fri entré och fri parkering räknar vi med att locka ett stort antal båtintresserade till Gustavsberg första helgen i september, fortsätter Patric.

Tävlingen Segling Sprint Cup hålls utanför bryggorna i samband med Allt på Sjön.

www.alltpasjon.nu



Hjertmans med eget varumärke

Båttillbehörsföretaget Hjertmans ska utveckla ett eget varumärke för att komplettera de varumärken som företaget redan säljer.

– Det nya varumärket heter MultiMarine och ska stå för kvalitetsprodukter till konkurrenskraftiga priser, allt för att möta lågpriserbjudande från handel utanför båtbranschen, säger Håkan Gendenberg, ansvarig för sortiment och försäljning inom Hjertmans.

– Vi har valt att satsa på kemsektorn först med en svensktillverkad produktserie där våra kunders behov har fått stå i centrum för produktutvecklingen. De första produkterna i MultiMarine serien är båtvävt, teakolja, teakcleaner, vattenlinjetvätt, snäckborttagare, vax och polish. Inom serien finns också högkvalitativa oljor, glykoler och zinkanoder.

www.hjertmans.se

Ny rullgardin ger skugga

Oceanair har tagit fram en ny rullgardin, Cabinshade, för båtluckor. Den kan monteras på vertikala eller horisontella ytor och är tillverkad i ett material som stänger ljuset ute på ett effektivt sätt. Skyddet kan också anpassas för att skugga mer eller mindre genom att öppnas mer eller mindre.



www.isootherm.se

Turné med latrinbåt

Latrin från fritidsbåtar är ingen skitsak. Det kommer båten M/S Latrina att visa under sin sommarturné längs Bohuskusten i Sverige.

M/S Latrina seglar för projekt Hav möter Land för att sugtömma båtars latrin och prata om varför det är viktigt att inte tömma skit i havet. Hon trafikerar de områden i Bohuslän som är mest känsliga för övergödning. Premiären blir 4 juli i Stenungsund. Sedan besöker M/S Latrina både naturhamnar och gästhamnar runt Marstrand, Tjörn, Orust, Sotenäs och Uddevalla. Turnén pågår i tre veckor.

www.havmoterland.se

Träning i båten

Uppfinnaren Bengt Liljedahl har konstruerat träningsredskapet Powerpress, som passar bra att ta med i båten. Powerpressen ersätter ett helt gym, med till exempel skivstång, dragmaskin, tryckmaskin, ryggsituppsställning m m.

Powerpress ger, enligt Liljedahl, en bra träning som lätt kan mäta sig med till exempel en skivstång i styrka. De omfattande övningskombinationerna ger framför allt överkroppen en ordentlig träning. Motståndet ställs in i åtta steg från 10 kg till 80 kg. Powerpressen får lätt plats i båten eftersom den bara väger 1 kg och är 40 cm lång hopfärd. Pris 495 kr.



www.powerpress.se



Leverantör av pålitlighet, fart och kraft!

Tohatsu erbjuder motorer i storlek 2,5 till 115 hk och till alla bruksområden. Med våra nya TLDI - motorer, möter vi redan framtidens miljökrav.



TOHATSU = PÅLITLIGHET • LÅG VIKT • KRAFT • LÅG LJUDNIVÅ



Vi har mer än 30 års erfarenhet med Tohatsu och vi garanterar för kvaliteten!

Hitta din återförsäljare på www.tohatsu.se

First Aid Kit

Detta första hjälpen paket från Robship passar bra i båten. Varje skadekategori är packad i en mindre väska för sig. I "Stukning" finns till exempel det du behöver för att ge hjälp. Övriga kategorier är Sår, Desinfektion, Brännkada, Stukning och Extrautrustning.

Pris 875 kr.

www.robship.se



Eniro på sjön även för iPad

Efter förra årets lansering av Eniro på sjön för iPhone kommer nu även en version för iPad. "På sjön in i iPad" innehåller mobila sjökort, möjlighet att söka produkter och tjänster i närheten eller på valfri ort i skärgården.

De basfunktioner som finns i menyraden och inkluderar:

- Hastighet i knop
- Kurs
- Tid
- Trippmätare
- Väderprognos för 6 och 24 timmar
- Kustnära nyheter
- Sök på produkter och tjänster inklusive



snabbval för exempelvis naturhamn, bränsle, varv och gästhamn

Bland nyheterna finns en ny funktionsknapp som heter "Hitta båt". Den gör att man direkt kommer tillbaka till båtens position om man tittat på andra kartor eller sjökort.

Sökningar på produkter och tjänster kommer upp direkt i kartbilderna tillsammans med information om exempelvis den restaurang man har valt inklusive kursriktning och eventuella omdömen.

Eniro På sjön för iPad är gratis. Den beräknas finnas för nedladdning i AppStore i slutet av juni.

Praktiskt plåster

Plåster med Sorbactmetoden är unika i sitt slag. De tar bort skadliga bakterier i sår utan att ge upphov till

resistens. Plåstren är skonsamma men effektiva och såret bildar ingen skorpa utan läker under plåstret.

Sorbact sårbehandling är en innovativ svensk produkt med tillverkning i

Askersund. De bakteriebindande plåstren består av en sårdyna täckt med en grön bakteriebindande väv samt ett tunt, smidigt och genomskinligt filmförband.



Hållare till Cobbgrillen

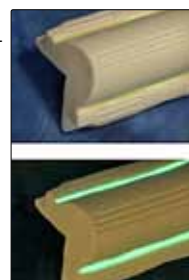
Det danska företaget MB Yachting har tagit fram denna hållare till Cobbgrillen. Den passar på båtens pulpit och är enkel att montera. Pris 989 Dkr plus frakt.

www.mb-yachting.dk

Självljysande fender

EVA-Bumper LUX är en självljysande bryggfender med en fosforescerande funktion som gör att den kommer att avge ett vägledande ljus i 4-5 timmar efter mörkrets inbrott. Detta gör tilläggning i mörker säkrare.

www.inmare.se



Gel mot insekter

Mygga På Bettet Insektsgel är en svalkande och lugnande gel som stryks på det irriterande stället och minskar kliandet. Den innehåller enbart naturliga ingredienser och har en behaglig konsistens och doft. Mygga På Bettet Insektsgel kan

användas från två års ålder. Den kommer i plastflaska med 50 ml och säljs på utvalda apotekskedjor.



Flytande båtmässa i Wasahamnen

I Wasahamnen i Stockholm blir det traditionellt en båtmässa, som arrangeras 1-4 september.

Stockholms Flytande Båtmässa i Wasahamnen har arrangerats av Picko Troberg i sedan 1980-talet. Förra året visades cirka 200 segel- och motorbåtar i vattnet på den här mässa som besöktes av 10 500 personer.

www.flytandebatmassan.se



Raymarine synkar trådlöst med Navionics

Raymarine Multifunction Displayer finns nu i ett utförande där de utnyttjar trådlös överföring för att synkronisera data mellan mobiltelefoner och iPad med hjälp av Navionics Mobile App. Tekniken kallas "Plotter Sync technology".

Fler och fler mobila apparater används även marint via appar för Apple iPhones och iPad. Nu har Raymarine och Navionics tagit fram "Plotter Sync technology", som gör det möjligt att trådlöst synka data i form av till exempel waypoints och rutter från en iPhone och iPad till majoriteten av Raymarines multifunktionsnavigatorer.

Med Navionics Mobile App får användare direkt tillgång till Navionics prisbelönta marina kartdatabas, inklusive satellitbilder och "Points of Interest". Tekniken från Plotter Sync gör det möjligt att synka iPhone och iPad ombord till E Series HybridTouch, E Series Classic, C Series Wide och G Series multifunktionsdisplayer.

För att använda systemet behövs en trådlös router ombord med anslutning till SeaTalk kommunikationsprotokoll.

www.raymarine.com



Leopard Catamarans i Sverige

Northern Multihulls på Öckerö är nya återförsäljare för Leopard i Skandinavien.

Leopard producerar cruising-katamaraner från 39 till 47 fot. Båtarna tillverkas i Sydafrika av Robertson & Caine, världens tredje största producent av flerskrovsbåtar

Northern Multihulls visar sin demobåt, Leopard 46, under hela sommaren samt på de flytande båtmässorna Öppna Varv på Orust, Henån och Båter i Sjöen i Sandvika utanför Oslo.

www.northernyachts.se



Nya NOA fästen

Svenska NOA kommer med tre stycken nya fästen för grövre rör. De kan monteras på 30, 32 respektive 38 mm rör. Pris 136 kr.

www.noa.se



Flexibla båtlyftar

En båtlyft gör båtlivet både enklare, mer ekonomiskt och miljövänligt.

Flexibel Marines sid- och stolplyftar skapar nya möjligheter för såväl båt- och fastighetsägare som marinor och båtklubbar. Båten kan stå kvar på båtlyften, något som frigör markyta till utökade vinterplatser eller något annat.

www.flexibelmarine.se

Klassisk jacka gör comeback

För våren 2011 gick den engelska hypebutiken Oi Polloi och Henri Lloyd ihop för att återproducera Henri Lloyds klassiska seglarjacka Consort Original RWR (Round The World Race).

Jackan var grundstenen till dagens moderna seglarjackor. Bland annat hade seglarikonerna Sir Francis Chichester och Robin Knox-Johnston jackan på sig under sina banbrytande seglatser runt jorden. Jackornas speciella känsla och design gjorde att de var populära plagg som också kunde användas på land.

Henri Lloyd Consort Original RWR Jacket kommer i 100 exemplar till Sverige för sommaren 2011.

www.sportanship.se

Seglingstävlingar och OS-grenar i Nynäshamn

Tiatusentals besökare väntas strömma till Nynäshamn när Jubileumsregattan 2012 arrangeras i kommunen med start 20 juli 2012. På programmet under det två veckor långa arrangemanget står bland annat Classic boat meet, europamästerskap för "sexor", veteranflyguppvisning, parad av veteranbilar och tidigare olympiska grenar i idrott.



Foto: Jan Klingeborn.

Bara Classic boat meet med cirka

150 båtar från början av 1900-talet, väntas locka 30 000–50 000 åskådare.

– Liknande veteranbåtsevenemang har lockat en stor publik när de har anordnats i Stockholmsregionen tidigare. Sommaren 2012 tror vi att många vill vara med vid hundraårsfirandet till minne av de olympiska seglingarna, säger Lars Strömberg, ordförande för Föreningen Sveriges klassiska fritidsbåtar.

På programmet står också europamästerskap för "sexor" (6mR), som hade en egen klass redan vid OS-seglingarna 1912. Det blir även svenska mästerskap för Drake, Finnjolle och Skärgårdskryssare. Bland övriga arrangemang märks uppvisning med veteranflygplan, parad av veteranbilar och fotoutställningar med bilder från bland annat OS-seglingarna 1912. Det blir även tävlingar i tidigare olympiska grenar i idrott.

www.nhss.se

Ny hyresgäst på Pater Noster

Statens fastighetsverk (SFV), förvaltare av Pater Noster, har slutit ett nytt hyresavtal. Entreprenören som ska driva fyrplatsen på Hamneskär heter Niklas Amundson och härstammar från närbelägna Marstrand. Niklas kommer att driva pensionat-, kurs- och konferensverksamhet på Pater Noster – ett koncept som stämmer väl in på SFV:s ambition om att tillgängliggöra kulturavret för allmänheten.

Hamneskär och Pater Noster ligger knappt en mil, ungefär 5 Nm, från Marstrand. Pater Noster är en av Sveriges mest omtalade fyrar. Särskilt uppmärksammandes fyren 2002 då den 120 ton tunga och 32 m höga fyren togs iland för att repareras, återsättas och sedan återtändas 2007.

Skärgårdsssegling med miljöuppdrag

Årets Uffa Fox Challenge blir en krävande 300 Nm lång skärgårdskappsegling i sex etapper från Trosa via Åland till Helsingfors. Det blir tuff tävling kombinerat med ett vetenskapligt miljöuppdrag att ta prover på Östersjöns vatten.

Tävlingen är för mindre seglande träbåtar. Racet startar 24 juli i Trosa med mål i Helsingfors 5 augusti.



– Det är ett sätt att få uppmärksamhet för de mindre båtarna i vårt seglande kulturarv, säger Olle Appelberg, projektledare hos Stiftelsen Scandinavian Yacht Trust, SCYT, som är arrangör. Det är de mindre båtarna som löper störst risk att försvinna på grund av bristande underhåll och intresse.

Utmaningen är både ett äventyr och en miljöuppdrag. Deltagande båtar ska ta flera olika sorters vattenprover, mäta siktdjup och göra dagliga observationer av vattnets kvalitet. Det sker på uppdrag av professor Lena Kautsky vid Askölaboratoriet, Stockholms Marina Forskningscentrums fältstation utanför Trosa.

Sportiga väskor i segelduk

Wind in Minds sportiga väskor i segelduk, aftonväskan Alize och praktiska Hurricane, har fått sällskap av tuffa handväskan Cyclone. Väskorna är döpta efter vindar och skapade med inspiration från segel, vind och hav. Öljetter och segelsömmar blir vackra och funktionella detaljer med hantverk lånat av segelmakare. Wind in Mind använder segelduk i stilfull och enkel formgivning. Segeldukens olika grad av genomskinlighet och varierande tjocklek, färg och ytstruktur utnyttjas på ett spännande sätt.

Nya väskan Cyclone finns i fyra olika färgkombinationer och har måtten 260 x 260 mm. Pris 600 kr.

www.windinmind.se



Kultursommar på Göta kanal

I år står kulturen i centrum genom satsningen Göta kanal – Sveriges längsta kulturväg. Där samlas all kultur längs med kanalen, från veteranbilar till rockkonserter. En av nyheterna för säsongen är en guidad kulturpaddling i kanalen, som också är Sveriges största kulturhistoriska byggnadsverk.

– Kulturpaddlingen är en spännande nyhet för i år, liksom guidade kortturer på cykel vid kanalen. Andra nyheter är en Evert Taube-kryssning och ett äventyr för hela familjen med Sveriges första 3D-film på Karlsborgs fästning säger Anna Meyer, marknads- och informationschef på Göta kanalbolag.

Göta kanal byggdes som en vattenväg genom Sverige för 200 år sedan, och är i dag ett av Sveriges största upplevelseområden med över tre miljoner besökare per år. Kanalen är en klassiker för alla med båt, men även på landbacken finns det mycket att se och göra – särskilt i semestertider. Göta kanal är öppen 2 maj – 2 oktober.

www.gotakanal.se

Foto: Göta kanal.



Tall Ships Races till Halmstad

När världens största internationella havskappsegling The Tall Ships Races anländer till Halmstad 5–8 augusti kommer det att bli stor folkfest. 70–100 fartyg, artister som Tove Styrke, September och RixFM Festival-gänget. Utställare, försäljare och krögare som fyller en stor del av hamnområdet.

Uppemot 100 fartyg kommer att delta, många av de A-klassade, världens största, men också klasserna C–D. Seglingen som denna omgång är en Atlant- och Nordsjösträcka börjar 30 juni med start i Waterford på Irland för att följars upp av delmål i Greenock (Skottland), Lerwick (Shetlandsöarna) och i Stavanger (Norge), för att sedan avslutas med målgång i Halmstad 5–8 augusti.

The Tall Ships Races är en kombination av tävling och vänskaplig samspeglig. Tävlingarna, som startade för 55 år sedan hålls bland annat i Medelhavet, Atlanten, Östersjön och vart fjärde år i Nordsjön. Sverige har varit värddamn tolv gånger, senast i Stockholm 2007. Fokus på evenemanget ligger på ungdomsarbete och inte direkt på själva tävlandet.

www.tallshipsraceshalmstad.se



Navicos senaste bredbandsradarteknik

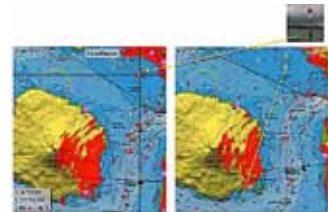
Efter den prisvinnande bredbandsradarn BR24 har Navico, moderbolaget till Lowrance, Simrad Yachting och B&G, lanserat den nya bredbandsmodellen Broadband 3G. Den beskrivs som ett stort steg framåt i modern radarteknik med en förbättring på hela 30% för både räckvidd och ekodetektering utan att på försämra den höga kapaciteten på korta räckvidder.

Med den nu dubbla sändareffekten, jämfört med BR24, kan du se sådant som till exempel små glasfiberbåtar och kanalbojar från upp till 30% längre distans och följa dem hela vägen fram till det att du passerar dem på kanske bara 2 meters håll.

Funktionen InstantOn innebär att radarn startar direkt från standby och på mindre än 16 sekunder från helt avstängd. Den här radarn drar mindre energi än konkurrenterna, precis som BR24, och den avger mindre skadlig radiofrekvensenergi än en mobiltelefon, vilket gör den säkrare för alla ombord.

Bredbandsradarn 3G är kompatibel med Lowrance flerfunktionsskärmen HDS, Simrad Yachtings kompletta navigationssystem NS (NSO Offshore, NSE Expert och NSS Sport) och B&G:s seglingsystem Zeus.

www.simrad-yachting.se



Nytt komplett båtalarm

RedKnows MiniFinder Multi är den mest kompletta GPS-trackern hittills från Axtech. Den fungerar som stöld- och inbrottskydd och man kan välja lägga till startspärr eller styra funktioner via sin mobiltelefon.

Liksom på hela MiniFinder-serien finns inbyggt geofence, vibrations- och spänningsalarm. Multi har utöver det två ingångar för externa sensorer, sirenutgång och reläutgång för styrning av funktion eller startspärr. Ett komplett skydd för stora som små båtar och fordon. Pris 4 595 kr.

www.redknows.se

Pantaenius stöder Bohusracet

Pantaenius, en av Europas största aktörer inom båtförsäkring, har slutit ett treårigt sponsoravtal med Bohusracet, som är Europas största shorthand regatta. Nytt namn för regattan blir Pantaenius-Bohusracet.

Starten går i Uddevalla 1 juli och målgång 170 Nm senare i Smögen beräknas till 2 eller 3 juli. Över 140 båtar är anmälda och deltagarantalet är begränsat till 200 båtar.

Bra täckning i Stockholms skärgård

Bredbandsoperatören Net 1 har förbättrat räckvidden och täckningen i nätet i Stockholms skärgård. Med ny teknik sträcker sig Net 1:s nät mer än 100 km från masterna längs med kusten, vilket ger uppkoppling i hela skärgården och långt ute till havs. Net 1 har en täckning på över 95% av Sveriges yta med Turbo 3G samtidigt som övriga operatörer tillsammans endast når 50%.



Fr. v. Bo Jansson och Ulf Vallgren, representanter för båtlivet i Mariestad och Jens Söder Höij, kommunalråd, får ett diplom och blommor av Mats Eriksson, VD för Sweboat, som ett bevis på att Mariestad utnämns till Årets Båtkommun 2011.

Mariestad Årets Båtkommun 2011

Mariestad är Årets Båtkommun 2011. Detta efter en riksomfattande undersökning som Sweboat – Båtbranschens Riksförbund – har låtit göra.

Mariestad har förstätt hur attraktivt ett fungerande båtliv är för en kommun. Deras ambitiösa satsning på moderna hamnar intill sjönära bostäder bidrar till att öka hela kommunens attraktionskraft, säger Mats Eriksson, VD för Sweboat.

Sweboat har under vintern 2010/2011 kartlagt och jämfört förutsättningarna för båtliv i svenska kommuner. I undersökningen fick kommuner, båtklubbar och privata aktörer svara på frågor om bland annat kostnader och kötider för båtplatser, service i anslutning till hamnar och förekomst av miljöstationer. Kommunernas förvaltningar ombads dessutom redovisa för investeringar och utvecklingsprojekt för båtlivet.

I Mariestad har kommunen de senaste åren investerat 9 Mkr i två nya hamnar som tillfört 220 nya båtplatser. Mariestad har byggt bort hela kön och mött den ökande efterfrågan. Kommunen driver idag tre hamnar för fritidsbåtar och erbjuder totalt cirka 1 100 platser.

Nynäshamn placerade sig på andra plats och Strömstad på tredje plats i Årets Båtkommun 2011.

Vind- och vattentjänst från Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder alla tillgång till information om vindstyrka, vindriktning och vattenstånd som i systemet ViVa. Genom mätstationer runt Sveriges kust samt i Väneren presenteras kontinuerligt aktuella vind- och vattenståndsvärden.

Det finns 60 mätstationer runt Sveriges kust samt i Väneren från Kalix i norr hela vägen runt kusten till Brofjorden på västkusten. ViVa uppdateras kontinuerligt med aktuella värden.

Genom att använda ViVa-informationen kan alla som är på väg ut eller redan befinner sig till sjöss ta reda på i förväg hur förutsättningarna ser ut på olika platser längs en planerad rutt. På så sätt kan man anpassa sig efter om det verkar vara hårda vindar, oönskad vindriktning eller lågt vattenstånd. För andra, som exempelvis windsurfare, kan det vara positivt att hitta platserna där det för tillfället blåser mer. Tjänsten är gratis.

www.sjofartsverket.se/viva



Tidplan för toaförbud ska hållas

Trots att regeringens jurister har meddelat att det förslag om utrustningskrav som Transportstyrelsen (TS) lagt fram angående fritidsbåtarnas toaletter inte stämmer med EU-kraven fortsätter TS ändå enligt sin tidplan med genomförandet av förbudet.

Enligt ett pressmeddelande slår den ansvarige inom TS, Erik Eklund, fast att planen ska hållas.

Under 2012–2014 ska förbudet införas. Problemen med kraven på båtarnas utrustning får tas i ett senare skede, säger Erik Eklund i ett pressmeddelande på Transportstyrelsens hemsida.

Knappt 50 000 fritidsbåtar av landets mera än 800 000 har möjligheter att tömma över däck till en så kallade sugtömmare i land.

Lasse Bengtsson

Elegant kikare till hemmet

Harbourmaster är en serie eleganta kikare i mässing med en klassisk design på ett rejält stativ i mahogny. Utsiktkikaren Harbourmaster finns i tre olika modeller.

Harbourmaster 60 och Harbourmaster 80 har en stor frontlins på 60 millimeter respektive 80 millimeter. Den stora linsen gör att man, till skillnad mot vanliga kikare, kan använda större förstoring utan att bilden blir mörk. Standardokularet som levereras med Harbourmasterkikarna ger 28 gångers förstoring för Harbourmaster 60 och 36 gånger för Harbourmaster 80.

Modellerna Harbourmaster 60 och 80 är utrustade med ett 45 graders vinklat okulär vilket ger en bekvämare användning av kikarna, framför allt när man kikar i dem stående. I Harbourmaster Zoom 60 kan förstoringen ändras från 20 upp till 60 gånger. Pris från 5 995 kr.

www.gofoto.se



Grattis! Till dig som äger en båt av märket Crescent. Nu finns möjlighet att teckna en förmånlig Crescent försäkring.

Som tillägg kan du försäkra:

- Registrerad båttrailer.
- Maskinskadeförsäkring.

Kontakta din närmaste auktoriserade Crescent återförsäljare eller Försäkringsproduktion AB för prisuppgift.

Crescent



**FÖRSÄKRINGS
PRODUKTION**
I SVERIGE

Försäkringsproduktion AB | Box 64, 941 22 PITEÅ | Tel: 0911-181 40
www.forsakringsproduktion.se | info@forsakringsproduktion.se

Hjertmans

Kampanj - till den 3 juli 2010



1 490.-

VHF Cobra 75
Högtalare i mic! Nr 5632-75 (1890.-)



1 290.-

VHF Cobra HH325
Inkl laddställ. Nr 5631-325 (1550.-)



1 790.-

VHF Cobra HH330
Flyter!
Nr 5631-330 (2090.-)



2 490.-

VHF Cobra HH475
Flyter!
Med inbyggd Bluetooth.
Nr 5631-475 (2790.-)



Klaffbord Roca, teak

70x60cm Nr 3897-700 (1490.-) **1 250.-**
80x60cm Nr 3897-800 (1590.-) **1 290.-**
90x60cm Nr 3897-900 (1690.-) **1 390.-**



Nr 4782

1 690.-
(1890.-)

Toalett Jabsco
Med Twist n lock-funktion



Kastboj - Uppblåsbar

Nr 5841-698 (1490.-)

1 090.-



Räddningssele
Med 30m flytlina.
Inklusive bag med pulpitfäste
BALTIC
Nr 5840- (890.-)

498.-



1 190.- Nr 3898-605 (1590.-)

Lagun bordsunderrede

Komplettera med bordsskiva.



4 390.-

Kylbox Coolmatic
18 liter, med bärhandtag.
Medelförbr. 0,4A Nr 4797-18 (4890.-)



4 590.-

Kylbox Coolmatic
25 liter. Medelförbr. 0,4A
Nr 4797-25 (5290.-)



3 990.-

Kylbox 32L
Medelförbr. 0,7A Nr 4792-32 (4590.-)

ivotherm



Fri frakt inom Sverige!

Gummi-båts-tätning
Seaflex
Nr 7908-995
215.-

70C

4 990.-
Nr 7910-277 (5990.-)

Gummibåt 70C

V-bottnad. Tillverkad i 3-lagers PVC duk. Längd 277 cm



2 690.-
(2990.-) Nr 7681-7

Cykel 70C

Aluminiumram. 6-växlad hopfällbar, 20" hjul. Silvergrå.

0.9 A+

har aldrig
lämnat så
mycket
värme!



Wallas 22 Dt
Diesel värmare

Strömförbrukning endast 0,6 - 0,9 A



wallas

www.wallas.fi

www.sleipnerab.se



Några av deltagarna från Fontänhuset Sköndal. Foto: Roland Brinkberg.

Blandad besättning på kappsegling

Med en blandad besättning av unga vuxna med psykisk ohälsa och erfarna kappseglare ska Fontänhuset Sköndal delta i årets ÅF Offshore Race med start 6 juli.

Text: Nils B. Svensson

Besättningen ska bestå av tio personer – fem erfarna kappseglare och fem Fontänhusmedlemmar – som ska segla tillsammans. Projektet heter Friska vindar och är det första i sitt slag i Sverige. Teamet kommer att heta Fontänhuset Sköndal.

Båten är en Sydney 40 som tidigare bland annat har deltagit i Sydney Hobart race.

– Det här projektet smälter på ett fantastiskt sätt samman våra två målsättningar – att motverka fördomar mot personer med psykisk ohälsa och samtidigt göra utmanande saker som stärker självkänslan, säger Johan Rydergård, verksamhetsansvarig på Fontänhuset Sköndal.

– Friska vindar kan också ses som ett integrationsprojekt med tanke på att vi öppnar upp och gör havskappsegling möjligt för människor som vanligtvis inte kanske inte har tillgång till de stora resurser som faktiskt krävs med båt osv.

Fontänhuset Sköndal är en arbetsinriktad rehabilitering för unga vuxna från 16 upp till 35 år med psykisk ohälsa. De finns på Stora Sköndal i Stockholm och har i dagsläget 60 medlemmar.

– Vi arbetar med självförtroendeskapande projekt som skapar

positiv uppmärksamhet hos allmänheten.

Fontänhuset har som ambition att våga pröva nya vägar för att nå våra mål. Friska vindar är ett led i detta. Målen med projektet är:

- Att reducera fördomar kring psykisk ohälsa.
- Att verksamheten ska bli välkänd och respekterad.
- Att medlemmarna ska må bättre.

– Det här är en dröm som går i uppfyllelse. Att få göra något som jag aldrig har gjort tidigare eller skulle haft möjlighet att göra. För mig personligen är det världens utmaning som förhoppningsvis får mig att utvecklas, säger Päivi Aaltonen, medlem på Fontänhuset Sköndal.

Robert Bukroken, representant för den seglerfarna halvan av besättningen.

– Jag lockades in i projektet för att det vilade på en värdegrund om allas lika värde och möjligheter, istället för att fokusera på svårigheter och begränsningar. Att det också fanns inbyggt en vilja att segla bra, ha roligt och att utvecklas tillsammans, gjorde att jag blev mer än nyfiken, säger Robert.

www.fhskondal.se

KCR-box för dieselmotorer

Lägre dieselförbrukning

Snabbare planing*

Högre toppfart



* Se test i Vi Båttägare nr 8-2009 angående bränslesparning och prestandaförbättring.

KCR RACING
Produkter AB
www.kcr.se

 **0515-801 50**
Eriksgatan 5, 521 35 FALKÖPING, mail@kcr.se

REGAL SERVICE AB

Auktoriserad återförsäljare av Volvo Penta i södra Stockholm och Mälaren



Vinterförvaring med fullservice

• Drevverkstad • Försäkringsskador • Båtförsäkring • Reservdelar • Larm • GPS



GARMIN

GLOBAL
BATTERIER AB

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VOLVO PENTA

Förläng sommaren!

www.alltpasjon.nu



ALLT PÅ SJÖN I GUSTAVSBERG

En flytande
båtmässa i
Gustavsberg

197 båtar &
båttillbehör

2-4 september
KI 10-18
Fri entré
Gratis parkering

VÄLKOMNA!



SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

Ett skepp i kompakt



Beneteau Swift Trawler 34 är en lyckad kombination av stor bobåt och vackert-väder-båt som även ger skydd när vädret är sämre. Det är en mysig båt som har både lunken och farten som tilltalar folk som kan en del om båt.

Beneteau Swift Trawler 34 är ett riktigt skepp i kompakt förpackning. Den har gott om plats och goda sjöegenskaper.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Beneteau Swift Trawler 34 är som ett skepp med många goda egenskaper i

en kompakt förpackning. Båtmodellen påminner om en klassisk amerikansk trawler, men

Beneteau 34 är en snabbare och mer modern båt tack vare sitt halvplanande skrov.

Swift står för snabb, som är ett relativt begrepp men i jämförelse med många äldre båtar av den här typen är den här båten snabb. Toppfarten ligger på 22 knop och en lämplig marschfart är 17–20 knop.

I skärgården passar en lägre fart på 12–14 knop ännu bättre, något som inte fungerar lika bra på en helplanande båt av samma typ som då drar upp berg av sjö efter sig. Vill man slå av ytterligare på takten är det ekonomiskt att köra i 6–7 knop, då bränsleförbrukningen är under 0,5 liter/Nm. Vid 20 knop och 3 000 rpm är förbrukningen cirka 60 liter i timmen.

Stabil på kursen

Alla båtar är kompromisser, men

här är en ovanligt lyckad båt för alla som gillar att vara ute på sjön under lite längre tid. En äkta cruiser, med andra ord.

34-fotaren kom till efter framgångarna för två större modeller från Beneteau: Trawler 42 och 52. Det här är riktigt stora fritidsbåtar försedda med dubbla dieselmotorer.

En av fördelarna med 34:an är just att den klarar sig med en enda motor. Den 425 hk stora Cummins MerCruiser dieseln, monterad mitt i båten, i kombination med rak axel och en ganska grundgående köl under hela skrovet ger båten klassiska sjöegenskaper. Båten är som standard försedd med både bog- och akterpropeller, vilket gör hanteringen väldigt enkel.

Båtliv har provkört Swift Trawler 34 och tycker att den är härlig i sjön. Tack vare axel och

FAKTA BENETEAU SWIFT TRAWLER 34

Längd:	11,14 m
Längd skrov:	9,99 m
Bredd:	4,0 m
Vikt:	7 470 kg
Kojor:	6
Djupgående:	1,0 m
Bränsletank:	800 liter
Vattentank:	320 liter
Hålltank:	80 liter (eltoa är standard)
Motor:	Marschfart 17 knop, max 22 knop
Motor:	Cummins MerCruiser QSB 5,9 diesel 425 hk
Pris:	2 550 000 kr

Info: www.dreammarine.se



förpackning

köl är båten väldigt kursstabil, vilket har många fördelar inte minst för den som är ute på långtur. Vid körning i långa skärgårdsleder eller i kanaler är det en stor fördel eftersom föraren kan koppla av från det ständiga rattandet som singelmotor med drev oftast innebär.

Stora utrymmen

Men det är främst utrymmena ombord som talar för Beneteau Swift Trawler 34. Drygt 11x4 m ger utrymme för konstruktörerna, som verkligen har lyckats här. Förutom en stor och väldigt ljus salong har Swift Trawler 34 två kabiner under däck.

Fördelningen av kojor följer inte det traditionella mönstret utan här gäller en stor dubbelkoj längst fram och en kabin med två singelkojor på höjden om babord.

Flybridge är båtens kanske största tillgång. Den sträcker sig över hela salongen akteröver ut över akterdäck. På denna mycket stabila flybridge finns gott om plats för passagerare vid färd, men det är också en härlig plats att ligga och slappa i solen när båten ligger vid kaj.

Båtens mast leder tankarna till att den är försedd med stödsegel, men masten och bommen är till för att lyfta upp en jolle eller RIB i båten. Den klarar lyft på max 140 kg.

Utrymmena på däck liksom skarndäcken är väl tilltagna. Det är enkelt att ta sig ut ur salongen via en stor dörr på styrbord sida. Föröver finns en stor plats som passar bra för att ligga och sola på och utrymmet på akterdäck är tillräckligt stort för att ge plats för olika aktiviteter.

Upp till 100 fot

Swift Trawler 34 har enkellaminat i botten och sandwich med balsa som distansmaterial i fri-borden. Beneteau säger att de har satsat extra mycket på ljudisoler-ning och båten går tyst i sjön utan allt för höga motorljud. Stäven är skarpt skuren, men tack vare den väl utlagda häcken



Full ståhöjd inne i kabinen, över 1,90 m.



Pentryt är U-format med dubbla diskbaljor.



Räckvidden är över 260 Nm på en tank. Standardutrustningen omfattar bland annat gångvärmare, ankarspel, dubbla kartplottrar, ankarspel, Biminitopp och bogpropeller. Extra akterpropeller är tillval.

går båten ändå mjukt.

För Beneteau är serien med Trawlerbåtar framgångsrik. Här finns stora volymer på den internationella marknaden och enbart 34:an är tillverkad i över 500 exemplar. Liksom alla Béneteaus båtar med inombordare är den tillverkad i Frankrike (utom-bordarbåtarna byggs i Polen).

Beneteau har bestämt sig för

att bli en av världens ledande tillverkare av motorbåtar. Företaget genomgick ett stålbad under den ekonomiska krisen, men har återhämtat sig bra. Nu är ett av målen att bygga motorbåtar upp till 100 fot. Totalt tillverkar Beneteaugruppen, som även omfattar Jeanneau och Lagoon, över 10 000 motor- och segelbåtar varje år.

KAMA
FRITID



MAX-e Bränslecell

Generation 2 av MAX-e installeras enkelt i båten, husvagnen, husbilen eller stugan och levererar elektricitet omedelbart. Drivs av Hydronit (NaBH₄) - ett flytande bränsle som inte avger koldioxid eller andra ohälsosamma avgaser.



MOOVE Solpaneler

Ett unikt kit av solpaneler av högsta kvalitet. Solpanelerna har en kraftig aluminiumram och finns i 3 storlekar med uteffekter från 75 till 120W. Levereras med förmonterad monteringsspoiler av aluminium, regulator för 1 eller 2 batterier, kabelgenomföring för tak och 6 m kabel.

Besök "nya" hemsidan
www.kamafritid.com



Gratis katalog...

...med 188 sidor tillbehör hämtar du hos din KAMA-handlare.



Båttillbehör



Från

169:-

Bottenfärg, kopparoxidbaserad

Självpolerande, kopparoxidbaserad bottenfärg tillåten för begränsade vatten. Skyddar effektivt båtbottnen från beväxning. Tillåten för svenska västkusten, norska farvatten samt begränsade vatten i Finland. Övermålningsbar på de flesta på marknaden förekommande bottenfärger, både hårda och självpolerande. OBS! Ej på teflonbaserad färg. Innehåller koppar och kan därför ej målas på aluminiumdrev och aluminiumpropellrar. Säljs endast i Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Malmö och Uddevalla. 30-600-07

- Svart, 0,75 l 30-600 169:-
- Svart, 2,5 l 30-601 499:-
- Blå, 0,75 l 30-602 169:-
- Blå, 2,5 l 30-603 499:-
- Röd, 0,75 l 30-604 169:-
- Röd, 2,5 l 30-605 499:-
- Vit, 0,75 l 30-606 169:-
- Vit, 2,5 l 30-607 499:-



Från

549:-

Förtöjningsboj
25-645



59⁹⁰

Växelhjulolja

EP SAE-90 speciellt avsedd för oljesmorda undervattensväxlar till utombordsmotorer. 500 ml. 36-319



289:-

Låskätting

Specialhårdad. 120 cm. Ø 10 mm. SBSC-godkänd, klass 3. 26-0007

199:-

Security

LJ-8025-RA. Kraftigt hänglås. SBSC-godkänd, klass 3. 87-183



Från **89⁹⁰**

Fender

Av kraftig PVC-plast. Uppblåsbar. 30-002

Bra köp!
Praktisk! Båtgående nr 7/2010.



	Biltema
Snittvikt före:	298 g (3%)
Snittvikt efter:	208 g
Andel av totalt offrat:	24 % (20-27)
Spänning:	-0,76 V
Pris:	40:-
Pris/g Zn:	0:13
Diameter:	64 mm
Bredd cirka:	18 mm
Kommentar:	I särklass billigast. Lättmonterad. Mest zink för pengarna.



69⁹⁰

Förtöjningsfjäder

Av motståndskraftigt EPDM-gummi. 25-1875



129:-

Förtöjningslinor

16-flätad, 100 % polyestersilke. Goda nötningssegenskaper. Flyter ej. Med splitsat äga: 25-0765



2 st.

139:-

Förtöjningslinor

16-flätad, 100 % polyestersilke. Goda nötningssegenskaper. Flyter ej. Med splitsad kaus: 25-0760



Från **39⁹⁰**

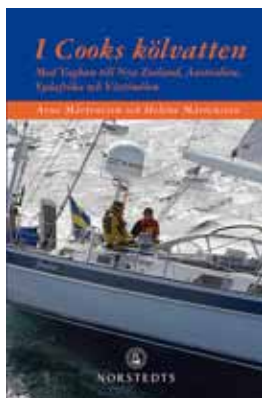
Zinkanod

Lämplig för roder, köl, trimplan m.m. 25-277

Varför betala mer?



077-520 00 00 www.biltema.se



I Cooks kölvatten

Med Yaghan till Nya Zeeland, Australien, Sydafrika och Västindien

Arne Mårtensson och Heléne Mårtensson
Norstedt

Vilken uppföljare! Paret Heléne och Arne Mårtenssons nya bok är en sann pärla för dem som tycker om seglingsbeskrivningar utöver det vanliga. Med sin stora och synnerligen väl utrustade Hallberg-Rassy 62 fortsätter de sin jordenruntssegling, denna gång genom att delvis följa gamle kapten Cook i hans kölvatten.

Stilen är rak, lättläst och späckad både med erfarenheter och historisk kunskap. Arne Mårtensson delar ibland ut duktiga slängar till australierna för deras sätt att överdriva.

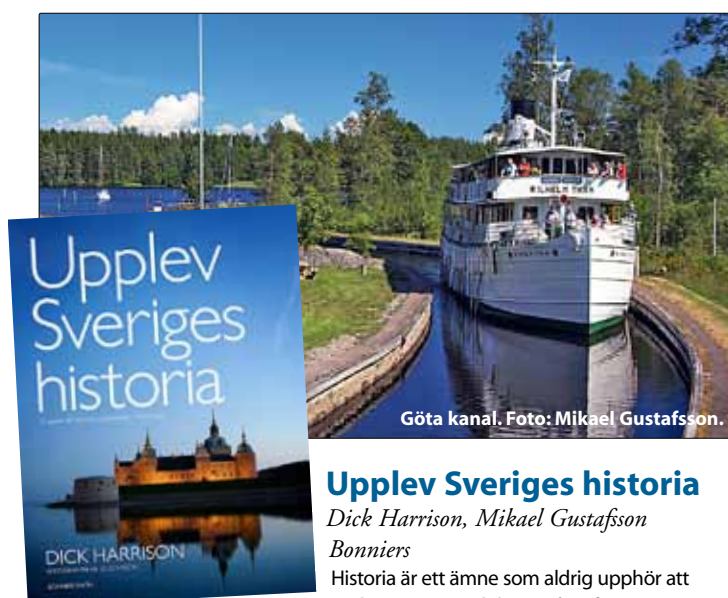
Men dykdagar på öar i Stora Barriärrevet ger paret oförglömliga minnen och det inträffar smått bisarra händelser.

Ta till exempel den strid som skeppare Arne fick föra mot en örn. Denna mäktiga fågel bygger gärna bo på öns högsta punkt. Högsta punkten var denna gång båtens 27 m höga mast och Arne fick tre dagar i sträck med hus-truns hjälp ta sig ända upp till toppen för att riva bort örnens byggmaterial, stora grenar. Först på den tredje dagen gav örnen upp.

Den fortsatta seglatsen är en sann njutning att läsa om och då man kommer till slutet väntar en överraskning: Arne Mårtensson går genom båtens mycket omfattande extrautrustning och kan – efter sju års långsegling – verkligen ge tyngd åt sin kritik. Den är både positiv och negativ.

Ibland får jag uppfattningen att alla långseglare måste skriva en bok som sina upplevelser. Det gör att det då och då inte blir så trevlig läsning. Så inte här. ISBN 978-91-1302810-1. Pris 186 kr.

Lasse Bengtsson



Upplev Sveriges historia

Dick Harrison, Mikael Gustafsson
Bonniers

Historia är ett ämne som aldrig upphör att väcka intresset och köra igång fantasin.

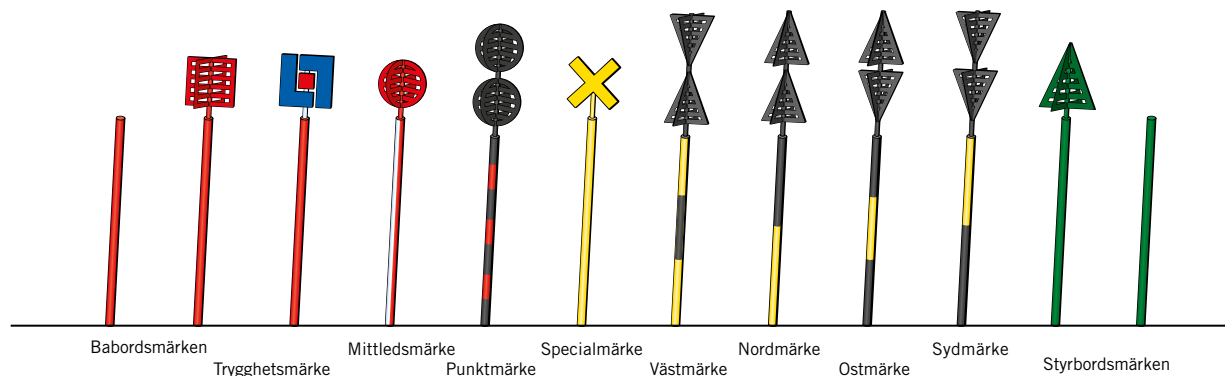
Den här boken är verkligen bra att ta med i båten i sommar. Historieexperten Dick Harrison lyckas snabbt och effektivt ge en lektion i historian för mängder av intressanta platser runt om i landet, från norr till söder, från öster till väster.

Göta kanal är bara en av dessa platser. Vi får till exempel veta bakgrunden till hela kanalen och vilken betydelse detta Sveriges främsta byggnadsminne har än idag.

Boken är vackert illustrerad med bilder av Mikael Gustafsson. Hans känsliga och levande bilder är ett utmärkt komplement till Dick Harrisons texter. Totalt visar boken cirka 130 historiska resmål.

ISBN 978-91-7-424052-8. Pris 239 kr.

Lars-Åke Redéen



Navigera efter rätt märke.

Vi på Länsförsäkringar har fått förtroendet att försäkra flest fritidsbåtar i Sverige. Nu gör vi livet på sjön ännu tryggare för dig – i vår nya båtförsäkring får du en olycksfallsförsäkring, utan att det kostar något extra. Vi vill helt enkelt att du ska ha en försäkring för din båt där du och din besättning kan känna er trygga ombord.

Ha en skön båtsommar önskar vi på Länsförsäkringar.

lansforsakringar.se

Länsförsäkringar består av 24 självständiga länsförsäkringsbolag som erbjuder kunderna en helhet inom bank, försäkring och fastighetsförmedling.

 Länsförsäkringar

tom 31 augusti 2011

Stormarknaden för båtillbehör

08-444 97 50

www.erlandsonsbyggga.se

Solna

Bagartorpsringen

Vardagar 9-19

Lördagar 9-15

Sön-/Helgdagar 10-14 tom 19/6

Kungens Kurva

Stalandshuset

Vardagar 9-19

Lördagar 10-18

Sön-/Helgdagar 11-17

Sickla

Sickla Köp kvarter

Vardagar 10-20

Lördagar 10-18

Sön-/Helgdagar 11-17

SOLARMARE



1.595:-
25W

SOLARMARE Marinpanel

Högeffektiva polykristallina celler, monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.

25W 500 x 450 x 3

2-195N

35W 890 x 350 x 3

2-995N **2.095:-**

45W 590 x 670 x 3

3-695N **2.695:-**



795:-
25W

SOLARMARE Solcellspanel std

36 högeffektiva polykristallina celler.

Högtransparent hårdat glas, ram av anodiserad aluminium.

25W 675x356x35 mm

1-195N

50W 650x670x35 mm

2-295N **1.495:-**



248:-

Cylindergrill

Grillyta 2x340x220 mm

298:-

Klotgrill

Grillyta ø 340 mm

298:-

248:-



278:-

**NAPS
Regulator 6A basic**
348:-



1.048

**MASTERVOLT
Solar Chargemaster**
för både 12 och 24 V. 1-250:-

978:-

NAPS Regulator MaxPower

Optimerar laddningen från solpanelen. Laddar upp till 35% bättre genom MaxPowers MPPT-teknik. 1-088N



1.298:-

NOA Solpanelhållare

Aluminium. Vridbar på stång 1500 m. 1-630:-



298:-
Kompass

Servis

Servis tillverkad i 100% melamin. 16 delar. Innehåll: 4 Assietter, 4 Tallrikar, 4 Skålar och 4 Koppar.

KOMPASS Rund design 375:-

YACHTING Kvadratisk design 475:- **398:-**



848:-

TUDOR MARINE DUAL 80 Ah
12 V. Freeline/Marine batterierna har en patenterad tipsäker lock-konstruktion samt "The Magic Eye" där man enkelt kontrollerar batteriets laddningstillstånd. 948D



1.088:-
12V/7A

Batteriladdare

Modern laddare med hög effekt. Helautomatisk med avancerad laddning i fem steg. Galvaniskt avskiljd

12V/7A

1-495:-

12V/5A

1-990:- **1.588:-**



1.795:-

Bordsskiva halv eliptisk

Halv eliptisk bordsskiva. Nädat teak med infälld kompassros. 850x540 2-295:-



685:-
utan sele

Uppblåsbar räddningsväst

CLIPPER

Uppblåsbar räddningsväst med automatisk gasupplåsning. Svart.

CLIPPER med sele

785:-*



2.795:-

MYSINGE Cykel 20"
Ihopfällbar, 3-växlad cykel med ram av aluminium. Fotbroms. Shimanoväxel. 3-495:-



188:-

Fågelskrämman OWL

Rör på huvudet när det blåser. 228:-



548:-
880x440

Däcksbord Captain

Bordsskiva av melamin, ram av aluminium

880 x 440 mm

628:-

880 x 600 mm

748:-

688:-



198:-

Myggnät E-Bridge

Myggnät för de flesta däcksluckor, tyngd i fällen för att hålla den mot däck.

Mått: 500 x 600 mm. 248:-



348:-

Däcksstol Captain Relax

Däcksstol med hög rygg. Ram av lättmetall sits av tyg. Marinblå. 398:-



198:-

E-Bridge Fällstol

Lättvikts fällstol / däckstol. Ram av aluminium, sits av tyg. Marinblå. 248:-



498:-

Däckstol YACHTING

Klassisk däckstol / fällstol. Ram av aluminium, armstöd av trä samt sits av marinblått tyg med vita detaljer. Marinblå. 598:-



398:-
de Luxe

E-Bridge Vikstol de Luxe

Stabil, smidig och bekväm sits med rygg- och armstöd. Vattentätt och UV-stabiliserat marinblått tyg. PVC på sittytan mot marken. 498:-

E-Bridge Vikstol

Stabil och smidig. Med ryggstöd, utan armstöd. Vattentät etc som ovan. 398:-

298:-



158:-

E-Bridge bergkilset

2 vinklade bergskilar. 2 raka bergskilar samt en klubba i en sjösäck, stil small, i vattenavvisande material. Marinblå. 198:-

LED TV



2.288,-
16"

LTC Widescreen LED TV
HD-ready Widescreen LED TV med inbyggd digitalbox och DVD. Lev m fjärr 12V- & 230V-adapter

16" TV/DVD ~~2.590~~ **2.288,-**
19" TV/DVD ~~3.290~~ **2.788,-**
22" TV/DVD ~~3.590~~ **3.188,-**


TRIAx



948,-

TV/FM-antenn TRIAX UFO MARINE
Rundstrålande antenn för bruk på båten eller husvagnen. Levereras med förstärkarbox och fyra uppsättningar fästen. 1-198,-

Majoni



334,-
12 liter

Förtöjningsboj
Orange PVC. Uppblåsbar. Bärighet
12 kg 418,-
30 kg 558,- **446,-**
60 kg 728,- **578,-**
100 kg 938,- **748,-**

Majoni



75,-
120x420

Fender MAJONI
PVC. Luftventil av mässing. Vit med svarta ändar

Korf2 120x420 88,-
Korf3 150x600 116,- **95,-**
Korf4 190x680 148,- **125,-**
Korf6 250x800 282,- **238,-**

LOWRANCE



Elite-5m
Kartplotter m enastående 5"-färgdisplay **4.690,-**
*Dagspris

Raymarine



A50D ~~7.990~~ **7.590,-**
A70D ~~14.990~~ **9.990,-**
A70D Prissänkt **5000,-**

GARMIN



3.490,-
GPSmap 421

GPSmap 421
4"-sjökortsplotter **6.990,-**
GPSmap 526
5"-sjökortsplotter **11.790,-**
GPSmap 720
7"-sjökortsplotter **11.790,-**
*Dagspris

Majoni



698,-
25 kg

B-ring
Bojsänke i rostskyddsmålat stål.
25 kg 898,-
40 kg 1.348,- **1.048,-**
70 kg 2.188,- **1.698,-**

Rekommendationstabell, se sid 65 i katalogen.

Majoni



398,-

Bryggfender
Vit eller Marin PVC. 1100 x 250 mm. 498,-

INBYGGD AIS



2.195,-

M-TECH MT-500 AIS VHF
VHF för fast montage med inbyggd AIS-mottagare. Har både fritids- och fiskekanaler. Levereras med bygel och kablage. **2.795**

SJÖFARTSVERKET



488,-

Båtsportkort
Nytt impregnerat material som är vik- och vätstarkt med kraftig ryggs spiral som tål tuffare tag. A3-format
STHLM Norra. (art.nr 03700)
STHLM Mellan. (art.nr 03701)
STHLM Södra. (art.nr 03706)
*Nettopris



598,-

Solcellsventilator Dag/Natt
Kåpa av rostfritt stål. Inbyggt batteri. Ventilatorer din båt dygnet runt. Ø 215 mm. **775,-**



1.095,-

Bryggstege 4-steg
Varmgalvaniserad steg med fotsteg av trä. Total längd 1880 mm. Förlängning med tre steg finns att köpa som tillbehör. **1.295,-**

EAGLE EYE BINOCULARS



288,-

Kikare 7x50
Gummiklädnad. Väska och bärem medföljer. Två modeller, Free focus/centrumfokus. **348,-**

Kikare med pejlkompass 7x50
Vattentät och imfri kikare med auto- och eye-fokus, avståndsmätare. Levereras med halsrem, och hård väska. **1.298,-** **998,-**



548,-
2-steg

1.098,-
universal

Stävstege 2-steg
Total längd 1050 mm, 3-steg Rostfritt stål. Teaksteg. **1.398,-**

Stävstege Universal
Total längd 950 mm. Rostfritt stål. **645,-**

ABUS
Security Tech Germany



378,-
Lås

Lås & låskätting Klass 3
Lås 498,-
Kätting 2,5 m 498,- **398,-**
inkl. överdrag



148,-
2 kg

Brandsläckare ABC
Pulversläckare inkl. slang och hållare (2 kg.)
2 kg 198,-
6 kg 398,- **298,-**
Brandfilt 1100x1100 178,- **128,-**

isothem



3.990,-

Travel Box
32 liter kyl/frys
Försedd med batterivakt och belysning. Avsedd för drift på både 12-230 volt, drift på 230V prioriteras automatiskt. Danfoss kompressor. **4.490N**

isothem



4.490,-
42 liter

Kylskåp
Cruise 42 **4.990N**
Cruise 49 ASU **8.490N** **7.490,-**
Cruise 65 ASU **9.450N** **8.990,-**
*Nettopris

AquaSmart



3.995,-
AquaSmart 2,4L

Gummibåt
AquaSmart 2,4L
Gummibåt med lattendurk. 2,4 m lång, rek motor 4 Hk. **4.995,-**

AquaSmart



4.995,-
AquaSmart 2,4K

Gummibåt
AquaSmart 2,4K
Gummibåt med plywooddurk och uppblåsbar V-formad köl. 2,4 m lång, rek 4 Hk. **6.495,-**
2,4U Gummibåt med uppblåsbar durk och uppblåsbar V-formad köl. 2,4 m lång, rek motor 4 Hk. **6.895,-** **4.995,-**

oceanCool



2.795,-

Kyl-/Frysbox OceanCool 10 liter
12V kompressorbox. Försedd med turbofunktion för maximal nedkyllning. **3.595,-**

oceanCool



2.995,-

Kyl-/Frysbox OceanCool 25 liter
12V kompressorbox. Försedd med turbofunktion för maximal nedkyllning. **3.995,-**



398,-
Chill Blue

Chill Blue
"Heavy-duty" tub. Max fart 20 kn. Ø 1370 mm. **548,-**

Vattenskada COMBO
Traditionell comboskada. L 1450/1700 mm. **1.395,-** **1.095,-**



59,-
Enkel

Kudde
Fyllt med 100% kapok. Klädd med färbeständigt, UV-stabiliserat bomullstyg. Färg: Marin, röd, begie, burgundy och grå.
Enkel **78,-**
Dubbel **156,-** **118,-**



Klipp för båtbiblioteket (eller sommarstugan)

Klassiska seglingsberättelser – så heter en serie pockets som Norstedts ger ut lagom till sommaren. I serien finns alla de gamla godingarna med, formatet är behändigt och så är också priset, 123 kr styck. För att pressa det senare har dessa seglarhistorier inte några illustrationer eller bilder, inga svajande palmer alltså.

De fem hittills utgivna är "Alla sa vi skulle dö" av Danjel Henriksson, Kajsa Björn och Jonatan Bontrhön (ISBN 978-91-1-303533-8), "En otrolig seglats" av Tristan Jones (ISBN 978-91-1-303534-5), "Med Drum genom eld och vatten" av Roger Nilson (ISBN 978-91-1-303531-4), "Kurt Björklund – en annorlunda världsomsegling" av Marie Blomqvist och Kurt Björklund (ISBN 978-91-1-303532-1) och "Med Bris mot Kap Horn" av Sven Yrvind och Anders Öhman (ISBN 978-91-1-303705-9).

Det är, för att uttrycka det lindrigt, en synnerligen salt samling berättelser förlaget dragit samman. Jag ser fram mot läsning i korgen när regnet trummar på rufftaket...

Att jag redan läst alla fem spelar inte någon roll.

Lasse Bengtsson

Stora boken om båtunderhåll

Översättning: Cecilia Ljungström
Norstedts

Som redaktör för en båttidning önskar jag ofta att vi hade mer kunskap och utrymme för att publicera praktiska artiklar som visar hur bätägare tar hand om sin båt.

Faktum är att allt som är värt att veta redan är samlat i den här utmärkta boken, med originaltitel "The Boat Maintenance Bible". På 304 sidor finns massor av kunskap samlad och presenterad på ett pedagogiskt sätt.

Boken är uppbyggd som steg-för-steg-reportage med generella avdelningar om viktiga områden som bränsletank, impeller och lampor i båten. En del kan kännas lite brittiskt beroende på bokens ursprung, men kunskapen är densamma och blandningen är verkligen bra.

Du som vill ha ett uppslagsverk att bläddra i när något inte fungerar i båten bör skaffa den här boken. Den är lika bra för alla som vill veta hur båtens system är uppbyggda. Översättningen är riktigt bra.

ISBN 978-91-1-303011-1. Pris 302 kr.

Lars-Åke Redéen



cleanboatprotector

Ren båtbottnen utan giftiga eller odugliga bottenfärger
Passar alla förtöjningsplatser - Pålar – Y-bommar
Bojsänken - Längs brygga - ut från brygga etc.
Ingen skrapning – Ingen bottenmålning – Inget gift i havet



Prisexempel

Protectorduk till 6m båt
1415 kr/år*
 (Pris Protectorduk 9 900 kr*)

*inkl. moms och frakt

För närmsta återförsäljare se www.cleanboatprotector.se eller telefon 0411-420 44

Colbings båt redo för skärgården



Skärgårdsströvarn från skärgårdsfotografen Sören Colbing i Nynäshamn är en ny och miljövänlig båt för den som vill smyga runt i skärgården.

Skärgårdsfotografen Sören Colbings nya miljöbåt är en långsmal aluminiumbåt, byggd helt efter hans noga övervägda önskemål.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Sören Colbing

Sören Colbing är en av landets främsta skärgårdsfotografer. Han har provat sig fram i jakten på den ultimata båten för hans behov. Till slut valde han att ta fram en helt egen konstruktion, kallad Skärgårdsströvarn.

Det blev en långsmal båt

byggd i aluminium. Båten har gott om plats och drivs med en utombordsmotor.

– Båten är helt färdig som prototyp. Jag är jättenöjd med sjöegenskaperna. Den fungerar fint och släpper verkligen vattnet på ett lätt sätt, säger Sören som bor i Nynäshamn.

TEKNISKA FAKTA:

Längd:	9,0 m
Bredd:	2,6 m
Djupgående:	0,5 m
Vikt utan motor:	1 500 kg
Motorstyrka:	40–60 hk
Pris:	750 000 kr
Material:	5 mm aluminium i botten och fribord, 10 mm i akterspegeln. Helsvetsad.
Info:	www.colbing.se

Skärgårdsströvarn, som kommer att säljas på marknaden, är en smal men rejäl båt. Den är 9,6 m lång inklusive peke och har en skrovsbredd på 2,70 m. Inne i båten finns plats för upp till 17 personer som kan sitta bekvämt.

Djupgåendet är endast 0,45 m och för den som vill komma in i grunda vikar är det bara att tilta upp motorn så tar ett kölskydd emot. Det är en av tankarna med båten – att man ska kunna gå in överallt och smyga runt.

Nackdelen med den här typen av båt är om man vill köra snabbare med stora motorer. Då sätter den sig på häcken.

– Med det här utförandet är det en deplacementbåt. Den går att köra halvplanande, men 30–40 hk fungerar bra. Då är den både snål och miljövänlig.

– Det jag menar är att båten drar väldigt lite bensin. Men det är bara en del av helheten, den har en väldigt tyst gång också och drar knappt upp något svall vid 2000–3000 rpm.

Vid provkörningarna har Sören använt en Suzuki 60 hk utombordare. Förbrukningen är under 0,5 lit/Nm vid 7–9 knop.

Priset för en färdig, serieproducerad båt med 60 hk med hydraulstyrning och all utrustning blir 750 000 kr. Den kommer även i en variant med hytt och en mindre strövar på 7 m är planerad till sensommaren. Det blir en lättare och halvplanande båt på 7,30x2,40 med 60 hk motor.

TYRESÖBOCKEN

TYP 1500

TYRESÖBOCKEN

TYP II

TYRESÖBOCKEN

TYP I

VI FINNS PÅ
 Öppna Varv på Orust 26–28 aug
 Allt på Sjön i Gustavsberg 2–4 sept

TYRESÖVAGGAN

TYRESÖSTÖTTAN

Typ LCF

Typ LCM

G-C-Trailer I

Stävbock

TLS 150/225

L 150/225

TLL 150/225

Skrovskydd

Passar till Tyresö Vaggan och Tyresö Bocken Typ 1, Typ 1500

Tillverkning och försäljning

BOATHANDLING SYSTEMS

MASKINFABRIKEN G-C AB. Thulevägen 18, Tyresö
Tel 08-712 50 90. www.tyresovaggan.se

- Ställbara demonterbara
- Flera typer
- Material: stål
- Flera återförsäljare
- För mer information – ring!

Bröder lagar smarrig

För bröderna Carl och Henrik Styvén har god mat och båtliv följts åt sedan uppväxten på ön Tjörn i Bohuslän. Recepten i deras nya kokbok *Mat ombord* är utprovade till havs, de flesta i folkbåten de seglade ihop under många år.

Text: Anna Sandelin

Syskonen Styvén fick dessutom mycket övning i köket när de drev pensionat till-

sammans på Tjörn under ett decennium. Med boken *Mat ombord* vill de bjuda på båtvän-



Bröderna i sin folkbåt. Främst Carl Styvén, i aktern sitter Henrik. Foto: Privat.

liga recept, men också ge tips om hur man planerar inköp och fixar ett smart båtskaffereri. Ett råd är till exempel att en enda tur till butiken på våren räcker för att rusta för flera måltider, så att man sedan kan sticka ut direkt när andan faller på.

På Carls och Henriks båtmeny finns alltifrån matvetesallad och skaldjursrisotto till Biff Rydberg och chèvrecake. Även efterrätter, som fuskcheesecake och äppelkaka i stekpanna, har sin plats i kokboken. Långt från konservburksmat alltså.

– Det är sådant vi gillar, helt enkelt. Vi ville att det skulle vara tidsenligt och har försökt hålla det så enkelt som möjligt, säger Carl Styvén.

Tidigare receptböcker för mat till sjöss har ofta en prägel av unglar över sig, tycker han.

– Att det ska vara lite ”rough” när man seglar, att man ska slita upp en konservburk corned beef och äta den. Det är lite romantisering kring det.

Numera är det lätt att lyckas med riktigt god mat ombord eftersom det finns så bra utrustning på båtarna. Det gäller dock att planera ordentligt i förväg. Och när det kommer till köket är en sak viktigare än alla andra.

– T-sprit är farligt och söligt, man måste ha gasol. Då får man en gasspis i båten, vilket är bra – det är ju kockarnas val, säger Carl Styvén.

Andra tips är att alltid ha smidiga mellanmål med till barnen.

Använda frysta mjölkpaket som kylklabbar och försöka göra alla delaktiga i matfixandet. Då blir lagandet något mysigt och socialt att samlas kring.

Vilken är den bästa båtmaten?

– Det är framför allt skaldjur, har man det så blir det bra! säger Carl Styvén.

Själva brukar bröderna kolla av med telefonlinjen Fröken Mussla om området de är i har bakteriefria musslor.

– Sedan är det bara att snorkla ner och plocka egna, säger Henrik Styvén.

När Henrik berättar om sitt bästa matminne från havet är det också just skaldjur som dyker upp.

– Jag kommer ihåg en gång när vi åkte med en alldeles för liten båt från Tjörn till Skagen. Vi landade i Skagen klockan sex på morgonen och köpte räkor av en dansk fiskare. Sedan satt vi i båten och kåkade alldeles varma räkor, som var precis nykokta.

Bland missödena finns tappa- de ölbackar som aldrig kom upp från havskyllningen. Annars verkar de matintresserade bröderna mest ha goda erfarenheter av att äta ombord.

Idag är deras pensionat sålt sedan några år tillbaka och både Carl och Henrik har flyttat ifrån den bohuslänska skärgården. Men de har fortfarande tid för sjöliv.

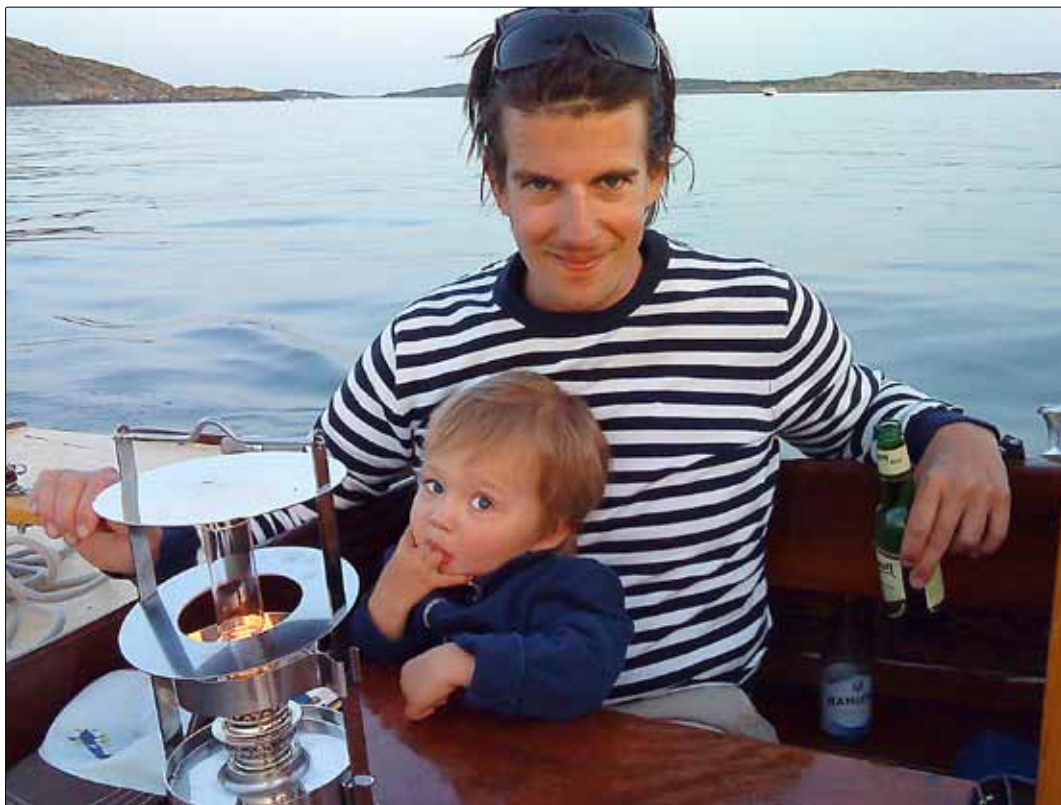
Henrik bor i Stockholm och planerar att ta dit sin lilla motor-

Mer ordning ombord

- ett smartare båtliv

Båtsystem
PIVOTION®

mat till sjöss



Henrik Styvén med brorsan Carls son Bertil, som redan är ett stort fan av båtar. Foto: Privat.

båt från västkusten nästa sommar. Carl håller hus i Göteborg, där han har en Accent tillsammans med vänner och försöker få in mycket båtliv i vardagen.

– Jag sticker ut både på kvällar och helger, och gillar också

att åka ner till båten och laga mat där efter att ha hämtat på dagis. Att ha den som en sommarstuga vid bryggan. Man hinner inte riktigt annars, säger Carl Styvén.

Vad han gillar bäst med livet

till sjöss kan Carl inte riktigt sätta fingret på.

– Men varje vår blir jag lite manisk med nya båtplaner, vad man vill köpa för ny båt, och går och funderar. Jag gillar att vara till havs helt enkelt!



Foto: Anna Hult

Bröderna Styvéns favoriter på båtturen

Recepten är anpassade för fyra personer.

Fiskgryta

400 g fisk, 4 schalottenlökar, 1 vitlöksklyfta, 1 morot, 1 fänkål, 1,5 msk skaldjursfond (eller 1 tärning), 1 pkt saffran, 2 dl vitt vin, gärna torrt, 2 dl grädde, olivolja, salt & peppar

Hacka schalottenlök och vitlök, strimla morot och fänkål. Fräs i olivolja i några minuter. Tillsätt skaldjursfond, saffran, vitt vin och en skvätt vatten. Koka 5–10 minuter och skär under tiden fisken i lagom stora bitar. Tillsätt grädden i soppan och sjud i några minuter, smaka av med salt och peppar och kanske någon annan krydda. Lägg i fisken och sjud i cirka 3 minuter, servera.

Ett gott bröd och en aioli är perfekt till grytan. Om du vill ha en matigare gryta så tillsätt kokt potatis i skivor samtidigt som fisken. Har du räkor, kräftstjarter eller örter ombord så är det trevligt att toppa grytan med det.

Fler recept på nästa sida. ➤

Fråga experterna ...

“Problem med halt teak-däck?”



Catharina Frisell
Teknisk Ansvarig
Yacht Nordic

International
yachtpaint.com

Our World is Water

“Ofta kan teak på däck och i sittbrunn kännas hala när det regnar. Det är lätt att halka, speciellt när det är bråttom.

Teak Wax är lösningen. **Teak Wax** är ett ofärgat halkskyddsvax som är specialframtaget för båtens teaktytor. Det påverkar inte teakens kulör och kan användas efter **Teak Oil** eller direkt på teaken om man föredrar teak utan olja. Teak som inte oljats får ju med tiden en vacker grånad ton.

En annan fördel med **Teak Wax** är att den stoppar mot vatteninträngning. Teaken blir inte våt. Testa att lägga **Teak Wax** på bordet så kommer du märka att spill från mat och dryck inte tränger in och ger missfärgningar eller fläckar.

Under vårustningen är det ju ofta ganska kyligt ute. Ett tips är att värma **Teak Wax** lite så den tränger in bättre. Lägg flaskan i solen eller i ett vattenbad så blir den ännu enklare att stryka på.”

Teak Wax är en specialprodukt som ingår i International Färgs båtvårdsserie. Mer information om alla våra produkter hittar du på vår hemsida.



Ett klick –
expertråd på
ett klick,
yachtpaint.com



International®, the AkzoNobel logo and all product names mentioned in this publication are trademarks of, or licensed to, AkzoNobel. © AkzoNobel 2011.



Foto: Anna Hult



Foto: Anna Hult

Matjessill med ägg, brynt smör, rödlök och dill

Här är mängden anpassad för en liten rätt eller förrätt.

4-6 matjessillfiléer, 4 ägg, 1 rödlök, 1 knippa dill, 200 g smör

Bryn smöret. Hårdkoka och hacka äggen, finhacka rödlöken och dillen. Skär matjessillen i halvcentimeters-skivor och fördela på tallrikarna. Lägg hackat ägg, rödlök och dill på sillen. Avsluta med att hälla det brynta smöret över anrättningen, servera med hårt bröd.

Om du vill göra rätten mer matig så att den fungerar som lunch, lägg skivad kokt potatis under matjessillen.

Äppelkaka i panna

4 äpplen, 50 g smör, 1 dl farinsocker, 1 tsk kanel, 2 ägg, 2 dl strösocker, 2 dl mjöl, 1 tsk bakpulver, vaniljsås

Skala och skär bort kärnhuset på äpplena, klyfta dem tunt. Värm en stekpanna med smör, använd en teflonbelagd panna med lock till. Stek äpplena ett par minuter, håll i farinsockret och kanel, stek ytterligare två minuter. Vispa upp ägg och socker. Blanda i vetemjöl och bakpulver.

Häll smeten över äpplena och kör på medelvärmes med lock i cirka 30 minuter. Låt svalna en stund och stjälp över kakan så att äpplena hamnar uppåt. Servera med vaniljsås.

Brödernas Styvens bok **MAT ombord** är fylld med smarriga recept för sköna båt-dagar.



Matvetesallad med aprikos och chèvre

Man kan servera salladen med en kall sås, exempelvis crème fraîche med en rivnen vitlöksklyfta, en skvätt citronjuice och salt.

1 paket matvete (kokt eller okokt), 1 rödlök, 250 g aprikoser (torkade, inlagda eller färska), 1 msk rödvinsvinäger eller balsamvinäger, 70 g rucola (en påse), 2-3 msk olivolja, 150 g chèvre, 200 g valnötter, 2 msk honung (helst flytande), salt och peppar, kall sås om du vill

Om du har okokt matvete så börjar du med att koka det med en skvätt grönsaksbuljong eller en halv torkad buljongtärning, låt svalna och rinna av. Använder du färdigkokt så skölj det i kallt vatten och låt rinna av. Lägg det avrunna matvetet i en stor skål, blanda i finhackad rödlök, strimlade aprikoser, vinäger och olivolja. Smaka av med salt och peppar (vill du ha mer smak, tillsätt en tesked dijonsenap).

Lägg rucolan på ett stort fat, fördela matveteblandningen ovanpå, toppa med smulad chèvre och valnötter, ringla slutligen honungen över hela fatet.

VÅR NYA WEBBSHOP ÄR ÖPPEN



WWW.BYGGPLAST-BATPRYLAR.SE

BÅTÄGARNAS WEBBPLATS

Nu kan du handla på webben via våra återförsäljare. Handla enkelt och säkert med snabba leveranser av fackhandel som har öppet hela dygnet.

Som en av de största leverantörerna till marin fackhandel vet vi hur viktigt det är med kunskap om produkterna.

Våra återförsäljare är riktiga båttillbehörsbutiker som kan båtar och tillbehör. Det är här du som båtägare tas om hand på bästa sätt.

BYGGPLAST & BÅTPRYLAR

En riktigt bra försäkring.
Till ett pris som tål
att jämföras.*



**Prenumeration
på köpet!**

Svedea Båtförsäkring är det nya och båt-kunniga alternativet! Vi erbjuder innehållsrika försäkringar som verkligen tål att jämföras. På vår webbplats kan du enkelt räkna fram premien för din båt. Och väljer du att teckna så erbjuder vi just nu på trevlig läsning.

Hälsningar från båtspecialisterna på Svedea!

www.svedea.se
0771-160 190



Beställ ny båtförsäkring innan 15 augusti och få en prenumeration på 5 nummer av **Vi Båtägare**, **Segling**, **Båtnytt** eller **Fiske för alla**! Vid beställning på nätet eller telefon ange vilken tidning du önskar. Erbjudandet gäller försäkringar som börjar gälla före 1 juni 2012.

SwedeStar 370 provseglad: Graciös seglare med bra



SwedeStar 370 är en välseglande performance cruiser från Lidköpings Båtsnickeri. Stefan och Yvonne Möller har valt att bara ha teak i och runt sittbrunnen.

När Stefan och Yvonne Möllers segelbåt förstördes i en vinterförvaringshall fick de en chans att köpa en helt ny båt. Valet föll på svenska SwedeStar 370.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Både Stefan och Yvonne Möller njuter av segling så mycket de kan. Deras båtliv består av ungefär en tredjedel kappsegling och två tredjedelar cruising.

– Kappseglingen är ganska viktig för oss och därför ville vi ha en välseglande båt, men framför allt ville vi ha en fin långfärdsbåt. SwedeStar 370 är en Performance Cruiser och det passar oss bra, säger Stefan Möller.

Båten uppfyller dessutom flera andra krav som var viktiga för familjen Möller. Den rymmer i båtplatsen vid båtklubben KMS Nordön på väg mot Marstrand utanför Kungälv och djupgåendet är lagom för att båten ska komma in i skärgården och vid sommarstugan.

– Vi har seglat jättemycket. Vi har haft Express, Comfortina 32 och en Comfortina 38 som blev fördärvad i en olycka i Wallhamn

när taket rasade in under vinterförvaringen. Båten blev totalförstörd och löstes in av försäkringsbolaget Bohusassuransen i Skärhamn, som skötte skaderegleringen på ett bra sätt.

– Efter olyckan började vi tänka att det någon gång i livet var roligt att få beställa en båt. Vi hade ingen båt alls förra sommaren men började fundera på de tre båtarna som vi valde mellan. Det stod mellan Arcona 370, X-37 och SwedeStar 370. Prismässigt ligger de ganska lika.

– Det blev en bra lösning på alla sätt. Vi fick en välseglande båt som man även kan vinna en kappsegling med. Inredningen

tar cruiser medan linjerna talar prestanda och överbyggnaden är snygg, det känns bra, säger Stefan Möller.

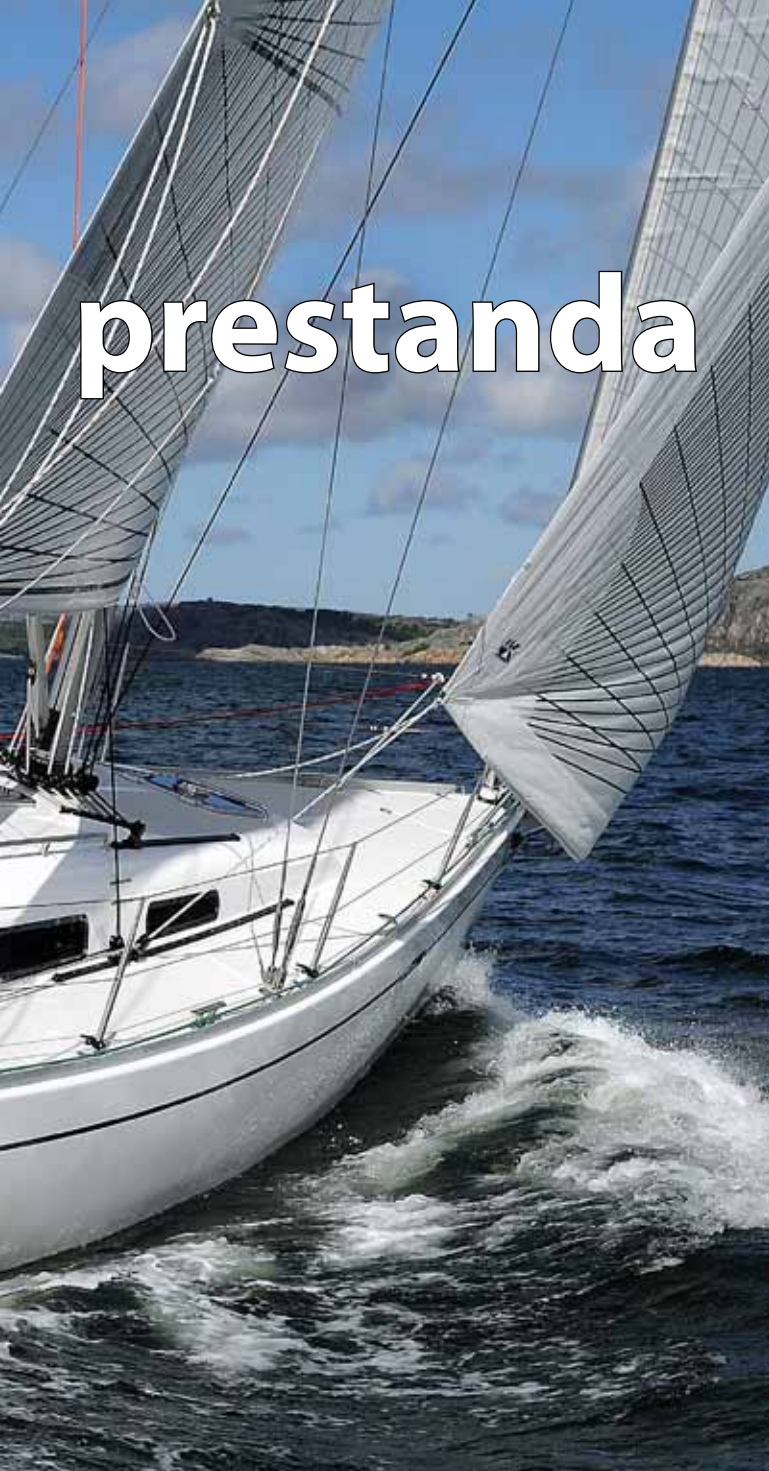
Välbalanserad seglare

SwedeStar 370 skiljer sig på flera punkter mot Stefans och Yvones Comfortina 38. Den båten var mer förlåtande och lite lugnare att segla.

– I SwedeStar 370 måste man vara med och jobba och ha rätt trim på ett annat sätt, annars sticker den i lovert. Men det är en vanesak som man snabbt får upp känslan för.

Båtliv var med på en provsegling en fin majdag och upplevde

prestanda



SwedeStar 370 som mycket välbalanserad och fin i sjön. Båten accelererar fint och har en härlig fartkänsla.

SwedeStar 370 har självsläende fock som standard, men det har Stefan och Yvonne valt bort och i stället satsat på en större genua.

– Men jag märker att man inte får ha för mycket segel uppe. Vi har en 110 procent genua men skulle ha klarat oss med en mindre.

Integrerad Furlex

Vid Båtlivs provsegling blåste det lite mer än 10 m/sek. Med två rev tagna gick båten väldigt fint i

vattnet, men hon vill gärna lova upp. Med lite mer vikt på railen och en ett planare storsegel blir det troligen betydligt bättre.

Båten har en klar fördel av att hon är väldigt slutstyv med 42 procent av vikten i kölen.

Båten har Seldéns nya integrerade Furlexsystem som standard med hela Furlexsystemet inbyggt under däck i ankarboxen. Furlexen döljs dessutom effektivt av peket, som är konstruerat på ett riktigt bra sätt som gör att alla kan gå ombord tryggt och säkert.

Utrymmena på däck är väl använda och allting som behövs för seglingen är nerdraget på ett väl genomtänkt sätt. Båten har



Stefan Möller (t. v.) och Håkan Bengtsson i den rymliga sittbrunnen. Det finns plats för ett matbord, som fästs i piedestalen.

tysk skotning, vilket innebär att ”allt” (hantering av segel och båtens styrning) kan skötas från roresmans position.

Sittbrunnen är väl tilltagen och det finns plats för ett stort matbord. De stuvutrymmen som nås från sittbrunnen är rejäla och vid behov kan massor av prylar snabbt stuvas ner i den akre styrbordskojen genom sittbrunnsluckan. Varvet har gjort en speciallösning så att i princip hela kojen kan användas för att stuva ett stort segel eller liknande.

Tre kabiner

Familjen Möller har valt en inredningslösning med tre kabiner, vilket inte är det vanligaste för SwedeStar 370. Ingången till den akre styrbordskabinen är genom toaletten, men tack vare en smart konstruktion av dörren är det enkelt att ta sig in i kabinen. Utrymmet är mysigt för barn, men kan vara svårt att komma ut ur om det händer något. Då kan man dock snabbt komma ut via sittbrunnsluckan.

– Vi ville inte ha dusch inne i båten och då gick det bra med den här lösningen där toaletten är mindre än om man väljer en akterkabin. För oss är det bra med en extra kabin som även kan användas som ett jättelikt stuvfack när man seglar, säger Stefan Möller.

Pentry och salong är klassiskt planerade och fungerar bra. Stefan ville ha ett traditionellt navigationsbord, vilket också känns naturligt i den här båten.

Kojerna är bekväma eftersom



Stefan Möller och hans fru fick en möjlighet att beställa en helt nybyggd svensk segelbåt.

de både har fina dynor och är väl tilltagna på längden. I förpiken är kojerna hela 2,30 m långa. Det kan låta mycket men är skön för den som vill ha gott om plats när det är dags att sova.

Kvalitet à la Orust

Inredningen är ett kapitel för sig. SwedeStar 370 är ett kvalitetsbygge i bästa Orustanda och detta syns verkligen i inredningen. Alla träarbeten håller yppersta klass med genomarbetade detaljer. På typiskt Orustvis finns det också stuvfack och utrymmen över allt – alla möjligheter utnyttjas.

Båtbyggaren Håkan



Flipper 625 DC

A sporty daycruiser built for good times and enjoyment. Characterised with practical elegance, the 625 DC is a great proof of our dedication to combine style, performance and uncompromising safety.



Redefining freedom

www.flipperboats.fi



Inredningen är byggd på typiskt Orustvis med högsta kvalitet i alla detaljer och träarbeten. Masten står relativt långt akterut.

Bengtsson från Lidköpings Båtsnickeri, som bygger SwedeStar, förklarar filosofin bakom båten:

– Vi gick vi till båtkonstruktören Håkan Södergren med tio punkter som jag tyckte var viktiga i en ny båt, berättar Håkan.

– Vi ville ha ett rejält peke, självslående fock, 1,75 m djupgående, det skulle vara lätt att ta sig upp bak i båten, den skulle kunna seglas av en person, den skulle ha en stor toalett med dusch och det skulle finnas långa kojor ombord.

– Vi visste att vi gav oss in i ett riktigt getingbo med många fina 37-fotare på marknaden. Men vi ville bygga den finaste båten i den klassen, säger Håkan som även bygger Omega 42 och Overseasbåtarna och nu planerar för en SwedeStar 415.

Stefan och Yvonne Möllers båt har byggnummer 39 (räkningen börjar på 10).

Den enda tydliga kompromissen gäller båtens djupgående. Håkan Bengtsson ville ha 1,75 m, men slutresultatet blev 1,85 m. Och en riktigt fin segelbåt.



Håkan Södergren har verkligen fått till linjerna på SwedeStar 370, som ser riktigt graciös ut. Överbyggnaden ser inte särskilt hög ut, men ändå är det full ståhöjd inne i båten.

FAKTA SWEDESTAR 370

Längd:	11,30 m
Bredd:	3,43 m
Längd vattenlinje:	10,00 m
Djup:	1,85 m
Deplacement:	6 100 kg
Kölvikt:	2 550 kg (ca 42%)
Segelarea:	77 m ² (stor pch fock)
Motor:	Volvo Penta D1-30S 28 hk
Vattentank:	260 liter
Hålltank:	75 liter
Bränsletank:	100 liter
Pris:	2 416 000 kr i standard med riklig utrustning
Info:	www.swedestar.se

FÅ MER KVALITETS- TID ...



Lowrance Elite™ - serien

Fritid är viktigt för familjen, därför bör man utnyttja tiden på havet på bästa möjliga sätt. Den nya Elite-serien från Lowrance gör båtlivet tryggare och mycket enklare.

LOWRANCE®

www.lowrance.se

KNIVSKARPA 5"-DISPLAYER MED
FANTASTISK UPPLÖSNING



Thomas Andersson (t. v.), f. d. ordförande i Hjälmarens Båtförbund, och hans bror Lars Andersson på hemmaplan i Lungershamns Båtklubb utanför Arboga, som har cirka 30 båtplatser. De tycker det är dags för något att hända i frågan om en sammanslagning med seglarna.

Positiva till en sammanslagning

Hjälmarens Båtförbund är positivt till en sammanslagning mellan Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. Geografisk indelning är den viktigaste frågan för förbundet.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Filip och Josef Redéen

Det stora samtalsämnet på Båtriksdagen 2011 var en eventuell sammanslagning mellan Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF).

Båtliv ska presentera olika diskussioner om ett samgående i de kommande numren av tidningen. Den här gången har vi valt att ställa några frågor till **Thomas Andersson**, f. d. ordförande i Hjälmarens Båtförbund.

Hur ser ert förbund på en

sammanslagning?

– Vi är positiva. Vi ser inga nackdelar med det utan bara fördelar, säger Thomas Andersson.

Vilka frågor vill ni diskutera med era motparter?

– Det viktigaste är den geografiska tillhörigheten. Eftersom vi tillhör Hjälmarens BF så omfattar det Närke, Västmanland och Sörmland. De vi pratar med från Seglarförbundet är främst Närke Seglarförbund, som har verksamhet i både Vättern och Hjälmar-

Vad tycker du att ni kan erbjuda vid en eventuell sammanslagning?

– Det är en svår fråga. Vi har kanske ett mer allmänt båtintresse och lite andra verksamhetsområden, till exempel skapa trivsamt miljö i hamnarna. I Hjälmaren fanns det mycket kappsegling förr, men nu är det inte lika mycket.

Vad har Seglarna som känns spännande och attraktivt att få tillgång till?

– Jag är seglare själv, jag har en 42 fots långfärdsbåt. För mig känns det viktigt att i så fall kunna utveckla kappseglingar på en inte så avancerad nivå.

Hur är förbundets klubbar involverade i diskussionerna?

– På det ordinarie vårmötet

tog vi beslutet att vi ställer oss bakom en sammanslagning.

Finns det någon konflikt med motorbåtsägarna i förbundet?

– Nej, inte som jag har hört talas om.

Är det bråttom med sammanslagningen eller ska den växa fram i olika steg?

– Diskussionerna har ju pågått länge, så det är dags att det händer något. Det första förslaget var ju från mitten av 70-talet.

Senast 7 oktober ska de olika arbetsgrupper som jobbar med frågan lämna in sina resultat till den gemensamma styrgruppen. Detta gäller även båtförbunden, som ska lämna informationen till Unionsstyrelsen.

Se mer information på hemsidan: www.batunionen.se



Möte 16 maj hos Segelsällskapet Åmålsviken i Åmål.

Svalt intresse i väst

I en del av västra Sverige är intresset svalt för ett samgående mellan SBU och SSF.

Den 16 maj hölls ett första möte hos Segelsällskapet Åmålsviken i Åmål. Vid mötet fanns representanter för Värmlands Västergötlands Seglarförbund och fyra båtforbund inom SBU runt Väneren: Väneren Väst Dalslands Kanals BF, Värmlands BF, Värmlands-Bergslagens BF och Östra Vänerens BF.

– Vi hade ett ganska intressant möte. Egentligen är det flera för-

bund som inte är intresserade av en sammanslagning i den här kretsen, säger Karl Axel Wennerstrand, Väneren Väst Dalslands Kanals BF.

– Vi har ett möte inför Båtriksdagen varje år, där vi i år bjöd in representanter från SSF. Vi kom fram till att vi ska börja samarbeta på något sätt. Vi kom en bit på vägen, men diskuterade inga detaljer. De förbund som träffades i Åmål har tillsammans cirka 90 klubbar och 20 000 medlemmar runt Väneren. Nästa möte hålls i september.

VEM VILL MISSA DET HÄR I SOMMAR?



SE TILL ATT HA SÄKRA SLANGAR!

Vi har rätt produkter och rätt kunskap för din båt.



Specialanpassade
båtslangar

Bränsle, avgas,
toalett, färskvatten,
styrning, tilt- och
trimfunktioner



HYDROSCAND

www.hydroscand.se

PÅ **MARINEPARTSEUROPE.COM**

HANDLAR DU BEKVÄMT, SNABBT OCH
TRYGGT **VOLVO PENTA**
RESERVDELAR & TILLBEHÖR.

Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom MitabMarins webbutik www.marinepartseurope.com. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.

Vi har också verkstadshandböcker och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Penta-motorer, samt ett stort lager av begagnade reservdelar.

Har du några frågor eller problem när det gäller din Pentamotor, är du välkommen att kontakta oss på Mitab Marin.



Besök vår
hemsida
www.mitabmarin.se



Klangfärgsgatan 4B, 426 52 Västra Frölunda

Tel: 031-769 14 30, E-mail: info@mitabmarin.se, www.mitabmarin.se

AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER

Välkommen till årets båtfest!

www.oppnavarv.nu



Över 140 båtar och 80 tillbehörsföretag i fyra hamnar på Orust

I Ellös, hos Hallberg-Rassy, ligger segel- och motorbåtar från 20 till 65 fot längs bryggorna och på land finns tillbehörsutställarna.

Medverkar i hemmahamn gör även Malö Yachts i Kungsviken, Najadvarvet i Henån, Nord West och Regina af Vindö Yachts på Vindön.

26-28 augusti kl 10-18. Fri entré & parkering.

Arrangörer: Sweboat och varven på Orust; Hallberg-Rassy Varvs AB, Malö Yachts AB, Najadvarvet AB, Nord West Yachts AB och Regina af Vindö Yachts AB.

**ÖPPNA
VARV**
på Orust


SweBoat
Båtbranschens Riksförbund



Kompakt styrpulp med

Finska Fiskars utökar sin nya båtserie Drive Boats med en 4,6 m styrpulp. Det är en kompakt båt som passar för många behov.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Fiskars har därmed inte gjort som de flesta andra båtillverkare, som oftast presenterar allt större modeller. Nya Drive 46 är en ytterst kompakt men proportionerlig båt med ett förmodat pris till konsument på cirka 170 000 kr inklu-

sive en 50 hk Mercury utombordsmotor.

Det är ett konkurrenskraftigt pris för vad som är en av marknadens bästa styrpulpbåtar i sin klass för tillfället. Båtliv provkörde nya Drive 46 i Stockholms skärgård i slutet av maj och vi är imponerade. Båten går tyst och mjukt i sjön utan vibrationer. Det är inte en självklarhet för så korta båtar som en 4,6 m styrpulp som kan gå slagigt i sjön.

Den båt vi körde var försedd med en Mercury 50 hk fyr-



Luftintagen på sidorna visar hur snyggt det blir med limning av delar i moderna båtar.

takts utombordsmotor med 13 tums propeller, vilket gav en toppfart på 29 knop. Båten går mjukt och stabilt utan vibrationer i sjön trots att skrovet helt saknar steglistor. En förklaring till den tysta gången är skrovets styva konstruktion med uretanskum som har sprutats in i skrovet, dämpningsplattor samt gummimattor under däck och mot skrovet.

En behaglig marschfart är 25 knop eller något lägre, vilket bör vara helt rätt för den här typen av båt.

Limmade delar

Drive 46 är modernt designad och sammansatt med modern teknik. Båttypen kan kallas hybrid eftersom den kombinerar aluminiumskrov med en innerliner (däck m m) i glasfiberarmerad plast.

Många delar av Drive 46 är sammanfogade med lim. Den som sätter sig i båten kanske inte tänker på detta, men avsaknaden av skruvhuvuden och liknande är uppenbar och detaljerna är bättre sammanfogade än i många andra

båtar vi har sett.

Den båt som Båtliv körde var byggd i Polen vid en fabrik som bland annat har byggt Sea Ray motorbåtar tidigare, något som märks i finishen som håller hög klass. Ett bra exempel är det akre luftintaget på sidorna. Det består av en plastskiva som har limmats fast, något som ger både hög hållfasthet och en snygg montering.

Resultatet av detta finsk-svenska samarbete är det bästa hittills i denna serie om idag totalt sex modeller (Drive 46 lanseras senare i år). Båten känns färdigt utvecklade och detaljkvaliteten i det tiotal båtar som vi såg håller hög klass.

Mannerfelt design

För designen av skrovet till Drive 46 svarar Fiskars, som ju även tillverkar och marknadsför Busterbåtarna. Båtens övriga delar är designade av far och son Ocke och Ted Mannerfelt, som har en bred bakgrund som designers av både båtar och bilar (Jaguar).

Drive 46 är den sjätte och minsta båten i den här nya båt familjen från Fiskars, som även tillverkar Bústerbåtarna. Drive är mer som en hybridbåt med både aluminiumskrov och inredning i plast.



Stuvfacken i sittbänkarna på sidorna är låsbara och har plats för prylar och fendertar.

FAKTA DRIVE 46

Längd: 4,68 m
 Bredd: 2,08 m
 Motor: 40–50 hk
 Sittplatser: 5
 Vikt: 445 kg
 Pris: cirka 170 000 kr
 inkl motor
 Info: www.driveboats.com

Ted Mannerfelt, son till Ocke, har gjort en stor del av designarbetet för utom skrovet, som Fiskars svarar för.

mjuk gång

– Det är väldigt svårt att konstruera en liten båt, men Drive 46 känns bra. Framför allt tycker jag att båten går mjukt i sjön utan skrammel och slag, det känns som i en modern bil, säger Ocke Mannerfelt.

– Det är mycket mer tänk bakom en sådan här båt än vad man kan se. Båten måste vara ekonomisk att tillverka men samtidigt snygg och funktionell.

Båtens förarplats är bra även för långa (1,90 m) förare och har ett bra stöd för fötterna. På sidorna intill både föraren och passageraren, som skyddas mot fartvind av pulpeterna och en kapellörr däremellan, finns ett smart veck i båtens överkant, som fungerar som ett praktiskt armstöd. På instrumentpanelen finns plats för en kartplotter och ett motorinstrument.

Planar med gubbar

Sittoften över det akre förvaringsfacket, som rymmer två lösa bensintankar och båtens batteri, har bra med plats för två vuxna per-

soner och båten planar utan protester med en 50 hk och två gubbar på akterbänken.

Det finns inte så många platser att lägga prylar på, men framför föraren har båten ett öppet handskfack med 12V-uttag som passar bra för att ladda mobilen i.

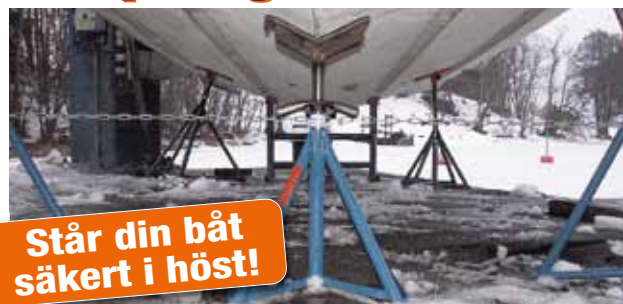
Invändigt är stuvfacket en del av däckets och yttersidan är en limmad bit. Då vet man att det blir hög finish på alla sidor.

Den nya Drivebåten har en tvärt avskuren stäv, som gör det enkelt att komma i och ur båten från en brygga eller ö. Den har stabila, rostfria räcken och baktill på båda sidor om motorbrunnen finns det jämna ytor med en avslutande kant att stå på.



50 hk Mercury fyrtaktsmotor ger Drive 46 en toppfart på 29 knop.

Välj det bästa, köp originalstötten!



Står din båt säkert i höst!

Starka arbetskamrater



Hamnföreningen investerade i enhetligt vintersystem och fick plats för husbilspartering!



I Göteborgs skärgård finns Höno Röds Hamnförening med 120 båtar uppställda vintertid. Hammens kran lyfter 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en egen vagn. Vagnarna var av skiftande kvalitet och säkerheten var ibland tveksam. På sommaren var hamnplanen belamrad av otympliga vagnar. Vid upptagning var tidsåtgången stor för att få fram rätt vagn ur havet av vagnar.

På sommaren är Höno ett mycket populärt resmål för husbilar med stora möjligheter att hyra ut nattplats. Efter investeringen frigjordes 90 % av markytorna och intäkter från sommarturister ökar.

Hamnföreningen äger idag alla stötar, vid båtupptagning använder man bara de stötar som står längst fram i passande modellrad, vilket gör arbetet mycket rationellt.

Arbetsbesparingen att använda stöttorna tillsammans med den införskaffade hydraulvagnen blev enligt hamnchefen Bengt Edwardsson enorm.

CE-märkta • Tidsbesparande • Säkrar arbetsmiljön
Frigör markytor • Mycket kostnadseffektivt
Rationelliserar båthanteringen

Kontakta gärna oss för en offert till er verksamhet!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv • www.seaquip.se • +46 8 571 504 28



Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

En myndighet med båtlivsansvar räcker

Så är båtsäsongen igång efter att jag har klarat av Lidingö Runt. Det är skönt ibland med svaga vindar när man är ringrostig efter vinterns vedermodor och ska få ordning på sin spinnaker.

Dessemellan har jag sprungit halvmaran Göteborgsvarvet i Göteborg. Där gäller fortfarande devisen "gammal är äldst". Jag hade hoppats på att få höra hejarklacken från Västkustens Båtförbund...

Nu får vi hoppas på en bra sommar.

Det ska bli härligt att delta i allt "bryggsnack" om ett samgående med seglarna. Nu formerar sig de olika arbetsgrupperna som ska undersöka vissa specifika frågor för att komma med en rapport till efter sommaren. Jag tror att det är viktigt i dessa diskussioner att försöka lyfta fram för-



Båtlivet är en av Sveriges viktigaste turistnäringar.

delarna och SBU:s motto att tillsammans skapar vi "det goda båtlivet". Letar vi bara efter ekonomiska fördelar så riskerar vi att tappa fokus kring vad en sammanlagning i övrigt kan medföra.

Båtlivet är en av Sveriges viktigaste turistnäringar och många båtklubbar och kommuner satsar

stort och brett för att skapa bra förutsättning för ett gott båtliv.

Det är oroväckande när vi nås av information om att de två statliga myndigheterna Transportstyrelsen och Sjöfartsverket inte verkar vara överens sinsemellan om vilken myndighet som är den mest lämpade att svara för

båtlivsfrågorna.

Från båtlivets sida räcker det med en initierad myndighet med stort båtlivsintresse för att gemensamt utveckla båtlivet tillsammans.

Utveckla innebär dock inte neddragningar eller att välta över kostnader på båtlivet.

Inför båtsäsongen bör båtklubbarna vara medvetna om att inom vissa regioner gör miljöförvaltningarna oannonserade inspektioner på båtklubbar och holmar. De visar inte bara stor kunskapsbrist över hur båtlivet fungerar utan kan även godtyckligt påföra båtklubbarna dryga avgifter för påstådda fel och brister.

Med ordning och reda inom klubben är det lätt att bemöta sådana ålägganden.

Bästa båtåtgångar
Bengt Gärde

DET SKA VARA ROLIGT ATT ÅKA BÅT

och på Anytec tycker vi att man ska ha roligt ofta. Därför är upplevelsen att köra en 750 SPD unik. Detta är verkligen båten alla vill köra.

Läs mer på www.anytec.se och hitta din närmaste återförsäljare.





SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se.

NORRTÄLJEKLUBB VANN TOATÄVLINGEN

DET BLEV NORRTÄLJE SEGELSÄLLSKAP som vann tävlingen "Vi skiter inte i sjön".

Priset är en toatömningspump, som kommer att delas ut 7 juli.



RIKSDAGEN GÅR TILL SJÖSS!

DET NYBILDADE NÄTVERKET för fritidsbåtsfrågor i Riksdagen (se reportage i Båtliv 2-11) är inbjudna av Svenska Båtunionen och Sweboat till en informationsträff 14 juni.

Nätverkets ledamöter blir hämtade vid Stockholms stadshus för en båtfärd över Stockholms vatten. Såväl äldre träbåtar som moderna plastbåtar kommer att skjutsa riksdagsmännen. Vid Heleneborgs Båtklubb på Långholmen, den klubb som blev Årets Båtklubb, bjuds på information om båtlivet och båtbranschen, buffé och trivsamt samvaro.



Heleneborgs Båtklubb hjälper till när riksdagens nätverk lär sig mer om båtfrågor. Foto: Stefan Iwanowski

Aktiviteten ersätter det årliga seminarier i Visby under Almedalsveckan. Bengt Anderhagen

RÄTT BILD TILL RÄTT NAMN

TYVÄRR FÖRVÄXLADE VI ett par namn och bilder i förra numrets reportage från Båtriksdagen. Så här ska det vara. Vi beklagar förväxlingen. Båtlivs redaktion



Carina Nylander, Västerbottens Båtförbund.



Birgitta Nyberg, Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



KEEN NEWPORT H2 BARN/JUNIOR

Keens suveräna skydd och fotkomfort finns även för de lite mindre och ömtåligare fötterna!

495:-

Ord.pris 595:-

SPARA 100 KR

KEEN ORIGINAL HYBRID FOOTWEAR

NEW



MATT MAST BLIR SOM NY!

NEW

MASTRESTORER

Ger nytt liv åt fläckig och blek aluminium. Tränger in i ytan och fräschar upp såväl glans som kulör på gamla lacktytor.

0,5 lit.

99:-

Ord.pris 129:-



JOTUN BENAR MARINE

En oljelack som tränger in bra i träet. Ger en blank yta och har ett färglöst UV-filter som skydd.

0,75 liter.

165:-

Ord.pris 179:-

2,5 liter.

415:-

Ord.pris 443:-



CTEK COMFORT INDICATOR - PANEL

Visar statusen på batteriet på ett enkelt sätt och ser till att man alltid vet när batteriet ska laddas.

Passar perfekt till CTEK's nya marinladdare med Comfort Connect, M45 och M100.



229:-

Ord.pris 295:-



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 3/6 till 31/7 2011



Vad är E-Tec?

KRAFTFULL
PÅLITLIG
EFFEKTIV
ENKEL ATT ÄGA



Evinrude E-Tec är en modern direktinsprutad tvåtaktsmotor som ger dig maximal **körglädje** i alla situationer. Med **5 års fabriksgaranti** **3 års serviceintervaller** och **automatisk vinterkonservering** gör den ditt båtägande enkelt och **bekymmersfritt!** Läs mer om Evinrude E-Tec på vår hemsida www.evinrude.se

EVINRUDE
E-TEC



Sjösättning hos Karlskrona Jolleklubb tidigt i maj är en tradition. I år var det väldigt vackert väder och humöret var därför på topp.

SJÖSÄTTNING HOS KARLSKRONA JOLLEKLUBB

LÖRDAGEN 7 MAJ VAR DET TRADITIONELL sjösättning hos Karlskrona Jolleklubb. Det är en relativt ung båtklubb, som bildades 1962.

– Vi har ett 100-tal medlemmar och har fått fart på seglingen i klubben igen, säger ordförande Bengt-Olof Olsson.

– En av våra äldsta medlemmar är född 1922, men han seglar fortfarande i sin egen Optimistjolle.

Klubbens anläggning ligger vackert på Norra Långö, bara 3 km från Karlskrona centrum. Klubbhuset är en elegant 60-talsvill

la som stod färdig samtidigt som klubben bildades.

Till sommaren väntar bland annat OK-seglingar för klubbens medlemmar. Båtliv återkommer med rapport om klubbens verksamhet.



Sjösättning på Norra Långö.

JUBILEUM FÖR SEGLING PÅ VÄTTERN

I SOMMAR BLIR DET femårsjubileum för seglingen Holmgrens Vättern Kors och Tvärs. Starten går i år för första gången från Jönköping med samling 1 augusti med festligheter hos huvudsponsorn och start 2 augusti. Avslutningen hålls 5 augusti efter fyra etapper.

– Vi vill gärna se ett nytt deltagarrekor i år, säger Rein Lillesaar, ordförande i den arrangerande klubben Jönköpings Segelsällskap.

– Gå gärna in på seglingens egen hemsida och läs mer om hur det har sett ut under de tidigare åren och hur vi gör i år. På sidan finns även en inbjudan och information om sponsorer. Förra året hade vi Rolf Magnusson från Contrastbåtar med, vilket vi hoppas på även i år. Pelle Petterson/Hyundai och några fler är undersponsorer.

Arrangemanget administreras av Vätterns Seglarförbund. Som mest har seglingen haft 80 båtar med 300–400 besättningsmedlemmar.

<http://bvkt.se/>





SJÖSÄTTNING AV SILLABÅT

SJÖSÄTTNINGEN AV DEN SILLABÅT som vi skrev om i Båtliv nr 3 äger rum vid Linds Båtvarv fredagen 10 juni kl. 14.00, vid slipen i Smygehamn. Veckan därpå väntar sillabåtens ankomst till hemmahamnen i Gislöv.

www.sirmiones-skeppslag.se



JUBILEUM I GRÖTVIK

BRYGGCAFÉET GRÖTVIK I HALMSTAD firade ettårsjubileum 6 juni. Detta firades med löfte om mer och bättre av förra sommarens succé med "Dans på Bryggan" på torsdagar, "Gäst på Bryggan" på tisdagar och onsdagar samt Argentinsk Tangokväll på måndagar.

Lördagen 2 juli blir det traditionsenligt sedan 1963 "Hamnfestival" i Grötvik. Det är också en förstklassig utsiktspunkt för de som inte har tillgång till båt under Tall Ship Races fartygens målgång 5-8 augusti i Halmstad.

Grötviks småbåtshamn ligger 3,5 Nm SV om Halmstad i riktning mot Tylösand

www.bryggcafeet.com

ESKADER MED ORRSKÄR

DEN 4-6 JUNI HAR Orrskärklubben sin årliga eskader som utgår från Verkarna i Stockholms skärgård. Kräftskiva hålls 3 september. Intresserade som ännu inte är medlemmar är också välkomna.

www.orrskarklubben.com

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



Propulse
PROPELLER



Pris från

1.545,-

Ord.pris 1.695,-

SE FILM I DIN MOBIL*



PROPULSE PROPELLRAR

Med 4 utbytbara blad och ställbar stigning för att optimera prestandan på din båt och ge den bästa möjliga ekonomin. Med nya S4 och S8 Universal är det enklare att välja propeller.

*Skanna koden med din QR-reader i din mobil. Har du ingen läsare hämtar du den i din app-store/Android Market

TEAKRESTORER

Rengör och återställer teakens ursprungliga lyster. 500 ml.

135,-

TEAK OIL

Djupverkande olja för behandling av teak och annat ädelträ. 500 ml.

129,-

International
yachtpaint.com



TRÖTT PÅ ATT ÖSA BÅTEN?
PUMPAR UPP TILL
2 500 L/ DYGN!



LÄNSMAN

Med naturlig kraft från vågor och vind och det ryck som uppstår i förtöjningslinan sköter Länsman pumpandet helt automatiskt.

695,-

Ord.pris 745,-

BIOTABLETT REN VATTEN TANK

Ett hyperkoncentrat, klorfritt desinfektions-medel för vattentank mm. 50 st tabletter.

125,-

Ord.pris 149,-

BIOTABLETT DES. AV DRICKSVATTEN

Ett hyperkoncentrat, klorfritt desinfektionsmedel för dricksvatten. 100 st tabletter.

125,-

Ord.pris 149,-



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 3/6 till 31/7 2011

UPPSALAKLUBB SATSAR PÅ UNGDOMARNA

EKOLNS SEGELKLUBB I UPPSALA är en klubb som satsar stort på barn och ungdomar. Klubben har tio 2-kronor som används flitigt både för träning och för tävling.

– Vi har kvällseglingar för barn varje måndag och torsdag och det kan vara upp till 20 barn, berättar Louise Lindkvist, seglare och ungdomsledare i ESK.



Där får de prova att segla under olika väderförhållanden och lära sig grunderna inom segling. Vill man satsa på att tävla kan man fortsätta i utvecklingslaget.

– Det är många tävlingar under sommar och höst som vi är med på. Klubbseglarna betalar startavgiften och resan så att vi kan åka runt i hela Sverige. I sommar har vi två resor till Marstrand planerade, bland annat SM i 2-krona.

I sommar ordnas även två veckoläger med barnverksamhet på dagtid samt en vecka med fortsättnings- och nybörjarläger för de lite äldre barnen, där de kan sova över i tält på klubbens hamnplan.

– De här lägren är väldigt uppskattade och populära. Ledarna är utbildade och vi lägger stor vikt vid att se varje barn.

Ungdomsledarna i ESK lägger också ner en hel del tid på att locka barn och ungdomar till klubben. Det ligger tre klubbar i området så det finns en viss konkurrens.

– Vi brukar dela ut informationsbroschyrer på stan och går runt i skolorna och berättar om vår verksamhet. Vi samarbetar även med KFUM-KFUK:s sommarverksamhet där de också seglar 2-kronor. När barnet seglat där får de gärna komma till oss och fortsätta på kvällseglingar och lära sig mer.

Anne Adre-Isaksson

LÄTT ATT GÖRA TOALETT PÅ LIDINGÖ

DEN 28 APRIL INVIGDES tömningsanläggningen Waterloo i Södergarnsviken, där båtägare kan tömma sitt toalettavfall.

Waterloo är en flytande tömningsanläggning för fritidsbåtar, belägen i Södergarnsviken med position: latitud N 59° 22' 40.48475 och longitud E 18° 12' 0.07360.

Waterloo rymmer cirka 6 m³ avfall. Anläggningen är inte beroende av el då den är utrustad med en handpump. Den är enkel att använda och har en lufttät anslutning med ett kolfilter för att undvika lukter vid tömning.



65 000 KREOSOTSTOLPAR I BÅTHAMNAR

DET FINNS CIRKA 65 000 kreosotstolpar i båthamnar, räknat från Strömstad till Kalmar. De är det miljöbästa alternativet, hävdas det i en ny utredning.

Siffran har tagits fram av Lennart Westerlund, Sandö Hamn, tillsammans med tre båtförbund inom SBU: Västkustens Båtförbund, Skånes Båtförbund och Blekinge Båtförbund.

Totalt finns det inom de tre förbunden 183 båtklubbar med sammanlagt 32 501 båtar. Till detta kommer ett icke känt antal båtplatser vid privata bryggor och vid kommersiella marinor.

Om kreosotstolparna ersätts med så kallade gröna stolpar – vilket Miljödomstolen vill – blir miljöbelastningen 15–20 gånger större räknat över en period på 30 år.

En kreosotstolpe klarar nämligen just den tiden innan skeppsmasken har ätit upp den. De gröna stolparna däremot har en livslängd på endast 2,5–5 år. Detta innebär att om klubbarna tvingas byta ut kreosotstolparna och ersätta dem med gröna stolpar skulle minst 650 000, kanske ända upp till 800 000, stolpar bytas ut under 30-årsperioden.

Kostnaderna blir dessutom skyhöga, ungefär 2 100 Mkr beräknas den sammanlagda summa bli.

Sandö Hamn fick inte använda kreosotstolpar i sin hamn enligt ett utslag i Miljödomstolen i Vänersborg. Klubben överklagade och begärde resning hos Miljööverdomstolen men fick inget prövningstillstånd. En ansökan om prövningstillstånd har lämnats in till Högsta Domstolen.

Lasse Bengtsson



SOMMARLÄGER I BLEKINGE

ALLA MEDLEMMAR PÅ 10–14 år som tillhör en båtklubb ansluten till Blekinge Båtförbund är välkomna till ett roligt och spännande läger på Marinens fritidsläger, Skönstavik, i Karlskrona skärgård.

Kostnaden är endast 1 500 kr. För det får deltagarna med och segla, köra motorbåt, navigera, göra utflykter, grilla, bada och leka. I avgiften ingår även försäkring, mat, logi och hyra för båtarna.

Påmönstringen sker 25 juli och avmönstringen 30 juli.

www.blekingebatforbund.se

Grattis!

Till dig som äger en båt med Yamaha-motor. Nu finns möjlighet att teckna en förmånlig Yamahaförsäkring. (Motor skall vara CE märkt).

Som tillägg kan du försäkra:

- Registrerad båttrailer.
- Maskinskadeförsäkring.

Kontakta din närmaste auktoriserade Yamahaåterförsäljare eller Försäkringsproduktion AB för information.



FÖRSÄKRINGS
PRODUKTION
I SVERIGE

Försäkringsproduktion AB | Box 64, 941 22 PITEÅ | Tel: 0911-181 40
www.forsakringsproduktion.se | info@forsakringsproduktion.se



CG Pettersson Sällskapet på sommarträff 2008. Foto: Per-Olof Knuts.

Får mer tid för träbåtar

Efter elva år på SBU:s kansli har Mait Knuts gått i pension. Nu får hon mer tid över för sina älskade träbåtar.

Text: Anne Adre Foto: Roland Brinkberg

Mait Knuts lär ha gott om sysselsättning även som pensionär. Och båtlivet lämnar hon inte.

– Kontakten med alla dessa fantastiska människor är nog det som jag kommer att sakna allra mest, säger hon.

Hjärtat klappar för gamla träbåtar. Mait hjälper bland annat Museiföreningen för Sveriges Fritidsbåtar vid mässor och andra evenemang, bland annat i Wasahallen i Stockholm och vid Tråbåtsfestivalen på Tjörn i sommar.

Mait är också ordförande i CG Pettersson Sällskapet sedan starten 1997. Tillsammans med sin man har hon några Petterssonbåtar som de lägger ner hela sin själ i.

– För oss är det en livsstil mer än ett fritidsintresse. Min man hade en Petterssonbåt när vi träffades och sen har vi bytt upp oss vart tionde år. Ibland klarar vi inte av att skiljas från dem, säger hon och skrattar. Det är så mycket nostalgi och minnen som sitter i båten.

För tio år sedan köpte de tillbaka en Petterssonbåt som de ägde på 70-talet.

Kärleken till träbåtar sitter djupt hos Mait. De doftar gott och hon älskar Petterssonbåtarnas fina linjer.



Mait Knuts har gått i pension och får mer tid över för sitt eget bätliv.

– De går säkert i sjön och lagom fort. Man ska inte ha bråttom på sjön.

Mait har tillbringat de senaste drygt 40 årens sommarsemester på sjön – alltid i en Petterssonbåt. Antingen i alldeles en egen vik eller vid någon klubbholme, när de har velat träffa andra båtintresserade.

– I sommar ska jag varva ner och ta det lugnt. Men det blir förstås en hel del båtåkande. Sen finns det alltid jobb i trädgård och framför vävstolen och symaskinen, säger Mait.

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
– HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se

LAHNAKOSKI

ÅROR LAHNAKOSKI
SEASIDE JUBILEE – En hållbar åra med en helt unik design. Den smidiga och lätta träåran i gran limmas ihop av flera lameller till en stark helhet.

Pris /par från
355:-
Ord.pris 439:-

NEW

WAKESKATE
Enkel att lära sig åka på och ett perfekt och sanslöst roligt komplement till wakeboarden!
Längd: 107 cm. Bredd: 41 cm

995:-
Ord.pris 1.195:-

SPARA 200 KR

**HANDLA PÅ NÄTET
– HÄMTA I BUTIK**

JUNIOR

SHORTIE JUNIOR
Tjocklek 2 mm.

355:-
Ord.pris 398:-

**TA UT SVÄNGARNA I SOMMAR!
PRYLARNA FINNS HOS WATSKI!**

TUBE FORCE WATSKI
Klassisk 137 cm rund tub för en åkare.

565:-
Ord.pris 598:-

**LITEN OCH SMIDIG!
SPARA 300 KR**

CYKEL EXPRESS, 6 VXL 16"
Prisvärd 6-växlad hopfällbar cykel med 16" hjul. Stålråm. Utanpåliggande Shimanoväxel, handbroms fram och bak.
Färg: Silver
Mått hopfäld: 66x27x50 cm.
Vikt: 12 kg

1.695:-
Ord.pris 1.995:-

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 3/6 till 31/7 2011



HIDEA

www.hidea.se
Telefon: 08-7651090

Hidea 2.5 hk

Liten och lätt med en vikt på endast 17 kg är detta en motor som med lätthet transporteras. Smart bärhandtag finns. Perfekt för gummijollar och små roddbåtar i skyddade vatten. Trots sin litenhet har 2.5 hk motorn fram och neutralväxel och inbyggd tank.



Modell	HDF2.5
Effekt hk	2.5
Max varv/min	5250-5750
Cylindrar	1
Volym (cm ³)	72
Borning x slag (mm)	54 x 31.5
Kompression	9.0:1
Längd/bredd/höjd (mm)	623x354x1021
Rigghöjd	-
Vikt (kg)	17
Utväxling	27:13 (2.08)
Växellågen	Fram-Neutral
Tändsystem	TCI
Kylsystem	Vatten
Startsystem	Manuell
Styrning	Rorkult
Bränsletank	0.9 l inbyggd

3 års garanti!
Vid årlig service hos auktoriserad verkstad.

Hidea 4 och 5 hk

För roddbåten, gummibåten eller hjälpmotor på mindre segelbåt. Då är det här rätt storlek. Finns med kort- och lång rigg för att passa olika båttyper. Vikten är låga 22 kg med kort rigg. Den inbyggda bränsletanken är på 0,9 liter men det ingår även en extern 12 liters tank, smidigt att kunna köra motorn utan att ta fram en stor tank.



Modell	HDF4	HDF5
Effekt hk	4	5
Max varv/min	4500-5500	4500-5500
Cylindrar	1	1
Volym (cm ³)	112	112
Borm. x slag (mm)	59 x 41	59 x 41
Kompression	8.4:1	8.4:1
Längd/bredd/höjd		
Kort rigg (mm)	717x361x1029	717x361x1029
Lång rigg (mm)	717x361x1129	717x361x1129
Rigghöjd	445 kort/540 lång	445 kort/540 lång
Vikt (kg)	22 (kort), 24 (lång)	22 (kort) 24 (lång)
Utväxling	27:13 (2.08)	27:13 (2.08)
Växellågen	Fram-Neutral-Back	Fram-Neutral-Back
Tändsystem	CDI	CDI
Kylsystem	Vatten	Vatten
Startsystem	Manuell	Manuell
Styrning	Rorkult	Rorkult
Bränsletank	1.1 l inbyggd + 12 l extern	1.1 l inbyggd + 12 l extern

Hidea 8 och 9.9 hk

Två kraftpaket med bra ork även för den lite större båten. Finns även med lång rigg vilket gör den till en mycket bra segelbåtsmotor där den kan ersätta en mindre inombordare. Tvåcylindrig. Kommer med elstart under andra halvåret 2011.



Modell	HDF8	HDF9.9
Effekt hk	8	9.9
Max varv/min	4500-5500	4500-5500
Cylindrar	2	2
Volym (cm ³)	212	212
Borning x slag	56 x 43	56 x 43
Kompression	9.4:1	9.4:1
Längd/bredd/höjd		
Kort rigg (mm)	1038x360x1017	1038x360x1017
Lång rigg (mm)	-	1038x360x1114
Rigghöjd	435	435 kort/532 lång
Vikt (kg)	42.5	42.5/44.5
Utväxling	27:13 (2.08)	27:13 (2.08)
Växellågen	Fram-Neutral-Back	Fram-Neutral-Back
Tändsystem	CDI	CDI
Kylsystem	Vatten	Vatten
Startsystem	Manuell	Manuell
Styrning	Rorkult	Rorkult
Bränsletank	12 liter extern	12 liter extern

Hidea 15 hk

En kraftfull maskin som tack vare den stora cylindervolymen på 323 kubikcentimeter ger bra ork redan på låga varvtal. Finns i ett flertal utföranden. Lång eller kort rigg, med manuell eller elstart, med rorkult eller komplett med fjärreglage, ratt, styrväxel och kablage. Som tillbehör finns tre- eller fyrbliadig stålpropeller.



Modell	HDF15	HDF15 EL
Effekt hk	15	15
Max varv/min	4500-5500	4500-5500
Cylindrar	2	2
Volym (cm ³)	323	323
Borning x slag	59 x 59	59 x 59
Kompression	9.9:1	9.9:1
Längd/bredd/höjd		
Kort rigg (mm)	1000x427x1080	1000x427x1080
Lång rigg (mm)	1000x427x1207	1000x427x1207
Rigghöjd	440 kort/567 lång	440 kort/567 lång
Vikt (kg)	53 (kort), 55 (lång)	55 (kort), 57 (lång)
Utväxling	27:13 (2.08)	27:13 (2.08)
Växellågen	Fram-Neutral-Back	Fram-Neutral-Back
Tändsystem	CDI	CDI
Kylsystem	Vatten	Vatten
Startsystem	Manuell	Elektrisk
Styrning	Rorkult	Rorkult / fjärrstyrning med reglage
Bränsletank	12 liter extern	12 liter extern

Här kan du köpa din nya Hidea utombordsmotor

- Repslagarn i Örebro AB, Karosserigatan 4, Örebro. Tel. 019-311200. www.repslagarn.se
- Bolmsö Marin & Fritid, Tannåker Stora 3, Ljungby. Tel. 0372-94040
- Båtservice Helsingborg, Fajansgatan 1, Gantofta. Tel. 0702835116. www.batservicehelsingborg.se
- Servicehallen Vimmerby, Magasingatan 1, Vimmerby. Tel. 0492-10957
- Rimforsa Bensin & Service, Kalmarvägen 11, Rimforsa. Tel. 0494-20175
- Norra Vättern Marin, Lindbovägen 15, Askersund. Tel. 0583-711000. www.norravattermarin.se

- NM Marin AB, Galoppgatan 88, 194 30 Upplands Väsby. Tel. 08-41072829. www.nmmarin.se
- Team Melin Powerboat, Bagaregatan 1, Smedjebacken. Tel. 070-4548044
- Båtmagneten AB, Fagerdalavägen 11a, Värmdö. Tel. 08-57168570. www.batmagneten.se
- Marinaman, Norra Oskarsgatan 18, Linköping. www.marinaman.se Tel. 013-147045
- JM Butiken AB, Tallbacksvägen 11, Enköping. Tel. 0171-37800
- Bil & Marinservice i Motala AB, Lokgatan 4, Motala. Tel. 0705889292. www.bilomarinservice.se

- Bergshamra Varv, Bergshamra. Tel. 0176-262068. www.bergshamravarv.se
- Kinnekulle Marin AB, Hönsätters hamn, Hällekis. Tel. 0510-540690. www.kinnekullemarin.se
- OT Motor, Borgfjärdesvägen 46, Svärdsjö. Tel. 0246-10940
- Boj Marinteknik, Stockholm. www.bojmarinteknik.se Tel. 0706242222.
- Marinforum AB, Klangfärgsgatan 23, Västra Frölunda. Tel. 031543210 www.marinforum.com
- C-mek, Granatvägen 3, Kode. Tel.0303227900.
- Olssons Marina, Saltskärsvägen 13, Bergkvara. Tel. 0730747389. www.olssonsmarina.eu

- Gläfsfjorden Marin och Fritid, Dottevik Sjöliden, Arvika. Tel. 0730473888
- Myggenäs Marin AB, Varvsvägen 8, 471 61 Myggenäs. Tel. 0304-661649. www.myggenasmarin.se
- JBNS GARAGE, Parkvägen 19, BYSKE, Tel. 070-6225567
- Wanzins Marine, Grånumsvägen 185, JÄMSHÖG. Tel. 0454-700100. www.wanzins-marine.se
- B.Ekbom Montage AB, Pasmavägen 8, Klässbol. Tel. 0706-799966
- Olles Servicebil, Sjöleivad, Örnsköldsvik. Tel. 0706-537135



Bättre skydd i Båtklubbsförsäkringen

Skyddet i Svenska Båtunionens Båtklubbsförsäkring har blivit ännu bättre. Även medlemmar i styrelser är nu försäkrade.

Text: Lars-Åke Redéen

Genom sitt medlemskap i ett båtförbund anslutet till Svenska Båtunionen (SBU) har båtklubbar och båtförbund automatiskt en båtklubbsförsäkring i Lloyd's i samarbete med Svenska Sjö AB. Försäkringen är uppdelad i två grupper, grundförsäkring som ingår i medlemsavgiften och tilläggsförsäkringar som tecknas separat.

Nytt för i år är att det även ingår en styrelseförsäkring som täcker två basbelopp (ett prisbasbelopp är för närvarande 42 800 kr). För båtklubbar ingår detta automatiskt medan båtförbunden kan teckna detta som ett tillägg.

Behovet av ett sådant här skydd finns alltid. Frågan har aktualiserats av en händelse i ett båtförbund, där en styrelsefunktionär "svindlade" förbundet på cirka 200 000 kr.

Många har ingen aning om vilket ansvar man har i en styrelse. Alla som sitter i en styrelse har ett kollektivt ansvar, även i båtklubbar och båtförbund, säger Lasse Carlsson, ekonomiansvarig i SBU:s styrelse.

Boken *Föreningsteknik* av Jan Wigdell ger en mycket bra bild av det ansvar alla styrelsemedlemmar har. Boken är utgiven av Svenska Kennelklubben, men informationen gäller alla slags föreningar. Den kan beställas från Kennelklubben.



Styrelsemedlemmarna kan bli ansvariga om någon styrelsemedlem slarvar på något sätt. Men då träder den här nya försäkringen in, säger Lasse Carlsson.

En annan nyhet i Båtklubbsförsäkringen är att det nu är möjligt även för ett båtförbund att teckna en tilläggsförsäkring, vilket inte har varit möjligt tidigare.

Sedan tidigare är Olycksfallsförsäkringen i Båtklubbsförsäkringen kollektiv och ingår i grundförsäkringen, som omfattar samtliga medlemmar i klubbar registrerade i SBU:s medlemsregister. Den gäller i samband med av klubben utlyst aktivitet.

Ytterligare information om Båtklubbsförsäkringen kan beställas från Svenska Sjö, tel. 08-541 717 50. Det finns också ett produktblad på SBU:s hemsida www.batunionen.se

WATSKI

Blå = Endast Watski Service Partner
Orange = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner



HANDLA PÅ NÄTET – HÄMTA I BUTIK!

- Öppet dygnet runt
- Säker betalning i butiken
- Inga fraktkostnader
- Support och rådgivning av butikspersonal
- Tillgång till hela Watski sortiment
- Service och reklamationer direkt i butiken

watski.se



Vad är en Watski Service Partner?

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av Watski Service Partners (WSP). – Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som t ex målningsarbete mm).

Aktuella produkter är märkta med denna symbol. Watski Premium Dealers har orange märkning i adresserna.

Kan levereras monterat och klart! Kontakta din Watski Service Partner. Se sep. annons med AF.



448 sidor båtprylar! – Finns hos din Watski handlare!

- ALINGSÅS Jordnära 0322-101 63.
- ASKERSUND Norra Vätterns Marin 0583-71 10 00.
- ASKIM SS Billebehör 031-29 91 50.
- BORÅS Borås Marin & Motor 033-27 93 93.
- BRÅSTAD Bråstema AB/Göteborg Bråstad 0523-189 90.
- BÅTSKÄRSNÄS Norrkust Marina 0323-67 02 72.
- ELLÖS / ÖRUST Båstället i Ellös AB 0304-516 90.
- ENKÖPING MECAJIM Butiken 0171-378 00.
- ESKILSTUNA Båt-Sam AB 016-35 47 85.
- FISKEBACKSKIL Lyckans Slip 0523-220 04.
- FJÄLLBACKA Järnboden 0525-317 80.
- FRILLESÅ Frillesås Båt & Motor 0340-65 36 00.
- GLOMMEN Glommens Marin butik 0705-60044.
- GREBBESTAD Grebbestad Sjöhandel 0525-72 43 50.
- GÄVLE Gävle Fiskeredskap 026-51 05 00.
- GÖTEBORG Båtakuten 031-50 84 45.
- Hjertmans Göteborg 031-748 25 30.
- Järnbröderna 031-23 23 23.
- Sjösport 031-13 82 46.
- Tånguddens Båt & Motorservice 031-29 87 10, 29 56 49.
- Viking Yachting 031-69 61 60.
- Wahlborgs Marina 031-69 71 50.
- HALMSTAD Halmstad Marincenter 035-21 46 50.
- HAMBURGSUND Gmarin 0525-33010.
- Motorcentrum 0525-335 38.
- HELINGSBORG Hjertmans Helsingborg 042-26 11 12.
- HERRÅNG Leif Olssons Marin 0175-227 97.
- HUNNEBOSTRAND Hunnebostrands Båtinredning 0523-584 96.
- HÖGANÄS Öresunds Marina 042-33 99 60.
- HÖLLVIKEN Palmlads Marinservice 040-45 05 64.
- HÖNÖ Olinders Järn & Färg 031-96 53 29.
- KALIX Kalix Maskiner Hugo Jacobsson 0923-122 90.
- KALMAR Baltic Skeppsfounering 0480-106 00.
- KARLHOLMSBRUK Karlholms Båt & Motor 0294-51 27 00.
- KARLSHAMN Arken Marin 0454-312 72.
- KARLSKRONA MMG Marin AB 0454-191 50.
- 1852 Marin & Fritid 0455-33 33 52.
- Kamm's Fiskeredskap 0455-150 60.
- KARLSTAD Bosses Marinservice 054-85 01 71.
- Hjertmans Karlstad 054-15 94 50.
- Bengtssons Cykel o Marin 0383-201 75.
- KRISTINEHAMN Marinmagasinet Kristinehamn AB 0550-819 00.
- KUNGSBACKA Lerkils Båtvärv 0300-270 64.
- KUNGSÄLV Båbutiken i Kungälv 0303-102 10.
- Roth Marin 0303-22 01 95.
- KUNGSÄLV/KORNHALL Båt-Sam 016-35 47 85.
- KVICKESUND Kåringöns Skeppshandel 0304-562 10.
- KÄRNINGEN Bavaria & Fabola Syd 042-20 45 30.
- LANDSKRONA LÅXÅ Rogers Marin 0510-276 46.
- LIDKÖPING Marinaman 013-14 70 45.
- LINKÖPING Loftahammar Marincenter i Loftahammar 0493-613 15.
- LOMMA Lomma Båtsportcenter 040-41 67 50.
- LYSEKIL JE Lindbom 0523-61 18 10.
- LULEÅ Norrkust Marina 0920-675 20.
- MALMÖ Bachmans Skeppshandel 040-18 55 61.
- Boat Consult Cardell 040-16 34 00.
- Limhamns Skeppshandel 040-15 06 73.
- MARIESTAD Hamnmagasinet 0501-39 31 30.
- MARSTRAND Ringens Varv 0303-604 25.
- MELLERUD Fritzens & Co 0530-411 18.
- MÖTALA Motala Båtvärv 0141-21 60 20.
- MUNKEÅL Sjötorget 0524-716 13.
- MYGGENÄS Myggenäs marin 0304-661 649.
- NORRKÖPING Skeppa Marin 011-21 14 20.
- NORRTÄLJE Dogger 0176-148 89.
- NYKÖPING Marinbutiken i Nyköping 0155-21 75 11.
- NYNÄSHAMN Norberg & Nilsson Båtar o Motorer 08-520174 10.
- ÖRUST Mollösunds Skeppshandel 0304-215 20.
- OSKARSHAMN Oskarshamns Marina 0491-777 77.
- RÖNNBY Gamla Järnboden 0457-47 29 90.
- RÖNNÅNG GS Marin 0304-672070.
- SKELLEFTEA Utterströms Skog-Marin-Trädgård 0910-155 80.
- SKENE Skene Järn 0320-195 00.
- SKARHAMN Skårhamns Båtcentrum 0304-67 01 08.
- SMEDJEBACKEN Båtshoppen 0240-740 40.
- SMÖGEN Nordens Skeppshandel 0523-313 82.
- SMÖGEN Smögen Marin 0523-27 07 00.
- STENUNGSUND SB Båttillbehör 0303-77 00 59.
- STOCKHOLM Harmångers Maskin o Marin AB 0650-741106.
- Bennis Mast o Båttillbehör 08-556 147 00.
- Båtlandö Handel 08-571 450 58.
- Båtmännen 08-571 085 70.
- Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB 08-541 313 86.
- Captains 08-663 77 77.
- Dyviks varv 08-543 543 00.
- Gåshaga Marina 08-766 22 40.
- Hjertmans Bromma 08-2635 40.
- Karlsunds Skeppshandel 08-500 333 20.
- Marinbutiken i Roslagen 08-540 850 90.
- Palms Båt & Byggnadsmarknad 08-770 11 40.
- Sjöboden Jollesport Lidköping 08-765 30 05.
- Yachthelp i Stockholm 0735-08 17 12.
- Båt & Motorservice i Strömstad 0526-108 85.
- STRÖMSTAD Strömstad Marina 0526-139 20.
- SUNDSVALL Båthuset i Sundsvall 060-56 03 30.
- SÖDERTÄLJE Watski/Jolly butiken 08-550 855 00.
- SÖLVESBORG Antos Järn & Marin 0456-561 10.
- MMG Marin AB 0456-522 77.
- TORREKOV Marin Shopen 0431-36 40 10.
- TORSLANDA Båtkerlet 031-92 63 67.
- TROSA Trosa Marin AB 0156-120 55.
- UMEA Franssons Autotek i Umeå 090-14 84 00.
- UDDEVALLA RN Marin 0522-387 40.
- Rodins Marin 0522-988 88.
- VALDEMARSVIK Båt & Motor 0123-511 20.
- VARBERG Eliassons Båtvärv & Fritid 0340-168 05.
- VISBY Ljungs Skeppshandel 0498-25 39 60.
- VÄNERSBORG Vänersborgs Gästhamn o Marina 0521-657 09.
- VÄSTERVIK Promarina Västerвик 0490-350 66.
- VÄSTERÅS BC Marine 021-35 66 33.
- Båt-Sam AB 016-35 47 85.
- Hjertmans Västerås 021-41 99 90.
- Blå & Marin 0470-150 80.
- Mickes Motor AB 0470-70 08 80.
- VÄXJÖ Dalbo Båtar 0532-102 00.
- ÅMÅL Mickes Motor AB 0470-70 08 80.
- ÅMÅL Vänerbryggan Marin & Maskin 0706-933342.
- ÖCKERÖ Öckerö båtvärv 031-96 59 44.
- ÖREBRO Marin & Fritid 019-27 80 00.
- ÖRNSKÖLDSVIK Marinmagasinet i Örnsköldsvik 0660-774 00.
- ÖSTHAMMAR Matton Marin 0173-214 00.

Dieselbakterier, ett snabbväxande problem!

Montera manlucka och gör ren tanken, så slipper du risken att få stopp i bränslesystemet.



Rostfrittlock



Makrolonlock

Kronobryggan AB

Phone: +(46)418-70470 Fax: +(46)418-332723
e-mail kf.ab@landskrona.net, www.kf-maritim.se

Segel
Kapell
Dynor



www.royalmarine.se

Bayliner tillbehör
Adam Marin
www.adammarin.se
054 - 188200

GLASTRON *Passion för båtliv!*

GS 289
VP 5,7 GI/DP
från **789.000:-**

BÅT-MOTOR AB
VALDEMARSVIK
www.batomotor.se

Tel 0123-511 20 • info@batomotor.se
Sandviks Varv • 615 91 VALDEMARSVIK

Decking for the future

Lägg mindre tid på underhåll och mer tid på att njuta av din båt.

FLEXITEEK

www.flexiteek.com • info@flexiteek.se • Tel: 0223 - 100 00



BÅT & TRAILER

www.batochtrailer.se

Vi har vagnar från 400kg till 5000kg

www.batochtrailer.se

ÅF sökes Ö & V- kust



Utställning/butik
Svensborgsvägen 1
Huddinge
08 711 26 35

Filial
Bromma Flygplats Grind B
Bällstavägen, Bromma

ANKARSPEL

ca 5 000 st sålda sedan starten för 27 år sedan!



Miljöväntligt!
Blyfri lina

- Full kontroll från styrplatsen
- Inga onda ryggar
- Ingen smuts i båten
- Kompakt och enkel installation
- Vikt endast 19 kg inklusive band
- Fjärrstyrd frikoppling
- Möjlighet till radiostyrning
- För alla segel- och motorbåtar upp till 15 ton

ANCHORMATIC

Pettersbergsvägen 18B
129 40 HÄGERSTEN
Tel: 08-88 50 50
mobil: 070-774 88 88
mail: info@anchor.se

www.anchor.se



Din web-shop för Båttillbehör och Marin konfektion

www.skeppamarin.se

Kunskap, kvalitet, personlig service i butik sedan 1894



TELEFON:

011-21 14 20

ADRESS:

Skeppareg. 2, 602 27 Norrköping

ÖPPETTIDER:

vardagar 9-18 lördagar 10-14

TK-TRAILERN

Vi har 26 olika BT totalvikter och 18 modeller BV lastvikter.



BÅTTRAILER från 500 kg till 3 500 kg
BÅTVAGNAR från 400 kg till 4 000 kg

TK Trailer AB

Tel 0142-519 90 • Mobil 0708-89 72 09

För ytterligare modeller och mer utförlig information: www.tktrailer.se eller ring för broschyr.



Dålig kontakt och dålig klämkraft.
Omförtentat - kommer att ärga.



Fyra anslutningar i en. Lågt spän-
ningsfall och ööverträffad livslängd.

Skyllermarks

www.skyllermarks.se

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss
så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning
om hur du bör gå
vidare i ditt ärende.

www.batjuristen.se
info@batjuristen.se

Tel 0520-52 52 52, 0708-39 62 32



BÅTJURISTEN

Vattentäta fodral till



iPad, iPhone, iPod
mobiltelefoner

www.soltek.se

ÖRLOGSSTADEN KARLSKRONA



Välkommen till
ett levande världsarv
SLÅ REP MED OSS!

Repslagarbanan

www.repslagarna.se

Handla direkt från fabriken till fabrikspriser

BÅLSTA SLÄPET

Nyhet

Nu även båttrailer &
båtvagnar för segelbåtar



Båtslipar 0-2 000 kg

Propellrar!

För bästa prestanda och lägsta
bensinförbrukning, byt till rostfri propeller.

Reparerar & Säljer – Nytt & Renoverat

STÅL, ALUMINIUM, BRONS

Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

www.propellertrim.se

Propeller Trim

Mälarvarvsbacken 14, 117 33 Stockholm. Tel: 08-669 01 05

dulon
Marine

Äntligen
Dulon Marine
i Sverige!

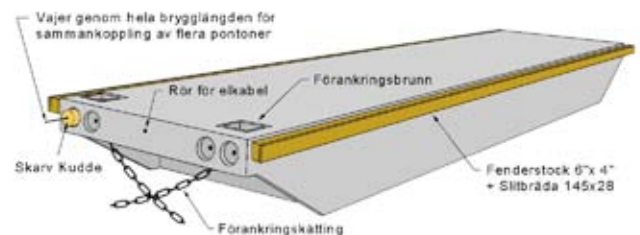
Professionella båtårsprodukter
av högsta kvalité med bl. a. ett unikt
2-komponents gelcoatskydd.

För mer information www.prorecond.se/webshop

ProRecond.se

Professionella kem- & rekonstruktioner

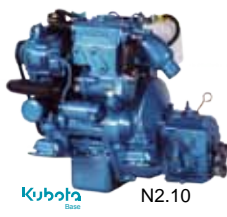
Tel. 0523-40046
www.rixo.se
RIXÖ-bryggan



Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.



T4.200



N2.10

nannidiesel

energy in blue

7-350 hk
diesel / hybrid
axel / drev
robusta
pålittiga
långlivade



18W-Marine



H4.150

Michigan
Wheel
Corporation

brons
propellrar



PSS

vattensmorda
tätningar



CENTA

elastiska
kopplingar



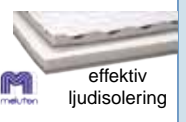
aquadrive

trycklager
CV-axlar



RSD

flexibla
kopplingar



effektiv
ljudisolering

CENTERLINE

Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar

0220-150 40

info@centerline.se

BETA MARINE

**Lägst pris!
Ring för offert!**



ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithiofs Marina AB,
08-501 570 98

Halmstad: Halmstad Marinservice,
035-12 12 88

Henån: Orust Marinteknik AB,
0304-394 42

Härnösand: Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66

Karlskrona: Kamms AB, 0455-150 60

Lidingö: Lidingö Marin AB,
08-766 24 05

Mönsterås: Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98

Skogås: Sjöbergs Marin & Motor
AB, 08-609 08 00

Smögen: Smögenvarvet AB,
0523-310 33

Söderköping: JS Marinteknik AB,
0121-421 76

Uddevalla: Sunds Marin AB,
0522-64 43 20

Värmdö: Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:

Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

MYGGFRITT

Myggnät och flera
andra enkla och
smarta båttillbehör
finns i din
båttillbehörsbutik
eller på
waterlinedesign.se



Danderyds Matt & Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
unik finsk metod

IMPREGNERING • RENOVERING
även båtdynor & mattor

Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hågernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

DACO

FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Ring oss på 0910-723100

Återförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

HENRICSSONS BÅTKAPELL AB

f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:

ALBIN 23, 25std, 25stor, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, CO-MET, DRACO, MONARK/CRESCENT, FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX, MASTER, MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÄR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 25, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 5000HT, 5500DC, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. YAMARIN 6110, ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell. Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:
KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.



Motor	Cyl./hk	Backslag	Utväxling	Pris
Mini-17	2 cyl. 16 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	52.500:-
Mini-29	3 cyl. 27 hk	TMC-40	2:1-2,6:1	60.500:-
Mini-33	3 cyl. 32 hk	TMC-40	2:1	69.500:-
Mini-44	4 cyl. 42 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	79.500:-
Mini-55	4 cyl. 52 hk	TMC-60	2:1-2,5:1	89.900:-
Mini-62	4 cyl. 59 hk	TMC-60	2:1	95.600:-
Mini-74	4 cyl. 65 hk	SMI	2:1	112.800:-

Powered by:



Samtliga motorer finns med adaptorsats för Volvo Penta segelbåtsdrev.

Andra motorstorlekar och backslag på förfrågan.

Nyhett!! Nu med 110 A generator som tillval (ej Mini-17).

För mer information och återförsäljare, gå in på vår hemsida www.dieselpowersweden.se

DP Diesel Power

Södra Långebergsgatan 26 B, 421 32 Västra Frölunda, Tel: 031-748 62 00

**LIKA BRA SOM DE BÄSTA,
MEN BILLIGARE!**

Erlandson Trade AB

Båttillbehör
Ädelträ, Teak, Mahogny, Ek
och Ramin. Plywood i Teak,
Mahogny, Körsbär och Valnöt.

www.erlandson-trade.se

Uppgradera din utombordare till en

FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:

Mercury, Yamaha, Suzuki,
Honda, Selva och Volvo Penta

LUNDINS MARIN

GUSTAFSVÄGEN 3 016-12 84 85
833 46 ESKILSTUNA

SKITFRITT!
på båten och bryggan



Pris 595,- inkl. moms. Frakt tillkommer
Beställ på webben,
ange kod: **BL4**
499,- tom
30/6 - 11

"HELGE" den bästa FÅGELSKRÄMMAN!

Ugglan Helge rör huvudet i vinden!

Vi har även fler effektiva lösningar
mot kanadagäss och andra fåglar.

ERBJUDANDE!

Beställ två eller fler på www.motavack.se
senast den 30/6 - 11 så bjuder vi på frakten.

www.motavack.se
Tel. 0220-716 100

MOTAVÄCK

FÖRSÄLJNING:

DYK & BRYGGMONTAGE AB

Tel: 0705-10 31 35 • www.ybom.se

**NY DEKOR TILL BÅTEN?**

Handla enkelt i webshop & få dekalen i brevlådan.

www.LRdesign.se

100-talet typsnitt att välja mellan, vi har även stripes!

You name it
we cover it!

C

Cover Up Kapellmakeri
08 - 571 51 670
www.coverup.se

DÄCKSGENOMFÖRING FÖR KABLAR "CABLEPORT"

Patent



Finns på tusentals båtdeck och i
de flesta båtillbehörsaffärerna

ELVABRO AB

Monteringstips på

www.elvabro.se

MARINETEK

More than surface

Marina lösningar, pontoner,
vägbrytare och marint boende.
Med världens bredaste
produktsortiment hittar vi
lösningar som passar
Era behov.

MARINETEK NFB AB
Génav. 22 458 70 Högsäter
Tel: +46 (0) 528 40270

Email: johan.pettersen@marinetek.net

www.marinetek.net

Motorbåt?

Då lönar det sig
att besöka oss!

Vi har motorena
& tillbehören!

www.usaonline.se

MODERNA LANDGÅNGAR

Elhydraulisk landgång, bad-
stege och plattformslift av
hög kvalitet från Gecea.

GECEA

Tel. 031-779 29 10 • www.gecea.com

Fjärrkontroll & Lyftöglor ingår alltid.

www.yourex.se

På vår webbplats hittar du det mesta inom bilelektriska, diesel- och marinreservdelar.
Vi säljer våra produkter över hela landet via bilelektriker, reservdelsbutiker
och auktoriserade verkstäder.

Vi lagerför även **Valeo** original



YOUREX
BILELEKTRISKA RESERVDELAR

Tel 08-735 81 60 • Fax 08-27 87 67 • www.yourex.se

TURBO
THE PERFORMANCE PROP



3- och 4-bladiga propellrar för drev och utombordare

www.drev.se

Reservdelar till drev och utombordare

Mercurier-OMC-Volvo SX-Mercury-Mariner-Johnson-Evinrude-Suzuki-Yamaha

Södra Kungsvägen 68-70, Lidingö. Tel. 08-7651090

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

**VÄNERNS
MARINCENTER**
Tel. 0501-513 20

**ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00**



**DYNOR
&
KAPELL**

SY SJÄLV!

Vi har allt Du behöver till
**Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad**

**ÖSTERSJÖ
KOMPANIET**

Ny adress: Industrigatan 3
Tel. 08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

SEASIDE



Båtkomfort från SEASIDE

SEASIDE

Långsjövägen 11 184 91 Åkersberga
08-7565206
www.seaside.nu

**Boat
Bits**

**KVALITETS
TILLBEHÖR**
TILL BÅT OCH
BESÄTTNING

boatbits.se

**Svenska
Båtskolan**

www.batskolan.se

Basic 380



Svensktillverkade fritidsbåtar

Robusta, stabila, säkra, stilfulla och praktiska. Kännetecknen för våra svensktillverkade fritidsbåtar. Både stora och små.

 **Sandström**

www.sandstrombatar.se

NYHET!

Oceanmaster

KAMAKURA 7x50
Ny marinkikare
med inbyggd
elektronisk
kompass



Kamakura
www.kamakura.se


REN TVÄTT AB

**KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
IMPREGNERING • LAGNING**

**VI SYR UPP DITT NYA
BÅTKAPELL I SOMMAR!**

Motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell, dynor osv. Högsta kvalitet till mycket rimliga priser.

Vår avdelning för kapelltvätt och reparationer har öppet hela sommaren, dock med begränsade öppettider.

Välkommen med din förfrågan!

Grindstuvägen 40 • 167 33 Bromma
Tel/Fax: 08-28 85 34
info@rentvatt.com • www.rentvatt.com

ALUCRAFT



Besök vår hemsida för information om våra olika modeller
www.alucraft.se

**Sjökort
Marinelektronik
Litteratur**

www.nautic.se/webshop

NAUTIC

Klangfärgsgatan 16
426 52 Västra Frölunda

Ny kanal för båtarna i Piteå

Det blir en ny båtkanal genom Bondön i Piteå södra skärgård. Tillväxtverket har beviljat Piteå kommun 27,8 Mkr i EU stöd till investeringar i skärgården.

Text: Tommy Norin

Den nya kanalen innebär att det blir både snabbare och säkrare för fritidsbåtarna att ta sig fram i Piteå skärgård. För Piteå handlar det om 27,8 Mkr, som ska användas för att muddra norra farleden in till Piteå och ön Stor-Rebben söder om Piteå där det också blir övernattningsstugor, det ska byggas en turbåtsangöring på ön Stenskär söder om Piteå och bryggor vid öar.

Tillväxtverkets tilldelning till Piteå ingår i en större satsning längs norrlandskusten där verket ger Luleå, Kalix, Haparanda och Skellefteå kommuner sammanlagt 77 Mkr i för insatser i skärgården.

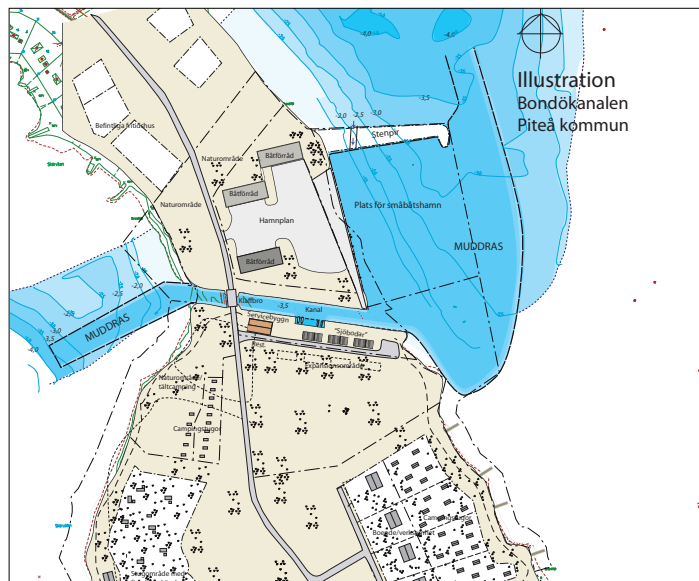
– Genom att bygga en kanal sparar båtlivet drygt en landmil

på sin väg norrut eller söderut genom skärgården, säger Per Lenndin, avdelningschef vid Piteå kommuns kultur- och fritidsförvaltning.

– Det här har länge varit ett önskemål från båtfolket. Nu hoppas vi kunna föverkliga det, säger Per Lenndin efter Tillväxtverkets besked.

Kanalprojektet är kostnadsberäknat till 22 Mkr. Av det är 11 Mkr EU-stöd. Resten har kommunfullmäktige tagit beslut om.

Enligt den detaljplan som är på väg att ställas ut i Piteå blir kanalen genom Bondön cirka 250 m lång. Bygget kommer tekniskt att utformas så att man börja gräva på mitten av kanalsträckningen varefter man fort-



– Den nya båtkanalen blir 250 meter lång och byggs vid den smalaste delen av Bondön. Här planeras också småbåtshamn och camping. Illustration: Piteå kommuns miljö och byggförvaltning.

sätter gräva ut emot havet.

Vid norra delen av kanalen byggs ny båthamn som ska ersätta den småbåtshamn som nu

finns vid Piteås djuphamn Haraholmen. En båthamn som måste flytta eftersom djuphamnen planerar att bygga ut.

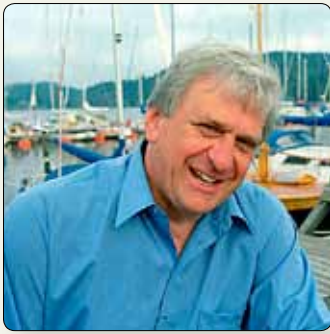
Crescent
CRESCENT BOATS - LEDER UT PÅ SJÖN

Från 2,5 m
Från rodd



till 6,5 m
till 225 hk

Vår ledstjärna
Kvalité - Säkerhet - Livslängd
www.crescent-boats.se



Stefan Edman är biolog, föreläsare och författare till cirka 40 böcker om natur och miljö, bland annat *Västkust*, *Solvarv*, *Jorden har feber* och *Matsmart*. Stefan fick 2009 kungamedalj för sina insatser och har nyligen kommit ut med tre "havsböcker": *Kosterhavet – under ytan* på Sveriges första nationalpark under ytan, *Havsblänk* och *Planeten Havet*.

Konstgjord andning

– kan det rädda Östersjön?

Kan man ge havsbottnar konstgjord andning? På Kanholmsfjärden i Östersjön och i Byfjorden i Bohuslän – någon fågelmil från där jag bor – prövar forskarna att pumpa ner syrgas i bottenarna för att återställa dem och deras sjuka biologiska liv till hälsa igen.

Övergödningen, eutrofieringen, är ett globalt problem. Ofantliga mängder fosfor och kväve sköljs fortfarande ner i kusthav, vikar och sund världen runt. Det sätter fart på algblomningen. När algerna sedan dör och sjunker till botten förbrukas syrgasen i vattenmassorna.

Hur är då läget i Östersjön idag? Jo, vissa förbättringar kan skönjas. Trender som troligen kommer att förstärkas i takt med att reningsverk nu i rask takt byggs ut även i de forna östländerna, inklusive Ryssland. Reningsverken är i första hand konstruerade för att ta bort merparten av fosforutsläppen från toalettvattnet, det vill säga restprodukter från vår mat.

Luftnedfallet av kväve – som i vattnet ombildas till näring, dvs nitrater – har också



Kan man ge havsbottnar konstgjord andning? Bilden är från Sandhamn.

minskat därför att EU krävt rening av utsläpp från kolkraftverk och industrier samt obligatorisk katalytisk avgasrening av europeernas bilar. Problemet är fortfarande kvävet från jordbruket, och det diffusa läckaget av organiska ämnen som ständigt pågår från alla slags marker.

Så här ser facit ut nu ute i det öppna Östersjön:

"Mängden oorganiskt lättillgängligt kväve på våren har minskat avsevärt sedan början av 1990-talet. Inte så mycket därför att tillförseln från land sjunkit utan därför att denitrifikationsbakterier förvandlar havets nitrater till kvävgas som skickar upp i

luften. Samtidigt har halten av oorganiskt lättillgängligt fosfor de senaste åren varit högre än någonsin. Det beror på att fosfor som legat och "sovit" i bottensedimenten under decennier nu frigörs på grund av att syrgashalten där nere är så låg. I frånvaro av syre kan sedimenten nämligen inte längre binda fosfor. När den når ytvattnet tas den upp av så kallade cyanobakterier, typiska för Östersjön; förr kallades de blågröna alger. Cyanobakterierna kan fixera kväve, dvs i sina kroppar omvandla luftens kväve till nitrater som ansamlas i havet och ytterligare förvärrar algutväxten.

Det är cyanobakterierna – som för övrigt också är giftiga – som svarar för Östersjöns "sommarblomning", den tjocka gröt som visas i media.

Hänger ni med? En grundbult för att lösa övergödningens problem är alltså att öka syrgashalten över bottenarna! Om det lyckas kommer fosfor att bindas och stanna kvar där nere. Och då minskar tillväxten av cyanobakterier. Vilket i sin tur minskar deras omvandling av luftkväve till

nitrater, det vill säga övergödning av havsvattnet.

Pusslet är lagt. Men hur skall då syrgashalten vid bottenarna öka? Långsiktigt handlar det om åtgärder som sedan länge pågår: Att hejda utsläppen av näringsämnen i havet, främst från jordbruket – så att vi därmed kan minska mängden alger i vårblomningen, alger som sedan dör, sjunker till botten och förbrukar syrgasen där.

En mer akut metod är att pumpa syrgas ner i bottenarna från de övre syrgasrika vatten-skikten. Det kan ske med hjälp av våg- eller vindkraft. Det blir spännande att följa de pågående experimenten i Bohuslän och Östersjön.



Räddaren i nöden

Risken att du ska bli strandsatt på någon öde ö är inte stor. Men vi är ett lite speciellt båtförsäkringsbolag. Därför ger vi dig Atlantica Assistans. Så att du blir räddad om båten slutar fungera på grund av någon plötslig och oförutsedd händelse som inte täcks av övriga moment i försäkringen, Som slut på bensinen, urladdat batteri... läckage i... ja mycket konstigt kan hända.

Atlantica Assistans rycker ut med en dunk bränsle eller en reservdel om du behöver. Ger dig bogsering eller hemtransport om situationen så kräver. Atlantica Assistans ingår nu i våra försäkringar för privatbåtar högst 10 år gamla och värda minst 50 000 kronor. Andra privatbåtar kan tilläggförsäkras billigt. I ett nödläge ska du veta att räddningen är nära. Kontakta oss nu!

Din båt - Vårt gemensamma intresse!





Hjälp – vi står på grund!

Ett gammalt talesätt säger att "den som inte gått på grund i Stockholms skärgård har aldrig seglat där". Uttrycket stämmer nog in på övriga skärgårdar och sjöar runt vårt land.

Text: Bengt Anderhagen

Jag kan erkänna att jag har seglat i skärgårdarna, det vill säga jag har grundstött flera gånger. Trots allt bättre navigationshjälpmedel och bättre sjökort så händer det att vi går på grund eller i varje fall får en grundkänning. Det kan bero på att vi inte är tillräckligt uppmärksamma och följer med i sjökortet, vi kanske litat för mycket på våra elektroniska hjälpmedel eller det kan vara extrem låg vattennivå för att nämna några orsaker.

När vi vill komma nära in mot land för att förtöja är det lätt att få en grundkänning, i synnerhet om båten har en djup köl. Det gör i allmänhet ingenting om man har tagit det sakta och vackert. Är man minst två

ombord är det bra att ha en utkik på stäven som kan kolla om det är tillräckligt djupt framför båten.

Kan orsaka skador

Får man en grundkänning vid högre fart kan det bli allvarigare. Även om man inte fastnar på grundet utan studsar över kan drev, propellrar, stödbockar och roder skadas.

Råkar du ut för detta bör du stanna båten omedelbart och kontrollera att båten inte läcker. Titta under durkarna. Finns det mycket vatten där måste du lokalisera läckan. Har du en kortkölad båt ska du kolla området inombords i bakkant på kölen. Starta motorn och prova att köra försiktigt. Vibrerar båten mer än

vanligt har kanske propellern eller propelleraxeln blivit skadad.

Glöm inte att checka rodet. Kärvar det kan hjärtstocken – roderaxeln – som kan ha blivit krökt.

En omtumlande situation

Att gå på grund är för många en omtumlande och otäck situation. Ljudet av smällen, båten som plötsligt stannar upp och lägger sig på sidan och det efterföljande kaoset kan höja stressfaktorn hos den mest kolugna person.

Den första tanke som slår en är om båten kommer att sjunka. Men har olyckan skett inomskärs och båten står fast på grundet bör inte risken vara överhängande och man har tid att tänka över situationen. Det är skillnad om man grundstött utomskärs och det förekommer sjöhävning. Då kan båten mycket snabbt slås sönder varför det blir bråttom att försöka ta sig av grundet och/eller kalla på hjälp.

Om båten står stadigt på grundet och det inte är någon

överhängande fara för att den ska slås sönder gäller det att handla metodiskt. Börja med att försäkra dig om att ingen i besättning- en är skadad. Vid en häftig grundstötning kan det hända att en person på en segelbåt rasar från sittbrunnen ner i salongen och slår sig rejält. På en motorbåt kan det finnas vassa hörn och kanter som kan orsaka skador på grund av plötsliga inbromsning- en.

Stanna motorn respektive ta ner seglen. Kryp igenom båten för att kontrollera om den läcker. Lutar båten mycket kan det rinna in vatten via toalett, handfat etc. Ser du någon läcka försök då täta den. Har du segelbåt kan du kanske använda ett segel som du tätar med från utsidan. Länsypumpa. Tror du att det är risk att båten glider av grundet och kan sjunka kontakter du naturligtvis sjöräddningen.

På egen hand

Om du anser att båten är tät och funktionsduglig kan du försöka



Bengt Anderhagen, film- och TV-producent, är navigationslärare och har producerat TV-program om navigation och sjömanskap. Han seglar en Monsun 31 och gör varje år en chartersegling i Medelhavet. Bengt.Anderhagen@batliv.se

Överskatta inte elektroniska hjälpmedel och ha ordentliga marginaler så får du en säker båtsommar. Bilden är tagen av SSRS.

Friliggande axel och propeller är inte alltid skyddat. Foto: Frauscher.

att ta dig loss. Ta en ordentlig titt runt båten och se hur själva grundet ser ut. Använd ficklampa eller strålkastare i mörker. Normalt brukar det vara enklast att ta sig av grundet från samma håll som man körde på. Ser det ut att vara klart akterut försöker du backa av grundet. Hjälp till med båtshake, åra eller vad du har för att skjuta ifrån.

Kräng båten genom att besättningen får stå på ena sidan. Sitter den fast i lera kan det vara effektivt att försöka gunga båten från sida till sida. Har man en jolle eller gummibåt kan man ro ut ett ankare och ta hjälp med, man kan kränga ner masten med hjälp av ett fall.

Det gäller att vara kreativ och prova olika metoder. Huvudsaken är att man tar det lugnt och inte förvärrar situationen.

Har du en mindre båt är det kanske enklast att kavla upp byxbenen och ärmarna samt kliva ner på grundet och försöka skjuta ifrån.

Är det stört omöjligt att komma loss på egen hand får du ta hjälp utifrån. Är du medlem i Sjöräddningssällskapets Trossen eller Sjöassistans kan du kontakta någon av dessa organisationer. Du kan också rådgöra med sjöräddningen och höra om de har någon enhet i närheten. Kommer någon annan fritids- eller yrkesbåt bör du ta reda på om de vill ha någon ersättning för lossdragningen.

Undvik grundstötning genom att

- alltid vara noga med navigeringen
- alltid ha färskt sjökort ombord
- använda Hydrographicas noggranna sjökort när du kör i ytterskärgårdarna
- inte överskatta elektroniska hjälpmedel. Ha ordentliga marginaler och tänk på att plottern har en viss eftersläpning
- bryggsegla.

Ha en härlig sommar med många spännande upplevelser!

KÄNN DIG SOM HEMMA



OPTIMA® BlueTop® har alla goda egenskaper som krävs till sjöss. Den unika AGM Spiralcell®-teknologin ger pålitlig FÖRBRUKNINGSEL med dubbel LIVSLÄNGD. Batteriet är helt UNDERHÅLLSFRITT, LÄCKAGESÄKERT och LADDAS SNABBT. Perfekt också för ELDRIVNA UTOMBORDARE. Bäst av allt: OPTIMA BlueTop är inte bara extra kraftfullt, utan också garanterat extra LÖNSAMT. Övertyga dig själv. Läs mer på www.optimabatteries.com

OPTIMA®
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

The OPTIMA logo, OPTIMA Batteries, The Ultimate Power Source, Spiralcell Technology and BlueTop are trademarks of Johnson Controls, Inc.

Johnson Controls



CAMPUS 6.3 CAMPUS 6.6 CAMPUS 7.4

FABOLA CAMPUS 7.4 en seglande trollerilåda

I det lilla formatet, 7,26 x 2,59 m, döljer sig en båt med ståhöjd på 1,90 m, U-pentry med arbetshöjder, fyra 2 m kojor, sittplatser runt bordet för upp till 6 personer, separat wc. Allt är löst tack vare lite simsalabim. Taket går att lyfta, Pentryhurtsar går att skjuta in och ut, avskilt wc med skjutvägg. Dubbla funktioner för invändiga ytor möjliggör en rekordstor sittbrunn. Ur det smidiga skrovet trollas också fram stora seglingsegenskaper som glädjer både nybörjare och erfarna. Kölen fälls helt in i skrovet vilket möjliggör enkel trailerhantering och en egen grund vik. Pris från 288 800 i dagseglarutförande till ca. 400 000 med full komfort som 2-lågigt gasolkök, vattensystem, elsystem, wc med septitank mm.

Skrovlängd 7,26 Bredd 2,59 Djupgående 0,3 / 1,75 m Krysställ 30,50 kvm
Vikt 1000 till 1200 kg beroende på utrustningsgrad.



DIVA 24 DC DIVA 35 DIVA 36 DIVA 38

FABOLA DIVA 35, en optimerad Cruiser

Diva är en av de snabbaste båtarna i sin storleksklass under kappsegling. Samtidigt är hon optimerad för enkel och smidig familjesegling. Lätt drivna skrov som ger god fart utan överdrivna segelytor, självslående focakar och kreativ sittbrunnsplanering är några faktorer som hjälper till att skapa enkel och trivsamt segling. Inombords ger innovativa lösningar i totalplanering och detaljer bästa komfort. Ett gediget hantverk från stolta båtbyggare ger den rätta exklusiva känslan.


FABOLA YACHTS
Swedish yacht innovations since 1958


BAVARIA & FABOLA
SVERIGE

Bavia Yacht AB, Box 119, 139 02 Djurhamn, Tel 08 574 409 90, info@bavariasverige.se, www.bavariasverige.se

Oslagbara sommarminnen till salu!



En båt ger oändliga möjligheter till upplevelser och äventyr. Du möter en unik miljö fri från krav och stress. På sjön är du dig själv. Du samlar på minnen för din familj och dina barn som består hela livet. Som berikar och utvecklar.

Vi bygger båtar från 2,5 meter till 23 fot. De flesta vakuuminjiceras med respekt för miljön.

Trygghet är vårt honnörsord och alla våra skrov är DNV-testade. Ett oslagbart koncept som ger värden som består.

Satsa på båt, ett bättre sätt att uppleva sommaren får du leta efter. Just nu kan du göra ditt livs båtaffär. Sök upp närmaste återförsäljare och ta del av våra erbjudanden!

Sollentuna Båtklubb 30 år

När vi besöker Sollentuna Båtklubb är medlemmarna mitt uppe i förberedelserna för sin 30-åriga jubileumsfest. Grillarna ska laddas, borden ska dukas och tårterna ska bäras fram.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Hamnen och det fina klubbhuset ligger ute på Segeludden vid Edsviken och området är fantastiskt vackert.

– Vi kommer nog att bli uppåt 100 personer ikväll, berättar klubbens ordförande Lars Villefrance-Damgaard glatt.

– Våra medlemmar brukar ställa upp på de aktiviteter vi anordnar. I kväll blir det ju extra festligt. Förutom grillfest ska vi ha tipspromenader och bra lotterier tack vare våra sponsorer som har skänkt många fina priser. Och det kommer att bli dans till levande musik. När vi inte firar jubileum har vi vårfest och höstfest och ett välbesökt årsmöte. Dessutom brukar vi hålla navigationskurser, så det finns att göra för styrelsen.

Är det lätt att få folk att ställa upp?

– Det är väl som i de flesta klubbar nu för tiden, folk verkar ha mycket att göra, svarar Lars diplomatiskt.

– Men vi har en bra och kuning styrelse. De flesta har suttit i över tio år och vår hamnkaptän Martin Larsson har suttit med i styrelsen sedan klubben bildades!

Klubben bildas

– Fram till 1981 drevs hamnen, som hade 125 bryggplatser, av

Sollentuna Kommun. Därefter ville kommunen inte fortsätta med hamnverksamhet varför den erbjöd båtägarna att köpa de två bryggorna för 125 000 kr, berättar hamnkaptänen Martin Larsson.

– Intresset var stort och 2 juli 1981 bildades Sollentuna Båtklubb. Var och en som ville ha en bryggplats fick satsa 1 000 kr och på så sätt kunde vi köpa hamnanläggningen.

Dessutom erbjöd kommunen klubben att disponera en del av parkområdet på Segeludden för sin klubbverksamhet. Sedan dess har klubben förnyat bryggorna.

– År 2000 bytte vi den ena och 2006 den andra. Så nu har vi fräscha bryggor utrustade med vatten och el. Dessutom har vi en serviceslip där vi kan ta upp båtar för att byta propeller eller vad som kan ha hänt.

Men ni har ingen uppläggningsplats för båtarna här?

– Nej, uppläggningsplats har vi på Tegelhagen en bit härifrån, berättar Martin.

– Sollentuna Båtunion, där flera båtklubbar ingår, har ansvaret för den verksamheten. Där finns plats för nära 1 000 båtar och vi får tilldelat plats i förhållande till vårt antal båtar. För drygt tio år sedan övergav vi lyft med mobilkranar och införskaffade två så kallade slamkrypare. Det gick på 1,5 Mkr, men fördelat på tre klubbar blev det överkomligt. Slamkryparna fungerar bra och det går mycket snabbt,

Styrelsen uppradade, övre rad fr vänster: Lars Villefrance-Damgaard, ordf. Peter Wiström, vaktansv., Hans Lindén, sekr. Martin Larsson, hamnkaptän. Undre rad fr vänster: Bertil Hurtig, registeransv., Bertil Bexter, vice ordf., Gunnar Orehag, kassör., Ingvar Fredriksson, varvschef.



Hamnkaptän Martin Larsson på m/s Sunway 2. Martin kommer från båtbyggarsläkt och har själv byggt båten. Det tog honom 1 800 timmar.

smidigt och säkert.

Saknar klubbholme

Har ni någon klubbholme?

– Vi arrenderade en vik på Stora Skattholmen 1994 som passade bra för våra behov, berättar Lars Villefrance-Damgaard.

– Men efter en tid kom protester från folk som utnyttjade platsen utan särskilt avtal.

Bygglov både krävdes och nekades för flaggstång. Länsstyrelsen ville inte att området skulle permanentas som klubbholme varför det bara var att ta ner flaggstång och andra faciliteter som vi hade uppfört och lämna området. Men vi har inte gett upp hoppet om en egen klubbholme, så vi är tacksamma



Tre damer med tårter, fr vänster: Karin Damgaard, Agneta Hurtig och Lene Lindén.

för alla tips!

Hur lång tid får båtägare vänta för att få en båtplats hos SBK?

– Idag är väntetiden mellan två och tre år, så det är en populär båtklubb, säger Lars leende och fortsätter med förberedelserna inför jubileumsfesten.



Lars Villefrance-Damgaard och Peter Wiström vid grillen.

FAKTA OM KLUBBEN

Sollentuna BK bilades 1981. Klubben har 235 medlemmar. Hamn på Segeludden i Edsviken med förbindelse med Stockholms skärgård genom Stocksund och Värtan. 2 bryggor för 130 båtar. Klubbhus 125 m². Gemensam uppläggningsplats tillsammans med Turebergs BK, Edsbergs BK och Edsvikens SS (Sollentuna Båtunion). www.sollentunabatkubb.se

Båtliv provar miljöteknik i Ohlson 22

Om du tror att nya segel kostar skjortan så titta närmare på Rolly Tasker.

Rolly Tasker är ett av världens största segelmakerier. Genom rationell produktion och logistik kan vi erbjuda långlivade, lätthanterliga segel till mycket förmånliga priser. Vi använder bara märkesdukar och förstklassigt hantverk men vi undviker exotiskt och obeprövat material. Allt för att hålla kostnaderna nere och ge våra kunder maximal valuta för pengarna.

Mer info och beställningsanvisningar finns på www.rollytasker.se



www.rollytasker.se
08 448 99 00 / 040 15 00 28



Emma i skyddad vik under seglatsen Stockholm-Kungsör i maj.

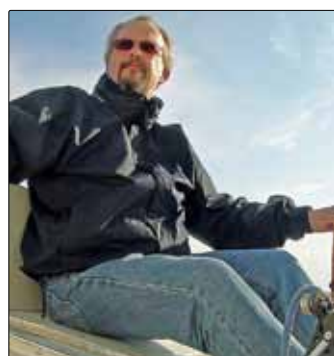
Hur mycket kan var och en påverka miljön genom att byta ut saker i båten? Vilka lösningar finns "på hyllan" i butikerna och hur fungerar de i praktiken?

Text & foto: Ulf Daunfelt

Det ska projekt Emma reda ut under sommaren. Ett av målen är att hålla koldioxidutsläppen så nära noll som möjligt. Ohlson 22:an Emma kommer att utrustas med miljöinriktade lösningar, som sedan får bekänta färg under sommaren.

– Det ska bli spännande. Här finns möjligheter för oss alla att vända begränsningar till möjligheter, säger projektansvarige Ulf Daunfelt.

Projektbåten ligger i KSS hamnanläggning i Kungsör, längt in i Mälaren.



Ulf Daunfelt håller i miljöprojektet Emma. Foto: Emil Daunfelt.

Ohlson 22-an Emma är en typisk representant för de många segelbåtar i klassen 20–24 fot som byggdes under 1970-talet. Albin Viggen och Maxi 68 är två andra smått legendariska modeller från den eran.

– De är beboeliga båtar för barnfamiljer och riktigt trevliga seglare. Prislappen ligger mellan 20 000 och 40 000 kr. De borde vara attraktiva. Men tillgången är större än efterfrågan och priserna rasar, konstaterar Ulf Daunfelt.

Standardprylar

37 år gammal kommer Emma att utrustas med mer miljöinriktad utrustning än de flesta båtar har idag. Prylar som vi alla kan köpa från hyllan i tillbehörsbutikerna.

– Det är litet av poängen, säger Ulf. Projekt Emma handlar inte om att lyfta på skynket till den tekniska framtiden utan till hur vi kan utrusta båtarna redan nu för att hålla ner koldioxidutsläpp och andra miljöbelastningar.

– Emma är en 22-fotare. Vad är det exempelvis som säger att hon inte skulle kunna ha en elektrisk utombordare?

Projektbåten Emma är en Einar Ohlson-ritad Ohlson 22 från mitten av 1970-talet med segelnummer 195. Hon mäter 6,50x2,45 m, är fenkölad och har ett deplacement på 1,6 ton. Djupgåendet är 1,20 m. Riggen är masthead som har modifierats av tidigare ägare. Emma bär toppfock med lat-tor som skotas i en efterinstallerad skena. Storseglet har en utökad akterrunda och lösfotas på bommen. Det betyder att rullrevet ersatts med rev av traditionell typ.

Ulf vet redan en del av svaret. I mitten av maj seglade han projektbåten genom hela Mälaren – i motvind – med enbart en vanlig trollingmotor för några tusenlappar kopplad till ett marinbatteri som komplement till seglen.

– Det gick utmärkt, konstaterar han, trots att jag inte hade särskilt mycket batterikapacitet med mig för en resa på 70 Nm och jag visste att en motor av den här typen har liten dragkraft. Den är ju inte konstruerad för att baxa fram en segelbåt på 1,6 ton.

Två elmotorer

I sommar kommer två motorer att turas om på utbordarfästet. Den lilla 12 V trollingmotorn är en Minn Kota Endura 40. Den andra en Riptide på 36 V, med mer än dubbelt så stor dragkraft. Riptide-motorn är prismässigt jämförbar med de motorer de här båtarna brukar ha.

Projekt Emma kommer att innehålla en rad lösningar som den gamla Ohlson 22:an aldrig sett tidigare. LED blir ett ledord. Batterilösningar och solceller ett annat. Kemikalier ombord är ett tredje område, där vi båtmänniskor kanske kan göra mer för den miljö vi lever i.

Båtlivs läsare kan följa hela projektet via hemsidan:

www.batliv.se

”På sjön litar jag bara på tre saker: mig själv, min förmåga och min utrustning”



”På sjön finns inget utrymme för chanstagningar. Därför ställer vi stora krav – på oss själva och inte minst på vår utrustning. Valet av utombordsmotorer är enkelt.”

Peder Smith, professionell RIB-guide,
Nybroviken RIB Event.

Suzuki är det dominerande valet bland Sveriges professionella RIB-charterguider. Suzuki har motorer för alla behov – från 2,5-300 hk. Samtliga med fem års garanti!



www.suzukimarin.se

Way of Life!



CROM MARINE

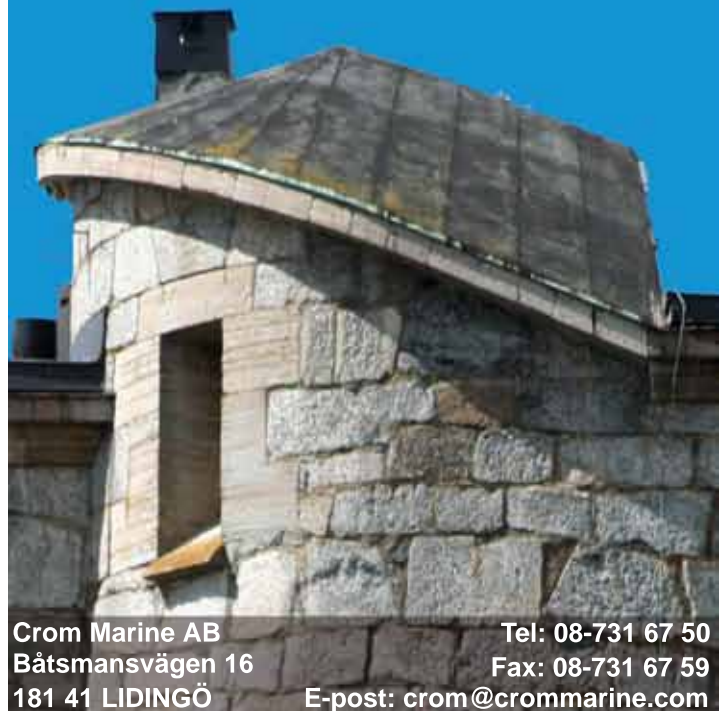
Motordelar av högsta kvalitet passande till

Volvo Penta

Yanmar



www.crommarine.com



Crom Marine AB
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ

Tel: 08-731 67 50
Fax: 08-731 67 59
E-post: crom@crommarine.com

Back-TV på båten

FAKTA OCH PRISER

Back-TV: RVC3500
Skärm: 3,5" högupplöst
Pris: 1 595 kr
Info: www.lejontrading.se



Hela satsen som behövs för att installera backkamera på båten.



En 3,5 tums färgskärm ger en bra överblick över vad som händer akteröver.

En back-TV förenklar livet på redaktionens Saltö 31. Nu blir det enkelt att hålla uppsikt även akteröver.

Text & foto: Lasse Bengtsson

Efter många år i segelbåtens öppna sittbrunn – utsatt för vädrets alla påhitt – men med god sikt ”akter om tvärs”, blev första turen i motorbåten lite av en chock. När kapellet kom på plats försvann nästan all möjlighet till uppsikt akterut.

Kanske blir ett lån från den tunga fordonsindustrin lösningen på problemet.

Visserligen höjde traditionalisterna väldigt på ögonbrynen i båtklubben när våra planer blev kända. Men de första proven med den nya utrustningen gav överraskande gott resultat.

Back-TV:n heter RVC3500 och består av tre huvuddelar, en liten färg-TV, kamera och en sändarbox. Själva bildöverföring-

en sker från kamera till TV-monitor via sändarboxen och är trådlös. Den kabeldragnings som behövs är egentligen bara strömförsörjningen som är 12 V.

Vang förtjust

Mannen med de magiska fingrarna, kompisen Vang Christensen, dolde inte sin förtjusning över projektet, nya påhitt gillar denne man högt.

När vi väl funnit platsen för kameran – uppe på båtens targaåge – och en dold plats för sändarboxen, tog hela installationen en knapp timme att genomföra.

Trots TV-monitors lilla format – 3,5 tum – blev bilden från kameran överraskande bra. Vi placerade TV:n högt upp på vindrutans framför förarplatsen – den fick



Targabågen med kameran monterad.

ju inte skymma sikten – men ändå lätt att nå för den som styr.

Robust och tålig

Utrustningen är som sagt gjord för tunga, stora lastbilar och bussar. Den är robust och tål det mesta. Den har dessutom en del finesser som linjer för avståndsbedömning och olika inställningar för kameravinklarna. Vid installation i fordon läggs strömförsörjningen kopplad till växelådan – kameran startar när föraren lägger in backen. Men det är

förstås något båtägaren inte behöver tänka på.

Vi har tidigare försökt med små backspeglar för att få bättre sikt akteröver, dock med blandad framgång. I sommar skall den här behändiga – och inte särskilt dyra – utrustningen få visa vad den går för. Den får emellertid inte ensam svara för uttiken, det måste nog trots allt mänskliga ögon till för säkerhets skull.

I höst återkommer Båtliv med rapporter från vår nye elektroniska uttik.

Transportstyrelsen söker

Analytiker/utredare

för fritidsbåtar till sjöfartsavdelningens utredningsenhet i Norrköping



TRANSPORT
STYRELSEN

www.transportstyrelsen.se





HUMMINBIRD®

Simply. Clearly. Better.



10,4", 8", 7", 5", 4,5", 3,5"

Med Humminbird ombord ökar chanserna till lyckade fiskedagar.

Humminbird erbjuder den bästa kombinationen av ekolod och sjökortsplotter och är

No. 1 i USA med ett brett sortiment för alla typer av båtar. De levereras med

50 kanals GPS mottagare för bästa möjliga positionsangivelse och är

förberedda för Navionics sjökort. Humminbird har modeller med

ljusstarka **HD skärmar med hög upplösning**. Det finns avancerade

specialgivare för krävande **havsfiske** och alla typer av **insjöfiske**.

Humminbirds patenterade ekolodsteknologi med **SwitchFire,**

Down och **Sidelmaging** skapar nya möjligheter att identifiera fisk.

Att fiska är en livsstil, val av rätt utrustning är viktig för att lyckas.

ViVa

Sjöfartsverkets
vind- och vattentjänst

– NU OCKSÅ I DIN MOBIL!

Lagom till årets båtsäsong lanserar Sjöfartsverket en applikation för mobiltelefonen där man får tillgång till den information om vindstyrka, vindriktning och vattenstånd från ett 60-tal mätstationer runt Sveriges kust samt i Väneren som finns i systemet ViVa.

Genom att använda ViVa-informationen kan alla som är på väg ut eller redan befinner sig till sjöss i förväg ta reda på hur förutsättningarna ser ut på olika platser längs en planerad rutt. På så sätt kan man anpassa sig efter om det verkar vara hårda vindar, önskad vindriktning eller lågt vattenstånd. För andra, som exempelvis windsurfare, kan det vara positivt att hitta platserna där det för tillfället blåser mer.

Den version av ViVa-appen som lanseras är en gratis testversion och kommer att finnas tillgänglig på Appstore och Android Market fr.o.m. 29 april 2011.



NYKTER VID RATTEN, GÄLLER ÄVEN PÅ VATTEN

Sverige har skärpt lagen om sjöfylleri till samma låga nivå som vi har på vägarna. Numer får även kustbevakningen utföra slumpvisa utandningsprov på personer som framför båtar som är minst tio meter eller som kan gå 15 knop eller snabbare.

Med testvinnaren* Dräger Alcotest 3000 kan du mäta din alkoholhalt och försäkra dig om att du alltid kör nykter.

För närmaste återförsäljare www.drager.se

*ViB nr 5, 2010



Dräger | alkotestare

MER SKÄRGÅRD? | BOTTEN UPP MED DELPHIA!

I de lugnaste och finaste vikarna är det för grunt för segelbåtar brukar man höra. Med Delphias smidiga fällkölslösning är nästan ingen vik för grund. Att vid lågvatten kunna ställa båten på botten visar hur stark och gedigen konstruktionen är. Upplev en ny skärgård där tystnaden är total och avskildheten större.

Hör av dig till oss för visning och provsegling!

Väst: Bohuscharter 031-210200 | Syd: Förenade båt 0701-602060 | Öst: Blåkusten Marin 070-5091998

DELPHIA
delphiayachts.se

Nya reglage till gamla dieslar

Nya, elektroniska motorreglage är rena förnyingskuren för Båtlivs Saltö 31. Nu blir det betydligt enklare att manövrera den 31 år gamla damen.

Text: Lasse Bengtsson
(teknisk assistans Vang Christensen)

Vi jobbar ständigt med att uppdatera den väl bevarade båten. Nu har turen kommit till motorreglagen, Saltön är utrustad med två sexy-lindriga dieslar, Volvo Penta AQ 40 med Duopropdrev.

Sedan båtkompisen och tusenkonstnären Vang förklarar att det var fullt möjligt att montera elektroniska reglage i skutan skaffade vi fram utrustningen och satte igång.

En timme senare hade Vang strippat Saltön på de gamla grejerna (monterade för bara tre år sedan). Det stora reglaget lämnade förstås ett för stort hål i instrumentbrädan, men fixare Vang ordnade snabbt fram en rostfri, polerad täckplåt i vilken vi kunde montera det nya guld-färgade (!) reglaget.

Planering

Så långt var allt väl. Men de fyra boxar som hörde till de nya reglagen tog det en stund att fundera ut placeringen av.

Vang hittade förstås platserna. Han ordnade också nyttillverkade plattor av marinplywood som boxarna skruvades fast i. Data-boxarna under durken i sittbrun-



Snyggt, tycker Vang om det nya reglaget.

nen och de båda drivenheterna om styrbord i maskinrummet.

Placeringen medförde kort väg från drivenheter till motor och drev. De kablarna beställdes – sedan vi noggrant mätt upp de längder som behövdes – av leverantören Jan Comstedt AB i Göteborg.

Vang tvivlade

När vi kommit så långt tog Vang en paus i jobbet och tittade på mig: – Lasse, jag tror vi får kalla in pojken nu (pojken är Vangs son Benny, som driver en egen marinteknisk firma). Jag skall koppla in el och sedan är det dags för kalibreringen av systemet och det verkar lite invecklat...

Vang hade dessutom mätt längden på de rörelser som varje gasreglage och varje drev behövde för att fungera korrekt.

Detta var faktiskt första gång-

en jag hörde Vang uttrycka tvivel om sin egen förmåga. Men en titt i monteringsanvisningarna – på engelska – gav förklaringen; massor av små, mycket små reglageknappar på de båda dataenheterna måste ställas in på ett visst sätt för att reglagen skulle gasa och växla rätt.

Benny fixade

Benny kom, studerade instruktionen, tog fram pennan och markerade i instruktionen. Sedan gav han sin pappa papperet och dök med huvudet före ned i stuvfacket där de båda databoxarna är monterade.

Vang läste högt och Benny ställde in – med hjälp av en penna, fingrarna fick inte plats – rätt kombinationer för varje motor och varje drev.

Det tog fem minuter...

När vi sedan slog på ström-



Det nya, elektroniska reglaget på plats. Reglaget är kopplat till motorerna via en databox.



Manöverboxarnas placering i motorrummet.

men och försiktigt började använda det nya reglaget låg Vang nere på motorerna och finjusterade. Han behövde inte ändra något.

Det som nu återstår är fininställning för de båda driven. Men den saken får vänta till dess båten är sjösatt. Hur de nya, fina och inte billiga reglagen fungerar skall vi berätta om i höst.



Benny fixade kalibreringen med hjälp av en kulspeppenna.



Den lilla, lilla manöverpanelen för kalibrering – en för varje databox.

FAKTA OCH PRISER

Utrustningen heter Teleflex KE-4, elektroniskt reglersystem för både enkel och dubbelmontage. Systemet kan också kompletteras med fjärrkontroll, försedd med åtta m kabel.

Cirkapriser:

En motor, en styrplats	34 995 kr
En motor, två styrplatser	41 995 kr
Två motorer, en styrplats	68 995 kr
Två motorer, två styrplatser	78 995 kr

Info: www.comstedt.se

Garanti även för slangar och

Volvo Penta har fått kritik för hur de hanterat garantifrågor för hydraulslangar, vattenlock och kolvar till sina drev. Mats Edenberg, informationschef hos AB Volvo Penta, svarar här på Båtlivs frågor.

Vilka generella garantiregler har Volvo Penta?

– Volvo Penta erbjuder ett års generell fabriksgaranti. Dessutom erbjuder vi ytterligare ett års garanti för de kunder som utför service hos en auktoriserad Volvo Pentaverkstad, vilket vi rekommenderar dem att göra. Utöver detta så följer vi konsumentlagstiftningen i respektive land där våra motorer säljs.

Är det Volvo Penta som bör ta ansvaret för garantifrågor eller måste kunderna först upptäcka eventuella fel?

– Om någonting är fel på våra produkter så upptäcker vi förhoppningsvis det själva, men ibland sker det genom att vi får



Volvo Penta säger att de tar ansvar genom garanti för problem med hydraulslangar m m.

in felrapporter från våra kunder.

Vad händer om någonting är fel på produkterna?

– Om problemet orsakats av något konstruktionsfel så genomför vi olika typer av kampanjer för att få felet åtgärdat. Oftast handlar det om servicekampanjer där felet åtgärdas i samband med

blemen med styrcylindrar och hydraulslangar?

– I fallet med hydraulslangarna har vi sedan tidigare fattat beslut om att genomföra en servicekampanj och samma sak kommer att ske när det gäller styrcylindrarna. Båda dessa problem omfattas av fabriksgaranti och garantitiden förlängs i dessa fall till att omfatta drev som tillverkats från senare delen av 2008, vilket är den tidpunkt när det aktuella tillverkningsproblemet började.

Vad händer med

äldre drev?

– Om fabriksfel på styrcylindrar och hydraulslangar kan konstateras för ännu äldre drev så kommer även dessa att omfattas av garantin.

att kunden lämnar in sin motor på service hos våra verkstäder.

Vad gäller för de aktuella pro-

Flytta till en modern skärgårdsdröm!

Inflyttning senhösten 2011

I Rindö Hamn får du både ett modernt boende året runt och en genuin och levande skärgårdsmiljö. Här kan du hitta din drömvåning – med ljus och rymd – i en av de klassiska kasernerna som nu förädlas till 42 bostadsrätter. Här bor du i ett ostört läge nära hamnen, tio minuter från skärgårdens huvudstad Vaxholm och endast 45 min från Stockholm med bil. Rindö erbjuder både närservice, skolor och dagis. I en nära framtid finns planer på ytterligare bostäder, utbyggnad av hamnen och ett nytt spa- och konferenshotell.

Byt hemmahamn

Försäljningen pågår nu av de 42 bostadsrätterna i Brf Grisselmaren, i en av de klassiska kasernerna i Rindö Hamn.

ILIVESTHLM.
FASTIGHETSMÄKLARE

www.rindohamn.se

www.ilivesthlm.se
tel. 08-120 80 300

 **VASALLEN**



drev

Vad gäller för sjövattnetfiltren?

– Det föreligger inget konstruktionsfel på sjövattnetfiltret. Locket fungerar som det ska när det monteras på rätt sätt, men vi har nu tagit fram en uppgraderad version av locket som är enklare att montera och som dessutom är transparent, vilket gör det möjligt för kunden att besiktiga filtret utan att avlägsna locket. Detta nya lock kommer våra kunder att erbjudas att köpa till rabatterat pris i samband med nästa service hos en Volvo Pentaverkstad.

Har ni haft några liknande dieselpromblem i Sverige som kunder har haft i Norge?

– Vi har inte fått några rapporter om att svenska privatkunder har drabbats av injektorproblematiken som förekommit i Norge. Vi tror att detta problem är bränslerelaterat och det har på senare år minskat successivt i omfattning.



Lås för växelhuss

NautiLock Växelhusslås finns nu även för Honda, Mercury, Suzuki och Yamaha. De är provade under flera år med gott resultat och försvårar väsentligt en stöld av växelhuset.

www.marineprotect.se

Ny webbkatalog från Hansen

Hansen Racing har 45 år i branschen och en lageryta på över 7 000 m² som rymmer över 1 000 000 enskilda artiklar. Dessa blir nu tillgängliga genom ett klick. Alla 60 000 artikelnummer blir enkelt sökbara i Hansen Racings nya webbkatalog.

Hansen Racing är den största och mest kompletta leverantören av amerikanska båtreservdelar i Sverige.

www.hansenkatalogen.se



Kolla batteriet inför båtsäsongen

Inför den nya båtsäsongen kan det löna sig att ta en extra titt på batteriet och slippa onödigt krångel.

Kolla om batteriet överhuvudtaget klarar ännu en säsong. Om det har stått urladdat kan sulfateringen ha gett bestående skador som förstörda blyplattor. Polerna kan vara oxiderade. I värsta fall kan batteriet ha frusit sönder och plasthöljet ha spruckit och syran läckt ut.

Efter att ha granskat att batteriet inte har några synliga defekter bör man testa att det är fulladdat innan man påbörjar monteringen. Ett effektivt sätt är att använda sig av en batteritestare, som visar om batteriet bör laddas eller inte, och om det eventuellt är dags att köpa ett nytt. Man kan



också använda sig av en vanlig voltmeter som mäter vilospänningen. Senast när den har sjunkit till 12,4 V måste batteriet laddas.

Skötsel och drift

- Utsätt inte batteriet för extrema temperaturer. Värme och kyla försämrar batteriets funktion.
- Borsta bort oxider på poler och kabelskor och smörj dem med fett.
- Håll batteriet och locket rent och torrt.
- Hos ett batteri där propparna kan öppnas bör syranivån kontrolleras med jämna mellanrum och vid behov bör det fyllas på med batterivatten. Det är lämpligt att syranivån ligger 10–15 mm ovanför plattorna.
- Vilospänningen, när batteriet är obelastat, bör vara cirka 12,7 V i ett fulladdat batteri och vilospänningen 12,4 V.

www.exide.nu



NORD WEST 430 SPORT





Båtlivs hemsida uppdateras med information om båtbränsle.

Lista om godkänt bränsle för båtar

Från 1 maj är det noga vilket bränsle man tankar i båten. Från det datumet får alla bensinstationer sälja E10, det vill säga att bränslet får ha upp till 10 procent inblandning av etanol. Alla bränslen med 5–10 procent inblandning av etanol heter E10.

Detta har betydelse även för båtmotorer och motorleverantörerna inom Sweboat är på gång med en lista över modeller som går eller inte går att köra på det nya bränslet.

– För att komma med så korrekt information som möjligt håller vi i motorleverantörgruppen inom Sweboat på att sammanställa en gemensam information med förklaringar och rekommendationer för olika motorer, säger Pontus Liljequist på Yamaha Motor Scandinavia.

Håll utkik på Båtlivs hemsida för aktuell information. Vi kommer att uppdatera den så snart vi vet mer om bränslet.

www.batliv.se, www.sweboat.se

Nya marinbatterier

VARTA lanserar två nya batterityper för båtar. Batterierna har utvecklats för att klara fler elektriska förbrukare ombord.

Toppmodellen VARTA Professional Deep Cycle AGM har som förbrukningsbatteri cirka fyra gånger längre livslängd än vanliga batterier, stor vibrationstålighet, mycket låg självurladdning, är underhållsfritt, absolut läcksäkert och kan installeras inne i hytt utan avluftning.

VARTA Professional Deep Cycle AGM finns i sju storlekar från 24 Ah till 260 Ah. VARTA Professional Deep Cycle har nästan dubbelt så hög cyklingstålighet som vanliga batterier. Det är underhållsfritt och finns i sex storlekar från 60 Ah till 230 Ah.

www.varta-automotive.se



Modern stor marindiesel

Nya Volvo Penta D13 MH är en kraftfull och bränslesnål marindieselmotor för medium- och heavy-duty-applikationer. Cylindervolymen är på 13 liter och motorn uppfyller emissionskraven steg 3. D13 MH finns i fem olika modeller med effekter från 400 till 600 hk.

D13 MH har mycket låga emissioner av NOx och avger ingen synlig rök, oavsett motorns belastning. Alla modeller av D13 MH uppfyller emissionskraven från IMO steg 3. Motorn har samma raka sexcylindriga grundkonstruktion som Volvos D9-, D11- och D16-modeller med ett massivt motorblock, våta cylinderfoder, transmission i motorns bakkant, stegrams förstärkning, topplock i ett stycke med överliggande kamaxel och fyra ventiler per cylinder. Vikt 1 450 kg.



Njut av sommaren

Din närmaste återförsäljare hittar du på: www.bellaboats.fi

BELLA

I gott sällskap

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.



Fullsorterad med vattensport, gör som alla andra glada kunder. Pröva oss du med!

Sommarerbjudandet gäller tom 31/7 2011 eller så långt lagret räcker. Ladda ner alla erbjudanden på www.bataccenten.se

Tube Sundown

Enkel åkring med lufttub i kraftig PVC med nylonöverdrag. Diameter 122cm. Ett måste för alla badkrukor!

säsongspris **495:-**

Räddningsväst uppblåsbar

Helautomatisk räddningsväst med livsele utan D-ring. Vikt ca 1kg. CE-godkänd, 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Otroligt bekväm modell med mjuk krage.

(790:-) **549:-**

Våtdräkt Shorty

Tillverkad i 2mm neopren med sömlösa ärmor. Extra god komfort tack vare "flat stitch" (integrerade sömmar). Blå eller röd, finns i alla storlekar.

säsongspris **525:-**

Wakeboard kit

Wakeboard PROCEED och explore bindning inkl. wakeboardrep och transparent väska. Längd 141cm

säsongspris **2995:-**

Lodestar NSA 260 LE

Ett av marknadens högsta kvalitetsmärken med fördelar som: övertrycksventil i säkerhetsluftkammaren, 7-lagersduk, Decitex 1100 med 5-års garanti

(12495:-) **10990:-**

Solpanel 50W inkl batterivakt

Solcellspanel av högeffektiv monokristallin teknik. 36 celler. Anodiserad aluminium ram med högtransparent glas. 10 års effektsgaranti. Inkl batterivakt värde 790:-

(3695:-) **1995:-**

Myggnät för rufflucka

Myggnät av UV-stabiliserat polyesternät 540x540mm. Nätet fixeras runt luckan med en kraftig gummicord. Insydda blytyngder i underliket för bättre passform.

(198:-) **179:-**

Gummibåt Hercules 240

Lattdurk, 240cm. Tillverkad i 1050gr/kvm PVC duk med svetsade sömmar. Denna båt har kraftiga pontoner med diameter på 40cm. 240x142cm, 26kg. 5-års duk-garanti

(4590:-) **3995:-**

Vi är inget lågprisföretag, bara för att våra priser är låga.

Solpanel 10W	050540	599:-	Gummibåt		
Solpanel 15W	050541	699:-	Hercules 185 lattdurk	048700	3295:-
Solpanel 20W	050542	849:-	Hercules 220 lattdurk	048701	3495:-
50-100W inkl.batteriregulator. Värde 790:-			Hercules 220 stel durk	048709	4490:-
Solpanel 50W	050544	1995:-	Hercules 240 stel durk	048710	4995:-
Solpanel 75W	050545	3290:-	Hercules 270 stel durk	048711	5295:-
Solpanel 100W	050546	4390:-	Hercules 240 luftdurk	048720	4995:-
			Hercules 270 luftdurk	048721	5295:-
			Gummibåt		
			Lodestar UltraLight 195	048810	7990:-
			Lodestar UltraLight 220	048811	8990:-
			Lodestar UltraLight 250	048812	9990:-
			Lodestar UltraLight 275	048813	11990:-
			Lodestar NSA 230	048821	10990:-
			Lodestar NSA 260	048822	12495:-
			Lodestar RIB 260UL	048860	16990:-

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflotteloft, över 19000 unika artiklar på lager

Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



ALLT DU BEHÖVER

FRÅN

7995:-
Fantastiska
sommars-
priser

A-seriens kombiinstrument har skarpa skärmar, du ser lika bra i direkt solljus som i mörker. Det finns tre olika skärmstorlekar och modeller att välja bland. Några av finesserna är:

- ▶ Inbyggd kartografi över hela Europa
- ▶ Inbyggt digitalt ekolod*
- ▶ Inbyggd GPS
- ▶ Snabbfäste

Som komplement till de inbyggda sjökorten kan du uppgradera till Navionics Gold eller Platinum kartografi. Du har även möjlighet att koppla in AIS/ Navtex samt övervaka motordata**

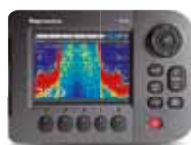
A SERIEN Kombiinstrument

* Lämplig givare köps som tillbehör
** Motorer med NMEA2000 utgång.



UPPGRADERA
DIN 2-ÅRS GARANTI TILL
3 ÅR
KOSTNADSFRITT
Läs mer på www.raymarine.com/warranty
Raymarine®

A50D
5" LCD skärm



7 995:-

A70D
6.3" LCD skärm



9 995:-

A57D
5.4" LCD skärm



8 995:-

Priserna gäller så långt lagret räcker