

Båtliv



Nr 5 • 2011 Pris 40 kr

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Båtklubbarnas Dag *Massor av båtar mitt i Stockholm*

**ÖPPNA VARV
ALLT PÅ SJÖN**

*Märkliga olyckor till sjöss
Förslag om nytt båtregister*

www.batliv.se

ENKELT, TRYGGT & PROFFSIGT

Årgången spelar mindre roll.

Har du skött din båt väl finns det mindre anledning till oro för avskrivningar. När du har försäkrat din båt hos oss vill säga.

Men hur ser avskrivningsreglerna ut hos ditt nuvarande eller andra bolag? Det kan vara idé att kika närmare och jämföra inte bara premier, utan också försäkringsvillkoren. Till exempel hur storleken på åldersavdragen skiljer sig emellan bolagen.

Vår tradition är att servera bra försäkringsskydd till båtentusiaster. Välkommen ombord du också!

Ring 08-541 717 50.



 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Dags för en haverikommission

I sommar har minst två miljoner svenskar varit ute i skärgården med sina fritidsbåtar. De har haft det mysigt, umgåtts med släkt och vänner och kopplat av. Kort sagt, laddat batterierna på bästa tänkbara sätt.

Båtliv är en säker och trygg hobby. Särskilt om man använder flytväst och har koll på båtens skick.

Ett ytterst litet fåtal av båtägarna har råkat ut för olyckor och ett antal har dessvärre omkommit. Flera av dessa är fritidsfiskare, kanske av en slump. Eller så finns det en förklaring som skulle kunna hjälpa andra att inte hamna i farliga situationer.

Det tragiska är att ingen vet särskilt mycket om båtolyckorna. När det händer allvarliga olyckor på våra vägar, järnvägen, med fartyg eller flygplan så tillsätts det seriösa haverikommissioner som söker svar på vad som har hänt. Detta blir en ovärderlig kunskapsbank, som bland annat har gett oss mycket säkrare bilar.

Det är dags att tillsätta en haverikommission för fritidsbåtar! Båtlivsorganisationerna och Sjösäkerhetsrådet har krävt att få en haverikommission utan att få gehör...

Utse en kompetent och oberoende huvudman utan byråkratiska kopplingar eller hämningar. Ge honom eller henne ordentliga resurser att skapa en grupp som rent ut sagt kan gå till botten med båtolyckorna.

Det finns gott om kunnigt folk i båtbranschen och båtlivet som kan bilda den här gruppen. Deras första undersökningsobjekt står på några båtvarv runt om i Sverige och väntar på att bli undersökta.

Vi vill ha ett tryggt och säkert båtliv – även i fortsättningen.

Fotnot: Läs mer om sommarens olyckor på sidorna 24–25.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Innehåll nr 5 • 2011



Båtliv har provkört Crescent Mickey 5,6.

- 4 Båtklubbarnas Dag i Stockholm
- 8 Båtpolitik och debatt
- 12 Nyheter i korthet
- 19 Miljösidan
- 20 Tjejerna som satsade på segling
- 23 Slangklämman blev en livsfara
- 24 Sjösäkerhet med Bengt
- 27 Årets Båtklubb 2011
- 30 Provseglad: Fabola Campus 7.4
- 34 Allt på Sjön i Stockholm
- 36 Öppna Varv på Orust
- 40 Laurinkryssare på renovering
- 44 Ordföranden har ordet
- 45 SBU-nytt
- 50 Mistluren och debatt
- 58 Projekt Emma
- 64 Provkörd: Crescent Mickey 5,6
- 66 Motorblocket

www.batliv.se

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Östra Vittusgatan 36, 371 33 Karlskrona. Tel 0455-297 80, kl 9–12. E-mail

Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson

(ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh

MEDARBETARE: Anders Sellin, Tommy Norin, Roland Brinkberg **ISSN 0282-3934:**

Svenska Båtunionen (SBU) är riksorganisationen som tillvaratar och främjar båt-

klubbens och båtfolkets intressen. SBU består av 26 regionala båtförbund med 889

båtklubbar och över 161 000 medlemmar. Som medlem i en SBU-ansluten båtklubb

betalar du för tidningen Båtliv i din avgift. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen

båtklubb. **SVENSKA BÅTUNIONEN OCH PRENUMERATIONSÄRENDE:** Af Pontius

väg 6, 115 21 Stockholm. Tel 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@bat-

unionen.com, www.batunionen.com **PRENUMERATION:** 200 kr/6 nr. Bg. 5689-6129

(SBU). Norden och Europa 380 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 147 100 (TS 2010)

FÖRETAGSANNONSER: Chrismark AB. Kristoffer Sturesson. Tel 0455-579 90, 0709-

60 48 11. Fax 0709-60 45 01. E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se. Michael Stenquist,

Tel 08-551 161 90, 0761-84 48 48. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se **PRODUKTION:**

Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se **TRYCK:** Sörmlands

Grafiska AB, 2011. **NÄSTA NUMMER:** 25 november **OMSLAGSBILD:** Båtklubbarnas

Dag. Foto: Roland Brinkberg.

Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



SENASTE NYTT: www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen, riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap. www.batunionen.com



Båtklubbarnas Dag



Solen glittrade i Mälarens vatten och det var riktig högsommarvärme när Båtklubbarnas Dag firades i Stockholm lördagen 27 augusti.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

Stränderna och kajerna kantades av folk som fick se en parad av sällan skådat slag med hundratals båtar. Det var veteranbåtar, moderna plastbåtar,

segelbåtar, stora och små båtar. En del var lövade, en del hade pyntat båten med ballonger.

När alla hade samlats utanför Stadshuset hördes en kakafoni av

ljud när deltagande båtar använde sina tutor och signalhorn och därmed satte punkt på årets mycket lyckade upplaga av Båtklubbarnas Dag.

Innan båtparaden fick vi en pratstund med Stefan Iwanowski, en av initiativtagarna till Båtklubbarnas Dag.

Iffol, som var första gången av Båtklubbarnas Dag, deltog fem

båtklubbar i arrangemanget. Hur många klubbar är engagerade i år?

– Vi var fem som arrangerade men betydligt fler som senare deltog. Av dem var det ett par som hade öppet hus. I år är vi ett tiotal arrangerande klubbar och de har också öppet för allmänheten och olika aktiviteter idag, berättar Stefan glatt.

– Förra året hade vi en båtparad som nu har vuxit till fyra. En parad utgår från Årstaviken, en från Sättra, en från Ålsten och en runt Kungsholmen. Klockan fyra ska alla ha strålat samman på Riddarfjärden där vi avslutar med en tutande fanfar.

Får alla vara med i paraden?

– Javisst, säger Stefan. Förra året sågs många veteranbåtar på bilderna och flera båtägare missuppfattade detta och trodde att paraden bara gällde träbåtar. Men den är absolut öppen för



Åskådare på kaj.

– succé i repris



Många båtar i vattnet utanför Stadshuset.

Fin parad av båtar på Båtklubbarnas Dag i Stockholm.

alla som tycker att detta är en bra idé: med träbåtar, plastbåtar, segelbåtar, flottar eller baljor. Allt som flyter, man behöver inte ens vara med i en båtklubb.

Några andra nyheter för året?

– Vi har en tävling som vi kallar Bästa Parad Ekipage. Den båt eller de båtar som har valt något tema som gör att det sticker ut; det kan vara tokigt, brokigt, vackert etc. kommer att belönas vid en prisutdelning på båtmässan Allt för sjön i vår. Vi har egna paparazifotografer ute längs paradlederna som kommer att dokumentera hur båtarna och besättningarna är utstyra!

Hur organiserar man en sådan här stor aktivitet?

– Vi har bildat en förening som heter Båtklubbarnas Dag och i den är hittills 19 båtklubb och Saltsjön-Mälarens Båtförbund medlemmar. Det behöves ett eget bankkonto och egen

Mycket folk både i båten och på kaj.



Ångslupen Olivia.



Många båtar på Riddarfjärden med Riksdagen och Slottet som fond.

fast adress för att inte belasta de engagerade båtklubbarna och deras administration.

– I september förra året började vi planeringen för årets aktivitet och har sedan träffats i arbetsgrupperna en gång per månad ungefär.

Har ni märkt något intresse

från andra klubbar eller förbund runt Sverige?

– Ja, det har varit väldigt positiva reaktioner när vi berättat om detta. Några har kontaktat oss och varit intresserade av hur vi har startat det hela, berättar Stefan. Det vore ju bra för Båtsverige om det kunde bli en Båtklubbarnas Dag över hela Sverige. Vi kanske inte kan hjälpa till och arrangera överallt, men vi ställer gärna upp med råd och tips hur man kan göra. Alla får stjäla idén.

Vore detta något som borde ske i Svenska Båtunionens eller båtförbundens regi?

– Nej, jag tror inte det, säger Stefan. För att det här ska fungera krävs det helhjärtat engagemang från båtklubbarna och kan inte vara något som dirigeras



Ballongsmyckad båt.



Härlig kanalkörning.

eller initieras uppifrån. Frågan som ligger bakom Båtklubbarnas Dag, nämligen båtklubbarnas utsatthet, vore det däremot bra om vi kunde driva tillsammans.

– Båtparad och öppet hus är något båtklubbarna gör bäst själva och det måste nog drivas av entusiasm och verklig vilja, något som de deltagande båtklubbarna verkligen visar, avslutar en glad Stefan innan han ilar vidare.



Stefan Iwanowski.

DET ÄR OK ATT SKRYTA IBLAND

Och det vill vi gärna att du också ska få göra. Med vår helt nya prestigebåt 860 SPD kommer du garanterat dra till dig skärgårdens uppmärksamhet.

Läs mer på www.anytec.se och hitta din

ANYTEC

PREPARED FOR THE WORST
BUILT FOR THE BEST



Nyttiga priser till Årets Båtklubb



Heleneborgs Båtklubs glada ungdomar med flytvästar och förtöjningsgods.

Under båtmässan i Göteborg 2011 tilldelades Heleneborgs Båtklubb priset för Årets Båtklubb 2010. Sponsorerna hade skänkt massor av fina båtprylar; från bottenfärger, beslag och förtöjningsgods till uppblåsbara flytvästar, GPS och kylskåp.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg, Stefan Iwanowski

Sammantaget var det samlade värdet på alla skänkta artiklar över 100 000 kr. Dessutom hade varvet Nord West Yachts tillverkat en fantastisk vacker skattkista.

Det var en glad trio med ordföranden Peter Fägersten i spetsen som lyckades att lasta in alla priserna i en skåpbil för transporten hem till båtklubben i Stockholm.

Peter Fägersten, vad hände med alla priserna när ni kom hem?

– När den stora glädjen över det fina priset hade lagt sig en aning insåg vi att en verklig utmaning väntade oss i styrelsen, berättar Peter Fägersten, ordförande i Heleneborgs Båtklubb. Hur skulle vi fördela priserna så bra som möjligt, det viktiga var ju att de kunde komma alla till del på något sätt.

– Totalt hade vi 127 priser att fördela. Ett medlemsmöte uttryckte sitt förtroende för oss i styrelsen att hantera detta.

Snabbt beslutade styrelsen att de saker de hade användning för i klubben – och då i synnerhet ungdomsverksamheten – skulle tas undan.

– Jag och våra två vice ordföranden, Hasse och Mattias, fick i uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag hur resten skulle fördelas.

Det förslag som sedan beslutades byggde på uppfattningen att många gör väldigt mycket för allas vårt bästa. Ja, det finns till och med de som gör ännu mer!

– Vi listade så gott vi kunde de medlemmar som verkligen var

värda en uppmuntran. Här toppades listan av vår hamnkapten Pelle Ennerling, som fick välja först som tack för alla de timmar han lägger ner för klubben. Även vår kassör Anette Sunnebo, vår sekreterare Maja Kankaaranta stod högt upp på listan. En som också i hög grad bidrar till trivseln är Angelica Skifferberg, som förestår vårt klubbhus och även är ö-värd ute på Idskär.

Sedan kom alla de som städar, som lagar bryggor och våra utrymmen och ser till att el fungerar, att datasystemen stämmer, att båtarna kommer i och ur vattnet på ett säkert sätt. Det blev en lång lista över hjälpsamma klubbkamrater! Naturligtvis var mitt, Hasses och Mattias namn undantagna från listan, allting annat hade känts otillbörligt.



Angelica Skifferberg fick ett kylskåp.

Lotteri för övriga

– När de speciellt namngivna hade fått välja någon båtpryl från det digra prisbordet anordnade

PRISERNA SKÄNKTES AV

- Garmin
- Båtsystem
- Comstedt
- Baltic
- Gobius
- Alde
- Gecea
- Kemiprodukter
- Jotun
- Hjertmans
- Polyropes
- Isotherm
- Unimer
- Nord West Yachts
- Svenska Sjö
- Seldén
- Nexus
- Watski
- Tallon systems
- Roca
- Plastimo
- Johnson Pump
- Sveboat



vi ett lotteri för dem som inte stått på listan, berättar Peter.

– Jag tror att alla blev nöjda. Det var ju helt fantastiska priser vi fick att fördela!

– Ett stort och varmt tack från mig och Heleneborgs Båtklubb till alla välvilliga sponsorer!



Peter Fägersten, ordförande i Heleneborgs Båtklubb.

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Register, vrak och stolpar

Ibland uppstår det praktfulla kollisioner mellan olika myndigheter här i landet. Den ena myndigheten vet inte vad den andra beslutat och handlar efter eget omdöme.

En sådan kollision har drabbat Sandö Hamn på västkusten. Miljödomstolen sa nej till kreosotstolpar vid bryggorna i klubbens hamn. Alla andra myndigheter, kommun, länsstyrelse, Kemikalieinspektion och EU sa ja.

Man kan försiktigt undra – hur är det med innanläsningen i rättsväsendet?

Nu måste Högsta Domstolen (!) besluta om båtklubben skall få prövningstillstånd för att dra alltsammans inför domstolen igen.

Det är inte utan det svindlar till lite grann när man funderar över detta.

Så en annan märklig grej; regeringen bad Naturvårdsverket fundera över en strategi och åtgärder för att ta hand om gamla vrak efter fritidsbåtar.

Självklart dök förslag om fritidsbåtregister upp igen – ibland kan man undra över om idiotiska förslag är lösningen på en av livets gåtor; förslagen har tydligen ett evigt liv...

Ända sedan 30-talet i förra århundradet har ett antal makthavare haft detta register som den verkliga ”våta drömmen”.

Dessutom, är det någon som kan tala hur gammal en glasfiberarmerad plastbåt kan bli? Naturvårdsverket kan det inte, därför kör de fram registerdrömmen...

Hur själva omhändertagandet av de gamla vraken skall ske – det finns idag bara ett fåtal – kan kanske bli en födkrok för någon företagsam person. Sådana inrättningar har ju redan startat (Båtskroten på Muskö). Utan registertvång.

Till sist, ett antal beslutsfattare i kustkommunerna på Västkusten har tydligen drabbats av svårartad girighet,

Gästhamnsavgifter, dagavgifter och elavgifter har chockhöjts. Detta utan att service blivit för fem öre bättre.

Vi talar rejäla höjningar, att till exempel ligga en natt i Hamburgsund kostar med elavgift 360 kr. Troligen kommer den gästbåten aldrig mera till den hamnen...

Lasses krönika



Den här synen är inte lika vanlig som en del tror.

Nytt båtregister

Båtregister (igen), skrotningspremier, producentansvar och förslag till hela EU-området om sådant ansvar för alla producenter av fritidsbåtar. Naturvårdsverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag om hur gamla, uttjänta fritidsbåtar ska kunna tas om hand och skrotas.

Text: Lasse Bengtsson

Det finns ungefär 900 000 fritidsbåtar i Sverige. De skulle kunna vara en tickande skräpbomb – något som tydligen regeringen föreställt sig.

Men så är det inte. Vid en mycket preliminär och osäker beräkning har Naturvårdsverket räknat samman 2 000 gamla fritidsbåtar som ska ligga och skräpa runt om i Sverige. Det rör sig mest om gamla plastkor och andra mindre plastbåtar.

Dessutom vet inte utredarna hur gamla fritidsbåtar av plast kan bli. De höftar till 40 år – en siffra som möjligen kan gälla en hårt utnyttjad mindre plastbåt som inte fått den omvårdnad som de större båtarna får.

Omfattande register

Men Naturvårdsverket föreslår ändå att alla – precis alla – fritidsbåtar, bortsett från segelbåtar, kanoter och vattenskotrar, måste registreras. Skälet är i för-



LASSE BENGTSSON

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik:
Lasse.Bengtsson@batliv.se



föreslås igen

sta hand för att spåra ägarna till gamla vrak som ligger och skräpar. Verket hänvisar till det gamla registret som togs bort 1993, men nämner inte den utvärdering som gjordes sedan detta register funnits under fem år och som klart visade att båtregistret inte alls fungerat som det var tänkt.

För att inte tillverkarna ska slippa undan sitt ansvar för de gamla vraken vill verket införa ett produktansvar. Detta innebär att tillverkaren ska vara med och betala delar av kostnaderna för destruktionen av "skräpbåtarna".

Normalt finns det inte något återvinningsvärde i plastbåtar, skrotningen innebär därför enbart kostnader. En stor del av dessa är transporterna av båtarna till återvinningsstationerna. Det finns heller inte någon industriell

procedur, något som det enligt utredarna kan ta tiotals år att få fram.

Ett "ickeproblem"

Trots att Naturvårdsverkets utredning är på 80 sidor plus ett åtgärdsförslag går det inte bortse från det faktum att man behandlat ett "ickeproblem". De enstaka gamla uttjänta vrak som nu ligger skräpar är få och utgör inte det jättestor problem som regeringen föreställt sig. Inte heller ser framtiden alltför mörk ut. Det stora problemet – ett problem som gäller både myndigheter, båtägare och producenter – är det faktum att ingen vet hur gammal en plastbåt kan bli.

Att under så osäkra premisser lägga stora kostnader på i första hand båtägarna kan inte vara befogat.

Vad är E-Tec?

KRAFTFULL
PÅLITLIG
EFFEKTIV
ENKEL ATT ÄGA



Evinrude E-Tec är en modern direktinsprutad tvåtaktsmotor som ger dig maximal **körglädje** i alla situationer. Med **5 års fabriksgaranti** **3 års serviceintervaller** och **automatisk vinterkonservering** gör den ditt båtägande enkelt och **bekymmersfritt!** Läs mer om Evinrude E-Tec på vår hemsida www.evinrude.se



CROM MARINE

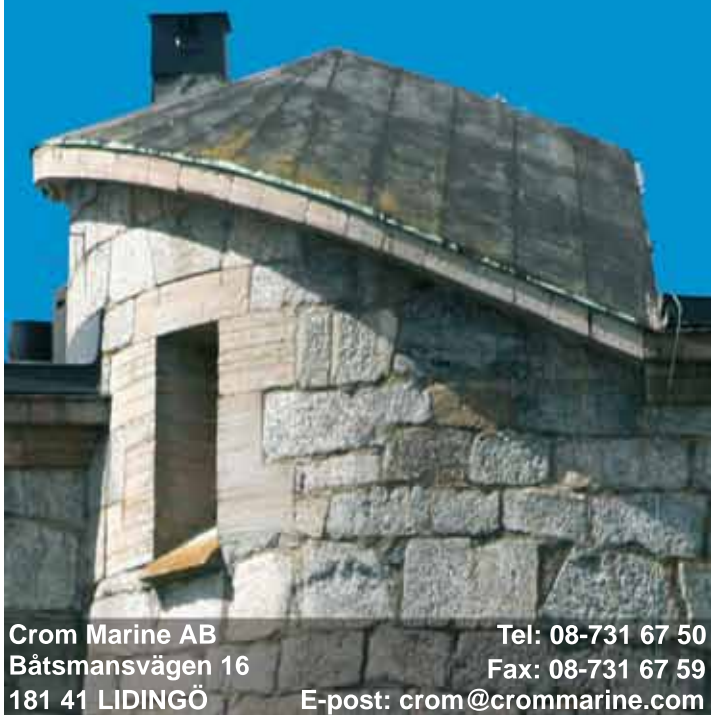
Motordelar av högsta
kvalitet passande till

Volvo Penta

Yanmar



www.crommarine.com



Crom Marine AB
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ

Tel: 08-731 67 50
Fax: 08-731 67 59
E-post: crom@crommarine.com



Kreosot får enligt Kemli användas i ytterligare fem år från 1 maj 2012.

Förlängt tillstånd för hamnstolpar

Det stolpkrig som sedan en tid rasar mellan båtklubben Sandö Hamn, Kungsbacka och landets miljödomstolar rullar vidare och situationen blir allt mera bisarr.

Text: Lasse Bengtsson

Sandö Hamn har överklagat miljödomstolen i Vänersborg beslut om att inte tillåta användandet av gamla telegrafstolpar, så kallade kreosotstolpar, vid det förnyelsearbete som pågår i klubbens hamn till Högsta Domstolen sedan miljööverdomstolen vägrade klubben resning.

I augusti meddelade Kemikalieinspektionen i en pressrelease att just kreosot får användas enligt ett EU-beslut i ytterligare fem år, från och med 1 maj 2012. Nu står domstolar mot myndigheter medan klubben sitter fast mellan dem med risk att förlora stora summor.

– Vi är nog frågande till hur miljödomstolen dömt i det här fallet, säger doktor Henrik Appelgren, hälsoriskbedömare vid Kemikalieinspektionen. Det är faktiskt så att det varit tillåtet även tidigare att använda gamla telegrafstolpar impregnerade med kreosot. Vissa regler fanns och finns även idag men just i marina miljöer var och är det fortfarande tillåtet.

Mildare bestämmelser

– Från EU-håll har man till och med mildrat bestämmelserna genom att tillåta stolpar som är äldre än 2002, tidigare gällde 1976.

De begränsningar som finns gäller placering i parker, trädgårdar och anläggningar för friluftsliv där det finns risk för ofta förekommande kontakt med huden

– I en brygga kan man alltså använda stolparna i pålverket och andra sektioner under bryggan, men helst inte på ovasidan där man går, sitter eller ligger. Yrkesmässigt får även nya stolpar användas i hamnar och vattenvägar, konstaterar Henrik Appelgren.

Felaktig dom kan gälla

Kreosot urlakas i vatten och när stolparna är nya utgör de en risk för vattenlevande organismer. Från begagnade stolpar har det mesta giftet redan lakats ut och bedömningen är då att stolparna knappast utgör någon risk för vattenmiljön.

Lars Berglund, ordförande i Sandö Hamn, är förstas glad över beskedet från EU. Men han pekar på det märkliga faktum att om klubben inte får prövnings-tillstånd vinner miljödomstolens dom laga kraft – en dom som går stick i stäv mot vad Sveriges egna myndigheter och EU bestämt.

– Det är en frustrerande situation, vi vet ju inte vad Högsta Domstolen kommer fram till...



49⁹⁰

Presenningsnöre

3-slaget, i polypropylen. Flyter.
Töjning vid brott ca 30 %.
25-1010



179:-

Presenning

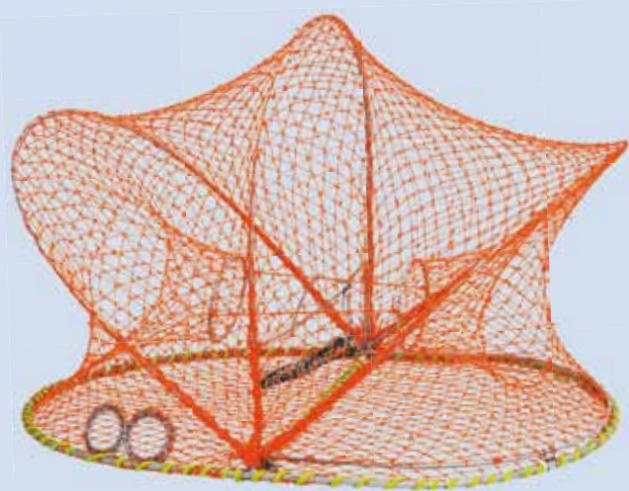
Av glasfiberarmerad polyeten. Med
öljetter av aluminium och insydda
kantrep. 14-153



49⁹⁰

**Motorkonservering
marin**

Skyddar båtmotorns inre och
yttre delar mot rost och korrosion
vid vinterförvaring.
36-324



169:-

Hummer/krabb-bur

Stadig, lättömd och hopfällbar. Av
nylon med 25 mm maskor.
26-587



199:-

**Transportkärra
för utombords-
motor**

Av stålrör. Hopfällbar.
Kan även användas som
motorbock.
25-055



389:-

Vinschar

För båtäckrar m.m. Av stålplåt, med
reduktionsväxel och spärr.
Dragkraft: 900 kg. Med flyttbart handtag
för 2 utväxlingar: 4,1:1 och 9,8:1. 30-061



39⁹⁰

Garnblåsa

Av hårdplast. Lämplig som nät- och
markeringsboj. Ø 155 mm. Omkrets:
470 mm. 25-017/18



39⁹⁰

**Bytarpump för
växelhjulolja**

Underlättar byte av växelhjul-
olja. Används med Biltemas
växelhjulolja, 500 ml (36-319).
Passar de flesta utombords-
motorer. Yamaha-adapter
medföljer. 25-776

59⁹⁰

Växelhjulolja EP SAE-90

För oljesmorda undervattensväxlar till
utombordsmotorer.
36-319



49⁹⁰

Spolmuff

För utombordsmotorer. Lämplig vid
upptagning av båten. Anslut träd-
gårdsslang och spola rent kylsystemet.
Slanganslutning 3/4".
25-341

Varför betala mer?



077-520 00 00 www.biltema.se

Årets seglarfest – Tall Ships Races i Halmstad

För Halmstad blev besöket av Tall Ships Races årets seglarfest. Uppemot 400 000 personer besökare under de fem dagar som arrangemanget varade.

Vinnarna i The Tall Ships Races 2011 presenterades vid en ceremoni på Stora Torg i Halmstad. Ett 40-tal priser delades ut och förutom vinnarna i de olika



Parade of sail i Halmstad. Foto: Thomas Johansson, Vinnalfoto Halmstad.

fartygsklasserna utsågs också totalvinnaren: Jolie Brise, en 22 meter lång engelsk kutter byggd 1913. På andra plats kom St Iv, följd av Tecla.

Det allra mest prestigefyllda priset är dock The Sail Training International Friendship Trophy. Det ges till den besättning som visat störst prov på gott kamratskap och på bästa sätt knutit nya internationella kontakter under kappseglingen. Vinnaren utses genom en omröstning bland kaptenerna på de deltagande fartygen, och 2011 gick priset The Friendship Trophy till besättningen på den holländska skonaren Wyldes Swan.

www.tallshipsraceshalmstad.se

Bågformat båtskydd

Easytec är en lite speciell och nyutvecklad båtprodukt som skyddar båten under vinterhalvåret. Det är en bågformad täckställning för båtar på 4–9 m.



Nytt för i år är bland annat bärande rör i förstärkt ABS-plast med integrerade skarvmuffar samt formskuren kvalitetspresenning på 220 gram med miljövänliga oljetter.

www.rapidmarin.se

Moderna nätverksinstrument

Raymarine har hottat upp sig rejält och presenterar en serie nya och helt moderna instrument. Raymarine e7 Multifunktionsdisplay är synkad med Apple iPad, iPad 2 och iPhone 4. Med instrumentet ombord kan till exempel en iPad användas som repeater.

Handhavandet är enkelt och flera nya nätverksmöjligheter är inbyggda. e7 har Bluetooth och WiFi, vilket öppnar många möjligheter.

Instrumentet har en dagsljusdisplay som är läsbar från alla vinklar, även med polariserade solglasögon. Den fungerar ihop med upp till sex andra displayer plus radar, ekolod, termiska kameror och andra tillbehör. Hybrid Touch är standard, vilket gör att man kan navigera med fingrarna på displayen eller med knappsetet. Pris 15 200 kr inklusive sjökort.



www.raymarine.eu

Fyra nya modeller från Quicksilver

Quicksilver skyndar på lanseringen av sitt nya modellanseringsprogram. Under modellåret 2012 kommer fyra nya modeller att lanseras:

Quicksilver ACTIV 505 Open, Quicksilver ACTIV 605 Open, Quicksilver ACTIV 605 Sundeck, Quicksilver ACTIV 695 Cruiser.

Fokus är sådant som kunderna har frågat efter. Främst säkerhet, bekvämlighet, mångsidighet, design och förvaring.

www.brunswickmarine.se



Ny CR 380 DS

Den första 380 DS:n är sjösatt, testad och levererad till kund. Resultatet var över förväntan vad det gäller stabilitet och fart. Kunden hade valt en 19/20 dels konventionellt mast med

Fibertech formbakade segel ifrån Lundh Sails. Båten har cirka 40 % av vikten i den 1,72 m djupa blykolen och uppför sig tryggt i alla väder.

Inredningen utförs som standard i Khayamahogny, men går även att få i amerikansk vitek. CR 380 har två kabiner, två toaletter varav en med separat dusch, navbord, stort pentry samt "walk-in" stuvfack.

www.cryachts.se



Solcell för mobilen

Marinplus har utsetts till svensk distributör för Voltaic Systems (USA) solcellsladdare för till mobiler, kameror m m.

Voltaic solcellsprodukter har över fyra gånger kraft och två gånger bättre batterilagring än de flesta solcellsladdarna på marknaden. En timme i solen räcker till tre timmars samtalstid i mobilen. Batteriet laddas på 4–5 timmar.

www.marinplus.se



Skandinavisk design i Zodiac Pro

Som en av franska Zodiacs största kunder och distributörer har norska Fische

Marine tillsammans med Zodiac utvecklat en helt egen design på den populära Zodiac Pro serien. Tuben har en ny design i grått och svart kallad "Zodiac Black Limited" och levereras i storlekarna 500 och 550.

Fische Marine har engagerat båtdesignern Espen Thorup, som bland annat har designat Nordkapp Boats. Tillsammans med Fische har han utvecklat en ny inredning för Zodiac.

www.fische.no



Smarta appar från Navionics

Sjökortstillverkaren Navionics har appar för både Apple och Android. För 9,99 Euro kan man köpa den senaste versionen 2.0 av detta program som gör mobilen till en navigator. Låt vara en enkel sådan med mobilens skärm, men Båtliv har provat detta i en iPhone med gott resultat.

Funktionerna är grundläggande och just dem man behöver. Vi fick besked om fart, kurs m m på skärmen och kunde lägga ut rutter m m.

iTunes: <http://itunes.apple.com/se/app/marine-europe/id382798822?mt=8>
www.navionics.com



Båtvård utan farliga medel

Denna serie medel för att behandla båten kommer från KMI Green Products. Den omfattar bland annat medel för färg- och limborttagning baserade på naturliga oljor och helt utan farliga lösningsmedel.

Paint & Glue Remover är en gel för borttagning av kontaktlimsrester, bottenfärg, fernissa m m. Paint & Glue Remover PLUS är anpassad för att avlägsna svårösta fogmassor såsom silikon, Sikaflex m m.

Wipe & Shine är praktiska servetter för rengöring av händer, verktyg mm. BioQuick effektivt båtschampo ingår i samma produktserie. Det fungerar i koncentrat även för penseltvätt.

www.kmigreenproducts.com



Godkänd kopparfärg

International Färg AB har som första företag sedan 1993 fått en kopparbaserad bottenfärg godkänd av Kemikalieinspektionen för "gör-det-själv" bruk för Östersjön.

– Det är en kombination av en gedigen erfarenhet av att utveckla bottenfärger och kunskap inom miljöriskbedömningsområdet som har möjliggjort att vi har fått en kopparbaserad bottenfärg godkänd, säger Joakim Sandgren, försäljningschef vid International Färg AB.

Färgen heter "Cruiser One" och är utvecklad för att på ett kontrollerat sätt optimera kopparläckaget för att förhindra beväxning på båtbottnar i Östersjön.

Ankringstips i mobilen

Försäkringsbolaget Atlantica bjuder på sina bästa ankringstips i mobilen.

– Det finns många fantastiska ställen att besöka kring vår långa kust. Här är några som du kan välja mellan när du vill söka nya hamnar för din nästa båtture, säger Kristina Norman, marknadschef på Atlantica.

Tipsen kan laddas ner från AppStore och Android Market genom att söka på ankringstips. Från start finns 100 ankringstips runt hela Sveriges kust och du kan ladda upp dina egna bilder och både kommentera din bild och eller själva Ankringstipset.

www.atlantica.se



Nytt båtkoncept från Scandica i Ullared

Detta båtkoncept är designat åt Scandica, ett båtföretag i Ullared. Konceptet ska visa hur Scandicas befintliga modell Scandica 475 kan se ut när den uppdateras i framtiden och konceptet har fått namnet Scandica Sportview.



Det är en pulpetbåt i glasfiberplast för utombordsmotorer 25–60 hk. Den är cirka 5 meter lång med plats för 4–5 personer. Den har en sportig framtoning med en del praktiska inslag.

Lyft för båten visas i Nynäshamn

Denna amerikanska lyft passar för alla som vill lyfta båten. Den kan ses i gästhamnen i Nynäshamn och på Scandinavian Boat Show i Älvsjö i november.



Lyften tillverkas av HydroHoist. Den är som en flytande båtugga fastsatt i stora polyetentankar som fylls med vatten då båtlyften sänks och med luft då den lyfts. Att fylla respektive tömma tankarna tar cirka tre minuter.

De flytande båtlyftarna kostar från 75 155 kr och uppåt, installationskost-

naden från 5 000 kr och uppåt. För båtar från 2 000 kg till stora servicelyftar.

www.bryggkompaniet.se

Föredragskvällar med Rolf Bjelke och Deborah Shapiro

Oceanseglingssklubben anordnar i höst fyra filmaftnar med Rolf Bjelkes och Deborah Shapiros nya film, "Vildmarkshav". Rolf och Deborah kommer att ha fler filmaftnar på olika platser i landet under höstens och vårens lopp. Rolf och Deborah lanserar också en bok med samma titel inom kort.

Efter ett inledande kåseri visar de sin film "Vildmarkshav". Det är en 100 minuters självdokumentär i Havets och Vildmarkens tecken, filmad i HD. Den handlar om Rolfs och Deborahs liv ombord Northern Light, under deras senaste expedition jorden runt i Södra oceanen, som pågick under drygt tre år. Den beskriver på ett mycket realistiskt sätt vad de själva och båten utsätts för i de stormiga vatten runt Antarktis.

Filmen visas 7/11, 8/11, 21/11 och 22/11 i Filmhuset, Bio Victor, i Stockholm.

www.osk.org



Eric Nordevall döpt

Eric Nordevall döptes vid Riddarholmskajen i Stockholm 29 augusti. Nu återstår hemresan genom Göta Kanal och förhoppningsvis ett besök i Jönköpings hamn 2012.

Sensationellt vrakfynd vid Öland

På 75 m djup vid Ölands norra udde ligger ett stort skeppsvrak byggt i massiv ek och överallt på vrakplatsen ligger stora bronskanoner. En dykargrupp har efter många års letande nu funnit vad som verkar vara det mytiska svenska krigsskeppet Mars, som förläste i strid med den dansk-lybska flottan 1564.

Mars var ett av sin tids största skepp med 107 kanoner och hade en besättning på 800 man. Hon var större än skeppet Vasa och hade också fler kanoner. Historien om skeppets förlisning är en legendarisk svensk sjöhjältesbeskrivning och sökandet efter Mars har pågått i decennier.

Slaget mellan den svenska och den dansk-lybska flottan vid Ölands norra udde pågick i två dagar och slutade med svenskt nederlag. Det sägs att Mars tappade sin förmåga att navigera. Den dansk-lybska flottan omringade Mars och såg sin chans att erövra skeppet. Svenskarna, med den legendariske amiralen Jakob Bagge i spetsen, bjöd hårt motstånd. Mars fattade dock eld och exploderade. Skeppet sjönk och har varit en orörd tidskapsel i 447 år.

– Det här är ett skeppsvrak vi väntat länge på. Om det är Mars har vi fått ett efterlängtat jämförelseobjekt med Vasa och det engelska Mary Rose. Skeppsvraket kommer att bli viktigt för forskningen framöver, säger Andreas Olsson, chef på arkeologienheten vid Sjöhistoriska museet.

Filter renar vattnet

Det här amerikanska filtret renar vattnet ombord vid kranen och tar bort dålig doft och smak. Det kan kopplas till dricksvattenkranen via en T-koppling om man inte vill använda reningen konstant.

Filtret heter Seagull IV och avlägsnar sjukdomsbakterier och annat otrevligt ner till 0,1 mikrometer. Pris komplett 5 540 kr. Ett extra filter kostar 1 200 kr.

www.glommensmarina.se



Nya multiinstrument

Raymarine i70 är en serie nya multiinstrument för racing. De är fulladdade med funktioner och klart avläsbara i alla vinklar och situationer med störst skärm och siffror för instrument i sin storlek.

i70 har nya funktioner som AIS mål display, TWG, GWD och Race timer. Sömlös integration med SeaTalkng och NMEA 2000 nätverk är självklart.

i70 förbrukar 40 procent mindre ström jämfört med tidigare generation. Pris 5 950 kr.

www.raymarine.eu

Fyrkantig stekpanna

Tefal kvalitetsjärn med "non-stick" beläggning är perfekt för det kompakta köket ombord. Med Tefals "Thermo-spot" som indikerar när järnet når idealisk stektemperatur. Mått: 18x20 cm. Pris 289 kr.

www.watski.se



Tuff dammsugare

Kärcher lanserar en ny serie grovdammsugare som dammsuger både vått och torrt med konstant hög sugeffekt och utan avbrott i arbetet. De är utvecklade för en intensiv användning och är perfekta för den ambitiösa "gör-det-själva" med större rengöringsuppgifter. Alla tre modellerna i premiумklassen är utrustade med ExPress filterrengöring nanoteknologibelagt planfilter och behållare på 25 liter.

www.karcher.se



HJERTMANS ÖPPNAR BUTIK I UPPSALA

Båttillbehörsföretaget Hjertmans öppnar sin sjunde butik.

– Vi har under en längre tid funderat på att öppna en butik i Uppsala. Vi har sett att det finns möjlighet att få in en butik på tillbehörskartan i området och nu känner vi att vi är redo, säger Sten Hjertman, Håkan Gendenberg och Fred Wennberg.

Det finns en stor kundgrupp i Uppsala med bra upptagningsområde, vilket Hjertmans kan se genom sin postorderförsäljning och ett ökande kundregister.



Fisksätra Marina ska utvecklas.

FISKSÄTRA MARINA HAR NY HUVUDMAN

Från den 1 juli 2011 har en ny huvudman tagit över verksamheten för Fisksätra Marina från Nacka kommun.

För att utveckla verksamheten i Fisksätra Marina och skapa förutsättningar för att göra platsen till en portal för det marina Nacka har Nacka kommun sökt en ny huvudman för drift, utveckling och investering i marinan. Målsättningen är att skapa de bästa förutsättningarna för ett stort flöde av båtar och ett brett serviceutbud.

Efter dialog med olika aktörer och successiv utvärdering har en konstellation med Marindepån i Stockholm AB och Fastighets AB Vinberget slutligen bedömts som den mest lämpade parten att driva och utveckla marinan.

NY DISTRIBUTÖR AV TERHI

Terhi-båtarna har under många år distribuerats i Sverige av Loxkel, som även distribuerar Tohatsu i Sverige. Nu tar Terhis ägare, TerhiTec Sverige, själva över distributionen.

RYDS OCH SVEDEA GÖR NY FÖRSÄKRING

Ryds Båtindustri och Svedea Båttförsäkring har en ny märkesförsäkring som – förutom standardmomenten – också innehåller assistans och stillestånds försäkring. Rydsförsäkringen är en skräddarsydd märkesförsäkring som gäller i sjön året runt.

Ny Targa 32 från Botnia Marin

Nya Targa 32 ersätter Targa 31, som har tillverkats sedan 1997 och uppdaterats under åren. Targa 32 har fått negativ akterspegel som standard. Bredden har ökat för att ge mer volym inne i båten, mest upptill än nertill vid vattenlinjen för att behålla de goda sjöegenskaperna.



Förkabinen har blivit större med två fullängdscojor på 210 cm samtidigt som fördäcket med

U-bänk behållits. Akterkabinen har fått en större dubbelsäng (204x104 cm) och badrummet har fått mer volym och en fast eltoa. Mycket av formspråket kommer även från den populära Targa 44, med en högre stäv, framåtlutande tak samt teakräcke, dubbel akterport till badbryggan och en distinkt linje i hyttväggen som kännetecknar Targa 32.

En annan nyhet är att skrovet till den nya båten tillverkats med vakuuminjicering, vilket är miljövänligt och ger ett starkt skrov.

Mått 9,82x3,37 m. Vikt (2xD4) ca 6 300 kg.

www.sea4you.se, <http://www.nordicmarine.se/>

Nya modeller från Malö Yachts

Malö Yachts bygger vidare Malö 47-konceptet och introducerade en ny Malö 37 och en ny Malö 40 i samband med Öppna Varv.

– Malös historia sträcker sig ända tillbaka till 1939 och när vi utvecklar våra modeller så är det i samklang med vår historia och framtid. När vi förändrar designen på Malö så beror det på att vi utvecklat funktionen på något sätt.

Drivkraften är samtidigt att rätta ut linjer och tydliggöra linjer som har ett organiskt flöde – och foga samman till ett tydligare helhetsintryck, säger Fredrik Forsgren, designer på Malö Yachts.

www.maloyachts.se



Leif Johansson ny i SSRS styrelse

Leif Johansson, avgående koncernchef för AB Volvo, är ny i Sjöräddnings-sällskapets styrelse. Ny ordförande är Johan Widerberg, som efterträder Folke Patriksson.

– Folke har varit en mycket engagerad ordförande som drivit oss framåt under en period av enorm utveckling. För tio år sedan hade vi cirka 25 000 medlemmar, idag är vi över 75 000. Folke har gjort mycket stora insatser för svensk sjöräddning, säger Rolf Westerström, VD för Sjöräddningssällskapet.

SSRS står för 70 procent av all svensk sjöräddning och organisationen har en nollvision för svenska vatten.



Leif Johansson. Foto: Christer Ehrling.



Chef för ny myndighet

Björn Risinger är generaldirektör för den nya Havs- och vattenmyndigheten, HaV. Invigning av myndigheten, som har sitt huvudkontor i Göteborg, hölls 29 juni.

Björn Risinger. Foto: Maja Kristin Nylander/HA.V.

Nytt skärgårdsprojekt

Efter det uppmärksammade och framgångsrika projektet "En skärgård i världsklass" planerar Örnsköldsviks kommun för ytterligare satsningar på Höga Kusten. En ansökan om EU-medel för ett projekt med en total budget på omkring 34 Mkr skickas in till länsstyrelsen.

Projektet innehåller bland annat investeringar i infrastruktur och tillgänglighet på exempelvis Trysunda, Skeppsmalen, Grisslan, Köpmanholmen, Ulvön, Inre hamnen i Örnsköldsvik, ett flertal mindre rastplatser samt marknadsföringsaktiviteter.

Äntligen här | Delphia 1350 Escape

Någon gång i livet börjar man fundera över om den lutande tillvaron i regnställ är det enda sättet att vara på sjön! Tänk dig istället en väl skyddad rorsmansplats, mycket utrymme under däck och en fart kring 7 knop, lite rullande ibland men en i övrigt vågrät tillvaro. Inga stora motorer som förstör ekonomin utan istället en måttlig maskin som slukar mindre än en liter per distansminut. Priset från ca 1,5 mkr för bottenmålad och sjösatt båt. Ett riktigt flytande hem.

Väst: Bohuscharter, 031-210200 | Öst, Blåkusten Marin, 011-15 85 61
Syd: Förenade Båt, 0701-602060 | Norge: Blue Peter As, +47 90 73 11 95

Misstänkt kartell i båtbranschen

I början av augusti exploderade en bomb i den svenska båtbranschen. Fyra stora, kända marinföretag utsattes för samtliga så kallade gryningsrazzior av Konkurrensverket sedan de misstänktes för att ha bildat kartell för att stoppa reservdelsleveranser till Marinshopen.

Samtliga fyra, Volvo Penta, Yamaha, KGK Motor och Brunnschwic, förnekar att de bildat kartell.

Båtliv kan nu visa att något stopp för leveranser i egentlig mening inte förekommit. Volvo Penta har hänvisat Marinshopen till den distributör som företaget utsett och som förser andra återförsäljare med VP-delar.

KGK Motor har sagt upp ett löpande samarbete med Marinshopen, bland annat på grund av bristande resurser att supporta och utbilda personalen i de 60 företag som ingår i Mekonomengruppen.

KGK Motors VD, Lennart Svanfeldt, är mycket bestämd:

– Vi har helt enkelt inte resurser för att ge support till så många nya företag. Det handlar om utbildning m m. Att dessutom att riskera skyhöga böter – vilket en kartell skulle innebära – på en affär med en total omsättning mindre än 10 miljoner kr är ju rena idiotin.

För stor utmaning

Det var redan under hösten förra året som Mekonomen i en pressrelease avslöjade att de skulle gå in på marinsidan. Relativt snabbt blev det också känt att man tagit över Marinshopen. Det var då de fyra företagen började dra öronen åt sig.

– Vi insåg att detta skulle innebära minst 60 nya företag som skulle förser med reservdelar och – vilket är viktigt i sammanhanget – support och utbildning. Även om vi till en början skulle få sälja mera blev det en allt för stor utmaning. Vi klarar helt enkelt inte att ”över natten” fördubbla antalet återförsäljare,

säger Lennart Svanfeldt. Vi sade därför upp det löpande samarbete vi dittills haft med Marinshopen och gjorde det med skäligen uppsägningstid.

För två år sedan lade Volvo Penta om hela sitt distributionsnät inom hela EU för reservdelar. Tidigare kunde varje auktoriserad återförsäljare beställa delar direkt från företagets centrallager i Belgien. Nu utsåg Volvo-företaget istället ett antal företag – ett inom varje område – som distributörer. Endast dessa kan ta hem delar från centrallagret. Samtidigt stoppades minst 90 återförsäljare – de fick i stället vända sig till det företag Volvo Penta utsett.

EU-kommissionen undrar

Volvo Pentas nya metoder för reservdelsförsörjning har redan väckt både missnöje och ilska hos de återförsäljare som måste vända sig till ett företag som tidigare var konkurrent till dem. Den nya ordningen har innebu-

rit sämre marginaler och mycket sämre leveranstider hävda de missnöjda. Detta har också inneburit att EU-kommissionen börjat ställa en rad frågor i sammanhanget.

Marinshopen fick alltså erfara precis vad alla de andra återförsäljarna upplevt. Några leveranser stoppades inte – så länge de beställdes via den distributör VP utsett.

Marinshopen accepterade inte denna ordning och när det stod klart att tre andra företag avsåg att bryta affärsförbindelserna man tidigare haft kom misstankarna om en kartell fram.

En märklig omständighet kom i dagen när Båtliv kontakade Konkurrensverket – det faktum att någon leveransvägran i egentlig mening inte ägt rum var inte känt.

Utredningen är emellertid endast i sin början och omgärdas i sedvanlig ordning av sekretess. Båtliv bevakar utvecklingen.

Lasse Bengtsson



BENETEAU

Försäsongskampanj!

Hitta nästa sommars drömbåt på www.dreammarine.se
Just nu till riktigt bra höstpriser.



Antares 30 Fly



Swift Trawler 34



Gran Turismo 38

DREAM MARINE VÄST AB KAJPROMENADEN 24, 252 67 HELSINGBORG. TEL 042-32 62 00
DREAM MARINE STOCKHOLM AB SALTSJÖBADSVÄGEN 77, 131 50 SALTSJÖ-DUVNÄS. TEL 08-717 03 54

www.dreammarine.se

Segling och gemenskap i Wiken

Engagemang för ungdomar och segling skapar gemenskap. Det är Wikens Båtselskap ett bra bevis för.

Text: Nils B. Svensson

Foto: Wikens Båtselskap

Det är helt tydligt att aktiviteter är något centralt för medlemmarna i båtklubben i det vackra Viken på Skånes nordvästra kust. Samhället ligger mellan Höganäs och Helsingborg.

– Vi har en stark tillväxt i klubben. Under sommaren slog vi rekord med cirka 140 ungdomar i åldrarna sex år och uppåt som var med i vår seglarskola, säger Kristian Resvik, ordförande i Wikens Båtselskap.

– Även veckoklubbseglingen slår rekord i antalet deltagande. Av 60 segelbåtar seglar 20 aktivt och vi börjar säsongen i maj och slutar sista september.



Nya klubbhuset invigs inför 150 personer med stor efterföljande baluns.

Eleverna seglar allt från mindre Optimistjollar till mer krävande båttyper som Feva och C55. Klubben är långt framme när det gäller att arrangera segeltävlingar på västkusten och några av klubbens seglare ligger i topp på Optimistjolleseglingar både i Sverige och i Norden.

– Vi har bredd och inte minst spets på vår ungdomsverksamhet. En god anledning till detta är att

vi är ute i bland annat skolor och marknadsför oss.

– Eskader och andra samkväm är sådant som uppskattas stort, men det primära är den goda stämningen i klubben som gör att vi växer och utvecklas. Vårt motto är att det ska vara kul att vara ute på havet, säger Kristian Resvik.

I somras tog klubben, som bildades 1963, ytterligare ett vik-



Ungdomsseglingarna är viktiga.

tigt steg i sin utveckling när ett nytt klubbhus invigdes. Det nya är att huset är helt modernt med värme, avlopp och rinnande vatten, vilket saknades tidigare.

– Bygget av nytt klubbhus blev mycket lyckat. Vi lyckades samla ihop sponsorer och snickra ideellt, det kommer att betyda mycket för oss framöver inte minst inför de SM-tävlingar som vi ska för C55 ha nästa år.

Ett 25-tal eldsjälur hjälptes åt och snickrade på det nya klubbhuset. Klubbens medlemmar lyckades samla in cirka 160 000 kr i sponsring från lokala företag och privatpersoner till bygget.

www.vikensbs.se

Nytt sjökort till Piteå skärgård

Piteå kommun investerar 500 000 kr i ett nytt sjökort för inre skärgården mellan Piteå-Baggen. Kortet släpps vid båt-mässan Allt för sjön i Stockholm i mars 2012.

Text & foto: Tommy Norin

– Det var nödvändigt att uppdatera det gamla båtsportkortet från 1987 och nu blir det nya kortet digitalt, säger Per Lenndin vid Piteå Kommuns kultur- och fritidsförvaltning.

Per säger att när förvaltningen äskade pengarna, en halv miljon, fick den igenom investeringen i verksamhetsplanen för 2010. Pengarna kommer helt från kommunen, inga EU-bidrag finns med i projektet.

Den tidigare upplagan togs fram av Piteå Båtklubb och det skedde inte utan möda.

– Då fick inga andra än



Trafikverkets (tidigare Sjöfartsverkets) sjökort används som referens när Lars Granath tolkar uppgifterna från Lantmäteriet.

Sjöfartsverket göra sjömätningar. Men efter mycket skriftväxling med bland annat Sjöfartsverket och Marinen lyckades båtklubben få fram ett kort. Nu är det enklare, säger Sten Olsson, Piteå Båtklubb, som deltar i arbetet med sjömätningarna.

Sjökortet för Piteå-Baggen tas fram av kartograf Lars Granath som med sitt företag Hydrographica AB har specialiserat sig på produktion av sjökort. Han var med 1987 och just nu arbetar han också med ett båtsportkort för Storuman. Tekniken



Sten Olsson, Piteå Båtklubb, mäter sten. Foto: Ilkka Ruohonen, Stilpix.

handlar om dels sjömätning från båt, dels flygfotografering med underlag från Lantmäteriet.

– Det har hänt mycket sedan 1987. Vi har haft två decimeter landhöjning i området och det påverkar djupkurvorna. Två decimeter lägre vatten gör att stränder kan flytta sig flera meter, säger Lars Granath, som uppger att båtfolk som navigerar med dator och eller GPS får stor nytta av det nya digitala sjökortet.

Det anger mer exakt än tidigare var det finns uppgrundningar och ett lite märkligt grund hittade Sten Olsson i Haraholmsviken.

– Någon har lagt en stor mängd porslin på toppen av grundet. Det var rätt kul att se och man funderar på vem som har gjort det och varför.

Lars Granath säger att ambitionen är att kortet ska vara framme till båt-mässan Allt för sjön 2012.

Nybrovikens Båtsällskap fyller 50 år



Ordföranden Peter Severgårdh med det nya vin- och spritmuseet i bakgrunden.

I Wasahamnen på Djurgården i Stockholm, inom gästhamnens område, ligger Nybrovikens Båtsällskap. I år fyller båtklubben 50 år.

Text & foto: Bengt Anderhagen

Vi frågade klubbens ordförande, Peter Severgårdh, om hur det fungerar att ha bryggorna inom ett gästhamnsområde.

– Det fungerar alldeles utmärkt och vi har ett mycket

gott samarbete med gästhamnens ägare Leif Törne, berättar Peter och fortsätter:

– Vi hyr två pontoner med plats för ett 40-tal båtar och har en egen grind och egen flaggstång på bryggan. Tyvärr har vi

inget klubbhus varför vi får sitta i vår egen båt när vi nattvaktar. Dessutom måste vi lämna våra platser när det är den Flytande Båtmässan i början på september. Då brukar en del passa på att ta upp sina båtar medan andra hyr sig plats hos någon annan båtklubb.

Under högsäsongen juni till augusti är gästhamnen oftast full varför vi då och då måste förklara för desperata gästande båtar på jakt efter bryggplats att våra bryggpontoner tillhör en båtklubb och inte gästhamnen. Frånsett det är det väldigt trevligt med alla gästande båtar, många från utlandet, som kommer in i gästhamnen.

Klubben ligger inom hörhall från Gröna Lund och kan tjuvlyssna på konserter både från Grönan och från Skeppsholmsfestivalen. Ibland har Parkteatern föreställningar i Galärparken alldeles bredvid. Snart har vi det nya spritmuseet ett stenkast bort.

– Vi har också Vasamuseet

och isbrytaren S:t Erik som grannar varför vi tycker att vi har den bästa båthamnen i stan! Det är liv och rörelse med många flänorer utmed kajerna. Efter september är vi nästan ensamma i hamnen, då är det tyst och lugnt.

Nu fyller ni 50 år som båtklubb, hur ska ni fira det?

– I samband med vårt höstmöte i november kommer vi ha en ordentlig fest med dans och underhållning, berättar Peter glatt. Vi är knappt 100 medlemmar men brukar ändå ha bra anslutning till våra möten, vilket visar på en mycket bra sammanhållning och ett gott kamratskap inom klubben.



Nybrovikens BS brygga i Wasahamnen.

Båtutrustning från Sleipner



Innovation Award Winner
Miami Boat Show 2011

- Effektreglering av bogpropeller
- Hold-funktion underlättar förtöjningen
- LCD display med driftstatus
- Plug and play med S-link
- Kan eftermonteras
- Norsk kvalitet



Tlf: 0526-62950

www.sleipnerab.se

Politiker på tur med båtklubb



Här är några av riksdagsmännen som fick en sjötur innan nätverket för båtfrågor mötte båtorganisationerna. Fr. v. Stefan Caplan (M), Mölndal, Annelie Enochsson (KD), Göteborg, Jonas Gunnarsson (S), Hammarö, och Mikael Cederbratt (M), Vänersborg. Annelie, Jonas och Mikael har egen båt men den här kvällen fick de åka med i "Sture 2", som byggdes 1927 hos Sjöexpress på Lidingö och numera ägs av Lars Sved.



– Jag har inga båtfrågor på mitt bord, men jag är uppvuxen med båt och har seglat mycket själv. Vad jag förstod av vår skeppare så tänker båtfolket mycket mer på miljöfrågor och på att köra energismart än förr, säger Maria Abrahamsson (M), före detta ledarskribent på Svenska Dagbladet och nu ledamot i Civilutskottet.

SBU:s första sjötur med riksdagens nya båtnätverk blev en fin runda på Stockholms inre vatten. De åkte i båtar från Heleneborgs Båtklubb och Sweboat.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

Det var idel glada miner när riksdagsmännen klev ombord i båtarna, som hämtade upp politikerna vid Stadshuskajen 14 juni. Det regnade lätt denna försommarmiddag, men stämningen var god och båtarna slog an en härlig ton.

Ett 25-tal riksdagsmän kom

till träffen, som främst var till för att skapa relationer mellan Svenska Båtunionen och Sweboat och politikerna. Alla politiska partier utom Sverigedemokraterna kom till träffen.

Bra samarbete

Nätverksträffen var ett resultat av

att Svenska Båtunionen vid senaste Båtriksdagen beslutade att inte vara med på Politikerveckan i Almedalen på Gotland utan i stället satsa på relationer med politiker. Träffen med riksdagsmännen hölls i samarbete med Sweboat – Båtbranschens Riksförbund.

Grundare av riksdagens båtnätverk är Edward Riedl, medlem i Umeå Motorbåtssällskap och före detta elev vid Storebros båtbyggarskola.

– Nätverket är ett långsiktigt

arbete för att öppna upp kunskaperna om båtfrågor i samtliga partier. Det kommer att ta sin tid, men ska man påverka långsiktigt så får det ta tid, säger Edward Riedl.

– Det känns fantastiskt kul att Svenska Båtunionen, Sweboat och Heleneborgs Båtklubb tar emot oss så här fint.

Middag i klubbhus

Efter en gemensam båttur från stadshuskajen genom Stockholm angjordes Heleneborgs Båtklubb på Långholmen. Där presenterade Sweboat och SBU sina verksamheter. Därefter blev det gemensam middag i klubbhuset med chans till att prata och knyta kontakter på ett mycket enklare sätt än om man träffar varandra i mer officiella sammanhang.

– Förutom chansen att sätta båtbranschen på kartan har vi fått ett ovärderligt kontaktnät med ledande politiker som valt att engagera sig i båtlivsfrågorna, säger Mats Eriksson, VD för Sweboat.

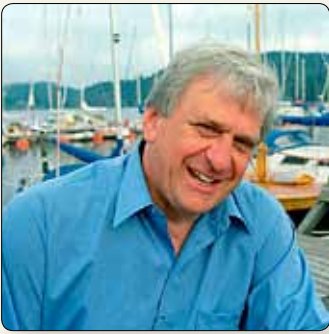
Denna första nätverksträff som hölls nu i juni kommer att följas upp i höst och vinter.



Fr. v. Hans W Berglund, SBU, Mats Eriksson, Sweboat, Peter Fägersten, ordförande i Heleneborgs Båtklubb, samt Bengt Anderhagen, SBU.



Edward Riedl.



Stefan Edman är biolog, föreläsare och författare till cirka 40 böcker om natur och miljö, bland annat *Västkust*, *Solvarv*, *Jorden har feber* och *Matsmart*. Stefan fick 2009 kungamedalj för sina insatser och har nyligen kommit ut med tre "havsböcker": *Kosterhavet – under ytan* på Sveriges första nationalpark under ytan, *Havsblänk* och *Planeten Havet*.

En njutning i elbåt

Ingmar Viklund är lyrisk när vi glider ut på Bäckeröfjorden utanför Klädesholmen. I väster den populära badholmen Eggskär, i norr Flatholmen, med den smala rännan där man seglar mot Skärhamn.

Havet skimrar, de gråröda gnejsklipporna glimrar. Julisommaren står som allra vackrast omkring oss. Och MS 20 (Marieholmssegelaren) modell 1975 har blivit som en helt ny båt.

– Visst är det underbart att ta sig fram så här – nästan ljudlöst! Efter alla år med motorbuller hör jag naturen runtomkring mig som aldrig för: ejdrarna, vattnet som fräser kring bogen.

Den gamla Volvo Pentamotorn kördes på diesel och gav en effekt på cirka 8 hk. Den hade tjänat familjen väl i många år. Men rosten hade ätit på godset och det var knepigt att få tätt mellan cylinder och topp. När det blev dags att byta funderade Ingmar först på en ny diesel. Samtidigt var han trött på läckage, oljebyten och reparationer.

Nu sitter elmotorn på plats, installerad av kaptenen själv.

– Jag valde el därför att det är så bekvämt, så rent. Så bidrar jag ju också till bättre luft- och vattenmiljö. Och till mer av tystnad, en bristvara i



MS 20 försedd med ren eklkraft.

skärgården nu för tiden.

Motorn drivs på sex 12 V batterier som sammantaget väger 180 kg. Själv väger den 14 kg (jämför Pentadieseln på 165 kg!). Med en drivspänning på 24 V ger den en effekt på 3,6 kW, det vill säga 5 hk.

Jag njuter av att susa fram i denna synnerligen miljövänliga

farkost. Nåja, susa och susa, det går kanske inte så fort. Vid full effekt, 0,7 kWh/distansminut klarar båten en topphastighet av 5 knop. Då räcker dock strömmen bara två timmar. Sedan måste batterierna laddas igen. Smartare då att köra på 3 knop; det ger en drifttid på sju timmar.

Ingmar Viklund bjuder gene-

röst på en massa teknikdata, delvis ogripbara för en icke-tekniker som jag. Men en sak förstår jag: Att köra sin båt på el är oerhört billigt, jämfört med de allt högre kostnader som drabbar båtfolk med bensin och diesel i tanken.

– Ja, det är en bra känsla. Men glöm inte mina fasta kostnader: Motor, reglage, laddare, propeller och axel gick på cirka 55 000 kr. Batterierna kostade 15 000.

Ingmar är teknikfreak och har byggt allting själv. Den som inte klarar sådant hantverk kan numera hitta sin elbåt på marknaden.

Duffybåtarna, till exempel, utvecklade ur Duffy Duffields koncept då han för trettiofem år sedan placerade motorn från en begagnad golfbil i skrovet på en gammal motorbåt. Idag har de en drifttid på minst 6 timmar, precis som Viklunds ombyggda MS 20.

Crusingkatamaranen Dellencat är en segelbåt, kompletterad med elmotor där batterierna laddas under gång. Roiro Whisper 55 går på alternativa drivmedel och en elmotor med batterier som laddas med solceller på friborden.

Den tysta, ekonomiskt och ekologiskt hållbara båten är antligen här. Och alla båtägare kan bidra till genombrottet på marknaden!

Stefan Edman

Passion för
perfektion.



AMT 185 BR

AMT
ADVANCED MARINE TECH



AMT 185 HT



AMT 200 DC



AMT 170 R

Båtlivet är till för alla! Därför serverar vi det i ett nyckelfärdigt paket. Du som väljer AMT väljer inte bara ett premiummärke som hyllats i pressen. Standardutrustningen inkluderar mycket av det som konkurrenterna bara erbjuder som extrautrustning. Och på akterspegeln sitter en av marknadens absolut tillförlitligaste kraftpaket - från Suzuki. Se alla våra färdigpackade AMT-paket på vår webbplats!

www.suzukimarin.se



Way of Life!

Tjevgänget



Helena Mellström. Foto: Lotta Jacobsson.

Under arbetsnamnet "En landkrabbas väg mot Gotland Runt" satsade nio tjejer på att lära sig segla med ÅF Offshore Race som mål. De klarade seglingen med glans och hann precis fram till varmrätten på regattamiddagen.

Text: Lars-Åke Redéen

En av skepparna i gänget är Helena Mellström (40 år), delägare i Viamarekoncernen och dotter till Hans Mellström, som har skapat Viamarekoncernen.

Helena är van att vara ute på sjön. Under hela hennes uppväxt var familjen ute med motorbåt i skärgården flera veckor varje sommar.

– Att vara på sjön är väldigt viktigt, oavsett vilken båt man har. Jag har mest åkt motorbåt, men jag har också seglat en del jolle och bland annat varit på seglarläger på KMK:s klubbholme Högböte när jag var 11–12 år, säger Helena Mellström.

I sommar har Helena och några av hennes kompisar i åldern 22–45 år provat på segling på allvar. Alla tjejerna jobbar på olika bolag inom Viamarekoncernen (Seglarhotellet i Sandhamn, Viamare, Stockholmradio och Sjöassistans, Sjösportsskolan och Svenska Båtskolan).

Olika roller ombord

– Från början var det personalchefen på Seglarhotellet på Sandhamn som kom med idén

och hjälpte oss igång. Hon frågade några tjejer där ute och mig om vi ville vara med i det här projektet.

– Jag hade inte seglat större båtar tidigare och kunde inte riktigt tänka mig in i hur det var. Men det kändes jättebra och var riktigt kul. Ibland har vi undrat vad vi hållit på med, men alla har haft olika roller ombord och det har varit mycket mer att göra än vad vi hade föreställt oss, berättar Helena som var skeppare tillsammans med två andra tjejer som hade seglat en hel del tidigare.

Tjejerna gick grundligt tillväga i sina förberedelser. De började med att ta Förarintyg och Kustskepparintyg och utbildade sig även inom både säkerhet och sjukvård. Hela tiden med målsättningen att kapsegla tillsammans under projektnamnet "En landkrabbas väg mot Gotland Runt".

Tränade i jolleskola

– Vi tränade också en del segling tillsammans under våren. I maj började vi med att segla C55:or en gång i veckan på Värmdö Jolleskola. På tolv timmar skulle

uppnådde sitt mål



Fr. v. Nina Nordström, Sjösportskolan, Cattis Almlöf, Seglarhotellet, Sofia Haglöf, Seglarhotellet, Helena Claesson, Seglarhotellet, Camilla Kindgren, Viamare, Monica Feldt, NMSS, Heli Kugel, Seglarhotellet, Helena Mellström, Viamare, och Pernilla Johnsson, Svenska Båtskolan. Båten var en 12 m (40 fot) lång Grand Soleil sponsrad av True Heading. Foto: Lotta Jacobsson

vi lära oss lika mycket som man normalt gör på 90 timmar, både teori och praktik. Därefter seglade vi J92:or ute på Lidingö vid ett par tillfällen.

– Innan ÅF-veckan tränade vi tillsammans med Tim Danielson, som också skulle segla ÅF Offshore Race (Gotland Runt) men i en annan båt, i den Grand Soleil-båt som vi skulle kappsegla med vid två tillfällen. Därefter hann vi med att segla två gånger till i båten dagarna innan starten.

Eftersom Gotland Runt är en stor kappsegling måste tjejerna även lära sig att segla med spinnaker.

– Vi hade varit tveksamma till om vi överhuvudtaget skulle använda spinnaker. Men dagen innan starten övade vi på att sätta upp den för första gången.

Och det var tur, eftersom det var spinnackervindar nästan hela vägen runt Gotland...

I tid till varmrätten

Seglingen runt Gotland gick bra utan problem. Tjejerna tog gemensamma beslut och seglade i fina vindar med en totaltid i mål på 78 timmar. De hamnade på plats 50 av 63 i sin klass.

– Det var någon kritisk situation med spinnakern, men det löste sig. Alla ombord hade inställningen att vi skulle fixa det här – och det gjorde vi ju.

– Innan vi stack ut på sjön fick vi höra av många att det var farligt, så vi bestämde att om vädret skulle bli för dåligt så skulle vi inte segla. Målet var att ta sig runt Gotland på ett säkert sätt och samtidigt ha kul och



Bilden är tagen precis innan start på årets ÅF Gotland Runt. Fr. v. Nina Nordström, Helena Claesson, Heli Kugel, Cattis Almlöf, Pernilla Johnsson, Helena Mellström, Camilla Kindgren, Sofia Haglöf och Monica Feldt. Foto: Ola Grönlund.

slutligen kunna vara med på regattamiddagen. Det hann vi precis, vi missade förrätten men kom lagom till varmrätten.

Tjejerna har idag inte planerat in något nytt projekt. Men tan-

karna finns där. Om det betyder att de seglar runt Gotland även nästa år eller åker Stafett-Vasan tillsammans är inte helt klart. Det viktigaste för dem är att umgås och ha kul tillsammans.

Stockholmarna snabbast runt Gotland



Rolf Aspholm, totalsegrare i ÅF Offshore Race 2011 med besättning. Foto: Oskar Kihlberg.

Datacom-Lindahl är totalsegrare i ÅF Offshore Race 2011. Skepparen, Rolf Aspholm, tog hem sin tredje totalseger.

– Jag är så stolt. Vägen hit har varit kort och krokig. På rekordtid har jag fått ihop en besättning som verkligen fungerat som ett team. Därför vann vi, säger

Rolf Aspholm.

Vägen till totalsegern var inte lätt. Först fick Rolf båten för sent, sedan hade han problem med att hitta den besättning han ville ha. Och när han väl hade fått ihop den fanns det väldigt lite tid kvar att träna tillsammans.

– Alla i besättningen är oer-

hört erfarna havskappseglare, så var och en kan sitt jobb. Men segling är ett lagarbete och för att fungera optimalt ihop måste du träna ihop, säger han.

– Roger Nilsson, som har seglat flera stycken Volvo Ocean Race, var oerhört viktig för oss. När det blåser så lite som det gjorde gäller det att ha en duktig

väderman och Roger är bäst.

Själva seglingen runt Gotland tycker Rolf Aspholm var en av de mentalt jobbigaste han varit med om. Och då var detta ända hans 21:a tävling.

Rolf Aspholm vann bland annat över Niklas Zennströms Ran, en av världen vassaste segelbåtar med proffsbesättning.

TOTALSEGRARE:

Datacom-Lindahl,
skeppare Ralf Aspholm

KLASSEGRARE:

ORC Int Charlie
Datacom-Lindahl,
skeppare Ralf Aspholm

Classic Baltic Race
Volonté, skeppare Maria Krafft

SRS Bravo
S/Y Maskin,
skeppare Noel Barkelius

SRS Alfa 1
Vindile,
skeppare Bengt Eriksson

REA 20-50%

PÅ ALLT HELA SEPTEMBER SÅ LÅNGT LAGRET RÄCKER

UPPBLÅSBARA FLYTVÄSTAR

150N 790:- 395:-
275N 1-250:- 625:-



SJÖSTÄLL

Jacka 1-990:- 995:-
Byxa 1-490:- 745:-
Jacka & byxa 2-980:- 1 490:-



4-TAKTS UTOMBORDARE

2.6 hk från 6-450:- 5 160:-
5 hk från 8-750:- 7 000:-
9.8 hk från 17-500:- 14 000:-
15 hk från 18-900:- 15 120:-
25 hk från 29-100:- 23 280:-



ELEKTRISKA UTOMBORDARE

30lbs 1-995:- 998:-
40lbs 2-395:- 1 198:-



ALUMINIUM RIB-BÅTAR

YL-240 12-900:- 10 320:-
YL-260 13-900:- 11 120:-
YL-280 15-900:- 12 720:-
YS-310 19-900:- 15 920:-
YS-350 22-900:- 18 320:-
YS-370 24-900:- 19 920:-
YD-430 49-900:- 39 920:-



GÖTEBORG 031 - 712 99 30
STOCKHOLM 08 - 55 77 88 00

★ **KINA MARIN.SE**

Rostig slangklämma nära sänka båten

En felaktig slangklämma ombord kan medföra livsfara. Denna lilla pryl som inte kostar mera än några tior i sitt billigaste utförande har faktiskt krävt flera människors liv.

Text: Lasse Bengtsson

Båtlivs egen redaktionsbåt var nära att sjunka vid en reportagetur utmed den svenska västkusten i somras på grund av en gammal, sönderrostad slangklämma. Endast tack vare ett flitigt ösande och med hjälp av en sänkbar länsypump kunde vi nå bryggan i Hunnebostrand.

Felet visade sig vara just en galvaniserad slangklämma som skulle hålla fast gummibälgen där avgaser och kylvatten från båtens styrbordsmotor passerade för att släppas ut via drevet.

Klämman var helt sönderrostad och hade brustit. Den satt så till att det var mycket svårt att visuellt hålla koll på skicket.

Kenneth Svensson, tekniker

vid ABA Norma som är landets största tillverkare av slangklämmor, säger så här om vikten att välja rätt klämma:

– Det finns tre olika kvalitéer av slangklämmor; den som är gjord av aluzink (tidigare galvad plåt) samt klämmor av rostfritt stål och syrafast stål.

Åtta dygn till rost

Slangklämmorna testas i så kallade dimkammare, där de utsätts för saltmättade dimmor. Kraven som klämmorna skall klara innan rostangreppen börjar är följande:

- Aluzink 200 timmar (ca 8 dygn)
- Rostfritt stål 500 timmar (ca 20 dygn)
- Syrafast stål 2 000 timmar (ca 83 dygn)



Den här slangklämman höll på att sänka Båtlivs Saltö 31.

– Självklart är inte klämmornas hållfasthet slut efter första rostangreppet, säger Kenneth Svensson, den fortsatta hållbarheten beror på den miljö de sitter monterade i.

ABA Normas rekommendationer är entydiga för den marina miljön:

Inga aluzink-klämmor i båt. Rostfritt duger i sötvatten och de enbart de syrafasta i hav och saltvatten. Klämmorna skall också ha stålband med uppvikta kanter för att inte skada slangarna och

under vattenlinjen i båt skall det alltid vara dubbla, mot varandra monterade klämmor.

Rostfritt på Volvo Penta

Så sent som för några år sedan var det vanligt med galvaniserade slangklämmor lite varstans i båtar. Volvo Penta hade till exempel sådana på en del av de minde inombordsmotorerna.

Lars Ljungqvist, chef för produktutveckling på företaget, bekräftar:

– Vi använde sådana där inte fanns någon risk för rostangrepp medan rostfria klämmor användes i mera utsatta miljöer.

Idag är alla klämmor på Pentamotorerna rostfria. Det är alltså ett gott råd att kontrollera samtliga slangklämmor ombord. Byt ut alla galvade och se till att rätt sort, rostfria eller syrafasta, monteras i stället.

Att samtidigt kontrollera bordsgenomföringarna och byta där det behövs gör inte säkerheten sämre.



Flera olyckor till



Trollingsbåten som gick under utanför Simrishamn. Foto: Sjöfartsverket.

För många båtägare har sommaren 2011 varit dramatisk. I en av olyckorna kolliderade en snabb motorbåt med en uppankrad segelbåt utanför Ljusterö i Stockholms skärgård.

Text: Bengt Anderhagen

Olyckan skedde nattetid och som tur var blev ingen människa allvarigt skadad. Här måste jag påpeka vikten av att se till att man

syns om man har lagt sig på svaj i närheten av bryggor, farleder eller där det finns risk att andra båtar färdas. En ankarlanterna eller fotogenlampa bör vara tänd

under den mörka perioden, framför allt nu när höstmörkret faller tidigt.

Den som har möjlighet väljer naturligtvis en ankarplats där risken för kollisioner är minimal.

I Dalarö började en daycruiser brinna explosionsartat i samband med tankning. En varm sommar och bensinångor är en farlig kombination. En ordentlig fläkt för att vädra ut kölsvin och

motorrum är ett måste.

Många har grundstött och ännu fler fått maskinhaveri, ofta på grund av smuts i bränslefilter.

Sjödrama utanför Kristianopel

I augusti seglade en 70-årig ensamsegelare på grund vid Majö Rev utanför Kristianopel. Vid grundstötningen tappade segelbåten kölen och båten blev lig-

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

sjöss i sommar



Bengt Anderhagen, film- och TV-producent, är navigationslärare och har producerat TV-program om navigation och sjömanskap. Han seglar en Monsun 31 och gör varje år en chartersegling i Medelhavet. Bengt.Anderhagen@batliv.se

gande på sidan. Mannen, en erfaren seglare från Berlin, var tvungen att sitta i fyra timmar på skrovkanten. Han försökte få kontakt med sjöräddningen via sin mobiltelefon men misslyckades. Han vinkade till andra båtar som passerade på någon sjömil avstånd men ingen tog notis om honom. Till slut dök han ner i båten och lyckades få tag i ett par nödraketer som han skickade upp. Raketerna observerades i land varefter sjöräddningen kom till hans hjälp. Han var då starkt nedkyld.

Om det stämmer att ingen av de passerande båtarna brydde sig om att komma till hans hjälp har de gjort sig skyldiga till ett lagbrott. Enligt sjölagen är man skyldig att hjälpa nödställda om det kan ske utan fara för egen båt och besättning. Man är inte skyldig att rädda båt eller gods men människoliv.

För övrigt bör man notera att nödraketer är effektiva när det gäller att kalla på hjälp. Man ska inte enbart förlita sig på mobiltelefon eller VHF-radio.

Tragisk olycka i Hanöbukten

Under påskhelgen omkom tre män i 40–50-årsåldern i samband med trollingfiske cirka 15

sjömil utanför Simrishamn. Då inte mannen hört av sig blev en hustru orolig och efterlyste mannen. En segelbåt rapporterade att de funnit en livlös man i vattnet och en sjöräddningsoperation drog igång. Ytterligare en drunknad hittades men inte den tredje personen och inte heller båten. Vad som skett verkade oförklarligt eftersom mannen haft mobiltelefoner och båten var utrustad med VHF-radio.

Under sensommaren lokaliserades och bärgades båten och undersöktes noga för att man skulle få reda på orsaken till den tragiska händelsen.

Anders Jönsson, mångårig inspektör i Sjärräddningssällskapet och numera sjösäkerhetskonsult, berättar:

– Man konstaterade att båten, en äldre norskbyggd öppen 6-metersbåt, var i allmänt dåligt skick. Bland annat hade den dåliga damasker – gummitätningar – mellan el- och styrkablar till akterspegeln och utombordsmotorn.

Eftersom båten haft flera ägare under åren var den även penetrerad med många dåligt tätade skruvhål för gamla och nya installationer av tillbehör. Detta har bidragit till att mellan-

rummet mellan ytter- och inner-skrov med tiden blivit vattenfyllt och därmed förändrat stabiliteten till det sämre. Dessutom var den manuella länsypumpen delvis trasig.

Förmodligen har en våg slagit in via den låga akterspegeln och vattenfyllt båten som har kantrat. Det hela går väldigt fort och männen hinner inte kalla på hjälp utan hamnar i det iskalla vattnet.

En billig försäkring

Flera av dessa olyckor visar på vikten av att ha sin båt i god trim. Slangklämmor som rostar sönder, pumpar som inte fungerar, bränslesystem som läcker etc. kan orsaka en katastrof med risk för människoliv. Som befälhavare ombord är man enligt sjölagen ansvarig för att båten är i sjövärdigt skick – något att tänka på.

Att låta en av SBU auktoriserad säkerhetsbesiktningsman göra en säkerhetsbesiktning av båten ger ägaren/befälhavaren extra trygghet. För ett par hundralappar får man veta om bränsle- och gasolinstallationer är utförda på rätt sätt, att genomföringar, slangar och slangklämmor är i god kondition. För att nämna några av alla de kontroller som

besiktningsmannen gör. Tyvärr så har antalet besiktningar minskat under åren, varför jag jag svårt att förstå.

Tidigare hade försäkringsbolaget Svenska Sjö, båtorganisationens eget bolag, kravet på att båtar äldre än 25 år skulle vara säkerhetsbesiktigade för att bli försäkrade i deras bolag. För ett antal år sedan togs kravet bort, varför frågar jag VD för Svenska Sjö, Nils Gorton:

– Anledningen var att vi var det enda bolag som hade det kravet, ingen av våra konkurrenter hade krav på säkerhetsbesiktning av gamla båtar. Vi märkte att kravet gjorde att kunder lämnade oss eller valde andra försäkringsbolag istället. Å andra sidan anser vi att denna besiktning är värdefull varför vi lämnar båtägaren ett bidrag på 200 kronor varje femte år för en ny säkerhetsbesiktning. Har man gjort en sådan sänker vi självriskerna med 1 000 kr vid sjö-, slip- eller brandskada.



En ensam tysk seglare i den här polskbyggda segelbåten fick vänta länge tills hjälpen kom. Båten blev ett vrak.

Välj det bästa, köp originalstöttan!



Står din båt
säkert i höst!

Starka arbetskamrater



Hamnföreningen investerade i enhetligt vintersystem och fick plats för husbilspartering!



I Göteborgs skärgård finns Hönö Röds Hamnförening med 120 båtar uppställda vintertid. Hamnens kran lyfter 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en egen vagn. Vagnarna var av skiftande kvalitet och säkerheten var ibland tveksam. På sommaren var hamnplanen belamrad av otympliga vagnar. Vid upptagning var tidsåtgången stor för att få fram rätt vagn ur havet av vagnar.

På sommaren är Hönö ett mycket populärt resmål för husbilar med stora möjligheter att hyra ut nattplats. Efter investeringen frigjordes 90% av markytorna och intäkter från sommarturister ökar.

Hamnföreningen äger idag alla stöttor, vid båtupptagning använder man bara de stöttor som står längst fram i passande modellrad, vilket gör arbetet mycket rationellt. Arbetsbesparingen att använda stöttorna tillsammans med den införskaffade hydraulvagnen blev enligt hamnchefen Bengt Edwardsson enorm.

CE-märkta • Tidsbesparande • Säkrar arbetsmiljön
Frigör markytor • Mycket kostnadseffektivt
Rationelliserar båthanteringen

Kontakta gärna oss för en offert till er verksamhet!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv • www.seaquip.se • +46 8 571 504 28

REGAL SERVICE AB

Auktoriserad återförsäljare av Volvo Penta i södra Stockholm och Mälaren



Vinterförvaring med fullservice

• Drevverkstad • Försäkringskador • Båtförsäkring • Reservdelar • Larm • GPS



GARMIN

GLOBAL

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VOLVO
PENTA

TÖMNINGSPUMPAR

för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.



Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Ellipsvägen 11, S-141 75 Kungens Kurva
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se



EL-EFFEKT
SYSTEM SERVICE AB

Hjälp Båtliv utse Årets Båtklubb 2011!

– vinn Båtlivs skattkista med båtprylar värda 100 000 kr

Rösta på din
favoritklubb

www.AretsBatklubb.se

Vilken är Sveriges Bästa Båtklubb?



Årets Båtklubb vinner en skattkista med båtprylar för 100 000 kr! Vinnaren presenteras på Båtmässan i Göteborg i februari 2012. Kistan är tillverkad av Nord West Yachts.

Nu upprepar vi förra årets succé och tar hjälp av Båtlivs läsare – Sveriges båtägare – att välja landets bästa båtklubb. Valet görs i samarbete med en jury från tidningen och SBU, riksorganisation för landets båtklubbar.

Den klubb som utses bör uppfylla dessa kriterier:

”Utmärkelsen skall ges till en klubb, ansluten till något av Svenska Båtunionens båtförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar.”

Information om tävlingen finns på en särskild hemsida: www.AretsBatklubb.se

Vinnaren får ära och berömmelse samt en skattkista fylld med båtprylar till ett sammanlagt värde på över 100 000 kr. Kistan med innehåll tillfaller vinnaren och det blir sedan den vinnande klubbens styrelse som får se till att vinsterna fördelas rätt bland klubbens medlemmar, till exempel genom ett lotteri.

Båtliv kommer att följa upp

tävlingen noggrant, bland annat genom reportage om Årets Båtklubb.

Den båtklubb som vinner Årets Båtklubb 2011 får ta emot sitt pris under högtidliga former på Båtmässan i Göteborg. Priset delas ut fredagen 3 februari i Nord West Yachts monter. Prisutdelare är Bengt Gärde, ordförande i Svenska Båtunionen.

I juryn för Årets Båtklubb finns Lars-Åke Redéen, Båtlivs chefredaktör, Bengt Gärde, SBU:s ordförande, Lasse Bengtsson, senior editor Båtliv, Anne Adre-Isaksson, SBU-redaktör Båtliv, och Bo Wernlundh, sponsoransvarig Båtliv.

Omröstningen är öppen till och med 12 januari 2012.



Vi har ny adress
i Danmark

Danske Flydebroer ApS
Hedevidsvej 44, DK-9330 Dronninglund
Tel +45 98 84 31 83
Fax +45 98 84 34 04
Kontakt: j.axen@mail.dk

Stora och små hamnanläggningar

Svenska Flytpontoner har genom åren levererat och tillverkat små och stora brygganläggningar till privatpersoner, båtklubbar och marinor. Besök gärna vår nya hemsida för vidare information:

www.svenskaflytpontoner.se

Flytpontoner i Sverige AB | Box 3463, SE-103 69 Stockholm | Besöksadress: Rö, 762 93 Rimbo
Tel 08-790 30 40 | Fax 08-790 30 41 | www.svenskaflytpontoner.se | info@svenskaflytpontoner.se



tom 8 november 2011

Stormarknaden för båttillbehör

08-444 97 50
www.erlandsonsbygga.se

Solna

Bagartorpsringen
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15

Kungens Kurva

Stalandshuset
Vardagar 9-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helgdagar 11-17

Sickla

Sickla Köpkvarter
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helgdagar 11-17

10%
rabatt

vid köp över
3000,- på allt i
"Bryggans" katalog.
Undantaget redan nedsatta
priser, netto- och dagspriser

OCEANFLEX Båttäckningssystem

- UV-stabiliserad Transparent, rutarmerad lenoväv. (250 g/m²)
- Svetsad kantförstärkning runt hela presenningen för bästa öljettfäste.
- Mässingsöljetter varje meter.
- Gummistroppar i varje öljett.
- Fyra flyttbara öljetter medföljer.
- Plastförstärkta hörn.

- 4,0 x 6,0** 598:- **498:-**
- 20 st öljetter med gummistroppar och fyra flyttbara öljetter.
6,0 x 8,0 998:- **898:-**
- 28 st öljetter med gummistroppar och fyra flyttbara öljetter.
6,0 x 10 1.398:- **1.098:-**
- 32 st öljetter med gummistroppar och fyra flyttbara öljetter.
8,0 x 12 1.998:- **1.698:-**
- 40 st öljetter med gummistroppar och fyra flyttbara öljetter.



- mässingsöljetter varje meter med gummistropp



- plastförstärkta hörn



- fyra flyttbara öljetter medföljer!



- svetsad kantförstärkning runt hela presenningen för bästa öljettfäste.



- Gummistroppar i varje öljett medföljer!

Lättviktspresenning

- 120 g/m². Transparent / Grön.
2,5 x 3,6 (06401/-02) 78:- **68:-**
3,6 x 5,4 (06403/-04) 158:- **139:-**
5,4 x 7,2 (06405/-06) 348:- **295:-**
6,0 x 10 (06408 vit) 475:- **415:-**
7,2 x 12 (06410 vit) 685:- **595:-**

Lättviktspresenning

- 160 g/m². Grön / Transparent
6,0 x 8,0 (05905/-06) 498:- **398:-**
6,0 x 10 (05907/-08) 598:- **479:-**
8,0 x 12 (05909/-10) 948:- **748:-**

Henkel



48:-
~~69:-~~

FuktSlukare
Antifuktmedel i tablettform. (art.nr 20276) 69:-

Fuktpåse

2 kg fuktsalt i nätpåse. (art.nr 20266) 88:-



78:-
~~88:-~~



59:-
~~7293~~

78:-
~~07286~~

Spolmuff
För utombordsmotorer och INU-drev. (art.nr 07293) 68:-
Spolmuff drev
Passar tex VP-drev. (art.nr 07288) 88:-



79:-
~~99:-~~

Boat Cleaner
Koncentrerad rengöring för allt ombord. Djupverkande, låglödbrande. Lösningssmedels- och fosfatfri. 1 liter. (20302) 99:-



218:-
~~268:-~~

Red Line Diesel Fuel Biostat
Tillsats som eliminerar och förhindrar effektivt bakterie- och algutväxt i dieselbränsle. En flaska (355 ml) till 330 liter diesel dödar alla bakterier inom 48 timmar. (art.nr 07164) 268:-



39:-
~~59:-~~

Växelhusolja
SAE 80W-90, API GL-5. 250 ml. (art.nr 08804) 59:-



148:-
~~198:-~~

Kylarglykol 4 liter
Etylenglykol med rostskyddstillägg. Även för båtar med aluminiumblock. (07078) 198:-



248:-
~~295:-~~

TCnano Gelcoat
Rengör, polerar och förseglar med nanoteknik. 250 ml. (22402) 295:-



348:-
~~478:-~~

Oljesug SMART 6 liter
Manuell oljesug. Undertryck byggs upp med handpumpen. (art.nr 04482) 478:-



5 liter
jmf 49,60 kr/lit

Motorolja 5 liter Inboard SAE 15W/40 ALL FLEET EXTRA
Mineralbaserad olja för 4-takts inombordsmotorer med eller utan turbo. För bensin och diesel. Även lämplig för konservering. (art.nr 09114) 316:-



224:-
~~278:-~~

Miljöglykol 5 liter
Propylenglykol med rostskyddstillägg. Även för motorer med aluminiumblock. (07076) 278:-



568:-
~~648:-~~

Oljesug SMART 6 liter
Manuell oljesug. Undertryck byggs upp med handpumpen. (art.nr 04486) 648:-



248:-
~~316:-~~


Uppfyller kraven:
API: CI-4, CH-4, CG-4. ACEA: E7/E5/E3. MB: 228.3. MAN: 3275. Volvo: VDS-3. Cummins: 20.076/77/78. Mack: EOM+, DHD-1. Performance level: Renault RLD-2



1.148:-
1.395:-

Tyresöbocken typ II
Max last 500 kg/bock. Pulverlackerat stål.
Balk av trä. (art.nr 06530) 1.395:-

Tyresöstötten
Pulverlackerat stål.
Demonterbar - enkel att stuva undan!



LCF80 (800-1250) (06574) 2.095:- **1.790:-**
LCF110 (1100-1550) (06576) 2.260:- **1.890:-**
LCF130 (1300-1750) (06577) 2.360:- **1.990:-**
LCF150 (1500-1950) (06578) 2.460:- **2.090:-**
LCF170 (1700-2150) (16580) 2.490:- **2.150:-**
LCF190 (1900-2350) (16581) 2.590:- **2.190:-**


Lövhufts byggsystem
För 45x70 mm virke. Levereras inkl. bultsats.
Elförzinkad stålplåt.



58:-
06977

Vinkelbeslag (06977) 68:-
Ryggåsbeslag (06970/-72) 174:- **148:-**

NOA




A-ställning
6 m ekonomi (06513) 3.880:- **2.490:-**
6 m (06514) 4.790:- **2.990:-**
7 m (06515) 6.090:- **5.090:-**
8 m (06516) 6.290:- **5.290:-**
9 m (06517) 6.780:- **5.690:-**
10 m (06518) 7.890:- **6.590:-**
11 m (06519) 8.190:- **6.790:-**
NOA-Väska (06507) 398:- **199:-**



2.648:-
3.195:-

Tyresöbocken typ 1500
Max last 1500 kg/bock. Pulverlackerat stål.
Balk av stål. (art.nr 06532) 3.195:-

Tyresövaggan
Pulverlackerat stål. Teleskopiska stöttor med ställbar lutning. Demonterbar.




2,5 m typ I (06534) 10.695:- **9.190:-**
3,0 m typ I (06535) 11.890:- **10.290:-**
3,0 m typ II (06536) 13.190:- **11.290:-**
övriga vaggor www.erlandsonsbygg.se



998:-
1.195:-


Stige / Arbetsplattform
Aluminium. Levereras komplett med plattform av halkskyddsplåt. Längd total 3560 mm.
(art.nr 02290) 1.195:-

NOA



D-ställning
8 m (06508) 4.890:- **4.090:-**
9 m (06509) 5.190:- **4.290:-**
10 m (06510) 5.990:- **4.990:-**
11 m (06511) 6.340:- **5.350:-**
12 m (06512) 6.440:- **5.450:-**
NOA-Väska (06507) 398:- **199:-**

Tyresöbocken typ I
Levereras med mittstötta.
Max last 5000 kg/bock. Pulverlackerat stål.
Balk av stål.



2,0 m bred (06533) 4.195:- **3.550:-**
2,5 m bred (06531) 4.450:- **3.750:-**
3,0 m bred (06542) 4.650:- **3.950:-**



698:-
898:-

Motorkärra
För motorer < 10 Hk. Max vikt 60 kg.
(art.nr 02615) 898:-



298:-
378:-

Slip-/upptagningsramp
Galvaniserat stål. Justerbara armar med köl- och sidorullar. Monteras på tryckimregnerat regelvirke. (art.nr 16575) 378:-

NOA



Utliggarställning komplett
9 m/3* (16509) 9.250:- **7.590:-**
10 m/3* (16510) 9.830:- **8.150:-**
11x4,2**m/4* (16511) 11.930:- **9.850:-**
12x4,2**m/4* (16512) 12.250:- **9.990:-**
NOA-Väska (06507) 398:- **199:-**
* mantågsfötter / sida.
**Passar nya bredare båtar!



198:-
248:-

Handstrålkastare
Uppladdningsbar strålkastare med både LED- och halogenlampor. 12V- och 230V-laddare ingår. (art.nr 01195) 248:-



548:-
698:-

Portabel Gasolvärmare
Tillverkad i stål och ABS-plast. CE-godkänd!
Gasolbehållare (04501) ingår ej!
Effekt 1300 W. (art.nr 04504) 698:-



198:-
258:-

Trailervinsch
Förzinkad.
1-växlad (4,1 : 1) 258:-
dragkraft 499 kg (02604)
2-växlad (4,1:1 / 9,8: 1) 488:- **398:-**
dragkraft 817 kg (02610)

Kasco
Marine Inc.



8.488:-
8.990N

Strömbildare / Kasco De-Icer
Motorhus av rostfritt stål. Propeller av slagtälig plast. Levereras med 10 m elkabel samt linor för upphängning. (art.nr 07082) 8.990:-



1.795:-
2.195:-

Fjärrstrålkastare
Allremote 970SS halogen
Fjärrstrålkastare tillverkad i vit UV-resistent plast. Vridbar 440° horisontellt och 120° vertikalt. Två hastigheter. Levereras med trådlös manöverpanel med joystick och trådlös fjärrkontroll, 4 m strömkabel. 12V. (05602) 2.195:-



8.995:-
14.695:-

Ankarspel Pro-Fish 1000
Frifallsspel med 700 W motor. För ø 8 mm kätting eller ø 14 mm tåg. Levereras installationsklar inkl. trådlös fjärrkontroll. tillverkat av rostfritt stål. (art.nr 12322) 14.695:-

vetus



7.995:-
13.990:-

Bogpropeller
55 kp/4,2 Hk, 12V. (07042) 13.990:-
Glasfibertunnel ø150 x 750 (07047) **790N**

SOLARMARE



SOLARMARE Marinpanel
Högeffektiva polykristallina celler, monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.
25W 500 x 450 x 3 (06036) 2.195N **1.595:-**
35W 890 x 350 x 3 (06037) 2.995N **2.095:-**
45W 590 x 670 x 3 (06038) 3.695N **2.695:-**

Utförsäljning
sjökläder, stövlar, skor, mössor,
solglasögon, handskar mm

30%
på allt som finns i lager av
Gill, Henri Lloyd och Puma



Gill **HENRI LLOYD** **PUMA**

Bobar segelbåt för



**Går det att köpa en ny, bobar segelbåt med fyra
kojer för under 300 000 kr? Fabola Campus 7.4 är ett
av de mest intressanta alternativen.**

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Den svenska båtmarknaden är i snabb förändring. Priserna på många äldre, begagnade båtar rasar snabbt medan priserna på nya båtar skjuter i höjden. De flesta vanliga svenskar har inte längre råd att köpa större inhemska segelbåtar.

Fabola är en båttillverkare som länge har kämpat för att ta

fram små och trailerbara segelbåtar till en rimlig kostnad. På Allt för sjön i mars presenterades nya Campus 7.4, som är en bobar båt för 288 800 kr i grundutförandet. Båten har en fällbar sänkköl, som gör att djupgåendet som minst är 0,3 m.

Båtarna byggs i Estland, vilket är en del av förklaringen till att priset kan hållas nere.

Båtbyggarna i vårt östra grannland är dock inga klåpare, där produceras kvalitetsbåtar för bland andra Arcona, Delta och Nautor med gott resultat.

Ville ha trimaran

Anders Carlsson i Gröndal i Stockholm valde en Campus 7.4 efter att ha varit båtlös i tolv år. Anders är medlem i Ekensbergs Båtklubb och har sin hemmahamn i Mälaren samt en sommarplats vid Strömme kanal.

– Vi hade en begagnad Campus 600 tidigare. När det blev dags för båt igen var jag

sugen på en trimaran, men fick inte med mig min fru på det. I och med valet av Campus 7.4 så blev hålet i plånboken inte lika stort som om vi valt en trimaran samtidigt som vi fick mer boendekomfort jämfört med min tilltänkta trimaran, säger Anders Carlsson.

– Jag har hållit på mycket med kajakverksamhet så jag tilltalas av det lilla djupgåendet på bara 30 cm hos Campus. Det är kul att komma in överallt, men sedan får man ropa till alla andra så att inte de också seglar in i de grunda vikarna...

en vanlig plånbok



Ett litet peke hjälper till vid segling med gennaker och fungerar även som stävstege. Alla lampor i båten är LED, inklusive lanternorna.



– Det här är i huvudsak en båt för mig och min fru. Våra barn är stora och vill nog inte ut med den här båten, säger Anders Carlsson.

FAKTA CAMPUS 7.4

Längd:	7,45 m
Längd vattenlinjen:	7,26 m
Bredd:	2,59 m
Djupgående:	0,3–1,75 m
Deplacement:	950 kg
Storsegel:	15,2 m ²
Fock:	10,3 m ²
Kojer:	4
Motor:	6 hk
Pris:	från 288 800 kr
Info	www.bavariasverige.se



En Torqeedo elutombordare kompletterar Anders Carlssons Campus.

Fabola Campus 7.4 är en segelfärdig båt med grundpriset 288 000 kr.

Förutom möjligheten att komma in på grunda vatten är Campus 7.4 trailerbar. Det var dock inget avgörande argument för Anders.

– En trevlig detalj var den öppna akterspegeln. Den gjorde att det blev en stor båt jämfört med vår förra Campus. Den ger möjlighet till enkelt badande från akter samt bra ”diskplats”.

Bättre segelställ

Båtliv var med Anders vid den första provturen i somras. Eftersom han har valt bättre segel än standard och en del andra

extra tillbehör så blev slutpriset för hans båt drygt 400 000 kr. För de pengarna har han fått en komplett liten segelbåt med fyra kojor och ståhöjd vid penryt.

– Jag är 1,92 m lång och det är plats i kojerna för mig, som är över 2 m långa.

– En av de roligaste lösningarna är att man kan höja hela taket, det är en av de smarta sakerna i båten. Eftersom penryt dras ut när man använder det så går det att stå och laga mat även för en person som är över 1,90 m lång, säger Anders.

Tyvär var det endast svaga

vindar när vi följde med Anders ut och seglade. Men Campus 7.4 är helt klart en livlig seglare med den lilla båtens fördelar. Den är enkel att hantera och det blir aldrig tungt att skota eller bära av.

Samtidigt är inte stabiliteten lika tydlig som i större båtar. Detta är också en del av tjustringen med en mindre båt, att man verkligen känner båtens rörelser och får parera dessa på rätt sätt.

Livlig seglare

I sommar har Anders och hans fru seglat rätt mycket och bland

annat haft tid för en veckas skär-gårdssegling i lämpliga vindar.

– Vi lärde oss att hantera båten och vi hade det bra. Vi kom bara på en del småsaker som vi kan åtgärda i vinter.

– Seglingsegenskaperna kändes bra. Båten är livlig, men ändå trygg och hon överraskar inte även om det kommer en körare.

Campus 7.4 är byggd med handupplagd plast och har fem lager glasfiberväv i friborden. Plastarbetena håller god klass liksom trädetaljerna. Som standard är båten ganska spartanskt utrustad. Men det finns möjlighet att

välja till allt från toalett till pentry.

Anders har inte valt toalett, trots att det finns ett utrymme som är planerat för det. Utrymmet används i stället för förvaring.

Utdragbart pentry

Pentryt göms i ett par smarta lådor. Utfällt blir det som ett U-pentry på en större båt. Det visar också på idén bakom Campus: att använda samma ytor för flera olika funktioner.

Bland tillvalen finns även gasol för pentryt och vattensystem med 60 liter tank.

För den som vill ha en motor finns det en motorbrunn som är inbyggd på ett smart sätt så att motorn inte stjäl någon plats i båten. Anders har med sig en Torqeedo 1003 el utombordare och ett extra 12 V batteri för kyl med mera. Torqeedon drivs med ett integrerat batteri på 29,6 V. Anders har kompletterat med en solpanel på 45 W för motorns batteri. I båten finns ett 12 V batteri, som i sin tur laddas av en



Den här båten är kompletterad med olika tillval, bland annat racingsegel som är cirka 3 m² större än standard. Kölen sitter i en kassett och med den uppfälld blir båten helt slät under när den ska tas upp och trailas eller vinterförvaras.

63 W solcell på rufftaket.

Den som vill ha en större båt för samma pengar som Campus 7.4 får köpa en båt som är kan-

ske 20 år gammal med allt vad det innebär.

Sammanfattningsvis är vårt intryck av nya Campus 7.4 gott.

Det här är en trevlig seglare och en bobar båt för den som nöjer sig med lite mindre komfort.

VÅR NYA WEBBSHOP ÄR ÖPPEN



WWW.BYGGPLAST-BATPRYLAR.SE

BÅTÄGARNAS WEBBPLATS

Nu kan du handla på webben via våra återförsäljare. Handla enkelt och säkert med snabba leveranser av fackhandel som har öppet hela dygnet.

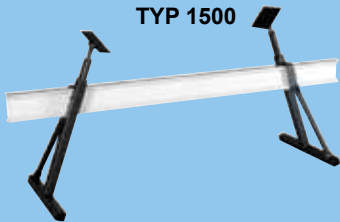
Som en av de största leverantörerna till marin fackhandel vet vi hur viktigt det är med kunskap om produkterna.

Våra återförsäljare är riktiga båttillbehörsbutiker som kan båtar och tillbehör. Det är här du som båtägare tas om hand på bästa sätt.

**BYGGPLAST
& BÅTPRYLAR**

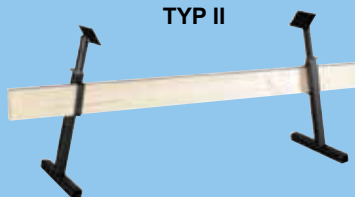
TYRESÖBOCKEN

TYP 1500



TYRESÖBOCKEN

TYP II



TYRESÖBOCKEN

TYP I

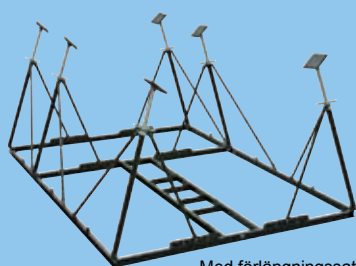


Stävbock



TYRESÖVAGGAN

TYP V/VI



Med förlängningssats

TYRESÖSTÖTTAN

Typ LCF



Typ LCM

Drevställ 150



L-ställ 150/225



G-C-Trailer I

Skrovsydd

Passar till Tyresö Vaggan
och Tyresö Bocken
Typ I, Typ 1500



Tillverkning och försäljning

BOATHANDLING SYSTEMS

MASKINFABRIKEN G-C AB. Thulevägen 18, Tyresö
Tel 08-712 50 90. www.tyresovaggan.se

• Ställbara demonterbara

• Flera typer

• Material: stål

• Flera återförsäljare

• Kontakta oss för mer information



Erik Mälstad

www.baterik.se

BÅTERIK

DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND

Mobil 070-759 45 45

info@baterik.se

Smakstart för ny flytande mässa

Även Stockholm har nu fått sin variant av Öppna Varv på Orust. Nya Allt på Sjön i Gustavsberg blev en riktigt fin båt-mässa.

Text: Lars-Åke Redéen

Foto: Roland Brinkberg

Det enda som möjligen har saknats på den svenska båtmässefronten är en stor, flytande båtmässa i Stockholm. Den flytande båtmässan i Wasahamnen finns förvisso kvar, men eftersom båtbranschens medlemsföretag ville ha en ny mässa så blev det så.

Premiären med över 200 båtar vid bryggorna hölls helgen 2–4 september i Gustavsberg på Värmdö. Med Arcona Yachts anläggning som bas bjöds besökarna på ett mycket omfattande utbud av nya båtar och tillbehör.



Allt på Sjön 2011 arrangerades i hamnen hos Arcona i Gustavsberg. Vid bryggorna fanns både motor- och segelbåtar.

Lägg till att det var solsken, så är detta ett vinnande koncept.

Därmed är också Allt på Sjön i Gustavsberg den största flytande båtmässan i Sverige med fler båtar än på Orust.

– Detta bekräftar att utställarna tror på ett koncept med en professionellt arrangerad båtmäs-

sa i branschens egen regi. Andra nyckelfaktorer är fri entré och gott om gratis parkeringsplatser, säger Patric Borén, projektledare hos Sweboat.

På mässan fanns både segel- och motorbåtar från 15 till 55 fot. Det bjuds på nära 30 världs- och Sverige-premiärer som till

exempel Alukin SC 750, Arcona 410, Aquador 35 C, Beneteau Sense 50, Dehler 41, Elan 210 Grandezza 27 DC, Linjett 34, Westline 25 Sport, X-Yachts XP 44 med flera.

Mer info om mässan och de utställda produkterna:

www.alltpasjon.nu



Aluminiumbåten Buster XL kommer i en ny variant 2012. Bland förbättringarna finns samma typ av rutarrangemang (bilden) som på Buster Magnum. www.buster.fi

Mässan hölls med Arcona Yachts anläggning i Gustavsberg som bas. VD Torgny Jansson visade upp företagets senaste nyhet: Arcona 410. www.arconayachts.se



Jeanneau Sun Odyssey 44DS hade världspremiär på Oslos flytande båtmässa, som hölls samtidigt som mässan i Gustavsberg, så var det svensk premiär för Sun Odyssey 379. Mått 11,2x3,8 m. Vikt 6,7 ton. www.sydostramarin.se



Beneteau Sense 50 var en av mässans största båtar. Det är en speciell båt som har rätt mycket nytänkande, bland annat är den försedd med Beneteaus/Jeanneaus nya 360 Docking manövreringssystem, som gör det enkelt att hantera även så här stora båtar. Mått 14,98x4,86 m. Vikt 15,3 ton. Pris 2,9 Mkr. www.oxbom.se



Scangaard 21 Classic är en dagsegelare med sommarkänsla. Mått 6,60x1,97 m. Djupgående 0,96 m. Vikt 880 kg. Pris från 216 000 kr. www.scangaard.se

Funderar du på din pension?

www.pensionsmyndigheten.se

Här kan du till exempel:

- Ansöka om pension
- Beställa pensionärsintyg
- Se pensionsutbetalningar
- Ändra bankkonto för pensionsutbetalningar
- Anmäla höjning av skatteavdrag
- Räkna ut om du har rätt till bostadstillägg
- Göra en pensionsprognos

...och en hel del annat annat

Välkommen in!



PENSIONS
MYNDIGHETEN

Avvaktande stämning på



Far och son Magnus (t. v.) och Christoph Rassy vid den nya Hallberg-Rassy 64, som visades i sjön för första gången på en svensk båtmässa. Båten är på 19,85x5,17 m och väger 36 ton. Pris minst 15 Mkr. www.hallberg-rassy.com



Stämningen bland båt-försäljarna var minst sagt avvaktande på Öppna Varv på Orust. Vid bryggorna visades 152 båtar, varav åtta världspremiärer och 20 svenska premiärer. Båtliv visar ett axplock av de viktigaste nyheterna.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Den här drevbocken från Tyresövaggan, (bilden till höger) är smart konstruerad. Vagnen kan tas bort från själva drevbocken och användas till flera bockar. Pris 2 000 kr för ett drevställ och lika mycket för en vagn. www.tyresovaggan.se



Grandezza 27 DC (bilden till vänster) hade svensk premiär på Öppna Varv. Båten visades i våras i en Open Cockpit version, men det här är en riktig sommarbåt. Mått 8,30x2,85 m. Vikt 3 000 kg. Pris med VP GXIE DP-S EVC-EC 1,2 Mkr. www.grandezza.fi

Den här bilden nedan visar tydligt kontrasterna på dagens båtmässor. I förgrunden syns sniporna Maril 625 och Maril 725, som båda kostar klart under 500 000 kr. I bakgrunden den pampiga Elling E4 på 14,95x4,25 m och med ett pris på 7,2 Mkr. www.sandmaritim.se



Hanse 385 visades i en extra välutrustad version kallad Scandinavian Edition. Båten har en väldigt stor sittbrunn och kan fås i två varianter med två respektive tre kabiner. Mått 11,40x3,88 m. Vikt 7,60 ton. Pris 1 259 000 kr. www.bryggan.net



Öppna Varv



Dehler 210, bilden ovan, har fått många lovord för sina seglings-egenskaper och de möjligheter en så här kompakt båt erbjuder. Hon är designad av Robert Humphreys. Mått 6,60x2,50 m. Vikt 900 kg. Pris 273 000 kr. www.nordicyachts.se



Maxus 21 Scandinavia är ännu en kompakt segelbåt i en prisklass för vanligt folk. Mått 6,25x2,48 m. Vikt 1 100 kg. Pris 235 000 kr. www.prosail.us



Najadvarvet var i konkurs under Öppna Varv, men höll ändå öppet för intresserade kunder. Troligen kommer företaget att startas om. www.najad.com

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



FORMSKUREN BÅTPRESENING



ENDAST
HOS
WATSKI

Förpackad i en
praktisk väska!

240 g/m

5 x 10 m	895:-	ord.pris 1150:-
6 x 10 m	1095:-	ord.pris 1465:-
6 x 12 m	1345:-	ord.pris 1780:-
7 x 12 m	1495:-	ord.pris 1990:-
7 x 14 m	1725:-	ord.pris 2295:-
8 x 14 m	1965:-	ord.pris 2615:-

600 g/m

LASTBILS KVALITET!

5 x 10 m	2795:-	ord.pris 3759:-
6 x 10 m	3145:-	ord.pris 4195:-
6 x 12 m	3945:-	ord.pris 5249:-
7 x 12 m	4425:-	ord.pris 5895:-
7 x 14 m	5095:-	ord.pris 6825:-
8 x 14 m	5795:-	ord.pris 7795:-

BORSTE OCH SKAFT FÖR SPOLTVÄTT

Teleskopskaft med
Gardenakoppling.
Borste 25 cm.
Spolskaft 140-240 cm.
Art nr 101383, 101384

246:-

Ord.pris 348:-



SANITATOR

ANTIMÖGEL-MEDEL HYGENIC

Bryter effektivt ned och motverkar mögel,
bakterier och dålig lukt. 113 gr.

Art nr 101523

239:-

Ord.pris 263:-

ENKEL
ATT
ANVÄNDA!
- anslut laddaren
så sköter den sig
själv!

EXIDE BATTERILADDARE 4A 12V

Med Exide 12/4-laddare (12 V, 4 A)
får du en riktigt bra batteriladdare
för basbehov. Den är en modern
laddare som passar alla batterier
upp till 85 Ah.

Art nr 102449

695:-

Ord.pris 845:-

EXIDE TUDOR



Välkommen till Watski Premium Dealers och
Watski Service Partners! Se separat annons
med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 6/9 till 31/10 2011



Delphia 1350 är en rymlig motorbåt på 13,5 m med en dieselmotor på endast 50 hk. Det ger en bränsleförbrukning näst intill i snipklass med 0,75 lit/Nm.



Salongen är ljus och rymlig med snickerier i god kvalitet. Ljusinsläppen är som synes bra.



Ingen stress vid förarplatsen när det går i 6–7 knop.

Båt med låg förbrukning

Delphia 1350 är ett alternativ för alla som vill ha en motorbåt med rimlig bränsleförbrukning. Den 13,5 m långa båten drar bara 0,75 lit/Nm i sju knop.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

När vi såg Delphias prototyp till en långsmal och bränslesnål motorbåt var det ingen höjdare. Kvaliteten kändes undermålig, båten hade ilsket gröna rutor med usel sikt och allmänt var känslan mer billig husvagn än båt.

Nu har varvet, som i vanliga fall bygger segelbåtar under eget varumärke och legotillverkar motorbåtar, gjort sin hemläxa. I

samband med Öppna Varv fick Båtliv tillfälle att provköra nya Delphia 1350.

Det här är en båt som känns betydligt bättre än sin föregångare. Båten kostar från 1,5 Mkr, men i förhållande till sin storlek är det rimligt. Dessutom är driftskostnaderna väldigt låga eller vad sägs om 0,75 lit/Nm vid marschfart 7 knop?

För att åstadkomma detta har Delphia tagit fram ett långsmalt

skrov. Båten är 3,86 m bred och känns lätt driven i sjön. Ändå är hon stabil både vid gång i sjön och vid bryggan.

Bra båt känsla

Känslan i den här båten är gedigen. Skrovet är snyggt och väl utlagt i fören för att fösa undan sjön, skarndäcken är breda och trygga. Provbåten var försedd med Estech (ett teakliknande material) på hela däckets, vilket ger en bra känsla samtidigt som däckets blir halkfritt.

Utrymmena är väl tilltagna med tre dubbelkabiner, dubbla badrum och pentry med matplats för åtta personer i salongen samt en stor matplats i cockpit. Snickerierna håller bra klass och ljusinsläppen i båten är väl tilltagna.

Under motorhuven lurar en av förklaringarna till den låga förbrukningen. I den båt som vi provkörde fanns en Nanni dieselmotor på blygsamma 50 hk, som driver båten via rak axel. Det låter inte mycket, men räcker till för att köra i deplacementsfart. Accelerationen var inte hisnande på något vis, den som är ute efter sådant köper en annan typ av båt. Styrningen sköts med dubbla roder.

en annan propeller, men vi upplevde en viss kavitation innan vi nådde marschfart 6–7 knop. Innan premiären på Öppna Varv hade Delphia kört båten 170 Nm från Malmö till Ellös på endast 128 liter diesel.

Allra bäst går Delphian i cirka 6 knop då den lilla motorn inte belastas så hårt. Vid 7,5 knop stiger varvtalet till 2 700 rpm utan att motorn protesterar.

För svenska förhållanden är 13,5 m en stor båt. Delphia har även en variant på 10,5 m och en båt på 9,5 m lär vara på gång. Den som väljer rätt storlek för sina egna behov har här en möjlighet att köpa en båt med extremt låga driftskostnader. Det känns helt rätt.

Testbåten kostade 1,85 Mkr inklusive navigationselektronik, för- och häckpropeller, Estech med mera.



Delphia 1050 presenterades på Helsingfors Båtmässa i augusti i år. Det är en mindre variant av Delphia 1350.



FAKTA DELPHIA 1350

Längd:	13,5 m
Längd vattenl.:	12,98 m
Djupgående:	0,86 m
Ballast:	800 kg
Deplacement:	8 300 kg
Motor:	Nanni N 4,5, diesel 50 hk
Bränsletank:	200 liter
Vattentank:	220 liter
Hålltank:	2x45 liter
Design:	Andrzej Skrzat
Pris:	från 1,5 Mkr
Info	www.delphiayachts.se

Däcksyrtorna är stora med gott om plats för soldyrkare.

Bäst i 6 knop

Det är möjligt att båten ska ha

PÅ **DREVIA.SE** HANDLAR DU BEKVÄMT,
SNABBT OCH TRYGGT **VOLVO PENTA**
RESERVDELAR & TILLBEHÖR OCH
FÅR GODA RÅD PÅ KÖPET.

Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom vår webbutik på Drevia.se. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.

Vi har också verkstadshandböcker och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Pentamotorer, samt ett stort lager av begagnade reservdelar.

Goda råd på köpet

På Drevia.se finner du också tips och goda råd. Har du några frågor eller problem rörande din Pentamotor, är du välkommen att kontakta oss via vårt forum, mail eller telefon.



Välkommen till vår webbutik på Drevia.se



Grötöhamnen, Lysekil, Box 180, 453 24 Lysekil
Tel: 0523-141 50, Fax: 0523-127 70, E-mail: info@drevia.se

AUKTORISERAT
VOLVO PENTA CENTER

HÖSTRABATT

Före:



Efter:



BELLA 512 EXCEL (Komplett) ~~7875:-~~
YAMARIN 59 CC (Durk) ~~11750:-~~
RYDS 568 GT (Durk) ~~11250:-~~

Nu: 6695:-
Nu: 9985:-
Nu: 9565:-

Du hittar mer information på:
www.flexiteek.se/erbjudande

Priset är exklusive installation, frakt och lim.
Gäller beställningar till och med 2011-11-30.

FLEXITEEK

www.flexiteek.com • info@flexiteek.se • Tel: 0223 - 100 00

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



NoTool



LÄTT ATT
MONTERA!
INGA
VERKTYG
BEHÖVS!

Pris från **2740:-**

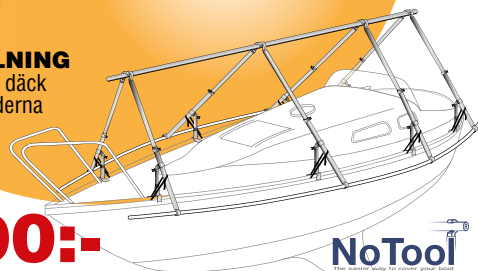
DÄCK-STÄLLNING
Däckställningen lämpar sig väl för alla båtar med ett plant däck och relingslist.
Längder: 6-12 m.
Art nr 101994-10200

UTLIGGAR STÄLLNING

För alla båtar med plana däck och reling. Finns i längderna 8-2, 8-3, 9-3, 9-4, 10-3, 10-4, 11,4, 11,5, 12-4, 12-5 m.

Art nr 102001-102010

Pris från **6390:-**



NoTool

MARKSTÄLLNING

Ställningen finns i längderna 6-12 m.
Art nr 102011-102017

Pris från **4090:-**

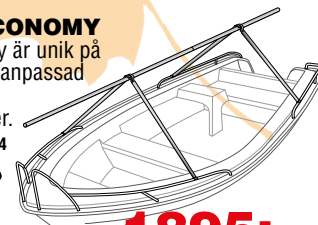


FLER
STÄLLNINGAR
OCH PRISER
FINNS PÅ
WATSKI.SE

NOTOOL ECONOMY

NoTool economy är unik på marknaden och anpassad för små båtar mellan 4-6 meter.

Art nr 102362-102364



Small **1895:-**
ord.pris 2035:-

Medium **2155:-**
ord.pris 2265:-

Large **2398:-**
ord.pris 2550:-



A-STÄLLNING

Lämplig till båtar utan pulpit. Finns i längderna 6-12 m.

Art nr 62800-206-212

Pris från **4855:-**

WATERLINE CLEANER

Kraftigt tvättmedel baserat på saltsyra, för rengöring av vattenlinjen. Tar bort gulning av gelcoat, snäckskal, havstulpaner och alger.

Art nr 102154

Ord.pris 186:-

169:-

JOTUN



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 6/9 till 31/10 2011



Klassisk Laurinkryssare

Följ Båtlivs nya artikelserie om att renovera en Laurinkryssare från 60-talet. Vi börjar med en illa åtgångna båt som behöver mycket kärlek och arbete.

Text & nya bilder: Björn Peter Behrens

I mitten av 60-talet gav ett antal svenska seglare stjärnkonstruktören Arvid Laurin, känd för sina sjösäkra kostrar och kryssare, uppdraget att rita en 27 fots plattgattad havskryssare.

Båtarna skulle byggas vid ett varv i dåtida Östberlin, VEB Yachtwerft Berlin, på basade ekspant med skrov, överbyggnad och sittbrunn i afrikansk mahogny. Däck och rufftak lades av högklassig plywood med plastad ovansida och utan Laurins annars vanliga rundade valdäck. Båtarna försågs med trämast och de flesta med masttoppsrigg med ett kryss-

ställ på lite drygt 30 m².

Det verkar som om totalt 13 båtar levererades, hur många som finns kvar är okänt. De fick rykte om sig att vara goda seglare – kanske lite initialveka men sjötåliga och snabba för typen.

Ultimat långfärdsbåt

Något årtionde senare, när jag höll på att lansera WEST-systemet i Sverige, kontaktade Laurin mig för att föreslå mig att bygga en av hans båtkonstruktioner i fanér och epoxi. Det skulle, menade han, bli den ultimata långfärdsbåten, och han hade

nog rätt i sina tankar.

Detta blev aldrig av, även om det var nära. Vi skulle nämligen komma att träffas en hel del för att diskutera frågor om hållfasthet i båtar – ett område där Laurin var oomtvistad mästare. Så småningom, ett par år innan hans frånfalle, skänkte han mig byggrätten till en 40 fots koster, men tyvärr gick detta projekt i stå.

Många av de tankar som ligger bakom de hållfasthetsresonemang jag för i mina böcker Vårda din träbåt och Vårda din plastbåt, och då särskilt ”det obrutna styrkeflödet”, är resultat av samtalen med Arvid Laurin. Därför känns det som både äro- och ansvarsfullt att nu kunna återge en båt från hans ritbord sin forna glans. Bilderna, en från början av 90-talet och en från i

år, visar vad som hänt under dessa omkring 20 år.

Vad ska då göras?

Båten är mycket välbyggd. Det märks att båtbyggaren noga har följt Laurins anvisningar. Men med åren har ändå en del allvarliga brister uppkommit:

Det glasfiberbelagda däcket hade kunnat fortsätta vara i gott skick, men tyvärr har någon ägare genom åren lagt plast och glasfiber även på undersidan. Därför har bitar av plywooddäcket ruttnat och hela däckskonstruktionen kommer att göras om. Det nya däcket tillverkas av dubbla lager plywood epoxilimmade till hela den undre strukturen, helt fuktskyddat med epoxi och belagt med epoxilimmade och epoxinätade teakribbor av 2,8 mm fanér. Så starkt att



Laurinkryssaren Visun på sin vagn i början av 1990-talet, med en tidstrogen snobbrand "à la plastbåt".

Samma båt idag, kan man tro det? Delar av däckat uppbrutet, ingen finish någonstans och smutsiga mahognnytor... Det ska det bli ändring på – vänta och se hur!



Björn Peter Behrens.

får nytt liv

hela båtens styrka ökar.

Bordläggningens mahognyplankor var från början limmade till varandra, vilket gav ett tätt och starkt skrov. Med tiden har dock 60-talets lim, vilket sannolikt var fenolhartsbaserat, torkat och borden spruckit isär. Därför ska åtminstone bottenbordläggningen, eventuellt också fribordden, nåtlimmas med epoxi och tunna fanérremсор.

Ett antal av spanten har knäckts, vilket säkert åtminstone delvis har att göra med att bordslimningarna torkat. Detta kommer att åtgärdas genom avfasning av de skadade partierna och epoxi-inlamning av fanérremсор.

Några av borden har ruttnat längst akterut, vid akterspegeln och delar av dessa måste ersättas. I samband med detta kommer

båten att förlängas ett par fot och det i original utanpåliggande rodret kommer att ersättas med ett nytt genomgående roder med hjärtstock. Detta kommer att ge båten lite mer deplacement i aktern, vilket kommer att hjälpa till att balansera den förändrade segelytan (se nedan), förlänga den fartgivande vattenlinjelängden och ge bättre släpp. Samtidigt kan då akterstaget flyttas akterut vilket möjliggör ett storsegel med större akterrunda.

Masttoppsriggen var mer eller mindre allenarådande under 60-talet och flera årtionden framåt, vilket mest hade att göra med IOR-kappseglingsregeln. Eftersom jag vill ha en mer trimbar partialrigg kommer originalmasten i trä att förlängas med uppemot 1,5 meter (epoxi-skarvar avfasade 1/10). För att skapa

WATSKI

HANDLA PÅ NÄTET
- HÄMTA I BUTIK!
www.watski.se



CTEK MARINLADDARE M100

CTEK M100 är en smart och flexibel 12V-laddare som är en av de nyaste medlemmarna i CTEKs marinserie. För 14-225Ah batterier och även AGM batterier.

Art nr 101347



1195:-

Ord.pris 1495:-

MUSTANG ATLANTIC CLASS MS-195

Art nr 77965-



4495:-

Ord.pris 5785:-

EN RIKTIG FLYTDRÄKT ÄR
EN INVESTERING FÖR LIVET!

VARM
OCH SKÖN
FÖR HÖSTENS
HAVSFISKE!

KYLARGLYKOL BLÅ

1 liter **42:-**

Ord.pris 55:-

Art nr 102535

5 liter **189:-**

Ord.pris 239:-

Art nr 102536



International
yachtpaint.com

WATSKI SNÄCKBORT-TAGARE

För effektiv borttagning av havstulpaner. 500 ml.

Art nr 50708

166:-

Ord. pris från 215:-



NEW

FÅGELSKRÄMMA

Det bästa sättet att hålla båten eller bryggan fri från skränande och förorenande fåglar.

Art nr 103340

399:-

Ord.pris 495:-



Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 6/9 till 31/10 2011



FAKTA OM LAURIN

Arvid Laurin (1901-1998) hade många strängar på sin lyra: Kappseglare och olympisk silvermedaljör i Starbåt, expert på kappseglingens regler, civilingenjör (Chalmers), uppfinnare, flygare och aerodynamikexpert – men framförallt har han blivit känd som båtkonstruktör och nestorn bland experter på hållfasthet i båtkonstruktioner.

Laurin ritade en lång rad båtar. Till en början för kappsegling, främst femmor och sexor, men med tiden kom han att inrikta sig alltmer på snabba men samtidigt starka och exceptionellt sjövärdiga långfärdsbåtar. En av hans snilleblixtar, den som mer än andra associeras med hans konstruktioner, var det vackert välvda valdäcket som på en gång gav båtarna större invändig volym och – framförallt! – en överträffad styvhet.

Arvid Laurins ritnings-skatt finns numera i tryggt förvar på Sjöhistoriska museet i Stockholm.

Däcket och ruffen behöver en ordentlig översyn.

ståhöjd under bommen kommer denna att höjas cirka 50 cm. Rullflocken kommer att ha samma höjd som i original men kommer att bli självsläande, och på ett nytt modernt bogspröt med kassetstege, som kommer att maskeras av att den höga fotlisten dras ut föröver, kommer en rullgenua, alternativt en modern "Code Zero"-gennaker, att föras.

Mahognyn i överbyggnad, sittbrunn och sargar har länge varit oljade men inte lackade, varför den sugit i sig en stor mängd luftburna smutspartiklar och svartnat. Detta kommer förstås att åtgärdas.

Inredningen kommer delvis att byggas om, givetvis med stor hänsyn tagen till Laurins hållfast-

hetsöverväganden, och mycket av utrustningen kommer att bytas ut eller renoveras: nytt elsystem, fabriksrenovering av Volvo Pentadieseln inklusive komplettering med sötvattenkylning, installation av ett exceptionellt strömsnålt kylskåp, ett härligt lyxigt fotogenkök med ugn och en fotogenvärmare, nya vant, stag och fall, nya segel osv.

Arbetena kommer att utföras under ett professionellt skyddstält av 500 g PVC-väv och två varmluftsfläktar kommer att sörja för att jobbet kan fortsätta även i vinter.

Synpunkter är välkomna

Alla båtägare vet att det finns minst lika många sätt att åtgärda

ett problem som det finns båtfolk, och att det är nästintill omöjligt att avgöra vilket sätt som är bäst. Och hur mycket får man egentligen ändra i en äldre konstruktion? Eller använda moderna metoder och material vid renoveringen av en traditionellt byggd båt?

Hör av dig med dina synpunkter (peter.behrens@swipnet.se)! I nästa artikel kommer jag att resonera kring de förslag jag förhoppningsvis får och kanske kommer just dina synpunkter till nytta.

I nästa nummer kommer också rapporteringen om renoveringens första steg att börja. Så, alla träbåtsfreaks och ni andra, missa inte detta!



Båten ska förlängas.



Vinnare och prisutdelare i tävlingen "Vi skiter inte i sjön". Stående fr. v. Hans Fröbom, webmaster NSS, Mattias Rust, WWF, Fredrik Sahlin, Rent Hav, Eyvor Gullmarstam, vice ordf. NSS, Hans W Berglund, SBU, Edvard Riedel, Riksdagsledamot (M) och Kjell Hansson, kommunstyrelsens ordförande i Norrtälje. Sittande fr. v. Mats "Båtvid" Axelsson, hamnkapten NSS och Peter Hammar, fastighetschef NSS.

Norrtälje Segelsällskap vann toatävling

Mitt i centrum, på Stora Torget i Norrtälje, delades den 7 juli priset för tävlingen "Vi skiter inte i sjön" ut till den vinnande klubben, Norrtälje Segelsällskap. Samma kväll som Företagarföreningen ordnade Julinatta, vilket innebar att det var en hel del folk i rörelse som stannade till och tittade på.

Text och foto: Anne Adre-Isaksson

Klubbens vice ordförande, Eyvor Gullmarstam, tog emot priset av Edvard Riedel, ordförande i riksdagens fritidsbåtsnätverk. En glad och lycklig Eyvor Gullmarstam tackade alla medlemmar som röstat på NSS, sponsorerna och SBU.

– Tänk att just vi vann. Det känns helt fantastiskt att få äran att ta emot ett pris som hjälper klubben i dess utveckling mot framtiden. Vi har haft fin draghjälp från våra medlemmar som röstat på oss, sa hon.

Tävlingen har varit ett samarbete mellan SBU, Rent Hav samt Världsnaturfonden, WWF och har pågått under våren. Första pris var en sugtömningsstation till ett värde av 100 000 kr.

Norrtälje Segelsällskaps medlemmar har under många år saknat möjligheter att på ett miljövänligt sätt tömma båtarnas hålltankar för toalettavfall. Men nästa sommar kan klubben erbjuda båtägare att tömma sitt avlopp på land och bidra till att minska övergödningen i Östersjön, vilket varit syftet med tävlingen.

– Klubben saknar avloppsledning att ansluta pumpen till. Men kommunalrådet Kjell Jansson utlovade i samband med prisutdelningen att vi ska få kommunalt avlopp nästa sommar. Idag har klubben bara sommarvatten och torrtoalett, förklarade Eyvor Gullmarstam.

Norrtälje kommun har ansökt om Lova-pengar för att installera två flytande toatömningsstationer på Rödlöga och Arholma. Fasta stationer finns sedan tidigare i Furusund, på Gräddö och i Grisslehamn.

– Vi hoppas att vi ska ha sådana här stationer i samtliga gästhamnar inom några år, sa kommunalrådet Kjell Jansson.

Transportstyrelsen arbetar med att ta fram ett förbud för utsläpp av avfallsvatten från fritidsbåtar. Det kommer troligen att träda i kraft år 2014 i södra Sverige och två år senare i norra Sverige.



Sugtömningsstationen som Norrtälje SS vann. Foto: Germund Sellgren/WWF.

WATSKI

Blå = Endast Watski Service Partner
Orange = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner



HANDLA PÅ NÄTET – HÄMTA I BUTIK!

- Öppet dygnet runt
- Säker betalning i butiken
- Inga fraktkostnader
- Support och rådgivning av butikspersonal
- Tillgång till hela Watskis sortiment
- Service och reklamationer direkt i butiken

watski.se



Vad är en Watski Service Partner?

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av Watski Service Partners (WSP).
– Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som t ex målningsarbete mm).

Aktuella produkter är märkta med denna symbol. Watski Premium Dealers har orange märkning i adresserna.

Kan levereras monterad och klar! Kontakta din Watski Service Partner.



448 sidor båtprylar!

– Finns hos din Watski handlare!

ALINGSÅS	Jordnåra 0322-101 63.
ASKERSUND	Norra Vätterns Marin 0583-71 10 00.
ASKIM	SS Bilbehör 031-28 91 50.
BORÅS	Borås Marin & Motor 033-27 93 93.
BRÅSTAD	Bråbema AB/Göföb Bråstad 0523-189 90.
BÅTSKÄRSNÄS	Norrkust Marina 0923-67 02 72.
ELLOS / ÖRUST	Båtsäteliet i Eliös AB 0304-516 90.
ENKÖPING	MECA/JM Butiken 0171-378 00.
ESKILSTUNA	Båt-Sam AB 016-35 47 85.
FISKEBÄCKSKIL	Lyckans Slip 0523-220 04.
FJÄLLBACKA	Järnboden 0525-317 80.
FRILLESÅS	Frillesås Båt & Motor 0340-65 36 00.
GLOMMEN	Glommens Marin butik 0705-600448.
GREBBESTAD	Grebbestad Hamn AB 0525-72 43 50.
GÄVLE	Gävle Fiskekvarn 026-51 05 00.
GÖTEBORG	Båtakuten 031-50 84 45.
	Hjertmans Göteborg 031-748 25 30.
	Järnbröderna 031-23 23 23.
	Sjösport 031-92 46 26.
	Tänquidens Båt & Motorservice 031-29 87 10, 29 56 49.
	Viking Yachting 031-69 61 60.
	Wahlborgs Marina 031-69 71 50.
GÖTEBORG/TORSLANDA	Båtverket 031-92 63 67.
HALMSTAD	Halmstad Marincenter 035-21 46 50.
HAMBURGUND	Gmarin 0525-33010.
	Motorcenter 0525-335 38.
HELSINGBORG	Hjertmans Helsingborg 042-26 11 12.
HERRANG	Leif Olssons Marin 0175-227 97.
HUNNEBOSTRAND	Hunnebostrands Båtinredning 0523-584 96.
HÖGANÄS	Öresunds Marina 042-33 99 60.
HÖLLVIKEN	Palmblads Marinservice 040-45 05 64.
HÖNO	Olinders Järn & Färg 031-96 53 29.
KALIX	Kalix Maskiner Hugo Jacobsson 0923-122 90.
KALMAR	Baltic Skeppsförvaring 0480-106 00.
KARLHOLMSBRUK	Karlholms Båt & Motor 0294-51 27 00.
KARLSHAMN	Arken Marin 0454-312 72.
	MNG Marin AB 0454-191 50.
KARLSKRONA	1852 Marin & Fritid 0455-33 33 52.
	Kamm's Fiskekvarn 0455-150 60.
KARLSTAD	Bosses Marin & Fritid 054-85 01 71.
	Hjertmans Karlstad 054-15 94 50.
KORSBERGA	Bengtssons Cykel o Marin 0383-201 75.
KRISTINEHAMN	Marinmagasinet Kristinehamn AB 0550-819 00.
KUNGSBACKA	Lerkils Båtarv 0300-270 64.
KUNGÄLV	Båtbutiken i Kungälv 0303-102 10.
KUNGÄLV/KORNHALL	Roth Marin 0303-22 01 95.
KVJCKSUND	Båt-Sam 016-35 47 85.
KÄRINGÖN	Käringöns Skeppshandel 0304-562 10.
LANDSKRONA	Bavaria & Fabola Syd 042-20 45 30.
LAXÅ	Marin & Fritid 0584-122 22.
LIDKÖPING	Rögers Marin 0510-276 46.
LINKÖPING	Marinaman 013-14 70 45.
LOFTAHAMMAR	Marincenter i Loftahammar 0493-613 15.
LÖNNA	Lomma Båtsportler 040-41 67 50.
LYSEKIL	JE Lindbom 0523-61 18 10.
LULEÅ	Norrkust Marina 0920-675 20.
MALMÖ	Bachmans Skeppshandel 040-18 55 61.
	Boat Consult Cardell 040-16 34 00.
	Limhamns Skeppshandel 040-15 06 73.
MARIESTAD	Hamnmagasinet 0501-39 31 30.
MARSTRAND	Ringens Varv 0303-604 25.
MELLERUD	Fritzens & Co 0530-411 18.
MOTALÅ	Motala Båtarv 0141-21 60 20.
MYGGENÄS	Myggenäs marin 0304-661 649.
NORRBJÖP	Skeppa Marin 011-21 14 20.
NORRTÄLJE	Dogger 0176-148 89.
NYKÖPING	Marinbutiken i Nyköping 0155-21 75 11.
NYNÄSHAMN	Norberg & Nilsson Båtar o Motorer 08-520174 10.
ÖRUST	Mollösunds Skeppshandel 0304-215 20.
OSKARSHAMN	Oskarshamns Marina 0491-777 77.
ÖRNÄS	Gamla Järnboden 0457-47 29 90.
RÖNNANG	CS Marin 0304-632070.
SKELLETEA	Ulterströms Skog-Marin-Trädgård 0910-155 80.
SKENE	Skene Järn 0320-195 00.
SKÅRHAMN	Skårhamns Båtscenter 0304-67 01 08.
SMEDEJÄCKEN	Båtsopen 0240-740 40.
SMOGEN	Nordens Skeppshandel 0523-313 82.
	Smögen Marin 0523-27 07 00.
STENUNGSUND	SB Båttillbehör 0303-77 00 59.
STOCKA	Harmängers Maskin o Marin AB 0650-741106.
STOCKHOLM	Benn s Mast o Båttillbehör 08-556 147 00.
	Bullandö Handel 08-571 450 58.
	Båtmagneten 08-571 685 70.
	Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB 08-541 313 86.
	Captains 08-663 77 77.
	Dyviks varv 08-543 543 00.
	Gåshaga Marina 08-766 22 40.
	Hjertmans Bromma 08-263540.
	Karlsunds Skeppshandel 08-500 333 20.
	Marinbutiken i Roslagan 08-540 850 90.
	Palms Båt & Byggnad 08-770 11 40.
	Sjöboden Jollesport Lidingsö 08-765 30 05.
	Yachthelp i Stockholm 0735-08 17 12.
STRÖMSTAD	Båt & Motorservice i Strömstad 0526-108 85.
	Strömstad Marina 0526-139 20.
SUNDSVALL	Båthuset i Sundsvall 060-56 03 30.
SÖDERTÄLJE	Watski/Jolly butiken 08-550 855 00.
SÖLVESBORG	Anto:s Järn & Marin 0456-561 10.
	MMG Marin AB 0456-522 77.
TÖREKOV	Marin Shopen 0431-36 40 10.
TROSA	Trosa Marin AB 0156-120 55.
UMEÅ	Franssons Automek i Umeå 090-14 84 00.
UDDEVALLA	RN Marin 0522-887 40.
	Rodins Marin 0522-998 88.
VALDEMARSVIK	Båt & Motor 0123-511 20.
VÄRBERG	Eliassons Båtarv & Fritid 0340-168 05.
VISBY	Ljungs Skeppshandel 0498-29 39 60.
VÄNERSBORG	Vänersborgs Gåshamn o Marina 0521-657 09.
VÄSTERVIK	Promarina Västerвик 0400-35066.
VÄSTERÅS	BC Marine 021-35 66 33.
	Båt-Sam AB 016-35 47 85.
	Hjertmans Västerås 021-41 99 90.
VÄXJÖ	Bit & Marin 0470-150 80.
	Nicks Motor AB 0470-70 08 80.
YSTAD	Tackel & Tåg 0411-74210.
ÄMÅL	Vännebyggnad Marin & Maskin 0706-933342.
	Marin & Fritid 0532-10015.
ÖCKERÖ	Öckerö Båtarv 031-96 59 44.
ÖREBRO	Marin & Fritid 019-27 80 00.
ÖRNSKÖLDSVIK	Marinmagasinet i Örnsköldsvik 0660-774 00.
ÖSTHAMMAR	Matton Marin 0173-214 00.



Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Promillegräns och utbildning

När jag skriver det här går det inte att undvika att tänka på det fasansfullt hemska som har skett i vårt grannland Norge. Något som man inte kan föreställa sig kunde hända i vår del av världen. Nu har det skett och vi får verkligen hoppas att det inte händer igen.

Medlemskapet i en stor organisation bygger inte på egna intressen utan till stor del på en solidaritet – önskan – vilja att kunna påverka, förändra och stödja varandra i gemensamma intressen. Många gånger hör man frågan om vad ett medlemskap tjänar till, vad vi får genom SBU utöver en tidning.

Det har visat sig utan undantag att stödet/hjälp – bidrag med mera man får genom medlemskapet i en organisation vid en krisituation är ovärderligt.

I vårt föreningsliv kan mycket hända, alltifrån uppsagda klubbavtal, uppsägningar av hamnar,

myndighetsövertagande av alla de slag, stora interna konflikter med mera. Vid sådana tillfällen ska man veta och vara trygg över att man har en hel organisations stöd.

När man minst anar finns det ett enormt stöd och hjälp från alla andra medlemmar.

Under sommaren har båt- och alkohol debatterats mer än någonsin. Det hade varit bra om detta hade skett från myndigheterna innan beslutet togs i promillegränsfrågan. Då var tyvärr locket på.

Nu finns det politiker som vill riva upp beslutet om de nya promillegränserna på sjön och upptäckt att man faktiskt inte kan jämföra biltrafik med båttrafik på sjön.

Kanske har de upptäckt att båten saknar hjul. Rapporterna kommer hela tiden om att skärgårdskrogarna i lönsamhet knävar med minskad omsättning med

uppsägningar som följd. Så vill beslutsfattarna nog inte ha det.

Sjöpolisen har i flera tidningsinslag sagt att antalet ertappade personer med alkohol i kroppen minskat kraftigt. Det lär vara 20 stycken i Stockholmsområdet och inom Lidingö har man ertappat en person. Detta är således inget stort problem.

Sjöpolisens slutsats är att de nya reglerna har fått full effekt och att båtfolk nu inte dricker längre på sjön.

Det är kanske istället så att båtfolket alltid har haft stor respekt för båt – alkohol. Vår justitieminister talar om nolltolerans på sjön. De nya promillereglerna på sjön med alla undantag ger verkligen inget sådant resultat.

Glädjande nog har den ihåliga lagstiftningen om promillegränsen plötsligt fått politiker att höja rösten om ett båtkörkort, en fråga som SBU har drivit i mer än tio år och fortfarande driver.

Detta borde vara den viktigaste frågan när nya båtägare får sin grundläggande utbildning om hur båt- och sjöliv fungerar.

Även om intentionerna från myndighetshåll ibland är goda blir slutprodukten och utfallet dåligt då beslut fattas utan stöd av båtlivsorganisationerna och av politiker som i grunden inte vet hur ett båt- och sjöliv ska bedrivas. Det var därför glädjande att vi nu i riksdagen fått ett nätverk av riksdagsledamöter över blockgränserna som sätter båt- och sjölivet i förgrunden och inte politiken i förgrunden rörande båtlivsfrågor.

Det är vidare viktigt att myndigheter prioriterar de resurser på vad som är viktigt. I Sverige lär det stjälas mer båtmotorer än i något annat land men få återfinns allt till stora kostnader för båtägarna.

Vi måste få en vettig diskussion om vilka prioriteringar som ska göras, även på sjön.

Swedbank

Köpa ny båt eller renovera den du har?

Vi hjälper dig gärna med goda råd och bra villkor för finansiering oavsett om du drömmer om en ny båt eller behöver renovera den du har. Kom in så berättar vi om vårt båtlån eller läs mer på swedbank.se

Båtklubbs-erbjudande för båtklubbar
Läs mer på batunionen.com/swedbank



Järvsö Båtklubb's båthamn.

NAVIGATIONSKURS I JÄRVSÖ BÅTKLUBB

STUDIEFÖRBUNDET VUXENSKOLAN I LJUSDAL samt Järvsö Båtklubb bestämde sig i början av 2011 för att anordna en kurs för Förarbevis för båt (Navigationskurs) för fritidsbåtsfolk i Järvsö.

Kursen hölls i Järvsö under ledning av sjökapt. Johan Sjöberg. 18 medlemmar i Järvsö Båtklubb samt några utomstående deltog i utbildningen.



Bild från kursen med Johan Sjöberg som utbildar Järvsö Båtklubb's medlemmar.

Totalt träffades deltagarna vid tio tillfällen under utbildningen, cirka 2,5 timmar per kväll. Därefter hölls examen så att alla fick sitt Förarbevisintyg.

– Nu hoppas vi att alla deltagare innehar förarbeviset. Efter kursen har deltagarna bland annat möjlighet till billigare båtförsäkring, säger Carl Jörgen Eriksson i Järvsö Båtklubb.

Kursledaren Johan Sjöberg är aktivt sjöbefäl och har tidigare undervisat i ett flertal navigationskurser. Han tjänstgör för närvarande som befälhavare i ACL:s containerfartyg i Atlantfart och har bland annat arbetat för Wallenius Wilhelmsen, UECC, Strömma Kanalbolag, Weissfiord Shipping och Bibby Ship Management.

Examen förrättades av sjökapt. och före detta lotsen Olle Andersson från Forsa. Han har en mycket gedigen erfarenhet från över 45 yrkesverksamma år till sjöss.

www.jarvsobatklubb.se

Text: Carl Jörgen Eriksson, Siw Steen, Johan Sjöberg

Foto: Carl Jörgen Eriksson

TID FÖR GYS-STIPENDIUM

DET ÄR DAGS ATT LÄMNA IN ansökan till GYS (Gaff Yacht Society) för dem som vill ta del av stipendiet GYS Stiftelses stipendium för bevarande av äldre båt- och riggtyper.

GYSS stipendium är på 10 000 kr. Det har delats ut under de senaste 20 åren till en segelbåt som uppfyller kriterierna:

Äldre, kulturhistoriskt intressant segelbåt av trä eller annat byggnadsmaterial.

Äldre segel- och riggtyper.

Den som äger en segelbåt som ägaren anser uppfyller ovanstående två enkla kriterier har möjlighet att söka detta stipendium till sin klenod.

GYSS stipendium delas ut varje år under Gaff Yacht Societys gåsmiddag, som i år hålls 12 november.

För att ansökningarna ska kunna behandlas på bästa sätt, med besiktning, intervju med ägaren, och genomgång av utfört eller planerat arbete måste ansökan vara inlämnad till GYSS ordförande Sven Matton, Lostigen 68, 139 40 Värmdö, senast 1 oktober.



2010 års Stipendiat R8 S40 Skum.



SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740 motorbåt. Maila till Anne.Adre@batliv.se.

EGEN BÅTVAGN PÅ LIDINGÖ

BOSÖ BÅTKLUBB PÅ LIDINGÖ och företaget Bröderna Persson Mekanisk Verkstad AB tog för ett par år sedan fram en vaggvagn som har visat sig väldigt smidig och uppskattad bland medlemmarna.



Den här vaggvagnen togs fram av Bosö Båtklubb och ett lokalt företag.

Bosö BK är Lidingös största båtklubb med cirka 600 medlemmar. För dem som har vaggor till sina båtar har det varje vår och höst varit ett väldigt slit med att lyfta upp dessa på kärror och vagnar för att transport mellan förvarings- och uppläggningsplats.

Tankar på en bättre lösning landade i en vaggvagn, där båtägarna på ett mycket enkelt sätt kan flytta sin vagg på två man.

– Jag har själv flyttat min stora Tyresövagga helt på egen hand. En låg konstruktion i kombination med en mängd rullar gör att man med väldigt lite kraft får upp vaggan på vagnen och lika lätt knuffar av den. Genialt, smidigt och med minimala lyft och små risker för korsade fötter, säger Joacim Persson.

– Jag har själv flyttat min stora Tyresövagga helt på egen hand. En låg konstruktion i kombination med en mängd rullar gör att man med väldigt lite kraft får upp vaggan på vagnen och lika lätt knuffar av den. Genialt, smidigt och med minimala lyft och små risker för korsade fötter, säger Joacim Persson.

www.brodernapersson.se



Deltagare i Blekingeeskadern.

BÅTESKADER I BLEKINGE

BLEKINGE BÅTFÖRBUND HAR HAFT SEDVANLIG "vartannatårs" familjeeskader i Blekinge skärgård. I år med start i Hörvik på Listerlandet och avslutning i Karlskrona gästhamn.

Trevlig gemenskap och mysiga strandhugg genomfördes under resans gång. Studiebesök genomfördes på Kungs-holms fort i Karlskrona kommun, vilket var nog det mest uppskattade hamnbesöket. Guidning av fortadjutanten Lennart Larsson, som berättade om fortets historia och utvecklingen av Sveriges försvar med inriktning på det marina, genomfördes på ett förtämligt och lärorikt sätt. Likaså berördes det nya systemet för anställning inom försvaret av sjömän och soldater.

Eskadern avslutades med "Blekinge Båtförbunds Song Contest", nytt för denna gång, fortsättning följer säkert. Inget av bidragen kommer att officiellt publiceras men säkert är att kommer TV:s "Körslagert" till Blekinge då får övriga Sverige se upp för konkurrens.

Eskaderledningen tackas för väl genomförd eskader.

Lars Erik Blomqvist

Styrelseledamots ansvar i ideella föreningar

I Sverige bedrivs verksamhet i flesta organisationer – klubbar, föreningar, sällskaps eller i stort sett alla sammanslutningar på rent ideell basis. Våra framgångar inom i princip alla områden som påverkar vår "fritid" kan göras hur lång som helst.

Text: Bengt Gärde, advokat, ordförande i SBU

Detta påverkar allt ifrån idrott till musik och hembygdsföreningar. Listan har sin grund i den enormt stora i ideella arbetsinsats och det stora engagemang som tusentals människor regelmässigt gör för den organisation de har engagerat sig i.

Det är inte helt ovanligt att man inväls i en styrelse på ett årsmöte efter en liten "dunk" på ryggen. Frågan om vilket ansvar en medlem i en ideell föreningsstyrelse har diskuteras nästan aldrig, i vilket fall inte innan man blir invald.

Har då en styrelseledamot eller styrelsen i en ideell förening något ansvar? Svaret måste utifrån vissa förutsättningar bli ett entydigt "ja".

Personligt ansvar

Styrelsens ansvar regleras utifrån föreningens stadgar och gällande lagstiftning. Vid bedömning av ett ansvar som inte är lagreglerat måste man i grunden bedöma om en handling eller ett beslut kan ha varit i strid mot stadgarna och om det har skett uppsåtligt,

av grov vårdslöshet eller av ren oaktsamhet.

En ideell förening är en egen juridisk person. Detta innebär att styrelsen eller styrelseledamot inte i normalfallet är personligt ansvarig för de avtal som ingås i föreningens namn så länge de ligger inom ramen för stadgarna och lagen.

Styrelsens förvaltning under året prövas på ordinarie stämma med ett beslut om ansvarsfrihet eller ej. Om ansvarsfrihet inte beviljas för hela styrelsen eller viss styrelseledamot kan medlemmarna väcka skadeståndsanspråk mot hela eller delar av styrelsen. I grunden ska sådan talan väckas inom ett år efter föreningsstämman.

Att en styrelseledamot arbetar utan ersättning påverkar inte i grunden ansvarsfrågan, men det kan påverka bedömningen om vilket ansvar som ska utdömas. Även om man inte sitter i styrelsen kan man ha ett så kallat "ställföreträdaransvar" att genom fullmakt eller delegation kunna företräda föreningen. Skadeståndsskyldighet kan då uppkomma om ett agerande sker i

strid mot detta bemyndigande.

Olika ansvar

De flesta föreningar deklarerar idag varken skatt eller moms. För de föreningar som gör detta finns det ett långtgående ansvar för hela styrelsen att se till att skatter, avgifter och sociala avgifter betalas i rätt tid till Skatteverket och att riktiga uppgifter har lämnats. Regler om "ansvarsgenombrott" är tämligen omfattande och kan drabba i princip hela styrelsen med ett personligt betalningsansvar om skatter eller avgifter inte betalas. I många fall medför också felaktiga redovisningar, bokföring eller sena skattebetalningar en straffrättslig prövning.

När det gäller föreningens skulder så har enskilda medlemmar i grunden inget personligt ansvar för dessa. Som styrelseledamot är det dock viktigt att löpande bevaka föreningens ekonomiska ställning. För det fallet föreningen skulle komma på obestånd kan styrelsen bli ansvarig för det fall det kan konstatera att verksamheten bedrivits för länge utan att styrelsen eller enskild ledamot sett till att föreningen i tid ställt in betalningarna, begärt företagsrekonstruktion eller sett till att konkursansökan ingivits.

Mycket av ansvaret som styrelseledamot regleras således av uttryckliga lagregler.

När det inte finns en uttalad lagregel så ska en handling bedömas utifrån ett oaktsamhetsperspektiv om inte ett visst agerande skett uppsåtligt och därmed vållat skada för föreningen eller tredje part. Ett uppsåtligt agerande i strid mot stadgar och lagar leder i normalfallet till ett ansvar även om egen vinning inte funnits för den personen som vidtagit åtgärden, allt under förutsättningen att någon kräver ut ett ansvar.

Gott syfte

Normalt gäller samma ansvar om ett övertramp har begåtts genom grov vårdslöshet. Ett sådant beslut kan också förklaras ogiltigt. I många fall kan man tycka att "syftet" varit gott, men detta är inte en förmildrande anständighet.

Vid bedömning av oaktsamhet måste den aktuella händelsen/åtgärden bedömas från fall till fall, utifrån stadgar, praxis och lag. Man gör många gånger en helhetsbedömning för att se vad som skulle kunna betraktas som normalhandlandet i en dylik situation.

Det civilrättsliga skadeståndsansvaret går det att försäkra sig emot såväl för klubben som enskild styrelseledamot. I normalfallet dock inte för den person som begått en uppsåtlig handling. Mot det rent straffrättsliga finns inget försäkringskydd.

RAUNO ALATALO IN MEMORIAN (född 18/12 1931, död 20/7 2011)

Rauno Alatalo har avlidit. Han representerade under årtionden Finland i nordiska möten i båtfrågor (NORD-BÅT). Rauno erhöll SBU Guldplakett 1991 (som förste utlänning). I samarbetet med KMK representerade han främst HSK (Helsingfors Segelklubb).

Rauno Alatalo såg havet

som förenande och inte skiljande och verkade mycket för det Nordiska samarbete men hade även en stor varm känsla för båtlivet i de baltiska länderna. Han låg bakom många aktiviteter redan före 1989 som lade grunden till en positiv utveckling efter friheten för båtklubbar i dessa länder, icke minst båtklubben i

Pärnau, Estland.

Han var en finurlig hedersman som var noga med exakt, inte minst vad gäller tidpunkter för olika händelser i båtlivet. Han kunde år, månad, dag men även ofta klockslag när olika händelser timade.

En stor vän av båtlivet finns icke längre men vi är

många som alltid kommer ha Raunos klokhet och hängivenhet i vårt minne. Våra tankar går till Leena samt Ea, Yrjö och Edward med familjer och tackar för att vi har fått dela Raunos tid med dem.

Magnus Anderberg
SBU Ordf. 1993 – 1996

JÄRVEDS BÅTKLUBB 50 ÅR

LÖRDAGEN 2 JULI FIRADE JÄRVEDS båtklubb att det var 50 år sedan några eldsjälar startade föreningen. Innan dess var det som på många andra ställen i Sverige – den som skaffat båt snickrade ihop en bock, lade ut två plankor och båtplatsen var klar.

Föreningen, som ligger på norra sidan av inloppet till Örn-sköldsvik, har vuxit till cirka 90 medlemmar, varav hälften har båtplats. Övriga skaffar sig medlemskap för att utnyttja sjösättningsrampen och för att vinterförvara sin båt.

Under jubileumsdagen bjöd föreningen på grillad korv, kaffe

med bröd samt underhållning av Connys kvartett. Stig Westin bjöd dagen till ära på en båttur med "Jerfeds Queen", en spelbåt med 10 hk tändkulemotor som han rekonstruerat under vintern.

Sjöräddningssällskapet i Örn-sköldsvik, som bildades 2010, informerade om sin verksamhet. Dagen avslutades med prisutdelning till dem som lyckats svara rätt på de tio frågor som fanns anslagna i båthamnen.

Lars Lönning, ordförande i föreningen sedan 25 år tackade festkommittén för det arbete den lagt ner och ser fram emot nästa jubileum.



Jerfeds Queen på ingång



Sjöräddningssällskapet informerade om sin verksamhet.



SM i Neptunkryssareklassen avgjordes på Öregrundsgrepen 19–21 augusti.

SVENSKA MÄSTERSKAPEN I NEPTUNKRYSSARE

HELGEN 19–21 AUGUSTI AVGJORDES svenska mästerskapen i Neptun-kryssareklassen på Öregrundsgrepen i norra Roslagen. Det är ett samarangemang mellan Östhammars Segelsällskap och Öregrund Båtklubb.

Seglingarna genomfördes med fyra race på fredagen, två på lördagen och två på söndagen under bra seglingsförhållanden.

– Vädret var allt ifrån soligt med medelvind till ösregn och bra vind, men seglarna tyckte att arrangemanget var mycket bra med rättvisa förhållanden. Det gläder oss i ÖSS och ÖBK, säger Karl-Fredrik Ingemarsson, ordförande i ÖSS.

Torbjörn Ahlbäck från ÖSS deltog som tävlingsledare, Ove Andersson SSS som seglingsledare och Patrik Lindqvist NSS som domare. Startfartyget och banläggargåtarna bemannades av funktionärer från ÖSS och ÖBK

– Vi fick låna en mycket bra båt som banläggargåt från Östhammarsfirman Arronet, vilket var en av grunderna till att banorna blev perfekta, säger Karl-Fredrik.

Svensk mästare blev Rolf Erixson Visby med Magnus Gustavsson som gäst i en träbåt S 205. Silver kneps av kommunsommargästen Nils Virving med Björn Ribbhagen som gäst i S 265. Brons gick till Thord Bergman med Daniel Ekstrand som gäst i S 256. Komplet resultatlista finns på Neptunkryssarnas hemsida. Prisutdelning gjordes av förre talman Birgitta Dahl och många olika priser utöver mästerskapstecknen delades ut, bland annat till yngsta deltagare och bästa träbåt.

– Nepparförbundets ordförande tackade och tyckte att arrangerande klubbar tillsammans med Östhammars kommun skulle lansera Öregrund som ett kappseglingens mecka, vilket vi förstås tyckte kändes väldigt bra, säger Karl-Fredrik.

www.neptunkryssare.se

NY SAMLINGSPLATS I GÄSTRIKLAND

GÄSTRIKLANDS BÅTFÖRBUND JOBBAR VIDARE med att förbättra tillgängligheten vid de gamla naturhamnarna i Gästrikland.

Det började som ett samarbetsprojekt mellan Gästriklands Båtförbund och Gävle kommun, där naturhamnarna byggdes ut på Gällsgrund och Vitgrund. Två gamla, men vindskyddade naturhamnar i Gävlebukten, dit det lokala båtfolket gärna söker sig för att få nattro.

Eftersom initiativet blev väl mottaget av såväl båtklubbarna i området som av semesterseglare och andra beslutade styrelsen att utöka projekten även till inlandsvattnen där GBF har en växande skara medlemmar.

Kontakt togs med Sandvikens kommun i höstas för att fråga om de var intresserade av ett liknande samarbetsprojekt fast nu i Storsjön som brukar kallas "Gästriklands pärla".

Kommunen var genast med på noterna och svarade att förbundets sätt att jobba låg helt i linje med deras egna tankar. Och att man genom den här sortens samarbete borde kunna utveckla båt- och friluftslivet i sjön. Kommunen lovade också att stå för halva kostnaden om förbundet kunde genomföra det hela.

Man kontaktade då Näsby sjöns BK, en aktiv lokal båtklubb, som hjälpte till att hitta en lämplig plats för projektet. NBK lovade även att hjälpa till med det praktiska arbetet och att åta sig tillsynsansvaret för anläggningen om den gick att få till stånd.

I det läget, medan istäcket växte sig allt tjockare över sjön, började planeringsfasen som pågick under hela vintern. Det är mycket som ska till med material, transporter och tillstånd innan en sådan här sak går att genomföra.

Storsjön har fått en fin allmän samlingsplats för alla båtburna människor runt sjön. Lagom till midsommar drogs arbetshandskarna på. Med hjälp av ett kompetent gäng från Näsby sjöns BK kom allt på plats.

20 m brygga med plats för ett stort antal båtar. Bojar för akterförtöjning, en stor fin kolgrill, bord och bänkar. Och allt med utsikt mot solnedgången i väster.

Och som pricken över i byggdes en mulltoalett för naturbehov och för djupa kontemplativa tankar i skogen under björkarnas djupa grönska.

Text: Alf Scherp Foto: Alf Scherp och Berndt Johansson



Fr. v. Alf Scherp, sekreterare och webbredaktör i Gästriklands Båtförbund, samt Lars Österbom, ordförande i Näsby sjöns Båtklubb.

Resurser och service avgörande frågor för ett samgående

Båtliv har frågat ordförandena i både Svenska Båttuningen och Svenska Seglarförbundet om hur de ser på en sammanslagning av organisationerna. Ökade resurser och bättre service är två av de viktigaste frågorna, tycker de båda.

Text: Lars-Åke Redéen

Lena Engström, Ordförande Svenska Seglarförbundet

Varför bör Svenska Båttuningen gå samman med Svenska Seglarförbundet?

– Vi jobbar med många liknande frågor, klubbsservice, utbildning, påverkan m m. En sammanslagning innebär att vi skulle kunna bli effektivare och även utöka klubbsservicen, öka utbildningarna och få en starkare påverkan.

– Vi har många klubbar som är dubbelanslutna. Detta skulle underlätta för dem, att få en samtalspartner.

Vilka fördelar innebär det för den enskilde båtägaren?

– Mer och bättre service.

Ser du några nackdelar?

– Hanterar vi sammanslagningen på ett bra sätt kan jag inte se några nackdelar. Men det är viktigt att vi tittar framåt, på möjligheterna och inte fastnar i hur det är eller hur det har varit.

Vilken är den enskilt viktigaste förändringen i ett eventuellt samgående?

– Att vi blir ett större kansli är en viktig förändring. Idag ligger vi hela tiden och balanserar resursmässigt. Det finns bara lite utrymme att jobba med utveckling och framtid.

– Med en sammanslagning kan vi effektivisera vissa arbetsuppgifter och skapa utrymme för att kunna göra mer. Vi märker också att det ideella engagemanget generellt i allt föreningsliv blir sämre. Med ett starkare kansli kan vi stötta mer och stå för kontinuiteten. Vi kan avlasta med administrativt arbete och de ideella krafterna kan läggas på det som oftast upplevs som roligast.

Vad händer med SBU respektive SSF i en framtida jättelik båttorganisation?

– Om man utgår från vad dessa organisationer bedriver för arbete så kommer vi att arbeta med samma uppgifter, men förhoppningsvis mer effektivt.

Kommer främjandefrågorna att drivas lika bra då?

– Förhoppningsvis bättre. Det är den målbilden vi har med alla frågorna.

Hur lång tid tror du att det tar innan organisationerna eventuellt slås samman?

– Jag hoppas att det går fort till beslut. Sedan får implementeringen ta den tid som krävs, men det får inte bli en långbänk.

Varför är inte SXX inbjuden till att delta i sammanslagningen?

– När vi började våra diskussioner pratade vi även om att involvera dem. Men vi valde att vänta med det. Utmaningen var tillräckligt stor med två organisationer.

Lena Engström. Foto: Elke Cronenberg.



Bengt Gärde, Ordförande Svenska Båttuningen

Varför bör Svenska Båttuningen gå samman med Svenska Seglarförbundet?

– Ett samgående kan ge bättre resurser och det gynnar båtlivet i sin helhet. Det blir lättare att lyfta fram specifika frågor.

Vilka fördelar innebär det för den enskilde båtägaren?

– Ökad service, större tillgänglighet på kvalificerad support, möjligheten att kunna påverka.

Ser du några nackdelar?

– I grunden inga nackdelar, om vi bara kan hantera ekonomin så att det inte blir kostnadsökningar.

Vilken är den enskilt viktigaste förändringen i ett eventuellt samgående?

– Vi får en djupare bredd inom båtlivet och kommer att kunna få ett större inflytande när det gäller alla typer av båtlivsfrågor samt ge våra medlemmar ökad service och tillgänglighet.

Vad händer med SBU respektive SSF i en framtida jättelik båttorganisation?

– Båda de gamla organisationerna kommer att kunna profilera sig bättre i den nya gemensamma organisationen.

Kommer främjandefrågorna att drivas lika bra då?

– Absolut, sannolikt bättre än idag då en större organisation har bättre resurser.

Hur lång tid tror du att det tar innan organisationerna eventuellt slås samman?

– På Båttriksdagen 2012 bör grundbeslut tas om ett samgående eller ej.

Varför är inte SXX inbjuden till att delta i sammanslagningen?

– Vi tycker att denna sammanslagning är tillräckligt stor. Vi ville också att en sammanslagning ska ske något så när skyndsamt.



Bengt Gärde.

Helene testar nya vägar

Helene Björck, Trelleborg, har på ett icke-traditionellt sätt lockat fler kvinnor till hamnen. Hon är en av deltagaren i SBU:s projekt Fler kvinnliga förebilder i båtlivet.

Text och foto: Lena Kempén

Vilken ambition hade du med ditt projekt?

– Jag ville få en aktiv klubb och öka medlemsantalet. I en så pass liten klubb som Trelleborgs Båtsällskap finns det inte utrymme för manligt respektive kvinnligt, utan tanken var att vi skulle bli en familjeförening, som vi en gång varit. Aktiviteterna avtog i takt med att medelåldern ökade. Det gällde att fånga upp de nya båtägarna och deras familjer, så de kände sig välkomna till klubben.

Hur gick du tillväga?

– Jag funderade över vad tjejer som inte är i hamnen gör. Kanske man skulle kunna gå bakvägen, så att säga. En äldre manlig medlem kom med förslaget att vi skulle ha Sköna söndag och jag nappade på idén. Vi har träffats under olika teman som

till exempel Kost och hälsa, Inredning, Make Up och Silversmycken. Det här lockade kvinnorna. De började komma till klubben och lärde känna varandra.

Vilka positiva effekter har det lett till?

– Fler kvinnor är med vid klubbseglingarna. Ibland har det till och med varit rena tjejbåtar. Vi har varit ute och övat segling och motormanövrering med klubbens båtar. Såväl sommar som vinter har vi aktiviteter, där även barnen är med. Vår kvinnliga klubbmästare såg till att klubbhuset renoverades, där var och en hjälpte till med det man kunde.

– Sex kvinnor har deltagit i en seglingskurs med bara tjejer. Efter den bildade vi Sjöskatorna och tryckte upp tröjor med den loggan på ryggen. Sjöskatorna



Helene Björck, Trelleborg.

har hyrt en 35-fots segelbåt med instruktör på Västkusten, för att träna på olika moment i lugn och ro. Vi vill kunna klara oss själva. Nu drömmer vi om en tjejesegling i Kroatien.

– Den första juni gick VM-uttagningen i A-Cat utanför Gislövs läge. Då var tjejer med

som funktionärer på startbåten.

Och din egen båtsommar?

– Skånesommaren regnade bort, men en del turer med vår Arcona 32, Corona, har det blivit i alla fall. Vi har inte någon skärgård att kryssa runt i, men jag föredrar en fri horisont och känslan av att havet är oändligt.

MÖTE I SMÅLAND OM SAMGÅENDE

DELAR AV LEDNINGARNA FÖR SBU-förbunden i Blekinge, Småland och Östergötland träffades för idédiskussioner i Mönsterås 11 juni.

Målet var att informera om hur långt arbetet har kommit, hur förbunden ska fånga in medlemmarnas åsikt i frågan och hur förbunden kan organiseras.

Vid mötets avslutande har deltagarna en samsyn gällande tillvägagångssättet i det fortsatta arbetet liksom ”ärendebeskrivningen”. Den ser ut så här:

”Det är cirka 300 000 båtägare som är med i någon typ av båtsegelklubb-förening. Man kan fråga sig vad de cirka 15 000 personer (aktiva och funktionärer) som kappseglar aktivt reser runt i och utanför landet har gemensamt med oss alla övriga mer än att vi ibland är på samma vatten!

Vi ”båttakare” söker ofta skyddade hamnar, vikar och leder för rekreation, avkoppling och inslag av social samvaro, medan kappseglares söker öppna vatten att kappsegla på.

Trots detta är det bra att vi samlar alla båtmänniskor i en organisation och att de aktiva kappsegelarna bildar en underavdelning i denna organisation.

Det viktigaste för oss Båtmänniskor alla kategorier måste ändå vara att vi i vårt arbete når ”en samlad starkare, demokratiskt styrd båtorganisation” för fiskare-kanotpaddlare-motorbåtsåkare-seglare inom begreppet bästa medlemsnytta och mesta möjliga inom överenskomna ekonomiska ramar. Detta innefattar även kappsegling.”

Rein Lillesaar

v. ordf. Smålands Båtförbund

NY LATRINTÖMNINGSTATION I SIGTUNA

TISDAG 31 MAJ INVIGDES EN NY latrintömningsstation för fritidsbåtar i Sigtuna hamn. Den underlättar för fritidsbåtsägare i området att tömma sin hålltank i Sigtuna. Stationen står på en ny flytbrygga som kommer att användas av kommunens tre båtklubbar.

De berörda klubbarna är Sigtuna båtklubb, Märsta båtklubb och Rosersbergs båtklubb, samt av besökande båtar i kommunens gästhamn.

Båtar på väg exempelvis mellan Stockholm och Uppsala är också välkomna att utnyttja den. Förutom att tömma toan kommer man att kunna fylla på färskvatten på den nya flytbryggan.

– Varken kommuninnevånarnas eller gästande fritidsbåtars latrinavfall ska behöva tömmas direkt i sjön. Genom att bygga latrintömningsstationen i Sigtuna hamn bidrar vi till att Mälarens och även Östersjöns vatten blir renare, både på kort och på lång sikt, säger kommunalrådet Gunilla Lundquist (MP).

Latrintömningsstationen har medfinansierats genom det lokala vattenvårdsprojektet LOVA, vilket förmedlas av Länsstyrelsen i Stockholm. Syftet med LOVA är att främja lokala åtgärder som förbättrar havsmiljön, i första hand genom att minska belastningen av näringsämnen. Stationen är ansluten till det kommunala avloppsnätet.



Gunilla Lundquist. Foto: Lennart Wendt.

Finns det en framtid utan en sammanslagning?

Lars Afzelius har skrivit denna debattartikel om ett eventuellt samgående mellan Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. Lars har flera förtroendeposter inom SBU, men representerar i denna artikel endast sig själv.

Vilken framtid har Svenska Båtunionen om en sammanslagning med Svenska Seglarförbundet inte genomförs?

Vem tjänar på en sammanslagning av SBU och SSF? Får "Seglarna" mer pengar till sin verksamhet eller hamnar sammanslagningens vinster hos SBU? Ja, många liknande frågor cirkulerar säkert i bägge organisationerna, men just nu finns inga svar på alla dessa frågor. Fem arbetsgrupper arbetar för närvarande med demokratifrågor, ekonomi, kommunikation, geografisk indelning och organisations- och stödverksamhet och ska avlämna sina rapporter 7 oktober. Därefter kommer underlaget att skickas ut till förbunden och ska sedan diskuteras vid ett unionsrådsmöte i november.

Men hur bra är vi själva på att, som främjandeorganisation, tillvarata båtlevets intressen? Exempel på viktiga båtlevsfrågor, som har varit och fortfarande är aktuella är bland annat kompetensbevis till sjöss, promillefrågan, båtregister och skrotning av gamla plastbåtar, båtskatt, toalettömningsfrågan, moms på gästhamnsavgifter, krav på spolplattor, nedsläckning av fyror och indragning av fritidsbåtleder.

Vad har SBU åstadkommit i dessa båtlevsfrågor? Jag är inte säker på att våra medlemmar har givits tillräcklig information om SBU ställningstaganden och hur



Vilken framtid har SBU om en sammanslagning med SSF inte genomförs? Bilden är från en båtclubb i Siljan.

påverkansarbetet bedrivs mot politiker och myndigheter. Båtlivs "arge" Lasse Bengtsson har visserligen i sin krönika gjort allt för att beskriva hur båtlivet kan drabbas av olika förslag och beslut, men hur SBU agerar är för många helt okänt.

RME-diesel

Jag vill nämna ett exempel på när SBU genom ihärdigt arbete i tidningen Båtliv har gjort nytta för båtfolket. Tidningen var först på arenan med att debattera RME-tillsatser i diesel. Tack vare tidningens återkommande information mot RME-inblandningen och övriga medias påhäng i frågan kan båtägaren idag få tag på

riktig" båt diesel, vilket har minskat problemen med motorstörningar avsevärt.

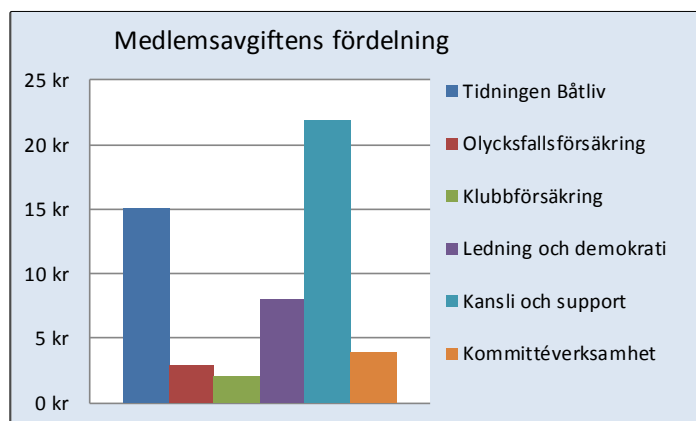
Det råder för övrigt delade meningar om vilka som är våra medlemmar. Enligt SBU:s stadgar är det förbunden som är medlemmar. Men de flesta tycker säkert att målgruppen för SBU arbete är båtclubbarna och dess medlemmar som ju också betalar kalaset. Inte alltid går SBU och dess medlemmar (förbunden) i takt, vilket kan innebära att viktiga beslut som tas på en Båtriksdag sedan inte fullföljs på förbunds nivå.

Ett exempel på detta är ett beslut 2010 om att prioritera ungdomsutbildningen inom

SBU. Något som dock inte i nämnvärd grad har återspeglats i förbundens verksamhet. Inom SBU centralt bedrivs arbetet i olika kommittéer med ansvar för miljö, sjösäkerhet, juridik, information, ungdom och IT mm. Långsiktiga verksamhetsmål finns och årliga verksamhetsmål har hittills i enighet fastställts varje år. Däremot verkar medlemmarnas intresse för hur målen ska uppnås och vilken verksamhet som ska genomföras vara ganska litet. Därför blir också resultaten ofta därefter.

Vad gör SBU?

Frågan som ofta ställs är "Vad gör SBU egentligen"? Tidning,



Kommentarer till diagrammet:

1. Olycksfallsförsäkring som omfattar alla medlemmar vid av klubben anordnad aktivitet.
2. Båtklubb-försäkring, som omfattar bl a ansvar, styrelse, egendom och rättsskydd. Villkor och ersättningar är lika för alla klubbar oberoende av antal medlemmar och tillgång till egen hamn eller inte. Avgiften till SBU avgörs alltså av antalet medlemmar.
3. Ledning och demokrati. Ger bl a förbunden möjlighet att delta i olika centrala möten,
4. Kansli. Bl a support av det administrativa båtclubbprogrammet

Arronet

ALUMINIUMBÅTAR

35 ci

NYHET



premiärvisning i Nacka Strand

Arronet 35 är den senaste modellen

från Arronetvarvet i Östhammar

Denna modell erbjuder en skön

komfort kombinerad med det

lättskötta robusta aluminium

skrovet. Denna med sovmojlighet

för 4-6 i 2 sep kabinen. Pentry, wc med dusch. Generöst akterdäck med yttre styrplats för de fina dagarna.

Den unika skrovkonstruktion som denna modeller erbjuder gör den otroligt tyst och bränslesnål. Med standard motor färdas man behagligt i 28 knop i marsch och c:a 35 i topp.



NYHET



205 CS

Är en ny hyttmodell med stor taklucka skjutdörr både till fördäck och akterdäck Underbart stabil med sitt breda skrov Motor 115-150 hk

NYHET



205 spo

För dig som vill sitta skyddad men ändå vill njuta av styrpulpens fördelar. Denna med aktersoffa, 2 stolar och en robust skjutdörr mot fördäcket. Erbjuds även i 235 storlek!

Motor 115-150hk

Se alla våra modeller 18-35 fot
www.marinmaklarna.se



MARINMÄKLARNA
BÅTFÖRMEDLING
NACKA STRAND

08 4669515
info@marinmaklarna.se

www.marinmaklarna.se

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

försäkring och det administrativa båtklubsprogrammet nämns alltid, men sedan blir det lite svårare att förklara SBU:s framgångar på den politiska arenan. Så hur används medlemsavgiften och vad får båtmedlem och klubb tillbaka? Se stapeldiagram med kommentarer på föregående sida.

Årsavgiften är 56 kr/båt-klubsmedlem och 51 kr/medlem för dubbelansluten båtklubb. För SBU 54 kr i snittintäkt. Till den avgiften kan tillkomma en förbundsavgift på 2 till 25 kr/båtklubsmedlem.

För den enskilde en försumbar summa, men för en klubb med 800 medlemmar alltså 44 800 kr. Om man bättre kan beskriva nyttan med SBU och har kloka framtidsplaner finns nog möjlighet att även höja dagens låga avgift. En avgift är ingen kostnad om man är nöjd med det man får. Bäst är om man upplever att man får mer än vad man betalar för.

Svenska Seglarförbundet

Hur ser vår eventuella samarbetspartner, SSF, ut och vad kan ett samarbete med dem ge?

SBU har cirka 170 000 medlemmar och av dessa är cirka 70 000 (42%) också medlemmar i SSF. SSF har enligt uppgift cirka 130 000 medlemmar, varför en sammanslagning innebär ett nettotillskott på cirka 60 000 medlemmar i den nya organisationen. Det torde alltså redan i dag finnas god information om SSF verksamhet på både klubb- och distriktsnivå.

SSF är en resultatnriktad organisation med en drivande ledning som har höga krav på verksamheten och en ambition att bredda intresset för kappsegling. Jag utgår från att Riksidrottsförbundet kommer att applådera och välkomna en sammanslagning av SBU och SSF och stödja landets största båtlivsorganisation både vad avser täv-

ling och främjande. Att alltid bevaka och driva båtlivsfrågor och skapa rimliga förutsättningar för fritidsbåtlivets utövare är också en förutsättning för att kunna stimulera intresset för kappsegling och tävlingsverksamhet på alla nivåer. En sammanslagning av olika ledningskulturer, arbetssätt och minskning av ideellt dubbelarbete kan säkert efter några års inkörningstid skapa en vass och spännande rörelse med mycket större bredd på verksamhet och engagemang.

Vision och mål

Vision och verksamhetsmål finns redan i utkast och har också skickats ut till alla båtklubbar.

Den något enkla enkät, som skickades ut till 890 klubbar i SBU i vintras, besvarades av 327 klubbar. Av dessa var 292 positiva till en sammanslagning.

Om det inte blir någon sammanslagning av de två organisationerna måste SBU nog fundera på både arbetssätt och hur resurserna nyttjas. Kanske ska förbunden tilldelas mer resurser och ansvar och samtidigt minska central administration. Hur ska SBU:s budskap i båtlivsfrågor bli tydligare och nå ut till både båtfolk och dem man vill påverka?

Sysslar vi med för mycket idag och finns det uppgifter som kan tas bort? Kan verksamhet och ekonomi fastställas redan i november så att kommittéer m fl kan börja "jobba" redan efter årsskiftet? Ska vi ha förbund (eller motsvarande) innehållande endast en båtklubb? Ska vi ha förbundsvars medlemskader omfattar nära nog en 1/3 av alla klubbar inom SBU? Kan seglardistrikt och förbund knyta ihop viss verksamhet även om man tillhör två olika huvudorganisationer? Kan då även Kryssarklubbens kretsar hänga på?

Sammanslagning eller inte, hösten kommer att kräva engagerade medlemmar!

Lars Afzelius



Respektera väjningsreglerna – då blir det ännu trevligare på sjön.

Respektera väjningsreglerna!

Jag blir allt mer oroad och irriterad över att väjningsreglerna respekteras allt sämre samt avståndet mellan båtarna börjar mer och mer påminna om stressig biltrafik.

För en tid sedan mötte jag en segelbåt som gick för motor norr om Fifång. Det är stora vatten, men ändå skulle de korsa vår rutt precis framför oss när vi seglade eftersom det förmodligen var närmaste sträckan till Rangsta, dit de troligen skulle. Det är inte speciellt mycket motion som man får när man är ute i sin båt, men man behöver väl inte bete sig som om man är helt kraftlös i sina armar och inte orkar gira!?!)

Seglare har oftast betraktat sig som duktigare och mer hänsynsfulla än motorbåtsfolk när de framför sina båtar, men jag anser det är dags att slå håll på den myten nu.

Alltför många seglare respekterar inte ens de mest elementära väjningsregler som:

Lovart väjer lä. Seglar du för babords halsar väjer du för de om seglar för styrbord.

Väldigt få verkar över huvud taget ha koll på vad som finns i lä bakom förseglet och verkar ointresserade av vad som kommer bakom dem. Detta påminner väldigt mycket om de motorbåtar som kör med kapellet nedfällt och på så vis reducerar sin uppsikt både bakåt och åt sidorna.

Respektera väjningsreglerna genom att väja i god tid och ha stor marginal till andra båtar! Då blir det ännu trevligare att vara ute på sjön.

Per-Arne Feldt

Tullinge

Lite "skitsnack"

Att vi alla ska få kissa i det fria känns som en nödvändighet, men tyvärr så tar många damer med sig toapapper som de sedan slänger i naturen. Det ser trist ut!

Går man ut med hunden tar man med sig en bajspåse som man sedan slänger på lämpligt ställe. Kanske något damerna kunde ta som tips.

Anonym

Båtsommar – bilder jag vill se

Jag längtar efter att få se en korpulent medelålders kvinna köra in den jättestora nya motorbåten i en gästhamn och lagom vingligt, med jämnåriga maken osäker med bojkroken långt nere på däck försöka styra rätt in mot kaj. Hon rätar upp med bogpropellern men kommer lite snett ändå och ropar till maken; nej inte den bojen, vi tar den andra sidan, och han springer över och kollar var är bojen på andra sidan då? Han lyckas fånga den och skyndar sedan till fören där han står redo med en tamp att gå iland när båten varsamt glider mot kaj. Föraren nickar nöjd åt honom; bra.

Jag vill se en liten äldre motorbåt där föraren står och tittar ut genom taket, köras av en 35-årig kvinna som spanar framåt över fjärdarna ut genom taket medan maken söker lä och sitter avspänt med barnen i knät bredvid.

Jag vill se en riktigt ung brunbränd tjej i bikini köra den snabba lilla motorbåten som reser sig i 25 knop medan den brunbrända pojkvännen sitter bredvid på passagerarstolen och ser trygg och nöjd ut.

Jag vill se ett kvinnligt kompisgäng i 30–40-årsåldern på en mindre segelbåt ute och har några sköna dagar i frihet på sjön.

Jag vill se kvinnor i alla åldrar köra in segelbåten till kaj i fullt samarbete med maken som fendrar på, ordnar förtöjningslinorna, siktar med bojkrok och går i land och tar emot båten.

Jag vill se aktiva kvinnor på sina båtar, som kör, styr, navigerar, skotar, planerar, tankar, meckar, samarbetar och är jämlika på sjön.

Jag har inte sett dessa bilder 2011 heller. Jag lider av den massiva bilden av kvinnor som passagerare på fritidsbåtar. Den passiva positionen fräntar kvinnor så mycket av glädjen i båtlivet.

Hur svårt kan det va?

Maria Arman

Vigbyholm spolar med sjövatten

Vigbyholms Båtklubb gör i år en stor investering i och med man går från sjö- och torrsättning med kran till motsvarande hantering med användning av sublifter på nyanlagd ramp. I anslutning till rampen byggs en spolplatta som skall användas för rengöring av båtbottnen när en båt torrsätts. Avsikten är att båtbottnarna ska rengöras med högtrycksvätt.

Vad man har sagt mig kräver högtrycksvätt att färskvatten ansluts. Jag framkastade idén att man i stället skulle ansluta sjövatten, då ju detta är gratis och Östersjöns vatten finns att tillgå cirka 50 m från spolplattan.

Nils Hönig

Medlem i VBK

Svar: Högtrycksvätt är känsliga, inte bara för föroreningar utan också för salt. Det senare gör att själva maskineriet utsätts för korrosionsskador.

Högtrycksvätt är faktiskt inte särskilt "törstiga", men de kostar en slant att köpa in. Mitt råd är att kolla upp förbrukningen. Merkostnaden för färskvattnet blir inte särskilt stor.

Lasse Bengtsson

Transportstyrelsen söker

Säkerhetssamordnare för fritidsbåtssektorn

till sjöfartsavdelningen, utredningsenheten, i Norrköping



www.transportstyrelsen.se



Hake räddar liv vid Y-bommar

När Magnus Nilsson i Tollarp trillade i vattnet i klubbens hamn fick han en ljus idé. Resultatet blev en säkerhetspryl kallad Livhanken.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Magnus hamnade i vattnet i början av november för ett par år sedan. Vattnet var bara nio grader varmt, så det var inte helt enkelt att ta sig upp. Ingen hade sett Magnus trilla i sjön, så det var bara att kravla sig upp för egen maskin.

På bryggorna i hamnen satt traditionella Y-bommar. Dessa sitter oftast minst 50 cm ovanför vattenytan, vilket gör det ännu svårare att ta sig upp.

– Alla hjälpmedel i hamnarna bygger på att någon hör eller ser den som trillar i. Min uppfinning hjälper till även om man trillar i och är ensam, säger Magnus Nilsson, som är medlem i Sölvesborgs Segelsällskap och har en dotter som seglar i Opti-



Magnus Nilsson (t. h.) och Christer Nilsson marknadsför en smart livräddningsutrustning som heter Livhanken. Den är kraftigt byggd och klarar upp till 150 kg.

mistjolleklubben Timan.

Händelsen i båthamnen gav Magnus idé till en ny produkt kallad Livhanken. Det är en enkel och robust livräddningsutrustning för småbåts- och fritidsbåtar med Y-bommar.

– Den passar alla varianter av Y-bommar på marknaden. Kunderna anger måttet på bommen när de beställer Livhanken och så anpassar vi den.

Magnus arbetar nu för att marknadsföra Livhanken tillsammans med sin kompis Christer

Nilsson. De har båda jobbat i säkerhetsbranschen både inom kommun och privat i över 30 år tillsammans och tycker att Livhanken, som är patentskyddad, borde platsa i många båthamnar.

Livhanken tillverkas i Kristianstad och klarar personer upp till 150 kg vikt. Den har ett djupt steg som hänger flera dm under vattnet och är utrustad med självlysande reflexband i plast så att den ska synas bra.

Priset är 1 250 kr plus frakt.

www.livhanken.se

Miljövänlig glykol snart i butiken

EC1 är en ny, patenterad och miljövänlig glykol som kan börja säljas i vinter.

Text: Lars-Åke Redéen

Den nya kylarvätskan heter EC1 och är ett svenskt patent. Den innehåller inget vatten utan består av en typ av olja som är utvunnen ur restgaser och naturgaser.

Miljöeffekten är den viktigaste fördelen hos EC1. Vanlig glykol är giftig mot miljön, den klarar inte lägre temperaturer än 20 minusgrader och är aggressiv mot vissa material, men EC1 överträffar allt detta.

– Fördelarna med EC1 är uppenbara. Den klarar ett temperaturspann mellan minus 60 och plus 240 grader Celsius och även vid hård belastning blir det



Mats Arrhénborg, ägare till den klassiska Kreugerbåten Loris, är en av dem som står bakom en ny kylvätska. Foto: Roland Brinkberg.

inga ångpuffar inne i motorn, säger Mats Arrhénborg vid företaget som marknadsför vätskan.

– Vätskan är så ren att den går att äta. Dessutom behöver EC1 aldrig bytas, så man slipper allt spill.

Svenska EC1 har kommit

överens med ett kinesiskt företag om att producera vätskan i Kina.

– Vi har det mesta klart, men väntar på en del godkännanden. Jag räknar med att det kan komma ut på privatmarknaden inom något år.

www.ec1.se

KAMA
25 ÅR 2012 **FRITID**



WAECO
by Dometic GROUP

Waeco kylboxar

Gör båtlivet bekvämare och lite lyxigare med mobila smidiga kylboxar.



MAX-e Bränslecell

Generation 2 av MAX-e installeras enkelt i båten, husvagnen, husbilen eller stugan och levererar elektricitet omedelbart. Drivs av Hydronit (NaBH₄) - ett flytande bränsle som inte avger koldioxid eller andra ohälsosamma avgaser.

Besök våra hemsidor
www.kamafritid.com
www.wecamp.se
www.enduromover.se



Katalog 2012

... med över 200 sidor tillbehör hämtar du hos din KAMA-handlare.



Båttillbehör

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss
så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning
om hur du bör gå
vidare i ditt ärende.

www.batjuristen.se
info@batjuristen.se

Tel 0520-52 52 52, 0708-39 62 32



**DÄCKSGENOMFÖRING
FÖR KABLAR "CABLEPORT"**
Patent

Finns på tusentals båtdeck och i
de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB
Monteringstips på
www.elvabro.se

DYNOR & KAPELL

SY SJÄLV!

Vi har allt Du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad

**ÖSTERSJÖ
KOMPANIET**

Ny adress: Industrigatan 3

Tel. 08-31 24 20

www.ostersjokompaniet.se

ANCHORMATIC

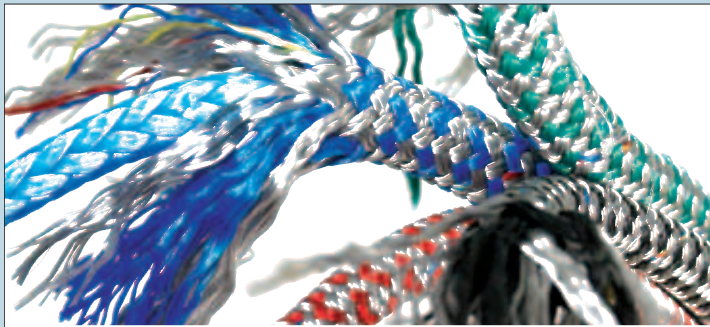
ANKARSPEL

www.anchor.se

Erlandson Trade AB

Båttillbehör
Ädelträ, Teak, Mahogny, Ek
och Ramin. Plywood i Teak,
Mahogny, Körsbär och Valnöt.

www.erlandson-trade.se



POLY ROPES
YACHTING
of Sweden

Lär dig splitsa på

www.poly.se

MARINETEK

More than surface

Marina lösningar, pontoner,
vägbrytare och marint boende.
Med världens bredaste
produktsortiment hittar vi
lösningar som passar
Era behov.

MARINETEK NFB AB

Genav. 22 458 70 Högsäter

Tel: +46 (0) 528 40270

Email: johan.pettersen@marinetek.net

www.marinetek.net

HENRICSSONS BÅTKAPELL AB

f.d. Båtkapellspecialisten Henrics Product AB etabl. 1967

Postadress: Box 111, 517 23 Bollebygd
Besök oss på: Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Telefon: 033-28 44 60, Mobil: 0705-36 09 06

www.henricssonsbåtkapell.se • batkapellspecialisten@telia.com

BÅTKAPELL BL A TILL:

ALBIN 23, 25std, 25stor, 30. ADEC 530, 540, 620, 700, ASKELADDEN, CO-MET, DRACO, MONARK/CRESCENT, FJORD, FLIPPER 470GT, 510HT, 535HT, 570/575HT, 620HT, 640HT, 700HT, HANTO, HENÅJULLAR, JODA TUR 24, 27/8100, JOFA PASSBÅT, 435HT, 485HT, 555HT. KMW, MAREX, MASTER, MAXIM, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, NORA 20DC, NIMO 22, NIMBUS 26, 2600, 800, 3000. OCKELBO flesta mod. ORRSKÅR 27, POLAR 17, 20, 22, 29. RANA 16, 18, 22. RISÖR, RYDS HAJEN, TUMLAREN, CAMPING, 560HT, 520ST, 530DC, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA 20, 24, 25, 27, 7000. SCAND, SELCO. SKILSÖ 23. TERHI 520, UTTERN 495HT, 520HT, 520DC, 560HT, 630/690HT, 5000HT, 5500DC, 6300HT. WINDY. WIRBOSNIPAN, WINGA cabin, 25, 30, 78, 87. YAMARIN 6110, ÖRNVIK 481HT, 500sport, 510cabin, 530, 550, 660. m fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar bl a Albin, Maxi, Omega.

Vi har många, många fler! Allt är inte uppräknat. Flertalet är av
vår originaltillverkning. Vi har många norska originalkapell.
Kontakta oss och fråga om vi har till just er båt.

**KAPELLKUNDER ERHÅLLER UTAN KOSTNAD:
KAPELLSKYDDSPÅSE SAMT SKYDDSDUK.**

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig
säck med betald
frakt, för inlämning
på posten.

Var tvättar du ditt båtkaPELL och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



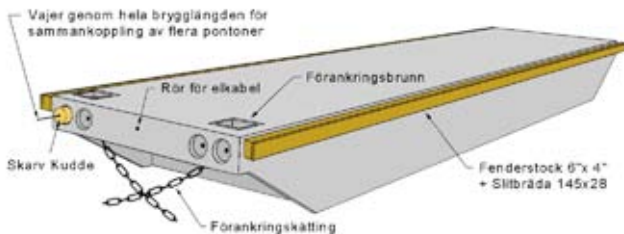
Uppgradera din utombordare till en

FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:

Mercury, Yamaha, Suzuki,
Honda, Selva och Volvo Penta**LUNDINS MARIN**GUSTAFSVÄGEN 3 016-12 84 85
833 46 ESKILSTUNA**Svenska
Båtskolan**www.batskolan.seYou name it
we cover it!**C**Cover Up Kapellmakeri
08 - 571 51 670
www.coverup.seDålig kontakt och dålig klämkraft.
Ofortäntat - kommer att årga.Fyra anslutningar i en. Lågt spän-
ningsfall och ööverträffad livslängd.**Skyllermarks!**www.skyllermarks.seMOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONER**RIVALL'S MOTOR &
MEKANISKA**
0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
PENTA****YANMAR**www.rivall.seTel. 0523-40046
www.rixo.se
RIXÖ - bryggan

Vi tillverkar och installerar Flytbryggor för småbåtshamnar.

**Danderyds Matt
& Möbeltvätt AB****KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING**
unik finsk metod**IMPREGNERING • RENOVERING**
även båtdynor & mattor

Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom MCDonalds Hägernäs strand

Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00

www.danderydsmatt-mobeltvatt.se**easytec™****EASYTEC täckställning**
Mest Prisvärd - Snabbast UppsättningKomplett täckställning
med figursydd kvalitets-
presenning. Ingår även
stöd, presenningsrep
och kniv.

Pris från: 1390:-

www.rapidmarin.se
Telefon: 08-740 83 00
info@rapidmarin.se**RAPID MARIN****Motorbåt?**Då lönar det sig
att besöka oss!Vi har motorerna
& tillbehören!www.usaonline.se

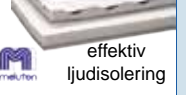
T4.200

TOYOTA
BaseKubota
Base

N2.10

7-350 hk
diesel / hybrid
axel / drev
robusta
pålitliga
långlivade

18W-Marine

nannidiesel H4.150
HYBRID™Michigan
Wheel
Corporationbrons
propellrar**PSS**vattensmorda
tätningar**CENTA**elastiska
kopplingar**aquadrive**trycklager
CV-axlar**R & D**flexibla
kopplingar**M**effektiv
ljudisolering**CENTERLINE**

Eriksbergsvägen 30, box 216, 734 25 Hallstahammar

0220-150 40

info@centerline.se

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

**VÄNERNS
MARINCENTER**
Tel. 0501-513 20

**ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00**



Vattentäta fodral till



**iPad, iPhone, iPod
mobiltelefoner**

www.soltek.se

BETA MARINE

**Lägst pris!
Ring för offert!**



ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithiofs Marina AB,
08-501 570 98

Halmstad: Halmstad Marinservice,
035-12 12 88

Henån: Orust Marinteknik AB,
0304-394 42

Härnösand: Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66

Karlskrona: Kamms AB, 0455-150 60

Lidingö: Lidingö Marin AB,
08-766 24 05

Mönsterås: Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98

Skogås: Sjöbergs Marin & Motor
AB, 08-609 08 00

Smögen: Smögenvärvet AB,
0523-310 33

Söderköping: JS Marinteknik AB,
0121-421 76

Uddevalla: Sunds Marin AB,
0522-64 43 20

Värmdö: Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:
Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

★ EUROPEISK

KAPELL & TÄLTVÄTT AB

**Vi tvättar,
reparerar &
impregnerar**

- kapell
- segel
- förtält

- Högsta kvalitet
- Lång erfarenhet
- Pålitlig leverans
- Attraktiv prislista

★ **10% rabatt till
alla nya kunder!**

www.tvattarkapell.se
Rosendalsvägen 27A, 212 25 Malmö
Tel: 040-18 18 08

Allt för båt i tyg och väv

Nyttillverkning av sprayhood, segelkapell, kapell, sittbrunnstält, båtdynor.
Tvätt, impregnering, reparationer osv.
Egna bryggor för måttagning på
Dalarö och Hornstull.

**Grundat
år 1970**

KAPELLMAKARNA AB

Bergsundsgatan 16, 117 37 Stockholm
Tel. 08-669 55 80, 0705-79 82 22
www.kapellmakarna.se

Jan Pettersson
John Rosenthal
Maggie Öqvist

MYGGFRITT

**Vi har myggnät
till din båt**



WATERLINE DESIGN

www.waterlinedesign.se

BÅTKAPELLTVÄTT!



Välkommen till Rentvätt, Stockholms största båt-kapelltvätteri. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, korbörband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.



Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.

RENTVÄTT AB
KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING
NYTTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40 • BROMMA • 08-28 85 34 • www.rentvatt.com

Propellrar!

För bästa prestanda och lägsta bensinförbrukning, byt till rostfri propeller.

Reparerar & Säljer – Nytt & Renoverat
STÅL, ALUMINIUM, BRONS
Vi reparerar även skäddor.

Kontakta oss så hjälper vi dig.

www.propellertrim.se

Propeller Trim

Mälarvarvsbacken 14, 117 33 Stockholm. Tel: 08-669 01 05

Bakterieväxt i din diesel?

Nu kan du testa själv !



Dip-Stick - en snabb och säker metod för kontroll av bakterieinnehåll i diesel och skär/kylvätskor

Kronobryggan AB

Phone: +(46)418-70470 Fax: +(46)418-332723
e-mail kf.ab@landskrona.net
www.kf-maritim.se



Båtkapell

Ballad
Dixie 27, 32
Beason 24, 31, 36
Compis 28, 33, 97
Scanmar 31, 33, 345, 35, 40

Kapellrör
och beslag
i rostfritt!

BecoTech AB

Tel. 054-85 08 20 · Fax 054-85 15 65
www.becotech.se



**KVALITETS
TILLBEHÖR
TILL BÅT OCH
BESÄTTNING**

boatbits.se

!nGenius

Virke – teak, mahogny

040-472560

Fallande längder – eller måttanpassat
– eller färdiga detaljer enligt ritning.

www.ingenius.se

Från odlingar och eget sågverk i Sri Lanka.

WRAP-IT™ SOLUTIONS

SWEDENS SHRINKWRAP PROFESSIONALS



WWW.WRAPITSOLUTIONS.COM

YTTERBYVÄGEN 57A, VAXHOLM 185-94, SWEDEN
PH +46 (0)8 541 315 10

TK-TRAILERN

Vi har 26 olika BT totalvikter och 18 modeller BV lastvikter.



För
ytterligare
modeller och mer
utförlig information:
www.tktrailer.se
eller ring för
broschyr.

BÅTTRAILER från 500 kg till 3 500 kg
BÅTVAGNAR från 400 kg till 4 000 kg

TK Trailer AB

Tel 0142-519 90 • Mobil 0708-89 72 09

Täbybocken

• Aluminium • Lätta • Smarta • Prisvärda

**Täbyvaggan**

Tel: 0767-16 84 60 www.tabybocken.se e-post: smart@tabybocken.se

DACO**FLYTBRYGGOR**

"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Ring oss på 0910-723100

Aterförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

ALUCRAFT

Besök vår hemsida för information om våra olika modeller
www.alucraft.se

Bra snabbt & billigt marinnjud till din båt

WWW.LJUDIA.COM

Ljudia
SOUND & LIGHT

ALPINE LWA Låga priser, snabba leveranser! Zachry MBQUART



Utställning/butik
Svensborgsvägen 1
Huddinge
08 711 26 35

Filial
Bromma Flygplats Grind B
Bällstavägen, Bromma



400kg till 5000kg

BÅT & TRAILER
www.batochtrailer.se

www.batochtrailer.se

Miljövänlig segling med

Möte med ett containerfartyg mitt i Södertäljekanalen och en navigator som plötsligt visade 750 meter fel i trånga Flathålet utanför Västerås. Sommaren med Projekt Emma innehöll en del dramatik, men huvudsakligen ljuspunkter.

Text & foto: Ulf Daunfelt

Efter seglingar motsvarande sträckan Stockholm-Luleå under tre månader har det visat sig vara enklare än väntat att segla miljövänligare.

Kan en elutombordare hantera en 22-fots segelbåt när det friskar i? Och hur ersätter man värmeljusen med något miljövänligare?

Det var två av alla frågor som Projekt Emma hade att hantera. Projektets mål var ju att med hjälp av standardprodukter segla Ohlson 22:an en hel sommar med bland annat så låga koldioxidutsläpp som möjligt.

Den enkla summeringen måste bli: det är ingen större skillnad mellan en ”vanlig” och en betydligt miljövänligare semester. Det enda Emma inte kunde göra i sommar var att gå långa dagsetapper för motor.

Vindarna styrde

Emma seglade övervägande delen av sommaren i Mälaren. Förutom mängder av seglatser på några dagar avrundades projektet med en treveckors tur genom Mälaren och Trosa skärgård. Vindarna styrde ofta Emmas vägval.



Sommarens utropstecken, den vita Minn Kota Riptide-motorn på 36 V. ”Rippen” blev en pålitlig och tystlåten vän.



Emma seglade en sträcka motsvarande Stockholm-Luleå under tre månader. Foto: Håkan Almer.

Det finns många paralleller med hur segelbåtar hanterades ända fram till 1960-talet. Dåtidens seglare accepterade vindarna och att en del dagsetapper blev korta, men drog sig ändå inte från att segla hundratals sjömil under en säsong.

De skulle naturligtvis ha blivit avundsjuka på Emma av idag. De hade ingen solcellskopplad kyl som stadigt höll fem grader. De sneglade inte på en Iphone för att få sin position. De hade inte läsljus från en strömsnål LED-spot på kvällen. De kunde inte heller välja motorgång några sjömil för att slippa ligga timmar i bleke eller för att enklare ta sig igenom trånga passager.

Pålitlig elmotor

Motorn blev sommarens utropstecken. Den vita Minn Kota Riptiden väckte uppmärksamhet i hamnar och vikar och det blev självklart att vrida på handtaget och känna vibrationen när propellern satte fart på Emma. Det blev lika självklart att kvällar och nätter smyga in i hamnar så tyst att båtgrannarna upptäckte den nya gästen först morgonen därpå. Och självklart att båten snällt skulle vända upp fören mot 8–10 m/sek vind efter att ha drivit i krabb sjö medan seglen beslogs.

Det var inte självklart i våras. Då var elutombordare på 1,6 ton segelbåt oöversatt. Ingen visste om det skulle fungera.

För att spara energi i Emma ersattes plotttern av en smartphone (Iphone 4) och en Ipad läsplatta med två olika navigator-appar installerade. De skulle ändå finnas med ombord.

Det var Iphone som i 7 m/sek vind och med det trånga Flathålet utanför Västerås för över plötsligt inte var överens med rorsman. Enligt navigatorn hade Emma passerat det bränningstata området, sanningen var att båten då inte nått fram.

Navigatorn i Ipaden visade däremot korrekt position. Under några minuter skilde det 750 m mellan de två enheterna!

Första tanken efter incidenten var att inte lita på



Andhonan pickade rorsman på axeln och påpekade tjattande att den också gillade glass. Det hände vid Stallarholmen.

elmotor och värmeljus

mobilappar som navigatorer. Men efter att ha frågat runt i hamnar och vikar så står det klart att även båtanpassade plottrar skrämmer vattnet ur båtägare.

– Ja, enligt min plotter plöjde jag häromåret en fåra över en ö i Stockholms skärgård, som en av dem uttryckte det.

Möte vid slussen

Strax efter slussen i Södertälje, på väg upp mot Mälaren, smög Emma fram i knappa tre knop. Rorsman ville spara på elkraft eftersom det fanns risk för motvind hela vägen upp till Björk-fjärden.

Vid ingången till Mälaron, i Norra kanalen, fick Emma plötsligt rött ljus. Det kunde bara betyda en sak. Ett större skepp var på väg från andra hållet.

Och mycket riktigt, stäven på ett containerfartyg skymtade snart från andra hållet. Vart tar man vägen då?

En utbuktning i kanalens västra sida visade sig vara inloppet till gamla slussen. Emma smög in, vände upp och lade till vid en halv-rutten brygga. Och fartyget närmade sig.

Rorsman klev försiktigt upp på bryggan.

Jo, den höll. En tamp säkrade Emma strax före mötet. Då kom den, strömmen på tre knop från fartygets bogväg. Men Emma låg lugnt kvar.

Rätt värmeljus

När skeppet nästan passerat forsade vattnet tillbaka, Emma fick en lika stark ström i aktern, men låg stadigt kvar. Så snart turbulensen efter containerfartygets propeller lagt sig, smög Emma ut och vidare norrut.

Under planeringen av projekt Emma var värmeljus ett stort frågetecken. De små ljusen är fantastiska för värme, mysbelysning och för att hålla fukten på rätt sida av skrovet. Men värmeljus tillverkas av fossilt paraffin, vilket inte stämde med miljömålet.

Tack och lov finns idag värmeljus av stearin i handeln. Och de brann lika bra som vanliga paraffinljus.

Värmeljusen var räddade och Emma nådde sitt mål. Hennes utsläpp av koldioxid under sommaren ökade inte växthuseffekten alls!

Hela projekt Emma och hennes miljövänliga utrustning finns beskriven på hemsidan www.emmabygget.se



Emma fick rött ljus vid Mälaron sedan rorsman kört litet väl sakta för att spara batterikraft. Hon smet in i gamla slussen för att slippa möta containerfartyget i den trånga Södertälje kanal.



DET OPTIMALA SÄTTET ATT HANTERA BÅTAR.

En SUBLIFT ersätter kranar, traktorer, trailers och slipvagnar.

Maximal säkerhet, smidig hantering och enkelt handhavande

gör SUBLIFT till det självklara valet. Läs mer på www.sublift.se



Sublift tillverkas sedan 2 år tillbaka av Sublift AB i Öregrund. Svensk design och kvalitet är nyckelord. Subliften utvecklas hela tiden.

Fjärrmanövrerade bandlås finns nu till samtliga modeller och hydrauliskt styrda armar från Sublift 25 och större.

Sublift serietillverkas nu i storlekar med 12, 25 och 40 tons lastkapacitet och i år kommer den första 75 tons Subliften att stå färdig. Det blir en riktig höjdare.

Vi har också lång erfarenhet av ramper och delar gärna med oss av detta.

Vi har idag både en 12-tons och en 25-tons vagn klara för leverans.

Kontakta Ingmar Granlind på telefon 0173- 313 00 eller via ingmar@sublift.se så får du mer och aktuell information.

Unna dig, din båt och din klubb en riktig hanteringsutrustning.

Återförsäljare:



Blå sommar och röda segel

Ketch Siri seglar mot Lofoten

Per Holmlöv

Norstedts

Ibland hamnar en helt annorlunda seglingsbeskrivning framför ögonen.

Annorlunda stil, annorlunda innehåll. Det blir rolig och underhållande läsning med den här boken, även om ämnesbyten någon gång blir som en vådlig slänggipp.

Per Holmlöv och han fru Elisabeth Forslund är garvade långseglare med särskild förtjusning för nordliga farvatten. De har också en lång rad seglarvänner med samma inställning och hela detta gäng drar sig norröver utmed den norska västkusten.

Det är förstas en vidunderligt vacker och vild kust de seglar utmed, ja seglar och seglar, en ständig motvind tvingar skeppare Per att oftast använda motorn. Men i nästan varje hamn träffar de vänner från tidigare seglatser och Per plockar upp berättelser, sådana som har anknytning till de ställen de besöker.

Det är då slänggipparna kommer. Plötsligt handlar boken om vådliga äventyr under andra världskriget då norska motståndsmän lurade skjortan av den tyska ockupationsmakten.

I nästa sekund hamnar jag som läsare mitt uppe i ett svårt sjödrama för många, många år sedan då en norsk segelskuta havererar i Söderhavet.

Per Holmlöv berättar raskt, nästan i kvällstidningsstil. Det gör läsningen lätt, snabb och trevlig. Han har också tur med fisket. Hustru Lisa – hon kallas så – sätter på potatisgrytan i samma stund Per lägger ut reven...

Pris 310 kr. ISBN 978-91-1-302839-2.

Lasse Bengtsson



26 Gotland Runt

– så blev mitt seglarliv

Ulf Kjellström

Båtjournalisten och seglaren Ulf Kjellström har sammanfattat sitt omfattande seglarliv i den här personligt präglade boken.

Ulf har en gedigen bakgrund som journalist, bland annat på Expressen men också på Segling. Han har även en stark berättartalang och har bland annat engagerat sig i olika böcker om skådespelare som Thor Modéen och Åke Söderblom.

Den här boken bjuder på många härliga personporträtt, den är rikt illustrerad och fylld med egna upplevelser. Ulf skriver på ett personligt varmt sätt och bjuder på ett stycke svensk bätlivshistoria.

Boken är på 220 sidor. Pris 252 kr. Den beställs på www.vulkan.se

Lars-Åke Redéen



Västerbotten

Fyr i lys – kustliga stycken

Anders Björkman

I Västerbotten finns ett stort antal fyrar och inte helt överraskande finns den mest nordliga fyren här.

I det här enkla men välgjorda häftet beskrivs ett antal fyrplatser i dessa nordliga vatten. Bland dem märks Bjuröklubb, Ratan och Pite-Rönnskär. Det är intressant att ta del av livsvillkoren för de människor som bodde på de här kärva platserna för länge sedan. Kontrasterna mot dagens samhälle är nästan obegripliga.

För alla som är intresserade av bätliv eller har fyrar som specialområde är det här mycket intressant. Info på www.vbm.se

Lars-Åke Redéen



BAVARIA SPORT 28

BAVARIA SPORT 31

BAVARIA SPORT 34/HT

BAVARIA SPORT 38/HT

BAVARIA SPORT 43/HT

EN OSLAGBAR KOMBINATION

Bavarias nya satsning, att kombinera Bavariavarvets världsledande produktionsteknik med världsledande design från Farr Yacht Design och BMW Group DesignworksUSA, är en succé. De nya serierna är bästsäljande i sina storleksklasser i Sverige såväl som i Europa. Modern design, smarta och genomtänkta inredningar kombinerat med fantastiska seglings- och köregenskaper och inte minst ett oslagbart pris är svårt att motstå!

Året på Ön

Bo Laestadius

Artéa Förlag

Att leva på en mindre ö som kämpar en ojämn kamp mot ett ständigt avfolkningshot har varit en speciell upplevelse för Bo Laestadius. Ursprungligen stadsbo har han bott och levt på Rörö under perioden mellan 1991 och 2009.

I Året på Ön blickar författaren tillbaka på denna period med den utomstående distans men också med den kärlek som under de 19 åren präglade hans förhållande till ön. I boken beskriver han sina upplevelser av ön och dess befolkning och han skriver om de händelser som äger rum inom loppet av ett år. Hur högtider firas och hur man ställer till med fest i havskraftans och hummerns tecken.

Det är en ömsint skildring av en engagerad författare som inser att just engagemanget är en väsentlig förutsättning för att en liten skärgårdsoverhuvudtaget skall ha en chans att överleva. Antalet fastboende minskar medan antalet sommargäster ökar. Vad gör man för att skola och handelsbod ska kunna leva kvar?

Bo Laestadius skildrar även med humor och självironi sitt något problematiska förhållande till båtar och vatten. Boken är rikt illustrerad av författarens egna fotografier, många med en skön stämning i.

Boken är på 231 sidor och kostar 225 kr plus frakt. ISBN 978-91-85527-32-8.

Bengt Anderhagen



Båtsommar

Margareta Diedrichs

ICA Bokförlag

Båtsommar är en bok som vill inspirera båtägare till att kasta loss och upptäcka nya vatten, hitta på trevliga saker tillsammans och att laga och äta god mat ombord.

Margareta Diedrichs och hennes man har semesterseglat varje sommar i 20 år och under 14 år med barn ombord. De har utforskat farvattnen i Sverige, både på Ost- och

Västkusten. De har slussat sig genom Göta Kanal och seglat i både Norge, Danmark och Finland. De delar med sig av sina erfarenheter och ger en hel del tips på platser värda att besöka. Dessutom finns det uppgifter om vilka kanaler och tider när väderleksrapporter sänds etc.

Hur gör man för att få sin båt så praktisk, bekväm och mysig som möjligt? I boken får läsaren många goda råd och idéer hur man kan göra.

Mat intar en central roll när man är till sjöss och i Båtsommar får man en hel rad med recept på goda maträtter. Inte bara det, författaren har tagit fram en utförlig lista på de basvaror man bör ha ombord. Hon har även förslag på roliga aktiviteter som de yngre i besättningen kan syssla med när det blir lite långtråkigt.

Härliga bilder och tänkvärda citat bidrar till att göra boken Båtsommar till en trivsamt följeslagare under längre seglatser.

Boken är på 160 sidor och kostar ca 170 kr. ISBN 978-91-534-2941-8.

Bengt Anderhagen



CRUISER 32

CRUISER 36

CRUISER 38

CRUISER 40

CRUISER 45

CRUISER 55

BAVARIA SVERIGE SAIL & DRIVE AWAY

Bavaria Sverige Sail & Drive Away är en komplett båt till ett lågt pris. Utrustningen är utvald med 22 års erfarenhet av Bavaria som grund. Båten är klar att använda för semestern. Bara att njuta. Självfallet går det att komplettera utrustningen om ni så önskar



www.bavariasverige.se



STOCKHOLM BAVIA YACHT AB, Box 119, 139 02 Djurhamn Telefon 08 - 571 515 08 ORUST 0304-316 61 VÄSTERVIK 011 - 31 81 92 LANDSKRONA 042 - 20 45 30

Helgjutet larm sätter stopp

Ett helgjutet larm med SMS-funktioner skyddar Båtlivs Buster Magnum. Finesserna är flera i detta lilla larm.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Båtliv bytte i somras till en ny Buster Magnum vid redaktionen i Karlskrona. Båten är utrustad med en kraftfull Yamaha 225 hk utombordare, som är försedd med Yamahas eget motorlås som standard.

För att skydda både båt och motor har vi valt att märka båten med Securmark och ett YachtSafe båtlarm.

YachtSafe är ett ingjutet GSM/GPS båtlarm som är utvecklat och tillverkas i Sverige. Larmet är extremt strömsnålt med lång spårtid tack vare det inbyggda batteriet. Det är vattentätt och klarar svåra påfrestningar



Hela larmenheten från YachtSafe är så strömsnål att den kan övervaka ett objekt i upp till sex månader på enbart det inbyggda batteriet. Installationen är mycket enkel med minimal sladdragning.

som till exempel vatten, bensinångor, oljor, stötar och vibrationer.

En knapptryckning

Larmet aktiveras och öppnas med en enda knapptryckning på fjärrkontrollen. En av de finesser som vi verkligen uppskattar är att det även går att larma på och av samt få aktuell status (fart,

position, laddning m m) via ett SMS. Känner man sig osäker på om båten är larmad är det bara att skicka ett extra larm.

Vi vet att larmet fungerar. Ett par gånger i sommar har vi fått larm när någon lånat båten utan att säga till. Då känns det tryggt med ett snabbt SMS med en länk till en sjökortsbild där man får klart besked om var båten befinner sig.

Larmet är mycket kompakt (som en tändsticksask) och vi lyckades dölja det helt. Det är designat för att inte synas och saknar knappar, lampor eller anslutningar som avslöjar dess funktion.

Som tillbehör finns en trådlös IR-sensor och en utgång för siren för den som vill ha en ljudsignal i båten. Larmet kan också fås med inbyggd startspärr. Förutom larmfunktionerna finns även en SOS-knapp på fjärrkontrollen som gör det möjligt att meddela en förutbestämd person var du och din båt befinner er i en eventuell nödsituation.

Låg strömförbrukning

Eftersom YachtSafe endast drar 2mA från huvudbatteriet kan vi lämna det på även under vinterförvaringen. En extra trygghet för alla med stöldbegärliga båtar.

Kostnaden för GSM-trafiken ingår första året och kostar därefter 295 kr om året med obegränsad användning. Larmet innehåller inget vanligt SIM kort utan ett inbyggt så kallat SIM chip. En ny teknik för att slippa att hantera de traditionella små plastkortet.

Ytterligare en fördel med den här typen av larm är att försäkringsbolagen ger rabatt på premien eller självriskan om man installerar den här typen av stöldlarm. Kolla med ditt eget bolag för respektive villkor.

www.yachtsafe.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder förfrankerad tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Espladen 28, 761 45 Norrtälje

FAKTA OCH PRISER YACHTSAFE

- Larmtyp: GSM/GPS larm och spårare. Helt ingjutet IP68.
- Storlek: 74x48x28 mm
- Strömförbrukning: 2-7mA från båtens huvudbatteri. Upp till 2-3 veckors spårtid på enbart inbyggda batteriet. Upp till sex månaders övervakning på interna batteriet.
- Pris: 4 195 kr
- Info www.yachtsafe.se



Ett YachtSafe båtlarm skyddar nu Båtlivs Buster Magnum med Yamaha 225 hk.



Båtlivs läsare får en unik inblick i hur teamen i Volvo Ocean Race har det.

Följ med Båtliv till Kapstaden och se Volvo Ocean Race på nära håll.

Följ med till Volvo Ocean Race i Kapstaden!

Nu har du chansen att göra en unik resa till Sydafrika. Båtliv arrangerar en resa särskilt för våra läsare när Volvo Ocean Race kommer till Kapstaden i början av december.

Volvo Ocean Race är en av världens största sporthändelser. Seglingarna, som startar från

Alicante i Spanien i november, följs av miljontals människor världen över.

Reseledare på Båtlivs resa är Mats Olsson, tidigare presschef för Ericsson Racing Team i Volvo Ocean Race, och Lars-Åke Redéen, chefredaktör för tidningen Båtliv. Under deras sakkunniga ledning får vi stifta

bekantskap med Volvo Ocean Race. Vi besöker seglarna i hamnen och får många tillfällen att se besättningarna på plats.

Resan koncentreras till områdena runt Kapstaden, där vi bland annat besöker den natursköna Godahoppsudden och vindstrikten. De som sedan vill kan mot tillägg förlänga med ett par

dagars safari i de norra delarna av landet.

Ett pdf-dokument med all information om resa finns på: www.batliv.se/VOR

Info om Volvo Ocean Race:
www.volvoceanrace.com

 **Stockholmsmässan**



NYHET! Winter Show 11-13 Nov



STORA BÅTAR.
STORA UPPLEVELSER.
EXKLUSIVT FÖR DIG!

Scandinavian Boat Show i Stockholm är Nordens mest exklusiva båtmässa inomhus med fokus på större segel- och motorbåtar. Oavsett om du har båt eller inte så hittar du spännande tillbehör, sjömode, trevlig miljö och en riktig Yacht Club av internationell klass. I Yacht Club träffar du likasinnade samt flera kända båtprofiler; helt enkelt ett Eldorado för den verkligt inbitne och båtintresserade mässbesökaren. Välkommen till höstens stora båtupplevelse på Stockholmsmässan i november!

OFFICELL PARTNER



SCANDINAVIAN
BOAT SHOW



Crescent Mickey 5,6 är en ny svensk styrpulpbåt med ovanligt stor innervolym. Båten går bra med en 75 hk utombordsmotor.

Stabil styrpulp för liten

Crescent Mickey 5,6 är en trevlig nyhet för alla som vill ha en kompakt styrpulpbåt. Den klarar sig med en 70 hk utombordare.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Styrpulpbåtar över 5 m i längd har oftast riktigt fina sjöegenskaper. Så är fallet med nya Crescent Mickey 5,6, som presenterades på vårens båt-mässor. Det är en båt med relativt bred akter (2,24 m), något som verkligen märks i volymen ombord. Båten har även en del lite annorlunda planlösningar.

Intressant är att den här båten klarar sig med 70 hk utombordsmotor, vilket gör att priset för hela båt paketet kan hållas nere. Enbart båten kostar från 99 000 kr.

Båtliv har provkört Mickey 5,6 med en 75 hk Tohatsu utombordare. Båten var rapp i accelerationen och kom kvickt upp ur sjön. Med 20 graders V-botten går den riktigt mjukt och fint utan några slag i vattnet.

30 knop med 75 hk

Fartresurserna räcker till mer än väl trots den lilla motorn. Med en Yamaha 70 hk och fem vuxna personer ombord gör båten 28 knop. Med en eller två personer

ökar toppfarten till över 30 knop.

När båten har planat upp går den så stabilt och som en fin styrpulpbåt bör göra. Den bjuder inte på några överraskningar utan känns säker och trygg.

De goda köregenskaperna gör att detta är en riktigt praktisk båt, lämplig för en rad olika uppgifter. Den kan användas som transportbåt, för fiske eller vattensport. Den som ofta ska dra vattenskidor eller wakeboard

bör dock fundera över ett kraftigare motoralternativ än 70 hk. Det är ofta bra att ha några extra hästkrafter i motorn och i gengäld kunna köra på lite lägre varvtal.

Ovanlig mittpulp

Vi hittade en bra marschfart i ett läge på drygt 25 knop. Detta är typiskt för planande båtar, de ska ofta köras lite snabbare än vad många båtägare tror. Riktig planing är bränsleeffektivt, annars



En mittpulp med lite ovanlig utformning och ett steg om styrbord.

FAKTA CRESCENT MICKEY 5,6:

Längd:	5,63 m
Bredd:	2,24 m
Vikt:	610 kg
Fast tank:	90 liter
Personer:	6
Motor:	Godkänd för 100 hk (74,6 kW)
Pris:	från 189 900 kr med Yamaha 70 hk
Info	www.cremo.se



Insteget föröver är tillräckligt stabilt för att alla ska känna sig trygga.



Så här bör en badplattform se ut. Stora utrymmen och en rejäl badstege som når tillräckligt långt under vattenytan.

motor

bör sådana här båtar köras i deplacementsläge.

Styrplatsen är centralt placerad bakom en mittpulpet, vilket ger en bra viktfordelning i båtens längskeppslinje. Det är en körställning som passar bra för svenska förhållanden. På styrbordssidan finns ett upphöjt steg förbi pulpeten. Det är en ny design; som en mittpulpet men ändå inte...

Dispositionen av innerutrymmena är värd ett extra plus. Ombordstigningen sker via ett stabilt steg i fören som är en del av båtens innerliner. Det ger den extra trygghet som många vill ha när de kliver ner i en mindre båt.

Sittbänkar är breda och bekväma och ger plats åt stora stuvutrymmen.

Bra räddningsstege

Det senaste året har flera båttillverkare presenterat båtar med badbryggor där praktiska funktioner står i centrum för designen. Så är även fallet med Mickey 5,6. Badplattformen är utbyggd med väl tilltagna bad-

plattformar på båda sidor, vilket också ger gott om plats vid i- och urstigning.

En annan detalj som är riktigt bra är utformningen av badstegen. De stegar som enligt CE-reglerna måste finnas på båtar är allt för korta, men Crescent har valt en stege som går ner i vattnet tillräckligt långt för att en vuxen person ska kunna ta sig ombord om man trillar i vattnet. Ett ytterligare plus är det rejäla handtaget vid motorn, som man kan ta tag i när man kliver upp ur vattnet eller använda som stöd vid motorjobb.

I standardutrustningen ingår en portabel bränsletank. Den som vill ha en fast tank (90 liter) får köpa det som tillval. Däremot är hydraulstyrning är standard och dynorna finns i olika färger och material.

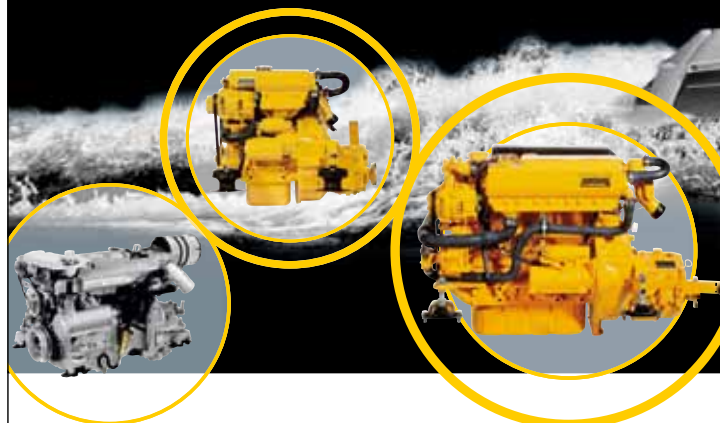
Sammanfattningsvis är detta en modern styripulpetbåt med gott om plats och till ett vettigt pris. Det enda vi verkligen undrar över är det lite märkliga namnet.



vetus

www.vetus.se

HÖSTKAMPANJ!



Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinconverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i bron. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc...
beställ VETUS tillbehörs katalog 2011



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL: ARBOGA: Lunger Båt & Trä, tel. 0589-53015
ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel. 0583-711000 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GREBBESTAD Grebbestad Varv AB, tel. 0525-724400 GÄVLE LandMarin i Gävle AB, tel. 026-195210 GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel. 031-298710 • V.O: Teknik, tel. 031-966298 GRYT Gryt Brygga Marin, tel. 0123-40835 HELSINGBORG Båtservice Helsingborg, tel. 0702-835116 HENÅN Bernova Produktion AB, tel. 0304-39341 • Härnösand Dahlman Marin, tel. 0611-55 66 66 • Jönköping SM Marin, tel. 036-120095 • KALMAR Båthuset, tel. 0480 - 27842 JÖNKÖPING SM Marin, tel. 0707-272926 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel. 0300-15331 KUNGSÖRS Kungsörs Båtservice, tel. 0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel. 0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel. 040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 Lomma Oscars Varv Lomma AB, tel. 040-41 2622 LULEÅ Granec Maskin AB, tel. 0920-228025 Lysekil Wilén Marin AB, tel. 0523-12340 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel. 011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel. 0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel. 0176-294921 Nyköping Spelshagens Marinbutik AB, tel. 0155-217511 OSKARSHAMN Oskarshamns Marina, tel. 0491-777 60 • Figeholms Marin AB, tel. 0491-31400 OXELÖSUND Oxelösunds Båtservice AB, tel. 0155-30827 RAMDALA Trosgråds Motorservice, tel. 0455-41143 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel. 08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel. 08-54137810 • Duvholmens Varv AB, tel. 08-7671605 • Johan Hallsten Marinservice AB, tel. 08-7181205 • Lidingsö Nautic Marine&Motor, tel. 08-766 40 10 • Mobil Marin Motorservice, tel. 0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel. 08-50033470 • Täby Motor AB, tel. 08-7686100 • Virgula AB, tel. 08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel. 08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båtschopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel. 0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel. 018-324060 VARBERG Eliassons Båtservice AB, tel. 0340-16805 VIKBOLANDET Kvarnbergets Marin, tel. 0125-20036 VÄSTERVIK Vituddens Båtservice AB, tel. 0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÄMÅL Dalbobåtar, tel. 0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel. 0431-20300 ÖREGRUND Öregrundens Båtservice AB, tel. 0173-30423 ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel. 0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel. 0173-21400

VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se
Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79 • www.vetus.se

Ny krigare i 150-klassen



Mercurys nya 150 hk utbordare är enklare att underhålla för båtägaren.

Mercury kommer nu med en 150 hk utbordare som är mindre, lättare, snålare, tystare, hållbarare och enklare att serva och underhålla. Den blir också billigare än Veradomodellen på 150 hk.

Text & foto: Olle Larsén

Den nya fyrtaktaren har konstruerats för att den ska vara både hållbarare och enklare att serva. Tanken är att båtägaren själv ska kunna sköta oljebyte och andra enklare servicedetaljer. Motor har också ett inbyggt system som talar om när det är dags att byta olja och oljefiltret kan bytas utan några verktyg. Det underlättar också för gör-det-självarern att motorkåpan bara väger 8 kg och att det i motorn sitter en guide för servicejobben. Ventilsystemet och kamkedjan är underhållsfria.

Enligt tillverkaren är motorn 10 kg lättare än fyrtaktskonkurrenterna och 11 kg lättare än tvåtaktaren 150 OptiMax.

Nya 150-hästaren är också mindre än alla andra 4-taktare med sin låga profil och sitt kompakta utförande. Därmed lämpar den sig också att sätta på äldre skrov. Motorn har också ett nytt växelhjul i samma klass som för 300-hästare.

Vid provturen motsvarade motorn förväntningarna med ett bättre vrid, snabb gasrespons och behaglig gång. Och det är verkligen skönt med en utbordare som inte låter och har en ljudnivå som kan matcha inombordarna.

Monterad på en Quicksilver Activ 675 Open blev toppfarten 37 knop med en person. Med 3-5 man ombord blev farten 35 knop.

FAKTA MERCURY 150 FYRTAKTARE

Effekt:	150 hk
Maxvarv:	5 000-6 000
Motor:	4 cylindrar, 8 ventiler
Volym:	3 000 cc
Bränslesystem:	elektronisk direktinsprutning
Generator:	60 A
Vikt:	206-211 kg

En totallösning för elsystemet i Er marina!

TallyCard för t ex
dusch, tvätt,...

TallyCard-kortsystem erbjuder möjlighet för elmätning, så väl 1- som 3-fas.

TallyCard fungerar också, med eller utan tidsbegränsning, som passagekort och styrning av t ex dusch, bom, dörr eller tvättmaskin.

TallyCard för dörr,
bom, port,...

TallyBee är ett trådlöst fjärrstyrnings- och avläsningssystem av el-uttag. TallyBee styrs enkelt ifrån datorn och ger möjlighet att slå på och av el-uttagen direkt ifrån hamnkontoret/receptionen.

Vi lanserar nu vår prisvärda **T4-stolpe** som kan utrustas med 2-4 el-uttag, 2-4 kortläsare, vattenkran, slanghållare.

Detta lilla axplock av vårt sortiment är såklart av högsta **TallyKey-kvalité!**

TallyCard för
elmätning i t ex
nya T4-stolpen



GARO

Försäljning
ingvar.grundborg@garo.se
070-658 01 65

Support/Service
mikael.kristiansson@garo.se
070-658 00 46

tallykey®



Även dagens tvåtaktare har mycket elektronik inbyggd. Trycket i Tohatsu TLDI byggs upp med luft.



Tohatsus nya motorer på 70 respektive 90 hk är riktigt rappa. De är byggda på samma trecylindriga block och försedda med högtrycksinsprutning för att klara miljökraven.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motor:	Tohatsu MD 90 TLDI	Tohatsu MD 75 TLDI
Cylindrar:	3	3
Max effekt:	90 hk/66,2 kW	70 hk/55,2 kW
Cylindervolym:	1 267 cc	1 267 cc
Vikt:	150 kg	150 kg
Varvtal:	5 150–5 850 rpm	5 150–5 850 rpm

Rappa kraftpaket med tvåtakt

Tohatsu har presenterat två nya motorer på 75 respektive 90 hk. Det är pigga och varvilliga maskiner i en mycket intressant storleksklass.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Utombordsmotorer på 75–150 hk är motor-marknadens bästsäljare. De har ersatt en stor del av de mindre inombordsmotorer som fanns förr och därmed bidragit till att förändra och – faktiskt – förbättra båtlivet.

En inombordare har sina fördelar, men dagens utombordare hotar att helt ta över marknaden för bensininombordare. Med en utombordare blir många båtar mer lättmanövrerade, roligare att köra och servicen blir enklare. Nackdelen är att de kan vara dyrare än motsvarande inombordare i inköp och försäkring. Godkänt klass 3 lås och startspärr ger dock bra rabatter på försäkringspremien.

Tohatsus båda nyheter är två varianter på samma trecylindriga motorblock i aluminium, som först presenterades 2002. Motorbeteckningarna är Tohatsu MD

75 TLDI respektive Tohatsu MD 90 TLDI.

Den avgörande skillnaden mellan dem är att de har olika diameter på gasspjällshuset, 70 respektive 90 mm. Den större motorn får därför in mer luft till förbränningen, vilket ger en högre effekt.

Tohatsus variant av högtrycksinsprutning för tvåtaktare (TLDI) bygger på att ett högt tryck byggs upp med luft i en bränsleblandningskammare, motsvarande commonrail för dieselmotorer.

Rappa motorer

Samma grundmotor finns för övrigt även med fyra cylindrar och ger då 115 hk. I princip är tekniken för denna maskin densamma som för de nya motorerna på 70 och 90 hk. De motsvarar mer än väl miljönormerna CARB 3, EU och EPA.

Båtliv har provkört de nya maskinerna på ett par mindre styrpulpbåtar på knappt 5 m. Motorerna är kompakta och rappa på typiskt tvåtaktsvis. De kommer snabbt upp i rätt varvtal och tvekar inte vid gaspådrag. Motorerna har även en ny utväxling, som ger snabbare acceleration och bättre start.

Förr var en av nackdelarna med tvåtaktsmotorer att de lukade och rök. Allt sådant är historia nu och miljögodkända tvåtaktare (även Mercury och Evinrude) är rökfria. Den enda nackdelen är att de är ganska råa i gången, särskilt vid kallstart,

och kan ha en tendens att vibrera. Detta är dock inte alls störande på Tohatsus båda nyheter.

Även småmaskiner

Tohatsu har även fyra stycken nyheter bland de mindre motorstorlekarna. Det är fyrtaktare på 4, 5 respektive 6 hk (6 hk finns med normal eller lång rigg för segelbåtar).

På småmaskinerna märks förändringen mot tidigare främst i en ny dekor och design. De har även försetts med en ny typ av motorlås och fått växelväljaren flyttad från baksidan till framsidan.



De minsta fyrtaktarna från Tohatsu har fått ny design.

Nya marinoljor från Lucas Oil

Värmdöbaserade Eurolia AB lanserar en ny serie marinprodukter från Lucas Oil som är anpassade för offshoreracing och inombordsmotorer.

Amerikanska Lucas Oil har ett stort engagemang inom motorsport och har ett av världens största sortiment av racingoljor. De är huvudsponsor för den svenska VM-båten "Lucas Oil", som är byggd av Ocke Mannerfelt och körs av Mikael Silverberg och Nigel Hook i Ocean Grand Prix. Lucas Oil är också huvudsponsor för "Lucas Oil Dragboat Series" som räknas som inofficiellt VM inom dragboat-racing.

Eurolias oljor för inombordsmotorer och inombordsdrev har testats och utvecklats under flera års tid med hjälp av den svenska VM-båten "Lucas Oil" och inom dragboat-racing. Unikt är att motoroljorna är helt skjuvningsstabila och innehåller förutom rostskydd stora mängder av zink, fosfor och molybden för att skydda vitala delar i motorerna och skapa ett högt oljetryck. Den marina drevoljan "M8" är helsyntetisk och kraftigt förstärkt för att kunna klara tuffa tag i hög sjö då propellrarna växelvis finns i vattnet och i luften. I augusti lanserades två maringodkända utombordsoljor.

www.eurolia.se



Var tredje missnöjd med priset

Enligt en undersökning från Mekonomen är många båtägare missnöjda med priset på bätreservdelar. 29 procent av de tillfrågade upplevde att priset var dyrare än förväntat när de senast handlade reservdelar.

Undersökningen visar samtidigt att många båtägare kan få vänta en lång tid på att få delarna som de behöver. Var fjärde svarande anger att de fått vänta två veckor på en reservdel och var tionde person har fått vänta i en hel månad.

På frågan om vilken egenskap som är viktigast med båten svarar 37 procent att den ska vara pålitlig och praktisk. Att båten passar familjens behov håller 33 procent som allra viktigast samtidigt som 19 procent svarar att en pålitlig motor är den absolut viktigaste egenskapen. Undersökningen visar också att 35 procent av landets båtägare någon gång oroar sig för motorhaveri ute på sjön.

Laddningsbar läns-pump

Den här laddningsbara och portabla läns-pumpen premiärvisades på Öppna Varv. Användningsområdena är många ombord i en båt. Om något utrymme ombord behöver länsas snabbt så är det bara att stoppa ner den här pumpen, som heter AquaCharge. Den är försedd med en slang för att snabbt kunna slussa ut vattnet och väger bara 1,63 kg. Pumpen kopplas till ström med en sladd på 2,45 m. Pris cirka 1 000 kr.

www.comstedt.se



Ny generation bränsleceller



Tyska EFOY introducerar en helt ny generation bränslecellsladdare med namnet COMFORT SFC. Dessa miljövänliga och tysta laddare finns därmed i tre olika klasser.

Den nya serien omfattar tre enheter med en laddningskapacitet på 80, 140 eller 210 Ah per dag.

Fördelarna med den nya versionen är bland annat upp till 15 procent bättre effekt. Även priserna är på väg nedåt.

www.isotherm.se

Soldriven läns-pump

Den här solcellsdrivna läns-pumpen passar bra i många båtar. När båten ligger vid bryggan laddas ett batteri som driver pumpen, som är ansluten till en nivåvakt. Allt detta får plats i en portabel låda. Den passar också som reservpump att ha med i en större båt.

Kapacitet 30 liter/nibut. Effekt 1,2 W. Vikt 3,4 kg.

www.martec.se



App för dieselfrågor

Marine Diesel Expert app är gjord för att hjälpa båtägare att diagnostisera och snabbt avhjälpa de vanligaste problemen på grund av diesel.

Appen visar i enkla steg vad som kan vara fel och hur detta ska kunna lösas. Den finns för Apple och inom kort även för Android och Blackberry. Pris 5,49 Euro på App Store.

www.marinedieselexpert.com

Ny flödesmätare

Maretron FFM100 är en flödesmätare som gör det möjligt att optimera bränsleförbrukningen. Den har hög noggrannhet i klass med de för större fartygssystem och använder sann temperaturkompensering med inbyggda temperaturgivare i mätarna. Pris 4 590 kr.

www.marinplus.se



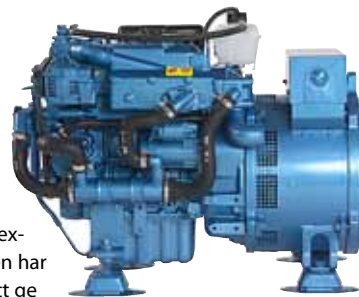
Nyheter från Nanni

Nanni presenterar flera nyheter i höst. Bland annat den senaste versionen av Nanni Hybrid System, som kan sammankopplas med en rad olika system för motorisering.

Företaget har även en nya "tyst" sex-cylindrig motor med Commonrail. Den har utvecklats tillsammans med VM för att ge 180 eller 200 hk.

Nanni har utökat sin serie SP60 segeldrev baserade på Kubota. Nanni har även en serie lättviktsdieslar baserade på italienska VM-motorer för drift med sterndrive. Motorerna har beteckningarna Z4.130, Z4.150 respektive Z4.170.

www.centerline.se



Ny serie hybridsystem

Efter att ha tillverkat generatorer under sitt eget varumärke i 20 år introducerar nu WhisperPower flera produkter inom hybridområdet.

Det är dels WhisperPowers Genverter 7i hybrid power system, ett batteriövervakningssystem och en serie "intelligenta" lättvikts LitiumJon-batterier.

Genverter 7i är en 230V dieselgenerator på 3,8 kVA med varvtal som regleras beroende av behovet. Systemet jobbar med en integrerad trestegs batteriladdare och ger upp till 7 kW med en möjlighet till 10 kW under korta stunder.

www.whisperpower.com

IPS även för långsammare båtar

Nu introducerar Volvo Penta sitt IPS-system även för långsammare båtar. Volvo har vidareutvecklat sex dieselmodeller för att passa båttypen med en toppfart på 20–30 knop.

Dessa båtar kan därmed få tillgång till fördelarna med IPS, inklusive joystick för tillläggningar och Dynamic Positioning System. Det är dieselmodellerna från IPS350 till IPS800 som nu finns med propellerserier speciellt utvecklade för halvplanande skrov.

Förutom lågt ljud och minimala vibrationer hos IPS leds avgaserna ut genom drivenheten, ut i propellerströmmen och förs långt bakom båten. Därmed minimeras risken för att få avgaser in i båten. För båtbyggare innebär de nya IPS-versionerna kompaktare yttermått och att motorerna kan installeras längst akterut i skrovet, vilket ger större innerutrymmen.



Nya reglage ger bättre känsla

Efter den första båt-säsongen med de nya, elektroniska, reglagen för vår redaktionsbåt är erfarenheterna enhälligt positiva.

Text: Lasse Bengtsson

Den 31 år gamla Saltö 31:an har piggnat till ordentligt och är numera ett nöje att hantera.

Det handlar inte om mera fart, istället ger reglagen en fingertoppskänsla som inte fanns tidigare. Att manövrera in och ut i trånga hamnar, lägga till mellan bommar och så vidare är numera ett nöje.

De första provturena på försommaren blev dock lite problematiska. Det visade sig nämligen att varvtalet för babords drev rusade iväg betänkligt jämfört med det andra drevets vid pådrag. Vår första reaktion var förstås att vi missat något vid kalibreringen av de nya reglagen.

Sedan vi haft båten uppe på land några gånger för kontroll



De nya reglagen gav en härlig känsla vid manövrering av motorena.

stod saken klar: drevets skjuthylsa var helt enkelt utsliten, vid gaspådrag slirade den och motorvarvtalet rusade iväg.

Det blev ännu en tordsättning av båten för kompisen Vagn. Han monterade snabbt av hela drevet, tog hem det till garaget och fixade problemet. Drygt 30 års slitage hade till slut blivit för mycket...

Sedan dess har de nya reglagen fungerat utmärkt. Självklart är det en ganska tung investering, de nya reglagen är långt från billiga. Men sett mot bättre manörförmåga och garanterad driftsäkerhet blir det till slut acceptabelt.

Bra koll med back-TV

Inför sjösättningen i våras monterade vi in en back-TV-anläggning i redaktionsbåten, en utrustning egentligen avsedd för stora lastbilar och bussar.

Text & foto: Lasse Bengtsson

Vi var nyfikna, kunde den här lilla grejen hjälpa oss att hålla koll på vad som händer akterut under gång? Nu vet vi svaret.

Ja, back-TV:n är överraskande effektiv. Inte nog med att den gav oss information om akterifrån kommande båtar, den gav



också båtföraren klara besked om en annan sak: hur mycket svall den egna båten rev upp.

Mycket snart lärde vi oss att dra ned på farten vid olika passager – även i de fall där vi redan på grund av hastighetsbegränsningar gjort så. TV-bilden gav klart besked, mindre fart, i en del fall ned till futtiga två till tre

knop för att inte skada förtöjda båtar i trånga passager.

Utrustningen har fungerat utan mankemang och har mycket snabbt blivit populär ombord.

Självklart klarar den inte ensamt jobbet, det finns begränsningar för t.ex. vidvinkelseendet.

Men back-TV:n har kommit för att stanna ombord.

Utrustningen heter RVC3500 och består av tre huvuddelar; en liten 3,5 tums färg-TV, kamera och en sändarbox.

Bildöverföringen sker trådlöst från kamera till TV. Den kostar 1 595 kr och säljs av Lejon Trading.

BEST BUY FÖR DIG OCH DIN VOLVO PENTAMOTOR



Du som äger en Volvo Pentamotor sedan länge eller om du nyligen köpt en äldre Volvo Pentamotor, kan försäkra dig om att motorn behåller sin prestanda genom att använda Volvo Penta originaldelar. Därför har vi tagit fram sortimentet "Best Buy" med ett urval av Volvo Penta originaldelar med en mycket attraktiv prisbild.

Med sortimentet blir det fördelaktigare för dig som äger en Volvo Pentamotor att underhålla motorn och se till att du kan fortsätta köra den i många år framöver.

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

Kolla och serva din läns pump

Läns pumpen är ett av båtens viktigaste tillbehör. Här visar vi hur du servar en vanlig läns pump.

Text: Lars-Åke Redéen

Det finns ett antal kontrollpunkter som bör ingå i varje båtägares egenkontroll av sin båt vid torrättning och sjösättning.

En av de viktigaste är läns pumpens kondition. En överblick över pumpen ger ett besked om något behöver bytas ut och prova gärna att dra några slag i pumpens handtag så att du vet

hur den fungerar och – framför allt – att den fungerar. Kolla också anslutningarna och de slangklämmor som ska hålla fast dessa. Det bör vara klämmor i syrafast och vid större slangar bör pumpen ha dubbla, motvända slangklämmor.

Whale är en av de mest välkända tillverkarna av pumpar för båtar. Här demonstrerar vi hur

du går till väga för att göra en grundlig service av en Whale Gusher 10. Till vår hjälp har vi ett särskilt service kit, Whale AK3706. Det passar Gusher 10 modellerna Mk 2 och Mk 3 och innehåller bland annat ventiler (bara till Mk 2), skruvar, membran och packningar.

Observera att Gusher 10 Mk 2 och Mk 3 är näst intill identiska. Den enda skillnaden är ventiler för insug och utsläpp. Mk2 har runda ventiler medan Mk3 har fyrkantiga.



Steg 1 – Slacka och avlägsna slangklämman för att frigöra membranet. Använd en vanlig flat skruvmejsel eller (helst) en slangklämskruvmejsel.



Steg 2 – Lyft membranet ur sitt fäste i Gusher 10.



Steg 3 – Lösgör muttern som håller membranet genom att dra den motsols med skiftnyckel eller en 22 mm nyckel.



Steg 4 – Tag bort membranets skivor och själva membranet.



Steg 5 – Ersätt de gamla insugs- och utsläppshälen genom att skruva loss dessa och montera nya delar. Både insug och utsläpp har likadana delar. Försäkra dig om att de kommer på helt rätt plats.



Steg 6 – Montera nytt membran och placera detta med den "mjuka" sidan nedåt.



Steg 7 – Ersätt membranets mutter. Dra den medsols tills den håller tätt. Kolla så att membranets baksida blir plant monterat och sluter helt tätt.



Steg 8 – Försäkra dig om att alla delar sitter ordentligt fast och att slangklämmorna sitter ordentligt.



Steg 9 – Kolla slutligen att pumpens ytskikt är OK. Annars bör du bättra med lite färg. Efter det återstår bara att montera tillbaka den i båten.



ANYTEC 860 FB

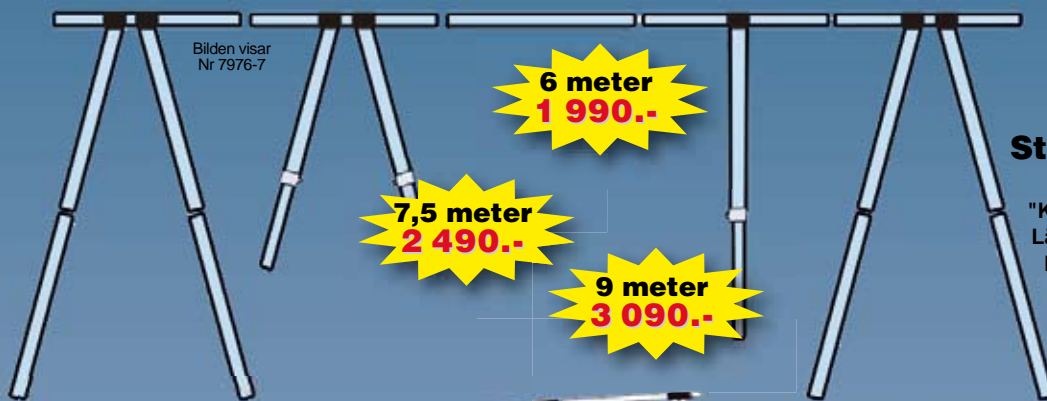
Förverkliga din dröm.

Anytec bygger båtar för dig som ställer höga krav på funktion året om, i alla typer av väder. Kontakta oss på telefon 0173-885 00 eller besök www.anytec.se, och din dröm kan bli verklighet.

ANYTEC

Hjertmans

Kampanj - till den 9 oktober 2011



Bilden visar
Nr 7976-7

6 meter
1 990.-

7,5 meter
2 490.-

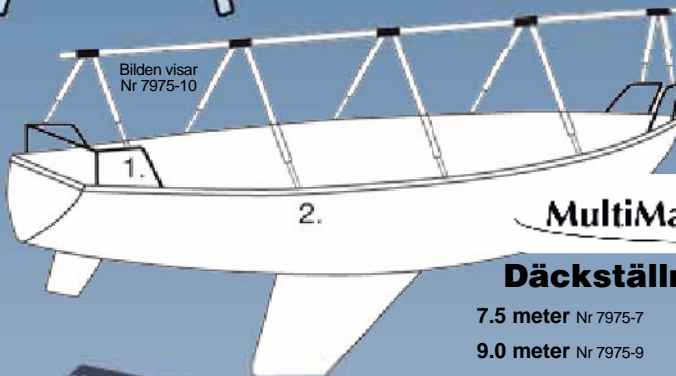
9 meter
3 090.-

MultiMarine®

Ställningar till lågpris!

Rör av aluminium.
"Klicksystem" - enkelt att montera.
Längsta rördel i systemet är 1,5m.
Rördiameter överliggare 38mm,
godstjocklek 2,1mm!
Levereras inkl praktisk
förvaringsväska.

Fem års garanti!



Bilden visar
Nr 7975-10

MultiMarine®

Däckställningar

7.5 meter Nr 7975-7	2 490.-
9.0 meter Nr 7975-9	2 690.-
10.5 meter Nr 7975-10	2 990.-
12 meter Nr 7975-12	3 390.-

NOA

Vi har ett brett sortiment
med ställningar från NOA,
se vår hemsida för aktuella
priser och sortiment!

2 990.-



Nr 4948-3
(3490.-)

Elpatron 230V
Ställbar 1050/2100W

7 490.-



Nr 4960
(7890.-)

Wallas 1300
Effekt 1200W



1 590.-

Nr 5434-112
(1890.-)



Fjärrstrålkastare

12volt, 2x75W lampor.
Roterbar 380°,
horisontellt 70°.
Ljuskägla 100m/800m

Armerad. Vikt ca 240g/m2.
Kraftiga öljetter, c-c 50cm.
Formad så att den är smalare i
för och akter. Inklusive ankar-
stropp, reparationstejp och
bärväska.

Formskuren presenning, Proflex

5mx10m Nr 7983-510 (960.-)	790.-
6mx12m Nr 7983-612 (1480.-)	1 290.-
7mx14m Nr 7983-714 (1890.-)	1 640.-

Presenning Proflex

Armerad. Vikt ca 240g/m2

4mx6m Nr 7982-46 (420.-)	360.-
6mx8m Nr 7982-68 (825.-)	690.-
6mx10m Nr 7982-610 (998.-)	850.-
8mx12m Nr 7982-812 (1490.-)	1 250.-



**Oljebytar-
pump**
4 liter
Med
vacuumtömning
Nr 7849-4 (598.-)

459.-



419.-

Nr 7843-4 (495.-)

Dieselskonservering Grotamar

Motverkar mikroorganismer
i diesel. Till ca 500 liter diesel



198.-

Nr 7839-54

Olja 4 liter
Dieselmotorolja

VOLVO ORIGINAL

Dags att byta? Vi har originaldelar:
Olja, filter, anoder, bälgar, impeller mm

Butiker: Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Stockholm · Karlstad

Webbshop: www.hjertmans.se · 060-64 17 00 · info@hjertmans.se

POSTTIDNING B

Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm



2 0 3 4 6 2 8 1



GARMIN®

VIKTIG INFORMATION SKA MAN INTE BEHÖVA VÄNTA PÅ

På havet finns inte utrymme för tveksamheter. Tillgång till rätt information är avgörande för att kunna fatta rätt beslut. Därför är nätverksplottrarna i GPSMAP® 7000-serien utrustade med dubbla processorer och vår banbrytande Garmin G Motion™ Technology. Resultatet är imponerande kraft och hastighet i alla situationer. Du zoomar och panorerer blixtnabbt i vårt nya sjökort BlueChart® g2 Vision™ som bygger på S57-data från Sjöfartsverket. Samtidigt kan du läsa av HD-radar, ekolod, video och motordata på den extremt tydliga displayen. Även i starkt solljus. Tack vare plug-and-play kan du enkelt ansluta precis de sensorer och instrument du vill ha och skapa ett marint nätverk anpassat för just din båt. Tryggt förvissad om att den extrema processorkraften i GPSMAP® 7000-serien gör att du alltid får all information du behöver, samlad på en eller flera skärmar i båten, i realtid.

garmin.se



**Garmin
G Motion™
Technology**
Real-time navigation

GPSMAP® 7000-SERIEN
Nätverksplottrar med dubbla processorer och Garmin G Motion™ Technology. Visar information från alla anslutna enheter i nätverket i realtid, t ex radar, ekolod, AIS, VHF, video, bränsle och motordata. Plug-and-play-anslutningar för NMEA 0183, NMEA 2000 och alla instrument och sensorer i Garmin Marine Network™.