Båtliv

Nr 2 • 2013 Pris 50 kr

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Seglare på läger

AMT 215PH
DIVA 24 DC

NEJ TILL SAMMANSLAGNING

www.batliv.se

Annons

VHF ICOM IC-M411
M411 är en marinstation med inbyggd DSC klass D. Liten, robust och användarvänlig.

1995:-

33% RABATT

Ord.pris 2995:-
Art nr: 100656

SUPER PRIS

WATSKI
Handla i webshopen www.watski.se

Erbjudanden gäller till och med 30/4 2013

VI LITAR PÅ PROFESSIONELL TEKNIK.

Därför valde vi SIMRAD NSE och Bredbandsradar 4G™.

Oavsett om vi är hemma i stan eller på upptäcktsfärd med vår båt så älskar vi ny teknik. Vår SIMRAD NSE ger oss flera navigations möjligheter och är ett komplett informationssystem. Integreringen med Bredbandsradar 4G, med sina tydliga och skarpa bilder och möjligheten att ha två mätområden, har gett oss självförtroendet att ta sig längre ut och få ut mer av tiden i båten.

Robert och Elisabeth Sjöwall,
Livsnjutare, Äventyrare ,Teknikälskare

JAG ÄR SIMRAD

NSE12 Multifunktiondisplay & 4G Bredbandsradar

Autopilot Interfaced™ | Broadband Radar™ | HD Digital Radar | StructureScan™ Sonar Imaging | Broadband Sounder™ | SonicHub™ Marine Audio Server | Digital Switching

5 YEAR SIMRAD Advantage SERVICE

För mer information scanna denna QR kod eller besök **www.Simrad-Yachting.com**

Sportmanship Marin AB Box 53 427 50 Billdal tel: 031-726 14 00 info@sportmanshipmarin.se www.sportmanshipmarin.se

Till nytta för SBU:s medlemmar

Båtriksdagen 2013 satte punkt för flera års debatt om ett eventuellt samgående mellan Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). Därmed har troligen sådana funderingar lagts på hyllan för mycket lång tid framöver.

Till det yttre kan organisationerna verka väldigt lika. Skillnaderna är dock tydliga: SBU är en främjandeorganisation för hela båtlivet medan SSF är en kappseglingsorganisation. Med ett kraftigt tynande intresse för kappsegling hos båtklubbsmedlemmarna blir skillnaderna i verksamhet stora.

Förra gången det begav sig var debatten ännu längre. De båda riksorganisationerna debatterade ett samgående i 17 år (!) och såg ut att kunna ta ett beslut på det som i efterhand kallas ”Uppsala möte” 1985. Klassförbunden inom SSF sa dock nej den gången och debatten dog ut.

Foto: Lasse Lindén.

Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Det helt färska beslutet om att inte skapa en ny riksorganisation gör att SBU kan fokusera på medlemsnytta och viktiga frågor: miljö, ekonomi, utbildning och hamnfrågor.

Debatten om samgående har fungerat som en våt filt över sådana diskussioner och därför är det mycket viktigt att snabbt komma igång med utvecklingen framåt.

Åtta båtförbund ska nu utreda hur SBU kan utvecklas (se sid. 46–47). De har fått drygt ett halvår på sig för att presentera sina åsikter, som sedan kan leda till väldigt viktiga beslut för hela Båtsverige. Deras resultat kan få stora konsekvenser.

Efter flera år av verksamhet som gått lite på tomgång kan dock det mesta bara bli bättre och utmaningarna för ett båtliv i snabb förändring är många.

Båtliv kommer att rapportera om utvecklingen och utredningen av SBU. Medlemsnytta är det viktigaste som en riksorganisation, men även den lokala båtklubben, ska och kan leverera.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör

Båtliv på Facebook: ***www.facebook.com/tidningenbatliv***
Båtliv som pdf-tidning: ***www.batliv.se/pdf***

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Ö.Vittusg. 36, 371 33 Karlskrona. Tel. 0455-297 80, kl. 9–12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson (ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh, Mats Göthlin. **MEDARBETARE:** Roland Brinkberg, Anders Sellin, Olle Larsén. **ISSN 0282-3934**

ADRESSÄNDRINGAR: ***Görs till din egen båtklubb.***
SVENSKA BÅTUNIONEN: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. Tel. 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com.
PRENUMERATION: 250 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 480 kr.
TS-KONTROLLERAD UPPLAGA: 143 000 (TS 2012).

FÖRETAGSANNONSER: Chrismark AB. Kristoffer Sturesson. Tel. 0455-579 90. E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel. 08-551 161 90. E-mail Michael.Stenquist@batliv.se.
PRODUKTION: Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se.
TRYCK: Sörmlands Grafiska AB, 2013.
NÄSTA NUMMER: 3 maj.
OMSLAGSBILD: Malma Kvarn Seglarläger 2012. Foto: Anders Sellin.

SENASTE NYTT OCH BÅTLIV SOM PDF-TIDNING: ***www.batliv.se***

Innehåll nr 2•2013

Båtliv har provkört nya AMT 215 PH. Läs på sid. 28–29.

4 Seglarläger på Malma Kvarn
10 Båtpolitik och debatt
12 Nyheter i korthet
18 Allt för sjön
28 Provkörd: AMT 215 PH
32 B&G smart navigering
36 Provseglad: Diva 24 DC
39 Trollhättans Båtklubb
42 Fuktmätning i båtar
44 Ordföranden har ordet
45 SBU-nytt
50 Lerkils Båtsällskap
54 Mälar 22 renoveras
61 Böcker
64 Sjösäkerhet med Bengt
66 Gör-det-själv: Montera ankarspel
69 Motorblocket

www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen.
www.batunionen.com

Populärt seglarläger på

Vid Nämdöfjärden i Stockholms skärgård, vid inloppet mellan Ingarö och Värmdölandet, ligger hamnen Malma Kvarn. Här får varje år över 300 ungdomar chansen att under ett par sommarveckor framför allt lära sig segla, men även att träffa nya kompisar och ha mycket skoj.

Petra Eriksson är ordförande i lägerkommittén och har ansvar för seglarlägren. En solig sommardag följer vi med Petra i följebåten när lägrets jollar seglar ut som på ett pärlband ur viken där Malma Kvarn ligger.

– Det här är min femte sommar som ledare och dessförinnan har jag varit här tre gånger på både seglarläger och konfirmationsläger. Det är många som varit här på seglarläger och som sedan återkommer som ledare, berättar hon.

– I år kör vi fem seglarläger. Två för ungdomar 10–12 år, två för ungdomar 12–14 år och ett tonårsläger på ungefär en vecka vardera. Ovanpå det har vi ett konfirmationsläger under tre veckor i mitten av juli. Vi är alltid tolv ledare på varje läger, varav fyra stycken i köket.

Seglarlägren har bedrivits på Malma Kvarn ända sedan 1946, så det är många som lärt sig seglingens grunder och sjömanskap just här.

Segling och teori

Den här dagens förmiddag är det ”formationssegling” som står på programmet. Lägerdeltagarna seglar på led och i v-formation. Andra dagar kan det vara långsegling, kappsegling eller något speciellt moment man övar på.

– På dagarna är det segling som gäller och det kompletterar vi med teori på kvällarna, berättar Petra.

De cirka 20 jollarna på lägret är Tvåkronor. Det är en bra jolle för nybörjare – lätt att rigga och hissa segel på samtidigt som den kan vara avancerad att trimma för att få bästa

Malma Kvarn

Efter lunchpaus och svalkande bad i havet blir det en genomgång av eftermiddagens program. Den här eftermiddagen är det bankappsegling som gäller.

– Det är mycket jobb med att ordna allt från tillstånd från Hälsovårdsnämnden till att engagera tillräckligt många ledare, berättar Petra Eriksson, som är ordförande i lägerkommittén och ansvarar för planeringen av sommarens seglarläger.

– Förutom att man lär sig att segla så lär man sig också mycket av det man behöver kunna som ung vuxen på seglarlägren på Malma Kvarn.

På väg ut mot jollarna efter lunch och bad.

fart. Den är stabil men kan ändå vändas rätt av två barn om de trots allt lyckas slå runt.

Sjön suger som bekant och efter förmiddagsseglingen är det dags att fylla på energidepåerna med lunch. För att spara jollarna från alltför mycket slitage ligger de nu på svaj strax utanför dagens lunchklippa.

– Vi äter alltid lunch ute på en ö, då blir det mycket tid över för segling, berättar Petra.

Kul tillsammans

När lunchen är uppäten stormar alla ner till vattnet för att också hinna med ett svalkande bad. Under eftermiddagen är det kappsegling som gäller, med lagom mycket fokus på att vinna men desto mer fokus på att alla har kul och att alla får hjälp.

Det råder en fin stämning bland ungdomarna och det råder ingen tvekan om att seglarlägret är uppskattat. Alla har kul och alla hjälps åt, eller som seglarlägrets eget ordspråk lyder, ” Malma Kvarn är som en brasa, alla lägger in ett vedträ och då brinner den fint”.

När vi frågar ungdomarna själva vad som är bäst med seglarlägret får vi många svar men några som sammanfattar stämningen bra är ”Långseglingen var bäst”, ”Det är massa lekar” och ”Och så får man fett många nya kompisar”.

Efter att en segrare i kappseglingen korats lämnar vi seglarlägret och Petra kör oss in till Malma Kvarn igen.

Malma Kvarn ägs sedan mitten av 1940-talet av Svenska Kryssarklubben och drivs i dag av Stockholmskretsen. Förutom seglarlägret finns även en välbesökt gästhamn ➤

med bland annat restaurang, kiosk, toalett- och duschanläggning, bastu, landström och WiFi. I hamnen finns totalt 54 båtplatser, varav 14 är till för gästande båtar.

Läger för vuxna

I hamnen träffar vi Claes Nylander, som är ordförande i Malma Kvarnkommittén. Under sommaren 2013 kommer Claes även att vara hamnkapten och förberedelserna är i full gång.

– Nu arbetar jag intensivt med att försöka hitta en entreprenör som vill driva krogen under sommaren, berättar Claes.

Som avslutning till vårt besök vill Claes gärna slå ett slag för de vuxenseglarläger som anordnas.

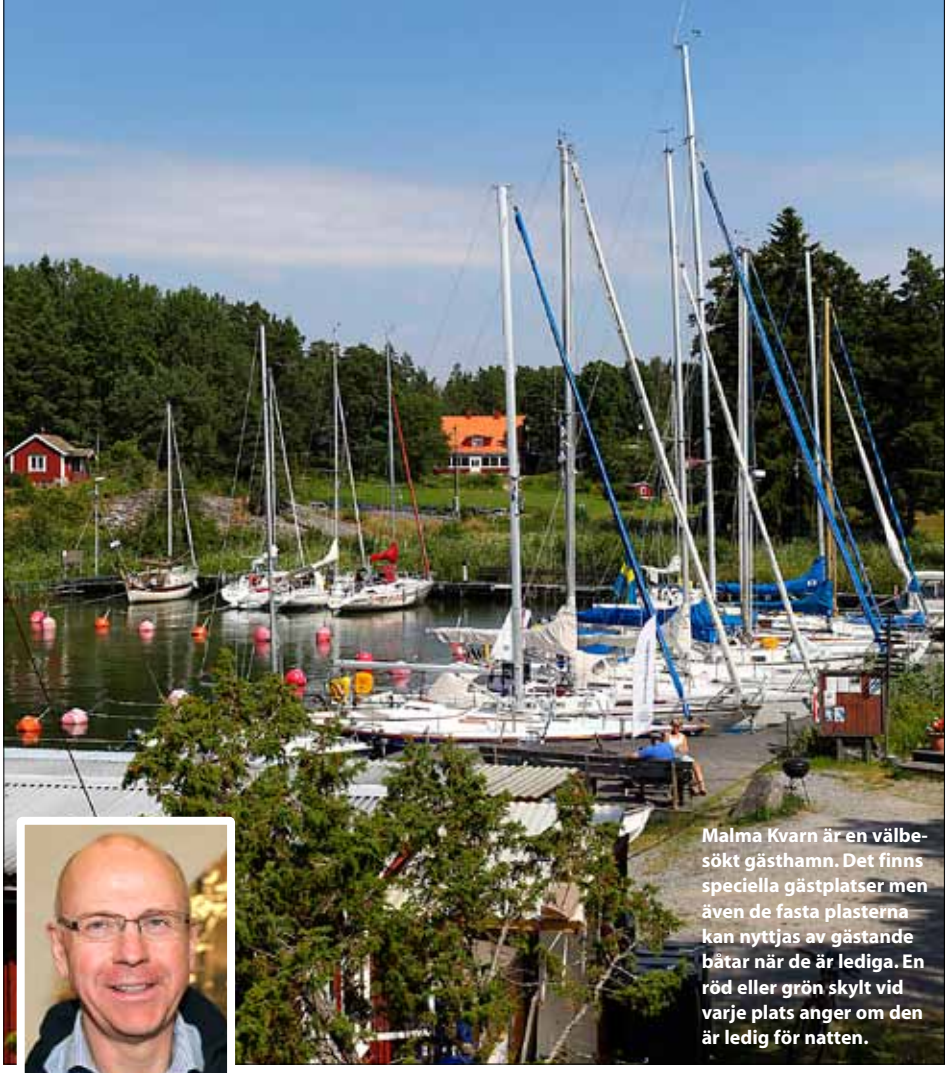
– Vi vet att det finns många vuxna som vill lära sig att segla men det finns inte så gott om ställen de kan göra det på, säger han.

Malma Kvarn erbjuder redan nu en del vuxenseglingar och det finns större planer än så.

– Målet är att erbjuda dem under flera helger varje höst och vår. Det ska vara riktig segling med våra jollar och en hög mysfaktor med god mat på kvällarna, slår han fast.

Vi håller med och tycker att det låter som en alldeles utmärkt idé! ■

TEXT & FOTO: ANDERS SELLIN
anders.sellin@batliv.se



Malma Kvarn är en välbesökt gästhamn. Det finns speciella gästplatser men även de fasta plasterna kan nyttjas av gästande båtar när de är lediga. En röd eller grön skylt vid varje plats anger om den är ledig för natten.

Claes Nylander, ordförande i Malma Kvarnkommittén, kommer från och med sommaren 2013 att vara hamnkapten på Malma Kvarn.

SEB

Enkla lånet
– låna till vad du vill och få snabbt besked

Enkla lånet, från 4,75 % * rörlig ränta

Gör så här för att ansöka

- Gå in på seb.se/enklalanet
- Ring 0771-ENKLALANET (0771-365 525) och ange ”Enkla lånet”– du får lånebesked direkt!
- Kom in på närmaste kontor – du får besked och hjälp medan du väntar!

* Vi tillämpar individuell prissättning (ränta för närvarande 4,75 % - 12,86 %) och en sedvanlig kreditprövning görs alltid.

Om den rörliga årsräntan är 5,64 %, blir den effektiva räntan 5,90 % för ett annuitetslån på 100.000 kronor upplagt på 5 år, med uppläggningsavgift 300 kronor, samt under förutsättning att betalning sker via autogiro. Det totala beloppet att betala, under förutsättning att räntan är oförändrad, blir 115.295 kronor och din månadskostnad blir 1 916 kronor. Årsränta per 2013-01-08.

Ibland blir det inte riktigt som man tänkt sig

Då är det bra att ha någon som hjälper dig att snabbt komma på rätt köl igen. Det är därför 50.000 kunder har valt oss. De vet att vi finns där när oturen är framme. Och vi får ofta beröm för vår snabba och schyssta skadereglering.

Många har också valt oss tack vare den låga premien. Den låga nivån är möjlig för att vi är båtorganisationernas egen försäkring. Som bara försäkrar båtar. Bra försäkringar till låga premier, helt enkelt. Oavsett om du går för segel eller motor.

Räkna ut din egen premie på svenskasjo.se.
Eller ring 08-541 717 50.

Välkommen!

Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring

Polisen grep motorliga

Kriminalpolisen i Uddevalla har rullat upp en härva av stulna båtmotorer värda nästan en miljon kronor. Sex polska män, några av dem internationellt kända som erfarna båttjuvar är gripna och häktade, misstänkta för grovt häleri.

Text & foto: Lasse Bengtsson

Polisen ordnade ett bakhåll vid det ställe i skogen söder om Ljungskile i Bohuslän där ligan gömt undan de stulna aktersnurrorna. Dessa, flera av dem i den tyngsta klassen och värda över 100 000 kr styck, hade placerats under en gran, täckta av en presenning och maskerade med granruskor.

När ligan kom till sitt gömställe slog polisen till och grep samtliga sex män, alla i åldern mellan 30 och 40 år.

– Det är kraftiga män, berättar polisinspektör Peter Grönberg vid Uddevallapolisen. Dessa motorer väger en hel del och det finns ingen bilväg fram till gömman. Allt stöldgods måste bäras för hand genom skogen.

Polisen fick tips om gömman sedan en ortsbo under en skogspromenad såg att en rad fotspår ledde in i skogen. Han följde dem och kom fram till granen där de elva motorerna låg gömda.

Det var då polisen bestämde sig för att vänta ut förövarna och så att säga gripa dem på bar gärning.

Välorganiserat

Männen har vid förhör nekat till stölderna. Men då de greps med stöldgodset i händerna är de nu häktade misstänkta för grovt häleri – ett brott som har samma straffskala som grov stöld.

Polisen har nu spåret ägarna till flera av motorerna – det visade sig att dessa huvudsakligen stulits vid några båtklubbar på Tjörn.

En rad märkligheter som tyder på att detta är en mycket välorganiserad verksamhet har kommit i dagen. Bland annat har polisen i ligans fordon hittat specialtillverkade verktyg för att knäcka motorernas stöldlås.

Lastas i långtradare

Tidigare försvann tjuvarna hem till Polen när de hade fyllt sin skåpbil med stulna motorer. Så gör de inte längre, nu göms stöldgodset i väntan på vissa långtradare skall transportera stöldgodset till Polen. Långtradarna blir inte lika ofta föremål för kontroller från polisens sida.

Ligorna stjäl också svenska nummerskyltar för att inte deras egna, polska, bilar skall uppmärksammas vid de rekognoseringar vid olika marinor och båtklubbar somliga gör innan tillslagen.

– Vi har en omfattande teknisk bevisning mot ligan, avslöjar Peter Grönberg. Hela tolv sidor om detta har sänts till Statens Kriminaltekniska Laboratorium (SKL).

Två av de gripna är internationellt kända motortjuvar, en har dömts i Tyskland och en i Norge.

– Vi har ett fint samarbete med den polska polisen, säger Grönberg, där är man mycket mån om att få slut på den här verksamheten.

Polisinspektör Peter Grönberg visar upp de specialtillverkade verktyg som motortjuvarna använt för att bryta sönder motorernas stöldlås. Det är grova rör vars inre diameter passar över låsets muttrar. Med en så kallade isspray kyls låset ned och sedan knäcks själva låsaxeln – utan att skada motorn Ligan hade var sitt sådant verktyg med sig när de greps av polisen.

Ta bort huven

Sedan den polska ligan greps har det inte inträffat en enda motorstöld i Bohuslän…

Ett bra tips när det gäller att hindra sin motor från att bli stulen är att plocka bort motorhuven och dessutom ta bort propellern. Märkning typ Securmark och spårningsutrustning är också bra att installera.

När tjuvarna ser detta vill de inte ha motorn – hälarna säger konsekvent nej. Även motorkåporna är relativt dyrbara och inköp av sådana kan spåras.

Ersättningen från hälarna till motortjuvarna är väldigt låg. Enligt polisens uppgifter betalar hälarna cirka 2 000 kr för en båtmotor i 50 000 kr-klassen. ■

JOTUN

YACHTING

Äntligen rent drev hela säsongen

NYHET

AQUALINE VK är en ny generation självpolerande kopparbaserad bottenfärg för drev, propeller, trimplan och andra lättmetalldelar under vattenlinjen. Tillåten för användning på både ost- och västkusten. Aqualine VK ger ett optimalt skydd mot beväxtning och har en suverän täckförmåga. Prova Aqualine VK du också och håll drevet rent hela säsongen!

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

- SJÄLVPOLERANDE KOPPARBASERAD BOTTENFÄRG FÖR DREV
- OPTIMALT SKYDD MOT BEVÄXTNING
- SUVERÄN TÄCKFÖRMÅGA
- FÖR BÅDE OST- OCH VÄSTKUST

Läs mer om båtvård på **www.jotun.se**

KREVIT

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Att gräva i en dynghög

Vad händer om man sätter spaden i en dynghög? Svaret är förstås givet; man får upp dynga.

Att ta markprover på en båtuppläggningsplats är egentligen samma sak. Sätt ned spaden och upp kommer en salig blandning av olika giftiga ingredienser från många års idogt slipande på båtskroven.

Skillnaden är förstås att dyngan kan man gödsla jordgubbslandet med, det går knappast lika bra med det som finns i backen under båtarna.

Likheten är att den som gräver på förhand vet resultatet av sin möda. Knappast någon forskarbragd att få Nobelpriset för.

Men forskarteamet från Stockholms Universitet gör nu stor sak av sin ”forskarbragd” och kräver åtgärder av Sveriges båtägare i mångmiljardklassen.

Lasses krönika

Just det, ett belopp med en siffra följd av nio nollor.

Av medborgare som till – nästan – hundra procent varit laglydiga och följt de bestämmelser våra myndigheter tagit fram.

Förbudet mot TBT – den mycket giftiga bottenfärgen – har nu gällt i över 20 år. För varje år som går kommer förekomsten av rester från denna färg att minska.

Man skulle hårdraget kunna säga att problemet är på väg att lösa sig självt.

Men nej, så kan det ju inte få gå till – upp på barrikaderna störtar då vissa forskare, gräver i dynghögen och får sina förväntade resultat. Pang på bara, båtägarna är ju egentligen miljösvin så det är väldigt opportunt och ger smaskiga rubriker när de vetenskapliga forskarna målar upp sina hemska scenarier.

Saken blir förstås inte bättre för båtägarna när de sedan drabbas av en miljöminister som av allt att döma inte har en susning om vad båtliv är för något.

Denne minister håller med forskarna att det är lämpligt att göra Sveriges båtklubbar till ”miljöpoliser” mot sina egna medlemmar.

Är det underligt att marknaden idag översvämmas av begagnade båtar till salu?

LASSE BENGTSSON
Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se

Sveriges båtägare kan bli tvungna att ta bort all gammal bottenfärg för att uppfylla kommande regler för miljöcertifiering. Bilden är från höstupptagningen i Pukaviks Båtklubb 2012.

Nya mycket

Om några år – närmare bestämt två – kan det bli lag på att miljöcertifiera fritidsbåtar. Det kommer då innebära att omkring 300 000 – lågt räknat – fritidsbåtsägare måste ta bort all gammal giftig bottenfärg från skroven på sina båtar. Det ska dessutom ske under miljövänliga former.

Text: Lasse Bengtsson

Den samlade kostnaden som då drabbar det svenska båtlivet blir skyhög – närmare bestämt omkring tre miljarder kronor.

Den här bomben briserade för ett tag sedan vid en miljödebatt på Allt för sjön i Stockholm och den som tände på var miljöminister Lena Ek. Hon hade då fått information av docenten Britta Eklund, Stockholms Universitet, som har tagit fram en undersökning av ett antal uppläggningsplatser för fritidsbåtar runt den svenska kusten. Resultatet av denna visade att det finns mycket höga halter av tungmetaller och organiska tennföreningar, tribultyltenn (TBT), i marken på båtuppläggningsplatserna. Märkligt nog visade det sig också att halten av TBT var högre vid markytan än längre ned i marken.

Anmälningstvång

Britta Eklund drar av detta slutsatsen att dessa gifter kommer från gammal färg på båtarnas skrov:

– Jag kan inte finna någon annan anledning, säger Britta Eklund till Båtliv. Gifterna har hamnat i marken när båtägarna har skrapat rent sina båtar.

Miljöministern spär också på de kommande besluten med att avslöja att det kan bli aktuellt med anmälningsplikt om miljöfarlig verksamhet för båtklubbarna om dessa inte kollar att klubbens båtar är miljöcertifierade.

Detta innebär att samtliga klubbmedlemmar som misstänker att de har gammal och giftig färg på sin båt måste undersöka detta och åtgärda annars blir de av med båtplats och uppläggning.

20 år gamla färger

Catharina Frisell, teknisk expert på International Färg AB, ställer sig mycket frågande till de slutsatser och krav som kommer från

hårda krav

duon Ek/Eklund:

– Vi talar här om färger som har varit förbjudna i drygt 20 år. Man får inte glömma att dessa färger har en begränsad verkningstid, det är ju därför båtägarna fick måla på varje år för att få någon effekt mot beväxningen. Det är dessutom så idag att det är ytterst få båtägare som skrapar bort all färg från båten, de moderna självpolerande bottenfärgerna bygger inte upp sådana lager att detta är nödvändigt. Vid en normal båttvätt, till exempel med en högtryckspruta, är det troligen ingenting alls av gamla giftlager som sprids till omgivningen.

Ekonomisk katastrof

Om miljöministerns propåer blir verklighet kan detta bli en verklig ekonomisk katastrof för Båtsverige. Båtliv har – mycket schablonmässigt – tittat lite på vad detta skulle innebära.

Det bästa sättet att avlägsna gamla, giftiga bottenfärger är utan tvivel av att blästra bort dem med så kallad isblästring. Detta kan också ske på plats på uppläggningsplatsen med hjälp av portabla utrustningar.

De företag vi tittat på och som verkar i den här branschen räknar med att det är ungefär en dags arbete på en 30-fots båt att få bort den gamla färgen. Timkostnaden ligger på 3 000 kr och till detta kommer sedan priset för kolsyresnön och den är inte billig. Dessvärre slutar inte kostnaderna där, det rentvättade skrovet måste behandlas omgående, antingen med epoxifärg eller med den nyare metoden, kallad nanoblockering.

Vi har alltså inte räknat för högt då vi satte priset per båt till 10 000 kr, snarare ligger det långt ned i underkant.

Stark kritik

Svenska Båtunionens Miljökommittés ordförande, Thore Hansson, är starkt kritisk till de förslag som Britta Eklund och miljöminister Lena Ek för fram:

– Detta är orimligt. Vi vet inom vår kommitté att det finns bättre och framför allt billigare förslag till lösning av hur man undviker att sprida ”gamla gifter” på uppläggningsplatserna. Det finns idag metoder, bland annat med vakuumsug på högtryckstvättar, som tar hand om spolvattnet direkt utan att detta hamnar där det inte ska vara.

Dessutom; kostnaderna för det som miljöministern och Britta Eklund vill genomföra är direkt orimliga. ■

vetus
WWW.VETUS.SE
CREATORS OF POWER
BYT MOTOR TILL VÅREN
MÄSSKAMPANJ t.o.m. 8/4, priser från 43900 SEK
Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 11-286 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.
vetus
Beställ VETUS tillbehörs katalog 2013
VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... kompletta installationer
ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL:
ARBOGA Lunger Båt & Trä, tel.0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel.0583-711000 GOTLAND årösunds Marina & Hotell AB, tel. 0498-221662 GÖTEBORG Tånguddens Båt & Motor, tel.031-298710 • V.O: Teknik, tel.031-966298 Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 GRUNDSUND Grundsunds Marina AB, tel.0523-20020 HELSINGBORG Båtservice Helsingborg, tel.0702-835116 HÄRNÖSAND Dahlman Marin, tel.0611-556666 KALMAR Båthuset, tel.0480-27842 JÖNKÖPING SM Marin, tel.0707-272926 KRISTINEHAMN Gustavsviks Marina, tel.0550-81700 KUNGSBACKA Onsala Båtservice, tel.0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båtvarv, tel.0227-10132 LAHOLM Join Me AB, tel.0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel.040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor Försäljnings AB, tel. 013-140337 Lomma Oscars Varv Lomma AB, tel.040-412622 LULEÅ Granec Maskin AB, tel.0920-228025 Lysekil Wilén Marin AB, tel.0523-12340 MYGGENÄS Myggenäs Marin AB, tel.0304-661649 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.011-396019 NORRTÄLJE Bergshamra Varv, tel.0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel.0176-294921 Nyköping Spelhagens Marinbutik AB, tel.0155-217511 ORUST Ellös Marin, tel.0304-20358 OSKARSHAMN Oskarshamns Marina, tel.0491-77760 • Figeholms Marin AB, tel.0491-31400 OXELÖSUND Oxelösunds Båtvarv AB, tel.0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel.0455-41143 SÖDERHAMN Åkerströms Mekaniska, tel.0270-12587 SÖDERTÄLJE Albinhallen, tel.08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel.08-54137810 • Duvholmens Varv AB, tel.08-7671605 • Kock Marin, tel.08-7170090 • Lidingö Nautic Marine&Motor, tel.08-7664010 • Mareco AB, tel.08-7179373 • Mobil Marin Motorservice, tel.0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel.08-50033470 • Täby Motor AB, tel.08-7686100 • Virgula AB, tel.08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel.08-57168300 • Ålstens Marinteknik AB, tel. 08-266968 SMEDJEBACKEN Båtshopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040 TROSA Trosavarvet AB, tel.0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel.018-324060 VARBERG Eliassons Båtvarv AB, tel.0340-16805 VIKBOLANDET Kvarnbergets Marin, tel.0125- 20036 VÄSTERVIK Vituddens Båtvarv, tel.0490-15854 VÄSTERÅS Båtservice, tel.021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 ÄMÅL Dalbobåtar, tel.0523-10200 ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel.0431-20300 ÖREGRUND Öregrunds Båtvarv AB, tel.0173-30423 ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel.0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel.0173-21400
VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79
www.vetus.se

Inlägg till Båtpolitiken på sid. 10-11

Kommentar av Britta Eklund, docent vid Institutionen för tillämpad miljövetenskap vid Stockholms Universitet.

”Debatten är i full gång. Roligt. Det är bara genom att lufta olika åsikter som man kan komma vidare.

Jag är mest bekymrad över TBTn. När TBTn infördes i båtfärger så var det ingen som visste hur skadlig den var. Man insåg det i slutet av 80 talet och den förbjöds för användning på mindre båtar 1989 inom EU och sedan 2008 finns det ett globalt förbud för all fartyg. Att TBTn finns kvar beror på att den bryts ner väldigt långsamt och enligt mina undersökningar är ca 80 % av den TBT som fortfarande finns kvar på en del båtar i form av TBT och endast 20 % har brutits ner till DBT eller MBT under denna 20-årsperiod. Det går alltså väldigt långsamt. Detta är återigen ett exempel på kortsiktig användning av en farlig kemikalie, där man inte hade tillräcklig kunskap från början och som vi nu flera decennier senare behöver handskas med. Nuförtiden är det koppar som är den vanligaste aktiva substansen i båtfärger. Men på senare tid har det kommit publikationer som visar att beteendet förändras hos smålaxar så att de lättare blir bytesobjekt vid låga kopparhalter, halter som är vanliga i småbåtshamnar och i naturhamnar. Jag ser därför att man helst undviker kemikalier helt och hållet och istället förlitar sig på rent mekaniska metoder i största möjliga utsträckning. Både för miljöns skull, men även för den enskilda människans hälsa.

Jag håller med om att skattepengar ska användas där de gör störst nytta. Därför skulle jag vilja att det görs en ordentlig budgetundersökning över var och i vilka mängder som båtverksamhet medför spridning av gifter i miljön idag. Hur mycket under en säsong hamnar på marken, hur mycket i dagbrunnarna, hur mycket läcker ut till vattnet, hur mycket hamnar i sedimenten och i vattnet. Hur snabbt läcker föroreningar som hamnar på marken ut till omgivande vatten. Först med denna kunskap skulle vi kunna göra en bedömning om var åtgärder bör utföras och var pengarna skulle göra störst nytta. Personligen är jag inte helt förtjust i att det ska införas spolplattor överallt. Jag anser att det är bättre att åtgärda vid källan och ser mer spolplattor som ett sätt att städa upp efteråt. När de bara används en begränsad period är det också tveksamt hur reningseffektiviteten fungerar. Spolplattor används i första hand endast i samband med höstupptagningen och man kommer inte ifrån att bra mycket mer av gifterna från båtfärgerna istället hamnar i vattnet och sedimentet i hemmahamnen där båtarna befinner sig mestadels. Jag skulle hellre se att dessa pengar används till att ta bort gammal färg och att båtägarna blev helt rena och istället började använda helt mekaniska metoder att hålla sin båt ren. Detta nämnde jag också under den paneldebatt jag deltog i på båtmässan 7 mars tillsammans med bl. a miljöminister Lena Ek. Jag föreslog en subvention till båtägarna där en subventionering av sanering av båtarna skulle villkoras mot att man övergick till mekaniska metoder. Jag föreslog också att om en båtklubb bara bestod av icke giftanvändande båtar så skulle man kunna bli befriad från att installera en spolplatta och därmed en kostnad på ca 300 000 kr.”

Ny bottenfärg för Ostkusten

International Färg kommer med en ny bottenfärg för båtar i Östersjön, mellan Örskär och Trelleborg.

Fabi One är en traditionell bottenfärg med koppar som lämpar sig för de flesta båttyper och material, förutom aluminium som kräver speciella bottenfärger. Ett skikt räcker för att hålla beväxningen borta hela säsongen. Fabi One finns i kulörerna svart, blå och röd.

www.yachtpaint.com

Ny generation polerande bottenfärger

I kölvattnet av Kemikalieinspektionens beslut under 2012 om vitesföreläggande för färgtillverkarna vid fortsatt försäljning av båtbottenfärger med höga halter av zinkoxid har Hempel funnit en alternativ lösning.

– Det känns riktigt spännande att kunna erbjuda även båtägare med huvudsaklig förtöjningsplats i insjö eller norr om Örskär, en fullgod ersättare till Mille Light, säger Joakim Sandgren, försäljningschef på Hempel.

Mille Alu Baltic är en biocidfri polerande bottenfärg som lämpar sig för alla typer av båtar och alla material. Denna nya bottenfärg lanseras i kulörerna svart, vit, blå och röd. Mille Alu Baltic är som namnet indikerar även speciellt lämpad för att tillgodose aluminiumbåttillverkarnas krav på kopparfria båtbottenfärger. Mille Alu Baltic är fullt kompatibel med Hempels övriga bottenfärgssortiment.

Giftfri beväxningssläppande färg

Hempels Silic One är en ny färg som släpper beväxningen, har lägre underhållskostnader, rengör enklare, sparar bränsle och ökar farten.

Det är en biocidfri färg, baserad på silikon och hydrogel teknologi, som gör det svårt för förorenande organismer, som tång och havstulpaner att fästa på båtbottnen och lättare åker av då båten är i rörelse. Hydrogelen skapar en osynlig barriär mellan skrovets yta och vattnet. De förorenande organismerna uppfattar skrovet som en vätska, och har därför mindre benägenhet att fästa sig mot ytan, vilket gör rengöring enklare än någonsin.

Tar bort bakterier i dricksvattnet

Sedan tio år finns den väl beprövade reningsprodukten Clean Water. Det är ett klor- och silverfritt desinfektionsmedel för dricksvatten som gör ditt vatten fritt från bakterier på bara tre timmar. Clean Water Tank är ett rengöringsmedel för vattentankar som gör din tank bakteriefri på 60 minuter.

Silver som reningsprodukt i dricksvatten har funnits i många år. Efter nya direktiv från EU ska silver fasas ut som renande produkt från och med i år.

En riktig 12-Volts TV

16”
19”
&
22”

LTC LED

Fuktskyddad
Inspänning (9-16 Volt)
Kortslutningsskyddad
DVD med skakminne
USB-inspelning
12 & 230 Volt
Digitalmottagare Mpeg4
60% mindre strömförbrukning

LTC finns hos välsorterade marinhandlare - LTC - Tel: 042-22 51 70 - www.ltc.se - info@ltc.se

Kopplingshjälp för släp

Easy Hook är en ny hjälp för att koppla på släp till bilar. Den monteras på fordonet med en effektiv sugplatta som håller Easy Hook stadigt på plats. På pickupfordon fästs den bakom vänster bakhjul och då ser du dragkroken på fordonet från sidan genom bilens sidospegel.

Finessen är att bilföraren ser vad han eller hon håller på med och se bilens dragkrok via bilens takspegel. Med Easy Hook ser man kopplingsanordningen 140 cm innan bilen kommer i exakt rätt läge för att sänka kulhandsken över dragkulan.

Marint vårmode med skjortor

I över 60 år har Oscar of Sweden skapat klassiska skjortor. Den här säsongen tog deras inspiration dem på en resa till södra Europa. Intryck från havet, segelbåtar och pastellfärgade hus märks i plaggens detaljer och färger.

Vårens trender är fortsatt starkt maritima men med inslag av varma färger från länderna runt Medelhavet. Kollektionen domineras av blå nyanser och skjortor med multiränder och rutor i sommarens färger som till exempel grönt och gult. Bilderna är tagna vid Comosjön i Lombardiet.

www.oscarofsweden.se

Svag nedgång för gästhamnarna i Sverige

De svenska gästhamnarna hade en svag nedgång 2012 i antalet gästande båtar. Jätten i sammanhanget är Västra Götaland med Bohuslän, som förra året lockade nästan 220 000 gästande båtar med totalt över en halv miljon människor. Stockholms skärgård är tvåa i statistiken och Skåne trea.

I statistiken, som publiceras årligen, räknar gästhamnsägarna med 2,3 personer i varje båt. Den siffran har legat stil ett par år, men för en del år sedan var det fler än tre personer i varje gästbåt.

Idag finns ca 430 klassificerade och kvalitetssäkrade gästhamnar runt den svenska kusten, i de stora insjöarna och de vackra kanalerna.

I Sverige finns nio kanaler som förbinder haven med de stora insjöarna. I kanalsystemen finns en mängd gästhamnar.

Fördelning på län, båtnätter och personer ombord.

Län	Antal båtar	Personer	Andel
Stockholm	87 719	201 754	17,3
Uppsala	3 448	7 930	0,7
Södermanland	16 959	39 006	3,3
Östergötland*	21 237	48 845	4,2
Kalmar	34 496	79 341	6,8
Gotland	9 391	21 599	1,9
Blekinge	22 053	50 722	4,5
Skåne	48 720	112 056	9,6
Halland	9 830	22 609	1,9
Västra Göt.	218 973	503 638	43,2
Värmland	3 718	8 551	0,7
Örebro	1 375	3 163	0,3
Västmanland**	1 329	3 056	0,3
Gävleborg	5 716	13 147	1,1
Västernorrland	16 731	38 481	3,3
Västerbotten	1 351	3 107	0,3
Norrbotten	3 269	7 519	0,6
Hela landet	506 315	1 164 524	100,0

Siffrorna visar dock bara en del av båtlivet. De flesta båtmänniskor ligger i naturhamnar uppskattningsvis två av tre nätter. Det totala antalet människor som njuter av båtlivet är alltså mycket större än vad den här statistiken visar.

Källa: Tillväxtverket/Riksföreningen Gästhamnar Sverige.

Lars-Åke Redéen

Nöjda besökare på Dalslands kanal

Nio av tio båtturister är mycket nöjda med sin upplevelse på Dalslands kanal. Det visar en ny kundundersökning som genomfördes av CMA Research AB på uppdrag av Dalslands Kanal AB.

– Det är ett mycket glädjande resultat. Särskilt med tanke på att vädret inte var det bästa den gångna säsongen, säger kanaldirektör Benny Ruus.

Undersökningen visar att nästan alla är mycket nöjda med den service de får vid slusstationerna och att var fjärde båtturist stannar i kanalen mellan elva och 16 dagar. De flesta har svarat att det är den vackra naturen och kanalmiljön som lockar men undersökningen visar också att de i betydande utsträckning ägnar tid åt shopping och restaurangbesök. Att Dalslands kanal är en önskvärd kontrast till det trånga och stressiga båtlivet på västkusten framgår också.

Resenärerna är generellt sett mycket nöjda med sin båtresa på Dalslands kanal (89 procent nöjda). Allra mest nöjda är de som reser på kanalen för första gången. Endast två procent har negativa synpunkter. Slussvakterna får mycket högt betyg. Hela 91 % är mycket nöjda med servicen från slussvakterna.

Hälften åker längs hela kanalen. Det är vanligast att resenärerna åker längs hela Dalslands kanal, vilket hälften gör. Merparten av resenärerna stannar mellan två och tio nätter i kanalen.

www.dalslandskanal.se

Sjöassistans ingår hos Svenska Sjö

Nordic Maritime Services Stockholm AB (NMSS) fördjupar sina samarbeten med båtförsäkringsbolagen. Nyligen utökade de sitt samarbete med Svenska Sjö, vilket medför att Sjöassistans numera ingår i ytterligare en stor mängd privatbåtförsäkringar.

Spännband för marin miljö

De här spännbanden från Poly-Produkter är framtagna för den marina miljön. En av de fem varianterna har vinsch av rostfri modell, vilket passar den marina miljön där rost annars snabbt angriper metalldelarna. Krokarna är på denna modell ersatta med sydda ögon som på ett enkelt sätt slås runt fästpunkterna vilket gör att man slipper vara orolig för lossnande krokar eller repande metalldelar.

Bandet är tillverkat av 100% polyester och är 5 m långt (0,4 m + 4,6 m). Surrningsstyrkan är på 1 000 kg.

www.poly.se

LTC
PROMARINE
NYHETER!
MARINANPASSAT SLUTSTEG
MPA1100 4x125W
VATTENTÄT 10" SUBWOOFER
VATTENSKYDDAD
BLÅTANDSSTEREO 1080BT
MOSFET 4x65W

GeoSafe
GPS-larm, tracker,
personligt överfallslarm
Storlek 60x45x22mm
Blåtandsfjärr
SOS-knapp, siren
2xingångar ex IR
Inspänning 5-50 V
SIM-kort krävs
Rekpris: 1295:-
Leverans april
LTC - Makes mobile living easy
LTC

Tufft skal för Samsung Galaxy SIII

LifeProof har tagit fram nya och vattentåliga skal för Androider. Bland annat ett tåligt skal för Samsung Galaxy SIII. Det är vattentätt, stötsäkert och som skyddar mot både snö och smuts.

Med ClearVoice-teknologin förblir telefonens ljud opåverkat och tack vare en optisk glaslins med hög kvalitet kan en iPhone med LifeProof-skal ta bilder med samma kvalitet som en oskyddad mobil.

LifeProofs mobilskal finns även för iPhone 4/4S och iPhone 5 och är tillgängliga i flera färger. LifeProof för iPad passar 2:a, 3:e och 4:e generationens iPad.

www.lifeproof.com

Förtöjning i komposit

Green Bay System AS och Compositteknik Norr AB håller på att utveckla ett båtförtöjningssystem helt i fiberarmerad sandwichkomposit. Målet är att ta fram en motsvarighet till dagens traditionella Y-bommar i stål och aluminium.

Fördelarna är bland annat att den är fullt gångbar hela vägen, lättare än dagens tunga gångbara bommar och att den bär utan problem två fullvuxna samtidigt

Bommen är 50 cm bred och 6 m lång, tillverkad med speciellt utvecklad ECO-gelcoat och polyester i en sandwichkonstruktion som också gör att den blir väldigt stark och stabil samtidigt som vikterna reduceras.

www.compositteknik.se

Jetski båtlyft

Docky Marins manuella båtlyft för båtar upp till 1 ton har kompletterats med en Jetski lyft som fungerar även för mindre båtar upp till 500 kg. Lyftarna fungerar som tidigare utan el där man vinschar upp båtarna i luften.

www.dockymarin.se

Klippstegen öppnar upp nya badplatser

Klippstegen Cliffgrip är en innovation som öppnar upp för nya badplatser längs våra kuster och insjöar. Tidigare har valet av badplatser styrts av var det går att ta sig upp på land igen efter doppet.

Cliffgrip ökar möjligheterna att skapa nya, säkra badplatser på ett radikalt sätt. Klippstegen förankras med en bergskil i oket, rullas ut och plötsligt finns en väg upp ur vattnet utan risk för klippskrap.

Klippstegen är 2 m lång och 30 cm bred. Den består av en grov nylonduk med påsydda band som håller fast stegen av aluminiumrör. Även på baksidan sitter längsgående band som förhindrar slitage av sömmarna.

www.cliffgrip.se

VHF med USB-laddning

Standard Horizon erbjuder den första handhållna marinradion med USB-laddning.

Det nya ultrakompakta 1650 mAh 3,7 V lithiumion batteriet är fortfarande så lätt att radion flyter om den hamnar i vattnet.

HX300E är vattentät enligt IPX-8 standarden (1,5 m i 30 minuter). Sändareffekten är omkopplingsbar mellan låg (1W) och hög (5W) och det finns en ”time-ut” funktion som stänger av sändaren om sändningen överstiger fem minuter.

www.mobinet.se

Skärgårdsmässa

På Skärgårdsmässan i Stockholm finns ett hundratal utställare med skärgårdsanknytning som bland annat erbjuder hantverk och mat från skärgården, samt båtförsäljning och tillbehör till båtar och fritidshus.

På plats finns även turistbyråer och utställare från länder runt om Östersjön som marknadsför turistmål och resor. En nyhet är en flytande båtmässa för nya och begagnade båtar.

www.skargardsmassan.se

HEMPEL
Keep Sailing

Fouling?

Don’t fight it. Release it.

Silicone fouling release

REVOLUTIONERANDE BEVÄXNINGSSLÄPPANDE EGENSKAPER

LÅG FRIKTION

FÖR ALLA TYPER AV BÅTAR

Upptäck HEMPEL:s senaste innovation och tekniska landvinning – nya SilicOne bildar en slät yta med låg ytspänning som ger unika beväxningssläppande egenskaper. Denna fantastiska, biocid-fria produkt bygger på silikonpolymerer och härdar med luftens fuktighet.
En mikrofilm,vatten absorberad i en polymer av gel i färgfilmen, som bildas på ytan förhindrar beväxningen att erhålla god vidhäftning. Silikon polymerer ger en självrengörande egenskap. Andra fantastiska fördelar är enklare rengöring och enklare ommålning, vilket ger långsiktiga kostnads minskningar. **SILICONE** revolution vars överlägsenhet förbluffar. Varför inte ge båten en helt ny skyddsbehandling?

www.hempel.se

International
yachtpaint.com
Our World is Water
FRUKTAD
AV MILJARDER
SEDAN 1913
MILJARDER AV
HAVSTULPANER
MUSSLOR
MANTELDJUR
ALGER
SJÖPUNGAR
SJÖGRÄS
SKEPPSMASKAR
MOSSDJUR
NÄSSELDJUR
HYLLAD av båtägare över hela världen.
I 100 år har vi varit mångas fiende, under vattnet. Våra bottenfärger bygger på världsledande teknologier som ser till att hålla oönskad beväxning borta från båtbotten. Som ett ledande varumärke har vi fått många båtägares förtroende att hjälpa till att skydda deras båtar under vattenytan. Kanske är det därför våra vänner lever ovanför vattenlinjen.
100 år
Kunskap som aldrig flagnar
SEDAN 1913

Mer information hittar du på vår hemsida – yachtpaint.com
International, the AkzoNobel logo and all products mentioned are trademarks of AkzoNobel. © AkzoNobel 2013.
Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.
AkzoNobel

Foto: Oskar Kihlborg.

Inshore innan Offshore

I sommar inleds KSSS klassiska kappsegling runt Gotland, det vill säga ÅF Offshore Race, söndag 30 juni. Liksom i fjol går starten på Stockholm Ström.

Dagen innan avgörs årets stora nyhet som är ett ”sprintrace” från Strömmen ut till Sandhamn. Passande nog heter den tävlingen ÅF Inshore Race.

Den stora nyheten för 2013 är en kappsegling för dem som av olika anledningar inte vill eller kan segla runt Gotland, utan nöjer sig med att kappsegla från Strömmen till Sandhamn. Den tävlingen startar lördag 29 juni på förmiddagen och båtar går i mål senare samma dag ute vid Sandhamn.

ÅF Inshore Race får enklare mät- och säkerhetsregler, och en sträckning som inte når ut på öppet hav. Tanken är att locka en stor mängd seglare där samtliga tävlar under SRS mätregel och/eller entypsklass.

De dryga 200 båtar som ska segla ÅF Offshore Race startar alla på söndagen. Årets nyhet i huvudtävlingen är att banan går motsols runt Gotland vilket den inte gjort på många år. Tävlingsledningen vill helt enkelt ge deltagarna en ny utmaning och lite variation.

Inne i centrala Stockholm kommer eventområdet precis som 2012 att byggas upp på Södra Blasieholmshamnen, Skeppsholmen och Kastellholmen. Området runt scenen på Skeppsholmen byggs ut och blir större. Det blir en ny restaurang mot vattnet och seglarna får ett eget område efter kajen bort mot Af Chapman med egen café- och barservering samt egna duschar och toaletter.

Bättre för Alandias seglare

Alandia Båtförsäkring sänker premien för segelbåtar lagom inför säsongen 2013. Även villkoren utökas.

– Bakgrunden är enkel. Våra seglare verkar vara bättre båtfolk än marknaden i snitt. Vi har helt enkelt färre skador. Därför kan vi sänka premien, berättar Martin Kolm, försäljningschef vid Alandia Båtförsäkring.

Samtidigt som premierna sänks har villkoren för försäkringen blivit mer generösa. Från och med säsongen 2013 ersätts exempelvis skador i riggen utan avskrivningar.

– Dessutom ingår kappsegling i grundförsäkringen. Andra exempel hur vi skruvat till försäkringen är lägre självrisk om du har bombroms eller kölskydd installerat.

100 Mkr för ett friskare Östersjön

Stockholms universitets nyinrättade Östersjöcentrum ingår strategiskt partnerskap med BalticSea2020. Stiftelsen avsätter 100 Mkr till projektet Baltic Eye, som ska förmedla användbar kunskap om Östersjön till beslutsfattare i samhället. En kunskapsförsörjning som är nödvändig för att förändra Östersjöns miljötillstånd.

Medlen kommer att fördelas med 20 Mkr per år under fem år och ska användas till resurser för analys, syntes och kommunikation. Det kommer också att finnas finansiering för att sätta samman flera kreativa grupperingar som under intensiva perioder kan jobba med viktiga frågor som hjälper till att lägga Östersjöpusslet.

Östersjöcentrum är en självständig enhet inom Stockholms universitet med en styrelse som består av fyra ledamöter från Stockholms universitet och tre externa ledamöter, varav en är ordförande för styrelsen.

www.balticsea2020.org ■

Hjertmans

Kampanj - till den 29 april 2013

1 490.-
6390-56 (1980-.)

Ankarolina 56 meter

3 690.-
7997-23 (4390)

Isotemp beredare 23L

8 990.-
5937-1000 (11780.-)

Inklusive fjärrkontroll värde 2790.-

Ankarspel Profish 1000

För båt upp till 38”

5360-50 (5990.-)

3 995.-

Plotter 5” Raymarine

Inkl Navionics silver Europa

4526-5 (398.-)

358.-

Bottenfärg VC17

5632-75 (1890.-)

1 490.-

VHF Cobra 75

Stor display

2 690.-
5385-043 (2990.-)

Loggpaket Nexus

43mm givare

2 590.-
4766-47 (3290.-)

Septitank 47 liter

Inkl tömningspump och kontrollpanel

13 590.-
4953-D2RAK (15135.-)

Eberspächer D2

Inkl avgasgenomföring och digital manöverpanel

Trumma ingår ej

6 390.-
7895-1482 (7190.-)

Bogpropeller 2kW, Lewmar

1 790.-
4782 (1990.-)

Toalett Jabsco

Originalet!

4798-6 (3990.-)

3 490.-

Kylaggregat Compact 2006k

För kylbox max 80 liter

4798 (4290.-)

3 590.-

Kylaggregat Compact 2001k

För kylbox max 125 liter

4799-2 (8490.-)

6 990.-

Kylaggregat 3201 ASU

För box upp till 125 liter

---

www.hjertmans.se • 060-64 17 00

Störst i Norden på postorder för båttillbehör!

Butiker

Sundsvall • Göteborg • Helsingborg • Västerås • Stockholm • Karlstad • Uppsala • Stenungsund • Limhamn

Oscar, Henrik, Jesper och Elin Malmqvist besökte båtmässan Allt för sjön för första gången. Oscar gillade leklandet, men polisbåten drog ännu mer. Till sommaren kanske familjen köper en egen gummibåt.

Lyckad premiär på Allt för

Familjen Elin och Henrik Malmqvist fick ett lyckat första besök på båtmässan Allt för sjön. Mellangrabben Oscar blev begeistrad i både lekland och polisbåtar.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg

När Båtliv bjöd in Henrik (38) och Elin (36) Malmqvist från Bagarmossen till Allt för sjön var det deras första besök på denna Skandinaviens största båtmässa, som i år lockade nästan 95 000 besökare.

Henrik Malmqvist tycker att familjens Bella 8002 fungerar bra.

Henrik och Elin är ganska nya i båtlivet. De köpte sin första båt, en Bella 8002, år 2011 och var ute ganska mycket med den i Stockholms skärgård förra året. Nu var det alltså dags för dem att kolla in båtmässan och få lite mer inspiration inför årets färder i den familjevänliga snipan.

– Vi tyckte att vår båt var hyfsat stor innan vi kom till båtmässan. Men de båtar som visas här är verkligen stora. Och det finns så många stora motorbåtar i skärgården, säger Henrik.

– Ja, det var lite roligt att se de stora båtarna på lite närmare håll. De har ju allt med sig ombord – stora kabiner, badrum och fint pentry, säger Elin.

När familjen Almqvist skulle skaffa egen båt var de inte helt säkra på vilken sorts båt de ville ha. Elin är uppvuxen med segelbåt i familjen, men Henrik var helt oerfaren på sjön.

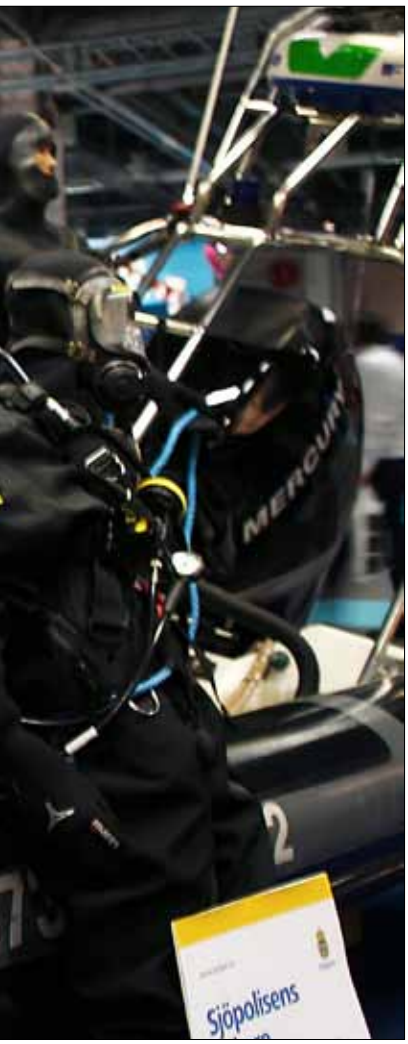
– Vi hade tittat efter båt ganska länge. Vi ville ha en båt som vi inte behövde vara alldeles för rädd om med tre små barn och två hundar ombord. Ett krav var att vi ville ha både pentry och toalett i båten, säger Henrik.

Den Bella 8002 som familjen äger fungerar bra. Efter några försiktiga turer i början av förra sommaren för att känna sig för var Henrik och Elin ute mycket på sjön tillsammans med sina tre grabbar: Anton (13), Oscar (5) och Jesper (1). Hundarna Dixi (labrador) och Mira (norsk lundehund) får också följa med och njuta av sjöturerna.

– Jag är uppväxt med segelbåt, men Bellan fungerar väldigt bra. Den är lätt att komma in i hamnarna med eftersom den inte går så djupt, säger Elin.

– Vi gillar verkligen att vara ute på sjön tillsammans. Man blir ju tvingad att stressa ner och ta det lugnt. Det enda frågetecknet är att vi inte har någon egen båtplats än. Men våra grannar har båtplats på Tyresö Båtklubb så vi åkte dit och fick hjälp. Nu står vi på kö för att få en egen plats.

Henrik och Elin blev dock inte sugna på att byta till en större båt på Allt för sjön. De klarar sig bra med sin snipa, men en mindre båt som komplement blir



sjön

Elin Malmqvist är uppväxt med segelbåt i familjen.

det nog till sommaren.

– Vi kommer nog att köpa en liten gummibåt till våra tre pojkar. Väldigt många har med sig det och en gummibåt känns säkert och bra för dem att testa på båtlivet när vi är ute på sjön.

Seglande ambassadör

Lisa Emelia Svensson är ambassadör för Havs- och Vattenfrågor hos miljöminister Lena Ek på Miljödepartementet.

– Man kan inte bara jobba med havet och rena bottnar utan vi måste även ta hänsyn till varifrån skräpet kommer. Allt hänger ihop och nedrinningen till Östersjön är ett stort problem, säger Lisa Emelia Svensson.

– Båtlivet berörs av miljöfrågorna genom att båtfolket använder havet. Vi tar för givet att det ska vara vackra solnedgångar och fina naturhamnar, men frågan är hur vi tillsammans ska kunna bevara Östersjön.

Lisa Emilia är själv seglare. Hon har en Rånäsjulle 17, men har även kappseglat en del, bland annat runt Irland.

– För mig är det viktigt att alla kan göra nånting för miljön. En enskild båt kanske inte spelar så stor roll, men alla båtar tillsammans har en stor påverkan. Det är bra om man tar med sig det tankesättet man har i båten även när man kommer hem.

Lisa Emelia Svensson.

Lena Nyberg, vd för Skärgårdsstiftelsen, visar den nybörjarvik som i sommar ska finnas på södra Grinda. Där kan alla som vill prova att lägga till vid en väl avfendrad brygga, utan allt för mycket insyn.

Delta 33 Open, designad av Ted Mannerfelt, var den största nyheten bland motorbåtarna. Båten är en uppföljare till Delta 26 Open och har samma öppna planlösning och moderna byggmetoder. Båten är på 10,0x3,10 m och utrustas med 1xVP D6-400 eller 2xVP D3-220. Toppfart upp till 43 knop. Pris 1xD6-400 från 2 545 000 kr med riklig utrustning. *www.deltapowerboats.se*

I den här 3 m långa båten ska 74-årige Sven Yrvind segla jorden runt. 400 kg mat och 100 kg böcker blir en del av packningen på denna 600 dagar långa tripp. *www.yrvind.com*

Flipper 880 ST är en riktigt spännande ny båt. Den är tänkt för en eller två utombordsmotorer. Pris från 1 180 000 kr. *www.flippermarin.se*

Räddningshunden Orka och hennes förare, Anette Stierna, fanns med på båtmässan.

Moderna Bryggor AB utlovar 300 års garanti på sina bryggor. 2010 presenterade de bryggor med stenkistor och bärande balkar av glasfiberarmerad polyester. Nu finns även möjligheten att köpa sin brygga med stenkistor som en monteringsfärdig ”bryggsats” för självbygge. *www.modernabryggor.se*

LEFANT NAUTICA BOTTENFÄRG

- ✓ Tunn och hård
- ✓ Effektiv mot beväxning
- ✓ För väst och ostkust
- ✓ Ej polerande

DEN TAR JAG!

LEFANT TF Bottenfärg
Det biocidfria alternativet

- För Aluminiumbåtar
- För Insjö och Bottenhavet

LEFANT®
lefant.se

Agapi 750 är en ny och lätt RIB byggd för att kunna trailas bakom vanliga bilar, till exempel VW Golf. Balksystem och hardtop är byggd i kolfiber, skrovet i glasfiber. Mått 7,76x2,60 m. Motor max 250 hk. Totalvikt med trailer 1 450 kg. Pris från 940 000 kr.
http://agapiboating.com/sv/

Kändisar gillar aluminiumbåtar. Här är det Martin Timell (t. v.) och David Hellenius som pratar båt med Cecilia Linder på Linder Aluminiumbåtar.

Neptune Formula är tillbaka på den svenska marknaden och relanserades på Allt för sjön.

Förtöjningslinan som ersätter det mesta

- inbyggd ryckdämpare i hela linans längd
- slitstark
- suger minimalt med vatten och torkar snabbt
- skyddshylsa i det splitsade ögat
- flyttbar slithylsa utmed hela linans längd

– STORM – säljes i landets båttillbehörsbutiker. Förtöjningslinan har dimensioner från 10 till 18mm och längder 3/6/10 och 15m som standard. Rek. pris från 85 kr. Scanna och läs mer!

POLY ROPES YACHTING of Sweden

AB POLY-PRODUKTER
Redegatan 9 • SE-426 77 Västra Frölunda
www.POLY.se • info@poly.se • Telefon 031-28 90 70

Solé Diesel

Högsta kvalitet från 16 till 272 hk

Mini-17 — 16 hk / 2 cylindrar
Paketpriser från – 46,800 kr

Mini-29 — 27 hk / 3 cylindrar
Paketpriser från – 56,700 kr

Mini-33 — 33 hk / 3 cylindrar
Paketpriser från – 62,300 kr

Mini-44 — 42 hk / 4 cylindrar
Paketpriser från – 70,700 kr

Mini-55 — 52 hk / 4 cylindrar
Paketpriser från – 81,600 kr

Mini-62 — 59 hk / 4 cylindrar
Paketpriser från – 89,100 kr

Motorerna levereras kompletta med backslag eller adapter för segelbåtsdrev, t.ex. Volvo Penta 110S / 120S eller Yanmar SD20.

Besök oss gärna på Allt för Sjön i monter A06:03

Diesel Power AB

tel: 031 - 748 62 00 www.dpower.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder förfrankerad tvättsäck!

Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT

Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 **ADRESS:** Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

DRAGONFLY™

EN NY EKOLODSART ÄR UPPTÄCKT

Nya Dragonfly™ ekolod/GPS med CHIRP DownVision™

Se världen under din båt i naturtrogna och klara bilder med Raymarines nya DownVision ekolod, det första högupplösta ekolodet för fiskare. Dragonflys tvåkanals CHIRP-teknologi låter dig upptäcka bottenstrukturer och fisk på ett helt nytt sätt.

INNOVATION • KVALITET • FÖRTROENDE

Raymarine® SVERIGE

RADAR • NAVIGATIONSHJÄLPMEDEL • AIS • EKOLOD • INSTRUMENT • AUTOPILOTER • KOMMUNIKATION • TERMISKA KAMEROR • MJUKVARA • SYSTEM

Dubbla rattar är ganska ovanligt för en 34-fotare, men det fungerar bra på Hanse 345. Dubbla akterkabiner eller en akterkabin och lite större toautrymme är en smaksak. Längden är passande 9,99 m. Peke för skandinaviskt bruk är en nyhet. Pris Scandinavian edition: 1 129 000 kr. *www.bryggan.net*

Bavarias presenterade två nyheter. Vision 42 som innebär ett markant lyft för fabriken. Exklusiv känsla i inredningen med mycket ljusinsläpp. Pris 1, 7 Mkr i grundpris. Cruiser 33 (t.h.) har samma skrov som föregångaren, 32:an men också här mer ljusinsläpp. Dessutom ökad höjd, större förpik, förbättrad sittbrunn och mer lättseglad tack vare att genuan slopats. *www.bavaria.se.*

Dufour 410 ersätter 405:an. Med vassare linjer ska hon segla bättre. För övrigt är deras 36-fotare Årets Båt i Europa, Prestandaklassen och Årets båt i USA cross over. *www.beckerbat.se*

Far East 26 heter Nordic Yachts nya Kina-import. Simonis & Voogd står för designen. Vakuuminjicerat skrov i 12 mm sandwich. Förstklassiga beslag, Northsegel och rigg från Seldén. Varvet, som är känt för sin jolletillverkning (1200 optimister om året), har även en 18-fotare på programmet och under april lanseras en 31 fots racer i kolfiber. Grundpris 395 000 kr. *www.nordicyachts.com*

Janusz Konkol Naval Architect och kappseglare har designat familjebåten Haber 660. Den är praktisk, rymlig har gaffelrigg och är trailerbar. Den har *ett* centerbord som standard men tillval med fyra centerbord för att alltid ha balans. 34 fotaren har fyra kojer som standard. Pris från 329 000 kr. *www.brunco.se*

In Time Yachts 40 fots avancerade bygge Sailjet signerat Karl-Johan Stråhlmann. Fällbart centerbord och upphissbart roder, kolfibermast och en vass inombordare gör att den både seglar fint och susar på i 20 knop för motor. *www.in-time-yachts.fi*

Göran Marströms snabba katamaran M 32 har sålt i 15 exemplar. Skrov, mast och balkar i kolfiber härdat i autoklav. 510 kilo väger hela ekipaget. Tre man plockar ihop den på två timmar och packar i en speciallåda på trailer. *www.marstrom.com*

Där Medelhavet är som det en gång var

Kroatiska turistbyrån
08-534 820 80
croinfo@telia.com
www.croatia.hr
www.facebook.com/croatia.hr

KROATIEN

Sjöhistoriska museet ställde ut Mälar 22 nummer 1 på årets båtmässa. I montern fanns Eva Berglund-Thörnblom (föremålsintendent med ansvar för fritidsbåtsfrågor) och Ola Briandt, båda från Sjöhistoriska.

Denna 50 år gamla Polar 17 var ett av smyckena på veteranbåtsavdelningen.

Fantastiska veteranbåtar i plast

Temat för årets Classic Boat Show var ”Plastic Fantastic” där bland andra Fjordlingklubben och Coronetklubben visade upp sina välpolerade pärlor.

En av rariteterna var en 10 m lång Coronet husbåt i plast från 1970 som var med och tävlade i Roslagsloppet. Samtidigt hade besättningen kräftskiva ombord.

– Det här har varit en mycket rolig utställning att sjösätta, berättar Pierre Dunbar, ordföran-de i MSF, Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar.

– Även plastbåten har fått några år på nacken, de första exemplaren dök upp redan på 40-talet. Nu har även de första plastbåtarna blivit K-märkta. Vår förening var en av initiativtagarna för att K-märka fritidsbåtar och det har blivit en stor succé. Idag har 80 fritidsbåtar blivit K-märkta, varav 4 är i plast. Ett av kriterierna för att få en båt K-märkt är att den är byggd före 1965 i Sverige, har en dokumenterad historik och inte har genomgått alltför omfattande ändringar.

Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar bildades 1973 av SBU, SSF och SXK i samarbete med Sjöhistoriska Museet. Uppgiften är att dokumentera och visa upp den svenska fritidsbåten. Verksamhetsidén kan sammanfattas i de tre orden ”värna – vårda – visa”.

Bengt Anderhagen ■

Gunnar Carlsson ansvarade för ”Plastic Fantastic” på Allt för sjön.

CRUISER 33 36 40 45 50 56

VÄRLDENS MEST UTVECKLADE VARV
BYGGER DE MEST VÄLBYGGDA BÅTARNA

Bekantar du dig med en Bavariabåt finner du att inte bara design och träkänsla ligger på en högre nivå. Ta en titt bakom de fina ytorna så hittar du en extremt välbyggd båt. Allt från det handlaminerade glasfiberarbetet, med kontrollerad härdning i ugn, de avancerade förstyvningssystemen utvecklade av Farr Yacht Design till de fina snickerierna i trä. Till detta levereras båtarna med konkurrenskraftiga priser, allt möjligt tack vare världens mest utvecklade tillverkningsmetoder. Tillsammans skapar det en helhet som saknar motstycke i modern båttillverkning.

BAVARIA SAILING

www.bavariasverige.se

BAVIA YACHT
STOCKHOLM NORRKÖPING VÄSTERVIK ORUST

BAVIA YACHT AB, Stockholm/Värmdö Tel. 08-574 409 90, Västervik Tel. 0490-326 20, Orust, Henån Tel. 0304-333 010

Kampanj!

Bäst i test GPSMAP 720 Båtnytt NR 5 - 2011

Bäst i test GPSMAP 720 Båt Agare

Bäst i test Praktiskt Båtägande

Flerfaldiga testvinnare och 2012 års storsäljare, GPSMAP 720 och 720s. Besök närmaste återförsäljare eller läs mer på garmin.se.

GARMIN®

GPSMAP® 720 & 720s

©2013 Garmin Ltd. or its subsidiaries

Bra kabin som skägårds

AMT 215PH är företagets första hyttbåt för en bredare kundkrets. Den passar bra som transport- och utflyktsbåt i skärgården.

AMT:s första riktiga hyttbåt är en fullträff. En kompromisslös och basic båt, framför allt för alla som kör mycket i skärgården och vill kunna övernatta i båten.

Text: Lars-Åke Redéen
Foto: Kari Wilén

Finska AMT har gjort sig kända och välutrustade för fina daycruisers och styrpulpetbåtar. Nu har företaget även börjat bygga kabinbåtar.

AMT har redan tidigare byggt en kabinbåt (AMT 200 C), men med en stor hytt och ett öppet fördäck fungerar den bäst som ren transportbåt. Responsen på den modellen visade att kunderna vill ha modernare kabinbåtar – AMT har aldrig haft ett så stort intresse från olika marknader som för den här båten.

AMT 215PH (Pilot House) har en del gemensamt med daycruisern AMT 200. Skrovet är detsamma, men med flera modifieringar. Bland annat har AMT 215PH 20 grader V-botten och båten är godkänd för 90–150 hk.

Båtliv har provkört AMT 215PH med en 150 hk Honda utombordsmotor. I Sverige säljs AMT främst med Suzuki utombordsmotorer eftersom de har gemensam generalagent, men skillnaden i körupplevelse är minimal.

Enkel att köra

Körmässigt är allting odramatiskt och enkelt. Gasa och styra är en enkel princip som fungera bra i 215PH tillsammans med en del trim, beroende på belastning och sidvind. Båten är stabil och går tryggt i sjön med ett robust skrov. Sikten från förarplats är bra och hela båten känns gedigen.

Det är enkelt att ta sig ombord och runt AMT 215PH. Akterdäcket är väl tilltaget och utrustat med höga fribord och stabila grabbräcken på naturliga platser.

Det känns helt rätt att välja utombordsmotor till den här typen av båt. Motorbullret försvinner i stort sett helt och båten blir piggare tack vare en lättare motor. Det blir också enkelt att ta sig in på grunda vatten eftersom motorn kan tiltas upp, vilket även underlättar när båten

Pentryt finns bakom förarplatsen i kabinen.

Akterdäcket är öppet med höga fribord och ovanligt rejäla räcken.

båt

Kabinen är rymlig med bra utrymmen. Här finns ett par kojer, pentry och toa.

körs på trailer.

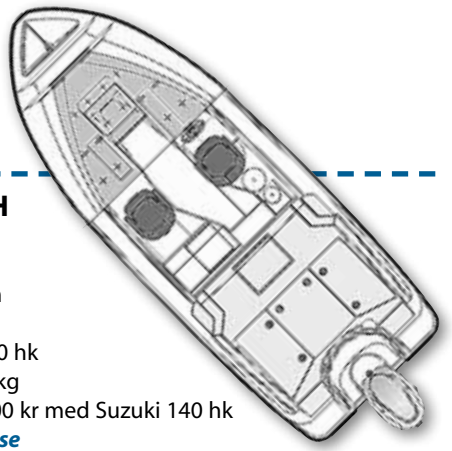
Beroende på motorval är toppfarten över 30 knop och en lämplig marschfart 23–25 knop även med fyra vuxna ombord. Det är goda fartresurser för den här typen av båt.

Ljus och tyst

Ett av AMT:s mål vid utvecklingen var att hålla ljudnivån inne i båten under 80 dB. Det är ett stort plus eftersom kabin båtar med stor öppen volym kan bli bullriga när minsta vågljud lätt fortplantar sig i hela båten.

Den båt vi körde var välutrustad med pentry, tryckvatten, vattentoalett samt värme. I grundutförandet säljs dock AMT 215PH inte lika välutrustad, hur mycket extra båten ska utrustas med beror på köparens behov och plånbok.

Takhöjden i kabinen känns bra med 1,86 m med takluckan stängd. Föröver finns kojer på 2,0 respektive 2,4 m längd. Kort sagt, mycket båt på endast 6,4 m och en båt som passar för väldigt många. ■



FAKTA AMT 215PH

Längd:	6,4 m
Bredd:	2,4 m
Djupgående:	0,83 m
Personer:	7
Motor:	90–150 hk
Vikt:	1 200 kg
Pris:	479 000 kr med Suzuki 140 hk

Info: ***www.suzukimarin.se***

ANCHORMATIC®

ANKARSPEL

30 årsjubileum med ny unik elektronik integrerad i ankarspelet.

Intelligent OLED multidisplay, fem hastigheter, som visar linlängd, kraft och ankarets läge.

pris från

17 450 kr

- Ger full kontroll från styrplatsen
- Orsakar inga onda ryggar
- Det blir inte lika smutsigt i båten
- Kompakt och med enkel installation
- Vikt är endast 19 kg inklusive band
- Fjärrstyrd frikoppling
- Det finns möjlighet till radiostyrning
- För alla segel- och motorbåtar upp till 15 ton

ANCHORMATIC AB
Pettersbergsv. 18 b, 129 40 Hägersten
Tel: 08-88 50 50, mobil: 070-774 88 88
mail: info@anchor.se, www.anchor.se

ERLANDSONS BRYGGA

Stormarknaden för båttillbehör

Vårpriser 2013

tom 30 april

Solna
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Sön-/Helg 10-14

Sickla
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Kungens Kurva
Vardagar 9-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Västervik
Vardagar
Lördagar 10-14
Sön-/Helg 10-14

öppnar i april!

- Se hela erbjudandet på www.erlandsonsbrygga.se

Webbshop öppnar i vår/sommar

Innan dess går det bra att ringa eller mejla in era ordrar!

08-444 97 50
m.erlandsonsbrygga.se
www.erlandsonsbrygga.se

SOLARMARE

368:- 25W

Solcellspanel std 25W
36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent härdat glas, ram av anodiserad aluminium. 675x375x35 (06042) ~~498N~~

SOLARMARE

678:- 50W

Solcellspanel std 50W
36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent härdat glas, ram av anodiserad aluminium.
650x670x35 (06044) ~~998N~~

1.148:-

Bryggstege 4-steg
Varmgalvaniserad stege med fotsteg av trä.
Total längd 1880 mm.
(art.nr 01002) ~~1.495:-~~

Cobra MARINE

298:-

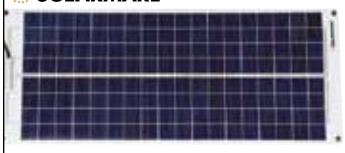
Blåtandsmikrofon Cobra MR F300 BT
En Bluetooth handsfreemikrofon till mobil-telefonen och det enklaste tydligaste sättet att ringa och ta emot mobiltelefonsamtal på din båt! Vattentät.
(art.nr 04160) ~~2.495:-~~

Nature POWER

1.995:- 25W

Flexibel solcellspanel 25W
Mjuka väldigt tunna och böjliga solpaneler. Kan hängas upp i öljetterna som sitter runtom panelen. 860 x 520 mm (05722) ~~2.295N~~

SOLARMARE



Marinpanel
Högeffektiva polykristallina kiselceller monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.
25W 500x450x3 (06036) ~~1.595N~~ **1.495:-**
35W 890x350x3 (06037) ~~2.195N~~ **1.895:-**
45W 590x670x3 (06038) ~~2.695N~~ **2.195:-**

EBM GPS-logg analog
0-15 knop, 0-30 knop, 0-60 knop
(art.nr 13804, -05, -06) ~~1.495:-~~ **1.195:-**

EBM GPS-logg digital
Digital fönstervisning
(art.nr 13807) ~~1.795:-~~ **1.395:-**

LTC

795:- inkl. fjärrkontroll

LTC Stereo ProMarine 1080
Vattenskyddad marinstereo med i-control och trådlös fjärrkontroll. (09905) ~~1.485:-~~

Solarmare Regulator MPPT
Regulator med MPPT-teknik, ökar laddningen med 10-35%. (art.nr 06050) ~~895N~~ **798:-**

Naps Regulator Maxpower
Regulator med MPPT-teknik, ökar laddningen med 10-35%. (art.nr 06048) ~~998N~~ **948:-**

NASA

1.448:-

Batteriövervakning BM1
Instrument för övervakning av batteriet. Levereras med mätshunt för förbrukning samt 5 m kabel. (art.nr 05008) ~~1.550N~~

BM-1 Compact (art.nr 05009) ~~1.550N~~

ebm

198:- Bränslemätare

EBM Tankinstrument
Givaren köps separat!
Bränslemätare (13800) ~~248:-~~
Vattenmätare (13801) ~~248:-~~ **198:-**
Septiktankmätare (13803) ~~248:-~~ **198:-**

LED-TV m inbyggd DVD & digitalbox 12/230 V
16'' (art.nr 09998) ~~2.290D~~ **1.788:-**
19'' (art.nr 09999) ~~2.890D~~ **2.188:-**
22'' (art.nr 10000) ~~3.290D~~ **2.688:-**

Teleflex MARINE

4.990:-

Baystar Compact
Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Levereras inkl. pumpcylinder, 2x20' nylonslang och 2 liter olja.
(art.nr 96621) ~~6.490:-~~

LEWMAR

8.795:- art.nr 12322

Ankarspel LEWMAR Pro-Fish 1000 Paket inkl. fjärrkontroll
Frifallsspel med dragkraft på 454 kg.
För ø 8 mm kätting eller ø 14 mm tåg.
(art.nr 12322) ~~14.550:-~~

Pro-Fish PB 1000 För blyad lina.
(art.nr 12325) ~~15.725:-~~ **9.995:-**

ABUS

695:-

ABUS 68 Boat bultlås
ABUS utbordarlås med X-Pluscylinder.
(art.nr 95470) ~~1.149:-~~

ABUS

386:- Lås klass 3

Lås & låskätting Klass 3
Lås (art.nr 02874) ~~490:-~~
Kätting 2,5 m (07297) ~~495:-~~ **398:-**
inkl. överdrag

7.990:-

Bogpropeller 4,2 Hk / 55 kP.
6-bladig propeller för tystare gång. 12V.
(art.nr 07042) ~~13.990:-~~

BOMAR BOWVU

1.995:-

BOMAR Däckslucka
Kraftig, anodiserad aluminiumram och kraftigt, rökfärgat, akrylglas.
Snäpplås med ventilationsläge.
Mått 554 x 554 (art.nr 12562) ~~2.895:-~~

AquaSmart Light

3.995:-

AquaSmart Light 2,4 Uppblåsbar durk
Lättviktsgummibåt med uppblåsbar durk och köl samt med raka pontoner. Levereras med Bärväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. ø ponton: 350 mm.
Rek motor: max 4 Hk. (art.nr 10482) ~~5.495:-~~

Överstrukna röda priser samt priser med * är vårt netto- eller dagspris från katalog 2013. Priserna i annonsen gäller tom 30 april 2013 eller så långt lagret räcker. För övriga köpvillkor se sid 3 i katalog 2013.

TCnano

239:-

TCnano Gelcoat 250 ml
Är speciellt anpassad för båtens gelcoatytor. TCnano har utvecklat nästa generation båtvårdsprodukt er som ersätter vax och polish.
Rengör, rubbar, polerar och skyddar.
Allt i ett moment. 250 ml. (art.nr 22402) ~~285:-~~

3.995:-
450 mm

Gasolspis Nordica Inox
Rostfritt stål. Emaljerad ugn.
Levereras med ugnsgaller, balansupphängning och kastrullhållare.
Försedd med tändsäkring.
450 mm bred. (04533) ~~4995N~~
500 mm bred. (04532) ~~4995N~~ **3.995:-**

Cobra MARINE

1.495:-
två enheter

VHF-paket
COBRA FAST + HANDHÅLLEN
Paketet innehåller den stationära VHF:n MR F55 och den handhållna VHF:n MR125HH. (art. nr 04139) ~~2.383:-~~

Lowrance sjökortsplotter
Elite-5m (63901) ~~3.995D~~ **2.995:-**
Elite-7m (63912) ~~5.495D~~ **5.395:-**

498:-

Polermaskin 1200W
Kraftig och robust polermaskin med ergonomisk design. Variabelt varvtal 600-3000 rpm. Polertallrik ø 185 mm. Levereras i väska av slagtålig plast med en polerhätta och en lammullshätta. (art.nr 20300) ~~625:-~~

isotherm

3.290:-

Kylanläggning Compact 2001
O-förångare med 4 l frysfack. Inbyggnadsaggregat för boxar upp till 125 l. Komplett sats med Danfosskompressor, 2 m flexirör med återöppningsbara snabbkopplingar, termostat och fästskruvar. (art.nr 08960) ~~3.990N~~

SURF

238:-

go SURF iPadset
Paket innehållande en universalhållare, ett sugkoppsfäste och ett rörfäste.
Passar de flesta läsplattor på marknaden.
(art.nr 10080) ~~298:-~~

Garmin sjökortsplotter
GPSmap 421 (69762) ~~3.470D~~ **3.290:-**
GPSmap 720 (69786) **6.890:-***
**Dagspris*

LEFANT.

LEFANT Nautica
Nautica är en effektiv, tunn, hård kopparbaserad bottenfärg för bruk på ost- och västkusten (Örskär-norska gränsen) och som klarar marschfarter upp till 50kn.
Kulör: Vit, Blå, Marin, Grå/Svart.
0,75 liter (20350,-52,-54,-56) **279N**
2,5 liter (20351,-53,-55,-57) **799N**
**Nettopris*

isotherm

6.990:-
SE PRISET!

Kylanläggning ASU 3201
Inbyggnadsaggregat för boxar upp till 125 l. Mikroprocessorstyrd Danfosskompressor 12/24 V med ASU-funktion.
(art.nr 08958) ~~8.490N~~

548:-

FLOLINE pentrypump
Tryckvattenpump med 4-kammar-membran. Ledningsfilter ingår. Tryck: 35PSI.
Kapacitet: 12,5 lit/min (art.nr 04176) ~~698:-~~

Raymarine sjökortsplotter
A65 (03241) ~~7.290D~~ **6.950:-**
A65 inkl. sjökort Navionics Silver samt fjärrkontroll
E7 (03232) ~~10.995D~~ **9.890:-**

Eberspächer

Inkl. rak bordsgenomföring och minireglage med temp.sensor. Värde 1647:-

Airtronic D2
(art.nr 04394) ~~14.590N~~ **13.490:-**
Grundsats D2/Slangsats
(art.nr 04395) ~~1.250N + 832N~~ **995:-**
Airtronic D4
(art.nr 04396) ~~17.290N~~ **16.490:-**
Grundsats D4/Slangsats
(art.nr 04397) ~~1.450N +1.865N~~ **1.195:-**

OCEANCOOL

2.695:-
25 liter

OCEANCOOL
Kyl-/frysbox
12V kompressorbox med turbofunktion som är bra att använda under motorkörning.
10 liter (art.nr 09050) ~~2.695N~~ **2.495:-**
25 liter (art.nr 09052) ~~2.895N~~ **2.695:-**

1.995:-

Varmvattenberedare
SPRING 20 liter
Emaljerad varmvattenberedare. Elpatron 230 V/750 W, som ligger i botten och värmer vattnet. Kan monteras liggande eller stående.
(art.nr 09016) ~~2.995:-~~
24 liter (art.nr 09016) ~~2.995:-~~ **1.995:-**

Raymarine ON BOARD

4.650:-

Rorkultspilot ST2000+
Inbyggd fluxgatekompass. Integrerbar i system SEATALK. Inbyggd NMEA. Dragkraft 57 kg. Fullt roderutslag SB - BB 6,7 sek. Båtar <4,5 ton. (art.nr 05151) ~~5.990D~~

NAUTONAUTIC PRODUCTS

898:-
Båt-WC

Båt-WC
Manuell spolning. Vatten in ø 19 mm, avlopp ut ø 38 mm. (art.nr 04230) ~~1.125:-~~
Båt-WC med elpump 12V
(art.nr 04220) ~~2.395:-~~ **1.798:-**

isotherm

Kylskåp Cruise
42 liter (08952) ~~4.990N~~ **4.490:-**
49 liter (08984) ~~6.290N~~ **4.990:-**
65 liter ASU (08950) ~~9.190N~~ **8.490:-**

2.295:-
840 mm

ON BOARD Badplattform
Rör av rostfritt stål, AISI316.
Plattform av teak.
840 mm (01021) ~~2.995:-~~
1000 mm (01023) ~~3.195:-~~ **2.495:-**

Raymarine ON BOARD

19.295:-

Autopilot SPX-10 linjär
Autopilot för segelbåtar med rattstyrning, MAX 11 ton deplacement. Levereras med SPX-10 kursdatorpaket, Typ 1 Linjär drivenhet, ST6002+ kontrollenhet.
(art.nr 05140) ~~23.990D~~

Septiktank
Tillverkad i rostfritt stål.
Avfall in och ut ø 38 mm, avluftning ø 19 mm
24 liter (art.nr 04261) ~~1.150:-~~ **895:-**
Mått: 300 x 400 x 200
40 liter (art.nr 04241) ~~1.495:-~~ **1.195:-**
Mått: 500 x 400 x 200
56 liter (art.nr 04269) ~~1.750:-~~ **1.395:-**
Mått: 700 x 400 x 200
Toalettavfallspump (04450) ~~998:-~~ **798:-**

169:-
2 kg

Brandsläckare
Pulversläckare inkl. hållare och slang.
2 kg (art.nr 04819) ~~248:-~~
6 kg (art.nr 04818) ~~448:-~~ **348:-**
Brandfilt (04820) ~~178:-~~ **138:-**
1100 x 1100 mm

On Board

1.995:-
Peke

ON BOARD Peke 650 mm
Landstigningspeke som passar de flesta båtar.
Rör av rostfritt stål, AISI316. Plattform av teak. (art.nr 01068) ~~2.695:-~~
Stege 2-steg övermonterad (art.nr 01049) ~~1.198:-~~ **948:-**
Stege 3-steg övermonterad (art.nr 01050) ~~1.698:-~~ **1.348:-**

Vi reserverar oss för tryckfel samt prisändringar och modelländringar tillkomna efter annonsens utgivning. Priserna i denna annons kan ej kombineras med andra erbjudanden.

B&G gör seglingen

B&G ger tekniken för kartplottrar ett riktigt lyft med sin senaste generation. Förutom smarta touchskärmar har instrumenten taktiska funktioner som underlättar seglingen för alla.

Text: Lars-Åke Redéen

Zeus 8 Touch med Triton instrument. Här syns tydligt hur bilden kan delas med kartplotter på ena halvan och SailSteer på den andra. Kontrollen till höger på piedestalen är till autopiloten.

Linjerna med runda huvuden är så kallade laylines. Dessa ger besked om när det är dags att slå eller gippa.

SailSteer och Laylines är de två viktigaste enskilda nyheterna i B&G:s nya plottrar. Det är riktigt smarta funktioner som alla som kappseglar kan få väldigt stor nytta av.

SailSteer är kort uttryckt en funktion som hjälper till att visa hur båten seglas för tillfället och ska seglas framåt. I B&G Zeus Touch (plotter med touchskärm) visar SailSteer sann vind, båtens riktning, tidvatten, rodervinkel och eventuell avdrift. Dessutom visar den nya funktionen laylines hur man ska slå för att segla bäst mot en waypoint. Dessa laylines kan man även se i plotterns kartbild.

Båtliv har provseglat med de nya plottrarna. Vi slogs direkt av hur intuitiva och lättbegripliga de är. Även för den som bara vill komma snabbare fram än en båt som ligger intill i farleden kommer de nya funktionerna att ge värdefull hjälp.

SailSteer är enkel att förstå när man har använt den en stund. Enkelt uttryckt hjälper den seglaren att optimera båtens vindvinklar. Men som alla avancerade instrument, till exempel radar, gäller det att använda dem mycket för att vara helt säker i praktiken. Mängden information är omfattande, men med olika symboler och färgkoder fungerar det smidigt i praktiken.

Informationen visas i ett runt instrument med båtens symbol i mitten. På detta finns sedan all information.

Zeus Touch har även en del finesser som till exempel EST (Estimated Time of Arrival) tack vare den nya funktionen SailTime.

Klart besked

Laylines kräver också en viss inövning, men vi tycker att den är enklare att förstå. I kartbilden syns den som två ”antenner” som söker sig framåt. Laylines grundar sig på aktuell vindriktning och optimerar båtens faktiska fart mot en waypoint. Funktionen ger besked om när det är dags att slå eller gippa från en punkt där linjerna skär varandra.

De nya plotterinstrumenten finns i tre storlekar: 7, 8 respektive 12 tum. De finns dessutom både som både Zeus och Zeus Touch (touchskärm). Den som vill kan även komplettera systemet med en iPad, som med en app kan göra samma sak som i huvudinstrumentet. Plottrarna kostar från 14 200 kr (Zeus Touch) respektive 34 500 kr (Zeus).

BETONGPONTONER
TRÄ-/BETONGBRYGGOR
VÅGBRYTARE

STOCKHOLM: 08-403 05 900
GÖTEBORG: 031-361 40 30
MALMÖ: 040-645 33 70
WWW.PONTECH.SE

PONTECH®

enklare

De nya Triton HV-skärmarna för mastmontering.

Instrument för masten

Ytterligare en mycket intressant nyhet för alla seglare är de stora Triton instrumenten för mastmontering. Montering på masten ger en snabb överblick och gör att skepparen kan få rätt information utan att behöva släppa blicken föröver. De nya mastinstrumenten, som kopplas in i båtens nätverk, finns i två olika storlekar (Triton 10/10 och 20/20). Instrumenten kostar från 5 770 kr.

Från att ha varit ett märke exklusivt för de alla största segelbåtarna med de största budgetarna har B&G har därmed tagit steget till att bli överkomligt för alla seglare. Från ägaren (Navico) är detta en välkommen filosofi, som ger vanliga seglare tillgång till fler finesser.

B&G, som monteras på alla båtarna i kommande Volvo Ocean Race, ska vara plottern för seglare som vill ha det lilla extra. Med B&G:s nya finesser och funktioner har de definitivt ett försprång. ■

Router i fickstorlek för båten

Dovado lanserar den nya USB-routern GO, en fullvuxen router som passar lika bra för hemmet och det mindre företaget som ute på sjön eller längs vägarna. Ett inbyggt batteri ger oavbruten drift vid strömavbrott.

GO är bara något större än en tändsticksask och har inbyggd WiFi-antenn. Allt som behövs för att komma ut på nätet är att ansluta ett 4G- eller 3G-modem till routern.

Till skillnad från mobila WiFi-routrar och smartphones med internetdelning kan upp till 32 stycken användare få tillgång till internet med Dovado GO. Räckvidden är upp till 100 meter. Pris 900 kr.

Smartare laddare

WAECO har reviderat sin serie med PerfectCharge batteriladdare. De nya laddarna ger snabbare laddning till full kapacitet och snabbare installation. WAECO PerfectCharge är lämplig för alla typer av batterier – oavsett om du har en bly-syra, gel eller AGM batteri. Deras sex stegs IU0U-laddning ger speciellt skonsam laddning snabbare än andra batteriladdare.

PerfectCharge MCA-serien kan integreras i befintliga BUS-system. Dimensionerna och vikten är halverad från förra generationen och priset är sänkt cirka 20 %.

Inspänningsområde från 90 till 260 volt, WAECO: s IU0U laddare ger problemfri drift överallt i världen. Åtta modeller från 15 till 80 A laddström. Pris från 2 195 kr.

www.waeco.se

Fler fria sjökort

Elektroniska sjökort blir allt mer tillgängliga för kartplotters.

Navico har gjort ett avtal med kortleverantören Jeppesen, som gör att företagets plottrar med märkena BG, Simrad Yachting och Lowrance får tillgång till C-MAP MAX på alla nya multifunktionsplottrar.

Navionics Silver finns sedan tidigare förinstallerat på flera av Navicos plottrar.

Integrerade nätverksplottrar med LED

Garmin GPSMAP 8000-serien är en serie helt nya och integrerade nätverksplottrar med LED pekskärm. GPSMAP 8000-serien är en avancerad nätverksplotter, men ändå enkel att använda.

Skärmarna i 8000-serien finns i tre storlekar. En 8" SVGA, en 12" och en 15" XGA multi-touchskärm. De nya skärmarna har en tunnare profil än tidigare multifunktionsskärmar och passar lätt in där tidigare enheter installerats.

Förutom lanseringen av GPSMAP 8000-serien presenterar Garmin också GPSMAP 8500 Black Box-serien. Det är en elegant lösning för större fartyg med mer utrymme på instrumentbrädan. Serien består av en 15" XGA, en 17" och en 19" SXGA multi-touchskärm som används tillsammans med en svart låda. Installationen i instrumentpanelen blir smidigare eftersom skärmen endast är 5,5 cm tjock.

www.garmin.com/8000 ■

HR BOAT SWEDEN · BELLA · Flipper · Silver AluFibre · GLASTRON

VÄSTERVIK
Barlastgatan 3
Pampas Marina
Barlastkajen
0123-511 20

Passion för båtliv!
BÅT-MOTOR AB
VALDEMARSVIK
VÄSTERVIK

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
Väg 212 mot
Gryt 2 km
www.batomotor.se

Glastron GT 205 -13 Mercruiser 4,3 MPI 220 hk, Hamnkapell

Glastron GT 160 CB -12 Mercury F60 ELPT EFI -13

Smart sätt att ha båt

Att dela båt med någon eller några andra kan vara ett smart sätt att ha tillgång till en båt men slippa en del ansvar och jobb. Dela Båt är en ny idé för att ge fler människor möjligheten att få ta del av båtlivet. Dela Båt erbjuder båtpooler runt om i Sverige.

I en båtpool delar ett antal personer på en båt. Företaget Dela Båt har sedan ett bokningssystem där man själv går in och bokar de tider då man önskar använda båten. I alla båtpooler ingår försäkring, utrustning, service samt sommar- och vinterplatser.

Den som inte vill eller kan äga en egen båt kan nu ha en del av en båt i Dela Båt. Foto: Bella Boats.

Tanken med Dela Båt är att det ska vara enkelt och smidigt för medlemmarna. Det kräver varken någon kapitalinsats eller något eget arbete och är därför långt ifrån vad båtlivet innebar för några år sedan.

– Baserat på ett antal större marknadsundersökningar vet vi att det är 2 500 000 människor som vill ut i våra skärgårdar och många av dem som vill in i båtlivet. De vanligaste hindren är egen tid, kostnad och svårigheten att veta hur man skall gå tillväga. Vi hoppas att Dela Båt kan bidra till att fler kommer ut på sjön, säger Ulf Jarlerud, som är en av grundarna till Dela Båt.

Dela Båt finns på flera platser genom lokala partners. Det finns fler än tio anläggningar som erbjuder båtpooler via Dela Båt över landet.

Dela Båt har startats av Björn Sandhaag, Richard Junestrand och Ulf Jarlerud. Björn och Richard äger och driver Marindepågruppen som är Stockholms ledande marinföretag. Ulf har drivit Jarleruds Marin i 35 år och är sedan många år ordförande i branschorganisationen Sweboat.

www.delabat.se ■

Släpp båtarna loss – det är vår-kampanj!

MERCURY
www.mercury.se

Med en Linderbåt får du ut mer fart per hästkraft. Med en Mercurymotor får du den senaste tekniken. Beställ din Sportsman 445 Max under våren och du får mer för pengarna.
Sportsman 445 Max med Mercury 25 hk fyrtaktsmotor: 104 300 kr*. Ord pris 121 600 kr.
Mercury utombordsmotorer finns från 2,5 hk upp till 350 hk, se www.mercury.se

*Båt monterad och klar med vald motor. Alla priser är inkl. moms. Gäller t o m 15 juli 2013. Med reservation för mellanförsäljning.

Linder®
– gillar små motorer!

Linder Aluminiumbåtar • www.linder.se • Konsumentkontakt: 0477-19000

KCR Dieselboxar

Sveriges mest sålda - Erfarenhet sedan 1997

En KCR-box ger din båtmotor en effektökning på ca 20%, detta gör att båten snabbare kommer upp i planing. KCR-boxar finns även till personbilar där effektökning, förbrukningsminskning och körbarhet prioriteras.

Sök återförsäljare på www.kcr.se
mail@kcr.se | **0515-801 50**

KCR DIESEL Power www.kcr.se

Hamnföreningen fick hjälp att organisera båthanteringen!

I Göteborgs skärgård finns Hönö Röds Hamnförening med 120 båtar uppställda vintertid. Hamnens kran lyfter 6 ton och varje båtägare var tidigare tvungna att hålla med en egen vagn. Vagnarna var av skiftande kvalitet och säkerheten var ibland tveksam. På sommaren var hamnplanen belamrad av otympliga vagnar. Vid upptagning var tidsåtgången stor för att få fram rätt vagn ur havet av vagnar.

På sommaren är Hönö ett mycket populärt resmål för husbilar med stora möjligheter att hyra ut nattplats. Efter investeringen frigjordes 90 % av markytorna och intäkter från sommarturister ökar.

Hamnföreningen äger idag alla stöttor, vid båtupptagning använder man bara de stöttor som står längst fram i passande modellrad, vilket gör arbetet mycket rationellt. Arbetsbesparingen att använda stöttorna tillsammans med den införskaffade hydraulvagnen blev enligt hamnchefen Bengt Edwardsson enorm.

- **CE-märkta** • **Säkrare arbetsmiljö**
- **Frigör parkeringsytor sommartid**
- **Tidsbesparande utan ”plockepinn”**
- **Rationaliserar båthanteringen på land**
- **50 år på marknaden**
- **Varmgalvaniserad eller doppmålad blå**

Kontakta Stefan så hjälper han er!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

SLUTA BOTTENMÅLA

- Passar alla båtar
- Passar alla båtplatser
- Mindre arbete - mindre bränsleåtgång
- Ren båtbotten utan giftiga eller odugliga bottenfärger
- Svensktillverkad och patenterad

Cover
Passar din Motorbåt

CoverRib
Passar din Ribbåt

CoverSail
Passar din Segelbåt

För återförsäljare cleanboatprotector.se eller 0411-420 44

cleanboatprotector

Fyra personer kan sova i kabinen, där det även finns plats för pentry, kyl och toa.

Diva 24 DC är en pigg och trevlig dagseglare som även passar för längre utflykter i skärgården.

FAKTA DIVA 24 DC

Längd ö.a.:	7,54 m
Skrovlängd:	7,26 m
Bredd:	2,54 m
Djupgående:	0,28–1,86 m
Vikt:	1 000–1 300 kg
Kölvikt:	280 kg
Storsegel:	18,7 m²
Fock:	11,8 m²
Kojer:	4 st
Motor:	6 hk
Pris:	285 000 kr *(standardsegel)*
Info:	***www.bavariasverige.se***

Bekväm dagseglare

Med en väl tilltagen sittbrunn och skyddade sittplatser är Diva 24 DC främst tänkt för bekväma dagsutflykter. Det är också en lättdriven segelbåt, där många motorbåtsägare kan känna sig hemma.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

För 1,5 år sedan skrev vi om Campus 7.4, en bobar båt för 288 800 kr i grundutförandet. Båten har en fällbar sänkköl, som gör att djupgåendet som minst är endast 0,3 m.

Båtens konstruktör, Bernt Lindquist, har tagit sina idéer ett steg vidare i Diva 24 DC. Med Campus 7.4 var målet att skapa så mycket komfort som möjligt i en båt som fortfarande är hanterbar på trailer. Med Diva 24 är målet att skapa maximal komfort för dagsegling med övernattningsmöjligheter, som kan jämföras vid en mer basutrustad version av Campus.

Som namnet antyder är detta en daycruiser, ungefär som en liten motorbåt. Här finns följaktligen gott om plats i sittbrunnen och båten är lätt att hantera. Men här finns också en rymlig kabin med fyra kojer, som alla är drygt 2 m långa och ett par är 2,5 m långa.

Vi provseglade Diva 24 DC i lätta vindar i somras. Känslan av en liten båt är påtaglig. Man sitter nära vattnet, det är enkelt att ta sig i och ur båten och hon är extremt lättmanövrerad.

– Jag tycker att Diva 24 DC är en utflyktsbåt jämförbar med en snipa eller liknande. Man kan puttra ut med båten och sedan segla lite eller ligga ute över natten om man så vill, säger Bernt Lindquist.

– Skrovet är lättdrivet och fällkölen sitter i en kassett med en liftanordning. Det tar 30 sekunder att fälla upp den om man ska in på grunda vatten eller traila båten.

Sittbrunnen är jämförbar med vad många 35 fots segelbåtar kan visa upp. Den har rejäla sarger och alla sitter väl skyddade. Alla seglingsfunktioner är dessutom dragna bak till rorsman så de som sitter förut kan om de så vill bara koppla av och njuta av att vara på sjön och – om de vill – bara hänga med när rorsman sköter båten.

Sammantaget understryker detta känslan av att Diva 24 C är en båt som passar utmärkt för

med gott om plats

bekväma dagsutflykter. Mysig segling över hemmafjärden eller en tur ut till ytterskärgårdens grunda vikar passar denna båt helt perfekt.

Men skenet bedrar, Divan är även en snabb seglare. Trots de lätta vindarna vid vår provtur är Diva 24 DC mycket livlig att segla. Konstruktören talar om att surfa i 14 knop med gennaker eller spinnaker, men då får det blåsa bättre än vid vår provtur.

Det är en relativt lätt båt och då händer det grejer så fort vinden tar i. Det är fullt möjligt att segla med bara storen och en liten fock, men den som vill kan betala extra och få ännu mer prestandabetonade segel. Kölvikten är 280 kg.

Det stora och djupa rodret biter bra och med öppen akterspegel understryker vattenplasket känslan av fart.

En finess är att hela sittbrunnen kan täckas om det blir dåligt väder. En biminitopp (soltak på kapellbågar) med löst framstycke och lösa sidor kan monteras på olika sätt för att skydda besättningen och ger ett extra rum i sittbrunnen möjlighet till bord med god plats för fyra. Två personer kan sitta på vardera sidan och båten går också att segla med kapellet uppe.

Boutrymmena är betydligt större än vad man kan tro vid en snabb anblick. Under däck finns som sagt fyra kojer, varav två stycken är så långa att de även ger en del stuvutrymme.

Kabinen är avdelad med ett tvärgående skott, som ger en avskild förpik för den som vill ha det. Inredningen kan anpassas beroende på behov, men här finns plats för ett pentry, toalett och kyl.

Om det slutar blåsa är det enklast att förse Diva 24 DC med en utombordsmotor. Men hon är även anpassad för att klara av en inombordsdiesel. Alternativen är Yanmar 7 hk och Lombardini 13 hk. Det ger en merkostnad på cirka 80 000 kr och cirka 100 kg extra vikt. På köpet får man dock mycket bättre laddning och andra trevliga finesser som en inombordare för med sig.

Även med en inombordsmotor kan Divan transporteras på en vanlig trailer. Men det här är absolut max vad man kan få ut av en trailerbar båt, nästa steg blir för tungt.

Diva 24 DC är tänkt som dagseglare och säljs därför ganska enkelt utrustad i grundversionen. Den som vill kan dock komplettera med en rad olika tillbehör och även mer racinginriktade (bättre) segel. ■

LEAN BURN

PRESTANDA - TRYGGHET - KVALITET!

140

Nya DF140A/115A/100A
www.suzukimarin.se

SUZUKI
Way of Life!
7 ÅRS MOTOR-GARANTI

motorbyte.se

YANMAR

Motorförsäljning
Installation
Verkstad
Reservdelar

Resarö Marinmotor Vaxholm

Resarö Marinmotor AB • Sjöviksvägen 1, Vaxholm
Tel 08-541 378 10 • www.motorbyte.se

PÅ DREVIA.SE HANDLAR DU BEKVÄMT, SNABBT OCH TRYGGT VOLVO PENTA RESERVDELAR & TILLBEHÖR OCH FÅR GODA RÅD PÅ KÖPET.

Nu kan du i lugn och ro, oavsett var du bor i landet, handla Volvo Penta reservdelar och tillbehör genom vår webbutik på Drevia.se. Det är bekvämt, du sparar tid och du får hem varorna direkt.
Vi har också verkstadshandböcker och "Gör-det-själv-böcker" till de flesta Volvo Pentamotorer, samt ett stort lager av begagnade reservdelar.

Goda råd på köpet
På Drevia.se finner du också tips och goda råd. Har du några frågor eller problem rörande din Pentamotor, är du välkommen att kontakta oss via vårt forum, mail eller telefon.

Drevia

Grötöhamnen, Lysekil, Box 180, 453 24 Lysekil
Tel: 0523-141 50, Fax: 0523-127 70, E-mail: info@drevia.se

AUKTORISERAT VOLVO PENTA CENTER

Fruktbart samarbete för båtlivet i Trollhättan

Alldeles norr om Stallbackabron, på Göta Älvs västra sida, huserar Trollhättans Båtklubb sedan 1978. Klubben har anor från 1941, men hade då sin verksamhet på annan plats.

Text och foto: Lars Afzelius

Klubbens huvudsakliga verksamhet omfattar vinterförvaring av medlemmarnas båtar och varje vår drar sedan de flesta västerut till sina sommarplatser längs Västkusten. Den lilla hamnen i älven har endast tio fasta båtplatser och ett antal tillfälliga platser.

Tack vara ett utmärkt samarbete med kommunen sedan många år tillbaka har båtklubben byggt upp sin vinterförvaringsverksamhet på ett förnämligt sätt och med goda möjligheter att utöka markområdet när önskemål om nya båthus ska realiseras.

Klubben har cirka 240 vinterplatser på arrendeområdet. Närmare hälften av alla platser är båthus, byggda i olika etapper och där båtägaren ställer in sin båt med båtvagn och låser om sig. De flesta husen är isolerade, har goda förrådsutrymmen och rymmer även en kaffehörna om så önskas.

Husen har byggts i olika etapper. När ett antal medlemmar anmäler intresse att bygga var sitt båthus, bildar dessa en projektgrupp. Klubben ansöker om bygglov hos kommunen och gruppen bekostar och bygger sedan sina båthus gemensamt. De senaste grupperna har lottat ut husen efter det att de har färdigställts.

Hjälper varandra

Man kan alltså inte bara bygga åt sig själv utan alla hjälper varandra under hela byggprocessen. Därefter äger den enskilde sitt båthus, som står på föreningens arrendemark.

Ägaren kan givetvis sälja sitt hus till marknadsmässigt pris. Den som köper måste dock vara medlem, vilket normalt inte är något problem att bli.

Frågan som alltid ställs är vad det kostar att bygga ett båthus? Oräknat den egna arbetsinsatsen, som säkert är ganska omfattande, har nämnts drygt 300 000 kr per hus för material och inhyrda jobb för de senast byggda husen.

När man lyssnar på styrelsens beskrivningar imponeras man lätt av all teknisk kompetens som finns bland medlemmarna. Det mesta inom hamnområdet har projekterats och byggts av klubbmedlemmarna själva. Senaste projektet är en stor lyftkran för 15 tons båtar som håller på att färdigställas. Även en andra spolplatta med rening i två steg anläggs för att få bättre flyt vid upptagning och spolning av alla båtar.

Del av den aktiva styrelsen med medhjälpare. Från vänster: Jan Tallberg, Christer Fors, Arne Bohman, Anders Dahlgren, ordförande Yngve Bohlin, Bengt Härling och Sigge Andersson.

Ideell resurs

Ordföranden, Yngve Bohlin, är mäkta stolt över den entusiasm och stora kompetens som finns bland medlemmarna. Något som säkert beror på all verkstadsindustri i Trollhättan-Vänersborgsområdet, där många medlemmar har ett förflutet eller fortfarande verkar.

En för det ideella arbetet mycket värdefull resurs, när det gäller att hushålla med föreningens tillgångar. Avslutningsvis vill Yngve framhålla det fina samarbetet med kommunen. Utan kommunens stöd hade området kanske fortfarande varit den tipp som fanns där före 1978.

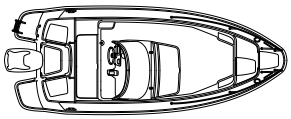
Är det någon båtklubb som har funderingar på att bygga liknande båthus, tag gärna kontakt med Trollhättans båtklubb. ■

Nyuppförda båthus i hamnen.

Nykonstruerad lyftanordning i hamnen.

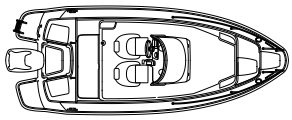
F-LINE

F528 SPORT



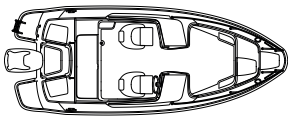
L 5,51 m, B 2,18 m, V 540 kg
60 hk 189 000 kr
75 hk 199 000 kr
90 hk 209 000 kr

F528 WA



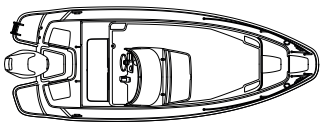
L 5,51 m, B 2,18 m, V 570 kg
60 hk 209 000 kr
75 hk 219 000 kr
90 hk 229 000 kr

F528 DUO



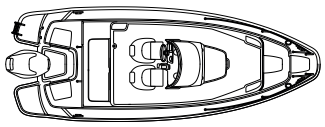
L 5,51 m, B 2,18 m, V 570 kg
60 hk 219 000 kr
75 hk 229 000 kr
90 hk 239 000 kr

F588 SPORT



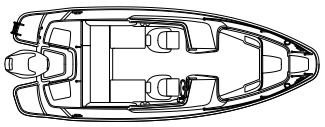
L 6,25 m, B 2,34 m, V 680 kg
90 hk 249 000 kr
115 hk 259 000 kr
150 hk 299 000 kr

F588 WA



L 6,25 m, B 2,34 m, V 710 kg
90 hk 269 000 kr
115 hk 279 000 kr
150 hk 319 000 kr

F588 DUO



L 6,25 m, B 2,34 m, V 710 kg
90 hk 279 000 kr
115 hk 289 000 kr
150 hk 329 000 kr

Rekommenderade cirkapriser. Återförsäljare sätter sina egna priser.

Se och provkör vinnarbåtarna här:

Axelsson Marin Strömstad, Båthuset Söderhamn, Harry Hansson Göteborg, HL-Båtar Lidköping, Huges Marina Tranås*, Kalix Maskiner Kalix & Luleå, Kode Marin & Maskin Kode
Lerkils Båtvarv Kungsbacka*, Marin & Fritid Örebro, Marinkompaniet Karlshamn*, Marin & Sjöservice Norrköping, Mickes Motor Växjö, Orust Marincenter Orust*, Repslagarn Öre
Rodins Marin Uddevalla, Skåne Marin Ängelholm, Skanstull Marin (Rydscenter) Stockholm*, Upplands Bilforum Uppsala, Västerås Marinservice Västerås, * Här kan du provköra

HAYSTACK

Så mycket båt för så lite pengar, hur är det möjligt?

Vår F528 blev European Powerboat of the Year 2013. Det har bara en svensk båt tidigare klarat.

I motiveringen tryckte juryn på tre saker. Värde för pengarna, design och säkerhet. Vi kunde inte sammanfattat det bättre själva.

På vårens båtmässor i Göteborg och Stockholm lanserade vi nya F588, storasystern till F528.

Den kostar cirka 100 000 kronor mindre än snittet för 12 konkurrentbåtar i klassen.

Hur kan en båt med så hög kvalitet kosta så lite?

Förklaringen finns i vår fabrik i småländska Ryd. Här bygger vi båtar med dubbla formar. Den metoden är vi ensamma om i Europa.

Fördelarna är mycket stora. Eftersom alla delar är exakta när de tas ur formarna behövs inga efterjusteringar när de ska fogas samman.

En lätt kanttrimning räcker. Skrovet får dessutom överallt precis den tjocklek vi har bestämt.

Totalt sett blir båtarna starkare, vridstyvare och lättare. Men det bästa av allt är att produktionstiden har minskat med 35 %. Det är förklaringen till de låga priserna på alla F-line-båtar.

Vilken modell passar dig bäst? Läs gärna mer om hur vi bygger våra båtar och välj din favorit på ryds.se.

bro

RYDS

www.ryds.se

Begränsningar när man

Fuktmätning har utförts i många år och i vitt skilda sammanhang. Men det har mig veterligen aldrig varit aktuellt att använda fuktmätare vid besiktning av träbåtar, även om jag en gång hjälpte en segelbåtsägare med att spåra ett läckage i hans dukade däck.

Text & foto: Jörgen Wallin

Fuktmätning vid besiktning av båtar blev inte aktuellt förrän plastbåtarna började bli 15–20 år gamla och efter att man började upptäcka blåsor i gelcoaten i båtarnas undervattenskroppar. Fuktmätning kom så småningom att ingå vid besiktning av plastbåtar.

I början fuktmättes bara undervattenskroppen om ytan var tillräckligt torr, men ganska snart upptäckte vi att fukt i däck och rufftak var ett minst lika stort problem. Efterhand har det visat sig att vatteninträngning i laminatet kan starta en osmotisk process med blåsbildning och nedbrytning av laminatet som följd.

Rutin att mäta

På 70- och 80-talet var flera i båtbranschen skeptiska till fuktmätning. Så småningom blev det rutin och värdena accepterades som ett bevis på mängden fukt och vatten i laminateten och därmed att laminatet skulle komma att utveckla osmos (böldpest).

Det har senare visat sig att höga fukthalter i laminatet inte ensamt orsakar osmos. Det ska även till vattenlösliga beståndsdelar i laminatet för att processen ska komma igång.

Höga fukthalter är tecken på att laminatet har en sämre kvalitet än ett lika gammalt laminat med låga fukthalter. Men det behöver nödvändigtvis inte innebära att laminatet utvecklar osmos. Är laminatet mer än 25 år gammalt och om båten har använts på normalt sätt är risken för att osmos ska utvecklas väldigt liten.

Den vanligaste mätaren är Tramex Skipper. I dess lilla instruktionsbok stod att mätaren kunde nå 10/12 mm in i laminatet varför det var viktigt att det inte fick finnas något vatten inne i båten. Detta medförde naturligtvis även att man inte kunde mäta från insidan om båten låg i vattnet.

Användaren upplystes även om att det inte gick att mäta skrov som var kopparförhydrade eller om det fanns metallbeslag eller liknande i skrovet.

Olika svagheter

Jag trodde på metoden och var tidig med att använda fuktmätare. Men den har sina svagheter och man måste lära sig mätarnas begränsningar.

Bild 1.

I början använde jag en Tramex Skipper, men den hade nackdelen att den behöver en plan yta på cirka 12x8 cm för att fungera optimalt. Det fungerar bra på moderna planande motorbåtsskrov, akterspeglar och däck, men sämre på skrov med dubbelkrökta ytor. Det fungerar inte alls på starkt krökta ytor.

Den är dessutom försedd med två mjuka gummikuddar som lätt skadas eller slits ut med tiden och de tidigare modellerna saknade en låsningsfunktion för mätvärdet. Att kunna låsa mätvärdet är ju väldigt bra om man inte kommer åt att läsa av instrumentet.

Protimetern är betydligt mer stryktålig, kan användas på små ytor och man kan låsa de uppmätta värdena. (Numera har även Tramexmätarna en låsfunktion och den mäter djupare än de tidigare modellerna.)

Färg kan ge utslag

Ett av de vanligaste problemen i början var de bottenfärger som innehåller någon form av metall, vanligtvis koppar. Såvitt jag vet är alla mätare bra metalldetektorer, vilket gör att bottnar med denna typ av färg inte går att fuktmäta utan att först avlägsna färgen.

Ett tidigt ”fall” som förbrylla-de mig, var en motorseglare med svart bottenfärg. Mätaren gav maximalt utslag på stora delar av botten, men på mindre ytor var fukthalten bara 1/3 av ytan strax bredvid. Några tecken på skador i laminatet kunde jag inte hitta.

Jag hade aldrig tidigare träffat på en svart bottenfärg som påverkade min mätare. Då jag frågade ägaren vad han hade målat botten med sa han stolt: ”Den har jag blandat till själv”. Den bestod av smält bivax utblandat med terpentin samt grafit.

Min mätare fick naturligtvis spader där grafiten i färgen satt kvar och påverkade mätaren medan den registrerade rimliga värden där bottenfärgen saknades.

Vattensjuk kärna

Ett annat fall var en modern seglare som kunder funderade på att köpa. De hade fått uppgifter om att hela skrovets sandwichkärna kunde vara vattensjuk och frågade om det verkligen kunde vara möjligt.

Båten var byggd i vinylester och inte i polyester och armeringen till stora delar bestod av så kallade tigermatta/väv, vilken utgörs av kevlar och kolfiber. Inte undra på att mätaren slog i taket.

Jag har varit med om maximala utslag över ett helt däck och rufftak på en segelbåt. Det är inte normalt. Vid provborrning hittades ingen fukt. Efterforskning visade att sandwichkärnan var lagd i ett spackel som innehöll någon form av aluminiumsilikat, vilket gav maximalt utslag på mätaren.

Bild 2.

Trä och plast

Ju oftare jag fuktmätte akterspeglar förstärkta med plywood, desto mer förvånad blev jag över de höga värden som mätaren registrerade när jag fuktmätte. Detta skedde även på ganska nya båtar och när jag vid enstaka tillfällen tog ett borrprov ur spegeln upplevde jag inte att plywooden var speciellt fuktig.

Eftersom mätaren (Tramexen) kan ha olika inställningar för trä respektive glasfiberlaminat så började jag undra hur mätvärden påverkades om laminatet bestod av både trä och plast.

Jag tog därför en bit 18 mm helt torr plywood och mätte först med mätaren inställd för trä (Range 1) varvid mätaren registrerade cirka 10 % fukthalt (normalt) avläst på den övre skalan och cirka 20 på den undre. (Se bild 1)

När jag ändrade inställningen till plast (Range 2) visade mätaren på cirka 17 % på den övre skalan och strax under 50 på den undre. (Se bild 2)

Sedan dubblade jag plywoodens tjocklek till 36 mm. Med mätaren inställd för trä visade mätaren nu på 12 % respektive något under 30 för plast.

Med mätaren inställd för plast visade mätaren 19 % på den övre skalan (Se bild 3) respektive strax under 60 på den undre. (Se bild 4)

Detta bekräftade misstankarna om att man inte kan mäta fukthalten i akterspeglars plywood med instrumentet inställt på plast och tro att det visar fukthalten i plywooden.

fuktmäter

Bild 3.

Bild 4.

Engelska kollegor har kommit fram till att ingjutet trä inte innehåller någon nämnvärd fukt om inte mätaren visar på högre värden än 60–65 på den nedre skalan om mätaren var inställd för mätning på glasfiber.

Mina mätningar visar att även tjockleken på plywooden påverkar mätresultatet. De flesta motorbåtar med inudrev borde ha tjockare plywood än 18–19 mm.

Mätning i teakdäck

För de flesta båtar med den här typen av akterspeglar måste man mäta fukthalten på insidan för att få ett realistiskt värde på fukthalten i plywooden och då även väga in plywoodens tjocklek innan man uttalar sig om plywoodens fukthalt.

Denna försiktighet bör nog även sträcka sig till tolkningen av andra mätningar där flera material finns inom räckhåll för mätaren.

Moderna teakdäck består ofta av en förhållandevis tunn prefabricerad skiva som skruvas och/eller limmas fast på däcket. Skivan består av en tunn plywood med teakribbor. Skivorna innehåller nåtmaterialet samt limmet i plywooden och den fogmassa/lim som det är fäst med och underst ett plastdäck.

Att mäta fukten i plastdäcket under teaken går enligt min erfarenhet inte heller.

Sämre i kyla

Det kan finnas andra skäl att vara tveksam till dessa teakdäck. Har båten teakdäck måste fukten i plastdäcket mätas underifrån, vilket kan ske punktvis och ge en indikering på fukthalten.

Mätaren går att använda för att jämföra värden på olika ytor, men värdena är inte absoluta utan endast en indikering på att vissa ytor kan innehålla mer fukt än andra. Det kan då vara lämpligt med mer ingående undersökningar.

Det går inte att med framgång mäta fukthalten i material med kraftigt våta ytor som bottnar med våt bottenfärg. Själv använder jag företrädesvis min Protimeter som arbetar med en annan teknik och som även ger realistiska värden på laminat med lätt ytfukt som till exempel dagg och som ger mer rättvisande värden på fukthalten i en akterspegel med ingjuten plywood.

Alla fuktmätare fungerar sämre ju lägre temperatur som råder vid mättillfället. Mätningar vid lägre temperaturer än 12–15 C är mindre tillförlitliga och bör endast användas som en indikering.

Jag har många gånger mätt fukt mitt i vintern och då fått utslag som indikerar fukt i laminatet. Jag rekommenderar då att göra om mätningen vid högre lufttemperatur. Låga värden bör indikera att laminatet innehåller förhållandevis lite fukt.

Många plastroder på segelbåtar innehåller mer eller mindre fritt vatten vilket ger maximala utslag och man får även på vintern höga utslag på dessa roder.

Fuktmätare är utomordentliga verktyg för att skaffa sig information om eventuell fukt i glasfiberlaminat, såväl enkel som sandwichlaminat. Men det är ett verktyg vars påtagliga begränsningar man måste känna till och lära sig att hantera på rätt sätt. ■

WATSKI

NONSTOP VK / NONSTOP EC
En ny, unik, självpolerande bottenfärg. Ger en aktiv yta, som kontinuerligt förnyas så att skrovet håller sig rent hela säsongen.
Se pris i butik
Art nr: 103278-103289, 104333-104337, 104339-104344
Katalogsida: 288C

AQUALINE VK
Skydd för drev, propeller och andra lättmetalldetaljer under vattenlinjen. Suverän täckningsförmåga och unik effekt mot beväxtning genom hela säsongen. Godkänd i alla Svenska kustvatten söder om Örskär, samt i Danmark. Finns i grått och svart. 0,4 Liter.
Se pris i butik
Art nr: 104589, 104590.
Katalogsida: 288C

RENT DREV HELA SÄSONGEN

MAS EPOXIES NEW

MAS EPOXY
Nytt epoxysystem. Ingen tvättning eller slipning mellan lagren. Lätt att dosera.
0,6 liter.
199:-
Ord.pris från 259:-
Art nr: 104952, 104953, 104954. Katalogsida: 300-301

NEW

HYDROFOIL STEALTH
Hydrofoil för utombordare över 75 Hk.
Hydrofoilen monteras snabbt och enkelt och inga borrhål behöver göras i motorn.
1150:-
Ord.pris från 1395:-
Art nr: 104924. Katalogsida: 374

HYDROFOIL XRIII <75HK
Passar båtar med motorer upp till 75 Hk.
Monteras enkelt - inga borrhål behövs.
1250:-
Ord.pris från 1495:-
Art nr: 104923. Katalogsida: 374

handla på nätet
www.watski.se

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!
Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 25/3 till 30/4 2013
Lokala prisvariationer kan förekomma. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning

Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till *ordforande@batunionen.com* om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Förnyat förtroende

Inte särskilt överraskande sa Båtriksdagen 2013 i Luleå nej till en sammanslagning med SSF. Särskilt inte då det tidigare tagits beslut om att en sammanslagning enbart skulle ske med en bred majoritet och en tydlig önskan om ett sådant vägval. Denna önskan fanns inte hos majoriteten av Svenska Båtunionen-förbunden.

Framtiden får utvisa om förbundsrepresentanterna fattade ett klokt beslut. Båtriksdagen kom nu att fokusera diskussionerna på framtida önskvärda verksamheter efter framställda motioner, en önskan om en kostnadsbesparing samt att ingen avgiftshöjning skall ske oaktat att SBU haft oförändrade avgifter under fem år.

Båtriksdagen 2013 hölls på Hotell Nordkalotten i Luleå.

Båtriksdagen utsåg en arbetsgrupp att utreda möjligheten till undvikande av avgiftshöjningar samt önskemål om en utveckling av SBU:s verksamhet. Antagna motioner behöver dock ett tillskott på pengar för att kunna genomföras. En nog så grannlaga uppgift för arbetsgruppen. Vidare står vi inför en modernisering av kansliet, nyanställning samt framtagande av nya arbetsrutiner för att på ett mer effektivt sätt även förbättra och kunna ge god service åt våra medlemmar.

Under våren kommer styrelsen att sjösätta sitt flytvästarrangemang där vi i såväl PR-marknadsförings och sjösäkerhetssyfte kommer att sprida information om viktigheten att bära flytväst samt även till ungdomsverksamheten kunna tillhandahålla SBU:s framtagna flytväst. Mer om detta i kommande nummer i Båtliv.

Jag vill även passa på att tacka alla som var med och arrangerade Båtriksdagen samt förtroendet att få leda SBU ytterligare två år.

Bästa Båthälsningar
Bengt Gärde

BILKYL SPECIALISTEN
www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740. Maila till *Anne.Adre@batliv.se*.

TÄVLINGEN OM GOTT SJÖMANSKAP AVGJORD

”ATT VETA VAD SOM SKA GÖRAS, HUR DET SKA GÖRAS OCH NÄR DET SKA GÖRAS”

Det är det förslag som juryn anser bäst definierar vad Gott sjömanskap är.

Vinnare är Erik Stenborg, en pensionerad norrlänning från Luleå men som nu bor i Södertälje och är medlem i Östertälje BK. Han har varit intresserad av sjön och båtar sedan barnsben och har haft flera såväl segel- som motorbåtar under åren. I sitt yrkesverksamma liv på Sjöfartsverket arbetade han i huvudsak med sjömätning. Han föredrar att segla på ostkusten eller uppe i Luleås skärgård. Erik och hans fru Kristina får som pris en kryssning med Viking Line till båtmässan i Helsingfors.

Erik Stenborg vann tävlingen om gott sjömanskap.

Över 20 bidrag har inkommit för bedömning och juryn ger ett hedersomnämnande till Lars Strandh, Kungsgården, för detta bidrag:

”Kunskap och hänsyn, till sjöss och i hamn. Villig att ge en hjälpande hand”.

Stort tack till er alla som har skickat in bidrag!

Juryn har bestått av Jonas Ekblad, Magnus Kyllenbeck och Bengt Anderhagen.

Text: Bengt Anderhagen

BIRGITTA STRÖM I PENSION

BIRGITTA STRÖM GICK I PENSION från sin tjänst på SBU:s kansli på Djurgården i Stockholm 1 mars.

– Jag har varit på SBU i drygt fem år. Innan dess jobbade jag på Stockholmradio sedan 1972, säger Birgitta Ström.

Nu ska Birgitta och hennes man, Kjell, njuta av pensionen och koppla av. Det blir lite båtliv och umgänge med familj och vänner.

Birgitta Ström avtackas utanför SBU:s kansli av Unionens ordförande, Bengt Gärde.

Den första lediga kvällen som pensionär firade Birgitta med att vara barnvakt åt sina barnbarn.

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

MÅNADENS ERBJUDANDEN är speciellt riktade till klubbar som är medlemmar i Västkustens Båtförbund. Erbjudandena kommer från ett 20-tal välkända leverantörer till båtbranschen.

Denna månad förmånliga priser på Jotun Bottenfärg och Baltic flytvästar hos Hjertmans, rabatt på tågvirke från Poly-Produkter och Bryggboden.se samt ett säkerhetspaket från RedKnows och ABUS. Nästa månad blir det nya medlemserbjudanden.

www.vastkustensbf.se

WATSKI

Quick NAUTICAL EQUIPMENT

GENIUS ANKARSPEL FRITT FALL-SATS

Innehåller ankarspel, säkring, kontrollpanel, kätting/lina och ankarlänk.

9195:-

Ord.pris 11595:-
Art nr: 70306-1012-99.
Katalogsida: 236

DEN FLYTER FAKTISKT!!

VHF ICOM IC-M23

C-M23 är en liten och kompakt marinradio full med smarta och innovativa lösningar.

1995:-

Ord.pris från 2495:-
Art nr: 103494
Katalogsida: 31

5 ÅRS GARANTI

NEW

MP40 BLACKLINE

Peke tillverkat av rostfritt syrafast stål AiSi 316. Skivan har även ett halkskyddsmönster och är helt underhållsfri.

1595:-

Ord.pris 1895:-
Art nr: 105539.

998:-

Ord.pris 1298:-
Art nr: 101347. Katalogsida: 77

MARINLADDARE M100

CTEK M100 är en smart och flexibel 12V-laddare.

NEW

STARBRITE PREMIUM MARINE POLISH MED PTEF

Förhindrar att smuts fastnar, vilket ger mindre motstånd i vatten. 500 ml.

175:-

Ord.pris 235:-
Art nr: 105003. Katalogsida: 318

handla på nätet
www.watski.se

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 25/3 till 30/4 2013
Lokala prisvariationer kan förekomma. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning

Nej till samgående mellan SBU och SSF

Det blir ingen sammanslagning av de två stora båtorganisationerna i Sverige. Det står klart efter omröstning på SBU:s Båtriksdag i Luleå 16–17 mars. Frågan avgjordes med rösterna 91 emot och 41 för ett samgående.

Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lasse Bengtsson

Delegater från hela Båtsverige samlas på Båtriksdagen, som denna gång hölls på Hotell Nordkalotten i Luleå.

Den förväntade debatten om ett samgående uteblev i stort sett helt på Båtriksdagen, som samlar delegater från hela Båtsverige en gång om året. Diskussionen har pågått i flera år, men i och med Båtriksdagens beslut är försöket att bilda en jättelik organisation för Båtsverige avslutat.

Båtriksdagens diskussion om ett samgående kom helt av sig sedan Sveriges största båtförbund, Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF), lagt ner sina röster. SMBF är i kraft av sin storlek mer eller mindre avgörande för hur både denna och andra frågor avgörs. I denna fråga hade deras åsikt dock inte ändrat resultatet eftersom det krävdes en betryggande majoritet.

Kenneth Svensson, vice ordförande i SMBF som la ner sina röster om ett eventuellt samgående mellan SBU och SSF.

Ett eventuellt samgående med Svenska Seglarförbundet (SSF) har debatterats i många år. Vid en omröstning på det så kallade ”Uppsala Möte” 1985 blev det ett knappt nej till samgående, den gången efter 17 års debatt…

Samma utfall blev det alltså även denna gång, när först SBU och därefter SSF samma dag tydligt rösta nej. Därmed går både organisationerna vidare med sin verksamhet, vilket för SBU bör betyda ännu mer främjande för båtlivet.

En av de knepiga frågor som Båtriksdagen hade att ta ställning till var en medlemsansökan från nybildade Södra Roslagens Båtförbund. Båtriksdagens ordförande, Magnus Anderberg, gick snabbt till beslut i frågan och förbundet välkomnas som ny medlem efter viss komplettering av ansökningshandlingarna 1 januari 2014. Eftersom reglerna är klara och tydliga blev det ett enkelt ärende.

Det som däremot skapade debatt gällde revisorernas rapport i Unionens Verksamhetsberättelse 2012. Det fanns ett visst missnöje från revisorernas sida med att verksamheten har varit lägre än vanligt inom SBU en tid. Särskilt gällde detta verksamheter i en del kommittéer. Båtriksdagen valde dock att ge styrelsen ansvarsfrihet.

Båtriksdagen beslöt vidare bland annat att redovisa hur medlemsavgifterna används i Unionen och vilken medlemsnytta detta ger. Detta har publicerats i Båtliv (nr 1-2013) och kommer i fortsättningen att finnas även på Unionens hemsida.

Det tyngsta beslutet blev att en särskild grupp med sju båtförbund ska utreda hur verksamheten inom SBU kan bli bättre och med siktet inställt på medlemsnyttan (se separat text) efter en motion från Gästriklands Båtförbund. Dessa tankar finns även i en lång motion från Östergötlands Båtförbund, som antogs av Båtriksdagen. Den och alla övriga motioner finns på *www.batunionen.com*

Båtriksdagens ordförande Magnus Anderberg (t. v.) och vice ordförande, P-G Traung, skötte sin uppgift med den äran.

OFÖRÄNDRAD AVGIFT

SBU HÖJER INTE medlemsavgiften för 2014. Trots att Unionen går mot ett ekonomiskt underskott beslöt Båtriksdagen att inte göra någon höjning utan avvakta en utredning, som blir klar i höst.

Medlemsavgiften är därmed oförändrad:
56 kr enkelanslutna medlemmar.
51 kr dubbelanslutna medlemmar.
25 kr för enskilda ungdomar t o m 20 år.

Tommy Sandin, ordförande i ”Utvecklingen av SBU”.

NU SKA SBU UTVECKLAS

BÅTRIKSDAGEN 2013 blev en startpunkt för ett förändringsarbete som berör hela SBU.

Tommy Sandin, ordförande i Gästriklands Båtförbund, är sammankallande i en grupp med åtta båtförbund som ska leda arbetet ”Utvecklingen av SBU”.

Gruppen har fått ett mycket omfattande uppdrag och en snäv tidsram. Den första redovisningen sker på Unionsrådet i november.

– Om alla inblandade bidrar till det här så ska vi nå de uppsatta målen, säger Tommy Sandin.

Hur kommer vanliga båtklubbsmedlemmar att märka ert arbete?

– Min tanke är att inte köra någon enkät utan jobba via båtförbunden så att de kontaktar klubbarna som i sin tur kontaktar medlemmarna. Det kan vara ett sätt att börja bygga upp kontakten i hela Unionen.

– Under arbetets gång kommer vi att använda SBU:s hemsida. Där kommer att finnas kontaktpersoner och alla uppgifter om vårt arbete.

Sju båtförbund ingår i ”Utvecklingen av SBU”: Gästrikland, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Västkusten, Lidingö, Bottenviken, Blekinge, Mälaren och Skåne.

De frågor som gruppen ska behandla är:

– en genomlysning av SBU:s organisation och verksamhet och föreslå vad som kan utvecklas respektive vad som kan avvecklas.

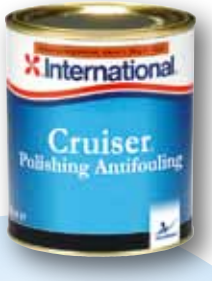
– redovisa efterfrågad medlemsnytta hos båtklubbar och enskilda i konkreta termer.

– föreslå riktlinjer för hur båtförbunden ska stödja sina klubbar och vad SBU centralt ska ta ansvar för. Rollspelet mellan ”SBU centralt” och förbunden är en viktig del i SBU:s verksamhet.

SBU:s styrelse som valdes på Båtriksdagen 2013: Fr. v. Inge Bramer (SMBF), Rein Lillesaar (Smålands BF), Carina Nylander (Västerbottens BF), Lars Afzelius (Västkustens BF), Christer Fridh (Blekinge BF), Harald Mårtensson (Östergötlands BF), ordförande Bengt Gärde (Lidingö BF), Christian Ehrling (Lidingö BF), Lennart Wendt SMBF), Lasse Carlsson (Västkustens BF) och Kjell Holst (Skånes BF).

WATSKI

CRUISER® POLISHING AF
Kopparbaserad bottenfärg i klara kulörer. Effektiv och självpolerande. För alla material, även grundmålad aluminium. Tillåten på västkusten.



Se kampanjpris i butik
Ord.pris från 459:-
Art nr: 50400-50402, 50404-50409, 105259-105263, 101789
Katalogsida: 278

SNAPPY BLACK STREAK REMOVER
Tar bort de svarta ränder som bildas av smutsigt vatten som runnit ner över gelcoaten.

145:-
Ord.pris 188:-
Art nr: 68429. Katalogsida: 317

HULL CLEANER
Molekylär rengöring av riktigt tuff smuts.

195:-
Ord.pris 256:-
Art nr: 68429-2. Katalogsida: 317

STARBRITE BOAT WASH
Koncentrerat och kraftfullt rengöringsmedel för skrov och däck.

NEW

59:-
Ord.pris 99:-
Art nr: 104990. Katalogsida: 318

NEW

PROFFSMASKIN!

2985:-
Ord.pris 3598:-
Art nr: 104687. Katalogsida: 334

POLERMASKIN PS1437 150MM
Mirka Polermaskin PS1437 har en kraftfull elmotor.

NEW

LJUDDÄMPARE
Ljuddämpare till inombordsmotorer.

Längd 410 mm
498:-
Ord.pris 588:-
Art nr: 104868-104869.
Katalogsida: 384

Längd 530 mm
598:-
Ord.pris 725:-
Art nr: 104870-104871.
Katalogsida: 384

handla på nätet
www.watski.se

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 25/3 till 30/4 2013
Lokala prisvariationer kan förekomma. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning

Båttillbehör

WECAMP CYKEL
WeCamp ihopfällbar cykel 20". Perfekt för båtsemestern. Lätt att stuva undan - tar liten plats! Tillverkad av stål och aluminium. Utrustad med pakethållare och stänkskärmar. Mattsvart. Ram i Hi-Ten Steel. Aluminiumfälg med 20" däck. 6 växlar Shimano. Shimanobromsar fram och bak. Mått ihopfälld: L85 x H65 x D35 cm Vikt: 16 kg.

wecamp

WECAMP STEKPANNA
Stekpanna för gasolkök, tilverkad av aluminium med Non-stick beläggning. Med invikbart handtag, i rostfritt stål med kärna av trä, för att ta minsta möjliga plats vid förvaring. 20 x 20 x 3,2 cm. Bottens tjocklek: 5 mm. Stekpanna WeCamp finns även med slät botten i storlek 28 x 28 cm.

KAMA FRITID

Följ oss på Facebook

www.kamafritid.com
www.wecamp.se

NYTT PROGRAM AV MARINA STOLPAR

nyhet

GARO introducerar en helt ny familj av marina uttagsstolpar. Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och en effektiv LED belysning – det mesta klarar vi.

Komplett program till säsongen 2013. Missa inte detta!

Kontakta oss för mer information:
ingvar.grundborg@garo.se,
070 658 01 65

GARO®

POSITIVT OM SJÖSÄKERHET PÅ BÅTTINGET

DET SÄKRA BÅTLIVET STOD i centrum på årets Båtting, som hölls på Allt för sjön.

Det var inga helt nya fakta som framkom. Däremot visade Transportstyrelsen statistik som visar att gamla sanningar fortfarande gäller.

Det säkra båtlivet var temat för Båttinget med många av båtlivets beslutsfattare på plats.

Urtypen för dem som omkommer på sjön är fortfarande "En ensam man över 50 år utan flytväst med alkohol i blodet och i en liten båt". Positivt är att antalet omkomna har stabiliserat sig kring 25–30 personer per år.

– Det är en ganska positiv trend, men vår målsättning är 25 omkomna år 2020, sa Jonas Ekblad från Transportstyrelsen.

– Mina teorier om varför det går åt rätt håll beror bland annat på bättre båtar, bättre kommunikation, ändrade alkoholvanor och ökad flytvästanvändning. I kombination med en effektivare sjöräddning har det inneburit färre dödsolyckor.

Av olyckorna inträffade nio stycken på saltvattnet och resten på våra insjöar. I det mest båtrika området runt Stockholm och Mälardalen omkom inte en enda person 2012.

Övriga talare på Båttinget var Rolf Westerström, som underströk risken för att Sjöräddningssällskapet kan försvinna om Kustbevakningen ska ta över ansvaret för flyg- och sjöräddning från Sjöfartsverket. Sjöfartsverkets generaldirektör, Ann-Catrine Zetterdahl, talade om vikten av att ha kunderna – båtfolket – i centrum.

Kenneth Neijnes, regionchef vid Kustbevakningen Nordost, talade om en utvecklad samverkan på sjön och om vikten av goda relationer mellan dem som jobbar med sjösäkerhet.

Lars-Åke Redéen

SWEDESTAR 415 OCH VAN WIJK 830 BELÖNADE

Svenska SwedeStar 415 och Van Wijk 830 Classic från Nederländerna har utsetts till årets MiljöBästaBåt av Svenska Båtunionens Miljökommitté på båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Båtarna belönas bland annat för sina byggmetoder och för sin låga miljöpåverkan.

Juryns motiveringer till valen MiljöBästaBåt:

SwedeStar 415
"Svenska Båtunionens MiljöBästaBåt i klassen segelbåtar har 2013 tilldelats en nykonstruktion, SwedeStar 415 från Lidköpings Båtbyggeri. Med en bred och lång erfarenhet av båtbyggande på ett förtjänstfullt sätt har företaget tillvaratagit de kriterier som gäller för MiljöBästaBåt."

SwedeStar 415 från Lidköpings Båtsnickeri premiärvisades på Öppna Varv på Orust 2012. Båtens konstruktör är Håkan Södergren. Båten är 12,61x3,75 m.

van Wijk 830
"Svenska Båtunionens MiljöBästaBåt i klassen motorbåtar har 2013 tilldelats van Wijk 830. Det är en traditionell snipa i modernt koncept för det nya båtlivet. Med alternativ framdrivning och öppna generösa utrymmen erbjuds en varierad komfort efter eget önskemål. Van Wijks miljöpåverkan regleras enligt holländska krav och svenska justeringar, vilket gör att den uppfyller kriterierna för MiljöBästaBåt."

Van Wijk 621 Classic från Nederländerna kan fås med hybriddrift, eldrift eller diesel. Samtliga material är CE-certifierade. Konstruktör är Pieter Beeldsnijder. Båten är 8,3x3,0 m.

Tummen Upp 2013 till Bergkvara:

Fr. v. Ann Wegland, International Färg AB, Lennart Karlsson, Bergkvara Båtklubb, och Lars-Åke Redéen, tidningen Båtliv.

Lennart Karlsson årets båtkompis

Lennart Karlsson är en både populär och överraskad vinnare av Tummen Upp 2013. Han nominerades av sin egen klubbstyrelse i Bergkvara Båtklubb och var helt ovetande när Båtliv kontaktade honom för att gratulera. Chefredaktörens gratulationsmail om 15 000 kr i stipendium raderades som skräppost…

Vid prisutdelningen i International Färgs monter på Allt för sjön var Lennart dock på plats och tog emot sitt pris. Av sina klubbkamrater har han beskrivits som ”En riktig båtkompis”.

Lennart Karlsson har jobbat ideellt i Bergkvara Båtklubb i 40 år. Både som navigationsutbildare och för att lära ungdomar segla.

– Jag har tappat räkningen på hur många ungdomar jag har utbildat, men det är säkert många hundra, säger Lennart Karlsson (66 år).

Stipendiet Tummen Upp är på 15 000 kr. Det delas ut av Båtliv och International Färg AB varje år till ”en riktig båtkompis”. Nomineringarna skickas in av båtkompisar.

Text: Lars-Åke Redéen

Motivering 2013:

”Lennart Karlsson är en riktig båtkompis för alla i Bergkvara Båtklubb – unga såväl som gamla. Många har lärt sig segla och navigera tack vare Lennart, som under mycket lång tid varit en drivande kraft i sin båtklubb.

Han är en värdig mottagare av Tummen Upp 2013.”

Runners Up för Tummen Upp

Kjell Persson, Skoghalls Båtsällskap, och Jonny Karlsson, Väjerns Båtklubb, är årets Runners Up. De vinner båtvårdsprodukter värda 3 000 kr vardera från International Färg.

Båtliv International yachtpaint.com

WATSKI

NEW

SJÖVATTENFILTER
Sjövattenfilter till inombordsmotorer, Kopplas på inkommande kylvatten och hindrar sjögräs och dylikt att komma in i motorn och sätta stopp i kylsystemet.

598:-
Ord.pris 655:-
Art nr: 104878-104879
Katalogsida: 385

Whale

NEW

DUSCHLÄNS
Unik duschläns med elektronisk nivåvakt.

975:-
Ord.pris 1095:-
Art nr: 105041. Katalogsida: 142

NEW

Whale

DUSCH SWIM 'N' RINSE
Enkel handdsch för montering på akterspegeln.

495:-
Ord.pris 545:-
Art nr: 104549. Katalogsida: 135

VÅT O TORR-DAMMSUGARE
En sladdlös dammsugare som suger både smuts och oönskad väta.

675:-
Ord.pris 795:-
Art nr: 104457. Katalogsida: 107

handla på nätet
www.watski.se

Välkommen till Watski Premium Dealers och Watski Service Partners! Se separat annons med samtliga inköpsställen!

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller mellan 25/3 till 30/4 2013
Lokala prisvariationer kan förekomma. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning

Kameror håller koll åt båtklubben

Lerkils Båtsällskap har tagit hjälp av kameror för att förhindra olyckor när de använder truckar för att lyfta båtar. Kamerorna hjälper föraren att se.

Truckförare kan få problem att se vad som händer på båtklubben eller i marinan när det är dags att ta upp båten eller flytta den. Lerkils Båtsällskap har installerat Dometic WAECO PerfectView kamera så att klubbens truckförare ser över de båtar som han flyttar.

– Jag är extremt nöjd med det nya kamerasystemet, vi skulle ha installerat det för länge sedan, säger Pär Hildingh, som är både hamnkapten och gaffeltrucksförare i båtsällskapet.

Tack vare kamerorna ser föraren bättre på höjden och får hjälp att hålla koll på de ”blind spots” som uppstår. Kamera gör det säkrare att hantera båtarna på klubben.

Dometics PerfectView är en helt ny kamerautrustning som innehåller olika komponenter som kan kombineras efter behov. Allt med tanke på säker hantering och bra uppsikt. Systemet omfattar både enklare modeller till lägre pris och större LCD-system för användning under svårare förhållanden.

Allting som kan göras för att förebygga olyckor på en båtklubb eller marina är en investering, framför allt i säkerhet. Risken för personskador minskar kraftigt och även båtarna klarar sig bättre om truckföraren ser vad han gör.

Hamnkapten Pär Hildingh hanterar själv hundratals båtar varje år och vid de flesta tillfällena hanterar han trucken helt ensam.

Det blir bättre sikt över båtklubben och båtarna med system som WAECO PerfectView.

En Dometic WAECO PerfectView kamera är monterad bak på gaffeltrucken.

Dometics utbud av kameror startar med ett extremt robust och pålitligt CRT-videosystem som har använts under flera år. De är vatten- och dammtäta enligt IP68 och byggda för att passa in i arbetsmiljöer. Det allra senaste är den nya serien med Dometic WAECO PerfectView videosystem med LCD-monitorer. Även här finns det enklare och mer avancerade modeller.

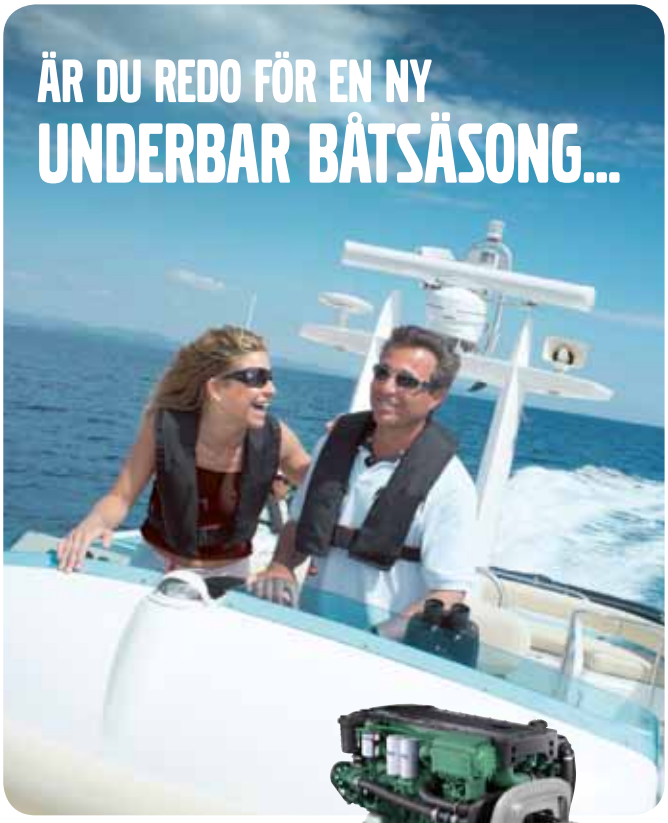
Några av WAECO PerfectView kamerasystem.

Ett av systemen omfattar en ultrakompakt rund kamera med en sjutums LCD-skärm. Den har snabbfästen och en säker fastsättning för hytten, vilket gör den stöldskyddad.

Förutom nya kameror, skärmar och andra tillbehör har Dometic PerfectView en ny LCD-skärm med en USB-kontakt för laddning med mera.

Text: Nils B. Svensson ■

Hamnkaptenen Pär Hildingh hos Lerkils Båtsällskap Marina



ÄR DIN MOTOR DET OCKSÅ?

Bästa sättet att ta reda på det är med hjälp av ditt motornummer och en auktoriserad Volvo Pentaåterförsäljare. Att vara ägare till en Volvo Pentamotor ger dig många fördelar. Din motor är unik och har en egen identitet.

Uppge motornumret varje gång du är i kontakt med våra återförsäljare. Du får då information om uppdateringar och eventuella servicekampanjer samt rätt reservdelar. Det är endast hos en auktoriserad Volvo Pentaåterförsäljare du kan få den här informationen. Allt för att öka din komfort och trygghet. Se till att både du och din motor är redo för en underbar båtsäsong.

Hitta din närmaste Volvo Pentaåterförsäljare, scanna koden med din smartphone.

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

WATSKI

VI ÄR STÖRST PÅ BÅTTILLBEHÖR!

WATSKI PREMIUM DEALER

Vi har över 100 ”riktiga marinhandlare” som WATSKI PREMIUM DEALER i Sverige.

Köp dina båtprylar i butik eller beställ på www.watski.se

WATSKI SERVICE PARTNER

Du kan vid köp av utvalda produkter få dessa monterat och klart av WATSKI SERVICE PARTNERS (WSP).

– Du köper med andra ord en produkt + tjänst. (Detta kan även gälla underhåll som t ex målningsarbete mm).

HANDLA PÅ NÄTET - HÄMTA PÅ UTLÄMNINGSSTÄLLE ELLER I BUTIK

ALINGSÅS	Jordnära
ASKERSUND	Norra Vätterns Marin
ASKIM	SS Bilbehör
BJÖRKÖ	Björkö Skeppshandel
BORÅS	Borås Marin & Motor
	VK Marincenter i Borås
BRASTAD	Göfab
BÅTSKÄRSNÄS	Norrkust Marina
ELLÖS / ORUST	Båtstället i Ellös AB
ENKÖPING	MECA/JM Butiken
ESKILSTUNA	Båt-Sam AB
FISKEBÄCKSKIL	Lyckans Slip
FJÄLLBACKA	Järnboden
FRILLESÅS	Frillesås Båt & Motor
GLOMMEN	Glommens Marin butik
GREBBESTAD	Grebbestad Hamn AB
GÄVLE	Gävle Fiskredskap
GÖTEBORG	Båtakuten
	Hjertmans Göteborg
	Järnbröderna
	Långedrags Teknik AB ✸
	Sjösport
	Tånguddens Båt & Motorservice
	Viking Yachting
	Wahlborgs Marina
GÖTEBORG / TORSLANDA	Båtverket
JÖNKÖPING	Patriks motorservice ✸
HALMSTAD	Halmstad Marincenter
HAMBURGSUND	Motorcentrum
HELSINGBORG	Hjertmans Helsingborg
HERRÅNG	Leif Olssons Marin
HUNNEBOSTRAND	Hunnebostrands Båtinredning
HÖLLVIKEN	Palmblads Marinservice
HÖNÖ	Olinders Järn & Färg
KALMAR	Baltic Skeppsfournering
KARLSHAMN	Arken Marin
KARLSKRONA	1852 Marin & Fritid
	Karlskrona Marin AB
KARLSTAD	Bosses Marin & Fritid
	Hjertmans Karlstad
KORSBERGA	Bengtssons Cykel o Marin
KRISTINEHAMN	Marinmagasinet Kristinehamn
KULLAVIK	Kullaviks Båtvarv ✸
KUNGSBACKA	Lerkils Båtvarv
	Jensen & Englund AB ✸
KUNGÄLV / KORNHALL	Roth Marin
KVICKSUND	Båt-Sam
KÄRINGÖN	Käringöns Skeppshandel
LAXÅ	Marin & Fritid
LIDKÖPING	Rogers Marin
LINKÖPING	Marinaman
LOFTAHAMMAR	Marincenter i Loftahammar
LOMMA	Båtbutiken i Lomma ✸
LYSEKIL	JE Lindbom
LULEÅ	Norrkust Marina
MALMÖ	Bachmans Skeppshandel
	Boat Consult Cardell
	Limhamns Skepsshandel
MARIESTAD	Hamnmagasinet
MARSTRAND	Ringens Varv
	Rodéhn Marin
MOTALA	Motala Båtvarv
MYGGENÄS	Myggenäs marin
NORRKÖPING	Skeppa Marin
NYKÖPING	Marinbutiken i Nyköping
NYNÄSHAMN	Norberg & Nilsson Båtar o Motorer
OSKARSHAMN	Oskarshamns Marina
OXELÖSUND	Båt & Motor
	Oxelösunds Båtvarv ✸
RONNEBY	Gamla Jernboden
RÖNNÄNG	GS Marin
SANDVIKEN	Långfärdseglarbutiken
SKELLEFTEÅ	Utterströms Skog-Marin-Trädgård
SKÄRHAMN	Skärhamns Båtcentrum
SMEDJEBACKEN	Båtshopen
SMÖGEN	Nordens Skeppshandel
	Smögen Marin
STENUNGSUND	Hjertmans Stenungsund
STOCKHOLM	Benn´s Mast o Båttillbehör
	Bullandö Handel
	Båtmagneten
	Båttjänst Marin Fritid i Vaxholm AB
	Captains
	Gåshaga Marina
	Hjertmans Bromma
	Marinshopen Stockholm ✸
	Palms Båt & Byggmarknad
	Ramsmora Varv & Marina
	Roslagens Marincenter ✸
	Sjöboden Jollesport Lidingö
STRÖMSTAD	Båt & Motorservice i Strömstad
	Bätia ✸
	Strömstad Marina
SUNDSVALL	Båthuset i Sundsvall
	Hjertmans i Sundsvall
SÖDERHAMN	Båthuset i Söderhamn
SÖDERTÄLJE	Watski/Jolly butiken
SÖLVESBORG	Anto:s Järn & Marin
TOREKOV	Marin Shopen
TRANÅS	Tranås Marin & Skadecenter AB ✸
TROLLHÄTTAN	Westberg Marin
TROSA	Trosa Marin AB
UDDEVALLA	RN Marin
	Rodins Marin
UMEÅ	Franssons Automek i Umeå
UPPSALA	Hjertmans Uppsala
VALDEMARSVIK	Båt o Motor
VISBY	Ljungs Skeppshandel
VÄNERSBORG	Vänersborgs Gästhamn o Marina
VÄSTERVIK	Promarina Västervik
	Marinshopen Västervik ✸
VÄSTERÅS	Båt-Sam AB
	Hjertmans Västerås
VÄXJÖ	Bil & Marin
	Mickes Motor AB
YSTAD	Tackel & Tåg
ÅHUS	Åhus Marina
ÅMÅL	Marin & Fritid
	Vänerbryggan Maskin o Marin
ÅSA	Fritidscenter i Åsa ✸
ÖCKERÖ	Öckerö båtvarv
ÖREBRO	Marin & Fritid
ÖSTHAMMAR	Matton Marin

Svart = Watski Premium Dealer
Orange = Watski Service Partner
Grön = Watski Premium Dealer och Watski Service Partner

✸ *Nya återförsäljare 2013*

www.watski.se

HEMPEL
Keep Sailing

DOUBLE PROTECTION

NU SKYDDAR VI BÅTEN & NATUREN I ALLA VATTEN I SVERIGE!

VÄSTKUSTEN

MILLE PERFORMER är en kopparbaserad, självpolerande bottenfärg med överlägset skydd i alla farvatten. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

HARD RACING PERFORMER är kopparbaserad hård bottenfärg, särskilt lämplig för snabbgående båtar. Enkel att applicera och kan även våtslipas så att en jämn, superslät yta uppnås. Lämpar sig för alla ytor, utom aluminium.

BOTTENVIKEN/BOTTENHAVET

MILLE ALU BALTIC är en polerande bottenfärg för ostkusten och insjöar. Lätt att måla på alla material, inkl. aluminium. Övermålningsbar på samtliga polerande bottenfärger.

ÖSTERSJÖN

MILLE LIGHT COPPER är en eroderande kopparbaserad bottenfärg. Får användas från Örskär till Norska gränsen. Övermålningsbar på alla polerande bottenfärger.

www.hempel.se

Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.

Per ”Pelle” Jansson, Nybroviken RIB & Event är en välkänd person i Stockholms skärgård.

Reparerar sin RIB

Det går att reparera sin RIB-båt på egen hand. Det fick ett antal proffs lära sig vid Capellis fabrik i Tunisien.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Marknaden för RIB-båtar har vuxit väldigt snabbt de senaste åren. Särskilt i Stockholm men även på andra platser finns det många RIB-båtar som används för snabba båtturer i skärgården – året runt.

Båtliv följde med på en kurs i att reparera och serva RIB-båtar under en dag. Kursen hölls vid Capellis fabrik i Monastir i Tunisien. På fabriken, som producerar närmare 1 000 RIB upp till 10 m om året, finns god kompetens i hur man tar hand om båtarna. Capelli, med huvudkontor i Italien, arrangerar utbildningen i samarbete med den svenska importören, KGK Motor AB.

Båtarna byggs i neoprenarmerad hypalonduk, ett UV-tåligt och slitstarkt material som används av många tillverkare av mer robusta RIB. Materialet har den fördelen att limfogarna kan öppnas med värme och återförslutas efter att ytan ruggats upp och limmats om. Efter reparation blir båtarna lika starka som innan.

– Det är väldigt bra att kunna reparera båten själv, särskilt under högsäsong. Får man en gummiskada så vill man kunna fixa det på kvällen för att kunna köra igen dagen efter, säger Per Jansson, Nybroviken RIB & Event i Stockholm som var en av deltagarna på kursen.

Nybroviken RIB & Event har sju RIB och två taxibåtar, så det gäller verkligen att båtarna ska vara i bra skick under säsongen. På sommaren kör de även Bullbåten i Stockholms skärgård.

En som fick lära sig att slipa och limma från grunden var Patrik Holmqvist från Navigationsgruppen på Pampas i Stockholm.

– Vi har haft en skada i ena tuben på en av våra som jag fick laga. Nu har jag gått kursen, så nu kan jag göra om lagningen om det behövs. Jag ska också montera en del fenderlister på båtarna när jag kommer hem. Efter utbildningen vågar jag öppna upp båten och laga eventuella skador, säger Patrik.

Navigationsgruppen utbildar allt från nybåtsägare till mer professionella båtförare. Företaget har två Capelli 750 med 300 hk Suzukimotorer som de kör sina praktiska utbildningar med. ■

Patrik ”Honken” Holmqvist från Navigationsgruppen lär sig reparera RIB.

www.rollytasker.se

Segel till kanon priser

Prisexempel:

Albin Viggen
Storsegel 2+2
Pris 4 610 kr

Comfort 30
Rullgenua
Pris 11 149 kr

Maxi 77
Fock
Pris 4 706 kr

Vega
Storsegel 2+2
Pris 6 300 kr

IF båt
Storsegel 2+2
Pris 7 189 kr

Albin 78
Rullgenua
Pris 7 791 kr

B-31
Storsegel 2+2
Pris 7 127 kr

Misil II
Storsegel 2+2
Pris 5 096 kr

RJ-85
Storsegel 2+2
Pris 6 892 kr

Maxi 68
Rullgenua
Pris 5 683 kr

Shipman 28
Storsegel 2+2
Pris 6 742 kr

www.rollytasker.se
08 448 99 00 / 040 15 00 28

Mälar 22:a fick nytt liv

Båtfantast med extra svaghet för gamla segelbåtar i trä. Är man det går man inte förbi en nedgången skönhet. Då faller man pladask för de vackra linjerna och gör allt för att hitta ägaren och ta båten under sina beskyddande vingar.

Text: Anne Adre, Foto: Privata samt Karl-Fredrik Ingemarsson

Robert Brauns.

Sveriges äldsta Mälar 22, nummer 2 (Emtvå) har fått nytt liv och sålts vidare till Tyskland där hon blir omhändertagen.

Det gjorde Robert Brauns när han fick ögonen på en Mälar 22:a, ett ”fantastiskt, arkitektoniskt mästerverk”, på varvet vid Östhammars Segelsällskap i Roslagen, sommaren 2005. Det visade sig vara Sveriges äldsta Mälar 22, nummer 2 (Emtvå). Systerfartyget, nummer 1, ligger på Sjöhistoriska museet.

– Efter mycket forskande fick jag tag i de två stockholmare som seglat båten en sommar och sedan låtit den stå kvar på varvet utan täckning. Den var illa åtgången, så jag fick den gratis, berättar Robert.

Han insåg förstås att det inte var särskilt förnuftigt att ta sig an vraket. Men han blev förälskad i båtens vackra linjer.

– Min far har påverkat mig mycket när det gäller träbåtar. Han har själv renoverat flera stycken under årens lopp. Och sedan jag var liten grabb har jag gillat Mälarbåtarna.

Det tog några år innan renoveringen kom igång. Båten började plockas isär och bedömningar kring renoveringsbehovet gjordes. Till slut bestämde sig Robert för att båten skulle återföras till perfektion.

Han tog kontakt med Per Ingemarsson i Östhammar, möbelsnickare och erfaren träbåtsbyggare tillika framgångsrik kappseglare och frågade om han ville åta sig uppdraget. Det ville han.

Roberts far, Paul Brauns, hade tidigare sålt liknande skönheter till Tyskland och han blev en dag kontaktad av en gammal kund. När han hörde talas om renoveringsprojektet ville han köpa båten.

– Det var ju inte min tanke egentligen. Men jag nämnde en summa och han accepterade, berättar Robert.

Prisnivån i Tyskland är helt annorlunda jämfört med i Sverige – där betalar man stora pengar för en sådan här båt. Hur mycket vill dock inte Robert säga, men han fick mycket bra betalt.

– Många träbåtsfantaster i Sverige tycker inte om att de här båtarna säljs utomlands. Men alternativet är tyvärr ofta motorsågen. Jag tycker att det är bättre att de bevaras. Och utan den här finansieringen hade renoveringen varit otänkbar.

Per Ingemarsson lade ner ungefär 300 timmars arbete. En annan snickare i trakten, Jürgen Brügge, arbetade i tre månader med bland annat kölbultar, köl och spant. Själv fungerade Robert som projektledare tillsammans med sin far, men jobbade också med mast och rigg.

– Jag har gjort min kulturgärning och bevarat en båt, säger Robert stolt. ■

FAKTA OM MÄLAR 22 EMTVÅ

Emtvå är byggd 1930 och är en lottbåt som byggdes som tvillingbåt med Emett.

Längd:	9,5 meter
Bredd:	1,8 meter
Djupgående:	1,3 meter
Deplacement:	1,5 ton inklusive köl, som är av järn
Material:	Båten är byggd i furu på ek- och järnspant med överbyggnad i ek eller mahogny.
Däck:	Målad däcksduk på spontat virke.

M22-klassen innehar SM-status och är en aktiv kappseglingsklass. Båten ritades och konstruerades 1930 av Gustaf Estlander. Åren 1930–1940 byggdes cirka tio båtar per år. 1948 byggdes nummer 136, vilket är den näst sista båten. 137:an blev klar 1962.

FAKTA OM RENOVERINGEN

- Nya bottenstockar i ek
- Nya sambord
- Nytt dödträ (trädelen av kölen)
- Nya syrafasta M16 kölbultar/muttrar
- 8 par nya syrafasta EN 1.4404 stålspant 6. Div. ny bordläggning, endast 4 meter totalt
- Förstärkning under trädäck, delvis nya däcksbalkar
- Ny akterspegel
- Nya ruffsidor i mahogny
- Ny däcksduk
- Alla däckslister och däckssarger har bytts ut
- Alla ytskikt är nymålade/fernissade
- Totalrenoverad mast, bom/rigg
- Nya kvalitetssegel, stor och fock
- Ny klädsel på ruffdynor
- Ny roderstäv

HYUNDAI SEASALL

Marknadens modernaste marindieslar

S250 — V6 cyl. / 250 hk
2959 cc, 490 Nm, 334 kg
Paketpriser från - 177,800 kr

D170 — 4 cyl. / 170 hk
2184 cc, 350 Nm, 261 kg
Paketpriser från - 143,000 kr

U125 - 4 cyl. / 125 hk
1582 cc, 260 Nm, 210 kg
Paketpriser från - 124,700 kr

Motorerna levereras kompletta med Mercruiser drev, ZF-backslag eller adapter för vattenjet, backslag, Volvo Penta och Mercruiser drev.

Besök oss gärna på Allt för Sjön i monter A06:03

Diesel Power AB

tel: 031 - 748 62 00 www.dpower.se

Dubbel laddning?
Dubbel glädje!

Skyllermarks
www.skyllermarks.se

Kablar, kopplingar och kunskap för mer el i din båt.

Shakespeare®

NYA TV ANTENNER

Shakespeare har tagit fram en helt ny serie AnyWhere TV antenner. Det finns fyra olika modeller för montering inne i båten eller utvändigt. Antennerna är av hög kvalitet och tar emot VHF, UHF och FM kanaler samt digital och HDTV. De har inbyggt LTE filter för 4G och inbyggd förstärkare. De har även utgång för två TV mottagare.

SA-HDTV-MAR14
380mm 14" marin TV antenn

SA-HDTV-MAR10
240mm 10" marin TV antenn

SA-HDTV-MAR8
203mm 8" marin TV antenn

SA-HDTV-INDR1
Kompakt inomhus TV antenn

VHF, AIS, FM ANTENNER

Shakespeare är en av världens största antenntillverkare och har ett mycket brett utbud av antenner för alla behov. VHF, AIS, SSB, WiFi och AM/FM antenner för fritids- och arbetsbåtar.

www.comstedt.se

COMSTEDT®

SMARTCRAFT™
Ett verktyg
8 hylsor
NYHET!
8,10,12,13,14,17,19, 21mm
www.smartcraft.se

Kablar, kopplingar och kunskap för mer el i din båt.
Skyllermarks!
www.skyllermarks.se

Seaside
Behöver du nytt kapell denna sommar?
Se vårt stora kapellregister och begär offert nu!
www.seaside.nu
info@seaside.nu - 0303-233508

Begagnade utombordsdelar
KÖPER
SERVAR
SÄLJER
VÄNERNS MARINCENTER
Tel. 0501-513 20
ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00

Halvera sjösättnings- och upptagningstiden av Y-bommar med vagnar från Press & Son
PRESS & SON
Tel: 08-80 29 80 | www.press-son.se

Är du på jakt efter Sjökort eller Böcker ifrån IMRAY's fantastiska sortiment?
Imray
Vi har sänkt priserna på hela sortimentet!
WWW.NAUTIC.SE
NAUTIC
Klangfärgsgatan 16
426 52 Västra Frölunda

EUROPEISK
KAPELL & TÄLTTVÄTT AB
• Kapelltvätt
• Segeltvätt
• Impregnering
• Reparation
• Nytillverkning
Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betald frakt för inlämning på posten.
www.kapelltvatten.se
Tel: 040-18 18 08

BETA MARINE
Lägst pris!
Ring för offert!

ÅTERFÖRSÄLJARE:
Dalarö: Frithiofs Marina AB, 08-501 570 98
Halmstad: Halmstad Marinservice, 035-12 12 88
Kungälv: Orust Marinteknik AB, 0735-36 10 05
Härnösand: Dahlman Marin- & Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66
Karlskrona: Kamms AB, 0455-150 60
Lidingö: Lidingö Marin AB, 08-766 24 05
Mönsterås: Rampelins Båtvarv AB, 0499-125 98
Smögen: Smögenvarvet AB, 0523-310 33
Söderköping: JS Marinteknik AB, 0121-421 76
Uddevalla: Sunds Marin AB, 0522-64 43 20
Värmdö: Brohäll Marin AB, 08-571 450 45
Importör:
Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

RIXÖBRYGGAN
FRÅN IDÉ TILL FÄRDIG HAMN
RIXÖ BRYGGAN
+46(0)523-400 46 | www.rixo.se

Reducera elförbrukning och kontanthantering
Elstolpar i snygg design med kWh-mätare eller betalsystem
Automater för styrning av dusch, tvätt, ramp etc.
Betalautomater för uppbörd av hamnavgift 24/7 - och mycket mer...
BEAS
Bøvlingbjerg
www.beas.dk

BÅTMAJA®
LATRINTÖMNINGSSYSTEM

När du vill ha:
• DRIFTSÄKERHET
• ENKELHET
• UNIK SKÄRGÅRDSDESIGN
• LÅG DRIFTEKONOMI
• EN RENARE SKÄRGÅRD
• EN SVENSK PRODUKT
www.batmaja.se
0173 – 217 90
patrik.pettersson@ritab.se
Ps. Kontakta oss gärna så kommer vi ut och visar vår mobila anläggning på plats hos er.

Lägg in din båtannons gratis på www.batliv.se

Vi har vad du behöver till din USA-båt!!!
Adam Marin
- www.adammarin.se -

www.cantella2.se
utbildningsfartyget
Leif Öbrink

MOTORER•DELAR
SERVICE•REPARATIONER
RIVALL'S MOTOR & MEKANISKA
☎ 0501-510 16
Vi är återförsäljare för
VOLVO PENTA
YANMAR
www.riwall.se

DYNOR & KAPELL
SY SJÄLV!
Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad
ÖSTERSJÖ KOMPANIET
08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

Manuell bryggpump
Septikon Handy
STAINLESS ENGINEERING AB
www.stainlessengineering.se 0854133541
info@stainlessengineering.se 0705306528

Danderyds Matt & Möbeltvätt AB
KAPELLTVÄTT • MÖGELBORTTAGNING
unik finsk metod
IMPREGNERING • RENOVERING
även båtdynor & mattor
Flygvillevägen 4-8 • 183 67 Täby • Bakom MCDonalds Hägernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

Faeton - båtar för långa säsonger
Faeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!
FAETON
Agent & importör Curatech AB
Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
faeton@curatech.se, www.faeton.se

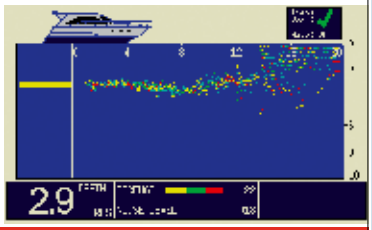
KINDA KANAL
- genom stad och storslagen natur
Gör en sidoutflykt på din Göta kanalresa till Linköping och vackra Kindabygden.
Gratis slussning i kanalens nordligaste sluss och ett fritt gästhamnsdygn i Linköping.
Blå triangeln - rundtursförslag
- Göta kanal, sträckan Mem-Norsholm
- Kinda Kanal
- Landtransport, Horn-Gamleby
www.kindakanal.se
013-12 68 80
AB KINDA KANAL

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, Stockholms största båtkapelltvätteri.
Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.
Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.
Dessutom tillverkar vi nya kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv. Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.
RENTVÄTT AB
KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING
NYTILLVERKNING • LAGNING
Grindstuvägen 40 • BROMMA • 08-28 85 34 • www.rentvatt.com

ECHOPILOT
SE FRAMTIDEN!
ECHOPILOT MARKNADSFÖRES AV FRIGUS AB, TEL. 031-456100
FRAMÅTSEENDE EKOLOD DIREKT I PLOTTERN.
PRIS REK.FRÅN 9995 KR!

Med Echopilots Black Box System används den befintliga plottern eller PC som display för att visa bottenstrukturen framför båten. Passar de flesta fabrikat med videoingång.

WWW.ECHOPILOT.SE

BÅT JURISTEN
0520-22 10 20
0708-39 62 32
Specialist på båtjuridik!
Kontakta oss så får du kostnadsfritt en kortare telefonrådgivning om hur du bör gå vidare i ditt ärende
batjuristen.se
info@batjuristen.se

NYHET!
Nu finns vår lättmonterade manlucka i tre storlekar.

Art nr.	Utv.nått	Hålstorlek	Ant.bultar
100/30	150 mm	100 mm	8 st.
150/30	200 mm	150 mm	10 st.
200/30	250 mm	200 mm	12 st.

Montera manlucka och gör ren tanken, så undviker du risken för motorstopp i kritiska situationer.
Komplettera med
BIO-PROTECT 2
Kronobryggan AB
Tel.0418-70470 www.kf-maritim.se

SITTER DIN BÅT FAST?
EXPANDERKILEN

DET NYA GPS-LARMET!
GeoSafe
Rek.pris 1295:- Leverans i april
LTC www.ltc.se LTC

Glöm inte att tvätta kapellet!
018-10 05 15
info@noreenstextilvard.se
Vaksalagatan 32, Uppsala
NOREENS TEXTILVÅRD

Uppgradera din utombordare till en
FULLVUXEN ATLET!
Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, Honda, Selva och Volvo Penta
LUNDINS MARIN
GUSTAFSVÄGEN 3
633 46 ESKILSTUNA
016-12 84 85

BRYGGNUMMER SKYLTAR
i aluminium eller plast
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!
LEDIGT/UPPTAGET SKYLTAR
i aluminium eller rostfritt
Hyr ut platsen när du seglar iväg. Tjäna pengar!
Se vår hemsida
www.aspenasindustrier.com mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier tel 0302-15318, 0706-44 45 40

!nGenius
040-472560
Virke – teak, mahogny
Fallande längder – eller måttanpassat – eller färdiga detaljer enligt ritning.
www.ingenius.se
Från odlingar och eget sågverk i Sri Lanka.

Fugawi Marine 5
Nu med Hydrographicas sjökort för nedladdning
www.soltek.se

TRÄBÅT
för sjöfolk - självklart!
www.jsbab.se
Vi utför nybyggnad, ombyggnad och reparationer av träbåtar och klassiska båtar. Norrlandsrepresentant för Volvo Penta och Epifanes båtlacker.
Johansson & Son Båtbyggeri AB
Ljumviksvägen 1, 913 33 Holmsund
090-404 69, 070-661 81 79

GC MASKINER BOATHANDLING SYSTEMS
TYRESÖBOCKEN
TYRESÖVAGGAN
TYRESÖSTÖTTAN
G-C-Trailer
L-ställ
Tillverkning och försäljning
MASKINFABRIKEN G-C AB
Thulevägen 18, Tyresö. Tel 08-712 50 90
www.tyresovaggan.se
MADE IN SWEDEN

DRAGFISKETÄVLING
Välkommen till sommarfagra HJO!
Lördagen den 13:e juli
I år firar vi 25 år!
Dessutom pågår Skandinaviens största slöjdmässa fredag-söndag
Mer info på:
www.hjobatklubb.se
Hjo Fiske & Båtklubb

DACO FLYTBRYGGOR
"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!
DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR
Ring oss på 0910-723100
Återförsäljare:
Ronneby, Växjö - Brygg och Skärgårdstjänst 070-5160707
Stockholm - Boj-Jobb 073-2627950
DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

EZ DOCK®
Det enda bryggsystem du behöver
hags.se/marine

SNARKFRI BÅTSOMMAR!
hela besättningen sover gott!!
www.sleepflow.com

Lägg in din båtannons gratis på www.batliv.se

Reservdelar till din båtmotor

Marinshopen erbjuder dig marknadens bästa service! Vi har Sveriges största reservdelslager för båtmotorer och kompetenta medarbetare! Vi vet vad du behöver till varje motor.

Vi lagerlägger reservdelar till bl.a. Mercury, Mariner, VolvoPenta, Mercruiser, Johnson-Evinrude, Honda, Suzuki, Yamaha & Yanmar.

Välkommen!

"Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare båtliv"

MARINSHOPEN

Marinshopen Älvsjö
Grossistvägen 1-5
Tel: 08-642 93 00

www.marinshopen.se

Marinshopen Västervik
Barlastgatan 3
Tel: 0704-143482

wema

För mer information
ring Frigus AB
Tel. 031-45 61 00,
www.wemasystem.se

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se

SweBoat

HENRICSSONS BÅTKAPELL

F.D. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRICS PROD. AB ETAB. 196?

HANSEN PROTECTION · Jens Sagen · B. Hubert · SCHULTZ SEJLMAGERI WWW.SCHULTZ-KALECHER.DK · VA-VARUSTE OY

Vi har egen tillverkning av båtkapell där vi levererar originalkapell och standardkapell till svenska båtar. Vi har ett brett mallregister och har ni kapell tillverkat tidigare av företag som Båtkapellspecialisten, Henrics Produkt AB, Jens Sagen A/S, Hubert och Helly Hansen så kan vi med stor säkerhet leverera nytt kapell till er båt. Vi kan även offerera kapell till båtar som har märkning med Schultz Seilmageri i Danmark. Vi är återförsäljare för vår finska leverantör VA-Varuste som tillverkar originalkapell till finska båtar.

BÅTKAPELL BL.A. TILL

ALBIN, ADEC, ANCAS QUEEN, ASKELADDEN, AQUADOR, BELLA, BEVER, BIAM, COMET, CRESCENT/MONARK, FINNMASTER, FJORD, FLIPPER, HANSVIKS, HANTO, HENÅNJULLAR, IBIZA, INTER, JODA, JOFA, KWM, LM, MAREX, MASTER, MAXIM, MV-MARIN, MELLANBLEKA, FISKEBLEKA, STORBLEKA, NORA, NIMO22, NIDELV, NIMBUS, OCKELBO, ORRSKÄR27, POLAR, QUICKSILVER, RANA, RISÖR, RYDS, RÅNÄSJULLE, SAFIR CABIN, SAGA, SCAND, SELCO, SOLLUX, SKILSÖ, TERHI 520, UTTERN, UNIQUE, VIKSUND, WINDY, WIRBOSNIPAN, WINGA, YAMARIN, ÖRNVIK m.fl.

Flertalet mallar även till segelbåtar

Mallregister på båtar från slutet 60-tal och framåt. Många av vår originaltillverkning. Fråga om vi har till er båt!

Många SVENSKA, NORSKA & FINSKA originalkapell.

Henricssons Båtkapell AB • Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Tel. 033-28 44 60 | 0705-36 09 06 • niclas@henricssonsbatkapell.se
www.henricssonsbatkapell.se

Båttillbehör
Boatstuff.se
0706-954098

Vi har Grymma Priser på allt till din motorbåt!

Propellrar
Avgaslimpor
Servicemotorer

Motorblock
Sötvattensystem
Kompletta Motorer

Olja
Tillbehör
Reservdelar

Vi erbjuder snabba leveranser i samarbete med: JETPAK

USAONLINE.SE
08-4464900

Din web-shop för Båttillbehör och Marin konfektion

www.skeppamarin.se

Kunskap, kvalitét, personlig service i butik sedan 1894

SKEPPA MARIN

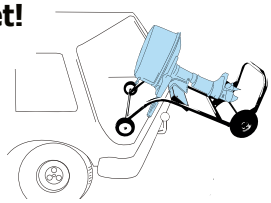
TELEFON:
011–21 14 20
ADRESS:
Skeppareg. 2, 602 27 Norrköping
ÖPPETTIDER:
vardagar 9-18 lördagar 10-14

Trött på att hantera utombordaren?

EASY-MOTOR-TOTER

är lösningen på problemet!

- Ergonomisk, patenterad, design.
- Underlättar hantering och transport av utombordsmotorer t.o.m. 85 kg vikt.



Återförsäljare:
Erlandsons Brygga, Matton Marin, XL Marin och Åhus Marina

BRUNCO AB - info@brunco.se - **www.brunco.se**

S-märkta
Svensktillverkade, stabila, säkra och stilfulla. Gemensamma nämnare för alla fritidsbåtar från Sandström.

SANDSTRÖM

www.sandstrombatar.se

Sugtömningsanläggningar för småbåtshamnar!

Läs mer på vår hemsida www.zickertsystems.se

ZICKERT SYSTEMS

Kontakta oss för information!
Tel: 0300 - 56 47 88
Mobil: 0761 - 30 40 85
info@zickertsystems.se

KAPELL - DYNOR - REPARATIONER - TRAMPOLINER - KAPELLTVÄTT - INTERIÖRT

KAPELL & INTERIÖR

www.kapellinterior.se - order@kapellinterior.se - 08-749 24 66 - Prästkragens väg 40, 123 45 Saltsjö-Boo (Nacka)

LTC
www.ltc.se
Rekpris: 1295:-
Leverans april

GPS-larm, tracker, personligt överfallslarm

Passar i båten, lastbilen, vattenskotern, att lägga i barnets jacka, som överfallslarm & trygghetslarm.

Storlek 60x45x22mm
Blåtandsfjärr
SOS-knapp, siren

2xingångar ex IR
Inspänning 5-50 V
SIM-kort krävs

GeoSafe

Lägg in din båtannons gratis på www.batliv.se

Linjett med vind i seglen
– tre sekler med Rosättra Båtvarv

Redaktör C-H Segerfeldt
Förlag Rosättravarvet

I gläntan vid Vätö kanal i Roslagen i Stockholms skärgård ligger Sveriges idag äldsta varv, Rosättra båtvarv. 1876 startade Erik Jansson varvsverksamhet som med tiden skulle utvecklas till Rosättra varv. Erik Jansson insåg tidigt att en ny epok var på väg och att folk började segla för nöjes skull. På varvet byggdes båtar ritade av Laurin, Reimers, Iversen, C-G Pettersson och Enderlein med flera.

Familjen Jansson drev skickligt varvet fram till 1948 då en ny familj tog över: Fritjof och Göta Gustafsson med sönerna Ola, Janne och Mats.

Boken berättar ett stycke svensk industrihistoria. Hur en konjunkturkänslig familjeägd verksamhet red ut stormar, klarade lågkonjunkturer och brist på finansiärer, genomförde flera generationsskiften och hur de gedigna kunskaperna om trä och båtar utvecklades och fördjupades i en egen båt, Linjett. Den var så framgångsrik att varvet under en tid svarade för en fjärdedel av marknaden och efter 40 år ger den fortfarande varvet framtidstro och nya möjligheter.

Redaktör C-H Segerfeldt har sammanställt material från tre sekler i en unik bok, där bland andra Bengt Jörnstedt medverkar med intervjuer som ger personlighet och liv åt Rosättravarvets 125-åriga historia.

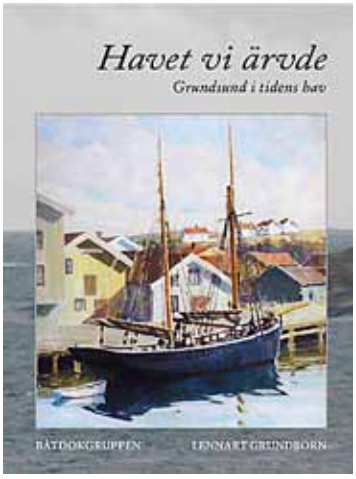
Boken är rena julafton för dem som är intresserade av varv, vackra kvalitetsbåtar, skickliga båtbyggare och konstruktörer. Kanske kan boken även ge en hel del tips hur man ska klara av lågkonjunkturer?

Boken kan beställas på Rosättra Båtvarvs hemsida: ***www.linjett.se*** och kostar 225 kr inkl. frakt. ISBN 978-91-637-2325-4.

Bengt Anderhagen

Havet vi ärvde
Grundsund i tidens hav

Lennart Grundborn
Båtdokgruppen



Ibland hamnar det en bok i ens händer som på något sätt bara fastnar där – man vill inte släppa den från sig. Inte heller vill man att den skall ta slut.

"Havet vi ärvde" är just ett sådant verk. Ärligt talat det var väldigt länge sedan jag så njöt sida upp och sida ned vid läsningen. Författaren, Lennart Grundborn, skriver medryckande, har glimten i ögat och älskar uppenbarligen sitt Grundsund och dess invånare. Detta är hans alldeles egna uppfattning om vad som hänt och tilldragit sig i det lilla bohuslänska samhället under tiden från mitten av 1800-talet och fram till nutid…

Den röda tråden är Grundsunds strävan att få en riktig hamn och det lyckas man med till slut.

Under tiden tar Grundborn ut svängarna, han brer på brett och placerar hela tiden Grundsund och dess invånare mitt i tidens olika perspektiv. Ta bara den spännande skildringen av hur fiskarna, på långrevsfiske i Skagerack efter makrill under första världskriget plötsligt fann sig öga mot öga med en tysk ubåt. Denna dök mitt mellan båtarna och dess befälhavare uppmanade artigt svenskarna att gå i livbåtarna. När så skett sköt han fiskebåtarna sönder och samman.

Det här är en härlig, spännande och stundtals rörande berättelse från ett av de små samhällen som utgör Bohusläns särprägel. Den är väl berättad och rikligt illustrerad. Jag har fortfarande svårt att släppa den…

Pris 295 kr. ISBN 978-91-87360-61-9

Lasse Bengtsson

FÖRARINTYG.
PÅ WEBBEN. PÅ RIKTIGT.

Samma toppkvalitet som våra klassrumskurser. Samma upplägg som kursboken, men du läser i egen takt - när du vill, var du vill. Prova vår demo gratis på: *webbkurs.sjoklar.se/kurser/demo*

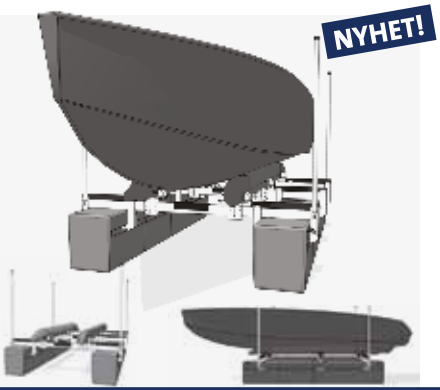
Du är värd en riktig båtskola.

www.sjöklar.se

Förarintyg på webben 1.295 kr

SJÖKLAR
KUSTAKADEMI

alulift
MODULAR PONTOONLIFT FOR BOATS



PONTONBÅTLIFTAR
- För båtar 300-5000 kg
- Till båthamnar, mellan båtbommarna och vid sidan av bryggan
- Pontonliften lyfter båten upp från vattnet på 2-5 min.

BÅTSLIPAR
- Av aluminium för båtar upp till 2500 kg
- Lätt att installera och använda
- Båten är alltid, 24/7, skyddad för stormar och förändringar i vattennivån

www.alutrack.fi
MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS
info@alutrack.fi, tel. +358(0)400 700 752, Esbo, Finland

alutrack
MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS

Norstedts stora bok om Segling

Författare: Öyvind Bordal och Magne Klann
Översättning: Caroline Sylvan och Louise Kruuse af Verchou
Norstedts

Norstedts stora bok om Segling är en till formatet ganska stor, 25x21 cm, och riktigt mastig lunta på 336 sidor som behandlar segling i alla dess former. Den är uppdelad i fyra avdelningar: Grundläggande segling, Kölbåt, Jollesegling, Tävlingssegling.

Grundläggande segling är avsett för främst nybörjare men här finns mycket också för den mer erfarne. Till exempel en mer modern teoretisk förklaring till varför en segelbåt går framåt. Bra att gamla stofiler (som jag) får veta att det är luftströmmen som viker av som är det väsentliga.

I kapitlet Kölbåt får man goda råd om lämpliga båttyper, riggtrimning, utrustning, ett alldeles utmärkt avsnitt om hamnmanövrering, strömmar, segling i hårdvind.

Boken avslutas med två kapitel om Jollesegling och Tävlingssegling, där man verkligen ser att författarna vet vad de talar om.

Boken är inte avsedd att läsas från början till slut. Läsaren väljer de avsnitt som passar och navigerar med lätthet mellan dem tack vare skilda färger i kanten av sidorna. Det är tydligt och lättläst och genomgående utmärkta teckningar och figurer.

Något omständligt skrivet dock, men det är inte lätt när man har ambitionen att vara helt korrekt. Ändå har några felaktigheter smugit sig in till exempel när man ska förklara skillnaden mellan backstag och checkstay på sidan 49 (är det samma sak månne?), eller när man talar om ankring ”nära en läkust – alltså nära land i pålandsvind” (s. 132). Men det är petitesser i ett annars gediget, ambitiöst, heltäckande och modernt verk om segling. Seglingsintresserade på alla nivåer har stor glädje av boken.

Pris 319 kr. ISBN 978-91-1-304821-5.

Mats Göthlin

Nio Liv

Carina Lernhagen.

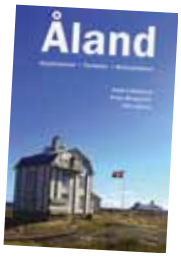
Redaktör: Carina Lernhagen Matz
Form och förlag: Carina Lernhagen Produktion AB

En gammal indisk fabel säger att en katt måste ha nio liv för att överleva. Att överleva i skärgården kan också kräva nio liv. I boken Nio Liv, som är årets vänbok från Skärgårdsstiftelsen, får vi möta nio, ja det är faktiskt tio, kvinnor och män som alla klarat skärgårdslivets speciella förutsättningar och begränsningar.

Det är bonden Åse Borg från Gålö, handelsman Tommy Pettersson på Utö, båtbyggaren Per-Oskar Eriksson på Ingmarsö, lotsen Björn Öberg på Landsort, Emmy Sundberg på Biskopsö, Gunnar och Britten Hjertstrand på Svenska Högarna, Tom Granström från Ornö, Inga-Lill Wikström från Möja och Erik Westerlund på Krokholmen. För många båtfarare och skärgårdsälskare kända namn.

Boken Nio Liv är rikt illustrerad med i huvudsak svart/vita bilder och är på 168 sidor. ISBN 978-91-975430-4-0.

Bengt Anderhagen



Åland

Gästhamnar, farleder, ankarplatser
PQR Förlag

Journalisten och seglaren Anders Hellberg har sammanställt den här mycket gedigna guiden över Ålands skärgård. Det råder inga tvivel om att författaren älskar Åland.

Boken är lite annorlunda upplagd än många andra gästhamnsguider och känns väldigt lättanvänd. Möjligen skulle ett översiktskort och ett register över alla hamnarna i boken underlätta.

Boken är tryckt på vattentåligt papper, bilderna och illustrationerna är lättöverskådliga och all information helt aktuell. Vid varje hamn finns QR-koder, som gör det enkelt att söka mer information.

Pris 416 kr. ISBN: 978-95-257-0552-2. Mer info: ***www.pqr.ax***

Lars-Åke Redéen

Fly vardagen...

Och kasta loss mot nya äventyr. Njuta av livet och se solen går upp i en hamn och när den går ner njuter ni av livets goda i en ny hamn. Sveriges långa kust bjuder på många sköna pärlor. Med en av våra motorbåtar har ni råd att upptäcka så mycket av kusten. Ombord kan alla njuta av trygheten, säkerheten och kvalitén. Ni får mycket av allt ombord och pengar över till annat.

Vilken model ur Delphias Escape serie blir er att upptäcka nya hamnar med. Läs om alla fyra modeller på delphiayachts.se. Där hittar ni även er närmaste återförsäljare.

delphiayachts.se

Lösningar från Star brite®

Enkla Och Effektiva Lösningar På Båtägarnas Vanligaste Problem

PROBLEM: Rostfläckar

ORSAK: Rostande metallföremål bildar fläckar på glasfiber och målade ytor.
RESULTAT: Fula rostfläckar som misspryder skrovet.
LÖSNING: Spraya Starbrite® Rust Stain Remover direkt på fläckarna och se dem försvinna omedelbart. Ofta räcker det med en behandling för att rostfläckarna ska lösas upp.

PROBLEM: Smutsiga svårrengörliga däck

ORSAK: Smutsen fastnar i de små ojämnheterna i däcket så att det blir svårt att rengöra även med däcksborste.
RESULTAT: Däck och gångar får en matt yta som är svår är hålla ren.
LÖSNING: Starbrite® Non-Skid Deck Cleaner med PTEF®. Medlet innehåller komplexbindare (kelerande ämnen) som bryter bindningen mellan smutsen och däcket och därmed kan däcket rengöras skonsamt utan kraftig borstning. Efter rengöringen får däcket en polymerbarriär av PTEF® som ger halkskydd och motverkar fläckar och smuts. Non-Skid Deck Cleaner innehåller inga blekmedel eller frätande kemikalier som kan skada organismer i havet.

VÄRLDENS BÄSTA POLYMERPOLISH!

Starbrite® Premium Marine Polish med PTEF® ger det mest långvariga skyddet och den mest hållbara glansen för glasfiber, målade ytor och polerade metaller. Polymererna i polishen binder sig med den behandlade ytan och skapar en vacker, högblank finish samt ett skydd mot fläckar och UV skador. Framtaget för att vara lätt att applicera för hand eller med polermaskin, Premium Marine Polish med PTEF® är det bästa sättet att underhålla glansen på nya eller nyligen restaurerade ytor. Obs: För lätt oxiderade ytor, använd Star brite® Gel Coat Restorer med PTEF®.

PTEF®
Protective Polymer Barrier Coating

PROBLEM: Spindlar och spindelspillning

ORSAK: Spindlarna bygger bo i skrymslen och sprickor på båten och i förvaringsutrymmen
RESULTAT: Spindel-spillning som är svår att få bort.
LÖSNING: Starbrite® Spider Away är en icke giftig spray som på ett naturligt sätt skrämmer iväg spindlar. Spindlarna kommer att lämna behandlade områden och de kommer inte tillbaka. Spider Away är också utmärkt att använda för samma ändamål i huset och garaget.

Star brite® Europe - 30 Rue François Genin F 69005 Lyon-France
Tel: +33 (0) 4 72 57 01 33 E-mail: contact@starbrite-europe.com
www.starbrite-europe.com • www.starbrite.com • www.startron.com

Köp produkterna hos Watski på www.watski.se

Scan to view our Star brite® Solutions How To Videos

Dags att sjösätta!

Nu är det snart dags för årets trevligaste aktivitet, sjösättningen av den putsade, polerade och glänsande båten. Förhoppningsvis har vädret varit nådigt under vårrustningen och att du har hunnit med det du tänkte göra.

Innan båten går i sjön kan det vara bra att kontrollera en del saker lite extra. Här får du en liten checklista inför sjösättningen. Den är säkert inte heltäckande men kan vara till hjälp innan den många gånger stressade sjösättningsdagen.

Checklista inför sjösättningen

Skrovet:

Är den nya zinkanoden på plats?
Ser genomföringarna - in- och avlopp - hela och justa ut?
Går det att stänga av kranarna och har slangarna dubbla slangklämmor?
Fungerar länspumpen?
Är rodret utan glapp?

Motorn:

Gör ren bränslefilter
Kolla generatorrem
Fyll på olja
Finns det bränsle?
Glöm inte att ladda batterier, eventuellt fyll på batterivatten

Riggen:

Innan påmastning är det bra att ta en närmare titt på blocken i masttoppen, att den fasta och löpande riggen är utan skador
Vantskruvarna får inte vara böjda eller ha skurit

Det där andra:

Är det dags att byta patron i den uppblåsbara räddningsvästen?
Om du har en liten båt kan det vara bra att se till att åror eller paddel finns ombord - innan sjösättningen!
Är ankare och förtöjningsgods ombord? Fendrar?

Så där, nu bör sjösättningen ske utan dramatik och du bör få igång motorn och kunna ta dig till din båtplats. Jo förresten, en sak till:

Glöm inte att skruva fast ***dyvikan*** - den där lilla proppen som sitter under botten (om du nu har en sådan på din båt)!

Nu är det bara att stolt sätta upp din flagga akterut i flaggspelet och njuta när din älskling niger så mjukt när hon kommer ner i sitt rätta element.

Bengt Anderhagen

FAKTA SJÖRÄDDNINGEN

Sjöräddningssällskapet har 81 000 medlemmar och utför 70% av all sjöräddning i Sverige.
2 000 frivilliga sjöräddare ställer upp dygnet runt, året runt och lämnar kaj inom 15 minuter vid larm.
Sällskapet har 67 räddningsstationer med 170 enheter längs kusten och och i de fyra största insjöarna.
Det är en ideell förening, bildad 1907, och finansierar verksamheten utan några statliga bidrag.
Är helt beroende av medlemsavgifter, gåvor, donationer och frivilliga insatser.

plusgiro: 90 05 00 - 0 • bankgiro: 900 - 5000

Har ”Sveriges

Rolf Westerström är vd för Sjöräddningssällskapet. Foto: SSRS.

Rolf Westerström utstrålar både pondus och vänlighet. Det väderbitna ansiktet vittnar om tuffa år till sjöss och de blå ögonen om nyfikenhet. Hans entusiasm kan man inte ta miste på.

Text: Bengt Anderhagen Foto: SSRS

– Jag har Sveriges bästa jobb, säger Rolf Westerström, vd för Svenska Sjöräddningssällskapet.

– Jag får träffa trevliga donatorer som vill ge oss pengar, vi får alltfler medlemmar som vill stödja oss och vi har 2 000 frivilliga sjöräddare som inte vill ha lön!

Rolfs pappa, Erik Westerström, fick jobb som räddningsskeppare på Rörö 1949 och hade det jobbet i 33 år. Rolf föddes 1950 och var ”frivillig” långt innan tonåren.

När realskolan var klar bar det av direkt till sjöss. Efter några år var det dags att läsa till sjökapten och sedan seglade Rolf befäl i både svenska och utländska rederier.

Rolf Westerström hade även egen rederiverksamhet i Karibien under 14 år.

– Sommaren -92 var jag hemma i Sverige och blev uppkallad till SSRS kontor och fick frågan om jag ville ta över som chef för SSRS. Jag frågade min hustru och barnen om de kunde tänka sig att flytta från USA och det kunde de. Den 1 januari -93 började jag som vd.

350 sjöräddare

Hur har SSRS förändrats under alla dessa år?

– Vi har hela tiden försökt att anpassa oss till de behov som funnits. På 50- och 60-talet var det mest fiskeflottan som behöv-

bästa jobb”

de våra tjänster, idag är det fritidsbåtarna som dominerar. Båtbeståndet har förändrats och de har blivit fler under åren. Även vår flotta har förändrats i takt med tiden, den har blivit snabbare och vi har idag cirka 170 räddningsenheter på 67 platser. Vi lämnar kaj inom 15 minuter, snittiden för ett SAR-larm (Search And Rescue) tills vi är tillbaka igen är 1,6 timmar och när det gäller medlemsservice (Trossenuppdrag) är snittiden 1,8 timmar. Och allt tack vare donationer och inte minst medlemsavgifterna som gör att vi kan skaffa ändamålsenliga och effektiva båtar med utrustning i toppklass för våra 2 000 frivilliga sjöräddare. Utan dem skulle inte verksamheten fungera. Varje timme året runt är 350 personer standby – utan en enda krona i ersättning.

Aktiv marknadsföring

Idag marknadsför ni er väldigt aktivt.

– Ja, mycket tack vare Forsman & Bodenfors, som för några år sedan erbjöd sig att hjälpa oss med marknadsföringen utan att det kostar oss något. Resultatet har blivit fantastiskt bra och vi ökar vårt medlemsantal hela tiden.

– När jag började för 20 år sedan hade vi 20 000 medlemmar, idag har vi cirka 81 000. Vårt mål är 100 000 medlemmar på sikt. Medlemsavgifterna räcker i stort till själva driften av verksamheten och till att utbilda våra sjöräddare. Donationerna och det stora bidraget från Postkodlotteriet gör att vi kan förnya vår flotta. Vi behöver cirka 40 Mkr per år för att bygga de sex båtar som årligen behövs för att hålla flottan modern och i topptrim.

Nya behov

Nu räddar ni inte bara båtfolk?

– Nej, en ny kategori människor som kan behöva vår hjälp är skridskoåkare och vinterfiskare. För dem har vi skaffat svävare som kan hjälpa till när isarna varken bär eller brister.

– Ett annat exempel på engagemang från sjöräddarna är varsamheten om miljön. Eftersom vi oftast är först på plats till ett haveriområde och där det kanske har skett ett oljeutsläpp där har vi idag möjlighet att så att säga ”lägga ett första förband” i vattnet genom att lägga ut oljelänsor från våra miljöräddningssläp.

Hot mot verksamheten

Ser du några hot mot er verksamhet?

– Ja, tyvärr. Den maritima utredningen som föreslår att huvudmannaskapet för sjöräddningen ska övergå från det affärsdrivande Sjöfartsverket till den anslagsfinansierade Kustbevakningen är ett direkt hot. Den utredningen visar ju inte på vad som ska bli bättre, det finns ingen analys. Skulle ansvaret gå över till Kustbevakningen eller Marinen så tror jag att vårt sällskap är borta inom fem år.

– I både USA och Danmark handhas sjöräddningen av Coastgard och motsvarande. De kallar inte ut några frivilliga på uppdrag eftersom de inte vill ta ansvar för dem.

– Detta gör att de frivilliga organisationerna försvinner. Och vad ska ersätta all entusiasm, all vilja att ställa upp dygnet runt utan ersättning? Vad kommer inte det att kosta, allt det som idag inte kostar staten en endaste krona? Jag hoppas att politikerna kastar förslaget i papperskorgen.

Hur ser din vision ut för sällskapet?

– Det finns båtliv även på mindre insjöar och kan vi bidra med att höja säkerheten även för de utövarna så kommer antalet omkomna med all säkerhet att minska. Vi kan ju inte ha räddningsenheter överallt men vi kan propagera för sjösäkerhet och lära dem och deras barn sjövett. ■

TEXT: BENGT ANDERHAGEN
Bengt.Anderhagen@batliv.se

Nyheter!

WAECO by Dometic GROUP

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometicgroup.se

Dometic GROUP

ANKARSPELET

Monteringen i exemplet gäller ett Anchormatic med fjärrkontroll. Den här senaste modellen har ett nytt kraftkort som sitter inbyggt i spelet. På själva ankarspelet sitter också en manuell frikoppling som man kan trycka in för att släppa ut ankaret. En säkerhetsdetalj som är bra att ha om man får strömavbrott.

Manöverpanelen som sitter i instrumentbrädan har en på- och en avknapp samt en ratt där man ställer in olika hastigheter. Stoppläget kan programmeras en gång för alla och man kan också programmera in när ankaret kommer i ytläge så att man kan skölja av det innan det åker upp i stoppläget i ankarrullen. På så sätt kan ankaret stanna exakt och det behövs ingen metall på linan som kan gå sönder.

Till manöverpanelen kan man också koppla fler funktioner som till exempel ett ankarspel i fören eller bogpropeller med mera.

– Det går ganska lätt att montera ett ankarspel själv, säger Rolf Ingersjö på Anchormatic. Och det eventuella besvär man har av att montera får man igen mångdubbelt ute på sjön. Man får bättre kontroll på ankringen, det är tyst och rent och man slipper trassel, onda ryggar och böket med att lyfta tunga ankare. Det är många fruar som är extra glada i sina ankarspel, säger Rolf.

Ankarspelen från Anchormatic finns för motor-och segelbåtar på upp till 15 ton. Pris från 16 450 kr till 21 450 kr.

www.anchormatic.se

Anchormatics nya multiswitch med OLED-panel.

Uppdukat till spel

Det är många som får spelet när ankaret fastnar eller trasslar. Men den som satsar på ett automatiskt spel slipper ifrån detta. Ett ankarspel som spelar själv är mångas dröm.

Text & foto: Olle Larsén

Alla delarna till nya ankarspelet är uppdukade och redo för installation.

Mycket noggran inmätning av manöverpanel.

Pelle fäster spelet på plats under däck enligt mallen.

Mottagare för fjärrstyrning monteras bakom instrumentpanelen.

Kablar dras till batteri, styrbox och manöverpanel.

En eller två dagar tar det att montera ankarspelet. Allt beroende på hur båten ser ut och vilka kunskaper och verktyg man har. Proffsmeken Pelle Lindbom på Pelmek i Tumba visar hur det ska gå till. Den här gången på en 27-fots Chaparral och med bandankarspel.

Ankarspelet monteras med fjärrkontroll samt styrenhet på instrumentbrädan.

De flesta väljer fjärrkontroll till ankarspelet. Det är ju lite vitsen med ankarspel – att man kan spela in eller ut båten från land med fjärrkontrollen.

Monteringen börjar med att den förtryckta mallen klistras fast på platsen där spelet ska monteras. Här finns alla mått och borrhål markerade så får man mallen på plats är resten mycket enklare.

Just den här monteringen är lite extra knepig efter som bästa plats för spelet är uppe under däck inne i motorutrymmet. Det monteras alltså upp och ner vilket inte är några problem med det här spelet. Lite hårt bara för Pelle som måste ligga inklämd på rygg och borra.

Faller fritt

Sedan är det dags att fästa spelet enligt mallen, dra kablar till batteri, automatsäkring och styrenhet som ska borras in på lämpligt ställe vid förarplatsen. Just på den här båten fanns det en ledig plats på instrumentbrädan där man har bra överblick.

Till styrenheten levereras 10 m kabel och en utgång för en extra säkerhetskontakt om man vill skydda spelet från nyfikna barnfingrar. Det är ju inte så kul om ankaret går när man ligger och marschar i 30 knop.

Nästa steg är att borra hål genom akterspegeln för ankarlinan och ut till ankarrullen på badbryggan. Mät mycket noga vinkel och höjd så att bandet löper så fritt som möjligt. När hålet är borrat sätter Pelle i en bordgenomföring som tätas ordentligt med fogmassa.

Sedan är det dags att montera en brytrulle på insidan av akterspegeln där bandet går ut. Här är det en del finlir för att hitta rätta brytvinkel mellan spelet och ankarrullen på badbryggan.

Speciell schackel

Till sist monteras ankarrullen, bandet dras ut och kopplas till ankaret. Schackeln till ankaret är specialutvecklad så att den snabbt kan kopplas bort och till exempel fästas i boj.

Den här med ankaret på badbryggan finns det olika lösningar för.

– Man får anpassa monteringen för varje båt och de möjligheter som finns. Ibland måste vi flytta både vattentankar och annat för att få plats. Här har det funkat bra utan att stuva om och vi har också kunnat sänka ner

på båten

Mallen sätts på plats.

Mätning och placering av ankarrulle.

Pelle borrar hål för ankarbandet ut till badbryggan.

Genomföring för ankarbandet.

Brytrulle i motorrummet som leder bandet ut till ankaret på badbryggan.

Extra jobb blir det om man vill ha ankarrullen nedsänkt i badbryggan.

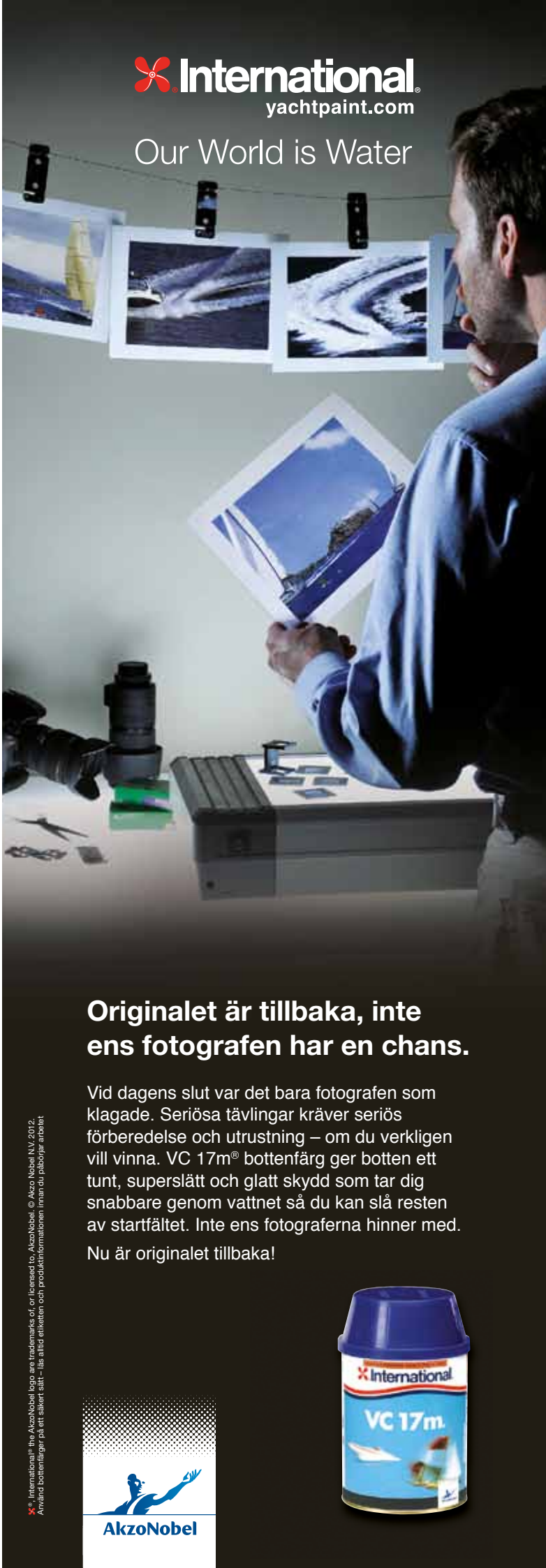
Spelet monteras under däck i motorrummet.

Smart schackel som även kan användas för att fästa ankarbandet i boj.

Ankarspelet elegant färdigmonterat och nedsänkt i badbryggan.

ankarrullen i badbryggan, Det blir både säkrare och snyggare, säger Pelle.

Snubbelrisken minimeras med den här eleganta monteringen och för att minska risken ytterligare är ankarbandet ut till ankarrullen inkapslat. ■



Turkiska Turistbyrån - Tel: 08 679 83 20 - 21
info@turkiskaturistbyran.se
www.facebook.com/turkiskaturistbyran

www.turkiskaturistbyran.se

Ny och lätt 200 hk från Yamaha

När utombordsmotorerna tar allt mer mark på båtmarknaden blir det också viktigt med lättare motorer. Yamaha Motor lanserar en helt ny lättvikts F200 som även tillför flera finesser till denna storleksklass.

Motorns effekt är 200 hk, men vikt och storlek påminner om en 150 hk motor. Vikten är 227 kg, cirka 50 kg mindre än den tidigare versionen av F200. Det är en rak, fyrcylindrig motor med variabelt ställbara ventiler (Variable Camshaft Timing, VCT) och viktbesparande teknologi, vilket gör den till klassens lättaste utombordare. Den lägre vikten ger även en lägre bränsleförbrukning och ökad prestanda.

Nya F200 finns i två versioner: F200F med mekanisk växel och gas samt F200G med en elektroniskt kontrollerad ”drive-by-wire” växel och gas. The F200F/G har även Yamahas Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) stöldskyddssystem, nydesignade Reliance SDS (Shift Dampener System), tiltbegränsning och LCD färgskärm (tillval för F200G), enknapps start/stop (exklusivt tillval för F200G) och möjligheten att ställa variabla varvtal vid trollingfiske. Finesserna gör F200F/G jämförbara med Yamahas toppmodeller V6 (4,2 liter) och V8 utombordare.

F200F/G är främst avsedda för kunder som vill ha effekten av 200 hk men med kompakta dimensioner och vikt som hos Yamaha F150A eller till och med en 2-takts 200 hk motor. Faktum är att den här motorn är idealisk för att ersätta en 200 hk 2-takt med mer miljövänlig 4-taktsteknik.

Nytt slipverktyg

Det här är en ny typ av slipverktyg som med fördel kan användas på båtbottnar likaväl som på husfasader av trä. Borstverktyget arbetar med en roterande borste med inbyggda slipkorn som formar sig efter det ojämna underlaget och slipar samtidigt.

Underlaget blir som sandpapprat att måla på.

www.powerpress.se

Volvo Penta i Volvo Open 65

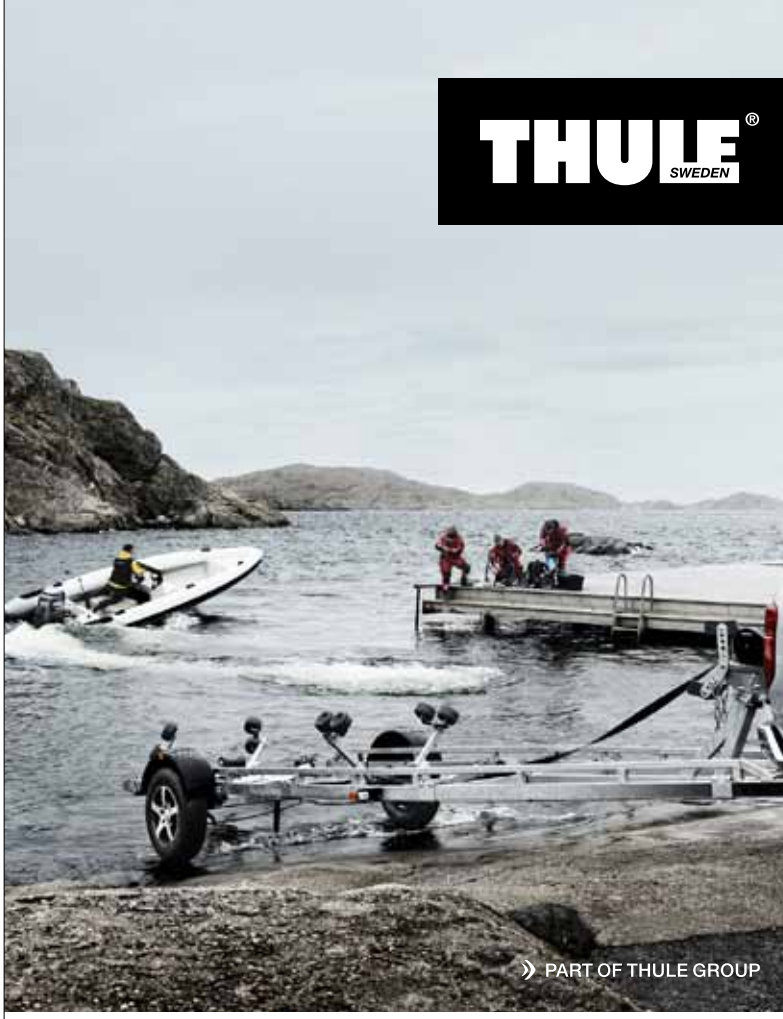
Standardmotorer från Volvo Penta svarar för dieselkraften i Volvo Ocean Race. Racet som seglas 2014–2015 är den femte upplagan av tävlingen med Volvo Penta som officiell motorleverantör.

Under nio månader och över 39 000 Nm kommer båtarna, besättningen och motorerna att utsättas för det ultimata kraftprovet inom jorden-runt-segling.

Den nya generationen tävlingsbåtar, Volvo Open 65, har en standardiserad och unik design samt nytt motorupplägg. I de tidigare tävlingarna har båtarna varit utrustade med två dieselmotorer. Under nästa race kommer båtarna att ha en och samma motor, Volvo Penta D2-75 med S-drev, både som hjälpmotor och för framdrivning.

– Den största påfrestningen på motorerna kommer från de G-krafter som uppstår av båtarnas höga hastigheter och våldsamma rörelser. Dessa krafter motsvarar ibland de krafter som ett stridsflygplan utsätts för och är långt över vad segelbåtar och motorer vanligen utsätts för, säger Jan Dahlsten, projektledare för teknisk support för Volvo Ocean Race.

Volvo Pentas D2-75 på 75 hk kommer att användas som både hjälpmotor och för framdrivningen.



Thule ST11020

Nu har det blivit lättare att köra båt på land.

Med våra nya båtupptagningsvagnar ser vi till att de första och sista sträckorna på båtturen också blir riktigt njutbara. Vi har bokstavligt talat satt säkerheten främst genom den stabila V-formen som går ända fram till kulkopplingen. Chassi, fälgar, däck och stödrullar har konstruerats för högsta tänkbara slitstyrka. Belysningskit för färd på allmän väg finns som tillbehör.

Med en båtupptagningsvagn från Thule blir din transport säker och enkel. Äventyren ska ju inte börja förrän du lagt ut.

Bring your life
thule.com

BENETEAU

Beneteau Barracuda 7

Interiör

Barracuda 9 med flybridge

Med Barracuda får du uppleva sjölivet på ett helt nytt sätt! När Barracuda 9 lanserades togs båten emot entusiastiskt över hela världen tack vare dess unika mångsidighet och nu utökas serien med ytterligare en båt - Barracuda 7. Orden säkerhet, hög prestanda och modern design beskriver bäst de här nya båtmodellerna från Beneteau och placerar dem i kategorin av båtar avsedda för sjöäventyr.

Både Barracuda 7 & 9 är bestyckade med kvalitativa utombordare från Suzuki. Titta närmare på skönheterna från Beneteau och våra färdigpackade paket på vår hemsida eller besök en av våra återförsäljare.

SUZUKI Way of Life! FÖR DIN TRYGGHET Auktoriserade återförsäljare suzukimarin.se

www.suzukimarin.se

FRITZÉNS MELLERUD
www.fritzens.nu

www.seacastle.se

Eliassons BÅTVARV AB
Varberg 0340 - 168 05
www.eliassons-batvarv.se

EmpirBus NXT styr båten digitalt

Kontroll av båtens värme, upp- och nedhissning av ankare, tändning- och släckning av lanternor, navigering – allt kan numera styras digitalt från en enda manöverpanel; EmpirBus NXT-serien från svenska Trigentic. Inför årets båtsäsong utökas funktionerna ytterligare till att även innefatta styrning av kvalitetsvärmare från tyska Eberspächer.

NXT är ett system för digital styrning av elsystem för båtar och specialfordon. Systemet erbjuder flexibla lösningar som konfigureras enligt kundernas specifika önskemål. Högkvalitativa värmare från Eberspächer kan nu integreras i systemet och styras med en switchpanel; SP12.

NXT-systemet är CAN buss-baserat och använder bland annat NMEA protokollet för att integrera funktioner. GSM funktionalitet finns tillgänglig för uppkoppling på distans.

Utökat B-körkort för båttrailer

Sedan januari är det möjligt att köra tyngre fordonskombinationer med B-körkort. För detta krävs att den som har B-körkort gör ett särskilt körprov för att få en utökad B-behörighet. Med den utökade körkortsbehörigheten får förare köra tyngre fordonskombinationer än vad som gäller för vanlig B-behörighet.

Utökad B-behörighet är en variant av det vanliga B-körkortet. Skillnaden ligger i att föraren med utökad B kan dra tyngre fordonskombinationer än med ett vanligt B-körkort.

www.korkortsportalen.se

Problem med Volvo Penta

Volvo Penta har haft problem med sina så kallade avgasriser (höjer avgaskrökens utlopp). Företaget genomför därför en kampanj för att ordna detta.

– Vi ska genomföra en servicekampanj på D4- och D6-motorer från oktober 2007 till 2012 som är utrustade med avgasriser. Vi har kunnat konstatera att galvanisk korrosion under ogynnsamma förhållanden kan uppstå mellan riser och bockhorn, säger Mats Edenborg, informationschef för Volvo Penta.

– Den uppkomna situationen är självklart mycket tråkig och vi beklagar djupt de problem som detta medför för våra kunder. Det finns cirka 1 000 kunder i Sverige som har båtar med de aktuella motorerna. Vi skickade i december och januari ut brev till dessa kunder där vi ber dem besöka någon av våra återförsäljare för att få sina båtar inspekterade.

För de motorer som ingår i kampanjen så tar Volvo Penta kostnaderna för nytt avgasrör. Kampanjen gäller oavsett garantitid.

Galvanisk korrosion på bockhornet riskerar att uppstå även på äldre D4/D6-motorer, men förloppen på dessa motorer är betydligt långsammare och fångas i förekommande fall upp vid de årliga inspektioner som Volvo rekommenderar.

Joystick för Yanmar

Yanmar introducerar ett nytt joystick kontrollsystem för enkel hantering och tilläggning av båtar. Premiären skedde vid boot Düsseldorf 2013.

Yanmars joysticksystem finns tillgängligt för Yanmar 8LV motorer på 320 respektive 370 hk i dubbelinstallationer, för både fritids- och kommersiell användning. Det kan installeras i såväl nybyggen som i befintliga installationer. Systemet gör det möjligt att svänga båten 360 grader med joystickkontroll. ■

HUMMINBIRD®

SIMPLY. CLEARLY. BETTER.

CA.PRIS FRÅN
10995

HD
5"
640V x 640H

Högupplösning

Unikt snabbfäste

HUMMINBIRD 598cxi HD SI

Humminbirds nya prisvärda kombinerade ekolod/GPS plotter har marknadens bästa 5" skärm. Den är mycket ljusstark och har en upplösning på 640x640. Humminbirds avancerade ekolodsteknik finns inbyggd med SideImaging, DownImaging och SwitchFire.

Med SideImaging och DownImaging skapas underbara ultraljudsbilder av botten och strukturer. Tillsammans med det traditionella ekolodet blir det komplett för alla typer av fiske eller botten utforskning. 598cxi HD SI har en inbyggd GPS antenn med mycket hög noggrannhet och den är förberedd för Navionics sjökort. Den är även kompatibel med Navionics Sonar Charts där egna sjökort kan skapas.

HUMMINBIRD SIDEIMAGING™

Humminbird SideImaging finns i ytterligare fyra modeller med 5", 7", 8" och 10,4" HD LED belysta skärmar. De har samma typ av funktioner som Humminbird 598cxi HD SI samt ytterligare nätverksanslutingar. Genom Humminbird nätverk kan de kommunicera med varandra och dela information. De är kompatibla med Humminbird tillbehör som 360 Imaging, NMEA2000 och iPilot Link. SideImaging modellerna med 7", 8" och 10,4" är dessutom kompatibla med Humminbird radar.

Humminbird 798cxi HD SI, 898cx HD SI, 998cx HD SI, 1198cx HD SI

www.comstedt.se | Tel 031-775 65 30

COMSTEDT®

POSTTIDNING B
Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
20346281

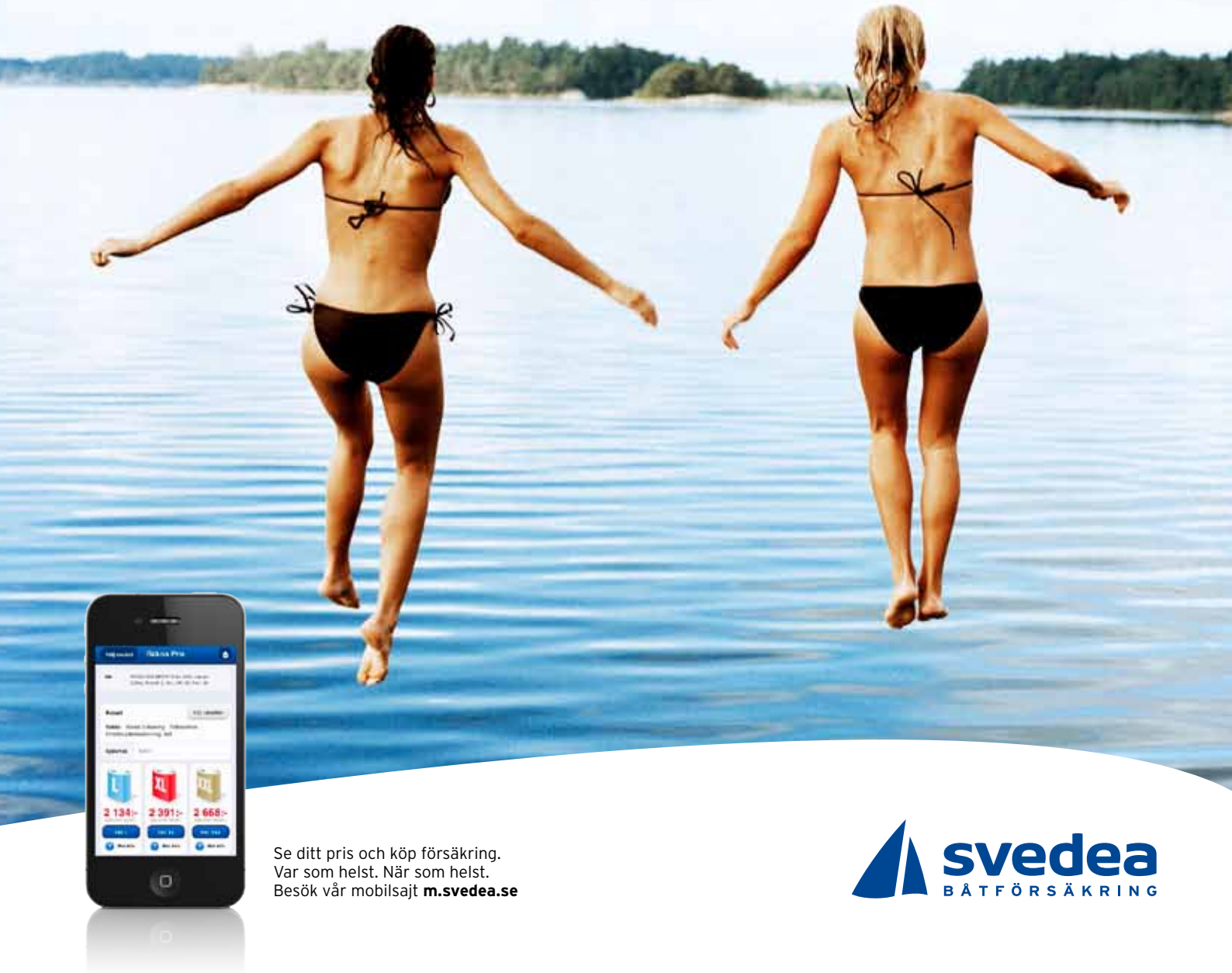
0771-160 190
m.svedea.se
svedea.se

TÅL ATT JÄMFÖRAS

Insplanet, januari 2012
Segling, nr 2 februari 2012
Vi Båtägare, nr 4 april 2012
Båtnytt, nr 5 maj 2012
Compricer, juli 2012
Compricer, januari 2013

De flesta vinner på att byta båtförsäkring. Även i år.

De flesta båtägare har något att vinna på att försäkra sin båt hos Svedea. Ett lägre pris, en större omfattning eller både och. Under fjolåret toppade vi fem försäkringsjämförelser och även det här året har börjat bra. I Compricers undersökning i januari var vi det mest förmånliga alternativet för fyra av fem båtar. Du kan enkelt kontrollera om även du är en vinnare. På webben och i mobilen räknar du med några få klick fram priset på din försäkring. Du är också varmt välkommen att ringa oss på **0771-160 190** för personlig service.



Se ditt pris och köp försäkring.
Var som helst. När som helst.
Besök vår mobilsajt **m.svedea.se**

svedea
BÅTFÖRSÄKRING