

Båtliv



Nr 1 • 2014 Pris 50 kr

MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA BÅTUNIONEN – EUROPAS STÖRSTA BÅTTIDNING

Sol och ledighet bäst för båtlivet

*Roligare segling
på semestern*

www.batliv.se

PROJEKT CORONET:
Ny toa i båten

Annons



**ANSÖK OM
WATSKIKORTET**
- När du vill betala lite i taget!

Ansök om kortet hos Watski Premium dealers och Watski Service partners. Läs mer på www.watski.se

BATTERILADDARE M300
En laddaren som vi rekommenderar för båtar med både start- och driftbatterier.

**20%
RABATT**



CTEK

**SUPER
PRIS**

1895:-

WATSKI

Handla i
webshopen
www.watski.se

Ord.pris 2395:-
Art nr: 103160
Priset gäller till och med 1/6 2014



YACHTING

Äntligen rent drev
hela säsongen



AQUALINE VK är en ny generation självpolerande kopparbaserad bottenfärg för drev, propeller, trimplan och andra lättmetalldelar under vattenlinjen. Tillåten för användning på både ost- och västkusten. Aqualine VK ger ett optimalt skydd mot beväxtning och har en suverän täckförmåga. Prova Aqualine VK du också och håll drevet rent hela säsongen!

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

- < SJÄLVPOLERANDE KOPPARBASERAD BOTTENFÄRG FÖR DREV
- < OPTIMALT SKYDD MOT BEVÄXTNING
- < SUVERÄN TÄCKFÖRMÅGA
- < FÖR BÅDE OST- OCH VÄSTKUST

Läs mer om båtvård på www.jotun.se

Sol och mer tid avgörande för båtlivet

Sol och ledighet verkar vara de allra viktigaste ingredienserna för att fler ska komma ut på sjön oftare. I alla fall bland dem som redan har en egen båt, enligt en ny undersökning från försäkringsbolaget Svedea.

Undersökningens resultat understryker hur viktigt det är för "vanligt folk" att få komma ut på vattnet. Båtlivet är unikt genom att kunna ladda batterierna på ett snabbt och positivt sätt. Efter en veckas regn och elände räcker det med några timmar i solen i en båt för att vi ska komma på bättre tankar och se livet från den ljusare sidan.

Ett inte så positivt besked från undersökningen gäller bortfallet från båtlivet. Andelen som planerar att köpa en ny eller begagnad båt inom två år har sjunkit till 18 procent, två procentenheter lägre än ifjol.

I Tyskland räknar båtbranschens organisation med att det försvinner minst 5 000 båtägare varje år till andra aktiviteter som till exempel husbilar. Utvecklingen är troligen ungefär densamma i Sverige. Det är en verklig utmaning för de svenska båtorganisationerna att ta sig an.

Båtfolket är dock inga blåögda naivister som tror att allt löser sig med bättre väder. Tvärtom, det jobbas för fullt i båtklubbar och hamnar inför båtlivet varje sommar. Många medlemmar i båtklubbar ställer upp med ideellt arbete i en utsträckning som andra organisationer bara kan längta efter.

Båtlivs val av Ludvika Motorbåtsklubb till "Årets Båtsklubb 2013" är ett bevis för att det lönar sig att jobba ideellt i båtlivet. Den klubben står för mycket av det allra bästa i båtlivet. Se artikel på sid. 15.

Lars-Åke Redéen, Chefredaktör
<https://twitter.com/larsakeredeen>



Lars-Åke Redéen
CHEFREDAKTÖR

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv
Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf

Båtliv

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Lars-Åke Redéen, Ö.Vittusg. 36, 371 33 Karlskrona. Tel. 0455-297 80, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se

SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ: Lasse Bengtsson (ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh, Mats Göthlin. **MEDARBETARE:** Roland Brinkberg, Lars H. Lindén. **ISSN 0282-3934**

ADRESSÄNDRINGAR: Görs till din egen båtklubb.

SVENSKA BÅTUNIONEN: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. Tel. 08-54 58 59 60. Fax 08-54 58 59 69. E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com.

PRENUMERATION: 250 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 480 kr.

TS-KONTROLLERAD UPPLAGA: 143 000 (TS 2012).

FÖRETAGSANNONSER: Chrismark AB. Kristoffer Stuesson. Tel. 0709-60 48 11.

E-mail Kristoffer.Stuesson@batliv.se. Michael Stenquist, Tel. 0761-84 48 48.

E-mail Michael.Stenquist@batliv.se.

PRODUKTION: Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se.

TRYCK: Sörmlands Grafiska AB, 2014.

NÄSTA NUMMER: 28 mars.

OMSLAGSBILD: Grönskär, strax söder om Nämndö. Foto: Anders Sellin.



SENASTE NYTT OCH BÅTLIV SOM PDF-TIDNING: www.batliv.se

Innehåll nr 1•2014



Årets Båtsklubb 2013 blev Ludvika Motorbåtsklubb.

- 4 Sommarkafé i Sundbyholm
- 8 Ny guide till båtköpare
- 10 Båtpolitik och debatt
- 12 Nyheter i korthet
- 15 Årets Båtsklubb 2013
- 18 Orkan förstörde hamnen
- 24 Provkörd: Silver Wolf 510
- 27 Storebro gör comeback
- 28 Återvinning av båtar
- 34 Navigationsgruppen utbildar
- 38 Ordföranden har ordet
- 39 SBU-Nytt
- 48 Roligare semester
- 54 Sjösäkerhet
- 60 Projekt Coronet 24 Family
- 62 Motorblocket

www.batliv.se

Båtfolkets egen tidning

Båtliv, är medlemsorgan för Svenska Båtunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar. Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen.

www.batunionen.com



De fick fart på



2008 tog Helena Forsell och Ulrica Sjöberg över driften av Sundbyholms gästhamn. Fyra år senare kunde de kamma hem priset som "Årets nyföretagare" i Eskilstuna kommun för sin drift av hamnen. Här står de ombord på en av "bryggbåtarna" som finns för uthyrning i hamnen.

hamnen i Sundbyholm



Sundbyholms gästhamn, långt in i Mälaren strax norr om Eskilstuna, lockar gäster från när och fjärran. Genom Helena Forsells och Ulrica Sjöbergs försorg har gästhamnen de senaste åren fått nytt liv. För detta belönades de 2013 med



utmärkelsen "Årets nyföretagare" i Eskilstuna kommun.

TEXT & FOTO: ANDERS SELLIN
anders.sellin@batliv.se

Det var inför säsongen 2008 som syst-rarna Helena och Ulrica tog över gästhamnen i Sundbyholm.

– Vi var två riktiga gröngölingar när vi satte igång det här. Samtidigt hade jag varit ute lite på sjön och hade en rätt bra förståelse för vad båtfolket ville ha och vad som skilde en bra gästhamn från en dålig. Det visade sig vara en bra erfarenhet att bygga på, inleder Helena när Båtliv träffar henne.

Gästhamnen har ett 90-tal platser, dusch, wc, unisexbastu, toatömning och tvättmaskin. Här finns även café och restaurang med fullständiga rättigheter. I en gammal glasskiosk finns en liten turistbyrå inrymd.

Ny väffelstuga

På andra sidan viken, på en egen halvö, finns det en vedeldad bastu som vem som helst kan hyra. Bastun ligger alldeles vid vattenet och har en fin utsikt mot gästhamnen och över Mälaren. Enklast tar man sig dit med de flottor med eldrift som finns för uthyrning i hamnen.

– Med sig på flotten tar man lämpligen med sig en picknick också som man antingen gör själv eller beställer i caféet, tipsar Helena. ▶



Sundbyholms gästhamn har fått nytt liv sedan Helena Forsell och Ulrica Sjöberg övertog driften 2008. Idag är det en trevlig och välbesökt gästhamn.



Sundbyholms gästhamn ligger precis vid Sundbyholms slott som arrangerar många sommarkonserter. Under sommaren 2013 gästades slottet av bland andra Charlotte Perrelli. Sommaren avslutades med en konsert med Gyllene Tider.



– Det är en trevlig gästhamn med ordning och reda, konstaterar Claes och Gunilla Wolinder, som besöker Sundbyholms gästhamn, innan de lägger ut för sista seglingen på semestern hem till Kungsör.

Även om mycket är nytt i och kring gästhamnen har Helena och Ulrica fortfarande många idéer att förverkliga. I planerna för den kommande sommaren ingår en väffelstuga som öppnar 8 mars med helgöppet fram till Valborg då den riktiga båtsåsongen tar vid. Även möjligheten att beställa frukostbröd som levereras tidigt på morgonen till båten är nytt för sommaren 2014.

– Ställplatser för husbilar står också högt på listan över våra framtidsplaner. Vi tror att det är många som haft båt men som på äldre dagar skaffar husbil och gärna skulle komma hit och stå här ett par dagar, berättar Helena. Sen hoppas vi även på ett närmare samarbete med hamnföreningen för de fasta platserna i hamnen. När det finns lediga platser vill vi gärna kunna använda dem som gästplatser.

Ingen sjömack

Tjejrerna har även försökt att få en bensinmack här, men hittills har inget bensinbolag varit intresserat.

Till sommaren hoppas Helena och Ulrica också kunna ha någon som är mer aktiv ute på bryggorna och hjälper folk till rätta.

– Behovet finns och det är många som kommer som undrar var de ska lägga sig. Har man inte varit här förut är det sådant man uppskattar, tänker Helena.

Ute på bryggan träffar vi Claes och Gunilla Wolinder som legat en natt i gästhamnen.

– Vi har båten i Kungsör så helt naturligt tillbringar vi ofta en natt i gästhamnen på ut- eller hemresan från semesterseglingen. Idag ska vi gå de sista 15 distansminuterna för den här semestern, berättar Claes.

De uppskattar Sundbyholms gästhamn och rekommenderar den gärna. Kaféet är ”jättebra”, som Claes uttrycker det.

Fina promenader

Många hamngäster passar också på att uppleva den vackra naturen runt Sundbyholm. Runt omkring hamnen finns fina promena-



Sigurdsristningen på promenadavstånd från hamnen är väl värd ett besök.

der, till exempel finns alldeles i närheten en långsmal udde med vacker utsikt som är fin att promenera ut på. Där finns också på många ställen iordningställda grillplatser och en stor sandstrand med lekplats.

Orkar man gå lite längre så är Sigurdsristningen väl värd ett besök. Vill man ta en paus från sin egen båt går det att färdas från gästhamnen till ett antal destinationer runt Mälaren med M/S Havsörnen som är Rederi Mälarstadens största passagerarbåt. En tur går till exempel över Mälaren in i Arbogaån och genom de första slussarna i Hjälmare Kanal, Sveriges äldsta byggda vattenled.

Båtliv lämnar Sundbyholms gästhamn efter ett trevligt besök och fast förvissade att sommarens båt-gäster kommer bli väl omhändertagna av Helena och Ulrica! ■



Ett stenkast från gästhamnen finns en stor och fin sandstrand.



Äntligen i Sverige: Europas ledande bottenfärg!

International Färg lanserar nu en ny högklassig bottenfärg för västkusten som sannolikt är Sveriges mest effektiva bottenfärg för fritidsbåtar. Micron® Superior är av Europa kvalitet och initialt utvecklad för att motverka beväxning nere i Medelhavet. Micron Superior har en mycket hög torrhalt vilket innebär att båtägaren får mycket färg för pengarna!

Ett skikt räcker för att hålla beväxningen borta hela säsongen.

Mer information hittar du på vår hemsida yachtpaint.com

Köpguide hjälp till miljösmarta val

Båtdesignerna Ocke och Ted Mannerfelt hade länge velat göra en ny båttyp som skall vara miljömässigt klok och vara rejält prisvärd. Ett samarbete om ekodesign för båtar resulterade i en köpguide för båtköpare.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Ocke och Ted tog kontakt med Johan Strandberg på IVL Svenska Miljöinstitutet. I projektgruppen ingick också uppfinnaren Rikard Wildare, som har bidragit med inspiration och kunskap om el- och hybriddrift.

– Det började med att vi ville göra en båt där energiåtgången är radikalt mycket lägre än i dagens båtar. Idag är hela båtbranschen så låg att det finns möjlighet att göra vad vi tycker är kloka saker, säger Ocke Mannerfelt.

Ted Mannerfelt, som tillsammans med sin far Ocke driver ett designföretag i Viggbyholm, har samma idéer.

– Det här har funnits med i tankarna i fem år. En energieffektiv båt är bra för miljön och fungerar bättre även i det moderna båtlivet. Vad det blir för någon båt får vi se senare, nu vill vi ta fram en miljömässigt bra och prisvärd båt.

IVL kontaktade en grupp med företag som ville vidareut-



Fr. v. Ted och Ocke Mannerfelt samt Johan Strandberg.

veckla energieffektiva lösningar för båtar. I gruppen fanns bland andra KG Knutsson AB, Volvo Penta, DIAB och Nilar batterier.

– Vi räknade på hela livscykeln, från början till slutet av båtens liv och även skrotning. Vi har räknat på olika alternativ och kommit fram till hur en bra båt-konstruktion ser ut vid olika användning. Vi säger inte att det finns ett enda alternativ utan det har att göra med hur kunden tänker använda båten, säger Johan Strandberg.

– Vi fick olika input från alla aktörerna. Alla räknar på sitt sätt, men här möts vi med våra idéer. Det vi har producerat blev ett verktyg för att gemene man kan-

ske ska kunna välja rätt båt. Det blev en guide i stället för en ekodesignmanual.

Guiden visar bland annat att:

- Om du kör många och korta sträckor och med mycket last så kan en båt med ett icke-planande displacementsskrov och elmotor vara ett bra alternativ.

- Om du kör långa sträckor men inte så ofta passar en båt med planande skrov och en effektiv förbränningsmotor med miljöbränsle bäst.

- Om du är ute efter en dagtursbåt där du blandar korta och långa sträckor, med relativt många gångtimmar per år, kan en båt med hybriddrivlina vara ett bra alternativ.

- Om du är ute efter en liten öppen båt för kortare körsträckor så är återvunnen aluminium alternativt trä i skrovet bäst. Till den en bränslesnål förbränningsmotor som körs på miljöbränsle.

Ocke Mannerfelt understryker att resultatet är en guidning även för dem som designar båtar.

– Grejen med miljövänligare båtar är att man nog måste köra mycket långsammare på sjön. Om man kan acceptera det så följer alla många goda egenskaper med. 15 knop är kanske en magisk gräns för många och det är dessutom en lämplig gräns sett ur ett miljöperspektiv.

Köpguiden finns på IVL:s hemsida: www.ivl.se ■



Glastron GTL 229 MerCruiser 350 MPI 300 hk, Kapell (481 500:-)



Glastron GT 185 MerCruiser 3,0 135 hk, Hamnkapell (257 000:-)

HR BELL Ranger Silver GLASTRON QUICKSILVER

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
Väg 212 mot
Gryt 2 km
0123-511 20



VÄSTERVIK
Barlasigatan 3
Pampas Marina
Barlasikajen
www.batomotor.se



SIMPLY. CLEARLY. BETTER.



GET IT
TOGETHER.



ONIX™ SERIES

FEATURING CROSS TOUCH™



Humminbird Cross Touch full hybrid användarinterface tar det ett steg längre. Nu kan du göra allt med pekskärmen och med knappsatsen. Zooma med fingrarna, gör en markering med knappsatsen, skapa en rutt genom att peka eller justera känslighet med ratten valet är ditt. Att utnyttja kraften i Humminbird har aldrig varit enklare. Med Navionics och C-Map 4D sjökort kan dessutom en automatisk rutt skapas till ditt nästa mål. ONiX 8 och ONIX 10 har 8,4" och 10,4" ljusstarka högupplösta skärmar som är laddade med senaste teknologin.



Läs mer på
www.comstedt.se



Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i *Båtliv*. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

En kvinna vid rodret

Det finns ett uttryck i den goda hamnstaden Göteborg som heter ”Goa göbbar”.

Det är inte så smickrande som det låter – tvärtom så handlar det om den tarvliga mut- och mygelkultur som stundats plågar stan. Chefer på alla nivåer i stan skor sig, luras och bär sig åt.

Den senaste tiden har detta varit alldeles uppenbart i det kommunala hamnbolaget Grefab – ett företag som administrerar nio småbåtshamn med plats för 7 300 båtar och dessutom 4 300 vinteruppläggningar.

Lasses krönika

Här har det myglats minsann. Svarta pengar, slobbigt med bokföring och pengar under bordet. Mystiska kördningar – i det fall det fanns någon kö alls...

Till slut sprack hela den smutsiga bubblan. Revisorerna slog till och fick god hjälp av Göteborgs-Posten, som grävde fram det ena myglet efter det andra.

Den som fick jobbet att räta upp den sjunkande skutan var en kvinna, Ann-Christine Alkner Dahl.

Den gamle verkställande direktören fick sparken och strax där efter åkte en av hamncheferna samma väg – ut genom bakdörren.

Vissa mystiska affärer polisanmälades.

Ann-Christine hade kursen klart utlagd.

Ett av Sveriges största företag för fritidsbåtar har nu en chef som inte rädes varken fan eller trollen.

Jag vet inte, men kanske har hon skepparexamen eller ett bra förarbevis...

I de nio hamnarna vet man idag vem som är chefen.

En kvinna står vid rodret.

Goa göbbar göre sig icke besvär!



LASSE BENGTSSON

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se

Vi vill ha sol

Den svenske båtägaren tänker behålla sin båt. Han eller hon har ägt sin utombordare länge och använder den mera än 15 dagar varje år.

Text: Lasse Bengtsson

Detta och mycket mera framkom då försäkringsbolaget Svedea under januari i år genomförde sin årliga båtlivsundersökning. Av drygt 10 000 tillfrågade svarade 2 924 på de många frågorna.

En fråga som hamnade mycket högt upp på önskelistan var vilken ytterligare detalj i sin försäkring båtägarna vill ha. Svaret blev en drulleförsäkring.

På frågor om hur båtbranschen skötte sig blev svaret att den skötte sig förväntat, inte bra men heller inte dåligt.

Enkäten ställde också en rad frågor om vad båtägarna hade för önskemål för sitt båtliv. Svaret var förstås givet: längre semester och bra väder. Inga överraskningar där inte. Däremot var det ytterst få, bara fem procent av de tillfrågade, som kunde tänka sig att köpa en ny båt möjligen skul-



le billigare nybåtpriser kunna påverka till ett inköp. Av dem som ändå funderade var det en större, begagnad båt som gäller. Gärna med garantier men man utesluter inte att handla av en privatperson.

På frågor om vad en båtförsäkring skall innehålla blev det en rad önskemål om olika former av skadeersättning. Högst upp

Båtlivet har tröttnat på HaV!

Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet begär i en skrivelse att snarast får träffa generaldirektören för att diskutera myndighetens riktlinjer för båtbotentvättar.

Riktlinjer avseende utsläppsnivåer som inte är anpassade för dagens befintliga anläggningar och som under hot om vite tvingar klubbar att vidtaga av kommun meddelade förelägganden.

Föreslår

Havs- och Vattenmyndigheten har till regeringen lämnat över ett förslag om hur behörighetsfrågan för snabba respektive långsamma motorbåtar skall lösas. Förslaget innehåller två olika behörigheter;

Högfartsbevis för båtar som gör mera än 35 knop, dessutom en minimiålder på 18 år.

Behörighetsbevis för båtar som gör mera än 15 knop och där åldern skall vara minst 15 år.

Den tidigare så kallade vattenskoterförordningen föreslås tas bort, vattenskoter ingår i den klass som stämmer med dess fartegenskaper.

och ledig tid



Längre semester och bra väder gör att vi använder våra båtar mer. Bilden är från Hällö.

hamnade (82 procent) som nämnts önskan om drulle/allriskförsäkring av samma typ som finns i hemförsäkring. Men därefter kom i nämnd ordning ersättning för grundstötning, stöld, brand, personskador ombord och uppläggningsskador.

Av de tillfrågade kom 23 procent från västkusten, 5 procent från Skåne, 34 procent från

Stockholms län, 11 procent från ostkusten (inte Stockholm), 16 procent från övriga södra Sverige och 11 procent från norra Sverige.

22 procent var segelbåtsägare, 3 procent äger en motorseglare, 36 procent en snabb inombordsmotorbåt, 7 procent en långsam motorbåt (under 15 knop) och 48 procent en utombordsmotorbåt.

två behörigheter



Nya regler för motorbåtar kan vara på gång.

Det finns enligt uppgift 881 000 fritidsbåtar i Sverige. Av dessa berörs 200 000 av den lägre fartgränsen och 40 000 av den högre – 35 knop och däröver.

Hur utbildningen för de nya

bestämmelserna skall läggas upp är ännu inte helt klarlagd. Tidigare avlagda förarbevis och kustepparexamen kan komma att bli gällande.

Text: Lasse Bengtsson

SPEND MORE TIME ON THE WATER



**3 ÅR / 300 TIMMAR
SERVICEINTERVALL**

5 ÅRS GARANTI

**AUTOMATISK
VINTERKONSERVERING**

**EVINRUDE®
E-TEC®**

www.evinrude.se

FRYDENBÖ
M A R I N E

Massor av nyheter på Allt för sjön

När Allt för sjön öppnar 1 mars på Stockholmsmässan är det en båtmässa med gott om både segel- och motorbåtar samt tillbehör.

Mässans största båt blir den 17 m långa segelbåten Beneteau Sense 55. I motorbåtsavdelningen finns det mesta från små öppna båtar till större motorbåtar, som visas i specialavdelningen Grand Large, där den nyaste båten blir svenska Nimbus 405 Coupé. En av världspremiärerna står den svenska aluminiumbåten Viggo för.

Även Storebro, Princess, Fairline, Delta, Forbina, Westline, Goldfish, Marex, Cobalt, Greenline, Bavaria och Sealine finns med på mässan. Bland segelbåtar-na finns Najad, Beneteau, Jeanneau, Dufour, Finn Flyer och Hanse.

Även i år satsar de finska båttillverkarna på Allt för sjön i en gemensam avdelning på hela 2 300 m². Där vissa båtar från Minor, Targa, Nordstar, Yamarin, Buster, Flipper, Aquador och Bella.

Classic Boat har i år temat "Älskade snipan" med ett tiotal vackra snipor.

www.alltforson.se



Komplett för sjöbodens uteplats

Båtsystem har tagit fram en rad produkter som passar på bryggan och sjöbodens uteplats. På bilden syns bland annat rostfria stolpar med vindskydd och belysning i olika utföranden. Dessutom har företaget segeltak, som kan specialbeställas efter behov.

www.bryggliv.nu

Smart batteriövervakare

Nya BMV-700 batteriövervakare finns i modellerna 700, 702 och 700H. BMV-702. De kan övervaka mittzonsspänningen i en batteribank. Denna kostnadssparande funktion varnar när banken hamnar i obalans.

Ytterligare förbättringar som 700 serien erbjuder är förbättrad LCD-avläsning, enklare användning och inställning, sparande av datahistorik med mera.

<http://www.victronenergy.com/battery-monitors/bmv700/>



Nimbus 21 Nova

Nimbus 21 Nova är en helt ny modell från Nimbus byggd för utombordsmotor. Den hade världspremiär på Båtmässan i Göteborg och kommer även att visas på båtmässan Allt för sjön i Stockholm i mars.

Formspråket är klassiskt Nimbus och även detaljerna ger ett "skandinaviskt" klassiskt intryck. Mått 6,96x2,40 m. Motor max 300 hk.

www.nimbus.se

Ny annonsajt för båtar

Sök Båt från Sweboat är Sveriges mest omfattande annonsajt och båtdatabas. På sajten visas annonser på nya och begagnade båtar, motorer, tillbehör samt olika tjänster, såsom service och vinterförvaring, från företag i båtbranschen.

Här finns även kanske världens största båtdatabas med fakta, bilder och prisstatistik på över 9 000 båtmodeller.

www.sokbat.se



Fjäder med lås

Svenska Unimer fick en nominering på den internationella branschmässan METS 2013 för sin nya U-Cleat. Det är en förtöjningsfjäder i EPDM-gummi med en inbyggd låsning för tampen. Låsningen monteras efter monteringen av linan. Fjädern finns i tre dimensioner för 10–12, 12–16 respektive 16–20 mm lina.

www.unimer-marine.com

Drulleförsäkring för båtägare

Svedea erbjuder en ny sorts allriskförsäkring för båtägare. Den har liknande omfattning som den allrisk som kan ingå i en hemförsäkring vilket är unikt inom svensk båtförsäkring. Försäkring med allrisk kan tecknas från januari 2014.

I bolagets XL- och XXL-försäkring ingår nu en allrisk som ersätter plötsliga och oförutsedda skador på båt, lös båtutrustning och personlig lösegendom som till exempel kläder och fiskeutrustning.

www.svedea.se

Filter för marin miljö

Axon Miljöteknik AB har tagit fram en enkel moduluppbyggd lösning med låg driftkostnad för att klara de nya riktlinjer och riktvärden som ska vara uppfyllda 2014–2015 för rening av tvättvatten från båtbotentvätt.

Systemet går att komplettera och montera bland befintliga produkter. I deras nya sortiment finns geomembran till spolplatta, spolränna, fördelningsbrunn med trekammarlösning, grovavskiljare, toppavskiljare, marinfilter samt kolfilter.

Axon erbjuder möjlighet att bygga en spolpatta med asfalt som hårdgjord yta med en prefabricerad spolränna i fiberbetong.

Rengör båtens textilier

Den här nya sprayrengöringen från Lefant är till för båtens alla textilier; kapell, sprayhoods, dynor. Den är också användbar för vinylmaterial som exempelvis båtstolar och inredningar. Pris 139 kr.

www.lefant.se



Pantaenius öppnar på Marstrand

Våren 2014 öppnar Pantaenius dörarna till sitt nya Marstrandkontor.

– Anledningen till att vi vill vara på Marstrand är givetvis närheten till båtlivet, säger Bo Bergqvist, vd på Pantaenius.

www.pantaenius.se

Grundfärg för epoxi

Epoxigrundfärg från Lefant AB ger ett tätt skydd mot fuktinträngning och slitage på båtskrovet. Nu finns produkten i svart och vitt för att tillgodose den ökade efterfrågan bland båtägarna på helt giffria båtbot-

tenalternativ utan antifouling-prestanda samtidigt som de nya kulörerna harmoniserar bättre kulörmåsig vid övermålning av ljus respektive mörk bottenfärg.

www.lefant.se





Erik Mälstad

www.baterik.se

BÅTERIK

DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND
Mobil 070-759 45 45
info@baterik.se

Bra båtförsäkring till rätt pris!

Nyhet! Nu med ännu bättre villkor för motor- och segelbåtar.

Extra förmånligt vid förvaring i nattbevakad hamn

Hos oss är du även välkommen att försäkra din vattenskoter.



FÖRSÄKRINGS
PRODUKTION
— I SVERIGE —

Kontakta oss för premieuppgift:

Försäkringsproduktion AB, tel: 0911 - 181 40

info@forsakringsproduktion.se - www.forsakringsproduktion.se





Ny forskning för miljövänliga båtbottnfärger

Nu är det kartlagt hur havstulpaner, alger och andra marina organismer klarar gifterna som finns i båtbottnfärger.

– Kartläggningen ger oss möjlighet att utveckla miljövänligare båtbottnfärger, säger Ida Wendt, forskare vid Göteborgs Universitet.

Känsligheten hos de vanligaste påväxtorganismerna har kartlagts för de vanligaste biociderna som används inom EU i båtbottnfärger.

Problemet är att många bottenfärger ger upphov till nya problem eftersom biociderna som läcker ut är skadliga för miljön. Genom att kartlägga känsligheten för biocider hos marina organismer så hoppas forskare vid Göteborgs Universitet kunna göra det möjligt att tillverka båtbottnfärger som är bättre ur ett miljöperspektiv utan att göra färgen mindre effektiv i att förhindra påväxt.

– Genom att känna till den lägsta koncentration som krävs av en viss biocid för att förhindra påväxt av en marin organism kan man reducera mängden skadliga ämnen i en färg till den minsta möjliga, säger Ida Wendt vid institutionen för biologi och miljövetenskap, Göteborgs universitet.

Det förekommer runt 4 000 arter på båtar – allt från mikroskopiska alger till musslor och havstulpaner. Det enda dessa marina djur och växter har gemensamt är att de kräver en fast yta att fästa vid för att kunna överleva men de är väldigt olika i sin känslighet mot de biocider som finns i båtbottnfärger.

Om man istället kombinerar olika biocider som är effektiva mot olika organismer i samma färg så kan man också minska koncentrationen som krävs av vardera biociden i färgen.

Ett exempel är användandet av den nya biociden medetomidine som specifikt förhindrar havstulpaner från att växa på en yta. För att förhindra påväxt av havstulpaner krävs så lite som 0,0000001 gram per liter medan det krävs hundra tusen gånger så mycket för att stoppa algen Havssallad från att växa.

Länk till avhandling: <http://hdl.handle.net/2077/33888>

Navimo ny generalagent för Glomex

Navimo är ny svensk generalagent för Glomex, som bland annat säljer TV-antennar för marint bruk. Navimo börjar med ett sortiment "Basic" med de produkter som sålts i Sverige men kommer att utvecklas successivt.

www.navinordic.com



Reparationsatts för repor

International Färg har tagit fram en reparationsatts som hjälper båtägare att snabbt och enkelt dölja repor som uppkommer i gelcoat och målade ytor. MarineFilm är en tunn självhäftande film målad med lack av högsta kvalitet som används på ytor över vattenlinjen när man temporärt behöver åtgärda mindre repor och märken. Filmen levereras som ett ark i A6 storlek som klipps eller skärs till i önskad storlek och form. MarineFilm finns i tolv olika kulörer.

www.yachtpaint.com

Watski2star byter namn

True Heading blir via sitt dotterbolag Seapilot ny titelsponsor för Seapilot-2star i Norge och Sverige.

Seapilot2star (tidigare Watski2star) har under de senaste åren blivit en av Norges och Sveriges populäraste segeltävlingar där både allvar och tuffa förhållanden blandas med upplevelser, gemenskap och vänskap mellan både proffs, amatörer och familjer. Den svenska tävlingen anordnas av Oxelösunds Segelsällskap i samarbete med Wisby och Oskarshamns Segelsällskap och den norska av Fredriksstad Seilforening. 2014 års upplaga genomförs i Sverige 28 maj till 1 juni och i Norge 19 till 21 juni.

Stumma tampar

Racing 2002 är en Dyneemalina för krävande seglare som vill ha riktigt stumma tampar. Nya färger för 2014 är grå/orange, grå/rosa och svart/orange.

PolyRopes Racing 2002 ER har en fördelning mellan Dyneema och Polyester som ger ekonomiskt och mycket hög prestanda. Racing 2002 är dubbellätad, där centrumkärnan är 100 % Dyneema-fiber och ytterhöljet i slitstark HT polyester.

www.poly.se

Proffsbottenfärg för västkusten

International Färg lanserar en högeffektiv bottenfärg för den svenska proffsmarknaden. Uni-Pro EU som skyddar botten i vatten med riktigt kraftig beväxning har redan sålts under flera år i övriga Europa, från Medelhavet och norrut. Nu får också svenska varv möjligheten att erbjuda sina kunder en bottenmålning med Uni-Pro EU. Ett skikt räcker att hålla beväxningen borta hela säsongen.

Uni-Pro EU har högre torrhalt än tidigare bottenfärger vilket ger mindre utsläpp av lösningsmedel. Finns i 5- och 20-liters förpackning i kulörerna svart, mörkblå, blå, offwhite och röd.

www.yachtpaint.com



Mjuk schackel från Wichard

Wichard SoftLink är en mjuk schackel som utvecklats för fritidsseglare som söker prestanda och användarvänlighet.



SoftLink kräver ingen kunskap om tågvirke eller knopar och kan ersätta alla typer av schacklar och hakar. Den är tillverkad av Dyneema® SK75 och rostfritt stål, vilket gör den upp till fem gånger lättare än en jämförbar rostfri stålschackel. Den kan monteras och tas bort med lätthet även under belastning.

SoftLink finns i tre storlekar med brottslaster från 2 600 till 6 000 kg. Pris från 230 kr.

www.lirosopes.se



Skavskydd till mantåg

Svenska Waterline design har ett nytt laderskydd som man syr fast på mantåget för att skydda segel från skav. Varje förpackning innehåller två grå förstansade laderskydd, två nålar och vaxad polyesterstråd samt instruktion hur man enkelt syr fast skydden. Med förstansade hål i laderskyddet syr man på några minuter fast skydden. Skydden går att återanvända och sy fast igen. De finns i tre storlekar. Pris 89 kr.

www.waterlinedesign.se

Alandia varnar för elektroniska sjökort

Alandia Försäkring varnar för att navigera efter plottrar utrustade med sjökort från Navionics.

– Vi har testat plottrar och elektroniska sjökort och upptäckt att plottrar som är utrustade med Navionics sjökort har brister. Felvisningen kan leda till onödiga olyckor och i värsta fall sätta människoliv i fara, säger Jan Erik Sundberg, avdelningschef för båtförsäkringar vid Alandia Försäkring.

Felet innebär att vissa kobbar, djupområden och djupsiffror inte visas i alla zoomlägen. Det är framförallt plottrar med större skärmar som drabbas hårt.

Navionics säger att de har minskat på detaljerna för att sjökortet även skall passa processorsvaga plottrar.



Ludvika Motorbåtsklubb är Årets Båtklubb 2013. På bilden syns Karl Drakos, Mikael Centerlund, Ove Wetterskog, Per Centerlund, Mauri Virtanen, Jan Rusback, Staffan Asplund, Jonas Fagerlund Vik, Tapio Värjö och Mats Vetterskog. Foto: Jorma Valkonen.

Ludvika MBK Årets Båtklubb

Ludvika Motorbåtsklubb har utsetts till Årets Båtklubb 2013 av tidningen Båtliv. Priset delades ut på Båtmässan i Göteborg 1 februari.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Jorma Valkonen

Det var ett glatt gäng som kom till Göteborg från Ludvika i en inhyrd buss. En hel grupp medlemmar i den mycket livaktiga inlandsbåtsklubben hade tagit chansen att komma till båtmässan för att hämta den finaste utmärkelse en svensk båtklubb kan få.

– Vilken glädje! Jag tror nästan inte det är sant, sa Ture Forsell, ordförande i Ludvika Motorbåtsklubb, när han fick beskedet om Årets Båtklubb 2013.

Båtklubben belönades med en specialbyggd skattkista med båtprylar till ett värde av närmare

150 000 kr. Kistan är byggd i massiv mahogny av Orust Yacht Service och Najad på Henån.

Tävlingen för att utse Årets Båtklubb 2013 fick ett stort intresse med nomineringar från ett antal båtklubbar runt hela landet. Efter ett noggrant arbete valdes Ludvika Motorbåtsklubb till vinnande båtklubb.

Juryns motivering till att välja Ludvika Motorbåtsklubb till Årets Båtklubb 2013 lyder så här:

”Ludvika Motorbåtsklubb står för mycket av det som svenskt båtliv handlar om. Det är en livaktig klubb vid en av våra stora insjöar. Genom olika projekt för



Priset till Årets Båtklubb är den här specialbyggda skattkistan i massiv mahogny – fylld med några av de båtprylar som tillfaller klubben. Alla vinsterna fick inte plats i kistan.

ungdomar, vanliga båtklubsmedlemmar och projektet ”Marina 2015” är Ludvika Motorbåtsklubb väl rustad både för framtida tillväxt och för dagens miljökrav.”

Prisutdelare var Bengt Gärde, ordförande i Svenska Båttunionsen med 170 000 medlemmar. ■

FAKTA LUDVIKA MOTORBÅTSKLUBB

Ludvika Motorbåtsklubb har cirka 240 båtplatser, varav för 25–30 segelbåtar. 2006 togs ett beslut efter förslag från styrelsen att klubben skulle flytta hela hamnen till en vik nedanför Ludvika centrum. 2007 startade byggandet av en ny 160 m lång pir och 3,5 m bred i vinkel. Våren 2007 stod piren färdig. I hamnområdet byggdes även en restaurang känd under namnet ”Restaurang Piren”.

Våren 2010 togs beslut att starta projektet ”Marina 2015”. Projektplanen blev fem år för att inte pressa klubbens ekonomi för mycket. Under 2010 blev nytt utökad arrende och byggnadslov söktes för ännu en pir.

Anna-Karin välkomnar

Under rubriken "Förverkliga dina drömmar" höll seglaren och äventyraren Anna-Karin S. Öjerskog i årets scenprogram på Båtmässan i Göteborg.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Anna-Karin är en av våra framgångsrika seglare. Hon har också lång erfarenhet av att jobba med båtlivet på olika sätt.

På Båtmässans program i år fanns flera välkända personer – Ola Skinnarmo och Sven Yrvind är två exempel – men där fanns också vanligt båtfolk som på olika sätt hade valt att förverkliga



Anna-Karin S. Öjerskog höll i scenprogrammet om att förverkliga sina drömmar på båtmässan i Göteborg.

sina drömmar.

– Det viktigaste budskapet är att Båtmässan välkomnar oss till vattnet, säger Anna-Karin.

– Det kan vara olika drömmar, att köpa ny båt eller att ge

sig ut på segling. Båtmässan vill gärna vara platsen där man bestämmer sig för att göra något och göra ett avstamp i livet.

Anna-Karin har själv förverkligat många drömmar via sin elit-

satsning i match racing. Men nu vill hon sätta upp nya mål.

– Jag kände mitt i livet att man ska fortsätta identifiera sina drömmar och sätta upp nya mål. På Båtmässan för två år sedan tog jag och Renata Chlumska i hand på att hon skulle lära mig att paddla. Hon coachade mig så att jag kunde genomföra världens längsta kanotmaraton Dalslands Kanotmaraton+ 55 km.

Därefter lovade Anna-Karin att lära Renata segla. Utbildningen startade på Båtmässan i Göteborg i år och därefter blir det teoriutbildning hos UK Syversens Segelmakeri i Mölndal, där hon får lära sig aerodynamik och krafter kring segel. Av MMA-coachen Joel Löwenberg får hon lära sig styrketräning anpassad för segling och när isen

Båtsamverkan stoppar tjuvarna

Båtsamverkan är ett av de effektivaste sätten att förebygga brott. Det var polisens budskap på Båtmässan i Göteborg.

– Båtsamverkan måste vara enkelt att vara med i. Vi jobbar stenhårt med sociala medier både genom en öppen Facebooksida och med slutna båtsamverkansgrupper, säger polisinspektör Thomas Andersson, Fyrbodals Stab.

Polisen på Västkusten har utbildningar för båtklubbar. De åker även ut och träffar båtfolket och boende kring hamnar.

– Vi försöker få folk att tänka som en tjuv. Det är bra om allmänheten gör något om det rör sig obekanta personer eller bilar i en hamn. Tjuvarna vill absolut inte bli iakttagna.

Ett klart bevis för detta fick polisen efter ett besök hos Myggenäs Båtklubb på Tjörn.

– Det var den första båtklubben hos oss som startade Båtsamverkan. Stölderna försvann



Thomas Andersson informerade om Båtsamverkan på Västkusten.

helt, men i stället började tjuvarna jobba i en båtklubb bredvid som aldrig hade haft tjuvar förr.

– Ett annat exempel är Lysekils kommun, där stölderna gick ner från 88 till 38 stycken på ett år efter att vi hade startat Båtsamverkan.

Thomas Andersson är själv med i Skaftö Båtklubb och har flera stycken båtar. Han har egen erfarenhet av stölder.

– Jag hade en fyrtaktsmotor, men vi har haft sådana problem med stölder att jag sålde den och

köpte en gammal motor. Men idag är det en enorm skillnad till det bättre, så jag skaffar nog snart en fyrtaktare igen...

Tjuvarna stjälar ofta motorer eller tillbehör och låter dem "ligga till sig" i skogen för att batterier i GPS-system ska ta slut och att sakerna ska bli "kalla". Ifjol fick dock polisen tag i en större tjuvgömma i skogen utanför Ljungskile.

– De tjuvarna greps och fick över ett års fängelse. Det är ett oerhört avbräck för den ligan.

– Det gäller att se mönster i hur tjuvarna börjar röra sig. Det första tecknet är ofta att det på en rastplats i en hamn står en utländskregistrerad bil. De som bor där känner att den inte hör till området. Då kan man till exempel höra av sig via vår Facebooksida.

Efter arbetet med en Facebooksida vill polisen i Västra Götaland nu ha med sig övriga Sverige också.

Facebook: Sök efter Polisen Båtsamverkan Västra Götaland.

drömmar

har släppt tar Anna-Karin med henne ut för att segla.

– Vi börjar med jolle och sedan blir det allt större båtar. Finalen blir att vi båda deltar i ÅF Offshore Race på någon riktigt fräck båt i sommar, säger Anna-Karin.

– Problemet är att Renata är vansinnigt sjösjuk. Men hon är van att vara i besvärliga situationer och att bara hårdta ut.

Efter seglingsutbildningen ska Renata åka ut i rymden som för-

sta svenska. Utmaningarna blir allt tuffare hela tiden.

Under våren kan du följa Anna-Karins blogg om seglingsäventyren med Renata på Båtlivs hemsida: www.batliv.se

Anna-Karin S. Öjerskog (t. v.) och äventyraren Renata Chlumska coachar varandra. I vår och sommar ska Renata lära sig segla trots extrema anlag för sjösjuka. Foto: Mattias Johnelius.



Finnmaster T-serien står för en kombination av modern toppdesign, praktiska detaljer och sportigt utseende. Enligt Finnmaster är T8 en långfärdsbåt. Den är till exempel utrustad med Wallas 800 spis, 30 liters kylbox och 40 liters tryckvattnessystem. Mått 8,0x2,7 m. Motor max 300 hk.

www.finnmarin.fi



White 23 är en läcker dagsegelare på 7,0x1,87 m. Båten är byggd i kallbakad cederträ och väger totalt endast 907 kg. Segelarea 18 m².

www.cys.se



Anders Eriksson från Galenskaparna har renoverat sin Solö Lyx 2 till ett fantastiskt skick. Den gamla motorn (Volvo Penta B20-130 hk) har ersatts med en Volvo Penta D3-170 hk, vilket ger en toppfart på 31 knop mot tidigare 18 knop. Med mycket lägre bränsleförbrukning. Vid 8 knop drar den nu 5 lit/tim.



Ryds F468 är lillasyster till F528 och F588. Liksom sina storasystrar är den byggd med modultänkande och vakuuminjicering.

– F468 är just 4,68 m skrovlängd med totallängd på 4,88 m och har samma fina köregenskaper som de större modellerna, säger Jonas Lundegård, marknads- och försäljningschef hos Ryds Båtar AB.

Båten är hydraulstyrd för en säkrare och lättare hantering. Den är också helt vakuuminjicerad som sina större föregångare vilket ger stora miljövinster och en lägre vikt. Mått 4,88x1,92 m. Motor 30–60 hk.

www.ryds.se



Nordkapp Avant 605 är en uppföljare till Nordkapp 605 Enduro, en båt med fartiga linjer och hög och kvalitetskänsla.

Nordkapp Avant 605 ersätter en av Nordkapps storsäljare, Avant 600, och är den första modellen i en helt ny designserie. Båten har samma skrov som Enduro 605, som utnämndes till "Powerboat of the Year 2014" i Europa.

www.nordkapp-boats.no



Oscar Klock och stipendiaterna. Foto: Dan Ljungsvik.

Fredagen 31 januari delade Peter Klocks minnesfond stipendier till tre ungdomar som visat stort engagemang för sin idrottsliga utveckling inom seglingen. Stipendierna gick till Oliva Bergström som seglar laser radial för GKSS, och James Olsson och Hannes Westberg som gått från 29er till 49:er, även de från GKSS.

www.peterklock.se

DRY CASE

WATERPROOF VACUUM SEAL

Patenterad Nyhet
Vakumförpacka
mobilen.

Enkelt att se läckage!



Ingen luft - ingen fukt!

Alla funktioner genom
glasklar plast

Splash
Mer än
vattenlek



BASE
WATERSPORTS
Vattensport
för alla



För 10% ange
rabattkod: BL2014

skimarine
Butik: Ävägen 40
141 30 Huddinge
info@skimarine.se
08-711 08 40



Inge Wassmann och Jørn Christensen i Gilleleje Ro- og Kajakklub har lätt att hållas sig för skratt. Orkanen tog deras båthus och det är osäkert om deras försäkring täcker skadorna.



Roder och propellrar var särskilt utsatta på de stormskadade båtarna.

Många bryggor, med tillhörande el- och vattenförsörjning, bröts loss och flöt iväg under ovädret. Nu återstår ett mödosamt arbete för att återställa hamnen i tid till turistsäsongen.



Orkanen Bodil ödelade

– Vår älskade klubb! Jørn Christensen i Gilleleje Ro- og Kajakklub kan knappt hålla tillbaka tårarna när vi sitter i deras vattenskadade klubbstuga långt ute på piren i Gilleleje lustbådhavn på Själlands nordkust.

Text: Ola Tedin Foto: Heléne Ohsbeck, oceanmedia.se

Två veckor tidigare rasade orkanen Bodil, som i Sverige döptes till Sven, in från nordväst. Skadorna beräknas till över 9 MDkr – enbart i båtclubbens hamn.

– Upp hit gick vattnet, berättar Jørn och

måttar med handen en bit över knähöjd på klubbstugans knut och skakar bister på huvudet åt all bedrövelsen.

För roddklubben blev orkanen Bodil en katastrof. Även om själva klubbstugan klarade sig undan med bara vattenskador, så tog havet hela båthuset med över 40 båtar. Fina gamla träscullers, kajaker och andra roddbåtar till ett värde av upp emot 1,5 Mkr försvann. Plus hela byggnaden och strömförsörjningen för stora delar av småbåtshamnen.

Där båthuset en gång stod sticker nu bara några pålar upp ur vattnet. Bland pirens stenar skvalpar fortfarande småbitar av bordläggning och plywood från de många have-rierna.

– Det värsta är att vi ännu inte vet hur försäkringsbolaget skall klassificera skadorna,

säger klubbmedlemmen Inge Wassmann. Om de bestämmer sig för att det är fråga om en stormflodsskada så stiger självriskan betydligt jämfört om det anses vara en vanlig stormskada.

Förstörda båtar

Jørn och Inge var på plats när orkanen slog till, men kunde inget göra.

– Det var helt enkelt för farligt att ge sig ut dit, konstaterar Jørn. Inte ens dagen efter när det mojnats något och vattnet sjunkit undan kunde vi ta oss ut utan att riskera att hamna i vattnet.

– Men vi har fått fantastisk respons från andra klubbar som stöttar oss på alla vis, berättar Jørn Christensen.

Gilleleje hamn ägs och drivs av den lokala



Gilleleje småbåtshamn

fiskeriföreningen. Nu fruktar klubbens medlemmar för den livsviktiga sommarsäsongen i den mycket populära gästhamnen. I väntan på att de många inblandade försäkringsbolagen ska utreda skador och reparationsbehov har hamnen rensats från allt bråte.

Det dussintal fritidsbåtar som sjönk eller förstördes har bärgats och fraktats bort. En räddningsfond har satts samman och penninggåvor har börjat strömma in från hela landet.

Till skrotan

I den kraftiga pålandsvinden, som stundtals var över 30 m/sek i medelvind, steg vattenståndet över 2 m. De relativt låga hamnpirarna vid småbåtshamnen kom under vatten och gav vågorna fritt spelrum inne i den östra

delen av hamnen där fritidsbåtarna ligger. Ett 20-tal segelbåtar som ännu låg kvar i vattnet blev skadade. Ett par så svårt att de sjönk och flera andra så illa att de måste skrotas. På hamnplan vid båtvarvet står nu en handfull båtar som bedömts reparabla. Ett tiotal andra har redan fraktats bort.

Nästan alla kvarvarande har svåra roderskador och många med förstörda propellrar och axlar. Fransiga stumpar från avslitna förtojningar vittnar om det kaos som rådde i hamnen de katastrofala dygnen i början av december.

– Jag skulle tro att båtar till ett värde av mellan 15 och 20 MDkr blev förstörda, berättar Jan Wulff Møller, som driver Dansk Yacht Import i Gilleleje.

– Inte alla båtar var försäkrade och det

innebär i så fall rena katastrofen för ägaren, konstaterar han.

Högsta vattenståndet

Den starka västliga vinden pressade in enorma vattenmassor i Kattegatt. Vattnet pressades upp mot Själlands och Skånes stränder, där Öresund och Bälten inte kunde släppa igenom vattnet tillräckligt fort.

Längs kusterna på Själland har många samhällen noterat de högsta vattenstånden i modern tid och på DMI, Danmarks SMHI, talar meteorologerna om århundradets oväder.

Frank Nielsen, som hade jouten på DMI under orkanen Bodil, konstaterade enligt Berlingske Tidende att man inte kunnat förutse något liknande i sina vädermodeller.

Så säger försäkringsbolagen

Båtliv bad båtförsäkringsbolagen svara på vad som gäller vid en skada som när orkanen Bodil drabbade Gilleleje. Här är deras svar.

Svenska Sjö

– När det gäller SBU:s båtklubbsförsäkring så gäller den för direkta stormskador. Saker som skadas på grund av vindtrycket. Skador som beror på kraftig sjö, vattennivåförändringar, även om de är en följd av storm omfattar inte försäkringen, säger Jacob Enestad på Svenska Sjö.

– Försäkringen ersätter också skador på fastighet på grund av skyfall. Det regnar då så kraftigt att det blir översvämning av regnmängden. Följden kan bli att vatten tränger in i byggnad eller genom avloppssystem. Som jag uppfattat det är skadeorsaken i Danmark mer relaterad till storm?

– Båtarna skulle ha blivit ersatta om de hade varit försäkrade i Svenska Sjö.

Svedea

– Så länge båtägaren har en bra båtförsäkring så finns ingen anledning till oro. Försäkringen täcker de skador som uppkommer av ett sådant här oväder, säger Göran Södergren, produktchef på Svedea.

– Värre är det för den som saknar försäkring och då riskerar att själv få betala för skador på andra båtar eller egendom. Även om man tycker sig ha råd att stå för skadorna på den egna båten så kan kostnaderna för ansvarsskadorna bli en riktigt tråkig historia.

– Även här i Sverige har vi haft en del båtägare som drabbats av Simone och Sven, mest förtöjningsskador och sjunkskador. De har knappast behövt vänta på besked vad som gäller försäkringsmässigt, utan det som kan ta tid är ifall båten ska repareras. Har båten sjunkit eller är mycket skadad är det normalt att



Bent Elgaard, besiktningsman hos Pantaenius, var snabbt på plats efter stormen i Gilleleje och tog bland annat en del bilder av skadorna. På en av bilderna syns hur en inombordsmotor har slitits ur båten och ligger bultad till resterna av motorbådden. Foto: Bent Elgaard.

vi löser in båten och då går det snabbt, även om det förstås aldrig är roligt för båtägaren att bli av med sin kära båt.

Pantaenius

– Vi klarade oss bra den här gången, men det kunde gått illa även på svenska sidan. Vi var rätt oroliga för Helsingborgsområdet, säger Bo Bergqvist på Pantaenius.

– De kunder som har valt Pantaenius och råkar ut för sådant här, har ”sitt på det torra”. Force major täcks av vår försäkring och i vanlig ordning ersätter vi utan avskrivningar alternativt med det försäkrade värdet vid totalförlust. När sådant här händer, brukar vi skicka ett team direkt till platsen, som tillsammans med båtägare och klubb/hamn kan sortera ut och lösa problemet direkt på plats.

– Om detta händer i en svensk eller dansk hamn har egentligen ingen större betydelse, möjligen har vi lite större hamnar, så katastrofen kunde blivit ännu större. Det som är viktigt

är att ha en bra försäkring och göra vad man kan för att säkra sin båt för höst och vinterstormar, samt ta varningar på allvar. Nu verkar det som vi får vänja oss vid lite annorlunda väder framöver, vilket gör detta ännu viktigare.

Atlantica

– Om detta hade hänt i Sverige hade troligen ett större antal båtar varit försäkrade än i Danmark. De båtar som haft gällande försäkring i Atlantica hade fått ersättning ur försäkringen, säger Jan Litzen, skadeförklarare på Atlantica.

– När det gäller båthus så täcks de inte av båtförsäkringen. Vi har pratat med vår hemförsäkrings sida och där kan det vara lite olika beroende på var båthuset är i förhållande till exempel villa.

Länsförsäkringar (LF)

– Länsförsäkringars kunder i Skåne och Halland drabbades hårdast av stormen Sven. Längre

norrrut var det färre skador, säger Lars-Gunnar Karlsson på LF.

– Mest handlar det om sönderblåsta presenningar och skadade täckställningar, men några båtar har också vält och skadats. Båtar som låg kvar i sjön skadades när vågor slog över pirar samtidigt som bryggor och förtöjningsstolpar flyttade sig.

– Det är förvånansvärt många båtar som fortfarande ligger kvar i vattnet. Av de som tagits upp på land har många bara ett kapell som vintertäckning. Att det inte blev värre är antagligen till stor del medias förtjänst. Alla stormvarningar har gjort att många sett om och förbättrat pallningar, täckningar och förtöjningar innan stormen kom.

– Nästan alla kunder accepterar att ”stormen inte har någon försäkring” och att det inte går att hålla någon annan person ansvarig när det blåser storm eller mer. Då får var och en använda sin försäkring och betala sin självrisk även om man själv inte gjort något fel. ■



Ny
katalog
2014

Besök oss på
Allt för sjön!
28 feb - 9 mars
Monter C11:20

20% **Mässrabatt**
i butikerna och
webshop 

from 28 februari - 25 mars 2014

PÅLITLIG
enligt Motormännens
helnkyterhetsförbund

995:-

**Alkometer
Alcofind DA8100**
Mätteknik: Bränslecell
(art.nr 04078) ~~1.250:-~~



298:-

E-Bridge vikstol
Kan justeras i sex lägen.
(art.nr 02970) ~~398:-~~



1.195:-

Aquatic 36 elmotor
Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg
bakåt. Teleskopisk rorkult som kan dras ut 15
cm. Dragkraft: 16,3 kg. (art.nr 14760) ~~1.395N~~



EBM GPS-logg
Logg med 32-kanalig GPS-antenn. Tre modeller
0-15, 0-30 & 0-60 knop. (13804-06) ~~1.495:-~~

1.195:-



AquaSmart light 240
Lättviktsgummibåt med uppblåsbar durk och köl.
(art.nr 10482) ~~5.495:-~~

3.995:-

**Sveriges mest öppna
stormarknad för båtutrustning!**

Solna	Kungens Kurva	Sickla	Västervik
Vardagar 9-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-20	Vardagar 10-18
Lördagar 9-15	Lördagar 10-18	Lördagar 10-18	
Sön-/Helgdagar 10-14	Sön-/Helgdagar 11-17	Sön-/Helgdagar 11-17	

08-444 97 50 / www.erlandsonsbygga.se / m.erlandsonsbygga.se

Webshop





Den tidigare kommunala gästhamnen vid Brädholmen i centrala Oskarshamn är det senaste tillskottet hos Promarina. Foto: Promarina.

Lokalt samarbete i Oskarshamn

Första säsongen beskriver Mats Bylund, vd för Promarina, som en provotid. Till sommaren är ambitionen att utveckla gästhamnen i Oskarshamn ytterligare och även tillföra ett antal fasta båtplatser.

Text: Mikael Bergkvist

– Det kan handla om ett 20-tal fasta båtplatser inledningsvis. Vi vet att det finns behov av just fasta båtplatser centralt och det ligger också i linje med hur vi vill utveckla våra anläggningar. Vi kommer också att förbättra toalett- och duschmöjligheterna i gästhamnen, förklarar han.

Inför säsongen 2013 tecknade Promarina ett 25-årigt arrendeavtal med Oskarshamns kommun kring drift av de två gästhamnsbryggorna, servicebyggnad, gästhamnskontor, ett vattenområde samt två kajer. Samtidigt tog Promarina även över Oskarshamns Marina med service, vinterförvaring och båttillbehörbutik.

– Första säsongen var okej. Vi hade bland annat lite problem med att hitta rätt personal till gästhamnen, säger Mats Bylund och berättar att den bidragande orsaken till satsningen i Oskarshamn dels var det strategiska läget med ett stort upptagningsområde när det gäller framför allt vinterförvaring och verkstads-tjänster. Dels att det finns en stor

utvecklingspotential för den inre hamnen då Gotlands-terminalen planeras att flytta ut till hamninloppet.

Två gästhamnar

Oskarshamns Segelsällskaps ordförande, Per-Anders Forsfält, har hittills inte märkt av någon större skillnad sedan Promarina tog över driften av gästhamnen vid Brädholmen.

– Det skulle vara orättvist att säga varken bu eller bä eftersom det är så nyligen som de tog över. Men jag hoppas att de kommer att utveckla gästhamnen ytterligare. Det skulle vara positivt för alla, konstaterar han och tillägger samtidigt att det egentligen borde ligga i kommunens intresse att driva gästhamnen.

Segelsällskapet har sin verksamhet i Ernemar småbåtshamn, som Promarina också var intresserad att ta över för några år sedan. Det slutade dock med fortsatt avtal för Ernemar Hamn Ekonomisk Förening som vid sidan av de cirka 500 fasta båt-

platserna även har ett mindre antal gästhamnsplatser.

– För båtturnisterna som kommer till Oskarshamn är det bra med två gästhamnar och ökar valmöjligheterna, säger Per-Anders Forsfält.

Välbesökta tävlingar

Han betonar att Oskarshamns Segelsällskap är beroende av ett väl fungerande samarbete med Promarina. Sedan flera år tillbaka är Segelsällskapet värd för segeltävlingen Seapilot2stars – tidigare Watski2star – pitstop i Oskarshamn.

– Det innebär att vi får besök av drygt 100 segelbåtar 30–31 maj och behöver tillgång till gästhamnen vid Brädholmen. Vi har tidigare haft avtal med kommunen kring detta.

Även Oskarshamns Motorbåtklubb är beroende av ett gott samarbete. Den 4–5 juli arrangerar de den nionde upplagan av Oskarshamn Offshore Race som har blivit en av de mest uppskattade och välbesökta motorbåts-tävlingarna i Sverige.

– Under de här dagarna är det full fart i hamnen med både tävlingsekipage och massor av publikbåtar. För att allt ska fungera behöver vi ha ett bra samarbete med Promarina och tillgång till platser för funktionärsbåtar och

liknande, säger ordförande Anders Lindh.

Han välkomnar också ett bredare samarbete för ytterligare sätta Oskarshamn på kartan bland båtturnister.

Lokala samarbeten

– Nästa år firar vi tioårsjubileum och planerar att utveckla tävlingen ännu mer. Det vore kul att även involvera Promarina i detta arbete. Samtidigt är det viktigt att de jobbar kontinuerligt med att utveckla gästhamnen för att få hit fler båtturnister under hela sommaren.

Mats Bylund berättar att möten med både Segelsällskapet och Motorbåtklubben finns på dagordningen för att diskutera framtida samarbeten.

– Vår ambition är att samarbeta med föreningar och andra lokala aktörer på de ställen där vi har våra anläggningar.

Några ytterligare nytillskott är i dagsläget inte aktuellt inför säsongen 2014. Istället kommer Promarina satsa på att utveckla de befintliga anläggningarna.

– I just Oskarshamn kommer det att hända mycket runt hamnen i framtiden. Vi kommer att vara med i den utvecklingen och jobba aktivt för att öka besöksstatistiken, framhåller Mats Bylund. ■

MARINETEK
SWEDEN



Välkomna
till vår
monter
A36:02!

**Alt
för sjön**
Stockholm International Boat Show

MARINETEK SWEDEN AB

08-790 30 40 Stockholm

0528-402 70 Uddevalla

040-120 910 Malmö

info.sweden@marinetek.net

*Producent av marina lösningar, betongpontoner,
vågbreakare, träbryggor, båtbommar och maritimt boende.*

*Med Marineteks breda produktsortiment hittar vi
lösningar som passar Era behov.*

www.marineteksweden.net

**PREPARED FOR THE WORST
BUILT FOR THE BEST**



Hitta din återförsäljare

Hitta närmaste återförsäljare genom att
scanna QR-koden med din mobiltelefon.

www.anytec.se



Silver Wolf 510 Avant är en praktisk styrpulpbåt med skrov i aluminium och innerliner i plast.

Rymlig styrpulp med

Med sin senaste modell visar finska Silver att det går att utveckla styrpulpbåtarna ytterligare. Silver Wolf 510 Avant går fint i sjön och har många genomtänkta lösningar.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Finska Silver, som ägs av företaget TerhiTec Oy, var först med att kombinera båtar med aluminiumskrov med en inredning i glasfiber. Därefter har bland andra Yamarin med framgång hakat på samma trend och skapat en hel serie under namnet Yamarin Cross. Silver finns dock i högsta grad kvar och har tagit

fram flera spännande nyheter.

Båtliv provkörde i somras Silver Wolf 510 Avant och lillasyster Silver Fox 485. Sedan tidigare fanns två modeller på 510-skrovet: Silver Wolf 510 DC (double console) och Wolf BR (bowrider). Den nya modellen har försetts med nytt däck och ny innerliner.

Lättdriven och säker

Det märks direkt att 510 Avant är en relativt stor styrpulpbåt med gott om plats. Den har ett betydligt nyare skrov än Fox 485, men samma bredd. Dessutom är friborden lite högre på den större modellen, vilket ger en tryggare och mer ombonad känsla – något som är mycket bra, inte

minst för båtfamiljer.

Båten är okomplicerad att köra och väldigt lättdriven. Med måttliga 60 hk på akterspegeln gjorde vår båt utan att protestera 30 knop med tre man ombord, vilket borgar för en god körekonomi. Gångläget imponerade också, särskilt med tanke på att trimplanen inte behövdes användas särskilt mycket.

Enligt Silverfabriken är Wolf 510 Avant byggd med fokus på körkomfort och säkerhet. Det märks i båtens karaktär och trygga känsla. Båten är stabil utan tendenser till att lägga sig vid skarpa girar. Vi uppskattar också att den går torrt och mjukt i sjön tack vare bra steglister som ger lång vattenlinje och ett skrov

som klyver sjön mjukt.

Föraren sitter mitt i båten bakom en styrpulp som är monterad offside med ett gångutrymme fram till fördäck på babords sida. Placeringen innebär en bra viktfordelning och god sikt runt om i båten på ett naturligt sätt.

Sittgrupp för fyra

Aktersoffans design är lite annorlunda mot många andra båtar. Det är en traditionell bänk (med läsbart stuvutrymme under), men den är placerad ”på rad” efter den bänk som föraren och en passagerare sitter på. Detta ger lite mer bilkänsla än vi är vana vid, men det fungerar riktigt bra i praktiken.



Två soffor efter varandra är en ganska snygg och lite annorlunda lösning, men det fungerar riktigt bra.



Förarplatsen, med utrymme för en rejäl kartplotter på instrumentpanelen, är placerad mitt i båtens längdriktning.

nya idéer

När båten ligger still är det enkelt att vända ryggsätet på den förliga sittbänken och därmed få en sittgrupp för fyra personer.

Silvers konstruktion med innerliner i glasfiber – kallad AluFibre – ger en ren och fin båt. Inredningen saknar i stort sett skarvar eller skarpa hörn och är därmed enkel att hålla ren och man fastnar inte med kläderna i vassa kanter. De steg som behövs för att komma ut på akterdäck och in i båten via fören är stabilt inbyggda i innerlinern.

Även grabbräcken och pulpits – i rostfritt – runt båten är ovanligt väl genomtänkta och stadigt monterade i båten. Detta samverkar också till den gedigna och trygga känslan.

Ska vi vara kritiska till något gäller det själva plastinredningen. Det är en smaksak om man gillar den, men innerliner i plast gör ofta att båten får en något högre durk än traditionella aluminiumbåtar. I Silver Wolf 510 Avant har detta tack vare de högre friborderna inte inverkat negativt utan båten känns som sagt rymlig. ■

SILVER WOLF 510 AVANT

Längd:	5,10 m
Bredd:	1,98 m
Bottenvinkel:	18,2 grader
Vikt:	520 kg
Antal personer:	6 st
Max. motorstorlek:	60 hk
Pris utan motor:	157 900 kr
Info	www.silverboats.fi



Butik

Mast- &
riggcenter

Mobil
riggservice

Enklare, säkrare och
bekvämare båtliv

BENN'S
MAST & BÅTTILLBEHÖR

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00

Öppettider: Måndag-Fredag 9-18 · Lördag 10-15

Handla dygnet runt: www.benns.se



Båten har ett långt och rymligt stuvfack för fiskespön eller annan sportutrustning.

Silver Fox 485 går riktigt bra för att vara en båt på under 5 m total längd. 50 hk på akterspegeln räcker för närmare 30 knops toppfart.

Förnyad liten styrpulp

Silver Fox 485 har förnyats på en rad detaljer förutom skrovet som är detsamma.

Det här är en praktisk och mångsidig liten sportbåt för skärgården med en akterbänk och två sidopulpet. Båten är lätt driven och gör 29 knop med 50 hk motor och två vuxna personer ombord.

Båten är konstruerad för en motor på 40–60 hk. Det största motorvalet ger en toppfart på över 35 knop. Med den fullt tillräckliga 50 hk motorn ligger

bränsleförbrukningen vid en marschfart på drygt 20 knop på endast 0,5 lit/Nm.

Liksom övriga Silverbåtar är den byggd med aluminiumskrov och en innerliner i plast, vilket ger ett ljust och rent intryck. Räckan och pulpits är tillverkade i rostfritt.

I lätt gropig sjö i skärgården tar den knappt 5 m långa båten sig fram mjukt och fint. När det blir större vågor går Fox 485 lite stötigt, något som den har gemensamt med de flesta andra båtar i den här storleksklassen.

Båten har väl skyddade platser för både förare och passagerare.

Styrpulpiten är placerad på styrbordssidan, vilket gör att föraren sitter i båtens mittlinje och kör. Det är bra. Soffans ryggstöd har höjts jämfört med föregående modell. Det är bra, men vi skulle vilja ha lite mer stötdämpande material i både ryggstöd och sittydynor för att tycka att sittplatserna är riktigt sköna.

På instrumentpanelen är det plats för 7 tums kartplotter i mitten. Prylar, mobil med mera får plats i ett stort stuvfack framför passageraren. Det finns gott om stuvutrymme under förarplatsen och akterbänken.

En smart detalj är det långa

förvaringsutrymme på styrbords sida. Där kan man förvara fiskespön eller annan utrustning.

Silver Fox 485 är välbyggd med god kvalitet och en snygg innerliner. Även konstruktionen av kuppet är mycket modern och praktisk. ■

SILVER FOX 485

Längd:	4,85 m
Bredd:	1,94 m
Vikt:	400 kg
Antal personer:	5 st
Max. motorstorlek:	50 hk
Pris utan motor:	112 900 kr
Info	www.silverboats.fi



Den optimala kombinationen



BAVIA YACHT AB, Stockholm/Värmdö Tel. 08-574 409 90,

Ny ägare till Storebro och Nord West



Nya Storebro 460 Commander är resultatet av en varsam utveckling i kombination med respekt inför företagets traditionella värdegrunder, genuina hantverk och långa historia som Skandinaviens främsta båtbyggare. Mått 14,0x4,3 m, vikt 14 ton.

Med Roger von Haugwitz som ny ägare ska Storebro Boats komma på rätt köl. Han har även köpt Nord Wests konkursbo.

Text: Lars-Åke Redéen

Stockholmaren och entreprenören Roger von Haugwitz, 42 år, beskriver sig själv som en ”total Storebronörd”. Efter mycket arbete har Roger och hans medhjälpare fått det anrika båtforetaget på rätt köl igen.

– Jag älskar de här båtarna och jag vill verkligen Storebros bästa. Storebro har alltid stått för kvalitet in i minsta detalj. Det vet alla vi som har Storebrobåtar och det är så vi vill ha det även i fortsättningen. Nu håller Storebro på att återskapa förutsättningarna för att bygga kvalitetsbåtar igen, säger Roger.



Båtbyggaren Jörgen Johnsson med en Storebro Royal Cruiser 34 som får nytt teakdäck i vinter.

Att det finns ett starkt intresse för de stora motorbåtarna från Småland bevisades av glada tillrop och lyckliga miner när Roger von Haugwitz visade upp en kommande nyhet: Storebro 460, som sjösätts 2015.

Båten har planerats under en tid tillsammans med bland andra Urban Södling och Lars Levin på Swemill AB i Kungsbacka, som även samarbetar med Nimbus Boats. I den nya båten finns många kännetecken från tidigare Storebromodeller.

– Det är viktigt att kunderna känner igen sig i designen och

kvaliteten i båtarna, säger Roger.

När Roger von Haugwitz tog över Storebro ingick ett treårigt underleverantörsavtal till Nimbus i uppgörelsen. Det gångna året har den resulterat i över 30 nybyggda båtar (Storebro 435, Paragon 25 och Paragon 31) och 112 färdigställda inredningar, det vill säga en varannan arbetsdag.

Dagens Storebro Boats har cirka 40 anställda inklusive Storebro Tapetseri. Företaget har kontrakt med Nimbus om att bygga båtar och inredningar.

I början av året köpte Storebro Boats både Nord West



Roger von Haugwitz är ny ägare av Storebro Boats.

Yachts och Lyse Plast, som gick i konkurs för ett år sedan.

– Nord West ska inte sammanfogas med Storebro Boats. Vi köper Nord West för att det är fina båtar som har en framtid och för att få mer beläggning i vår fabrik i Storebro, säger Roger von Haugwitz. ■

av förnuft och känsla!

www.bavariasverige.se

Västervik Tel. 0490-326 20, Orust, Henån Tel. 0304-333 010



Nytt system för återvinning av båtar

Från och med 2015 kan det bli aktuellt att återvinna båtar i Sverige. Sweboat har sökt bidrag och beviljats cirka 1,1 Mkr av Tillväxtverket och Havs- och Vattenmyndigheten för att bygga upp ett nationellt system för återvinning av fritidsbåtar.

Text: Lars-Åke Redéen

Projektet startade vid årsskiftet. Det är ett samarbete mellan Sweboat, Båtskroten Sverige AB och Stena Recycling. Främst handlar det om fritidsbåtar som är skrotfärdiga eller så lite värda att de inte går att sälja. Återvinning kan i de fallen vara det enda alternativet, inte minst för båtar som ligger utan ägare på båtklubbarna.

– Återvinningen gäller alla båttyper. Behovet har inte funnits tidigare, men nu ser vi att vissa båtar i princip är osäljbara på grund av de sjunkande priserna på begagnatmarknaden, säger Peter Karlsson på Sweboat, som är ansvarig för projektet.

– Mitt jobb kommer till stora delar att handla om att utreda kundernas behov i systemet.

Peter räknar med att återvinningen av båtar kan starta under sensvåren 2015. Först i de båtöta regionerna runt Stockholm och Mälardalen samt Västkusten och därefter vidare ut i landet.



Återvinning av båtar på Slagsta Marina. Foto: Håll Sverige Rent.

Tre länder – Frankrike, Japan och Finland – har redan system för hur båtägare kan bli av med båtar. I till exempel Finland har enbart Buster från tillverkaren Fiskars skrotat cirka 500 båtar de senaste åren och återfört aluminium som kan användas på nytt.

Linder Aluminiumbåtar i Småland, som tillverkar både båtar och kanoter i aluminium, har satsat på att återvinna spillmaterial i sin fabrik i Tingsryd.

I Sverige är de flesta båtar tillverkade i glasfiberarmerad plast. Dessutom finns det en hel del båtar byggda i trä, stål och aluminium på marknaden. Frågan är vilket som är det bästa sättet att återvinna dem på.

– Jag tror att båtarna kommer att malas ner. I avfallsmängd är båtar som återvinns ganska lite i förhållande till mycket annat

som skrotas. Vi räknar med att få in ungefär 1 000 ton plast per år för återvinning, säger Peter Karlsson.

Två av de företag som är med i projektet har erfarenhet av skrotning, men på helt olika sätt. Stena Recycling är en vana att skrota mycket stora mängder och Båtskroten Sverige AB deltar i projektet med sin stora kompetens inom området båtskrotning.

Företaget startade 2009 och är en pionjär i båtbranschen.

– En väldigt viktig del är att detta sker på ett miljömässigt riktigt sätt. Genom att ta initiativet till det här i samarbete med myndigheter och organisationer så hoppas vi kunna få det rätt från början och undvika de missstag som uppstod när till exempel bilskrotarna växte fram. ■

www.sweboat.se



Linder Aluminiumbåtar i Tingsryd är en förebild med att ta producentansvar. I fabriken återvinns spill från papper, plast och aluminium. På bilden Lars-Göran Linder.

Mer flyt ...



SJÖASSISTANS

SJÖASSISTANS
INGÅR I ALLA VÅRA
BÅTFÖRSÄKRINGAR

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Därför ingår Sjöassistans i alla våra försäkringar.

Vill du också ha flyt?

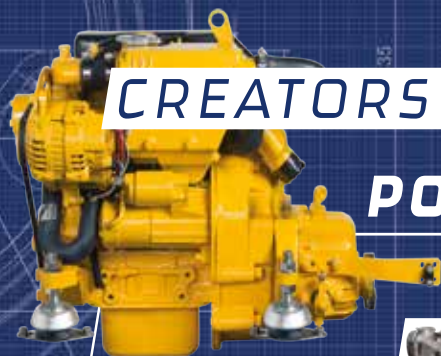
Välkommen till Svenska Sjö.
Ring 08-541 717 40 eller räkna ut din premie på svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring



WWW.VETUS.COM



CREATORS OF
POWER



KONTAKTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE
FÖR EN BRA OFFERT

Priser från 43100 SEK

Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert.

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplock i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 12-250 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.



Beställ VETUS
tillbehörs katalog 2014

VETUS har ett stort tillbehörsprogram
för kompletta motorinstallationer,
boggpropellrar, styrningar, tankar etc...
kompletta installationer



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL:

ÄRBOGA Lunger Båt & Trä, tel.0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel.0583-711000
FJÄLLBACKA IMP Marin, tel. 0707-474744 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB,
tel. 0498-221662 GÖTEBORG Tänguddens Båt & Motor, tel.031-298710 • V.O. Teknik, tel.031-966298
• Öckerö Marinmotor AB, tel. 031-969256 • Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 GRUNDSUND
Grundunds Marina AB, tel.0523-20020 GÄVLE Marinpåst AB, tel. 026-195210 HELSINGBORG
Båtservice Helsingborg, tel.0702-835116 HÄRNÖSAND Dahlman Marin, tel.0611-556666
KALMAR Båthuset, tel.0480-27842 JÖNKÖPING SMM Marin, tel.0707-272926 KUNGSBACKA Onsala
Båtservice, tel.0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båtvarv, tel.0227-10132 LAHOLM Join Me
AB, tel.0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel.040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor
Försäljnings AB, tel. 013-140337 LULEÅ Granec Maskin AB, tel.0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin
AB, tel.0523-12340 • MOTALA Motala Båtvarv AB, tel. 0141-21602 MYGGENÄS Myggenäs
Marin AB, tel.0304-661649 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.011-396019 NORRTÄLJE
Bergshamra Varv, tel.0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel.0176-294921 NYKÖPING
Spelshagens Marinbutik AB, tel.0155-217511 ORUST Ellös Marin, tel.0304-20358 OSKARSHAMN
Oskarshamns Marina, tel.0491-77760 • Figeholms Marin AB, tel.0491-31400 OXELSÖSUND
Oxelösunds Båtvarv AB, tel.0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel.0455-41143
SÖDERHAMN Åkerströms Mekomar AB, tel. 0270-15980 SÖDERTÄLJE Albinhallen,
tel.08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel.08-54137810 • Erngrens Båtvarv,
tel. 08-50045018 • Duvholmens Varv AB, tel.08-7671605 • Kock Marin, tel.08-7170090 • Lidingsö
Nautic Marine&Motor, tel.08-7664010 • Mareco AB, tel.08-7179373 • Mobil Marin Motorservice,
tel.0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel.08-50033470 • Täby Motor AB, tel.08-7686100 • Virgula
AB, tel.08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel.08-57168300 • Älstens Marinteknik AB, tel. 08-266968
• Djurö Båtvarv, tel. 08-57151714 SMEDJEBACKEN Båtshopen Smedjebacken AB, tel. 0240-74040
TROSA Trosavarvet AB, tel.0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel.018-324060 VARBERG
Eliassons Båtvarv AB, tel.0340-16805 VÄSTERVIK Vituddens Båtvarv, tel.0490-15854 VÄSTERÅS
PIR 28, tel. 021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 AMAL Dalbobåtar, tel.0523-10200
ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel.0431-20300 ÖREGRUND Öregrund Båtvarv AB, tel.0173-30423
ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel.0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel.0173-21400

VETUS AB, Hörnäkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79
www.vetus.se

BOTTENFÄRGER
MED
MARKNADENS
HÖGSTA
KOPPARINNEHÅLL*



*Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:
<http://apps.kemi.se/bkmregoff/>

Soppatorsk? Tamp i propellern?
Motorhaveri? Båten på grund?
Luft i bränsleslangen? Trasigt
backslag? Dött startbatteri?
Reservdel saknas? Startnyckeln
på botten?

Vi kommer.



140.000 båtägare har redan Sjöassistans.
Är du en av dem?

Se över din båtförsäkring. Den kan vara ännu
bättre än du tror. Läs mer på sjoassistans.se



Det bästa du kan ha ombord.

NYHETER



Ny liten Bavaria – Easy 9.7

Bavaria Easy 9.7 är en ny modell med ett lågt pris som erbjuder utrymmen likvärdiga med Bavaria Cruiser 33. Båten, som är en enklare version av Bavaria 32 Cruiser, är en perfekt dagsegelare eller instegsbåt för familjen.

Bavaria Easy 9.7 är fullt segelklar för 549 950 kr inklusive moms, fritt fabrik. Priset inkluderar till exempel segel, tryckvatten, 150 liter vattentank, LED-lanternor och två hytter.

Båtens standardutrustning är mindre omfattande än för Bavaria Cruiser. Båten är 15 160 kr billigare än vad Bavaria 30 var 2007.

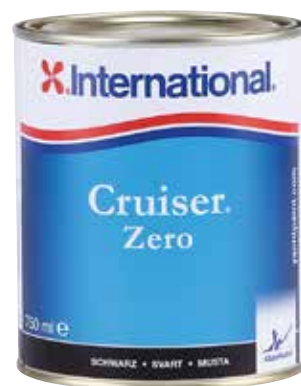
www.bavariasverige.se

Biocidfri bottenfärg

International Färg utökar sortimentet av biocidfria bottenfärger med Cruiser Zero. Den innehåller varken zink, koppar eller andra biocider och rekommenderas för båtar i insjöar och utmed norrlandskusten samt andra områden där biocidinhållande bottenfärger inte får eller vill användas.

Eftersom färgen är vattenburen är den i det närmaste fri från lukt och torkar snabbt. Finns i vit, mörkblå, svart samt röd.

www.yachtpaint.com



Nya svenska tillbehör för förtöjning

SKARG är ett Stockholmsbaserat varumärke med en långsiktig ambition att göra båtlivet mer tillgängligt och attraktivt för den moderna fri-luftsmänniskan.

Nu lanserar de sin första serie produkter, som består av förtöjningsset för fast förtöjning, med integrerat schackel och ryckdämpare. SKARG:s produkter designas och utvecklas i Sverige av Top Notch Design AB.

Fast förtöjning från SKARG levereras monteringsklart med en skruv som monteras i bryggringen. De finns i olika färgkombinationer och olika längder med ryckdämpare av gummi (EPDM) och rostfritt i skruv och schackel. Tamp från Liros. Diameter 14 mm. Pris från 1 000 kr.

www.skarg.se



Terhi 445 med rorkult eller styrpulp

Terhi är tagit fram två varianter av Terhi 445 för rorkult respektive styrpulp. Det är två efterföljare till Terhi 400 från 2012, som även den finns för både rorkult och styrpulp och blev den mest sålda Terhi-modellen i Sverige under 2012 och 2013.

Terhi 445 har rymliga och praktiska förvaringsutrymmen och tillräckligt med utrymme för att passagerarna ska kunna röra sig snabbt och säkert i båten. Mittbänken är monterad så att den enkelt kan fällas ut med en rörelse. När bänken är infälld lämnas en öppen planlösning. Låsbara förvaringsutrymmen finns i fören (3 st) och en i aktern.

Mått 4,45x1,85 m. Motor 15–30 hk.

www.terhitec.fi





Att Marinarmatur levererar pumpouter, dvs. toatömningsanläggningar för båtar, som håller länge, det vet dom flesta. Men hur gammal är den äldsta som fortfarande är i drift?

Hjälp oss i sökandet och få chansen att vinna en värdecheck på 5000 kr i hittelön. Det enda du behöver göra är att skicka in bild och inköpsår på er anläggning till oss på Marinarmatur så har ni chansen att vinna.

Vet du inte om pumpen kommer ifrån oss?
Det gör inget. Skicka in bild och datum ändå, för med flest levererade pumpar i Norra Europa så är chansen stor att den kommer från oss.

Anmälan sker till: info@marinarmatur.se
senast 31 maj 2014.



Marinarmatur AB,
tel. 031-22 10 50,
info@marinarmatur.se
www.marinarmatur.se



*Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:
<http://apps.kemi.se/bkmregoff/>

VÄSTKUSTEN	NO.1 Mille Peformer 39,8 vikt %
	NO.2 Hard Racing Performer 38,2 vikt %
	NO.3 Mille Xtra 34,6 vikt %
	NO.4 Hard Racing Xtra 33,1 vikt %
	NO.5 annat märke mindre än 32 vikt %
ÖSTERSJÖN	Mille Light Copper
	Hard Racing Copper
ALLA VATTEN	Mille Alu Baltic

Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.

KÖP 2,5 LTR HEMPEL'S BOTTENFÄRG** OCH FÅ 100 KR RABATT PÅ PRISET

Förnamn & Efternamn:

Motorbåt/Segelbåt:

Vald bottenfärg:

E-mail:

Underskrift:

Informationen lämnad på denna kupong kommer endast att användas för internt bruk och ej lämnas ut till tredje part.

Jag accepterar att få erbjudande via mail från HEMPEL.

**GÄLLER EJ BASIC

Erbjudandet gäller tom den 30 april 2014. Endast en kupong vid ett tillfälle vid köp av Hempels bottenfärg i 2.5 liters förpackning i butiker listade på <http://www.hempel.se/sv-se/yacht>.

Kan ej helt eller delvis lösas in mot kontanter eller kombineras med andra erbjudanden och rabatter. Kupongen får ej kopieras. Till butiken: Gäller endast då informationen är komplett ifyllt. För inlösen kontakta din säljare.



5 709516 021893

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Sjöfartsverket bör anpassa krav

Yachtmasterutbildningen i På kryss haft funderingar rörande utbildningen av skeppare enligt nedan:

Yachtmasterutbildningen i England motsvarar den utbildning vi har i Utsjöskepparen med skillnaden att vi inte har krav på praktiskt framförande av båten i Sverige. Vi förväntar oss att de som vill gå Utsjöskepparen har praktisk erfarenhet av eget intresse. Jag vill påstå att den utbildning vi genomför i Sverige lever upp till Yachtmasterutbildningen för segling i tidvattensområden med undantag för den praktiska delen. Den utbildning som i England kallas Coastal Yachtmaster motsvarar vår kustskeppareutbildning. Notera också att Yachtmaster kan tas i icke tidvattensområden.

Med ett tillägg "commercial endorsement" kan man med Yachtmastern framföra båtar upp till 200 bрт i charterverksamhet. I Sverige kan man inte med en kustskeppare- eller utsjöskeppareutbildning vara skeppare på ett fartyg i charterverksamhet, då krävs fartygsbefäl VIII eller VII.

Används ett svenskt fartyg med paying crew anses det vara ett handelsfartyg med utrustningskrav som överstiger vad man normalt har i en fritidsbåt.

Sjöfartsverket borde kunna anpassa kraven på fritidsbåtar så att de kan användas för charter i Sverige istället för att hyra ut båten till en person med eventuellt en kustskeppareexamen. Med lite erfarenhet skulle betydligt flera människor kunna komma ut på sjön med en skeppare med erfarenhet och antagligen med mindre risk för olyckor.

Utbildningen av kustskeppare och utsjöskeppare bör kunna utökas med samma krav som de har i England så att Nfb skulle kunna hävda att man kan få en Yachtmaster med utbildning i Sverige, även med tillägget för kommersiell verksamhet.

Kjell Holst



Sjömärken på nya Motalabron

Troligen är det Trafikverket som monterat sjömärken på nya bron. Därav färgvalet orange (röd) och gul (grön).

Sjöfartsverket är informerade och tyckte att det var tokigt. Men ännu ingen ändring. Sjöfartsverkets nya prickar har som vanligt rätt färg!

Håkan

Skrivbordsnavigationen är nerlagd

I Båtliv nr 6 fanns ingen tävling med Teoretisk skrivbordsnavigation och besvikelsen var stor. Detta var en otroligt bra och lärorik tävling att hålla minnet igång angående navigering, sjömärken, fartygssymboler, lägga ut kurser, räkna ut snittfarter och mäta ut distanser samt mycket annat.

Jag och medlemmarna i Klagshamns Båtklubb vill tacka Frede Mortensen, Sten Olsson med flera för ert arbete med att sätta ihop frågor till en mycket intressant tävling, som vi kommer att sakna mycket.

Vår förhoppning är att det finns någon som vill ta över och fortsätta med denna roliga och intressanta tävling.

Lennart Larsson, Klagshamns Båtklubb

Svar: Vi hoppas att vi kan fortsätta med skrivbordsnavigationen på något sätt framöver.

Redaktionen



BåtAccenten

Har du båt har vi resten.

Det är lätt att vara smart. Tänk dig att hitta allt du behöver under ett tak... Att kunna lämna in din motor eller trailerbåt till en auktoriserad verkstad, att få handla i lugn och ro i en inspirerande miljö med priser som får dig att må bra. Personalen som möter dig har utbildning, kunskap och erfarenhet. Vi kan montera allt vi säljer. Varmt välkommen till vår värld.

Allt för sjön
mitt i c-hallen
monter C13:21

Köp en GPS och bli miljonär?

Vid köp av båtprylar för minst 2500kr på mässan så bjuder vi på en Trisslott. (Gäller endast personer över 18 år)

GARMIN LOWRANCE HUMMINBIRD NEXUS Raymarine SIMRAD MASTERVOLT SERVICE/PÅTÄTT NASA advanSea ICOM redKnoxs

Logg med GPS givare

GPS-loggen visar den riktiga farten (fart över grund), den fungerar i alla hastigheter. Visar även kurs över grund. Perfekt ersättare till gamla VDO Sumlogg.

(2595:-) 051075 **999:-**

LED stringlight 5m

Varmvit med 3M tejp för säker montering. Kan kapas var tionde centimeter. 150st LED med en ljusvinkel på 140 grader, coated med epoxy. IP61

(395:-) 056301 **199:-**

Väderstation "La Crosse"

Visar temperatur runt enheten. Luftfuktigheten visas i procent. Klocka med larm och snooze funktion. Blå bakgrundsbelysning. Komplettera med batterier.

(349:-) 042250 **99:-**

Räddningsväst Sigma II

Helautomatisk räddningsväst med säkerhetssele, ej D-ring. 150N. Visselpipa och extra blåsmunstycke. Mjuk nacke för skönare passform.

(898:-) 062016 **499:-**

Varmvattenberedare 20l

Quick i rf stål med termostatblandare. Isolering av polyuretan med hög densitet. Elpatron 500W med extra stor yta. Mått: 300x500mm

(5190:-) 300241 **2999:-**

Begränsat antal!

Pejlkikare Focus 7x50 (Suunto)

Vattentät gummiklädd kikare i solid design. Fungerar lika bra nattetid som dagtid. Utrustad med Suunto pejlkompas och BAK-4 prismor för bästa bild.

(1995:-) 044019 **999:-**

Begränsat antal!

Solpanel flex 32W

Böjbar och tålig panel för däck- och hängmontering. Integrerade bypass dioder gör att den producerar ström även vid partiell skuggning. Max laddst: 1,94A

(2995:-) 050502 **1999:-**

Prisgaranti

Ankarspel Balder 600W

Quick Balder 600w med frifall. Båtar mellan 6-9m. Lina: 12mm, max hastighet 15,4m/min. Komplettera med lina, säkring, knappsats och ev. autostop.

(9495:-) 064267 **7995:-**

Annonsen gäller tom 31/3 2014 eller så långt lagret räcker.

ReservdelsDepå

Båtbranschens reservdelsdepå för originaldelar

ElektronikCenter, riggverkstad, motorverkstad, reservdelsdepå, livflottloft, över 22000 unika artiklar på lager
Svarvarvägen 8b 142 50 Skogås / Länna telefon 08-777 52 00 fax 08-777 52 10 info@bataccenten.se www.bataccenten.se



Fr. v. Patrik "Honken" Holmqvist, Kim Lindström, Calle Ortner och Göran Hagberg på navigationsgruppen på Pampas i Stockholm.

Utbildar båtfolk för nya

Nya tider kräver nya utbildningar. Navigationsgruppen på Pampas i Stockholm har intensivkurser för de flesta båtägare.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Även båtfolk med lång erfarenhet har behov av att friska upp kunskaperna. Detta är en av förutsättningarna för Navigationsgruppen, som är ett av flera företag som fokuserar på att utbilda båtfolk.

Med bas på Pampas Marina i Solna utbildar Navigationsgruppens instruktörer båtfolk

året runt. Företaget startades 2010 av några kompisar med gemensam bakgrund i Marinen. De såg att det fanns möjlighet att driva ett företag som fokuserade helt på att utbilda båtägare – både nya och gamla.

Skilnaderna är stora mot för 10–15 år sedan. Då fick de flesta sin navigationsutbildning via ett studieförbund. Ett Förarintyg kunde ta månader att läsa in. Idag går de flesta på intensivutbildningar och en nybliven båtägare kan läsa in sitt Förarintyg på två dagar.

En av anledningarna till detta är möjligheten att läsa på kvällar och helger samt att kombinera teori och praktik.

Vilka går på era utbildningar?

– Det varierar väldigt mycket. Men många är helt nya och vill testa på båtlivet. Sedan är det skärgårdsmänniskor som har mycket erfarenhet men vill ha formella kunskaper och bättra på vad de redan kan om radar med mera. De kanske har ett gammalt Förarintyg och vill fräscha upp kunskaperna, säger Patrik "Honken" Holmqvist, som är en av grundarna och instruktör på Navigationsgruppen.

Vad behövs mest i dagens utbildningar?

– Mer kunskap om båthantering. Det är klart att man ska få köra fort om man vill, men det gäller att göra det på rätt ställen. Vi försöker få ner farterna hos många av våra



Vid vårt besök läste Thomas Ederin och dottern Celina Ederin Förarintyget. Kim Lindström var lärare.



Askeladden Commuter 10 Rib är på 9,70x3,16 m. Den är byggd med tuber i Neopren Hypalon och väger 5 ton.

RIB för utbildning

Från starten har Navigationsgruppen satsat uteslutande på att använda RIB-båtar för sina utbildningar.

– Vi gick direkt på RIB för att kunna ha båtar som kunde gå snabbt och vara stadiga. Båtarna måste ha vissa specifikationer och en fartkapacitet på minst 35 knop, säger Patrik Holmqvist.

Företagets senaste investering är en Askeladden Commuter 10 RIB – en 10 m lång prestanda-maskin med två stycken Suzuki 300 hk utombordare på akterspegeln. I grunden är det en standardbåt, men det mesta är anpassat för Navigationsgruppens verksamhet. Bland utrustningen märks Garmin 9000 kartplotter. Garmin 4 kW HD-radar, AIS, sökarljus, inbyggt Wifi och särskilda pollare så att båten kan lyftas med trepunktslyft.

tider

elever, säger Patrik.

Hur arbetar ni med elektronisk navigering?

– Vi har mycket utrustning i våra båtar för att kunna utbilda på rätt sätt. Men vi försöker lära eleverna att titta tio procent av tiden i plottern och sedan hålla bra uppsikt runt båten. Det är lätt att bara titta i ett instrument och det är inte bra.

– Elektroniska sjökort är bra, men det gäller att använda dem på rätt sätt.

Har ni utbildningar för dem som redan har båt?

– Ja, vi har en utbildning som är väldigt uppskattad. Den heter Båtcoach och är en

tretimmars utbildning där vi coachar eleverna in i båtlivet. Utbildningen fungerar också bra för dem som vill bli säkrare på att hantera sin egen båt, säger Calle Ortner, som också är en av grundarna och instruktörer på Navigationsgruppen.

– Det roliga är att om det kommer par så är det första mannen säger ofta att ”min fru behöver lära sig köra båt”, men egentligen är det han som behöver lära sig...

Hur hittar eleverna er?

– Många söker efter ett utbildningsföretag, men en del köper sin utbildning i samband med att de köper båt. Eriksson Marine på Pampas är ett av de båtföretag som säljer

sådana ”paket”, berättar Calle.

Enligt både Calle och Patrik går mönstret igen i flera av deras utbildningar. Tjejerna är oftast bäst när det gäller att plugga in något och männen vill inte avslöja att de också behöver träna på praktisk båthantering. Båda delar behövs för att undvika skador på båten och besättningen och få ut mer av båtlivet.

– Vi vill inte skapa pekfinger åt någon utan ge en positiv bild av båtlivet. Vi använder våra egna båtar eller så kör vi med kundens båt och gör vad han eller hon vill, säger Calle.

Vad ingår i era praktiska tips till båtägare?



Förra året var det premiär för Boatcamp hos Navigationsgruppen. I år blir det fortsättning med en veckas båtläger och utbildning.

– De som inte har vuxit upp med båt behöver träning och det är väldigt viktigt att omsätta sina teoretiska kunskaper i praktiken. Många har till exempel noll koll på power trim och tilt. De tror att det är till för att kunna byta propeller och vet inte att det är en funktion som man ska använda för att förbättra båtens egenskaper, säger Patrik.

Vilka är nybörjarna i båtlivet, som ni ser dem?

– Det kan vara vem som helst – unga par eller de som vill byta husvagnen mot båtlivet. Ofta kanske mannen kan köra båten men inte kvinnan. Då vill de komplettera och öka sin kunskap och det är ju kanon ur säsäkerhetssynpunkt.

Kommer det vattenskoterförare som vill utbildas sig?

– Ja, inte minst sådana som har sin skoter i Mälaren. Vi lär dem var de får och kan köra snabbt med vattenskoter och talar om hur viktigt det är med tempoväxling etc.

Fotnot: Navigationsgruppens instruktörer är godkända och certifierade av Transportstyrelsen. ■

SÅ MYCKET KOSTAR DET

Navigationsgruppens utbildningar är gjorda för att kunna köras som intensivkurser. Här är några prisexempel:

Förarintyg kostar **1 795 kr** plus böcker och examination.

Klass 8 kostar **8 895 kr** *.

Högfartsintyg kostar **11 495 kr** *.

* Klass 8 samt Högfartsintyg är moms fria för privatpersoner.

Boatcamp för ungdomar

Förra sommaren hade Navigationsgruppen en ny kurs – Boatcamp – enbart för ungdomar.

– Vi tyckte inte att det fanns något bra motorbåtläger för ungdomar så vi startade ett själva, säger Calle Ortner, instruktör på Navigationsgruppen.

– Ungdomarna fick lära sig båthantering både i teori och praktik. Vi körde med fem stycken 3,5 m Suzumar gummibåtar med 15 hk utombordare. Under sex dagar varvade vi Förarintyget med båtmanövrering, brandsläckning, hjärt-lung-räddning med mera.

Ungdomarna fick köra mellan bojar och göra en utflykt till Birka. Samtliga blev godkända för Förarintyget och i år väntar steg två, Kustskepparintyg och Manöverintyget för högfartsbåt. Den kursen tar sex dagar.

– Ungdomarna var väldigt noga med båtarna. Innan de fick ge sig ut på sjön fick de kolla hur båten såg ut, torka ur den, kolla oljan etc. Ingen fick köra utan dödmansgrepp eller flytvästar.



Patrik Holmqvist vid förarplatsen i den 10 m långa RIB-båten.

AUTOMAGIC™

Evolution™ Autopilotssystem

- EV-1 för sittbrunns- och inombordsapplikationer
- EV-2 för Drive-by-wire system
- Suverän prestanda jämfört med andra autopiloter
- Enkel att installera
- Ingen kalibrering behövs - allt sköts automatiskt

Nya Evolution autopiloter levererar en helt ny nivå av precis autopilotkontroll. Autopiloterna registrerar aktuell omvärldsinformation i realtid, informationen bearbetas omedelbart och omvandlas till styrkommandon. Resultatet blir exakt och säker kurshållning oavsett sjöförhållanden och båtens fart.

För mer information gå till www.raymarine.com



Raymarine®

SEB

Enkla lånet – finansiera båten eller båttillbehören och få snabbt besked

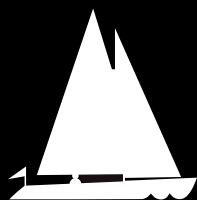
Gör så här för att ansöka

- Gå in på seb.se/enklalanet
- Ring 0771-BATLAN (0771-228 526) och ange "Enkla lånet" – du får lånebesked direkt!
- Kom in på närmaste kontor – du får besked och hjälp medan du väntar!

Enkla lånet, från
4,75%*
rörlig ränta

* Vi tillämpar individuell prissättning (ränta för närvarande 4,75 % - 12,86 %) och en sedvanlig kreditprövning görs alltid. Det får inte finnas några betalningsanmärkningar och lägsta årsinkomst är 180.000 kr.

Om den rörliga årsräntan är 5,64 %, blir den effektiva räntan 5,92 % för ett annuitetslån på 100.000 kronor upplagt på 5 år, med uppläggningsavgift 300 kronor, samt under förutsättning att betalning sker via autogiro. Det totala beloppet att betala, under förutsättning att räntan är oförändrad, blir 115.295 kronor och din månadskostnad blir 1.916 kronor. Årsränta per 2014-01-01.





Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionen arbetar inom flera olika områden för att främja svenskt båtliv. Maila gärna till ordforande@batunionen.com om du vill kommentera Bengt Gärdes krönika, privat eller i tidningen.

Ur led är tiden

Ursprungligen hade jag tänkt skriva mina rader om andra båtangelägenheter än de som jag nu tyvärr tvingas beröra eftersom man inte styr över sin omgivning.

Innan vi når dit kan vi glädjas åt att vårsolen nu börjar titta fram och värmer. Finns hopp om ett gott båtliv även kommande sommar. Nu närmar sig också alla båtmässor där vi kan njuta av alla nyheter, tillbehör m.m.

Båtlivet har sakta men säkert blivit en av de större turistnäringarna i Sverige. Mycket till stor förtjänst av det samlade ideella båtlivet som årligen arbetar för att skapa en sjösäker och miljömässigt underbar skärgårdsupplevelse. Allt detta kommer också till en stor del även icke båtägare till godo. Även våra politiker – folkvalda talar numera om den stora betydelsen som båtlivet har för människans väl-

befinnande. Detta till trots så tillkommer eller försöker man skapa bestämmelser som försvårar eller omöjliggör ett aktivt båtliv för gemene man.

Man skulle kunna tro – förvänta sig att kläffingriga tjänstemän – politiker har lärt sig att fråga båtlivet först innan man vill göra förändringar som rör båtlivet, SBU skall ju vara en remissinstans i sådana frågor. Tyvärr ser inte verkligheten ut så. I sjöfartsstaden Göteborg med stolta marina traditioner pågår nu en intensiv debatt då myndigheter har kommit med förslag om att bygga broar över Göta älv med 12 m seglingsfri höjd. Oavsett löften om många broöppningar är det en helt kontraproduktiv tanke.

Man blir lite förvånad över att kommunens tjänstemän föreslår en sådan byggnation. Hade

man frågat båtlivet och den kompetens som finns däri först hade man besparat kommuninvånarna många sköna skattekronor. Man får verkligen hoppas att kommunen tar sitt förnuft till fänga och kommer med reviderade planer.

Som om det inte vore nog med låga broar så läser man att Sotenäs kommun har för avsikt att ta ut 30 procent högre avgifter för båtplatser för icke kommuninvånare. Nu börjar även båtfolk diskrimineras och är det inte så att nu går ”skam över torra land”. Vår för inte passa på att höja pris i mataffären, sjukvården, bensinstationen för icke kommuninvånare. Om kommunen tror att man genom en dylik åtgärd bedriver en progressiv kommunalpolitik så biter man sig själv i svansen.

SBU arbetar och står för en

uppfattning att vi vill locka folk till båtlivet och att båtupplevelsen skall upplevas som något positivt. Man får verkligen hoppas att Sotenäs kommun ser båtlivet som något positivt och inte som en börda rörande de som råkar bo på fel sida av kommungränsen.

När dessa rader skrivs så pågår en intensiv debatt i riksdagen om sjöfyllerilagen. Det är glädjande att fler politiker nu vågar och vill debattera frågan och upptäckt att lagen inte skapar någon ökad sjösäkerhet utan bara en byråkrati till last för de som vill njuta av skärgård och våra kuster. Sakta men säkert går det upp för våra folkvalda lagen orimlighet och att den inte behövs. Nu krävs det bara politiskt mod för att avskaffa den.

Bästa båt hälsningar,
Bengt Gärde

Verksamhetschef för Svenska Båtunionen



Båtsveriges mest spännande och intressanta uppdrag som verksamhetschef för Svenska Båtunionen är ledigt.

Som verksamhetschef för SBU med 900 båtklubbar i 26 medlemsförbund med 170 000 båtklubbmedlemmar runt hela landet får du en central roll i båtlivet. Jobbet omfattar allt från kontakter med myndigheter, förbund/klubbar och styrelser samt samarbete med andra båtorganisationer. Tjänsten innefattar även ansvar för SBU:s kansli.

Ansökan mailas in senast 24 mars 2014 till: verksamhetschef@batunionen.com

Mer information: www.batunionen.com

HÖJDA AVGIFTER FÖR BÅTFÖRARINTYG

STYRELSEN I NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING framlade inför årsmötet förslag på förändringar av nämndens arbets sätt och uppdrag för att bland annat säkerställa kvaliteten på förhör samt att utveckla och bredda nämndens sätt att arbeta framöver.

För att finansiera och genomföra dessa förslag höjs avgifterna för förhör. På årsmötet fattades ett enigt beslut om att godkänna styrelsens förslag till åtgärder samt att ge styrelsen i uppdrag att genomföra förslagen.

De nya avgifterna som gäller från och med 1 januari är följande:
450 kr: Förarintyg, Kustskepparintyg, Radarintyg, Manöverintyg för Högfartsbåt, Utsjöskepparintyg, SRC samt LRC.

300 kr: Båtmekanikerintyg, Seglarintyg 1, Seglarintyg 2, Seglarintyg 3 samt Kanalintyg.

Den budgetförstärkning detta innebär kommer bland annat att användas till kvalitetssäkring av förhör, förhörsförrättar- och lärarkonferenser, utveckla webbplatsen, marknadsföring, utveckla dagens intyg samt skapa fler intyg, introduktionsutbildning av nya förhörsförrättare med mera.

– Vi anordnar förhörsförrättarkonferens i Göteborg i samband med båtmässan och lärarträff samt förhörsförrättarkonferens 28 februari i samband med båtmässan Allt för sjön i Stockholm, säger Magnus Kyllenbäck på NfB.

Lärarträffen är öppen för samtliga navigationslärare.

Kansliet för NfB finns tills vidare på SBU.

BÅTRIKSDAG I JÖNKÖPING 5–6 APRIL

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTRIKSDAG hålls i år i Jönköping, helgen 5–6 april på ELITE, Stora Hotellet i Jönköping.



Invgivning med landshövding Minoo Akhtarzand varefter sedvanliga förhandlingar tar vid och genomförs under lördag och söndag. Vi börjar med info redan på fredag kväll.

Under lördagskvällen hälsas nya deltagare välkomna, utdelning av förtjänstucken och middag. För medföljande finns ett särskilt program.

Inbjudan och övriga handlingar samt underlag för anmälan om deltagande kommer ut till förbunden enligt gällande regelverk.

Mer info om BRD kan erhållas genom SBU:s kansli eller Rein Lillesaar, ledamot i Unionsstyrelsen.

Information läggs ut löpande på SBU:s hemsida. Vid frågor kontakta SBU:s kansli.

www.batunionen.com

SEGLARE MINNS

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS Historiska Utskott inbjuder till Seglare Minns onsdagen 12 mars 2014 kl. 18.00 i Tranebergstugan, Bromma. Efter den gemensamma middagen får vi höra vad de inbjudna gästerna har att berätta om sina seglingsäventyr. Vilka seglarna blir är oklart, men finns att läsa på webben svensksegling.se inom kort.

Förhandsanmälan nödvändig senast måndag 10 mars till Maivor Bergau tel. 08-393 102, e-post bergau@glocalnet.net eller till Svenska Seglarförbundets kansli tel. 08-459 0993, e-post asa@ssf.se

Kostnaden 150 kr, som även inkluderar delikat middag betalas kontant vid ankomsten till T-stugan.

FLER TIEDEMANNBÅTAR

TIEDEMANNKLUBBEN firar 20 år i sommar, men vi är fortfarande bara drygt 30 kända båtar.

Nu söker klubben för Stig Tiedemanns vackra motorbåtar fler medlemmar.

Hör av er!

Pertti Koukonen

pertti.koukonen@telia.com



SBU-redaktör Anne

Anne Adre-Isaksson är journalist med flerårig erfarenhet från dags- och fackpress. Sedan 1998 arbetar hon som frilansjournalist och skriver bland annat mycket om skärgård och båtliv. Anne bor i Östhammar i norra Roslagen och sitter med i styrelsen för Östhammars Segelsällskap. Där har familjen också sin båt, en Krabat 740. Maila till Anne.Adre@batliv.se.

365 000 KR TILL SBU I STATS BIDRAG

SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU) får 365 000 kr när 24 organisationer får dela på det totala statsbidraget om 27,8 Mkr. Av detta är 18,8 Mkr organisationsbidrag och 9 Mkr projektbidrag. Bidragen är livsnödvändiga för landets friluftorganisationer och möjliggör allt från sommarskolor, lägerveckor för ensamkommande flyktingbarn till utbildning av ledare. Barn och ungdomar är prioriterat även i år.

– Friluftorganisationerna gör en fantastisk insats och är en grundläggande förutsättning för Sveriges mål att öka intresset och möjligheterna för alla grupper i samhället att utöva friluftaktiviteter. Organisationerna lämnar ett stort bidrag till samhället i form av ökad folkhälsa men vi är i mycket stort behov av ytterligare resurser för en långsiktig överlevnad och för att nå de friluftspolitiska målen, säger Ulf Silvander, generalsekreterare Svenskt Friluftsliv.

www.svensktfriluftsliv.se

SBU-FILMEN UPPDATERAD

NU ÄR FILMEN om SBU omredigerad och uppdaterad under ledning av filmens producent Bengt Anderhagen. Filmen är i sitt nya skick tio minuter lång och kan laddas ner från SBU:s hemsida.

Det går även att få en DVD-skiva av programmet, kontakta då kansliet.

VÄTTERNDAGEN FÖR SJÄTTE GÅNGEN

FÖR SJÄTTE GÅNGEN ORDNADE Vätternvårdsförbundet Vättern dagen i november förra året. En dag späckad med föredrag om intressanta och aktuella frågor som rör Vättern. Inbjudna var alla som är intresserade av Vättern – myndigheter, konsulter, fiskare, dykare, forskare, seglare, badare...

Ordförande Kjell Unevik inledde dagen och berättade om behovet av säker vattenhantering och Vätterns möjligheter att utgöra råvatten för fler människor än idag. Nu pågår studier kring att leda över vatten från Vättern till Närkekommunerna samt eventuellt vidare till Mälardalen.

Peder Eriksson från länsstyrelsen i Örebro pratade om just detta och om den förstudie som inleddes i juni 2008 att utnyttja Vättern som råvattenkälla.

Temat för dagen var I och under Vätternvattnet. Bland de många föredragshållarna fanns Thomas Axenroth från Sveriges Lantbruksuniversitet, som berättade om vad man ser på ekolodet. Martin Jakobsson, Stockholms Universitet, pratade om det är möjligt att en tsunami kan uppstå i Vättern.

Katarina Losjö från SMHI, pratade om Vätterns vattenstånd nu och om 100 år. Per-Erik Lindgren, från Linköpings universitetssjukhus informerade om att det ofta är avsaknad av rening av avloppsvatten som är orsak till vattenburen smitta som skapar magsjuka.

Försvarsmakten och Vättern avhandlades också under dagen.

Kommittén för Vätterns Vattenvård bildades redan 1957 med syfte att bevara sjöns unika egenart och samordna åtgärder, övervakningsprogram och forskning i och omkring Vättern.

1989 ombildades organisationen till Vätternvårdsförbundet, som driver övervakningsprogrammet vidare och bevakar olika intressen i och runt Vättern.

Text: Anne Adre-Isaksson

Vem tar hand om din båt?

Att vara båtägare ger fantastiska möjligheter till rekreation och avkoppling – bad och sol, umgänge med familj och vänner, fiske, naturupplevelser... Listan kan göras lång.

Att vara medlem i en båtklubb ger fantastiska möjligheter till social samvaro, möjlighet att påverka och chans att bidra till klubbens verksamhet för att din båt ska ha så bra förutsättningar som möjligt till förvaring, både sommar och vinter.

Som så många andra föreningar brottas båtklubbarna med svårigheten att rekrytera funktionärer. Många båtägare betalar hellre än bidrar med frivilligt arbete medan en båtklubb bygger hela sin verksamhet på just ideellt arbete. Alternativet är marinor med helt andra kostnader.

En så kallad "Funktionärsgrupp" har nu bildats inom Svenska Båtunionen för hitta metoder och tillvägagångssätt för att säkerställa återväxten, analysera problematiken och hitta metoder för att motivera, inspirera och engagera nya funktionärer i båtklubbar och båtförbund.

– I en serie artiklar i Båtliv ska vi också försöka förmedla andras erfarenheter, locka till eftertanke samt ge idéer och tips, säger Hans Loewy, ordförande i Funktionärsgruppen.

Text: Anne Adre-Isaksson

DÄRFÖR ÄR JAG MEDLEM I EN BÅTKLUBB

Karin Wieslander, ordförande Rörstrands BK

– Båtlivet är rekreation. Bara jag kommer ner till båten så sjunker axlarna en decimeter. Och att få lägga till i en liten vik och titta på fåglarna, fixa lite mat... Det är avkoppling att vara på sjön på sommaren och sätta på sig arbetskläder och slipa och fernissa båten på våren. När hon sedan sjösätts känner man sig väldigt stolt!

– I min värld är det på varvsområdet man träffas på våren, när man fixar med båten och fikar tillsammans. Man pratar med dem som är där och träffar nya människor. I hamnen är folk mer på väg ut eller hem, då hinner man inte prata. På varvet blir

sammanhållningen större.

– Jag är nog lite av en föreningsmänniska, det är väl därför jag engagerat mig. Och att jag kan påverka och föra båtlivet framåt. Jag tycker att det är roligt att göra något för andra människor. Jag har funderat mycket på vad som är drivkraften eftersom det tar mycket av ens egen tid. Jag tror att det är den sociala delen som betyder mycket. Det tog nästan två år innan någon frågade mig vad jag arbetar med. Det är annars en av de första frågorna man brukar ställa. Men här är det oviktigt, här handlar det om båtar och det är det man



samlas runt.

– Det är svårt att få medlemmar att engagera sig och det är ofta samma personer som är med och arbetar. Vi är cirka 300 medlemmar och runt 180 båtar. Klubben startades 1918 av porslinsarbetarna på Rörstrands porslinsfabrik.

– Jag har sneplat mycket på Heleneborgs Båtklubb. Det är en klubb med många träbåtar där det kanske blir mer naturligt att lägga ner mycket jobb på sin båt. Det blir en annan sammanhållning. Man har ett ytterligare intresse utöver själva båtlivet. Men Heleneborgs Båtklubb har



Karl Henrik Mejer, ordförande Jämjö BK

– Det har gett mig oändligt mycket tillbaka – ett fantastiskt kamratskap, inte minst i styrelsen. Vi har liten omsättning på styrelsemedlemmar. Det beror dels på att vi som sitter där trivs väldigt bra, dels på att det är svårt få

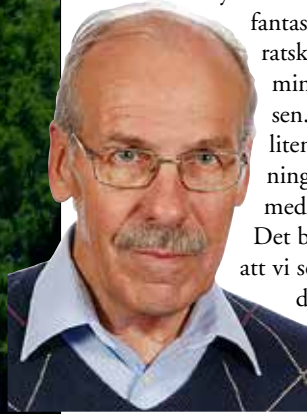
nya att vilja engagera sig.

– Båtlivet är fantastiskt, det ger en frihet som är värd mycket. Jag har fått väldigt många vänner i klubben som jag också träffar i byn och nere i hamnen. Jag har haft navigationskurser i flera år och då lär man känna en del medlemmar närmare. Jag tycker att det är roligt att lära ut och det har varit uppskattat.

– Vi har tappat medlemmar under några år och är nu nere i ett hundratal. Vi arrenderar en hamn av Karlskrona kommun, men den är i väldigt dåligt skick. Den är grund, som djupast 2 m, och hårt utsatt för vindar. Vi hade ett stort brygghaveri i december 1999 och lade ner mycket arbete på att renovera. Året därpå köpte vi egen brygga som fungerade som vågbrytare och som ersatte kommunens brygga. Men två stormar under senare år gjorde ändå att bryggorna gick sönder.

– De bryggor som är kommunens är mer än 35 år gamla. Nu har vi två alternativ – att kommunen tar fram en ny brygga när de bygger om i Karlskronas stadsmarina eller att vi själva köper ytterligare en brygga. Det krävs att vi får en fungerande hamn för att vi ska få fler funktionärer och båtägarna att återvända till klubben. Idag vill folk ha sin båtplats, inte betala alltför mycket för den och göra så lite som möjligt. Marinorna blir fler och fler och där betalar man rätt mycket pengar.

– Vi brukar ordna grillkvällar i hamnen och de obligatoriska arbetsdagarna skapar en god sammanhållning.



Hans Loewy, ordförande i Funktionärsgruppen.

lyckats väl med att engagera fler medlemmar. Istället för att styrelse och funktionärer sköter allt, har de utsett någon som ansvarar för olika frågor och som i sin tur tar hjälp av andra. De har ett 40-tal funktionärer som fått sin lilla bit att ansvar för. Då blir det inte så stort. Jag tror på det konceptet.

– Min erfarenhet är att det är lättare att få folk att ställa upp om man har något speciellt som ska utföras. Men det är viktigt att man annonserar och talar om vad som ska göras. Man ska inte tro att folk har uppsökande verksamhet. Det gäller att man från funktionärshåll talar om vad som ska göras och vilken dag. Då brukar det fungera riktigt bra.



Funktion och design när den är som bäst

GARO presenterade en helt ny familj av marina stolpar 2013.

Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och effektiv LED-belysning.

Högsta möjliga täthetskrav IPX6 och dessutom smälter elstolpen fint in i den marina miljön.

Kontakta oss för mer information:
ingvar.grundborg@garo.se,
070 658 01 65



GARO®



Vital 100-årig seglare

Om Arve Malmberg vill åka ut och titta på glittret tar han sin motorseglare Kajsa, en Saga 24, förtöjd i Gislövs läge.

Föryngringen i båtlivet är väldigt viktig för framtiden. Men här är en pigg och fortfarande högst aktiv seglare som hunnit passera 100 år.

Text och foto: Pontus Persson

– Att bara gå ut några sjömil och ligga stilla, det är numera det mest behagliga för mig, säger Arve Malmberg, en vital och aktiv 100-åring som är hedersmedlem i Trelleborgs Båtsällskap och ägare till en motorseglare i Gislövs läge på den skånska syd-kusten.

Arve Malmberg har ägt cirka 15 båtar under sitt händelserika liv. Han har lagt åtskilliga havskappseglingar bakom sig, bland annat fem Gotland runt och några Bornholm runt samt tävlat i Öresund och i farvattnen runt Mön och Saltholm.

Den väderbitne seglaren väcks tidigt på morgonen av Joakim, en 43-årig amazonpapegoja som han

fått i present av sin yngste son.

”Vackert väder idag” kan papegojan utropa eller så frågar han: ”Ska du bada?” Arve har nämligen en pool i sitt stora hus och han inleder gärna morgonen med en simtur.

Om Arve är på gott humör kan han ringa sin vän och alliallo Håkan Andersson och fråga honom om de ska åka ut och titta på glittret. Då träffas de på bryggan, där Kajsa – en Saga 24 – är förtöjd. De går ofta ut med motor men kan sätta klyvare, fock och storsegel om vindarna är gynnsamma.

Spelade i dansorkester

Kärleken mellan en berest sömmerska och en kreativ snickare resulterade i Arve Malmberg, vars vagger stod i Osby 1913. Familjens lilla lantbruk och torvmosse gav dock mager utdelning, så flyttlasset gick till Bromölla och en kaféerelse.

– I min ungdom spelade jag fiol i en dansorkester, berättar Arve, som idag tycker om klas-

sisk musik och jazz. Själv spelar han gärna Povel Ramels välkända Gräsänklingsblues på sin flygel.

Skyddsingenjör

Arves intresse för teknik förde honom efter folkskolan till en verkmästarkurs i Hässleholm och studier i maskinteknik på Chalmers i Göteborg, där han blev civilingenjör 1935. Sedan följde jobb på Kockums i Malmö, Landsverk i Landskrona och Kramfors AB.

– Jag gifte mig 1938 med Anna-Lisa, en snygg och glad flicka som tyvärr dog i hjärtinfarkt 1993, berättar Arve, som numera bor i Trelleborg, med havsutsikt.

Familjen hade ett bra liv i Stockholm under 28 år, då Arve var skyddsingenjör på Yrkesinspektionen och bland annat gjorde en längre stipendieresa till USA.

Engelsk kutter

– Efter andra världskriget köpte jag min första båt. Det var en

engelsk kutter, säger Arve, som bland annat ägt en Pettersonsbåt och en snabbseglande A 30, byggd i mahogny. Den senare köpte han för 6 000 kronor och sålde för 8 500 kronor. En bra affär!

– En av mina småbåtar sålde jag för övrigt till racerstjärnan Joakim Bonnier.

När Arve blev chef för Yrkesinspektionen i Malmö 1969 flyttade familjen först till Limhamn och sedan till Bjärred. Dessförinnan hade han köpt hus i Fuengirola på spanska solkusten.

– Vi flyttade till Spanien 1977, men det var inte så bra ur skattesynpunkt, säger Arve som också varit bosatt i Frankrike. Där bor numera hans äldste son, Bo, 73 år, medan Ulf, 69, slagit ned sina bopålar i Malmö.

Arve Malmberg tror att han har 17 ättelägg, men medger att minnet kan svika honom ibland. Däremot är han mycket imponerande exakt vad gäller årtal samt storlek och prestanda på olika båttyper.

Bättre villkor med nya Svenska Sjö



Inge Bramer, ordförande för BFK och Svenska Sjö.

Bilden är från Tranebergs Segelsällskap.

Ett helt nytt upplägg för Svenska Sjö innebär bättre villkor för tusentals svenska båtägare. Försäkringen har flyttat till Trygg-Hansa efter 43 år hos engelska Lloyd's. Förändringarna gäller från 1 april.

Text: Lars-Åke Redéen

Förändringarna i Svenska Sjö är mycket omfattande. De kommer att medföra lägre premier och bättre villkor för många båtägare, men en del av nyheterna berör mest själva organisationen för försäkringsformen.

När båtorganisationerna skapade en egen försäkring på 60-talet hamnade själva ägandet hos BFK – Båtorganisationernas Försäkringskommitté – som är en förening med sju båtorganisationer där Svenska Båtunionen (SBU) är en part. Svenska Sjö i Vaxholm är ett administrativt bolag som tar hand om kunder, reglerar skador med mera.

BFK har hela tiden haft ambitionen att vara en "nagel i ögat" på försäkringsmarknaden för att

båtklubsmedlemmarna ska få bra försäkringar. Att arbetet har lyckats är dagens situation ett kvitto på. Sverige har internationellt sett låga båtförsäkringspremier och en väl utbyggd skadereglering.

I många år har Svenska Sjö haft Lloyd's i London som försäkringsgivare. Lloyd's är världens största enskilda försäkringsmarknad. Nu har BFK valt att i stället lägga båtförsäkringarna hos svenska Trygg-Hansa.

– De här förändringarna gagnar båtklubsmedlemmarna genom att vi breddar försäkringen. Det enda båtägarna kommer att märka är att det på försäkringsbrevet står att båten är återförsäkrad i Trygg-Hansa, säger Inge Bramer, ordförande i BFK och Svenska Sjö.

– Vi vill skapa den bästa försäkringen som går att få fram på marknaden. Den ska vara mest omfattande och mest prisvärd samt ge den bästa skaderegleringen. Det tror jag att vi har lyckats få till.

Den första märkbara förändringen för försäkringstagarna i Svenska Sjö blir en premiejustering. Några få båtar av cirka 45 000 i Svenska Sjö kommer att få en höjning på ett par procent. Alla andra kommer att få en

sänkning i varierande storlek.

– När vi har gjort den här grundplåtsjusteringen i år räknar vi med att kunna göra en mer generell sänkning från och med nästa år. Vi får en lägre kostnad med Trygg-Hansa, men i slutändan är utfallet beroende av skadestatistiken, säger Inge Bramer

Andra fördelar med Trygg-Hansa som försäkringsgivare är att båtorganisationerna kan ingå i deras fullförsäkringskoncept med helkundsrabatter.

– Trygg-Hansa kan bygga egna rabattsystem för oss, där alla båtklubsmedlemmar får egna rabatter och i förlängningen kan det bli specialerbjudanden. Men tanken är inte att vi ska slå ihop Trygg-Hansa och Svenska Sjö.

Ytterligare ekonomiska förde-

lar ligger i att Svenska Sjö kan komma att sälja vissa tjänster till Trygg-Hansa.

Svenska Seglarförbundet är en av parterna som har drivit förändringarna tillsammans med SBU och SMBF.

– Vi ser det som att vi moderniserar Svenska Sjö och gör det mer till ett affärsdrivande företag. Det är något som krävs, annars går vi mot döden till mötes. Nu blir det ett riktigt bolag med alla komponenter i bolaget, säger Victor Wallenberg, skattmästare i Svenska Seglarförbundet.

Tror du att detta är en bra lösning för båtägarna och medlemmarna?

– Ja, det är en modern lösning som kommer att passa de flesta säger Victor Wallenberg.

DRIVS AV BÅTORGANISATIONERNA

SBU driver tillsammans med flera båtorganisationer "Båtorganisationernas egen försäkring"

Verksamheten bedrivs genom Båtorganisationernas Försäkringskommitté (BFK). I BFK ingår sju organisationer: Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, KSSS (Kungliga Svenska Segel Sällskapet), KMK (Kungliga Motorbåt Klubben), SMBF (Saltsjön-Mälarens Båtförbund) och Navis.

BFK har bedrivit sin verksamhet via ett administrationsbolag, Svenska Sjö. Lloyd's har varit försäkringsgivare för BFK:s försäkring.

Med förändringarna 2014 blir Svenska Sjö ett enda bolag med hela verksamheten "under en hatt."

AMEC



MED EN AIS-TRANSPONDER ser du enkelt på din plotter, dator, mobil eller surfplatta var andra båtar är och de ser dig. På så sätt undviker du knepiga och oväntade situationer.

AMEC är en av världens största tillverkare av AIS där design, smarta funktioner och prisvärda produkter är nyckeln till framgången.



CAMINO-108 är den senaste generationens AIS-transponder klass B. Den tar emot alla AIS-meddelanden som visas på en plotter eller dator. Använd plotters GPS (eller montera en GPS-antenn) och anslut en VHF-antenn. Sparar AIS-mål på ett SD-kort. Liten och smidig. 12/24 V.

4 990 kr



CAMINO-108W har samma funktioner som CAMINO-108. Men den har också inbyggd WiFi. Det gör att den både kan vara ansluten till en plotter och samtidigt skicka AIS- och navigationsdata trådlöst från båten till en dator, mobil eller surfplatta.

6 290 kr

Närmaste återförsäljare hittar du på vår webb. Alla priser är rekommenderade cirka priser som kan förändras.

m marinplus

08-5093 4000 • info@marinplus.se
www.marinplus.se

Mer segling och ny layout i Båtliv

Nu blir det mer segling i Båtliv och ny layout på tidningen. Från och med Båtliv nummer 2 utökar vi med åtta sidor segling per nummer. Dessutom kommer tidningen att distribueras till cirka 2 500 funktionärer inom Svenska Seglarförbundet.

Anledningen är att tidningen Segling har lagts ned. Därför flyttas SSF:s officiella organ Svensk Segelsport till Båtliv, till att börja med under en testperiod på tre nummer.

– Svenska Seglarförbundet har länge haft en egen sektion i tidningen Segling där Svensk Segelsport publicerats. Sedan tidningen startade 1979 har den varit en viktig kanal för alla oss som älskar segling och båtliv och

en pålitlig källa till information och värdefulla tips, säger Lena Engström, SSF:s ordförande. Eftersom många klubbar inom SBU även är anslutna till Svenska

Seglarförbundet är Båtliv ett bra alternativ för att nå ut till medlemmar i båtklubbar och segelsällskap.

Svensk Segelsport kommer att innehålla information om svensk segling och kappsegling, på både elit- och breddnivå.

För Båtliv är detta en möjlighet att ytterligare vidga sin satsning på det svenska båtlivet.

– Genom att öppna tidningen för sidor med information om

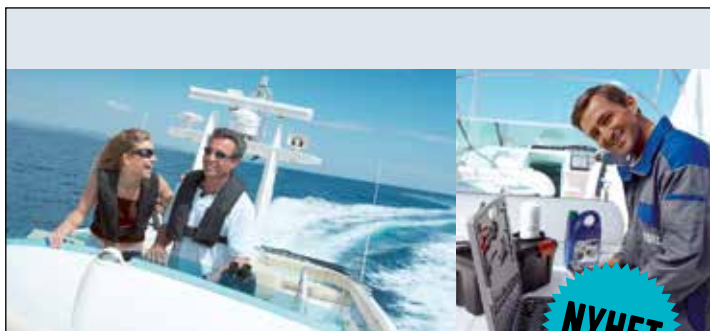


svensk segling på ett mer etablerat sätt kan vi ge Båtlivs stora läsekrets aktuell information om vad som händer i Seglarsverige, säger Lars-Åke Redéen, Båtlivs chefredaktör.

Båtlivs redaktion har länge planerat att ändra layout på tidningen. Denna förnyelse sammanfaller med den utgåva där SSF ingår för första gången.

Båtliv har en TS-kontrollerad upplaga på 143 000 exemplar sex gånger per år. Tidningen distribueras hem till alla medlemmar i SBU:s båtklubbar. 60 000 båtägare är dubbelanslutna.

Text: Lars-Åke Redéen



NYHET

MISSA INTE DET SENASTE!

Oavsett var du befinner dig finns vi alltid nära. På nya hemsidan batkusten.se har vi samlat ett urval av det viktigaste du behöver gällande service, tillbehör, reservdelar och motorer från Volvo Penta. Missa inte våra aktiviteter och aktuella erbjudanden. Vi auktoriserade återförsäljare ser till att du får ut så mycket som möjligt av ditt båtliv. Besök oss redan idag!

Du hittar våra erbjudanden och din närmaste återförsäljare på www.batkusten.se

VOLVO PENTA

LÅG MILJÖPÅVERKAN FRÅN KOPPAR

FORSKARE PÅ IVL Svenska Miljöinstitutet har undersökt olika källors betydelse för belastningen av koppar till Mälaren och Saltsjön i Stockholm. Resultaten visar att koppar från byggnader och dagvatten i väldigt liten utsträckning når dessa vattenmiljöer.

– Stockholms bidrag av koppar i form av dagvatten och avloppsvatten är mycket små i jämförelse med den naturliga belastningen av koppar från Mälarens avrinningsområde, säger Anders Jönsson, forskare på IVL Svenska Miljöinstitutet.

Han har på uppdrag av branschorganisationen SCDA i två forskningsprojekt undersökt olika källors betydelse för belastningen av koppar till Stockholms vattenmiljö. I det första projektet undersöktes ytvatten och botten-sediment i Mälaren och Saltsjön. I det andra projektet studerades transporten av koppar till dagvatten från ett avrinningsområde där en bilparkering och en byggnad med kopparkontakt finns.

Norrlandskustens pärla – Borka Bryggga



Gästhamnen rymmer 20 båtar och på campingen finns det får man plats med upp till 20 husbilar eller husvagnar.

Roland Jonsson, nuvarande ordförande för Borka Bryggga, är nöjd med året som gått och har goda idéer för kommande säsonger.

Text: Kjell-Arne Hollmo

Borka Bryggga, vid Enånger, har gamla anor från den tid den var en ångbåtsbryggga och det förekom både passagerar- och godstrafik efter Hälsingekusten. Nu för tiden är det en småbåtshamn med camping och gästhamn som drivs av den ideella föreningen EBS, Enångers Båtsällskap.

Anläggningens verksamhet har vuxit under årens lopp och omfattar även en restaurang, bränslmack samt ett par museer. Omfattningens storlek har medfört att man blivit tvungen att ha anställd personal för att klara den löpande driften och underhållet. Restaurangen ägs av föreningen men hyrs ut till hugade krögare.

Ambitionen är att tillhandahålla god mat med huvudsaklig

inriktning på fisk. Restaurangen har listats i White Guide.

Riktig diesel

Det finns inte många sjömackar efter Norrlands kust så förhoppningsvis hittar båtfolket till Borka. Här finns både bensin och RME-fri diesel. Macken är obemannad och man betalar med kreditkort.

Hamnen ligger naturskönt längst in i Enångersviken och är skyddad från de flesta vindar.

Gästplatser finns på utsidan av den yttre betongbryggan. Här ligger båtarna företrädesvis vid boj eller för ankare. Dessutom kan man ankra framför restaurangen. Man kan också få sig anvisat andra lediga platser.

Under dagtid erläggs betalning till hamnkontoret. Nattetid finns en vakt som kan ombesörja detta annars finns även bössa för självbetjäning.

Anläggningen erbjuder fullservice med fri tillgång till WC, dusch, tvättmaskin och torktumlare. Kommunalt vatten samt mastkran och sjösättningsramp. Behöver man handla kan man

låna cyklar och kärra. Enångers centrum ligger cirka 3 km bort och här finns förutom en livsmedelsaffär och pizzeria även kiosk där man bland annat kan handla gasol.

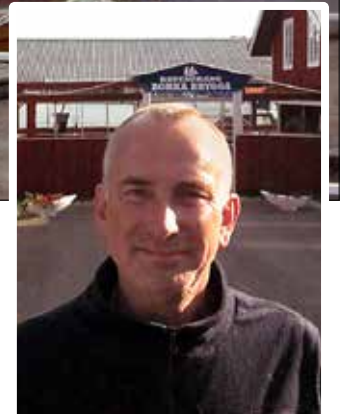
Optimistisk

Roland Jonsson ser optimistiskt på anläggningens framtid.

– Med rätt satsningar kan vi säkert få fler turister att stanna till och upptäcka stället fantastiska möjligheter. Vi är också mycket miljömedvetna och i våra planer finns till exempel en suganläggning för hålltankar.

Något som annars är sällsynt efter vår kust. Vi får fler och fler långväga besök från framför allt Holland och Tyskland som upptäckt lugnet och friden i natursköna Borka Bryggga. Härifrån är det inte så långt vidare upp till Höga Kusten så varför inte stanna till här ett par dagar, säger Roland.

Hudiksvalls kommun har fem mil kust och en fantastisk skärgård. För dig som vill njuta av Hudiksvall från sjösidan finns ett antal hamnar och badplatser att



Roland Jonsson.

välja bland. Rakt ut från Borka Bryggga kommer man till exempel efter cirka tolv Nm till områdets stora ö, Agön. En stor skogsbrand rasade här 1997. Området utsågs därefter till naturreservat. Ett besök här bland sälar, pittoreskt före detta fiskeläge och vilt uppvuxen granskog är ett måste! Förutom lugnet och stillheten kan Borka Bryggga erbjuda olika årligen återkommande evenemang som Träbåtens Dag och Lyskvällen med fyrverkeri i slutet av augusti. Det går också att hyra en mindre segelbåt och planer för fler båtar att hyra finns.

– Så nästa gång ni har planer på att passera Hälsingland så är ni välkomna till Borka Bryggga. Vi kommer att göra vad vi kan för att ni ska trivas, avslutar Roland Jonsson.

www.borkabryggga.com

Båtlivet och politiken

– Båttingets valspecial 2014

Båtlivet och politiken är temat för årets Båtting 5 mars på Stockholmsmässan i samband med båtmässan Allt för sjön.

Sverige har utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. Därför är också båtlivet en av Sveriges största folkrörelser med över två miljoner utövare i nära en miljon fritidsbåtar.

Sverige har också en stark båtindustri som ger exportinkomster och arbetstillfällen inte minst i glesbygder. Båtagare i grannländer förlägger gärna sina semesterer till svenska vatten och hamnar vilket också är en viktig och ökande intäktskälla.

Hur uppfattas och behandlas då båtlivet av våra politiska företrädare?

Lagar och förordningar som vill reglera båtlivet ökar år från år, miljökraven för båtclubbar och hamnar blir allt högre. Bränslepriser och skatter är kännbara för motorbåtsägaren. I gästhamnen får båtägaren betala dubbelt så hög moms som husvagnsägaren får göra på campingplatsen.

Det här är några av de frågor som båtorganisationerna och båtbranschen vill ha svar på. Därför har samtliga politiska partier bjudits in till årets Båtting.

Besökare får även höra Jonas



Peter Malmqvist.

Båtlivet och politiken är temat för årets Båtting 5 mars. Bilden är från en träff mellan Svenska Båtunionen, Sweboat och riksdagens nätverk för båtfrågor. Foto: Roland Brinkberg.

Ekblad från Transportstyrelsen berätta om att båtlivet blivit allt säkrare.

Christer Larsson från Havs- och Vattenmyndigheten kommer att informera om slopandet av vattenskoterförordningen och kravet på behörighetsbevis för

snabba farkoster till sjöss.

Moderator under Båttingen är Peter Malmqvist, analytiker och ekonomijournalist med ett gediget kunnande från båtbranschen.

Båttingen, som arrangeras av Svenska Båtunionen och Sweboat i samarbete med båtmässan Allt

för sjön återkommer varje år och kan beskrivas som en båtlivets riksdag. Inbjudna är företrädare för regering, riksdag, kommuner, myndigheter och representanter för båtlivets egna organisationer och branscher.

Text: Bengt Anderhagen

alutrack

MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS



Se demovideoor
www.alutrack.fi

PONTONBÅTLIFTLAR

För båtar upp till 4000 kg.
Till båthamnar, mellan båtbovmarna och vid sidan av bryggan.

Ponton liften lyfter båten upp från vattnet på 2-5 min.

BÅTSLIPAR

Av aluminium för båtar upp till 2500 kg.
Lätt att installera och använda.
Båten är alltid, 24/7, skyddad för stormar och förändringar i vattennivån.

MADE IN FINLAND

alutrack

MODERN ALUMINIUM RAILLIFT FOR BOATS

info@alutrack.fi • tel. +358(0)400 700 752 • Esbo, Finland

alulift

MODULAR PONTOONLIFT FOR BOATS



NYHET!

FRÅGA JURISTEN!

1. FRÅGA FRÅN EN BÅTKLUBB

En medlem har inte betalat medlemsavgiften. Styrelsen har sagt upp bryggplatsen och medlemskapet i enlighet med klubbens stadgar. Medlemmen hävdar rätt till bryggplatsen då han "betalade för en y-bom när han fick platsen". Hur ska vi göra?

Svar: Det är två frågor att beakta. Av klubbens stadgar framgår såvitt vi förstår en lydelse om uteslutning. Där ska det framgå att en medlem som underlåter att erlägga av årsmötet fastställda avgifter kan uteslutas. Ofta finns en besvärsmöjlighet att få beslutet omprövat. Normalt har en utesluten medlem inte någon vidare rätt till klubbens anläggningar.

Av frågan framgår inte om det är medlemmen eller klubben som äger y-bommen. Har medlemmen köpt och betalat för y-bommen utan vidare angivna villkor så kan det vara så att medlemmen äger y-bommen och teoretiskt har en rätt att ta med sig denna från platsen när medlemskapet upphör. Det är inte ovanligt att en medlem erlägger en depositionsavgift för nyttjandet av en y-bom. Om så ska depositionen återbetalas när medlemskapet och dispositionen upphör.

Det är viktigt med ordningsföreskrifter och tydliga avtal som reglerar villkor för upplåtelse av bryggplatser.

2. FRÅGA FRÅN EN MEDLEM

Kommunens miljöförvaltning har vid vite meddelat båtklubben ett förbud mot tömning av slagvatten i hamnen. Klubben har informerat att det är båtägarna vid respektive brygga som kollektivt ansvarar för att betala om utpumpat slagvatten skulle upptäckas. Är det riktigt att jag måste betala för vad någon annan gör?

Svar: Nej det är givetvis inte Ditt ansvar. Ansvaret vilar på den som anses bedriva verksamheten, det vill säga båtklubben. Det kan även medföra ett straffrättsligt personligt ansvar för styrelsen.

Båtklubben har en skyldighet att se till att verksamheten inte bedrivs i strid med lag eller föreskrifter.

Kristian Ehrling, Juridiska kommittén

REPARERAR SKADADE BÅTAR

FÖRRA VÅREN VANDALISERADES båtar på en uppläggningsplats i Norrköping, Herstabergs Marina. Elva båtar hade sprejats med olika ned-sättande uttryck. Två båtar hade fått kapellen sönderskurna och på en båt hade spännband skurits av. Flera fönsterrutor på veteranbåtklubbens byggnad hade krossats.

Alltför många båtägare vet inte hur de ska ta hand om sin båt om den fått en skada. I Sverige finns över 60 000 båtar som ligger och skräpar i naturen och många av dem kommer aldrig att sjösättas igen. 25-åriga Tim Jansson från Östhammar, examinerad mariningenjör från Högskolocentrum i Bohuslän, har därför startat egen verksamhet där han ska laga gamla, skadade båtar så att ägaren förhoppningsvis kan få dem i sjön igen, skriver Östhammars Nyheter.

Text: Anne Adre-Isaksson



Seglarskola för nybörjare i Norrtälje. Foto: Privat

NYBÖRJARSEGLARSKOLA I NORRTÄLJE

ÄVEN DENNA SOMMAR arrangeras seglarskola för nybörjare i Norrtälje. Seglarskolan pågår de fem första veckorna på sommarlovet i Norrtälje Segelsällskaps klubbhamn.

– Varje måndag drar en ny grupp igång och vi håller på till och med torsdagen samma vecka, berättar Linnea Ahlqvist, som ansvarar för seglarskolan tillsammans med Linnéa Öhrström.

Segling varvas med lek, bad och teori mellan klockan 9.00–15.00.

– Vi är en certifierad seglarskola och utgår därmed från Svenska Seglarförbundets upplägg och följer deras struktur. Målet med veckan är att alla deltagare själva ska kunna segla alla fyra segelsätten när veckan är slut.

I slutet av sommarlovet, vecka 33, ordnas ett fortsättningsläger på klubbholmen Flaten.

– Det är ett veckoläger där alla seglarna tillsammans med en vuxen sover i klubbhuset hela veckan. Det blir massor av segling, bad, bus, utflykt till Björkö öarns camping, femkamp och mycket mer. Vissa år har Sjöräddningen kommit och visat upp sig, vilket har varit populärt både bland seglare och tränare.

Både under seglarskolan och på seglarlägret seglas optimistjolle. En grupp brukar bestå av cirka 10–12 barn och 2–4 tränare. Det kommer också att ordnas en gratis "prova-på-segling" i maj, där barn mellan 8 och 12 år får prova på hur det är att segla optimistjolle.

Ungdomssektionen inom Norrtälje Segelsällskap bedriver segling i olika former för ungdomar och det var förra året som Linnea Ahlqvist och Linnéa Öhrström startade ett projekt och utökade seglarskolan från en vecka till fem veckor.

– Vi som är ansvariga har gått flera kurser i Svenska Seglarförbundets regi och har själva många års erfarenhet av segling, säger Linnea Ahlqvist.

www.norrtaljess.se

Text: Anne Adre-Isaksson

sedan 1929

AUTOSOL

För dig med höga krav!

Polerar Bäst i Test i Tidningen Praktiskt Båtagande!
Den mest hopplöst matta ytan går att få skinande blank.

För Bästa Finish!

www.autosol.se

Slå på skift – bli en bättre seglare

Under temat "Roligare semester" startar Båtliv en artikelserie som ger smarta tips att använda sig av under semesterseglsatsen. Mer kunskap ger roligare segling.



TEXT & FOTO: MATS GÖTHLIN/
mats.gothlin@batliv.se

Det finns en sak som slår allt för att få fart på båten. Som är bättre än nya segel, ny rigg, ny köl, nya skot och trimtampar och så vidare. Något som ökar farten med 1,5 knop i ett nafs. Det som är särklassigt störst skillnad mellan proffs och amatörer hos seglare. Jag talar om att slå på vindvridningarna eller vriden, som seglare kortfattat säger.

För det fordras uppmärksamhet på främst vind och kompass. Något som är svårt att hålla koll på själv. Så engagera hela besättningen. Dela ut uppgifter och prova hur det fungerar. Seglingen

blir garanterat intressantare, mer lärorik och mycket roligare.

Låt vinden bestämma

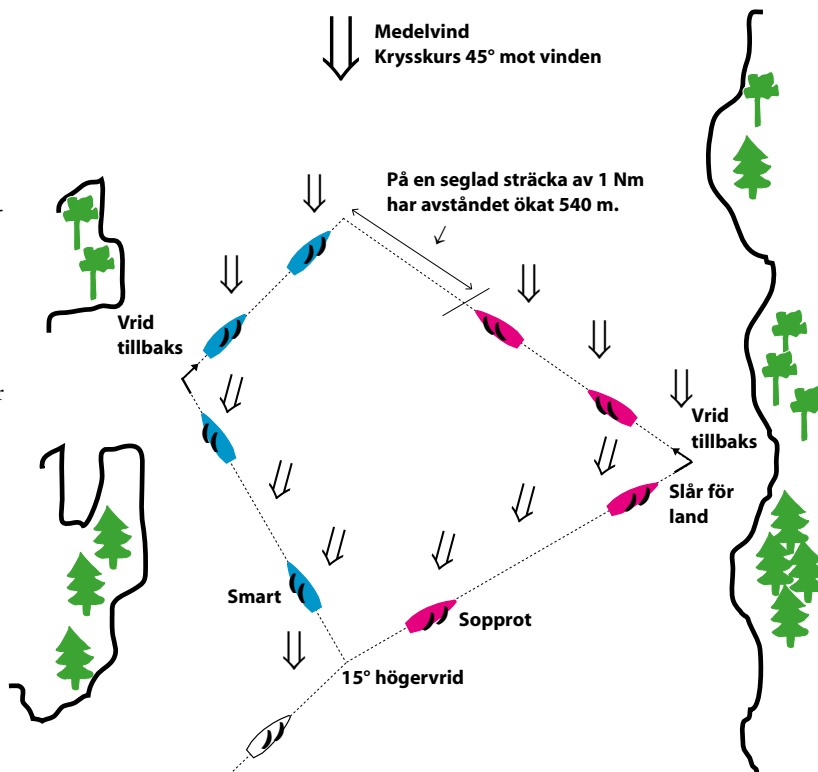
De allra flesta som korsar en fjärd tar ut slagen i sin fulla längd. De slår först när land närmar sig och fortsätter tills nästa land dyker upp, då slår man igen.

Prova i stället att låta vinden avgöra när du ska slå.

Vinden vrider alltid, mer eller mindre. Det kan vara små skift på fem grader eller tydliga på 20–30 grader, men var så säker, vinden vrider. Särskilt i skärgården där den påverkas av land. Utnyttja det till din fördel. Får du en fallning, det vill säga du går lägre än medelvinden: SLÅ!

Studera figuren. Ett vrid på 15 grader gör att den blå båten, Smart, som slår när vindvridet kommer, seglar ifrån den röda, Sopprot, med 540 m på en seglad sträcka av 1 Nm (1 852 m). Det ger på en 20 distans lång dagsetapp hela 10 km. Inte dåligt, bara genom att slå vid rätt tillfälle. Det är som att båten plötsligt ökar farten från 4,6 till 6 knop.

Det är inte bara 15 grader det handlar om. Skillnaden mellan att slå och inte slå är i själva ver-



Du seglar för babords halsar 45 grader mot medelvinden. (Nästan alla båtar har en kryssvinkel på 40–45 grader). Vinden vrider 15 grader åt höger det vill säga emot när du seglar på babords hals. Sopprot fortsätter för babords halsar och måste alltså falla av 15 grader. Smart slår omedelbart över till styrbords halsar och seglar 15 grader högre än medelvinden.

Efter 7–8 minuter vrider vinden tillbaka. Sopprot måste då slå för land och Smart slår direkt till babord. När de möts är han 540 meter före.

ket 30 grader. Sopprot faller och seglar 15 grader *lägre* kurs samtidigt som Smart, som slår, seglar 15 grader *högre*. Det är därför

det betyder så mycket och ger sådana enorma skillnader att slå rätt på skiftet.

Vrider vinden mer blir det



En RJ 85 startar sin seglats över Nämndöfjärden i Stockholms skärgård. Ska hon utnyttja vindens skiftningar eller ej?

ännu större skillnader. Och det gör den ofta, speciellt i skärgården. I själva verket pendlar den fram och tillbaka hela tiden. Ibland bara med 5–10 grader. Ibland 30–40 grader. Det gäller att vara uppmärksam och försöka komma i takt med dessa skiftningar.

Använd kompassen

Hur upptäcker man att vinden vrider? På sjön finns ju inga pilar som visar varifrån det blåser. Enklast är att hålla koll på kompasskursen. På den syns kursändringar direkt och därmed vindvridningar. Förutsatt förstås att du hela tiden seglar dikt bidevind.

Det ska vi återkomma till i ett kommande avsnitt av "Roligare semester".

Kompassen kan alltså användas till mer än att navigera rätt. Om du undrar varför små segeljollar har kompass så är det inte för att hitta rätt i dimma utan enbart för att besättningen snabbt ska upptäcka vindvrid.

Du kan till exempel ge tioåringen ombord i uppdrag att hålla ett öga på kompassen. "Mamma nu har vi fallit 20 grader. Varför slår du inte?" kan man då få höra efter ett tag.

Då är det tioåringens förtjänst

att ni är flera hundra meter före en rad båtar (som inte slog på skiftet) när ni möts nästa gång. Var så säker, tioåringen kommer att jubla.

Det är en oerhörd tillfredsställelse att se en plan slå in. Att det faktiskt betalar sig att tänka på vad man håller på med där ute och inte famla i blindo.

Även om du inte alltid kommer före de andra båtarna känns det ändå gott att veta *varför* de kom före.

Medelvärdet

Medelvinden nämnde jag. Försök att hitta ett medelvärde varifrån det blåser.

Blåser det till exempel sydvästlig vind (vanligast på ostkusten om somrarna) så skiftar vinden på grund av landformationer med mera kring detta medelvärde. Du får då en kompasskurs på varje bog som motsvarar medelvärdet.

Grundregeln är: Ligger du under, det vill säga seglar lägre än, detta medelvärde: slå.

Inget är bestående och det som ändras mest och snabbast här på jorden är nog den nyckfulla vinden.

Bli vän med den och lägg ytterligare en dimension till din segling. ■

Nyhet!

Skaffa eltoa!



Dometic Masterflush 7000

- Toppkvalitet till lågpris
- Effektiv och snålspolande – mindre vatten i septiktanken
- 360° roterbar bas för enkel montering
- Två storlekar och för tryck- eller sjövattnet

Köp ny spis!



Dometic MoonLight TWO

- Fullutrustad helt ny gasolspis
- Standardmått, 50 cm bred
- Glashäll, ugn med grill & belysning, eltändning

Ny designikon!



Dometic ORIGO TWO

- Efterföljaren till ORIGO 3000
- Samma effektiva spritkök i ny design
- Kastrullhållare ingår

www.waeco.se

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometicgroup.se

Ska du köpa Bogpropeller?

- Vi monterar!
- Vi är plastproffs!
- Vi håller humana priser!
- Vi kommer till dig!

Storstockholm

Ring Janne
08-704 15 23
0702-93 91 88

G-C BOATHANDLING SYSTEMS



TYRESÖBOCKEN TYRESÖVAGGAN TYRESÖSTÖTTAN G-C-Trailer L-ställ

Tillverkning och försäljning

MASKINFABRIKEN G-C AB
Thulevägen 18, Tyresö. Tel 08-712 50 90
www.tyresovaggan.se



BRYGGNUMMER LEDIGT/UPPTAGET SKYLTA SKYLTA

i aluminium eller plast
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!

www.aspenasindustrier.com mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier tel 0302-15318, 0706-44 45 40

i aluminium eller rostfritt
Hyr ut platsen när
du seglar iväg. Tjäna pengar!
Se vår hemsida

ISBLÄSTRING? Rengöring i Världsklass

Tel: 0702-10 14 01
LANGSBYN
MÅLERI
www.langsbynmaleri.se

Reservdelar till din båtmotor

Marinshopen erbjuder dig marknadens bästa service! Vi har Sveriges största reservdelslager för båtmotorer och kompetenta medarbetare! Vi vet vad du behöver till varje motor.

Vi lagerlägger reservdelar till bl.a. Mercury, Mariner, VolvoPenta, Mercruiser, Johnson-Evinrude, Honda, Suzuki, Yamaha & Yanmar.

Välkommen!

"Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare bätiv"



Marinshopen Älvsjö
Grossistvägen 1-5
Tel: 08-642 93 00

www.marinshopen.se

Marinshopen Västervik
Barlastgatan 3
Tel: 0704-143482



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Vi ses på Scandinavian Boat Show i monter A22:20



Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040-41 26 36

www.hensons.se info@hensons.se



TÖMNINGSPUMPAR

för septiktankar från LeeStrom, Europas största tillverkare.

Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Snäckvägen 9A, 141 39 Huddinge
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se

Faeton - båtar för långa säsonger

Faeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!



MOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONERRIVALLS MOTOR &
MEKANISKA
0501-510 16

Vi är återförsäljare för

VOLVO
PENTA

YANMAR

www.rivall.se

Reducera elförbrukning
och kontanthantering▶ Elstolpar i snygg design med
kWh-mätare eller betalsystem▶ Automater för styrning av dusch,
tvätt, ramp etc.▶ Betalautomater för uppbörd av
hamnavgift 24/7 - och mycket mer...BEAS
Bøvlingbjerg

www.beas.dk

UNIKA DÄVERTAR
www.davert.seUppgradera din
utombordare till en
FULLVUXEN ATLET!Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec,
Honda, Selva och Volvo PentaLundins Marin R&D
research and development
GUSTAFSVÄGEN 3
633 46 ESKILSTUNA 016-12 84 85

2000-talets båtförtöjning!

Y-Bommar 4-12 m

www.dyk-bryggmontage.se

Tel 0415-131 35

Mob 0705-10 31 35

BETA MARINE

Lägst pris!
Ring för offert!

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithiofs Marina AB,
08-501 570 98Halmstad: Halmstad Marinservice,
035-12 12 88Kungälv: Orust Marinteknik AB,
0735-36 10 05Härnösand: Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66

Karlskrona: Kamms AB, 0455-150 60

Lidingö: Lidingö Marin AB,
08-766 24 05Mönsterås: Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98Smögen: Smögenvarvet AB,
0523-310 33Söderköping: JS Marinteknik AB,
0121-421 76Uddevalla: Sunds Marin AB,
0522-64 43 20Värmdö: Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:

Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se★ ★ ★ EUROPEISK
KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översän-
der säck med betald frakt för inlämning
på posten.www.kapelltvatten.se
040-18 08 08

RIXÖBRYGGAN
FRÅN IDÉ TILL FÄRDIG HAMN

RIXÖ BRYGGAN
+46(0)523-400 46 | www.rixo.se

Danderyds Matt
& Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT - MÖGELBORTTAGNING

Unik finsk metod - garanterat mögelfritt

IMPREGNERING - RENOVERING

Tillverkning av nya båtdynor, alla modeller

Invändig tvätt och impregnering på plats av större båtar

Flygvilleslingan 8 • 183 67 Täby • Bakom MCDonalds Hägernäs strand

Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00

www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

STOCKHOLM 08-403 05 900
GÖTEBORG 031-361 40 30
MALMÖ 040-645 33 70
www.pontech.se info@pontech.seBETONGPONTONER
TRÄ/BETONGBRYGGOR
Y-BOMMAR

PONTech

DYNOR & KAPELL
SY SJÄLV!
 Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad



ÖSTERSJÖ
KOMPANIET

08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
 SERVERAR
 SÄLJER**

**VÄNERNS
 MARINCENTER**
 Tel. 0501-513 20

**ÖPPET:
 Måndag-fredag
 9.00-18.00**



KOM IHÅG!

**Segel och
 Kapelltvätt**

RING NU!
040-16 27 00

**MATT-TVÄTTEN
 LIMHAMN**

**DÄCKSGENOMFÖRING
 FÖR KABLAR "CABLEPORT"**
 Patent



Finns på tusentals baidäck och i de flesta båtillbehörsaffärerna

ELVABRO AB

Monteringstips på www.elvabro.se

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båt-
 kapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och
 impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av
 rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell,
 sprayhood, bomkapell, segelkapell osv.
 Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck
 med förbetald frakt för inlämning på posten.

Undvik vårrusningen. Lämna in nu!



REN TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Båttoaletömning

Marknadens bredaste sortiment




www.stainlessengineering.se www.zickertsystems.se

eZ DOCK® *Det enda bryggsystem
 du behöver*



hags.se/marine

- * Vi har över 300 olika standardrutor till de vanligaste båtmodellerna.
- * Toppvindrutor till alla båtmodeller.
- * Vi tillverkar båt detaljer i rostfritt och aluminium.
- * Skjutdörrar, phantografdörrar, räcken m.m.

Ö-METALL
 GÖTEBORGS VATTENSKÄRNINGSTEKNIK AB



Välkommen att besöka vår Monter A06:08 på Älvsjömässan, "Allt för sjön"

www.ometall.se
 031-96 96 91

**BÅT
JURISTEN**0520-22 10 20
0708-39 62 32**Specialist på
båtjuridik!**Kontakta oss så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning om
hur du bör gå vidare i ditt ärende**batjuristen.se**

info@batjuristen.se

Se årets Androidnyhet

**MarineNavigator**Super Appen för
Android enheterSe oss på **Allt för Sjön****Monter 17:09**Prisexempel Sjökort
hela Sverige 490:-

www.soltek.se

HENRICSSONS BÅTKAPELL

— E.D. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRICS PROD. AB ETAB. 1967 —

Vi har egen tillverkning & sömnad. Vi levererar originalkapell från
Norge, Finland och Danmark. mallregister på båtar från 60-talet och
framåt. Kontakta oss och fråga om vi har kapell till er båt.Henricssons Båtkapell AB • Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Tel. 033-28 44 60 | 0705-36 09 06 • niclas@henricssonsbatkapell.se
www.henricssonsbatkapell.se

Återförsäljare för:

**Marknadens bredaste sortiment!
Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar****ZICKERT
SYSTEMS**Zickert Systems AB
www.zickertsystems.se • info@zickertsystems.se • 0300-564788

Din web-shop för Båttillbehör och Marin konfektion

www.skeppamarin.se

Kunskap, kvalitet, personlig service i butik sedan 1894



TELEFON:

011-21 14 20

ADRESS:

Skeppareg. 2, 602 27 Norrköping

ÖPPETTIDER:

vardagar 9-18 lördagar 10-14

Vikbara vattentäta ljusramper!Se oss på
Allt för Sjön
Monter A 34:20www.tktrailer.se
0142-519 90**TK-Trailer**

Båttrailer 500-3 500 kg

stockholms båtsnickeriwww.stockholmsbatsnickeri.se

Foto: Jan Zander

SPECIALISTER PÅ TRÄBÅTAR

Stockholms Båtsnickeri är specialiserat på träbåtar och erbjuder följande tjänster:

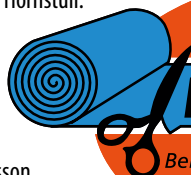
- Renovering
- Nybyggnad
- Inredningssnickerier
- Försäkringsreparationer
- Renoveringskonsultationer

verkstad@stockholmsbatsnickeri.se | 08-715 14 13

Allt för båt i tyg och väv

Nyttillverkning av sprayhood, segelkapell, kapell, sittbrunnstält, båtdynor.

Tvätt, impregnering, reparationer osv.

Egna bryggor för måttagning på
Dalarö och Hornstull.Grundat
år 1970**KAPPELLMAKARNA AB**Bergsundsgatan 16. 117 37 Stockholm
Tel. 08-669 55 80, 0705-79 82 22
www.kapellmakarna.seJan Pettersson
John Rosenthal
Maggie Öqvist**Vi har Grymma Priser
på allt till din motorbåt!**Propellrar
Avgaslimpor
ServicemotorerMotorblock
Sötvattensystem
Kompleta MotorerOlja
Tillbehör
ReservdelarSe vår nya hem-
sida, många bra
erbjudanden !!**USAONLINE.SE**

08-4464900

Hur uppstår olyckor till



Sent i höstas kom Transportstyrelsen ut med en sjösäkerhetsöversikt från 2012.

Det är intressant läsning och ger anledning till viss eftertanke.

TEXT: BENGT ANDERHAGEN
Bengt.Anderhagen@batliv.se

Under 2012 omkom 24 personer i olyckor inom fritidsbåtlivet. Endast en av de omkomna var kvinna, tre var turister från Tyskland respektive Norge.

14 av de omkomna var ensamma ombord, vilket motsvarar mer än hälften av de omkomna. Chanserna att klara sig minskar naturligtvis om det inte finns

någon person kvar ombord som kan hjälpa den nödställda eller som kan larma.

Det stora antalet omkomna i denna kategori visar på vikten av stor försiktighet av den som är ute ensam i båt. Utrustning som flytplagg, livlina, ordentlig räddningsstege, vattenskyddad mobiltelefon och liknande blir extra viktiga.

Två ensamseglande omkom vid fall över bord. När seglare

omkommer är det ofta frågan om ensamseglande män.

Mindre motorbåtar

Två personer omkom vid olyckor med övernattningsbara motorbåtar. En av dessa båtar var en ombyggd lotsbåt som sjönk. En person omkom när han paddlade kajak i frisk vind i havsbandet. En dödsolycka orsakades av ett tekniskt fel på styrinrättningen. Övriga personer omkom i olyckor med roddbåtar och mindre motorbåtar.

Under 2012 inträffade inga dödsolyckor med stora, snabbgående motorbåtar. Inte heller med vattenskotrar, jollesegling, vindsurfing eller vid kollision mellan båtar.

Endast två till tre olyckor kan relateras till hög fart och då har det inte varit fråga om några extrema farter utan troligen i spannet 15–20 knop.

60+ toppar statistiken

Åldersfördelningen år 2012 såg ungefär ut som tidigare år. 60-åringar och äldre utgör fler än hälften av de omkomna medan barn och tonåringar inte alls förekommer i statistiken.

21 av de omkomna hade ingen flytväst på sig och det är också tveksamt om flytväst fanns ombord. En hade flytväst på men inte ordentligt påtagen.

Minst åtta hade troligt klarat sig om de använt flytväst!

sjöss?



Var försiktig när du ska iland, undvik att hoppa! Bilden är från Hällö.

Under 2012 skedde ingen enda dödsolycka i det mycket båtrika området som utgörs av Stockholms skärgård. 17 personer omkom på insjöar, tre i skärgårdsområden, fyra på öppen kust och tre personer i hamn eller från ankrad båt.

Tolv personer omkom i samband med spö- eller nätfiske. Två av olyckorna kan hänföras till frisk vind, dock under kuling, 14 m/sek.

Hos 17 av de omkomna konstaterades promillehalt i blodet. Hos åtta personer var promillehalten under 1,0 promille.

Två av rapporterna nämner att de omkomna hade öppen gyf. Det är en vitt spridd missuppfattning att detta är en vanlig

iakttagelse vid fritidsbåtsolyckor. År 2011, då 40 personer omkom, var det ingen som noterades med öppen gyf!

STRADA och fritidsbåtar

Transportstyrelsen har i uppdrag från regeringen fått i uppgift att ta fram en strategi för hur antalet döda och allvarligt skadade inom fritidsbåtstrafiken ska kunna minskas. Det saknas idag tillförlitlig statistik över allvarligt skadade varför man nu bygger upp system och rutiner för att få en kvalitativ, riksomfattande datainsamling.

STRADA (Swedish TRaffic Accident Data Acquisition) är Transportstyrelsens informationssystem om skadade och olyckor i vägtransportssystemet. Nu pågår en försöksverksamhet med att även sjö- och järnvägsolyckor ska rapporteras i systemet.

Hopp iland

Från oktober 2011 till oktober 2012 kom det in cirka 100 användbara skadejournaler som bedömdes som båtlivsrelaterade.

Könsfördelningen i det materialet är intressant. När det gäller dödsolyckor i samband med fritidsbåtar brukar 5–10% vara kvinnor. När det gäller skadade är däremot närmare hälften kvinnor. Medelåldern för skadade är cirka 57 år.

Journalerna visar att en stor andel av personskadorna inträffar i anlagda hamnar eller i naturhamnar. Enbart vid hopp mellan båt och land uppstod minst 24 av de redovisade skadorna. Ofta blir det allvarliga skador i form av frakturer, luxationer (vrickningar) och rejäla sårskador. I materialet finns också sju brustna hälsenor, detta har inträffat vid hopp mot branta klippor och till bryggor.

Skador i samband med själva färden förekommer också. Dock finns det inget stöd för den klassiska seglingsolyckan med att få bommen i huvudet. Endast en rapporterar om en seglare som råkat ut för detta. Andra olyckstyper handlar om klämskador och att man halkar och bryter sig under färd.

Grundstötningar medför ibland allvarliga skador. Ett par grundstötningar ledde till diverse

kotkompsoner och en krossad armbåge.

Hoppa inte iland!

När man läst igenom denna rapport inser man snabbt att en riktigt påsatt flytväst räddar liv. Att personer som är ute till sjöss ensamma måste iakta extra försiktighet och ha båten utrustad på sådant sätt att han eller hon kan ta sig ombord om olyckan är framme. Dessutom är mobiltelefon i vattentätt fodral en billig försäkring.

Att hoppa från båten till land är förenat med stora risker. Ta det lugnt och vänta till båten är framme vid bryggan eller stranden. Är båten hög så använd stävstege att klättra ner på. Det är du själv som står där framme på fördäck som bestämmer när du ska kliva iland. Ingen "kapten" får genom skrik och rop hetsa dig att hoppa!

Fler olyckor 2013

Statistiken över förra årets olyckor och tillbud har inte kommit ännu, men man vet att vattenkottrar har varit inblandade i olyckor med bland annat ett dödsfall.

Två otäcka olyckor skedde utanför Örnsköldsvik där flera personer omkom. Dessutom skedde en olycka med gasol som exploderade i en segelbåt. En ensam, sovande man klarade livet men blev brännskadad. Det här är några av de tragiska händelser som skedde under 2013. Jag får tillfälle att återkomma med detta när årets statistik publiceras. ■



Räddningsstege är ett MÅSTE!



COBB-grillen

En perfekt bordsgrill för båtlivet. Värmekällan i mitten är omgiven av en tjock isolerad skål så att man kan flytta runt Cobb-grillen även om det är 280-300°C inuti. Cobb-grillen är tillverkad i borstat rostfritt stål. Ingen rökutveckling sker vid grillning samtidigt som värmen utnyttjas optimalt och det krävs endast en liten mängd briketter för att tillaga en måltid. Cobb-grillen finns i 4 versioner varav en med gasoldrift. Grillkapacitet från 2 upp till 12 personer.

wecamp

GoCamp

WeCamp och GoCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för båt, husvagn och husbil som du endast hittar hos din KAMA-handlare.



KAMA
FRITID

Följ oss på
Facebook



www.kamafritid.com
www.wecamp.se

En maritim värld – från stenåldern till idag

Katarina Streiffert Eikeland
Madelaine Miller
Bricoleur Press

Detta är en mäktig bok, en gedigen samling uppsatser, författade av drygt 30 välrenommerade forskare inom en rad ämnen.

Sällan har väl havet och vi människors förhållande till det blivit så väl och intressant belyst. Den stora antologin har redigerats av två forskare från Göteborgs Universitet, Katarina Streiffert Eikeland och Madelaine Miller, som samlat de kunniga till en rad gemensamma möten inför den här bokens tillkomst.

”Den blå tråden” är det samlade arbetsnamnet och den tråden har man uppenbarligen följt. De många berättelserna famnar över stora ämnen, historia, naturvetenskap, politik, allt från stenåldern och fram till våra dagar.

Boken har också försetts med ordförklaringar och ämnessymboler (till exempel en handspade för arkeologi) och en kronologi som spänner från 13 000 år tillbaka och fram till våra dagar.

Men det är de många uppsatserna i boken som är den stora behållningen och som gör läsningen som intressant för oss båtlivsutövare. Här ges svar på många frågor och dessutom en rad aha-upplevelser.

Här några rubriker på uppsatserna:

- Maritima spår – i livet och i döden
- Farkoster – ett skapande och tagande
- Upptäcktsfärder till havs

Under varje sådan rubrik finns det tre eller flera uppsatser i ämnet.

Boken omfattar 378 välmattade sidor. Var och en av dem är läsbara...

ISBN 978-91-85411-24-5.

Lasse Bengtsson

Seglarprofiler minns

Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott har varje år sedan 1996 vår och höst arrangerat Seglare Minns i Tranebergsstugan, då några erfarna kappseglare berättat för Börje Larsson om sina seglingsäventyr. Dessa historier har spelats in på band och skrivits ut. Det är de elva första träffarna, som nu har resulterat i den första boken.

Pris 195 kr plus porto. Beställs hos Svenska Seglarförbundet, Åsa Blomqvist-Johnsson asa@ssf.se



Långsidor i Bohuslän

Hamn- och Ankarplatskommittén
Svenska Kryssarklubben,
Västskustkretsen

Ibland får man i sina händer en publikation som nästan får en att tappa andan. Det här är en sådan. Blandat med avundsjuka och en ännu större beundran är det bara att stryka sjömansmössan och buga:

Kryssarna har gjort det igen.

Den här boken är något jag väntat på under hela mitt båtliv – jag inser det nu. Som en trogen båtströvare i den bohuslänska skärgården jagar man ju ständigt den där perfekta natthamnen – ni vet den med morronfika i sittbrunnen, lugna vatten och en sömning sol som kravlar sig upp över horisonten.

”Långsidesförtöjning i Bohuslän” är svaret på mina böner. Med mera än sextio (60) särskilda naturhamnar som alla ger möjlighet för att förtöja långsides är boken den perfekta följeslagaren ombord under sommarens turer i Bohusläns skärgård.

Boken är förstas framställd på kryssarna välkända maner, flygfoton, kartskisser och förtöjningstips samt angröringsinformation.

Jag hörde från säkert kryssarhåll att den ansvariga hamnkommittén spenderat drygt 400 000 kr enbart på flygfotograferingen. Resultatet är lysande.

Boken – utförd i ett fuksäkert manér – innehåller också en rad tips och information om vad som gäller för oss när vi ligger i naturhamnarna.

Att hela arbetet med den här fina boken är gjord av entusiaster på ideell basis utan ersättning gör verket än mera imponerande. Den har en given plats ombord!
Pris: 250 kr medlemmar, 350 kr övriga.

ISBN 978-91-8654896-4.

Lasse Bengtsson



Mottagning av avfall från fritidsbåtar

Den här broschyren är förnämligt framtagen med en omfattande information om vad som från 2015 gäller för avfallshanteringen i våra fritidsbåthamnar.

På 23 sidor lämnas information, tips och regler om vad som skall gälla. Där finns också begrepp och förklaringar för det språk som användes. Teknik för toatantömning, regler för farligt avfall symboler och skytning redovisas.

Broschyren finns i sin helhet på Transportstyrelsens hemsida. Klicka på rubriken ”fritidsbåtar och miljö”

www.transportstyrelsen.se

Power II

- nu i Båtsystems sortiment



www.batsystem.se 031-69 03 80

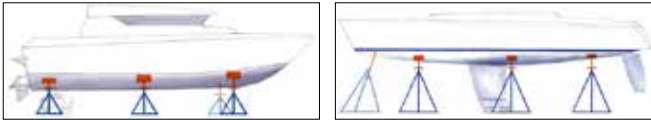


Vi har fått hjälp!



Västerås Förenade Båtklubbar

Seaquip är specialister på båtupptagning med hydraulvagn och kran. Våra båtstöttor är marknadens bästa och passar till alla båttyper utan begränsningar i vikt och längd.



- Flexibel och rationell båthantering •
- Säkrare arbetsmiljö •
- CE-märkta & marknadsledande sedan 1954 •
- Lättstaplade för en prydlig hamnplan •
- Frigör nya förvarings/parkeringsytor •

Vi hjälper gärna er att organisera, kontakta oss!

SEAQUIP

Djurö Båtvärv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

NYHET! GLASS COCKPIT SYSTEM

NYHET



EN VY. EN KÄNSLA. EN HELHET.

Samla alla viktiga funktioner såsom navigation och motorinformation på ett och samma ställe genom intuitiva touchscreens med pinch-to-zoom funktion.

Den helt digitala instrumentpanelen med förbättrad översikt ger dig total kontroll - Volvo Pentas unika EVC funktioner är helt integrerade i systemet.

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Välkommen till
vår monter C22:19
på Allt för Sjön!

Vi erbjuder
förfrankad
tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.



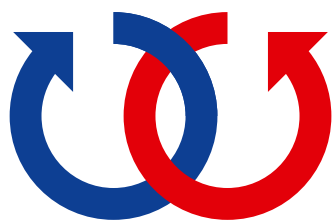
ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se



Martec[®]
International AB

Nu även Webshop!

Kolla in hela sortimentet på www.martec.se



***Eller besök vår butik i Solna på
Anderstorpsvägen 22.
Tel. 08-83 50 20, info@martec.se***

FUSION[®]



UNDERHÅLLNING OMBORD

Fusion med sin unika design och konstruktion är utvecklad för den marina miljön. Det ger dig möjlighet till ett underhållningssystem ombord som tillgodoser alla önskemål. FusionLink genom ethernet och NMEA 2000 gör att flera av modellerna går att ansluta till t.ex. Garmin och Raymarine produkter. Det gör det möjligt att styra systemet från din plotter.

Fusion är det naturliga valet för båtbyggare, låt det bli ditt val.



Made for
iPod iPhone iPad



COMSTEDT[®]

www.comstedt.se

Vinthunden från Riga

Nya Anytec 747 CAB kräver en del av sin förare, men när man hittat bästa trim är den grym i sjön och en av marknadens absolut tystaste hyttbåtar i aluminium. 78 dBA vid 30 knops fart!

Text & foto: Lars H Lindén

Nynäshamn 15 januari 2014. Lufttemperatur -6°, vattentemperatur +5°, snöfall och vind från nordväst. Perfekt väder för en provkörning med en hyttbåt och inte minst med nya Anytec 747 Cab. Den lilla dieselvärmaren från Eberspächer gav en hygglig värme runt benen och höll fukten borta från vindrutorna.

Nya Anytec 747 Cab är byggd för utbordare på upp till 300 hk och företagets enda modell med en fast hytt i aluminium. Övriga modeller har olika lösningar med kapell. Skrovet har en bottenvinkel i aktern på hela 23 grader. Detta har Anytec, som byggs i Riga, valt för att båten skall klara lite tuffare sjö under långa transportsträckor.

Ljudisolering

Efter ett år med tester av olika prototyper har Anytec fått fram en färdig båt med all den utrustning som fanns på ritbordet med den ljudisolering som många hyttbåtar i aluminium kräver för

att dämpa det värsta "plåtjudet".

Nu har företaget klätt de invändiga friborden, hyttens insidor och inte minst taket med en "absorberande" matta. I kombination med en mycket tyst utbordare har detta skapat en av marknadens tystaste hyttbåtar i aluminium.

I 30 knops fart och ett motorvarv på 3 500 rpm mätte vi upp endast 78 dBA med alla dörrar och luckor stängda. Vid 40 knops fart mätte vi 83 dBA, även detta mycket goda värden i en hyttbåt.

Fem sittplatser

Man kommer in i hytten antingen via en delbar frontdörr eller via en akterdörr. Ståhöjden varierar mellan 175 och 180 cm beroende på var man står. I hytten sitter fyra till fem personer riktigt bekvämt. Båten har fätölj med gasdämpare vid förarplatsen, dubbelsäte med vikbart ryggstöd vid passagerarplatsen och två breda sittbänkar bakom dessa.



Dubbelsäte med fällbart ryggstöd vid passagerarplatsen. Plus för stor fotplatta, handräcken och handskfack.



Förarplats med gasdämpande fätölj, perfekt fotplatta och en låg instrumentpanel som inte stör sikten.



Liten, men smart utformad akterbrunn och ett riktigt bra skyddsräcke (= handräcke) runt motorbrunnen.

Sikten är perfekt via stora rutor, inte minst från förarplatsen med sin låga instrumentpanel som ändå har plats för en 12-tums plotter framför ratten. Både förar- och passagerarplatsen har bekväma fotplattor.

Under de båda aktersofforna finns djupa och stora stuvfack, perfekt för allt som man vill hålla torrt under en blöt resa. Alla vindrutor och den stora takluckan på 70x150 cm ger fint ljus inne i hytten. Takluckan ger nästan samma "luftiga" känsla som i Anytecs SPD-modeller.

Akter om hytten finns en mindre sittbrunn med fyra stuvfack och ett riktigt bra handräcke runt motorbrunnen.

1,1 liter per sjömil

Rekommenderade motorstyrkor med nya Anytec 747 CAB är mellan 150 och 300 hk. Med den sistnämnda fick vi en toppfart på hela 49,4 knop. En märklig fart med en hyttbåt, men här landar bränsleförbrukningen på 2 lit/Nm. Drar man av till 40

knop landar förbrukningen på 1,5 lit/Nm och vid 30 knop endast 1,1 lit/Nm med denna 300-hästare.

Provkörningen bjöd på en härlig sjöresa denna vinterdag. Från Nynäshamn och söderut mot Landsort, delvis i havssjö. Den kraftiga V-bottenformen och den stora motorstyrkan ställer vissa krav på sin förare.

Med ett sådant här ekipage måste man vara beredd på att köra lite mera aktivt med motorns Power Trim och båtens trimplan. Inne minst när vind och sjö kommer in från sidan. Men när man lärt sig detta kan man få en grym sjöresa. ■

FAKTA ANYTEC 747 CAB

Längd:	8,08 m
Bredd:	2,55 m
Bottenvinkel:	23 grader
Vikt utan motor:	1 370 kg
Rek. motorstyrka:	150-300
Maxbelastning:	8 personer
Ca-pris utan motor:	614 500 kr
Info	www.anytec.se

GÖR-DET-SJÄLV:

Nytt toalettsystem

I vårt tidigare reportage har den gamla Coronet 24:an fått nytt elsystem, och nu är det dags att se över båtens gamla toasystem.



TEXT & FOTO: LARS H. LINDÉN
Lasse.Linden@batliv.se

När dessa båtar tillverkades i mitten på 1970-talet fanns inga planer på att samla upp avfallet i speciella tankar ombord utan allt pumpades rakt ut i havet. När toaletterna monterades under vattenlinjen, hände det att båtarna vattenfylldes denna väg.

Men under 2000-talet har det kommit flera regler om fritidsbåtarnas toalettavfall och från och med 2006 är det ett CE-krav att alla nyttillverkade båtar måste vara utrustade med en hålltank ombord. Samtidigt ställde myndigheterna krav på att alla fritidsbåtshamnar måste ha anordningar för att ta emot avfallet via speciella pumpstationer.

Tuffare krav

Men nu kommer ännu tuffare krav för alla fritidsbåtar, nya som gamla. Från och med 1 april 2015 är det förbjudet för alla båtar som vistas inom Sveriges sjöterritorium att tömma sitt toalettavfall till vattnet. Förbudet gäller även alla sjöar och vatten-

drag i Sverige.

Tömning får endast ske via sugstationer i hamnarna eller minst 12 Nm utanför Sveriges strandlinje vid lågt vattenstånd. För den som vill veta de exakta gränserna beskrivs detta i lagen 1966:374 om Sveriges Sjöterritorium.

Endast båtar som är K-märkta av Statens maritima museer är undantagna från alla dessa nya regler.

När vår gamla vattentoalett skulle bytas ut, så var det naturligtvis högsta prioritet att följa dessa nya regler. Det stora problemet brukar vara att hitta en plats för en hyggligt stor hålltank som kan "gömmas undan" i något outnyttjat utrymme ombord. Tanken bör ha en volym på 30–50 liter för att klara en familj under ett par dagar ombord. Varje person lämnar ifrån sig cirka två liter avfall per dag med en vattentoalett ombord. Så kallade vakuumpoletter kräver mindre spolvatten och kan således användas en något längre tid.



PROJEKT-CORONET

Stängbara ventiler

Hålltankar kan monteras över eller under vattenlinjen, men måste alltid vara utrustade med en stängbar bottenventil så att inget avfall kan läcka ut i sjön.

Någon form av nivåmätare bör installeras så att man ser när den börjar bli full. Ett alternativ är att välja en plasttank som har en viss genomlysning.

En annan viktig detalj är däcksbetaget för tömning, och här finns numera en internationell standard mellan båt och sugstation. Dessa nya däcksbetag finns i båtackhandeln.

Sist, men icke minst, något om toalettvalet. Här finns allt från manuella vattentoaletter för

en tusenlapp och upp till avancerade och "tysta" anläggningar med eldrift och inbyggda spol- och avfallspumpar. Har man barn och gäster ombord kan det vara smart att välja en modell som är lätt att använda, till exempel med någon form av automatik. Det vill säga en eldriven modell som endast kräver en knapptryckning för spolning och tömning. Manuella modeller kräver lite mera av sina användare och här har man inga pumpar som finfördelar avfallet. Risken för stopp i systemet är mycket större.

Anmärkning: För den som vill fördjupa sig mera i alla regler och installationer rekommenderar vi att gå in på till exempel Transportstyrelsens och Skärgårdsstiftelsens hemsidor.



1. Nästan hela toalettsystemet (förutom själva toaletten) fick plats i motorrummet. Här kommer eventuell lukt förmodligen att "överträffas" av dieselmotorn när den är i gång.



2. Den gamla vattentoan i vår Coronet 24, som skickar ut avfallet rakt i sjön, kommer att bli förbjuden under nästa år. En hålltank måste installeras i alla fritidsbåtar senast april 2015.



3. Hålltankar finns i olika former och i olika material. Här en modell från Cipax på 40 liter i vit plast med viss genomlysning så att man ser nivån på avfallet. På toppen av denna tank finns inspektionslock, avfalls- påfyllning samt avluftningsanslutning.



4. Via detta däckbeslag sugas avfallet upp vid en pumpstation. Här är det viktigt att man monterar ett beslag som håller internationell standard, det vill säga som passar till pumpstationernas munstycken.



5. Samtliga anslutningar skall vara försedda med dubbla slangklämmor. Vi valde dock denna Heavy Duty-modell till de större avfalls-slangarna. Den har ett effektivt klämförband som dras åt med en insexnyckel.



6. Om man är minst 12 sjömil utanför kusten får hålltanken tömmas rakt ut i havet. För detta krävs en speciell tömningspump (en avfallskvarn) som vi anslutit till hålltankens under del.



7. Om hålltanken är monterad under vattenlinjen, måste en vakuumventil monteras högt ovan vattenlinjen så att inte tanken fylls "bakvägen" via hävertverkan när tömningspumpen stängs av (och bottenventilen är öppen).



8. Alla bottenventiler som ligger under vattenytan (även när båten kränger) måste vara stängbara och lätta att komma åt. Numera finns ventiler i både förnicklad mässing och i rostfritt stål.



9. Avfallspumpens strömbrytare bör sitta i närheten av hålltanken så att man lätt kan kontrollera tömningen. Här har vi valt en fjädrande typ som måste hållas in så att man hör när pumpen börjar gå "torr".



10. Spolvattnet till toaletten tas från sjön, via en stängbar bottenventil och ett sjövattenfilter.



12. Med en backventil monterad längs spolslangen (ovanför vattenlinjen) blir det lättare för toaletten att "hämta upp" sitt spolvatten.



11. I vår installation passerar spolvattnet en behållare som laddas med speciella tabletter som bryter ner bakterier, motverkar dålig lukt och förebygger kalkavlagringar i systemet. Behållaren skall monteras ovan vattenlinjen och toaletten.



13. Vår nya elektriska Jabsco-toalett med en smart fotkontakt. Inne under skålen sitter både spolpump och tömningspump monterade vilket gör installationen mycket enkel.

TOALETINSTALLATION – PRODUKTER OCH KOSTNADER

Produkt	Antal	Ca-pris
Jabsco Lite Flush, 12 volt	1	6425 kr
Jabsco Fresh System	1	595 kr
Jabsco avfallspump	1	2350 kr
Cipax septitank, 40 liter	1	1565 kr
Sjövattenfilter, 3/4"	1	245 kr
Backventil	1	260 kr
Ventilerad krök, 19 mm	1	375 kr
Däckförskruvning, 38 mm	1	515 kr
Sanitetsslang, gastät, 38 mm	7 m	1880 kr
Sanitetsslang, gastät, 25 mm	2 m	395 kr
Sanitetsslang, gastät, 19 mm	2 m	375 kr
T-rör, 38 mm	1	80 kr
Kulventil+bordsgenomföring, 1"	1	235 kr
Kulventil+bordsgenomföring, 3/4"	1	190 kr
Slangklämmor, heavy duty, 45-50 mm	8	520 kr
Summa		16 005 kr

Cirkapriser från Jan Comstedt AB, SeaSea-butikerna och Watski. Ute hos vissa återförsäljare kan andra priser förekomma.

Maretron

Vessel Monitoring & Control Systems



Ha koll på hela båtens system i din mobil eller surfplatta!

HAR DU EN BÅT med NMEA 2000, SimNet eller SeaTalk^{ng} ombord? Då kan du enkelt använda din mobil eller surfplatta och ha full koll på allt som händer ombord.

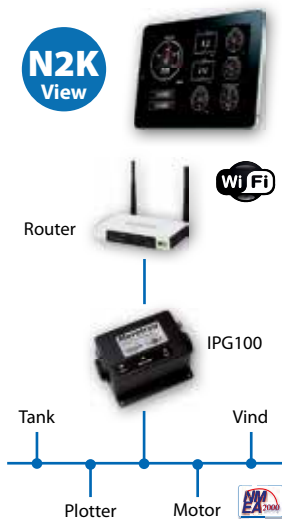
Du behöver bara en *IPG100* som ansluts till båtens nätverk och en *trådlös router*. Ladda sedan ned den kostnadsfria appen *Maretron N2KView* till din mobil eller surfplatta.

Med *N2KView* kan du få koll på motordata, tankdata, övervaka elsystemet, se kameror, slå på värmare och mycket mera.

Pris för *IPG100*:

6 990 kr

Så här kan det se ut i båten:



Available on the App Store Google play

Närmaste återförsäljare hittar du på vår webb. Alla priser är rekommenderade cirkapriser som kan förändras.

m⁺ marinplus

08-5093 4000 • info@marinplus.se
www.marinplus.se

MOTORBLOCKET



Nya Hondamotorer på 80 och 100 hk

Nya Honda BF80 och BF100 är företagets första med dessa motoreffekter och har prestanda som kommer att överträffa miljöbestämmelserna. Det är kompakta maskiner med låg vikt och strömlinjeformad design.

BF100 är utrustad med Hondas VTEC-system (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control), som ger optimala prestanda genom hela varvtalsregistret. Motorerna är bland annat utrustade med Hondas trollingkontroll, som möjliggör körning i jämn och låg hastighet genom automatiska justeringar i steg om 50 rpm. De är fullständigt kompatibla med NMEA 2000, vilket gör att de kan anslutas till andra NMEA 2000-enheter.

www.honda.se



Nya reglage till Suzuki

Suzuki har tagit fram nya reglage till sina modeller DF8 – DF250. De innehåller bland annat funktioner som ett läge för förhöjd tomgång och nödstopp.

Försäkring för Evinrude

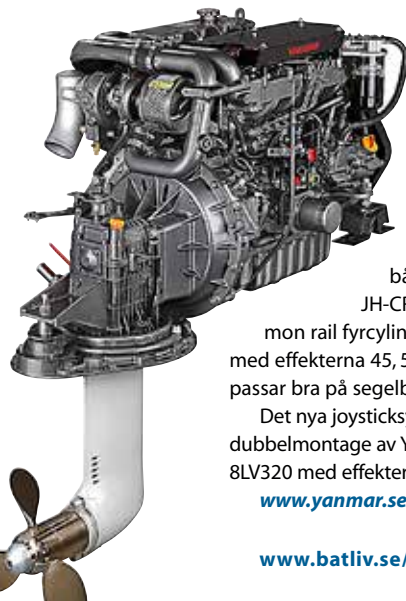
Evinrude Sverige och Atlantica har tagit fram en egen båtförsäkring till de båtägare som har en Evinrudemotor.

– Vårt nya samarbete ger Evinrudeägare möjligheter till en paketslösning och vi på Atlantica är mycket glada för att vi hittat ett bra erbjudande även till dessa båtägare. Försäkringen är skräddarsydd vilket gör det enklare för båtägaren och den tecknas direkt hos Evinrudes egna återförsäljare, säger Anders Ritzler, på Atlantica.

www.atlantica.se/evinrude

Rätt pris på Torqeedo

Vi angav tyvärr fel pris på Torqeedo Deep Blue 40 hk med 1.3 kWh batteri i förra numret. Rätt pris är 43 835 Dollar, motsvarande cirka 287 000 kr.



Nya joystick och motorer från Yanmar

Yanmar presenterade både nya joystick och nya motorer på båtmässan i Düsseldorf.

JH-CR är en helt nytvecklade common rail fyrcylindrig dieselmotor, som kommer med effekterna 45, 57, 80 respektive 110 hk. Den passar bra på segelbåtar, RIB-båtar med mera.

Det nya joysticksystemet är aktuellt för båtar med dubbelmontage av Yanmars åttacylindriga motor 8LV320 med effekterna 350 respektive 370 hk.

www.yanmar.se

www.batliv.se/pdf

Nya motorer i segelbåtar

Electro-Mobile Scandinavia AB har utvecklat ett elektriskt motoralternativ för segelbåtar. Företaget har ett komplett kit konstruerat och klart för leverans till våren.

Intresset har varit så stort sedan första visningen på Båtmässan 2013 att företaget har bildat ett nytt bolag eSail AB, som ska stå för marknadsföring och försäljning. Prisbildningen är ännu inte fastställd men beräknas ligga betydligt mycket under dieselalternativet.

www.electro-mobile.se



Nya 25 och 30 hk utombordare från Suzuki

Suzuki lanserar två nya utombordare på 25 respektive 30 hk – DF30A och DF25A. Suzukis nya bidrag till den här intressanta storleksklassen är två lätta och bränsleeffektiva motorer. DF30A och DF25A kommer att uppfylla alla krav och önskemål för små och bärbara motorer.

Nyheter väger endast 62 kg och motorerna blir därmed de lättaste i sina effektklasser. De är baserade på samma basmotor, ett trecylindrigt motorblock med en volym på 490 cm³. Motorerna har bland annat Suzukis nya batterilösa elektroniska bränsleinsprutningsystem, vilket ger snabbare start, mjukare gång och bättre acceleration under många förhållanden.

Det batterilösa elektroniska bränsleinsprutningsystemet gör även att dessa mångsidiga maskiner kan dra fördel av Suzukis Lean Burn Fuel Control System. DF25A är upp till 15 procent mer bränsleeffektiv jämfört med DF25, enligt Suzuki. Detta intelligenta bränsleövervakningssystem förutser motorns bränslebehov genom att övervaka effekten och användningsförhållandena för att ge en optimal bränsle/luftblandning.

www.suzukimarin.se

Silver glimrar lite mer



En Silver förenar det bästa av två världar. Plastbåtens praktiska och komfortabla innerline i glasfiber och aluminiumbåtens tåliga, underhållsfria skrov. Det ger dig mer tid för sköna, glimrande stunder på sjön.

Silver[®]

www.silverboats.fi



Ring oss på
0200-27 27 27
Så berättar vi
mer om din
Personliga
båtförsäkring!

Vi älskar båtmänniskor. Och deras fantastiska båtar.

Vissa föredrar enmastade 30-fotare och andra drömmer om att puttra fram i en träbåt med tändkulemotor. Det finns även de som bara vill guppa omkring i en motorbåt i skärgården och lapa sol hela dagarna. Oavsett vad du har för båt och vad du gillar att använda den till så skraddarsyr vi en båtförsäkring som passar dig. Välkommen till Atlantica!

 **ATLANTICA**

Båtförsäkring

www.atlantica.se