

Båtliv



MEMLESTIDNING
FÖR SVENSKA
BÅTUNIONEN

NUMMER 2 2014

PRIS 60 KR

VOLVO OCEAN RACE
TEAM SCA
Tjejeerna har
en bra chans

SVENSK SEGELSPORT
En ny del av Båtliv

PROJEKT CORONET
Nytt vattensystem

PÄRLAN SMYGEHUK

Där kultur och båtliv alltid står i centrum

PLUS

BÅTLITTERATUR | **ASCHBERG** | **SBUSIDORNA** | SJÖSÄKERHET

Cobra
MARINE™
by **LTC**



NYHETER!

Rekpris 1795:-
Cobra MR HH-350

Rekpris 2195:-
Cobra MR HH-500

VATTENTÄT HANDHÅLLEN VHF SOM FLYTER
MED 6 WATT UTEFFEKT.

COBRA MR HH-350
COBRA MR HH-500 MED BLUETOOTH

LTC - Makes mobile living easy - Tel: 042-22 51 70 - www.ltc.se - info@ltc.se





YACHTING



Håll botten ren och
fri från beväxtning
– hela säsongen

Foto: Windy

NONSTOP är en ny generation självpolerande kopparbaserad bottenfärg som har en unik effekt mot beväxtning. Vi tar succén NonStop VK vidare och lanserar nu NonStop EC för ostkusten. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras.

Med över 80 års erfarenhet inom marin- och fartygsindustrin vet Jotun vad som krävs på sjön.

- < SJÄLVPOLERANDE KOPPARBASERAD BOTTENFÄRG
- < UNIK EFFEKT MOT BEVÄXTNING
- < INGEN SKRAPNING ELLER SLIPNING
- < FÖR ALLA BÅTAR UPP TILL 50 KNOP

Läs mer om båtvård på www.jotun.se



Välkommen till nya Båtliv!



DET HÄR NUMRET av Båtliv innebär ett generationsskifte för tidningen. Sedan starten 1983 har Båtliv stått för nyheter om båtar och båtliv. Vi har rapporterat om båtpolitik och båtorganisationernas – främst Svenska Båtunionens – viktiga arbete.

Vi fortsätter att skriva om frågor som ligger båtägare närmast om hjärtat. Skillnaden från och med det här numret är att formen blir modernare och lite annorlunda. Dessutom utökar vi tidningen med information från Svenska Seglarförbundet. Först under en testperiod på tre nummer och därefter kanske en fortsättning. Vi breddar därmed nyhetsflödet, inte minst

för alla våra ungdomar, i tidningen.

Totalt får därmed över 143 000 båtägare Båtliv direkt hem i brevlådan. Vår TS-kontrollerade upplaga är 141 300 ex (2013) och med SSF-sidorna tillkommer cirka 2 000 exemplar. Cirka 40 procent av SBU:s 170 000 medlemmar är även anslutna till SSF.

För båtlivet är båtmässorna starten på båtsäsongen. I år har tonen varit mer optimistisk än tidigare från båtbranschen, vilket borgar gott för alla som tycker om båtlivet. Tonen har också varit mer balanserad vad gäller samarbeten inom miljö och båtpolitik. Det känns bra och som en mer framkomlig väg.

Fortfarande återstår dock flera frågor som kommer att granskas framöver. Ett nytt fritidsbåtsdirektiv, regler för spolplattor, bottenfärger, toaletter och utbildning är bara några av dessa.

Båtlivet är en viktig källa för avkoppling och nöje för hundratusentals människor varje år. Därför är det viktigt att vi hittar den väg som gör att båtlivets goda sidor lyfts fram.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Ö. Vittusg. 36, 371 33 Karlskrona. tel. 0455-297 80, kl. 9-12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lasse Bengtsson (ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh, Mats Göthlin, Cecilia Obitz. **MEDARBETARE:** Roland Brinkberg, Anders Sellin, Lars H. Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Fax 08-54 58 59 69, E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com. **PRENUMERATION:** 250 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 480 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 141 300 (TS 2013). **ANNONSER:** Chrismark AB, Kristoffer Sturesson, tel. 0709-60 48 11, E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se, Michael Stenquist, tel. 0761-84 48 48, E-mail Michael.Stenquist@batliv.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2014. **NÄSTA NUMMER:** 9 maj. **OMSLAGSBILD:** Smygehuk. Foto: Anders Sellin. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen båtklubb. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

f Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Bella-vårkampanj till den 30 april!



**BELLA 535 EXCEL
+ MERCURY F 80 ELPT EFI
249 000,-**
(ORDINARIE PRIS 276 400,-)



**BELLA 580 C
+ MERCURY F 100 ELPT EFI
299 000,-**
(ORDINARIE PRIS 343 700,-)

MERCURY
www.mercury.se

BELLA

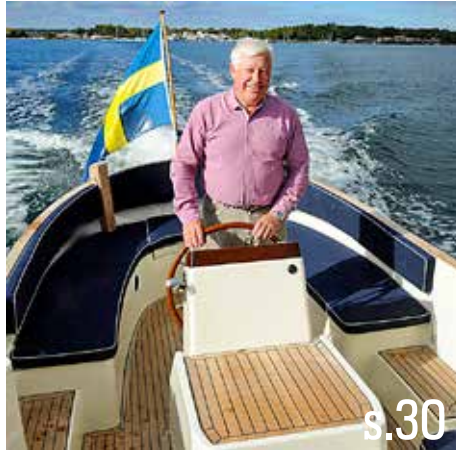
www.bellaboats.fi

Innehåll nr 2/2014



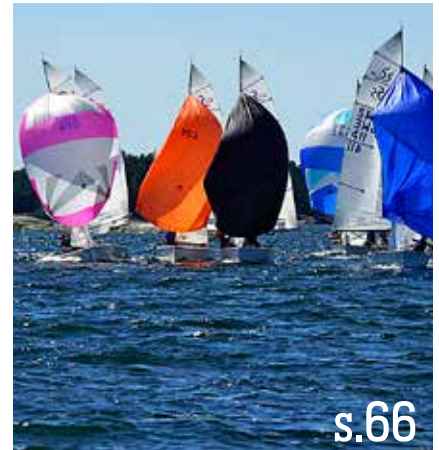
Kultur i Smygehuk

Vid Sveriges sydligaste udde är det gott om kultur för alla smaker. Här finns också en liten hamn med en båtklubb.



Snipa bra miljöval

Snipor förmedlar positiva känslor. De är billiga i drift och har en mycket låg miljöpåverkan. Vi har provkört Van Wijk 621.



Alla kan segla

Svenska Seglarförbundet informerar om aktuella och viktiga händelser under sidorna "Svensk Segelsport".

6 Båtpolitik och debatt **8** Signaler **18** Allt för sjön i Stockholm **28** Bottenfärgsnytt **32** Båtliv provar – Hanse 345 **36** Båtliv provar – Flipper 880 ST **38** Roligare semester del 2 **40** SBU-Nyheter **52** Båttorget **58** Team SCA **62** Sjösäkerhet med Bengt Anderhagen **64** Gör-det-själv – Projekt Coronet **74** Nytt teakdäck **76** Böcker **78** Mistluren – insändare



TA DEN ENKLA VÄGEN

Med aSerien och nya kraftfulla LightHouse™ II

aSerien

- **Helt ny design**, enklare och tydligare, aSerien med Lighthouse II gör allt mycket enklare
- **Pinch-to-Zoom** med flytande touchscreen kontroll
- **Mer kraftfull** med smartare ikoner och helt nya funktioner
- **Upptäck djupseendet** – med CHIRP
DownVision utrustade a68 och a78 modellerna
- **Nätverk** med andra LightHouse kompatibla displayer

För mer information gå till www.raymarine.com



5.7" aSerien



Pinch-to-zoom



7" aSerien



INNOVATION • QUALITY • TRUST

Raymarine®



Äntligen i Sverige: Europas ledande bottenfärg!

International Färg lanserar nu en ny högklassig bottenfärg för västkusten som sannolikt är Sveriges mest effektiva bottenfärg för fritidsbåtar. Micron® Superior är av Europa kvalitet och initialt utvecklad för att motverka beväxning nere i Medelhavet. Micron Superior har en mycket hög torrhalt vilket innebär att båtägaren får mycket färg för pengarna!

Ett skikt räcker för att hålla beväxningen borta hela säsongen.

Mer information hittar du på vår hemsida yachtpaint.com



Slöseri och njugghet

JAHA, SÅ HAR det vi väntat länge på inträffat. Kustbevakningen körde sönder sin budget med dunder och brak – 133 miljoner skattekoronor fattas nu för att dra runt den pågående verksamheten.

Det morras över hur privat verksamhet i det allmänna ger vinster i aktieägarnas fickor – ett morrande som är helt rätt.

Men slöseri med skattekoronorna av den magnitud som KBV redovisar borde det också morras åt. Men rätt skall vara rätt, KBV har år efter år krävt mera pengar för att täcka de brant stigande kostnaderna. Det är inte slöseri utan snålhet från statsmakten som ligger bakom.

Nu har generaldirektören i något som verkar förtäckt hot redovisat vad som kommer att hända om KBV inte får de 133 Mkr som fattas.

Att jakten på 0,2-fyllerister på böljorna minskas kan vi nog stå ut med. Betydligt allvarigare är att KBV förlorar förmågan att bekämpa stora oljeutsläpp. Generaldirektören radar upp bistra konsekvenser.

Ge oss pengar, annars...

DET FINNS EN annan typ av futtighet hos en rad kommunala myndigheter där njuggheten mot båtlivet blir allt tydligare.

I Kalmar höjde stans myndigheter priset för torr- och sjösättning av fritidsbåtar med 100 procent – från föreslagna 150 kr till 300 kr.

– Dom (båtagarna alltså) har råd att betala, löd förklaringen.

I Norrtälje kastas båtagarna bort från sina vinteruppläggningsplatser – hamnplanen skall det byggas hus på. Var båtarna nu skall läggas upp struntar kommunen i...

I Ljungskile på Västkusten ville båtklubben ha ekonomisk hjälp för ombyggnad av hamnen – ständiga översvämningar hotade verksamheten.

Nej, sa Uddevalla kommun, och gav i samma andetag stora ekonomiska bidrag till fotbollsklubbarna.

I STOCKHOLM ÄR det sedan länge känt att båtklubbarnas uppläggningsplatser är hotade. Stan vill bygga bostäder nära vattnet och där ta ut hyror i lyxklass.

I Göteborg vill styrelseordföranden i Grefab – det stora kommunala båt företaget – också kasta ut vinterförvarade båtar – dom ligger ju på attraktiva markområden.

Var båtarna skall förvaras i stället har denne politiker ingen aning om...

Observera att jag denna gång inte gnällt över 0,2-lagen, inte om toa-tömningsförbudet, inte om spolplattelandet och inte om det dåliga intresset för någon form av obligatoriskt körkort på sjön.

Man vill ju inte framstå som en gnällspik...

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se



Ett av Kustbevakningens största fartyg. Foto: Kustbevakningen.

Kustbevakningen vill ha 130 Mkr mer

Under fem år – sedan 2009 – har den svenska Kustbevakningen (KBV) slagits för att få verklig kostnadstäckning för den ständigt ökande mängden av uppgifter. Uppgifter som alla är politiskt betingade och där KBV satts att sköta dem. **Text: Lasse Bengtsson**



UNDER TIDEN HAR KBV drabbats av en rad kostnadsökningar, bland annat nödvändiga nybyggen, fler bevakningsuppgifter och dessutom en av staten påtvingad besparing. Nu är dessa besparingar slut – de nya fartygen är levererade och slutnotan måste betalas.

KBV:s generaldirektör, Judith Melin, darrar inte på manschetten när hon nu inför det kommande budgetbeslutet redogör för konsekvenserna av ännu ett nej till mera pengar:

- Minskad bemanning med 15 procent
- Antalet kuststationer reduceras från 25 till 15
- Antalet flygplan och fartyg minskas
- Närvaro och övervakning till sjöss minskas med 30–40 procent
- Man förlorar förmåga att bekämpa stora oljeutsläpp (10 000 ton)
- Minskad förmåga att medverka vid sjöräddning
- Övervakning till sjöss minskar med 30 procent, sjösäkerhetstillsyn försvinner.
- Gräns- och tullkontroll minskar med 30–40 procent.



Generaldirektör Judith Melin. Foto: Kustbevakningen.

- Övervakning av miljö och dumpning och utsläpp till sjöss minskar med 30-40 procent.
- Fiskeriövervakning och jaktkontroll minskar med 30-40 respektive 60 procent.

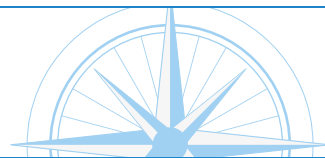
DETTA KOMMER ATT innebära ökade risker för att utsläpp når land. Minskad övervakning ökar också riskerna för lagbrott och olyckor i sjötrafiken.

- Vår beredskap inom främst det miljöräddande området finansierar vår närvaro till sjöss varje dag året runt. Närvaro och beredskap kombinerar vi med flera arbetsuppgifter till sjöss som andra myndigheter har ansvar för, konstaterar Judith Melin.

I april får Kustbevakningen besked om det blir mera pengar - då lägg statsbudgeten fram. ☺



*Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:
<http://webapps.kemi.se/BkmRegistret/Kemi.Spider.Web.External/>



Smartare batteriladdare

ELEKTRONIKSPECIALISTEN WAECO

har reviderat sin framgångsrika PerfectCharge serie batteriladdare. De nya laddarna passar för alla typer av batterier. Tack vare deras sex stegs IUOU-laddning ger de speciellt skonsam laddning.

Laddarna är lämpliga att integrera i befintliga BUS-system. Inspänningsområde från 90 till 260 V. Åtta modeller från 15 till 80 A laddningsström. Pris från 2 195.

Läs mer på www.waeco.se

Seapilot för Android

INNAN SOMMAREN KOMMER

Seapilot för Android att vara färdigutvecklad och likvärdig de andra plattformarna. Lägsta krav på operativsystem för Seapilot för Android är Android 4.0.3.

Läs mer på www.trueheading.se



Utökar sjökortstäckning

GENOM ETT SAMARBETE

med Hydrographica erbjuder Transas en utökad täckning av sjökortsdata. Transas har utökat täckningen av sina vektoriserade TX-97sjökort över svenska farvatten.

I ett första skede har 38 Hydrographicasjökort över Stockholms skärgård utgivits. Sjökorten kan köpas som ett paket eller individuellt och finns tillgängliga för samtliga Transas Navigationsprodukter inklusive iSailor som kan köpas via App Store.

Läs mer på www.transas.com

Rätt om toalett

DET BLEV LITE

fel om toareglerna i förra numret. Den 1 april 2015 blir det blir förbjudet att släppa ut toalettavfallet från fritidsbåten till vattnet, men det finns dock inget konstruktionskrav för toaletten. Läs mer på www.transportstyrelsen.se



Hamnen i Björlanda Kile. Foto: Hagen Hopp.

Grefab i Göteborg till salu

Grefab, ett av Nordens största företag inom fritidsbåtbranschen, kan vara till salu. **Text: Lasse Bengtsson**



FÖRSLAGET OM DETTA kom från Stadsledningskontoret i Göteborg, som anser att Grefab inte tillhör kommunens kärnverksamheter och därför kan avyttras. Göteborg har alltför många kommunala bolag och en rensning har satts igång.

Grefab administrerar idag elva fritidsbåthamnar med sammanlagt 7 200 båtplatser. Kölisten för en båtplats i någon av hamnarna kan vara upp till 18 år lång. Företaget ägs gemensamt av fyra kommuner Ale, Mölndal och Partille med Göteborg som majoritetsägare (80 procent).

Hur en försäljning skall gå till är inte klarlagt. Stadsledningskontoret vill att kommunstyrelsen i Göteborg drar igång en undersökning om metoder och konsekvenser. Från tjänstemannahåll kommer det fyra olika förslag som de anser bör undersökas:

– Försäljning av hela bolaget till extern köpare.

– Bolaget delas upp i lämpliga driftsenheter och hyrs ut till lokala föreningar och båtklubbar. Var och en ansvarar för uthyrning och kölistor m m.

– Grefab blir kvar och svarar för vissa centrala funktioner medan allt driftansvar läggs på lokala båtklubbar. Gemensam kö och "takpriser" skulle kunna vara en central funktion.

– Grefab blir kvar i stadens ägo, då till 100 procent, och ges ett tydligt ägardirektiv som avspeglar Göteborgs mål med ägandet.

Sedan något år tillbaka genomgår Grefab en ordentlig förändring av både bolag och verksamhet. Detta sedan revisorer slagigt larm om en rad missförhållanden inom bolaget. Dessa förhållande fick pågå under lång tid beroende på att den regionala

styrningen – fyra kommuner som ägare – inte fungerade.

Grefabs nya och driftiga vd, Ann-Christine Alkner Dahl, är noga med att påpeka en sak:

– Förändringarna får inte innebära att den vanlige båtägaren drabbas.

Under hennes ledning har Grefab sakta men säkert hamnat på rätt köl och bolaget gav till exempel under förra året ett positivt resultat på knappt 4 Mkr. Bolaget har säkra hyresintäkter och lång kö för att hyra båtplats.

Samtliga elva hamnare ligger inom Göteborgs stad vilket innebär att vem det än är som köper bolaget måste förhandla med stad en kring arrende frågor.

När en eventuell försäljning kan komma till stånd är osäkert. Vissa bedömare talar om tre till fyra år framåt i tiden. ☛

Hyrmodell på Seapilot sjökort

ALLT FLER VÄLJER att navigera med digitala sjökort i form av plottrar, pc, skrivplattor och mobiltelefoner. Anledningen är många gånger att priset för digitala sjökort är lägre än priset för papperssjökort.

När det gäller uppdatering av sjökort så skickade exempelvis Sjöfartsverket ut 2 300 ändringar och tillägg under 2013. Det finns flera

navigationsystem som skickar ut uppdateringar via Internet mot en extra kostnad. Andra system kräver att man köper ett minneskort där uppdateringar finns installerade.

Seapilot kommer under mars att ändra sin affärsmodell till att man hyr ut uppdaterade sjökort årsvis. Idag äger användaren korten och måste betala extra för att få sjökortsuppdä-

teringar. Seapilot menar att de inte absolut vill ha en affärsmodell som ger kunden möjlighet att välja bort säkerhet.

För att uppmuntra fritidskepparna att börja använda sig av den här modellen så kommer företaget att sänka priset för alla länders kort med cirka 30 procent.

Text: Bengt Anderhagen

**SPEND MORE TIME
ON THE WATER**

**3 ÅR / 300 TIMMAR
SERVICEINTERVALL**

5 ÅRS GARANTI

**AUTOMATISK
VINTERKONSERVERING**

EVINRUDE®
E-TEC®

www.evinrude.se

FRYDENBÖ
MARINE

 **HEMPEL**
Keep Sailing

**BOTTENFÄRGER
MED
MARKNADENS
HÖGSTA
KOPPARINNEHÅLL***



*Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:
<http://webapps.kemi.se/BkmRegistret/Kemi.Spider.Web.External/>

VÄSTKUSTEN

NO.1 Mille Performer 39,8 vikt %
NO.2 Hard Racing Performer 38,2 vikt %
NO.3 Mille Xtra 34,6 vikt %
NO.4 Hard Racing Xtra 33,1 vikt %
NO.5 annat märke mindre än 32 vikt %

ÖSTERSJÖN

Mille Light Copper
Hard Racing Copper

ALLA VATTEN

Mille Alu Baltic

Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten
och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.

KÖP 2,5 LTR HEMPEL'S BOTTENFÄRG** OCH FÅ 100 KR RABATT PÅ PRISET

Förnamn & Efternamn:

Motorbåt/Segelbåt:

Vald bottenfärg:

E-mail:

Underskrift:

Informationen lämnad på denna kupong kommer endast att användas för internt bruk och ej lämnas ut till tredje part.

Jag accepterar att få erbjudande via mail från HEMPEL.

**GÄLLER EJ BASIC

Erbjudandet gäller tom den 30 april 2014. Endast en kupong vid ett tillfälle vid köp av Hempels bottenfärg i 2.5 liters förpackning i butiker listade på <http://www.hempel.se/sv-se/yacht>

Kan ej helt eller delvis lösas in mot kontanter eller kombineras med andra erbjudanden och rabatter. Kupongen får ej kopieras. Till butiken: Gäller endast då informationen är komplett ifyllt. För inlösen kontakta din säljare.



5 709516 021893



LEAN BURN

PRESTANDA - TRYGGHET - KVALITET!

140

SUZUKI
FOURSTROKE

140

LEAN BURN
Electronic Fuel Injection

Nya DF140A/115A/100A
www.suzukimarin.se



Way of Life!



7
ÅRS
MOTOR-
GARANTI



Askeladden C75 Center Cabin.

Ny generation båtar från Askeladden

NORSKA ASKELADDEN LANSERAR

vad de själva kallar en "ny generation fritidsbåtar".

De första modellerna som lanseras är Askeladden C75 Cruiser och C75 Center Cabin, som båda är byggda på samma skrov men med olika överbyggnader.

Askeladden C75 Cruiser är en öppen och elegant solskensbåt. Det är en daycruiser med rejäla uteplatser för sju personer. I båten finns en rund soffa, bord och sittplatser som kan

vändas för att skapa en matgrupp. Båten är bland annat utrustad med fast badplattform och solida räcken.

Askeladden C75 Center Cabin har sittplatser under tak för upp till sju personer. Båten har även en stor uteplats, skjutlucka i taket och en tredelad skjutdörr, som kan låsas i flera positioner.

Båten är byggd för utbordare på 150–300 hk och en toppfart på cirka 45 knop. Mått 7,45x2,55 m.

Läs mer på www.asketadden.no

Stort farledsprojekt prövas i domstol

MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN

har fått ett stort sjöfartsprojekt på skrivbordet. Det är det så kallade Mälarpjektet – beräknad kostnad 1,3 miljarder kr – som Sjöfartsverket begärt att domstolen skall pröva miljökonsekvenserna för.

Blir det ett ja sätter ett omfattande arbete igång för att bredda och fördjupa farlederna till Västerås och Köping, den beräknade byggtiden är omkring tre år.

Det är främst slussarna i Södertälje som skall byggas om för att klara större fartyg. Farlederna inne i Mälaren måste muddras och här räknar Sjöfartsverket med störningar, främst för fisket.

Trycket på bättre och moderna sjötransporter har hårdnat i Mälardalen. Väg- och järnvägsnätet klarar snart inte mera trafik. Med moderna lastfartyg som klarar större laster än vad som idag kan gå sjövägen in i Mälarområdet ökar transportkapaciteten och bland annat risken för olyckor minskar betydligt.

Domstolen väntas komma med sitt besked efter sommaren.



Crocs lanserar båtskor

CROCS EXPANDERAR SIN båt-kollektion med en ny lätt och bekväm sko. Beach Line Mule är en innovativ och snygg sko inspirerad av livet till havs.

Crocs lanserar dessutom kollektionen Stretch Sole – de första skorna med den nya, innovativa teknologin Fit2U Technology som innebär att skon är extremt böjbar, stretchig och ytterst flexibel.

Ny vattenskoer-försäkring lanseras

SVEDEA LANSERAR EN

ny vattenskoerförsäkring. Den gäller med nyvärdesersättning vid stöld eller totalskada hela första året och för skador på vattenskoernas delar under de två första åren. För den som håller vattenskoerna inlåst nattetid ger Sve-dea 20 procent rabatt på premien.

Försäkringen kan tecknas för vattenskotrar med backväxel och startspärr.

Läs mer på www.svedea.se



www.linder.se

Made in Sweden

Kampanj!



Med en Linderbåt får du ut mer fart per hästkraft. Välj en Yamaha-motor så får du driftsäkerhet. Beställ din Arkip 460 under våren och du får mer för pengarna.

*Båt monterad och klar med Yamaha 40 hk (F40FETL). Gäller t o m juni 2014. Med reservation för mellanförsäljning.

Linder Aluminiumbåtar • www.linder.se • Konsumentkontakt: 0477-190 00

Arkip 460 med Yamaha 40 hk fyrtaktsmotor inkl. startspärr:

143 900 kr*

Ord pris 157 650 kr

Powered by  **YAMAHA**

CombiLock

STÖLDSKYDD FÖR BÅT OCH TRAILER



MOTORLÅS

Skydda din motor från stöld med ett godkänt klass 3 motorlås. Finns tre modeller för alla typer av utombordare.



FÖRTÖJNINGSLÅS



Skydda din båt från stöld med ett godkänt klass 3 hänglås och kätting.

TRAILERLÅS

Skydda din trailer från stöld med ett godkänt klass 3 trailerlås. Trailern kan vara låst när den är kopplad till bilen och när den står parkerad.



www.comstedt.se



På bilden syns från vänster: Olof Stenhammar, Sjörräddningssällskapets ordförande, Anders Andersson, RS Böda, Marcus Seidel, Henrik Wetzstein, Lars Samuelsson och Niklas Kuuse, RS Kåringön. Foto: Sjörräddningssällskapet.

Årets sjörräddare är HJÄLTARNA

REGATTAPOKALER OCH RUNDBANESGRAR i all ära. En utmärkelse slår andra marina prestationsbevis med pråmlängder:

Årets sjörräddare.

För två extraordinära insatser som räddade ett spädbarns och flera vuxnas liv gick denna hederstitel i år till tre besättningar på Sjörräddningssällskapets stationer Kåringön, Böda och Våndburg/Burgsvik.

Priset delas ut av SSRS, Sveriges största och mest välorganiserade frivilligorganisation med en enda uppgift – att rädda liv till sjöss.

Men det är inte bara Årets sjörräddare som är hjältar, utan alla de 2 100 frivilliga och oavlönade sjörräddare som jourar dygnet runt på 67 stationer längs hela kusten och i de större insjöarna.

Det är folk med vanliga civila jobb, som viger stora delar av sin fritid åt träning och beredskap. De drivs inte av det man normalt associerar med båtliv; trevliga sommarter i hyfsat lugna vatten.

Sällskapets frivilliga är beredda att lämna kaj inom en kvart efter larm, även i snöglopp och bitande isvindar. De drivs av viljan att få rädda människor som hamnat i sjönöd.

Frivilligheten sparar miljarder åt skattebetalarna. Än viktigare, den är en styrka som gör att besättningarna inte väntar på att skiftet ska ta slut, och som gör att de tar ett extra varv i hopp om att kunna göra nytta.

Frivilligheten – och de mycket låga administrationskostnaderna – är också en styrka när båtar och utrustning ska finansieras. Det blir lättare att få gåvor och arv till båtar och utrustning, och medlemmarna vet att avgiften gör riktig nytta.

Sjörräddningssällskapet gör idag 70 procent av alla räddningsinsatser till sjöss. Medlemmarna får gratis hjälp med bogsering och annat, även om de inte hamnat i nöd.

Inte medlem?

Vad väntar du på?

Robert Aschberg



NY KRÖNIKÖR

Robert Aschberg är ny krönikör i Båtliv. Robban är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjörräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Kabelgenomföringar för båten

FRÅN KG KNUTSSON lanseras dessa kabelgenomföringar som passar vid montering av till exempel en lampa, ankarvinsch eller solpanel på båten. Genomföringen sluter tätt runt kablar och rör och ser till att inga fuktskador uppstår.

Kabelgenomföringarna kommer

från brittiska Index Marine och har ett gediget utförande som smälter in i de flesta båtmiljöer. De finns i olika storlekar med en möjlig rör- eller kabeldiameter från 2,5 mm och upp till 34 mm. Det finns tre höljmaterial: plast, aluminium och rostfritt stål.

Läs mer på www.kgk.se

Fel i sjökort rättas efter tips från fritidsskeppare

ÖVER 140 TIPS om ökända grund och undervattenshinder, varav ett 60-tal kommer att leda till nya uppgifter i sjökorten. Det är resultatet av tävlingen Ökända grund som pågick under båtsäsongen 2013. De vinnande bidragen är från Sörmlands skärgård, Mälaren och Bohuslän. Tävlningen är ett samarbete mellan Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Stockholm-radio.

Kategorin bästa motivering vanns av Anders Grinneby, som har rapporterat in en liten sten som fanns i sjökortet söder om St Hällgrund, Ridöfjärden, utanför Västerås. Stenen fanns inte i verkligheten. Anders har utförligt beskrivit hur han rodde över stenen ett flertal gånger och mätte djupet med åran utan att finna någon sten.

Kategorin ökända grund vanns av Johan Emterling som rapporterat in ett grund som finns i sjökortet, men som trots det är välbesökt. Grundet är beläget söder om Daftö som ligger



Ökända grund Daftö.

utanför Strömstad.

– Vi har fått in över 140 tips om ökända grund och undervattenshinder som en direkt följd av tävlingen, säger Niklas Hammarkvist, nautisk redaktör på Sjöfartsverket. Av de inkomna tipsen bedöms 62 hålla sådan kvalitet att de lett till ändringar i sjökorten.

Båtslip med båtvagn på räls



ATT SJÄLV KUNNA ta upp och sjösätta sin båt när man önskar är nu möjligt.

Båtslipen "Easy Boat Roller" visades upp på den finska båtmässan "Vene Båt" i Helsingfors i februari. Slipen finns nu i Sverige.

Läs mer på www.alfabryggan.se

All aboard blir All Ashore

FÖR TVÅ ÅR sedan presenterade en grupp kvinnor en rad roliga och praktiska förbättringar för livet ombord i fritidsbåtar. Projektet heter "All Aboard" och blev år 2012 succé direkt.

På den Internationella Kvinnodagen visades detta båtkoncept vid Bohusläns Museum. Ett projekt där intervjuer med drygt 300 kvinnor om deras syn på båtlivet och vad som kan förbättras drog stort intresse.

Men nu vill gruppen gå vidare. Svenskt Marintekniskt Forum, som ursprungligen initierade projektet, vill upprepa succén och ta nästa steg: ett projekt kallat All Ashore. Livet i båthamnarna måste bli roligare och mera trivsamt.

– Förr var det mycket liv och rörelse i våra båthamnar, säger Jacqueline Widström, projektutvecklare vid Svenskt Marintekniskt Forum.

– Vi är övertygade om att kvinnor inom båtlivet kan ta fram en rad roliga och spännande idéer som gör livet i hamn mera trivsamt och innehållsrikt.

Det nya projektet beräknas ta minst två år att genomföra.

Text: Lasse Bengtsson



Smart och enkel kylbox

DEN HÄR KYLBOXEN är en riktigt smart pryl att ha med i båten. Det är en lätt och hopvikningsbar kyllåda som endast väger 0,5–1,5 kg. Boxen kräver varken ström eller batteri och är helt tänkt för materialåtervinning med material som kan läggas i insamlingen.

Passar bra till exempel för att bära mat till båten från bilen eller affären. Läs mer på www.suede-cdf.com

Ny spolplatta i Skurusundet

I ÅR KOMMER en Spolplatta att anläggas vid Båtkompaniet i Skurusundet. Anläggningen har en så kallad Steg-2 rening, vilket innebär att det både är mekanisk och kemisk rening som uppfyller alla högt ställda krav som finns för fordons- och båttvättar.

Läs mer på www.mareco.se

Nya rastersjökort och ny Androidapp

SOLTEKNIK HB samarbetar med tillverkaren av navigationsappen MarineNavigator. De har skapat en sida för direkt nedladdning av sjökort och kartor. MarineNavigator finns för nedladdning och köp från Google Play Store.

Klara för nedladdning är sjökort över Sverige, Finland och Hydrographics specialsökort. Ytterligare sjökort från flera länder är planerade att ingå i sortimentet.

Solteknik HB har även skapat möjlighet för nedladdning av topografiska kartor. För närvarande finns Fjällkartan från Lantmäteriverket i skala 1:100 000 för nedladdning. Terrängkartan från Lantmäteriverket i skala 1:50 000 kommer att komplettera nedladdningssidan under våren.

Läs mer på www.soltek.se

Enkel ankarfällare

FÖR DRYGT TIO år sedan introducerade företaget AnkrA produkter den elektriska ankarfällaren Butler på marknaden. Den gör det möjligt att fälla ankaret genom att trycka på en strömbrytare.

Nu har företaget ersatt de tidigare modellerna med en nydesignad ankarfällare som är justerbar i längd. Den levereras med flexibla och utbytbara fästen.

Läs mer på www.ankrprodukter.se

26 Mkr till SSRS

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET har fått 26 Mkr från Svenska Postkodlotteriet. Pengarna delades ut under den årliga förmånstagarfesten i Stockholm, då PostkodLotteriets 44 ideella förmånstagarorganisationer får dela på lotteriets överskott.

Sedan starten 2007 har Sjöräddningssällskapet tagit emot 148 Mkr, pengar som bland annat gjort att det har kunnat utveckla en helt ny, miljövänlig båttyp.

Läs mer på www.ssrs.se



Portabel WiFi

IRIDIUM GO ÄR den första portabla WiFi hotspotten över satellit som fungerar helt globalt. Anslut Iridium GO! till smartphones: ring, använd GPS, få tillgång till epost, sociala medier mm även utanför mobiltelefonnätet. Kan anslutas till både Android och Apple telefoner och tablets.

Läs mer på www.cordland.se



Förvaringslådor som tål både regn och kyla

FÖRVARINGSLÅDAN SmartStore Dry från Orthex håller så tätt att du kan sätta duschen rakt på utan att det som finns inuti blir fuktigt. Att den även är godkänd för matförvaring öppnar massor av möjligheter till smart och säker förvaring.

Svensktillverkade SmartStore Dry är utvecklad för att klara temperaturer från -40° till +70°. Lådorna är tillverkade av material som är godkänt för matförvaring. Pris från 100 kr.



Sladdlös batteriladdare

HYDROMAX 150 ÄR en helautomatisk laddare för 12V bly-syra, AGM och GEL-batterier. Med hjälp av en innovativ bränslecellsteknik skapar den ström med endast fruktsyra, saltlösning och vatten som bränsle. Resultatet är en ljudlös laddning, som inte genererar några miljöfarliga restprodukter. Pris 34 500 kr.



Robotbåten HMS Ystad. Foto: FSvR.

Svenska Robotbåtar till Karlskrona

FÖRENINGEN SVENSKA ROBOTBÅTAR, FSvR, förvaltar den sista kvarvarande robotbåten i svenska Marinen, som togs ur tjänst 2005. Det är ett fartyg på 45 m och 246 ton med tre Rolls Royce gasturbiner om sammanlagt cirka 13 000 hk.

HMS Ystad skulle skrotas, men så skedde inte. Ett lyckat räddningsförsök hade då satts igång av en grupp entusiaster och Statens Maritima Museer (SMM) övertalades att ta på sig ägarskapet. FSvR bildades och avtalade med SMM att förvalta robot-

båten R142 Ystad.

FSvR har ett avtal med SMM att driva robotbåten R142 Ystad som ett levande museifartyg. Till vardags ligger fartyget förtöjt i Veteranflottiljens bas på Gålö i Stockholms södra skärgård.

FSvR planerar att göra en resa med R142 Ystad, Stockholm (Gålö) – Karlskrona – Stockholm (Gålö) uppdelat på fem etapper under de första helgerna i juni 2014. Föreningen erbjuder allmänheten möjlighet att följa med på detta unika arrangemang. De gör detta i samband med att Marinmuseum i Karlskrona inviger sin nya ubåtshall.

Läs mer på www.robotbatar.se

Text: Gunnar Ålund och Jon Hallgren (FSvR)

Nytt alkylatbränsle i samarbete med Gulf Oil

KEMETYL LANSEARER ETT nytt alkylatbränsle tillsammans med smörjmedlet Gulf Oil.

Kemetyl lanserar den prestationshöjande produkten Kemetyl T Alkylat med Gulf Inside. Det nya alkylatbränslet ökar både driftsäkerheten, förbättrar prestandan och förlänger livslängden på alla förbränningsmaskiner. Dessutom är T Alkylat betydligt renare än vanlig bensin, och minskar bildningen av smog med hela 40 procent.

För Kemetyl T Alkylat har Gulf

använt specifika oljor för 2-takts alkylat optimerade för att ge den

bästa tänkbara smörjningen i din förbränningsmotor.

Kemetyl T 2-takts alkylat ger maskinen hög prestanda och genom minskade avlagringar bidrar bränslet till en bättre förbränning och renare utsläpp, och är därför skonsam mot människa och miljö. Kemetyls 4-takts alkylat håller ventiler och kolvar renare än konventionellt bränsle vilket ger motorn ökad livslängd och driftsäkerhet.

Läs mer på www.kemetyl.com



Ny VHF-bok från Stockholmradio

STOCKHOLMRADIO GER UT den nya läroboken VHF TILL SJÖSS. Boken är författad av Nina Nordström och den tredje boken i ämnet.

Boken är i första hand en lärobok för SRC, Short Range Certificate (VHF-certifikat), men den fungerar också som handbok med sin givna plats i båtens bokhylla.

Som lärobok för SRC täcker den dina behov även om du aldrig hållit i en VHF förut. Då VHF är ett internationellt system till sjöss och fungerar på samma sätt över hela världen, innebär det dessutom att du kan tillämpa det du lär dig oavsett var du seglar.

Läs mer på www.sjoshopen.se



Ny Aquador med ny dieselt teknik

AQUADOR 26 HT, en storsäljare genom åren, har genomgått ett ordentligt face lift och heter nu Aquador 27 HT. Med helt nya, ljusa material, stort plant fördäck med skylight och rymligare förruff, känns Aquador 27 HT större och mer inventiös än sin föregångare.

Båten levereras med den nya die-

seln från Mercury, en V6 TDI 3,0L, på 260 hk, med variabel turbo, elreglage DTS, och twinprop. Motorn, som har sitt ursprung från bilindustrin, är känd för sin låga ljudnivå, sin fina bränsleekonomi och goda egenskaper när det gäller kraft i förhållande till vikten.

Läs mer på www.flippermarin.se



Linjal som lathund

HÄR ÄR EN enkel och smart lathund för den som snabbt vill kunna räkna ut hastighet i knop, sträcka i sjömil och tid i timmar.

Linjalen läggs mellan de punkter på sjökortet som man ska färdas och sedan avläser hur många minuter resan kommer att ta på en av de fyra skalorna. På linjalens ena sida finns minutskalor för hastigheterna 10 och 15 knop. Vänder man på linjalen finner man minutskalor för hastigheterna 20 och 25 knop. Linjalen finns än så länge för sjökort med skalan 1:50 000.

Läs mer på www.timetotarget.se

Linjett 43 från Rosättra Båtvarv

LINJETT SEGELBÅTAR ÄR i hög grad uttrycket för en designfilosofi som nu har 40 års erfarenhet bakom sig. Trygghet och säkerhet kombineras med goda seglingsegenskaper. Konstruktör är Gustafsson på Rosättra Båtvarv. Linjett 43 är en prototyp, som ska testas och utvärderas i skarpt läge under sommaren 2014.

Med Linjett 43 testas Rosättra Båtvarv för första gången en köl med flexibelt djupgående. Kölen skall kunna höjas och sänkas med ett spann mellan 1,90 och 2,45 m.

Läs mer på www.rosattra.se



Humminbird med Cross Touch

HUMMINBIRD HAR I sin nya ONIX-serie laddat in all Humminbirds ekolodsteknik, samt lagt fokus och utvecklats navigeringen. Cross Touch, där användaren kan styra alla funktioner helt via knappsatsen eller via pekskärm, är unik och enkelt att sköta.

ONIX är kompatibel med tre olika kartografier, Navionics, C-MAP och Humminbird AutoChart. Med Navionics och C-MAP kommer du även att få funktionen Auto Routing eller Easy Routing, för att skapa automatiska ruttor. Medan med Humminbird AutoChart kan du skapa dina egna sjökort.

ONIX har 8,4" och 10,4" skärm och finns i tre modeller. En ren kartplotter, en kombimodell och en SI modell.

Läs mer på www.comstedt.se

Dragonfly ekolod från Raymarine

RAYMARINES DRAGONFLY två-kanals CHIRP DownVision teknologi låter dig upptäcka bottenstrukturer och fisk på ett helt nytt och naturtroget sätt.

Dragonfly7 har en 7" widescreen display. Uni-kontrollen gör det lätt att manövrera mellan DownVision- och GPS-menyerna. De två



CHIRP ekolodskanalerna med en bred 60° x 1,5° stråle för DownVision bilder och en konisk 25° stråle för att spåra fisk gör att du samtidigt kan visa exakta fiskmål och fotolika bilder av bottenstrukturen samtidigt i split-screen läge.

Pris 8 495 kr med akterspegelsgivare. Displayen stödjer Navionics ekolodskartor.

Läs mer på www.raymarine.se

Optimerad för kappsegling

DIVA 24 SC är en ny båt med samma "plattform" som familjeseglaren Campus 7.4 och dagseglaren Diva 24 DC. Den är optimerad för fart och kappsegling.

Diva 24 SC går att utrusta med bland annat pentry, toa och andra bekvämligheter finns som tillval för den som önskar. Uterummet



skapat för Diva DC modellen finns också här och skapar en stor bobåt med bord och gott om plats för fyra personer i den skyddade främre brunnen. Minska djupgåendet från 1,86 till 28 cm på 30 sekunder och du får de grunda vikarna för dig själv.

Mått 7,26x2,54 m. Pris "ready for race or cruise" 268 000 kr.

Läs mer på www.fabolayachts.se

Optimal värmefördelning

EBERSPÄCHER HAR ETT helt nytt koncept för optimal värmefördelning genom genial luftreglering, samt en ny generations kontrollenheter; EasyStart-serien.

EasyStart-serien består av sammanlagt fyra enheter och innehåller en sjudygnstimer, två fjärrkontroller varav en med display samt ett minireglage med display för luftvärmare. Samtliga har direktstart med endast en knapptryckning och kan förprogrammeras eller styras mobilt från var man än befinner sig.

Läs mer på www.eberspaecher.se

Handgjorda modellbåtar

PROMERO BOATS bygger skal-enliga modeller av bland annat Snipa – en klassisk rodd- och segelbåt, Drake – Johan Ankers vinnande bidrag i GKSS tävling 1929 och Storskär – ångfartyget som flitigt trafikerat Stockholms skärgård i över 100 år.

För att uppnå högsta detaljrikedom samarbetar Promero med båtännare, kända konstruktörer och intresseföreningar.

– Våra modellbyggare följer originalritningar noga och kombinerar traditionellt hantverk med modern



teknologi som 3D-printning av detaljer. För att kunna bygga serier om tio och 20 stycken och hålla låga priser gör vi skroven i Vietnam och sedan visst detaljarbete i Sverige, berättar Calle Ugglå, designer på Promero Boats.

Läs mer på www.promeroboats.se

Båtkikare med inbyggd kompass

MAGNIPRO 7X50 MARINE Compass

Orange är en ny båt-kikare med inbyggd kompass. Den har individuell fokusering och skärpan finns från cirka 20 m upp till oändlighet.



Kikaren har en stabil inbyggd pejlkompass, som syns tydligt i kikarbildens nederdel, och belysning för mörkernavigering. I kikaren finns också en streckskala som möjliggör avståndsbedömning om en höjd eller bredd är känd på till exempel en fyr eller en mast.

Kikaren har fem års garanti. Pris 2 995 kr. Vikt cirka 1 200 gram.

Läs mer på www.gofoto.se



Sverigepremiär för Saga 320 Suntop

NORSKA SAGA SUNTOP 320 är en rymlig familjebåt med salong och en öppen akterdel.

Båten har plats för tolv personer samt salong och matplats som kan öppnas upp när det är sol och vackert väder samtidigt som den ger skydd mot vind och regn. Skrovet är halvplanande med köl och rak axel samt en propeller som är väl skyddad. Marschfarten anges till max 20 knop.

Mått 9,78x3,25 m. Vikt 4 800 kg. Dieselmotor på 225–300 hk. Läs mer på www.carlandersbatvarv.se



Kampanjpris nu
59.900:-

HR 432 Styrpulpet Mercury F 20 Elstart (75 740:-)



Kampanjpris nu
249.900:-

Båten på bilden är extrautrustad. GT 185 finns flera färger och motoralternativ

Glastron GT 185 MerCruiser 3,0 135 hk, Glasade sidorutor, Hamnkappell (257 000:-)

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
Väg 212 mot
Gryt 2 km
0123-511 20



VÄSTERVIK
Barlastgatan 3
Pampas Marina
Barlastkajen
www.batomotor.se

Utökar marin garanti

HYUNDAI SEASALL UTÖKAR garantin på alla sina marindieslar och viktiga motordetaljer.

Grunden för garantin för fritidsbruk är ett år och/eller 1 000 timmars drift för hela motorn samt en total garanti på fyra år och/eller upp till 5 000 timmars drift för motorns huvudkomponenter såsom motorblock, vevaxel, vevstakar, kamaxel, transmission- och sväng-hjulskåpor, insugningsrör, pumphus och oljetråg.

Läs mer på www.dpower.se

Cummins Sweden tar över Onan

CUMMINS SWEDEN TAR över försäljning och eftermarknad för Cummins Onan i Sverige.

Cummins Onan-gensets finns i modeller på 4–99 kW. Cummins Onan har tillverkat tekniskt avancerade generatoraggregat i cirka 80 år och är kända för sin tillförlitlighet, höga prestanda samt mycket låga vibrations- och bullernivå. Läs mer på www.power.cummins.com



Tier 3 godkänd motor från John Deere

DE NYA JOHN Deere Tier 3 marinmotorerna uppfyller de nya tuffa kraven EU satt upp för utsläpp för framdrivningsmotorer i fritidsbåtar och fartyg i inlandssjöfart. De möter också alla gränser fastställda av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) MARPOL bilaga VI.

Den nya 6068AFM85 är en kraftfull 6-cylindrig 6,8 liters Tier 3 marinmotor med 230 till 330 hk och 941 Nm max vridmoment. Man har lagt stor vikt på att öka motorns "effektdensitet", vilket ger kompakta inbyggnadsmått. Motorn har sötvattenkylda turboaggregat och avgasgrenrör, utbytbara våta cylinderfoder, högtrycks common-rail bränslesystem, fyra ventiler per cylinder och lågtemperaturkyllning.

Läs mer på www.dpower.se

Flover elmotorer

FLOVER ELEKTRISKA utombordsmotorer kommer från CSM Tech, som under 20 år har producerat elmotorer för den koreanska bilindustrin (Hyundai och Kia) och tillverkat miljontals enheter varje år. Nu satsar de på att bygga förstklassiga eldrivna utombordsmotorer.

Tack vare starka lättviktsmaterial såsom aluminium och kompositplast är vikten endast 7 kg. Rorkulten är teleskopiskt justerbar för bästa ergonomi, riggvinkeln går att justera i tio lägen för optimal effektivitet.

Rigghöjden är också justerbar. LED-batteriindikator visar batteriets laddstatus.

Läs mer på www.drev.se



Mercury förbättrar

DE SENASTE ÅREN har Mercury Marine fortsatt att förbättra och investerat i ökad kapacitet på sin tekniska utvecklingsavdelning. De nya dieselmotorerna är en förbättrad version av den nuvarande TDI 3.0L V6 och TDI 4.2L V8, som släpptes av Mercury år 2012.

Både nya V6 och V8 Diesel får Smartcraftteknologi som standard och gör dem kompatibla med alla andra digitala tillbehör från Mercury. Motorerna har också DTS (Digital Throttle and Shift) och som tillval finns SeaCore och Axius joystick till båda dessa nya motorer.

Inombordsmotorer finns tillgängliga med Mercurys bästa X- och XR-drev och kan kopplas ihop med en mängd ZF-transmissioner för att passa alla krav. TDI 3.0L V6 Diesel finns med 230 och 265 HK och TDI 4.2L V8 Diesel med 335 och 370 HK.

Läs mer på www.brunswick.se

Sluta bottenmåla använd CoverLight

1000-tals nöjda båtägare använder Cover



Vi presenterar **CoverLight** en lättare variant för planande motorbåtar, ribbåtar och segelbåtar till ett pris som passar alla plånböcker.

Fungerar på alla typer av båtplatser

Båtar 4-6,5 meter 4990:-

Båtar 6,6-8,5 meter 5990:-

Båtar 8,6-10 meter 7990:-

Livslängden på **CoverLight** är minst 4 säsonger. Detta gör att säsongskostnaden blir lägre än för giftiga bottenfärger. Dessutom får Du mycket mindre arbete och lägre bränsleåtgång.

Finns hos alla ledande båt- och båtillbehörs- handlare mfl.

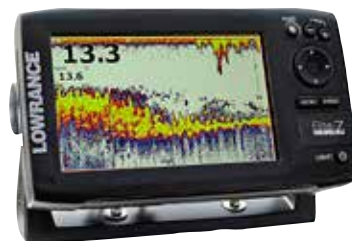
För närmsta återförsäljare www.cleanboatprotector.se eller tel. 0411-420 44

cleanboatprotector

Svansjöhus-Svaneholm
274 91 Skurup



Simrad NSS evo2 med 9 tumms skärm.



Lowrance Elite-7 HDI-serie (Hybrid Dual Imaging) CHIRP är ett fristående 7 tumms bredbandsekolod, som även finns med GPS kartplotter inbyggd.



Sonarhub från Lowrance och Simrad är en kompakt modul med både ekolod och multimediamaskin.

Bättre och billigare plottrar och ekolod

I de senaste navigationsinstrumenten är det mesta integrerat och ny teknik ger en otrolig bild av verkligheten under båten. Samtidigt sjunker priserna. **Text & foto: Lars-Åke Redéen**



ANVÄNDARGRÄNSSNITTET

och funktionerna i de senaste navigationsinstrumenten är så bra och intuitiva att det snarast är en fråga om vilken typ av system man föredrar. Olika tillverkare lägger upp menyerna på olika sätt, men i grunden har de liknande – väldigt omfattande – utbud.

Navico har satsat hårt på att få en ledande marknadsposition för sina tre varumärken, som vänder sig till olika kundgrupper. Medan Simrad är tänkt främst för den stora majoriteten av motorbåtsägare är B&G gjort för seglare och Lowrance främst inriktat på sportfiskare.

BÄTLIV HAR PROVAT några av de senaste instrumenten i olika båtar.

Nya Simrad NSS evo2 har ett mycket lättanvänt gränssnitt med ikoner. Skärmarna har både pekfunktion ("TouchSensible") och manövrering med ett vridreglage, som fungerar väldigt bra i verkligheten. Vid låga farter eller inne i en motorbåt är pekskärmen bäst, men när farten ökar eller om man sitter ute i en båt så är vridreglaget oftast bäst.

NSS evo2 finns i borstat silver och klassiskt svart med widescreen-skärmar på 7, 9, 12 respektive 16 tum. På samma sätt som i en iPad kan kartbilden flyttas och zoomas som man vill ha den. Skillnaden mot en iPad eller annan läsplatta är att skärmen är mycket bättre för användning i solljus och regn på en riktig kartplotter.

EN BRA FINESS är att den här kartplottern har en helt integrerad autopilot, vilket underlättar både planering och körning. Dessutom har NSS evo2 inbyggd ekolodsteknik med Broadband Sounder med olika tekniker, bland annat CHIRP (Frequency Sweeping Pulse Compression), en teknik som ger en digitalt ren och kristallklar bild av enskilda fiskar och andra ekon.

Den här plottern är kompatibel med alla Simrads prestandomoduler, det vill säga

Broadband4G och 3G Radar, Gofree Wireless WiFi-1, SonarHub Ekolod, SonicHub marin ljudserver med mera. Systemet har även en HDMI-videoutgång för monitorer och videoingång med stöd för mörkerkamera.

GOFREE WIRELESS ÄR extra intressant. Den är designad för att användas tillsammans med en iPad eller annan tablet via en app (Control App). Det fungerar som en slavenhet där man kan se och även styra systemet. Tekniken har säkerhetsinställningar så att man kan förhindra att någon av misstag tar över navigationen från en iPad.

Den kartografi som är kompatibel omfattar Jeppesen C-Map Max-N, Navionics Gold och Platinum, Insight Genesis samt en rad andra sjökort. Simrad NSS evo2 kostar från 11 400 kr.

SONARHUBTM EKOLOD FRÅN

Lowrance och Simrad är också värt ett särskilt omnämnande. Det är en kompakt plug-and-play ekolodsmodul med både StructureScan HD och CHIRP fisketeknologi.

SonarHub är idealisk för att hitta fisk och att följa betet och visar en lättavläsbar, bild-liknande presentation över strukturer och botten detaljer. SonarHub nya CHIRP-modul ger bättre ekoseparering för djup ner till 1200 m. StructureScan HD-funktionaliteten ger fotoliknande bilder som kan användas för fiske och dykning.

Vi körde en motorbåt med ett Lowrance ekolod med CHIRP-teknik i en hamn på Mallorca. Bilden var den bästa och tydligaste vi hittills har sett i ett ekolod. På åtskilliga meters djup kunde vi urskilja små metallbitar på botten. Fiskar under båten syntes mycket tydligt utan att ekolodet gav någon form av brus med de störningar som äldre ekolod har.

Vi uppskattar även SonicHub, som gör att systemet förutom för navigation kan användas för musik och filmer. SonarHub ekolodsmodul kostar från 6 140 kr. ☺



Simrad NSS plotter med en iPad ansluten via GoFree Wireless.



Ola Skinnarmo spanade in mässans segelbåtar.

Mässa med aktiviteter och båtar

Stockholms båtmässa Allt för sjön har blivit en mötesplats kring allt som har med båtar och båtliv att göra. I år fanns något för alla intressen. **Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg**

ALLT FÖR SJÖN 2014 bjöd på rena kavalkaden av möjligheter för alla båtintresserade. Allt från klassiska snipor i trä till den enorma katamaranen Zuperman god för farter på 180 knop.

Båtlig gick en runda på båtmässan med äventyraren och seglaren Ola Skinnarmo, som på senare år har blivit mer och

mer intresserad av segling.

Vi började att titta närmare på en Diva 24 SC, en båt av den typ som Ola själv är intresserad av.

– Jag började segla med den 32 ton tunga stål båten Searcher. Det var en fantastiskt fin båt som vi seglade i Antarktis och utanför Sydgeorgien, där vi som mest hade 42 m/sek och kryssade mellan isbergen, säger Ola.

Nu är Searcher såld och har sin hemmahamn i Puntarenas i sydligaste Chile, där den seglar med betalande gäster. Den båt som Ola nu vill ha i Grundsund, där han tillbringar somrarna, blir dock betydligt mindre än Searcher.

– **JAG VÄXTE** upp i en kanadensare, så jag är van vid det som är väldigt basic. Diva 24 är rena lyxen

för mig. Jag gillar att man kan komma in i trånga vikar med små båtar. Har man skidat både till nord- och sydpolen så är det nästan så att man skäms för att bo så bekvämt som i en modern båt.

För alla som är intresserade av segelbåtar var årets mässa en riktig höjdpunkt. Ett 30-tal segelbåtar i alla storleksklasser fanns på plats där Sense 55 var störst. ☺



Katamaranen Zuperman har skrov i kevlar och väger 5 500 kg. Den har två Lycoming helikopter-maskiner à 1850 hk. Toppfart 175 knop. www.huntyardberras.com



Nya aluminiumbåten Viggo från Öregrund's Marinservice var en av mässans stora nyheter. Båten är på 8,20x2,30 m och byggd för 250–350 hk.



Mässan hade en särskild avdelning för dessa extremt lättdrivna, miljövänliga, fossilmfria, energieffektiva, bullerfria båtar som går på bärplan.



TV-kocken Anders Levén är medlem och hamnkaptan i Ålstensvikens Båtklubb utanför Stockholm. Han har en Anytec 530.

Mat på Livet ombord

PÅ AVDELNINGEN "LIVET ombord" hittade vi TV-kocken och båtägaren Anders Levén. Han hade med sig en av sina specialbyggda bilar, som är konstruerad för att man ska kunna servera 100–200 portioner mat varje gång.

Anders bästa tips för matlagning ombord gäller utrustningen:

– Jag tycker att man ska med sig ha åtminstone en bra kniv. Köp bra kastruller till båten och helst i rejäla storlekar.

– Klickburkar är också väldigt bra att ha med sig. Det är bara att fylla på med socker, mjöl, pasta med mera. När säsongen är över kan man ta med grejerna hem igen.

Ny vokabulär att lära för seglare

VI VANLIGA SEGLARE som kör eller seglar i vattnet går numera under beteckningen "lowriders". Till skillnad mot de vassa killarna som seglar ovanför vattnet, det vill säga "foilar".

Vi måste komma tillrätta med fossilslukarna, menar Dick Tillberg, miljökampe av rang, och pekar på motorbåtsavdelningen på mässan. Med bärplan går bränsleförbrukningen ner till en fjärdedel mot att lowrida. Antingen köra bärplan eller så måste motorbåtarna ner i fart. Tillbaks till Peterson-båten är ingen dum tanke.

Vill man åka fort på sjön i framtiden så gäller det att segla och helst då ovanför vattnet. Katamaranen på mässan kommer upp i dryga 40 knop.

Text: Mats Göthlin

Miljötorget större med Hållbara Hav

MILJÖTORGET VARI är större och bättre än på länge. Briggen Tre Kronor och Initiativet Hållbara Hav, som är Briggens innehåll, stod för en stor del av upplägget som inrymdes på 700 m².

– Vi vill vara en representant för Östersjöfrågor, säger Anders Mannesten på Hållbara Hav.

– Vårt viktigaste budskap är att det spelar roll vad du och jag gör för miljön. Väldigt få har kunskapen om hur allt hänger ihop med algblomning, syredöda bottnar och ejdrar som försvinner. Men får man hjälp och information så kanske fler förstår problematiken kring miljön.



Anders Mannesten på Initiativet Hållbara Hav.

I kretsen kring Hållbara Hav finns även bland andra Stockholms Univer-

sitet och forskarna på Institutionen för tillämpad miljöforskning.



COBB-grillen

En perfekt bordsgrill för båtlivet. Värmeväxeln i mitten är omgiven av en tjock isolerad skål så att man kan flytta runt Cobb-grillen även om det är 280–300°C inuti. Cobb-grillen är tillverkad i borstat rostfritt stål.

Ingen rökutveckling sker vid grillning samtidigt som värmen utnyttjas optimalt och det krävs endast en liten mängd briketter för att tillaga en måltid. Cobb-grillen finns i 4 versioner varav en med gasoltdrift. Grillkapacitet från 2 upp till 12 personer.

wecamp

GoCamp

WeCamp och GoCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för båt, husvagn och husbil som du endast hittar hos din KAMA-handlare.



KAMA
FRITID

Följ oss på Facebook



www.kamafritid.com
www.wecamp.se



Rutger Palmstierna från Båthistoriska Riksförbundet (BHRF) vid Utösnipa.

Snipor stod i centrum

CIRKA 5 000 av de 90 000 besökare som kommer till Allt för sjön kommer främst för de gamla fina båtarna i avdelningen Classic Boat Show. I år var temat "Älskade snipa".

– Sniporna har anor ända bak till Vendeltiden, år 550–800. Båthistoriska Riksföreningen ville lyfta upp en båttyp som länge har setts som lite

väl vardaglig men som har en fin historia. Skälet till att det blev snipan är bland annat att den har ett mycket bra framtidsvärde med sin fina energieffektivitet, säger Rutger Palmstierna, från Båthistoriska Riksförbundet.

– Snipans grej är den tvärstående kölplankan och att den är spetsgattad.



Stefan Iwanowski bredvid Hector.

Renoverad skeppsbåt

STEFAN IWANOWSKI, MÅNGSYSSLARE inom båtlivet, njöt i fulla drag av historien bakom Hector på Classic Boat. Hon var skeppsbåt till lastångaren Hector som byggdes i Rotterdam 1898. Lilla Hector hängde därefter i fartygets dävertar i ur och skur fram till 1953, då lastångaren sjönk utanför Landsort och besättningen tog sig iland med den här båten.

– Hector blev kvar och användes av befolkningen. Småningom hamnade den bakom en lada i Småland, där båtbyggaren Anders Anell hittade den och renoverade den till ett fantastiskt skick – med bibehållen patina, säger Stefan Iwanowski.

**Soppatorsk? Tamp i propellern? Brusten gasvajer?
Motorhaveri? Roderhaveri? Startproblem? Båten på
grund? Luft i bränsleslangen? Trasigt backslag?
Dött startbatteri? Reservdel saknas? Startnyckeln
på botten?**

Vi kommer.



www.sjoassistans.se

www.drev.se

Gör ditt båtliv roligare, bättre och billigare

Anoder



Impellrar

Sjövattenpumpar



för Yanmar
och Volvo

Trim-tiltmotorer



Bälgar

Växelhus



FLOVER

FLOVER Electric Outboards Motor

NYHET!

Passa på! Fantastiska introduktionspriser!
Se www.drev.se för mer information



Flover elektriska
utombordsmotorer.
Tyst, bekvämt, enkelt
och underhållsfritt.
Pris från endast 999:-
Made in Korea.

Utombordare



5 hk
Kampanj!
6995:-



Elverk

Propellrar



BS PRO
American Propeller Co., Ltd.



MIRKA

Polera båten

effektivt och miljövänligt med Abralon®

Abralon är ett unikt, mångsidigt och patenterat slipmaterial utvecklat för följsam och flexibel slipning av både plana och profilerade ytor. Produkten passar bra till både torr- och våtslipning, med maskin eller för hand. Abralon lämpar sig även för finish och förpolering av exempelvis gelcoat, SMC, glasfiberförstärkta plaster och lacker. Läs mer om materialet och hitta din närmaste återförsäljare på mirka.se.

Abralon finns i P180-P4000



Abralon



Se vår film "Polera båten med Abralon"
på mirka.com/sv/se/polering/se_filmer



Mirka Scandinavia AB
Frögatan 9
S-653 43 Karlstad
Sweden

www.mirka.se
sales.se@mirka.com



Reservdelar till drev och utombordare

Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury

Tel: 08-7651090 • Epost: info@drev.se • Linjalvägen 10. Täby-Arninge



KULTUR OCH BÅTLIV FOKUS I SMYGEHUK



Axel Hultman och Gitte Bergknut med barnen Erik och Anna äter middag i båten och med tanke på att köttfärsen höll på att tina fick barnen spaghetti och köttfärssås som de ville. Annars hade nog familjen gått på rökeriet för att inta sin måltid.

Staffan Cederö halar flaggan utanför klubblokalen. Han sitter i styrelsen för Smyghuks båt- och segelklubb och är aktiv i seglingsverksamheten.

Smygehuks är vackert belägen på den skånska sydkusten. Varje år kommer över 300 000 besökare för att kunna stoltsera med att de varit på Sveriges sydligaste udde, även om bara en bråkdel av alla besökare kommer med egen båt.

Text & foto: Anders Sellin



SMYGEHUK ÄREN liten hamn. Någonstans mellan 300 och 350 båtar ligger här under sommaren. Alla platserna vid bryggorna är hyrda, men en grön eller röd skylt markerar om det är ledigt för natten. Annars kan man lägga sig var som helst runt kajerna i hamnen. Smygehuks är en kommunal hamn men Smyghuks båt- och segelklubb är aktiva där och hjälper kommunen med att bland annat ta upp hamnavgifterna.

Staffan Cederö sitter i styrelsen för båtklubben och hjälper till med seglingsverksamheten. När Båtliv träffar honom sitter han och fikar i solskenet utanför klubbens lokal precis ovanför hamnen.

- **VI HAR** försökt hålla jämna steg med utvecklingen och pratar inte så mycket om seglarläger längre utan håller mera "båtsporskola", som vi kallar det. Självklart undervisar vi i segling, men vi har även vattenskidåkning och wakeboard och andra roliga aktiviteter

Under sommaren ska vi även prova hönsbingo, en variant på det kanske mer kända kobingo.

på programmet, berättar Staffan Cederö.

- Från början var det här ett kalkbrott och inte alls någon hamn. Men senare blev kalkbrottet en alldeles utmärkt hamn.

Det var på 1920-talet som hamnen anlades i det tidigare kalkbrottet. Innan dess fick fartygen lägga sig på redden och lastades med kalken via pråmar. Före andra världskriget nådde produktionen sin kulmen för att 1954 läggas ner helt.

Under vår promenad i hamnen träffar vi Axel Hultman och Gitte Bergknut med Erik

och Anna i deras Omega 28:a. Det är första gången de är i Smygehuks fast de har hemmahamn i skånska Råå.

- Det brukar mestadels bli segling i Danmark och på västkusten under semestrarna, men nu tyckte vi det äntligen var dags att se Smygehuks, berättar Erik.

- Klart att det är kul att kunna säga att man varit vid Sveriges sydligaste udde. Men imorgon blir det översegling till Bornholm för vår del.

I hamnen flyter ibland sjögräs och tång upp från botten. Det hade just hänt när Axel och Gitte var på väg att lägga till.

- Vi trodde det var en sten mitt i hamnen, berättar Axel och pekar på ett sjök tång som är förvillande likt just en sten.

TURISTBYRÅN LIGGER I Hamnmagasinet cirka 100 meter från hamnen. Där möter vi Therese Vorbau som sommarjobbar som turistvärd under sommaruppehållet hon har tagit i från sina studier i Malmö.

Rökeriet med sin utomhusservering.



Nyöppnade café och vinbaren "Flickorna i Smyge" bjuder på en avslappnad och mysig miljö ute i trädgården.



– Nytt för i år är hönsbingo och mycket mer, berättar Therese Vorbau som pluggar i Malmö och sommarjobbar på turistbyrån i Smygehuk.

– Vi satsar väldigt mycket på kulturen här i Smygehuk, berättar hon. I Hammagasinet har vi alltid ett antal olika konstnärer som ställer ut sina alster. I huset strax bredvid finns två små lokaler som vi hyr ut till konstnärer som får lov att hyra max en vecka varje sommar. Vidare ordnar vi många föreläsningar på teman som konst, skrönor om bygden och poesi för att nämna några.

– **UNDER SOMMAREN** ska vi även prova hönsbingo, en variant på det kanske mer kända kobingo som vi hoppas ska bli en riktig succé. Med ett par grillkvällar per vecka och med musik på fredagarna så tror jag de flesta kan koppla av några dagar här i Smyge.

– Men den vanligaste frågan från besökarna förblir ändå var exakt den sydligaste

punkten verkligen ligger. Även fyren, några hundra meter väster om hamnen är en stor turistattraktion, berättar Therese.

FÖRUTOM KULTUR FINNS det även gott om mat och dryck till besökarna. Det finns ett café inne i Hammagasinet och precis utanför ligger "Skånsk mat o kafé" som serverar skånsk äggakaga. I själva hamnen ligger rökeriet med utomhusservering och en kort bit uppåt vägen ligger "Flickorna i Smyge", ett nyöppnat café med en härlig gård att fika på.

Innan vi lämnar Smygehuk ber vi att få våra vykort stämplade på turistbyrån.

– Det är bara här kan man få den speciella Smygestämpeln på sina vykort som ettentydigt bevis på att man verkligen varit på Sveriges sydligaste udde, fastslår Therese. ☺

Smygehuk

N 55° 20' 13", O 13° 21' 34"

Kommunal hamn vid Sveriges sydligaste udde, öster om Trelleborg, anlagd i ett nerlagt kalkbrott.

Sevärdheter såsom kalkugnar, Smyge fyr, Sveriges sydligaste udde. Livsmedelsbutik i Smygehamn – en dryg km från hamnen. Web: soderslatt.com/Smygehuk Kontakt turistbyrån i Smygehuk: tel: 0410-73 40 21 smygehuk.turist@trelleborg.se



Ett enklare
båtliv börjar
hos oss



Flipper Marin

Hamnvägen 8, Täby • flippermarin.se

svedea
FÖRSÄKRINGAR SOM GÖR SKILLNAD

SEB

Enkla lånet

– finansiera båten eller båttillbehören och få snabbt besked

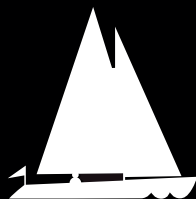
Gör så här för att ansöka

- Gå in på seb.se/enklalanet
- Ring **0771-BATLAN** (0771-228 526) och ange "Enkla lånet" – du får lånebesked direkt!
- Kom in på närmaste kontor – du får besked och hjälp medan du väntar!

* Vi tillämpar individuell prissättning (ränta för närvarande 4,75 % - 12,86 %) och en sedvanlig kreditprövning görs alltid. Det får inte finnas några betalningsanmärkningar och lägsta årsinkomst är 180.000 kr.

Om den rörliga årsräntan är 5,64 %, blir den effektiva räntan 5,92 % för ett annuitetslån på 100.000 kronor upplagt på 5 år, med uppläggningsavgift 300 kronor, samt under förutsättning att betalning sker via autogiro. Det totala beloppet att betala, under förutsättning att räntan är oförändrad, blir 115.295 kronor och din månadskostnad blir 1.916 kronor. Årsränta per 2014-01-08.

Enkla lånet, från
4,75%*
rörlig ränta



Stormarknaden för båtutrustning

08-444 97 50
m.erlandsonsbyggga.se
www.erlandsonsbyggga.se

Solna

Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Sön-/Helg 10-14

Kungens Kurva

Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Sickla

Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Västervik

Vardagar 10-18
Lördagar 10-14¹
Sön-/Helg 10-14²

(1 april-oktober / 2 april - juli)

Nyhet!

Webshop!



- Se hela erbjudandet på
www.erlandsonsbyggga.se

995:-

automatsäkring ingår!

Elmotor AQUATIC 36
Kompakt smidig och miljövänlig 12 volts elmotor. Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg bakåt. (art.nr 14760) ~~1.395N~~

3.250:-

Kylanläggning Compact 2001
O-förångare med 4 l frysfack. Inbyggnadsaggregat för boxar upp till 125 l. Komplet sats med Danfosskompressor, 2 m flexrör med återöppningsbara snabbkopplingar, termostat och fästskruvar. (art.nr 08960) ~~3.890N~~

1.495:-

Gasolkök Techimpex Racer
Gasolkök med två brännare. Brännarna har en mycket precis justering av lågan och är utrustade med tändsäkring. Tilltalande design baserat på polerat rostfritt stål. Levereras med kokkärishållare. (art.nr 04535) ~~1.995:-~~

998:-

WiFi-ekolod Lucky Laker
WiFi-ekolodsgivare till Smartphone eller surfplatta. (art.nr 03903) ~~1.195D~~

Elmotor AQUATIC SALT med TILT
Saltvattenbeständig. Kompakt smidig och miljövänlig 12 volts elmotor. Teleskopiskt rorkult som kan dras ut 15 cm samt tilts 30°. Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg bakåt.
- Saltvattenbeständig!
- Automatsäkring ingår!

Salt 36 (art.nr 14766) ~~1.895N~~ **1.695:-**
Salt 46 (art.nr 14768) ~~2.195N~~ **1.895:-**
Salt 55 (art.nr 14770) ~~2.595N~~ **2.195:-**

4.490:-
42 liter

Kylskåp Cruise
42 liter (art.nr 08952) ~~4.990N~~
49 liter (art.nr 08984) ~~5.490N~~ **4.890:-**

3.995:-

Gasolspis Nordica Inox
Rostfritt stål. Emaljerad ugn. Levereras med ugnsgaller, balansupphängning och kastrullhållare. Försedd med tändsäkring.
450 mm bred. (04533) ~~4995N~~
500 mm bred. (04532) ~~4995N~~ **3.995:-**

995:-

Alkometer Alcofind DA8100
Alkotestaren bygger på den tillförlitliga bränslecellstekniken. (art.nr 04078) ~~1.250:-~~

3.995:-

AquaSmart Light 2,4 Uppblåsbar durk
Lättviktsgummibåt med uppblåsbar durk och köl samt med raka pontoner. Levereras med Bårväska, repsats, luftpump, åror samt spännband för bränsletank. Aluminiumtoft. 350 mm. Rek motor: 4 Hk. (art.nr 10482) ~~5.495:-~~

395:-

Båtstol
Gångjärn av rostfritt stål, bottenplatta av plast. Fällbart ryggstöd. Finns i färgerna: vit eller marin (art.nr 02923, -26) ~~548:-~~

1.950:-

Båtstol Flip
Båtstol med kombinerad stå-/sittfunktion. Främre dynan kan fällas upp med parallella gångjärn som gör att stå-/sittfunktionen ger rätt avlastning och stöd i båda lägena. Färg: Vit eller marinblå. (art.nr 07620, -21) ~~2.650:-~~

SOLARMARE

Solcellspanel std
36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent hårdat glas, ram av anodiserat aluminium.
25W 592 x 357 x 30 (06042) ~~595N~~ **395:-**
50W 675 x 534 x 30 (06044) ~~995N~~ **675:-**
80W 1209 x 514 x 30 (06046) ~~1.495N~~ **1.075:-**

SOLARMARE

SOLARMARE Marinpanel
Högeffektiva polykristallina kiselceller monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.
25W 500 x 450 x 3 (06036) ~~1.595N~~ **1.395:-**
35W 890 x 350 x 3 (06037) ~~2.195N~~ **1.695:-**
45W 590 x 670 x 3 (06038) ~~2.595N~~ **1.995:-**

4.990:-

Baystar Compact
Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Levereras inkl. pump-cylinder, 2x20' nylon slang och 2 liter olja. (art.nr 96621) ~~6.490:-~~

7.990:-

Bogpropeller 4,2 Hk / 55 kP.
6-bladig propeller för tystare gång. 12V. (art.nr 07042) ~~13.990:-~~

228:-

Solarmare Regulator SLC 5A
(art.nr 06051) ~~295:-~~

798:-

Solarmare Regulator MPPT
(art.nr 06050) ~~995N~~

998:-

Naps Regulator MaxPower MPPT
(art.nr 06048) *Nettopris

1.448:-

NASA Batteriövervakning BM-1
Instrument för övervakning av batteriet. Visar laddning, förbrukning, totalförbrukning och batteristatus. Levereras med mätshunt för förbrukning samt 5 m kabel. (05008) ~~1.595N~~

918:-

MARIN DUAL 60Ah/350Wh
12 V. Freeline/Marine batterierna har en patenterad tipsäker, lock-konstruktion samt The Magic Eye där man enkelt kontrollerar batteriets laddningstillstånd. (art.nr 05488) ~~948D~~

Överstrukna röda priser samt priser med * är vårt netto- eller dagspris från katalog 2014. Priserna i annonsen gäller tom 30 april 2014 eller så långt taget räcker. För övriga köpvillkor se sid 3 i katalog 2014.

LTC



795:-

LTC marin stereo CDD-1070 med CD
Stereo med USB-uttag, line in, volymratt, fjärrkontroll, lågnivåutgång & en kraftig förstärkare på 4x45 Watt. Levereras med fjärrkontroll. (art.nr 09904) ~~1.250:-~~

548:-



FLOLINE pentryppump
Tryckvattenpump med 4-kammar-membran. Ledningsfilter ingår. Tryck: 35PSI. Kapacitet: 12,5 lit/min (art.nr 04176) ~~698:-~~

GARMIN



5.790:-

GPSmap® 720
Widescreen-sjökortsplottrar fulla med finesser som pekskärm, radarkompatibilitet mm. Ljusstark display för läsbarhet i dagsljus och supersvag belysning för optimalt mörkerseende. (art.nr 69786) ~~5.990~~

Raymarine ON BOARD



7.490:-

Raymarine A75 WiFi + kort
Kraftfull och kompakt multifunktionsskärm som är mycket enkel och användarvänlig. Drivs med Raymarines intuitiva LightHouse användargränssnitt. Super Bright LED-teknik. Supersnabb dual core processor plus en kraftfull grafikprocessor. (art.nr 03248) ~~8.690~~

LTC



995:-

LTC PROMarine 1110BT
Marinstereo i helt runt kompakt format & 100% vattentät IP67. Stereon är på 4x45 Watt med inbyggt Bluetooth för musikstreaming direkt från din mobiltelefon. Passar även i badrum, bastu & utomhus. (09942) ~~1.188~~

JABCO



795:-

Jabco Par-Max 2,9
Pentryppump för upp till tre utlopp. Inbyggt överhettningsskydd. Snabbkopplingsanslutningar för enkel installation och underhåll. Kapacitet 10.9 l/min. (art.nr 04497) 995:-

SIMRAD



19.990:-

NSS8 + Broadband Radar 3G - paket
NSS8: Högkvalitativ, fullintegrerad, 8" touch-screen kartplotter/multifunktions display med inbyggt ekolod & GPS, med full SimNet / NMEA 2000@ nätverks komparibilitet.
3G Bredbandsradar: Radarprestanda man inte tidigare sett. Ingen magnetron som behöver bytas ut, ingen tuning eller andra justeringar behöver utföras. (art.nr 63895) ~~40.485~~

SIMRAD



19.990:-

298:-



Bluetooth-högtalare
Trådlös högtalare för såväl inomhus-, dusch- som utomhusbruk. Inbyggt, uppladdningsbart lithiumbatteri. Sugkoppsfäste. Färg: vit eller svart. (art.nr 10076, -78) 398:-

1.995:-
20 liter



Varmvattenberedare SPRING
Emaljerad varmvattenberedare. Elpatron 230 V/750 W, som ligger i botten och värmer vattnet. Kan monteras liggande eller stående. Mått: ø295 x 620 mm.
20 lit ø295 x 620 mm (09016) ~~2.995:-~~
40 lit ø395 x 640 mm (09020) ~~3.295:-~~ **2.295:-**

Raymarine ON BOARD



24.990:-

Raymarine pilotpaket EV-200 linjär
Autopilot för segelbåtar med rattstyrning. Max 11 ton deplacement. Levereras med ACU 200 kursdatorpaket, Typ 1 Linjär drivenhet, EV1 kurssensor, P70 kontrollenhet samt roderlägesgivare. (art.nr 05140) ~~27.890~~

ebm



EBM GPS-logg
Logg med 32-kanalig GPS-antenn. Fungerar även i låga farter. ø 85 mm
Analog
0-15 knop (art.nr 13804) ~~1.495:-~~ **1.195:-**
0-30 knop (art.nr 13805) ~~1.495:-~~ **1.195:-**
0-60 knop (art.nr 13806) ~~1.495:-~~ **1.195:-**
Digital
0-999 knop (art.nr 13807) ~~1.795:-~~ **1.395:-**

LION



195:-

LionProtect Gelcoat 250 ml
Är speciellt anpassad för båtens gelcoatytor. LionProtect har utvecklat nästa generation båtvårdsprodukter som ersätter vax och polish. Rengör, rubbar, polerar och skyddar. Allt i ett moment. 250 ml. (art.nr 22402) 285:-

UltraGlozz Superpolish



249:-

ULTRAGLOZZ Superpolish
Unik produkt skyddar effektivt alla blanka ytor mot oxidering, utan att repa. Bildar en yta som är lätt att hålla ren. 500 ml. (09191) 315:-

LEWMAR



8.495:-

Ankarspel LEWMAR Pro-Fish 1000
Paket inkl. fjärrkontroll
Frifällsspel med dragkraft på 454 kg. För ø 8 mm kätting eller ø 14 mm tåg. Levereras installations-klar inkl. manöverpanel, automat-säkring och trådlös fjärrkontroll. Tillverkat av rostfritt stål. (art.nr 12322) ~~14.550:-~~

21.995:-



Ankarspel Engbo Maxi paket
Ankarspelspaket med fjärrkontroll och skrovgenomföring. Avsett för båtstorlek upp till 40 fot (12,2 m) med ankarvikt 10 - 26 kg. Dragkraft 500 kg. Konstruerat för 14-16 mm blyad lin. (art.nr 12880) ~~24.995~~

495:-



Polermaskin 1200W
Kraftig och robust polermaskin med ergonomisk design. Variabelt varvtal 600-3000 rpm. Polertallrik ø 185 mm. Levereras i väska av slagtålig plast med en polerhätta och en lammullshätta. (art.nr 20300) ~~625:-~~

Turtle Wax



595:-

Turtle Waxer TW300
Turtle Waxer TW300 En kraftigt roterande och oscillerande polermaskin. Dubbla polerhuvuden (2 x ø95 mm). Levereras med 2st polerrondeller. 3200 - 7000 rpm. (art.nr 22103) 745:-

MATROMARINE PRODUCTS



798:-

Båt-WC
Manuell spolning. Vatten in ø 19 mm, avlopp ut ø 38 mm. (art.nr 04230) ~~1.180:-~~

845:-
24 liter



Septiktank
Tillverkad i rostfritt stål. Avfall in och ut ø 38 mm, avluftning ø 19 mm
24 liter (art.nr 04261) ~~1.250:-~~ Mått: 300 x 400 x 200
40 liter (art.nr 04241) ~~1.495:-~~ **1.195:-** Mått: 500 x 400 x 200
56 liter (art.nr 04269) ~~1.750:-~~ **1.395:-** Mått: 700 x 400 x 200

HEMPEL Keep Sailing



48:-

HEMPEL Clean & Shine
Koncentrerat rengöringsmedel med slanganslutning. 1 liter. För användning på alla ytor. (art.nr 21883) 148:-

LEFANT



275:-
0,75 liter

LEFANT Nautica
Nautica är en effektiv, tunn, hård kopparbaserad bottenfärg för bruk på ost- och västkusten (Örskärnorska gränsen) och som klarar marschfarter upp till 50kn. Vit, Blå, Marin, Grå/Sv.
0,75 liter (art.nr 20350, -52, -54, -56)
2,5 liter (art.nr 20351, -53, -55, -57) **799N**
**Nettopris*

ON BOARD



1.995:-

ON BOARD Peke 650 mm
Landstigningspeke som passar de flesta båtar. Rör av rostfritt stål, AISI316. Plattform av teak. (art.nr 01068) 2.695:-

Vi reserverar oss för tryckfel samt prisändringar och modelländringar tillkomna efter annonsens utgivning. Priserna i denna annons kan ej kombineras med andra erbjudanden.



Flera H-båtar i Danmark har testat de nya silikonfärgerna med bra resultat.



Thomas Olsen, marknadschef vid Hempel.

Silikonfärger kan lösa flera problem

Frågan om spolplattor kan vara på väg att lösa sig själv. Bottenfärg med silikon är en av de lösningar som är aktuell. **Text & foto: Lars-Åke Redéen**



INTERNATIONAL FÄRG

introducerade en silikonfärg för motorbåtsdrev för ett tiotal år sedan. Den färgen blev dock ingen succé. För ett år sedan kom Hempels nya bottenfärg Silic One, som också är silikonbaserad.

Den helt biocidfria Hempel Silic One har nu testats på ett antal båtar. Bland annat har en dansk journalist, Torsten Rasmussen på Bådnyt, testat den på sin egen båt med gott resultat.

– Färgen fungerar riktigt bra. Jag fick ingen beväxning under båten förra säsongen och den smuts som fanns kvar vid upptagningen gick att tvätta bort med en vanlig svamp, säger han till Båtliv.

Först behöver botten skrapas

ren från gammal färg och förseglas med en särskild täckande färg (sealer). Då botten skrapats ren läggs tvåkomponents epoxyprimer, sedan en enkomponents vidhäftningsprimer och slutligen silikonfärgen i två lager. Därefter krävs bara ett skikt per år. Sett över tid innebär det här att silikonfärgen betalar sig även jämfört med traditionell antifouling efter det andra året.

EN FÖRDEL MED silikonfärgerna, oavsett tillverkare, är att de blir väldigt glatta. Det innebär att smuts och slem på botten ”halkar av” vid körning i lite högre fart. För motorbåt innebär den lägre friktionen även mindre bränsleåtgång.

Risken för att båten halkar ur

slinget vid sjö- och torrsättning är liten, men det är bäst att gardera sig för det.

– Det är ingen stor risk för att båten halkar ur slingan. Men vi rekommenderar att man använder ett extra tvärgående sling, säger Thomas Olsen, marknadschef vid Hempels huvudkontor i Danmark.

– Vi menar att den här teknologin med silikon kan lösa många problem. Inte minst för att det är så lätt att tvätta båten.

DETTA INNEBÄR ÄVEN att diskussionen om spolplattor hos båtklubbar får mindre betydelse. Eftersom det inte är någon biocid i den här typen av färger kommer det heller inte ut något som kan



Hempels Silic One är en ny färg som släpper beväxningen, har lägre underhållskostnader, rengör enklare, sparar bränsle och ökar farten.

förorena vatten eller mark.

Det kommer troligen nya regler för bottenfärger inom EU 1 januari 2018. ♻️



Behandlar botten utan bottenfärg

SONICSHIELD ANTIPOULING SYSTEM beväxningsskydd för båtbottnar finns nu i Sverige. Det är en vidareutvecklad produkt med högre effekt, flera sändare, underspänningsskydd och tidsstyrd avstängningsfunktion.

Metoden går ut på att sändare

monteras på insidan av skrovet (ingen håltagning behövs). Enheten sänder ut ultraljud i skrovet som motverkar uppkomsten av alger.

Propeller, trimplan, drev och roder kan fortfarande behöva skyddas med vanlig bottenfärg, då dessa är isolera-

de från skrovet som gör att ultraljudet inte är riktigt lika effektivt på dessa delar, som på skrovet.

SonicShield Antifoulingssystemet fungerar på 12/24 V och 110/240 V. Pris från 9 240 kr.

Läs mer på www.vikingyachting.se

KAN GRUND FLYTТА PÅ SIG?



Plastic Padding hjälper dig
till en skönare båtsommar!



INSTRUKTIONSFILM



Den holländska snipan Van Wijk 621 har norsk förebild, men passar väldigt fint även i vår svenska skärgård. Båten är gediget byggd och trygg i sjön. Som alla andra snipor har hon ett effektivt skrov och låg miljöpåverkan.

Miljöbåt med stil och känsla

Snipor har blivit högsta mode igen. Båtliv har provkört Van Wijk 621, en holländsk snipa med äkta känsla och bra kvalitet. **Text & foto: Lars-Åke Redéen**

INTE MYCKET INOM båtlivet kan mäta sig med känslan av att en fin sommardag glida fram lugnt och stilla i en båt som släpper sjön utan att ge några vågor. Vetskapen om att bränsleförbrukningen är minimal gör det hela ännu mycket bättre.

Förra året utsågs den holländska snipan Van Wijk 830 Classic till Miljöbästa Motorbåt av Svenska Båtunionens Miljökommitté. Båtliv har provkört lillasyster Van Wijk 621, som har många likheter med den något större och vinnande modellen.

Bakgrunden till hur Van Wijks snipor kom till är att farbrodern till varvets ägare blev förälskad i norska snipor. Han bad designern Pieter Beeldsnijder rita en moderniserad snipa med klas-

Många vill åka ut bekvämt med sina vänner, umgås och ha det trevligt. Det är inga bestyr med en sådan här snipa – bara att ge sig ut.

siskt fina sjöegenskaper och på den vägen är det.

– Försäljningen har gått bra de senaste åren, säger Anders Wännerdahl på WSL Marin AB som är generalagent.

– På Göteborgsmässan 2013 lossnade försäljningen ordentligt. Många vill åka ut bekvämt med sina vänner, umgås och ha det trevligt. Det är inga bestyr med en sådan här snipa.

Båtliv provkörde snipan en

vacker höstdag med hög och klar luft och stilla sjö. Båten uppför sig mycket trevligt och behagligt i sjön. Hon ligger stabilt med låg tyngdpunkt tack vare skrovet och en bra placering av dieselmotorn.

KUNDERNA KAN VÄLJA mellan effekter på 14–54 hk. Vår båt var utrustad med det största alternativet, vilket gav goda fartegenskaper. Så bra att man faktiskt kan trycka iväg den här snipan i farter upp

emot 15 knop när båten är ren under och besättningen har lite hemlängtan.

En stor fördel med den större motorn är att man kan köra på näst intill förhöjd tomgång vid vanlig marschfart. Det innebär både lågt och låg bränsleförbrukning – drygt två liter diesel per timme – med en lugnt brummande maskin.

Båten har även ett bärplan i aktern, något som hjälper till vid högre farter. Vi har kört så kallade hybridsnipor med bärplan som kan stressas upp i över 20 knop. Det är sällan en bra lösning, men i det här fallet fungerar det bra även om deplacementsfart är mer rätt för den här båttypen.

Det är runt 5–6 knop som Van Wijk 621 trivs allra bäst. Då är det



Stuvfack under sittbänkarna och i fören.



Tillvalen är många med bland annat rostfria detaljer.

också mest avstressat ombord, man kan dricka lite kaffe och snacka med kompisarna medan båten glider fram.

VALET AV DEN här snipan som miljöbästa motorbåt är en kombination av alla goda egenskaper. Båten är byggd främst med handuppläggning av allt utom lösa luckor, som är vakuuminjicerade. Den som vill kan utrusta snipan med mycket teak, men all teak som används är certifierad enligt FSC (Forest Stewardship Council).

Baspriset för den här snipan är 390 000 kr. Men den som vill kan plocka i massor av utrustning och komma upp i närmare 600 000 kr. Till exempel 60 cm ratt, diverse rostfria tillbehör, stävskena med ögla, bogpropeller, kylskåp och toalett med hålltank. Till och med hybridmotor finns är ett alternativ. Kapell är däremot standard.

– På vissa kanaler i Nederländerna får man inte föra ljud efter kl. 18.00 och då passar hybridmotor bra, berättar Anders.

Bland de tillbehör vi skulle

föreslå är en stor flagga. Enligt konstruktören ska en rejäl flagga (standard) på en snipa hänga 4 cm ovanför vattenytan med två personer ombord. Då ser det maffigt ut. Vi håller med.

Förutom den här modellen av snipa tillverkar det holländska företaget även modellerna 550, 830, 910 och 1030. ☘

Tekniska fakta

Längd:	6,21 m
Bredd:	2,35 m
Djupgående:	0,50 m
Vikt:	900 kg
Motor:	14–54 hk diesel
Personer:	6
Pris:	Från 390 000 kr
Info:	www.vanwijk.se
Fart och varvtal	
Rpm	knop
1000	5,0
1200	5,5
1500	6,0
2000	7,5
2500	11,0
2800	12,5

INGEN KAN AIS BÄTTRE

WWW.TRUEHEADING.SE

PRESENTERAR

WiFi-AIS Klass B transponder



- NMEA0183
- NMEA2000
- Silent-knapp
- Inbyggd WiFi
- Vattentät USB med överspänningskydd
- Finns med, eller utan, inbyggd VHF antensplitter
- Kommer med AIS-MOB larm

rescueMe PLB1

- Världens minsta Personliga Nödsändare -



- 7 års garanti!
- 7 års batteritid!
- Vattentät till 15m!
- Inga abonnemang!
- Sänder på 406MHz!
- Sänder på 121.5MHz!
- LED strobelys på ca 1 cd!
- 66 kanals GPS mottagare!
- Inga kostnader för registrering!
- Mått: 75x55x32mm!
- Vikt: ENDAST 116gr!



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD
SWEDEN

TEL. +46-8-622 26 60
WWW.TRUEHEADING.SE
INFO@TRUEHEADING.SE

DISTRIBUTÖR AV:





Besättningen sitter torr och skyddad på Hanse 345. Badplattformen är i utfällt läge nära dansgolvet.

Hanse 345 – torr och snabb

Hanse 345 skiljer ut sig med en bred sittbrunn med dubbla rattar och ett osedvanligt stort och bastant bord. Ganska ovanligt på en 34-fotare. **Text & foto: Mats Göthlin**



BÅTLIV PROVADE DEN

på Västkusten utanför Islandsberg i svag vind, 2–4 m/sek, under Öppna Varv på Orust förra året.

Seglingsegenskaperna är fullgoda för en familjekryssare som denna. Fin balans och bra bett i rodret som tar distinkt i stagvändningarna. Det uppskattas inte minst i hamnmanövrar där hon är mycket lätt att hantera. Hon är lättseglad med den självsälände focken och storseglets så kallade tyska skotning.

De dubbla rattarna fungerar perfekt och tillåter rorsman att sitta bekvämt längst ut på reling-

en med god överblick och ändå nå ratten. Något som är hart när omöjligt med endast en ratt.

Bra fotstöd för rorsman (lister i durken) och för passagerarna (mot bordet).

För att få veta lite om hårdvindsegenskaperna sporde jag ägaren Per Witte:

– Hon går torr, inte bångligt och slagigt. Jag pressar henne inte så hårt utan tar hellre in ett rev lite för tidigt än för sent. Det går så lätt med snabbrevet. Det gäller ju att inte luta för mycket. Jag uppfattar 345 som något snabbare än 325.

Till det kan sägas att hon var

utrustad med Elvströms vassare segel (option) som stod verkligen fint. I hårdvind kan jag tänka mig att hon löper fint på undanvindarna med det breda akterskeppet och på kryss tar man med fördel hjälp av kicken för att göra seglingen extra komfortabel (se för övrigt sid 38).

RULLMAST GÅR ATT få, men provbåten hade vanligt storsegel med lazyjacks som samlar in seglet elegant i bomkapellet. Det går lätt och är egentligen säkrare. Kinkar det på en rullmast så blir seglet väldigt svårt att få ner i överfallsväder.

Bra saker att välja till är peke och stegkasett och även en gennaker på rulle.

T-speedköl – standard – är 1,87 m djup. L-kölen är 32 cm grundare, och 170 kg tyngre för att ge samma rätande moment. Men den djupare kölen är att föredra om inte hemmahamnens djup sätter stopp.

Däcket är rent och flushat. Trimlinorna är smart gömda för att minimera risken att snubbla på däcket.

Inredningen är ljus och luftig och mycket väldisponerad. Hanse 345 finns i tre- respektive tvåkabins utförande. Jag före-



Rättarna snedställda för fri passage. Bordet är inte bara kraftigt, det rymmer också plotter och kompass.



Salongen med det stora pentryt.

drar testbåtens (tvåkabin) med en akterhytt. För i sanningens namn: hur ofta är man fler än fyra personer ombord annat än tillfälligtvis. Och då finns ju salongssoffan, som är utdragbar till en dubbelkoj, att sova på.

TVÅKABINSVERSIONEN GER ett närmast gigantiskt toalettutrymme och ett ännu större stuvutrymme på babordssidan. Den lösningen ger även två genomgångar till båten. Kul för ungarna att kunna ta sig via toaletten och stuvutrymmet ut till sittbrunn i stället för den ordinarie via nedgångstrappan.

Med dubbla akterhytter blir toalett och stuv mindre. I gengäld får man två rejäla akterhytter.

Det är en däckslucka till förpiken och två till salongen. Jag skulle kanske önska något mer för ljusinsläpp och ventilation. Annars är det en väldigt traditionell inredning.

Plus för: utrymmet i förpiken med ståhöjd framför dubbelkojen, stort pentry med dubbla hoar och bastant nedgångstrappa med lagom lutning.

Avslutningsvis så blev Hanse 345 vald till Årets Båt i familjeklassen av Curt Gehlin med flera på Båtmässan i Göteborg. ☺

Fakta Hanse 345

Längd ö a:	10,40 m
Längd v l:	9,55 m
Bredd:	3,50 m
Djup:	1,87 m (standard) 1,55 m (option)
Vikt:	6 200 kg
Kölvikt:	2 030/2 200 kg
Storsegel:	32,5 kvm
Motor:	18/28 hk
CE-klass:	A
Design:	judel/vrolijk & co
Pris:	1 199 000 kr (fullt utrustad)
Tillverkning:	Greifswald, Tyskland
Info:	www.brygganmarin.se

Nyhet!

 **Dometic**

Vill du ha den bästa eller näst bästa laddaren?

Batteri-laddare



WAECO PerfectCharge

- Fem modeller, 15 till 80 ampere
- Flera utgångar
- 6-stegs laddkaraktäristik
- Mycket snabb laddning
- Kommunikativ och framtidssäker

www.waeco.se

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometicgroup.se

 **Dometic**
GROUP

WATSKI

SNAPPY TEAK NU

Rengör och återställer teak till en gyllene färg. Kit med 2 flaskor och två borstar.

Ord.pris 420:-
Art nr: 68430

349:-



WATERLINE CLEANER, SHARKBITE

Sharkbite är en mycket effektiv gelcoat cleaner. 500 ml.

Ord.pris 179:-
Art nr: 105635

149:-



NONSTOP VK / NONSTOP EC

En unik, självpolerande bottenfärg. Ger en aktiv yta, som kontinuerligt förnyas så att skrovet håller sig rent hela säsongen.

Se pris i butik

Art nr: 103278-103289,
104333-104337,
104339-104344



4795:-

Delbetala från 400:-/mån
Ord.pris 5450:-
Art nr: 104441

WAECO COOLMATIC CR-50E

Ett mycket populärt kylskåp med många smarta detaljer. Storlek, utan dörr (BxHxD): 380x534x447 mm.



WAECO COOLMATIC CR-65E

Volym: 64 liter (4,6 liter frysack). Storlek, utan dörr (BxHxD): 448x525x492 mm.

SPARA 1470:-

Delbetala från 500:-/mån
Ord.pris 7465:-
Art nr: 104442

5995:-



Starbrite

STARBRITE HULL CLEANER

Rengör snabbt och enkelt vattenlinjer och fläckar på båtskrov. 1 liter.

Ord.pris 239:-
Art nr: 104994

199:-



29% RABATT

STARBRITE DECK CLEANER

Tar effektivt bort smuts från däcksytor utan hårt skrubbande. 1 liter.

Ord.pris 139:-
Art nr: 105005

99:-



38% RABATT

POLERMASKIN TURTLE WAXER TW300

En kraftigt roterande och oscillerande polermaskin. Dubbla polerhuvuden.

Ord.pris 795:-
Art nr: 105567

495:-

TUDOR MARIN DUAL 12V

Ord.pris 998:-
Art nr: 103016

925:-



SPARA 200:-

725:-

FRITIDS-BATTERI FIGHTER TU 72-L

Ett underhållsfritt och kraftfullt kombinerat fritids- och startbatteri.

Ord.pris 925:-
Art nr: 105045

725:-

TERMOSTAT-VENTIL

Kan monteras på samtliga varmvattenberedare från Quick.

Ord.pris 798:-
Art nr: 16059-1.

595:-



VARM-VATTENBEREDARE

Rostfri. 1200W

Delbetala från 231:-/mån
Ord.pris 3625:-
Art nr: 16059-15

2765:- 15 liter

Delbetala från 250:-/mån
Ord.pris 3940:-
Art nr: 16059-20

2995:- 20 liter

Delbetala från 258:-/mån
Ord.pris 4085:-
Art nr: 16059-25

3095:- 25 liter

Delbetala från 283:-/mån
Ord.pris 4455:-
Art nr: 16059-30

3395:- 30 liter

KOMPLETT KYLAGGREGAT

27% RABATT

Med steglös termostat och tre meter kabel. 130 L.



3295:-

Delbetala från 275:-/mån
Ord.pris 4495:-
Art nr: 104445



Ord.pris 1125:-
Art nr: 101347

965:-

MARINLADDARE M100

M100 uppfyller behoven för batterivård som finns inom marinmarknaden för 14-225Ah batterier och även AGM batterier.

VI ÄR STÖRST PÅ BÅTTILLBEHÖR

Vi har över 100 riktiga marinhandlare som **WATSKI PREMIUM DEALER** och **WATSKI SERVICE PARTNER** i Sverige. Se alla våra återförsäljare på www.watski.se. Köp dina båtprylar i butik eller beställ på www.watski.se.

Watski är nordens största fristående fackhandelskedja inom båttillbehör

SUPER PRIS

MARINTOALETT

Toalettskål av porslin. Enkel installation.

Bredd: 470 mm **1098:-**

Ord.pris 1498:-
Art nr: 101231

Bredd: 430 mm **795:-**

Ord.pris 1095:-
Art nr: 101232



TOALETT MED ELPUMP

Toalett med elektrisk tömning. 12V.

1995:-

Delbetala från 167:-/mån
Ord.pris 3255:-
Art nr: 63508

**39%
RABATT**



VHF ICOM IC-M35

Ger ett konstant klart och tydligt ljud i från sig oavsett omringliggande ljud. Flyter!

SPARA 900:-

Delbetala från 167:-/mån
Ord.pris 2898:-
Art nr: 101848

1995:-



BALDER AKTER-ANKARSPEL

Balder akterankarspel är utrustat med automatisk fritt fall lösning samt autostop när ankaret tas upp (tillbehör 104630 eller 104633).

**30%
RABATT**



WEBASTO VÄRMARSATS

Komplett kit inkl slangats.

Webasto värmarsats **2000ST** inkl slangats
12975:-

Delbetala från 1082:-/mån
Ord.pris 18493:-
Art nr: 101649.

Air top evo **3900** inkl slangats
16475:-

Delbetala från 1373:-/mån
Ord.pris 23375:-
Art nr: 102405.

600W
Delbetala från 642:-/mån
Ord.pris 10995:-
Art nr: 104627

7695:-

900W
Delbetala från 750:-/mån
Ord.pris 12995:-
Art nr: 104628

8995:-

1200W
Delbetala från 917:-/mån
Ord.pris 15995:-
Art nr: 104629

10995:-



WHALE LÄNSPUMP

Med inbyggd nivåvakt. Kompakt och låg profil för trånga kölsvin eller utrymme nedanför motorn.

Ord.pris 644:-
Art nr: 101863

545:-



SEGELBÅTSPEKE BLACKLINE

Skivan är tillverkad i marinplywood och har en ytbehandling av fenolplast.

Delbetala från 246:-/mån
Ord.pris 3295:-
Art nr: 105537

2945:-

INGA BORRHÅL BEHÖVER GÖRAS I MOTORN FÖR MONTERING



HYDROFOIL XRIII <75HK

Ger snabbare planing, stabilare gång och sparar bränsle.

Ord.pris 1495:-
Art nr: 104923

1250:-

PAKET PEKE OCH STEGE

Komplett paket med gennakerpeke HP65 (60922) + steg BKT72-250 (60955) + teakolja och superglans.

SPARA 200:-

3595:-

Delbetala från 300:-/mån
Ord.pris 4495:- Art nr: 104416



ANSÖK OM WATSKIKORTET

- När du vill betala lite i taget!

Ansök om kortet hos Watski Premium dealers och Watski Service partners. Läs mer på www.watski.se

Representativt exempel för delbetalning 12 månader*			
Kreditbelopp/Köp	Rörig årsränta	Adm.avg./mån	Upplyggnavg.
10 000 kr	0 %	29 kr	245 kr
Effektiv ränta	Kreditkostnad	Ord. delbet./mån**	Totalt belopp att betala
10,57 %	503 kr	863 kr	10 593 kr



- Vad kostar det att få ett peke installerat och klart på din båt?

FRÅGA OSS !

WWW.WATSKI.SE - CLICK TO FIX
WATSKI SERVICE PARTNERS
- Sveriges bästa båtmekare

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller till och med 30/4 2014. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning. Priserna gäller hos Watski Premium dealer och Watski Service Partner och vid köp i webshopen www.watski.se. Reservation för att lokala prisvariationer kan förekomma.

Handla på nätet
www.watski.se





Tack vare takluckan kan båten öppnas upp ordentligt och fungera som en hard top.

Flipper 880 ST provkörd:

Semesterbåt för hela familjen

Fräck och annorlunda eller för djärvt designad? Flipper 880 ST väcker olika känslor, men det är en riktigt kul båt att köra. **Text: Lars-Åke Redéen Foto: Flipper**

BELLA BOATS SAMARBETE med den norske båtdesignern Espen Thorup har varit framgångsrikt. Nu fortsätter Thorup att förändra även Bellas systerbåtar från Flipper och Aquador.

Flipper 800 ST visades för första gången 2013. Linjerna är modernt svepande och båten är laddad med finesser. Dessutom har den de sociala utrymmen som så många säger att de längtar efter. Frågan är om Flippers nya stil är att gå för långt eller om det här är början på något helt nytt.

Båtliv har kört Flipper 800 ST

med två stycken 150 hk utombordare. Det är den bestyckningen som båten är tänkt för och dubbelmontage bör man välja. De två relativt små maskinerna ger bra vridmoment och ett stabilt grepp i vattnet. Dessutom går de ekonomiskt, enligt tillverkaren, och båten är kul att köra. Nackdelen, jämfört med en motor, är högre servicekostnader.

Vi var förvånade över fartresurserna. Beroende på motorval är toppfarten max 47 knop, där 2x150 hk står för ungefär 38 knop. Gångläget är bra när båten kommer upp i planing, men under planing sticker nosen iväg uppåt.

Vår enda anmärkning gäller ljudvolymen som är hög vid 4 000 rpm. Allra bäst fartresurser har båten med 2x250 hk.

Den som i stället väljer en singelmonterad utombordare får ett lite lägre inköpspris, men blir troligen inte lika nöjd. Båtens tyngdpunkt förskjuts uppåt med en stor motor och det är kort sagt inte lika lyckat.

FÖR ATT TA allt kritiskt med en gång så var överbyggnaden på den båt vi körde inte helt stabil i sidled. Det berodde dock på att den var den först byggda båten och detta har förbättrats med för-

stärkningar till de båtar som nu säljs till kund.

880 ST ser väldigt modern ut och den svarar upp mot det på många sätt. Båten är kul att köra och dessutom lätt att hantera. Den har stora utrymmen och gott om plats, faktiskt mer än man kan tro.

Materialvalen och färgerna är eleganta. Båten har lite av den känsla som finns hos betydligt större och dyrare båtar från Princess och andra stora varv.

Under däck finns en stor kabin med dubbelkoj i fören, stor toa med vattentoalett med tank och ett utrymme med plats för stuv



Flipper 800 ST är en modernt designad familjebåt som passar särskilt bra när det är vackert väder. Dubbla utombordare är det bästa motorvalet.



Den förliga kabinen har två stora sovplatser.

Under solplatsen i aktern finns en kabin med två sovplatser.



med mera. Även i aktern finns en stor kabin, men den är av det mer okonventionella slaget. Kabinen är placerad under det stora soldäcket. Den fungerar bra som sovplats. Totalt har båten sovplatser för sex personer.

BÅTENS STORA TILLGÅNG är den stora sittbrunnen med en stor, öppningsbar skjutlucka i tyg framtagen i samarbete med den norska tillverkaren Ertec AS. En solig dag och med taket öppet kommer en sådan här båt helt till sin rätt. Det är enkelt att hitta en favoritplats för den som vill slappa i solen och det finns gott om plats för att äta middag med familj och vänner.

Pentryt, som är placerat på styrbordssidan, är inte så stort i sig, men med en utfällbar skiva fungerar det riktigt bra.

Flipper 880 ST är designad för att fungera för en familj på 4-5 personer. Upp till åtta personer

ska kunna sitta runt matbordet.

Förarplatsen är bra och modern även om den inte är revolutionerande på något sätt. Föraren sitter dock bra och har bra tillgång till både reglage och navigationsutrustning. Enda nackdelen är de kraftiga förliga balkarna till taket, som skymmer en del vinklar. ☼

Fakta Flipper 880 ST

Längd:	8,52 m
Bredd:	3,15 m
Vikt:	3 000 kg utan motor
Kabiner:	2 st
Kojer:	4 st
Personer:	10 st
Motoralt.:	1x300 hk upp till 2x250 hk
Bränsletank:	380 liter
Toppfart:	35-47 knop
CE-klass:	C
Pris:	1 250 000 kr m 350 hk Verado
Info:	www.flippermarin.se

**5000 KR
I HITTELÖN
TILL ÄLDSTA PUMPOUTEN**



Att Marinarmatur levererar pumpouter, dvs. toatömningsanläggningar för båtar, som håller länge, det vet dom flesta. Men hur gammal är den äldsta som fortfarande är i drift?

Hjälp oss i sökandet och få chansen att vinna en värdecheck på 5000 kr i hittelön. Det enda du behöver göra är att skicka in bild och inköpsår på er anläggning till oss på Marinarmatur så har ni chansen att vinna.

Vet du inte om pumpen kommer ifrån oss?
Det gör inget. Skicka in bild och datum ändå, för med flest levererade pumpar i Norra Europa så är chansen stor att den kommer från oss.

Anmälan sker till: info@marinarmatur.se
senast 31 maj 2014.



Marinarmatur AB,
tel. 031-22 10 50,
info@marinarmatur.se
www.marinarmatur.se



En H 40 med centrumskotning på Vär-tan utanför Stockholm i byig vind. Den lutar för mycket. Botemedlet är att kicka hårt och släppa på storskotet. Följden blir behagligare tur med lagom lutning. Och alla ombord kan njuta.

KICKA PÅ KRYSS

Känn ruset när båten slutar stängas med vind och vågor, blir lätt på rodet och plötsligt börjar dansa fram. **Text & foto: Mats Göthlin**



ITIDERNAS BEGYNNELSE

använde seglarna bommedhalaren (eller kicken) som det sedermera kom att heta) enbart på öppna bogar för att hålla bommen nere. Då har ju bommen en tendens att lyfta och göra färden minst sagt vådlig.

På undanvind ska man dock inte kicka för hårt. En för hårt spänd kick kan vara rena döden, speciellt i lättvind. Akterliket ska vara lite slakt (men bara lite) i lättvind.

Men nu ska vi tala om den allt vanligare företeelsen att kicka även på kryss.

Ett utmärkt sätt att behålla storseglets form och samtidigt få ut bommen mot lä som är önskvärd i hårdvind. Särskilt gäller det båtar som helt saknar ledvagn (mittskotning) eller bara har en

kort stump till ledvagn mellan sittbänkarna.

Vi ser på jollar för ett ögonblick. Det finns en anledning till att kicken regleras från rorsmans position på de flesta jollar. I ett visst läge, när det börjar blåsa lite mer, byter nämligen storskotet funktion från skot till ledvagn. Det vill säga skotet kommer bara att reglera bommens vinkel mot vinden och kicken övertar funktionen att skota ner seglet. Därför behöver rorsman kunna reglera båda lika snabbt.

På kappseglingbåtar med breda akterskepp och långa ledvagnar har man oftast en gubbe ”på travaren” (ledvagnen till storskotet). Hans uppgift är att hela tiden anpassa travarens läge på ledvagnen i förhållande till vindstyrkan. Alltså ut mot lä i vindbyarna och in mot centrum så snart det lättar ur. Travaren justeras mycket oftare än skotet.

PÅ SÅDANA BÅTAR med en superlång ledvagn är behovet att kicka på kryss mindre. Skotet fungerar

ju som ett skot mycket längre. Det vill säga att hålla ner bommen och hålla akterliket spänt.

Men de flesta semesterbåtar har sällan breda akterskepp och långa ledvagnar.

Då får man ta till kicken för att skota ner storseglet och skotet får därmed travarens roll. Målet är ju jämn skön gång utan lutning. Inte minst viktigt under den roliga semestern.

BÖRJA I HAMN. Skota normalt med bommen i mitten. Spänn därefter kicken tills skotet slackar. Då får du en uppfattning om hur hårt du ska dra i kicken. Märk gärna upp kicklinan med tusch eller tejp så du vet läget. En mjuk mast med böjlig topp kan kickas mycket hårdare än så när det blåser, men nu har du i alla fall fått ett hum

Kanske detta är en uppgift för tolvåringen ombord. Alla ska vara med om det roliga att få fart på båten.



Kicken blir storskotet och storskotet blir ledvagn. Det är inget ovanligt att funktioner byter plats i vissa moment. Ett flygplan som går in för landning är ett exempel.

Normalt regleras höjden med höjdrodret och farten med gasreglaget, men när det går in för landning [finalen] kan funktionerna byta plats tillfälligtvis. Då regleras höjden med gaspådraget och farten med höjdrodret.

Du har säkert lagt märke till att gaspådraget emellanåt ökar vid landning. Det är planet som då ligger lite lågt och behöver lyfta. Inte farten som behöver ökas. Foto: SAS.

En modern båt med bred häck och lång ledvagn. Här är behovet att klicka på kryss mindre. Dock borde travaren släppas ut åt lä så skulle båten inte luta så mycket. Båten är en Archambault 35 utanför Lidingö.



om kickläget på kryss. Sen är det bara ut på sjöhavet.

När du tror att du har maximalt kickat prova att klicka lite till. Bommen ska liksom vandra ut åt lä när du kickar. Du kommer att bli förvånad hur lätt båten plötsligt börjar gå. I stället för att luta och vara svår att hantera blir den i ett nafs lättare på rodet, lutar mindre och går fortare trots att det blåser ollon.

NÄR DU HITTAT det läget är det bara att vara alert på skotet (som nu blivit travare och mycket lättare att justera när trycket i seglet tagits över av kicken). Släpp ut i byarna, ta hem när det lättar ur. Kanske en uppgift för tolvåringen ombord. Alla ska vara med om det roliga att få fart på båten.

Glöm inte att släppa av lite på kicken när du går över från kryss till öppen vind.

För att åstadkomma detta underverk i seglingen behövs

antagligen några smärre justeringar på kicken. Kanske behövs bättre utväxling. Den behöver också kunna justeras, om inte från rorsmans position, så i varje fall från sittbrunnen. Gå in på till exempel Seldéns eller Harkens hemsidor så får du tips på hur kicken kan arrangeras.

EN ÖVERSYN AV kicktaljans infästningar i mast och bom kan vara på sin plats. Kanske behövs ett kraftigare beslag i bommen?

Nils Janhäll på Seldén Mast säger att brott på bommar är mycket sällsynta. Vanligen sker det i samband med oförsiktiga gippar. Vertikala brott är ännu ovanligare. Även om jag här i artikeln säger att kicken ska ta all last från skotet så har ju skotet kvar en del av sin vertikala kraftupptagning. Men ändå är det bra att ha koll på kicken infästningar i bommen när du "tar i så det knakar". ☺

Fouling?

Don't fight it. Release it.

Silicone fouling release



**REVOLUTIONERANDE
BEVÄXNINGSSLÄPPANDE EGENSKAPER**

LÅG FRIKTION

FÖR ALLA TYPER AV BÅTAR

Upptäck HEMPEL:s senaste innovation och tekniska landvinning – nya Silicone beväxningssläppande silikonbottenfärgssystem! Upptäck HEMPEL:s senaste innovation och tekniska landvinning – nya Silic One bildar en slät yta med låg ytspänning som ger unika beväxningssläppande egenskaper. Denna fantastiska, biocid-fria produkt bygger på silikonpolymerer och härddar med luftens fuktighet. En mikrofilm, vatten absorberad i en polymer av gel i färgfilmen, som bildas på ytan förhindrar beväxningen att erhålla god vidhäftning. Silikon polymerer ger en självrengörande egenskap. Andra fantastiska fördelar är enklare rengöring och enklare ommålning, vilket ger långsiktiga kostnads minskningar. **SILIC ONE** revolution vars överlägsenhet förbluffar. Varför inte ge båten en helt ny skyddsbehandling?

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Omvärdering av en medlem

ORDFÖRANDE SVEN LUTADE sig tillbaka och funderade över hur årsmötet skulle gå. I år satsade klubben på bra förtäring och ett intressant föredrag för att locka medlemmarna och få dem på bra humör. Flera komplicerade frågor skulle klubbas igenom.

Bara inte Tjock-Nisse kom. Han var inte tjock, men han ifrågasatte mycket. Han ville ha svar om allt möjligt.



Frågorna var inte helt omotiverade, men styrelsen hade ändå full kontroll.

När mötet började slog ytterdörrarna igen och det blev tyst i klubblokalen. In kom Tjock-Nisse. De flesta frågorna gick

smidigt och klubbades igenom, men så kom man till frågan om ansvarsfrihet.

Tjock-Nisse frågade om styrelsen hade någon ersättning, om styrelsen var befriad från arbetsplikt m m. Vad hade han med det att göra, tänkte ordförande Sven. Vi har ju alltid gjort på ett visst sätt. Han var varken beredd på frågan eller hade något bra svar. Det var kanske bäst att ta en bensträckare och fundera. Hade man tur skulle Tjock-Nisses personsökare pipa. Han var läkare och tvingades ofta ta akutfall.

Efter bensträckaren pep personsökaren. Tjock-Nisse tog sin kavaj och sprang iväg. Här gällde det att fortsätta mötet illa kvickt. Alla beslut klubbades igenom utan ytterligare diskussioner eller att styrelsen tvingades lämna besked i frågan.

Några månader senare var det arbetsplikt på klubben, med huvudarbetsuppgiften att bygga till mastskjulet. När ordförande Sven var på väg upp längs stegen för att lägga om taket kände han en stor smärta i bröstet och föll bakåt med likblekt ansikte.

Alla stod helt handfallna utom Tjock-Nisse, som reagerade omedelbart. Han rusade till sin bil, slet åt sig sin akutväska och hjärtstartare, som han alltid hade med sig, samtidigt som han gav instruktioner om att ringa ambulansen. Med lugn och varm hand satte han igång med alla tänkbara livräddande åtgärder. När ambulansen kom var Svens tillstånd stabilt och Sven återhämtade sig helt.

Ingen klagar längre på Tjock-Nisse och han har blivit invald i styrelsen. En helt ny atmosfär omger klubben sen han valdes in. Han tillvaratar och välkomnar alla människor och har infört en princip om fullständig transparens i alla frågor.

Klubben arbetar nu helt under SBU:s motto: "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet."



Fr. v. Bengt Gärde, SBU, Mats Eriksson, Sweboat, Bengt Anderhagen, SBU, och Peter Malmquist, moderator på årets Båtting, som hölls på Stockholmsmässan i samband med Allt för sjön.

Promille och kompetens på årets Båtting

FLERA AV BÅTLIVETS viktigaste frågor debatterades ingående vid årets Båtting, som hölls på Allt för sjön 5 mars. Promillegränsen och kompetens för att köra fritidsbåtar var de två frågor som engagerade flest.

Båttinget hade i år rubriken "Båtlivet och politiken". Det i kombination med att det är valår är förklaringen till att politiker från riksdagspartierna ställde upp på en paneldebatt.

Budskapet från flera av politikerna var dock entydigt: sluta kräv att vi tar bort lagen om 0,2 promille. Flera av politikerna, bland andra Annelie Enochson (KD), var mycket tydlig med att de jämställde bilkörning med båtkörning och att lagen främst är grundad på alkoholpolitik.

Däremot sa både moderaten (Edward Riedl) och sverigedemokraten (Tony Wiklander) i panelen att de gärna ser en översyn av lagen. Förmodligen är det först efter en sådan utvärdering som en eventuell förändring kan ske.

En annan fråga som verkligen engagerade publiken gällde utbildningar och intyg för att få köra båtar. Här var förvånande nog många ense om att det behövs någon form av kompetensbevis.

- Vi håller på att diskutera hur vi ska gå vidare. Det måste finnas en problembeskrivning som håller om vi ska kunna införa krav, säger Catrin Tidström Näringsdepartementet.

- Det svåra är att få åtgärder som

är relevanta. Vattenskottrarna är också ett fordon och en bransch som man inte kan stoppa marknadsmässigt. Vi får inte hindra införseln av fordon, vilket dagens vattenskotterförordning gör.

Det finns många andra fordon som också kan vara störande.

Bengt Gärde, ordförande i Svenska Båtunionen, tog upp en annan fråga som är väldigt viktig för hela båtlivet: båtklubbarnas förutsättningar när många klubbar flyttas från vattnet.

- Vad händer då med de spolplattor och toatömningsanläggningar som båtklubbarna tvingas bygga? Det behövs en översyn av både det och båtklubbarnas korta arrendeavtal, sa Bengt Gärde.

Jonas Ekblad, analytiker på Transportstyrelsen, fick dagens största applåder för sin fina genomgång av olycksstatistiken för fritidsbåtar.

- Mest positivt om olyckor på sjön om man går lägre tillbaka i statistiken. På 70-talet omkom ett 100-tal personer på sjön varje år, men då var även sjöfarten medräknad. Idag är vi nere kring 30-33 döda per år, men vårt mål är 25 omkomna på ett år, sa Jonas Ekblad.

Ur Jonas statistik framgick bland annat att av de tre personer som omkom i båto-lyckor i Stockholmsområdet 2013 var ingen "ute på sjön" när olyckan slog till.

Peter Malmqvist, finansanalytiker och seglare, var moderator för Båttinget, som arrangeras av Svenska Båtunionen och Sweboat. ☺

Text: Lars-Åke Redéen



Nedrustning av säkerheten?

VÄSTERNORRLANDS Båttförbund har skrivit till Försvarsdepartementet och Kustbevakningens generaldirektör angående diskussioner om att spara pengar inom Kustbevakningen.

Sjöövervakning, kontroll och tillsyn, brottsbekämpning, räddningstjänst och civil sjöinformation är lika angeläget längs vår kuststräcka som i alla farvatten runt Sverige. Alltså viktiga faktorer som kontinuerlig närvaro ute på vattnet, sjöräddning, tillsyn av fartyg, gränskontroller, övervakning av sjöfylleri m m som förekommer längs hela Sveriges kust. Längs Västernorrlands kust finns ett flertal fiskodlingar, ett viktigt arbete för Kustbevakningen att bevaka. Dessutom sker olyckor med bränsleutsläpp.

2013 inträffade två båtoluckyor i Örnsköldsviks-området då Kustbevakningens insatser var ovärderliga. Även deras besök runt båtlivet är uppskattade.

Västernorrlands Båttförbund har 40 båtklubbar som ingår i SBU. Förbundets främsta ändamål och syfte är att främja en ansvarsfull utveckling av fritidsbåtsverksamheten med avseende på människa, miljö och samhälle.

Med minskade kontroller befaras miljöbrott utan kontroll, organiserad brottslighet/smuggel, övergivna olycksdrabbade vid sjöolyckor, m m. Därför är det viktigt att våra förtroendevalda och ansvariga politiker förstärker vikten av att behålla och helst utöka kontrollen och bevakningen av vår känsliga kust via Kustbevakningen i Örnsköldsvik-Härnösand.

Västernorrlands Båttförbund
Fred Lindqvist

Båtklubbar i samarbete

Sundsvallsregionens båtklubbar samarbetar sedan flera år tillbaka.

UTMED HÖGA KUSTEN har båtklubbar i Sundsvall-Timrå samarbetat sedan 2007 för att lägga ut bryggor på öar i kustbandet. Tio klubbar har gått samman i arbetet och tillsammans har klubbarna cirka 775 båtar.

Sundsvall och Timrå kommuner samt Västernorrlands Båttförbund har tillsammans bidragit till finansieringen av två bryggor och hittills har tre bryggor lagts ut.

Den första lades ut vid Öbergs Udde på Storkalven norr om Rödön, den andra vid Stora Gistaholmen i Klingerfjärden och förra sommaren lades den tredje bryggan ut i Åkerövik på Åstön väldigt långt ut i havsbandet.

– Klubbarna finansierar driften av bryggorna och ingen avgift tas ut. De flesta småbåtshamnar i området ligger långt in i Sundsvalls- eller Klingerfjärden och ett besök innebär en lång omväg om man bara har tänkt passera förbi till eller från Höga kustens världsarvsområde, berättar Ronny Svensson i Söråkers Båtsällskap.

Åkerövik (på sjökortet Söråkersviken) är en god natthamn och ger skydd för de flesta vindar, enligt Ronny Svensson. Inseglingen är enkel och djupet är tillräckligt även för de största segelbåtarna.

I området finns badplats, grillplatser, sopmaja och toa. Inom prome-

nadvstånd finns Skeppshamnens fiskeläge. Vid campingen finns dusch och bastu.

– Antalet båtar söderifrån har ökat. Inför årets säsong kan det vara av intresse för båtfolket att känna till den här nya bryggan.

Naturgeografiskt är Höga kusten området mellan Nolbykullen utanför Brämön i söder och Skagsudde i norr – området där den så kallade norrländska bergskulterrängen når fram till havet. Världsarvet Höga kusten är en mindre del av detta område inom Kramfors och Örnsköldsviks kommuner.

Text: Anne Adre-Isaksson
Foto: Ronny Svensson



STOCKHOLM 08-403 05 900
GÖTEBORG 031-361 40 30
MALMÖ 040-645 33 70
www.pontech.se info@pontech.se

BETONGPONTONER
TRÅ/BETONGBRYGGOR
Y-BOMMAR

PONTECH
●●●●●●●●●●

Vem tar hand om båtägaren?

Vi går vidare i vår artikelserie med fler intervjuer från när och fjärran och ger exempel på hur arbetsformen i båtklubben kan göras för att minska arbetsbörda och locka fler medlemmar in i funktionärsrollen utan att arbetsuppgifterna blir för betungande. **Text & foto: Anne Adre-Isaksson**

– **SYFTET MED** vårt arbete är att hitta metoder och arbetssätt som underlättar rekrytering till funktionsposter i båtklubbar och båtförbund, säger Hans Loewy, ordförande i SBU:s Funktionärsgrupp.

Några av de frågor man som båtklubsmedlem kan ställa sig är:

Kan jag lära mig något av de andra båtägarna? Vem hjälper mig med kunskapen om båten och bryggplatsen? Vem kan jag prata med?

– I en båtklubb har du tillgång till kunskaper på alla tänkbara nivåer, olika yrkeskategorier, olika erfarenheter. Räkna med att svaret på dina frågor finns inom klubben, fortsätter Hans.

Som funktionär får du en kunskap för livet, kanske om pro-



Båtklubbens verksamhet bygger på medlemmarnas ideella arbete. Här är det Gunnar Olsson från Östhammars SS som jobbar med svetsningsarbete.

jektledning, tekniska färdigheter, möjlighet att påverka, du kommer att växa med uppgiften!

– Du får faktiskt med dig

någonting att föra in i ditt CV!

Som funktionär får du också tillfälle till sociala dialoger och samvaro med dem som har sam-

ma intresse som du. Du möter många karaktärer, yrken, bakgrunder, intressanta människor och levnadssöden, utan att ens behöva prata karriärer och jobb!

– Som båtklubsmedlem eller funktionär i ett förbund får du oändligt tillbaka som du har nytta av i hela livet, konstaterar Hans.

I det här numret av Båtliv berättar Veronika Ericsson från Årstavikens Segelsällskap om hur de jobbar i hennes klubb.

Har du tips, råd eller åsikter som du vill lyfta fram, maila gärna via ideellt@batunionen.com så tar vi med det i artikelserien.

Hör också gärna av dig med dina åsikter kring detta och kanske om varför du *inte* engagerar dig i din båtklubb! ☺

Mer flyt ...

SJÖASSISTANS
INGÅR I ALLA VÅRA
BÅTFÖRSÄKRINGAR

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet nämligen vad som krävs efter nästan 50 år med bara båtförsäkringar.

Därför ingår även Sjöassistans. Du kan också öka tryggheten med tilläggförsäkring för maskinskada och olycksfall.

Vill du också ha flyt?

Välkommen till Svenska Sjö.
Ring 08-541 717 50 eller räkna ut din premie på svenskasjo.se

Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring



– En av flera fördelar med att ha sin båt på en båtklubb är att vi medlemmar ofta hjälper varandra med olika saker. Det kan vara allt från motorproblem, tips och trix gällande lackning och mycket mera, säger Veronika Ericsson, som här syns med familjen i sin träbåt.

Ett intresse för hela familjen

Veronika Ericsson var tidigare ordförande och klubbmästare i Årstavikens Segelsällskap, ÅSS.

Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Lars Lundberg

– **BÅTLIVET** ÄR ett stort intresse i vår familj. Vi har en träbåt och tillbringar många timmar i hamnen när vi arbetar med den. Andra medlemmar kommer och pratar och vi har lärt känna väldigt många av dem, säger Veronica.

Veronikas sambo har också varit aktiv i klubben i några år, bland annat i hamnkommittén och är från och med i år ordförande.

– Det går inte att driva en ideell förening om inte medlemmarna engagerar sig. De som hjälper till gör det oftast väldigt mycket, medan andra väljer att bara parkera båten på klubben, säger Veronika.

Årstavikens Segelsällskap har 697 medlemmar och 323 båtplatser. Verksamheten är stor, med bland annat två klubbholmar, en i Mälaren som man arrenderar och där klubben äger huset på ön, en i Saltsjön som man äger själv.

– Vi har över 50 funktionärer i olika kommittéer, som är representerade i styrelsen. Många tror att styrelsen ska göra allt – men medlemmarna har valt styrelsen för att den ska fatta beslut. Det är viktigt att få medlemmarna att känna att det är DERAS klubb och att man gör saker tillsammans. Det är en utmaning för klubbarna idag!

När nya medlemmar ansöker

om medlemskap i ÅSS får de information om vad de förväntas bidra med. De får också skriva en kort presentation om sig själva, vad de kan hjälpa till med och vilka kompetenser de har.

– När projekt ska utföras letar vi efter de kompetenser vi behöver bland presentationerna. Vi har även en Facebook-sida och en hemsida där vi lägger ut information om vilka arbeten som ska utföras. Men ofta är det samma personer som hör av sig.

VERONIKA PRATAR MYCKET om vikten av att skapa gemenskap inom klubben. ÅSS har årligen mid-sommarfirande på en av klubb-

holmarna. I hamnen ordnas påskfika, luciafika och nyårsfika.

Tidigare låg klubbens bryggor utspridda. Nu är de mer samlade vilket gjort att båtägarna träffas ute på bryggorna. Kursverksamhet är ytterligare ett ställe där man knyter kontakter.

– Visst måste vi hyra in entreprenörer för vissa arbeten. Men vi försöker göra det mesta själva.

Det som Veronika tycker har varit mest givande med att vara en engagerad båtklubsmedlem och funktionär är just förmånen att få lära känna människor som hon annars inte hade träffat i sin vardag. Yrke och bakgrund spelar ingen roll. ☺



Besökshamnen i Gårdskär.

BÅTFÖRBUND JOBBAR FÖR SKÄRGÅRDSSAMARBETE

Regionalt skärgårdssamarbete håller på att bli verklighet genom ett samarbete mellan tre båtförbund, kommuner och myndigheter. **Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Alf Scherp**



– **AMBITIONEN ÄR** att skapa ett samarbete mellan ideella organisationer, kustnära kommuner och länsstyrelser längs kusträckan Roslagen, Gästrikland och Hälsingland, säger Tommy Sandin, ordförande i Gästriklands Båtförbund.

Det började med Gästriklands Båtförbunds fleråriga samarbete med Gävle kommun. Tillsammans har man byggt upp naturhamnar till besökshamnar, bryggor och bojar har lagts ut. Mulltoaletter, grillar och bänkar har också placerats ut.

– År 2005 samlade vi båtclubbarna inom vårt förbund och frågade vad de önskade. Att få tillgång till besökshamnar för fritidsbåtar var ett av önskemålen, säger Tommy Sandin.

– Vi bestämde oss för att arbeta med det de ville ha. De pengar klubbarna betalar till förbundet går nu tillbaka till dem i form av fler besöksmål för båtklubsmedlemmarna. Även oanslutna båtmänniskor får en neutral arena att träffas på. Det är inte alltid de vågar sig in på klubbholmarna.

Med kommunala medel och EU-medel samt ideellt arbete har ett tiotal besökshamnar iordningställt hittills.

– Vi har en fin naturhamn vid Gållsgrund där vi byggde en 18 m lång brygga, som sedermera utökades till 24 m. Där finns bojar, grill och mulltoa.

GÄSTRIKLANDS BF BETALADE halva kostnaden och Gävle kommun den andra halvan. Kommunen ordnade alla tillstånd och tog kontakt med markägare. Båtförbundet bidrog med det praktiska arbetet.

Innan arbetet påbörjades hade man gjort klart med en av klubbarna inom förbundet som tog på sig tillsynsansvaret att plocka undan inför vintern och ställa i ordning inför sommaren. Efter Gållsgrund gjorde man likadant i naturhamnen Vitgrund, och därefter i Storsjön (Färsjön) i Sandvikens kommun.

– Vi har arbetat tillsammans med kommunen och ansökt om Leader-pengar. Vi fick 3 Mkr. För pengarna har vi bland annat gjort en sjömätning ner till tvåmeterskurva och fått ett specialkort

Båtliv är medlemsorgan för Svenska Båttunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar.

Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen. www.batunionen.com



– Driver man frågor som berör så får man folk att hjälpa till. Tilliten mellan klubbar och förbund har byggts upp ordentligt tack vare det här arbetet, säger Tommy Sandin, ordförande i Gästriklands Båttförbund.

för den här kuststräckan, där besökshamnarna är utsatta. Vi fick också EU-pengar för att iordningställa åtta naturhamnar till.

En båtklubb har fått hjälp att handikappanpassa. I vår fortsätter arbetet med utsättning av bojar och mulltoaletter på två platser till. Men sen är pengarna slut.

– Det har inte varit några problem att få folk att hjälpa till. Styrelsen har planerat jobben tillsammans med kommunen. Vi har samlat ihop ungefär 15 personer, grillat korv och jobbat från morgon till kväll för att få allt klart. Det har varit väldigt lyckat.

Nu planerar man att göra samma sak i Gårdskar i Älvkarleby kommun.

TOMMY SANDIN BERÄTTADE om deras arbete på Båttiksdagen 2013, vilket ledde till att både Hälsinglands och Roslagens Båttförbund nappade på idén. De beslutade sig för att bjuda

in kommunerna och länsstyrelserna utmed Roslagens, Gästriklands och Hälsinglands kuster. I februari hölls ett första möte anordnat av Gästriklands, Hälsinglands och Roslagens BF samt Gävle kommun. Nordanstigs kommun, Söderhamns kommun, Gävle kommun, Älvkarleby kommun, Tierps kommun, Östhammars kommun och länsstyrelsen i Gävleborg visade stort intresse.

– Vi bildade ett projekt med styrgrupp och arbetsgrupp och första steget för arbetsgruppen är att träffa Region Gävleborg respektive Region Uppland för att ansöka om mer resurser.

I projektet ingår det även att bilda en förvaltningsorganisation där kommuner, myndigheter och ideella organisationer ingår. Eventuellt kommer delar av det kustnära näringslivet att ingå.

– Utöver detta ska vi arbeta för att hitta en inre led, utprickad på sjökorten, från Öregrund och upp till norra delen av Nordanstigs kommun. Vi vill göra sjömätningar och fler besökshamnar utmed våra kuster och skapa en elektronisk dokumentation över vad som finns i form av restauranger, butiker, bränsle och liknande.

INTRESSET FÖR skärgårdssamarbetet är mycket stort från alla inblandade och Tommy Sandin hoppas kunna bygga ihop gemenskapen i de här skärgårdarna under de närmaste åren.

– Det är mycket bra fart på båtlivet här och många vill hjälpa till. I stället för styrelsemöten i förbundet har vi medlemmöten så att alla som vill får komma. Det har växt hela tiden. ☺



Miljökonferens på Allt för sjön. Foto: Bengt Hallberg.

Miljökonferens 2014

Årets Miljökonferens på Allt för sjön betonade juridik, gifter i bottenfärger, LOVA-pengar och båtskrotning. **Text: Hans-Jörgen Alsing MIK och Bengt Hallberg Västerbottens BF**

ORDFÖRANDEN I MIK Harald Mårtensson hälsade välkomna och presenterade miljökommitténs mål för 2014. Den omfattar bland annat att öka miljömedvetandet hos båtfolk och att öka politikernas kunskaper om båtlivets miljösituation.

Björn Sjöström, Lidingö BF, redovisade hur de jobbar på Lidingö. Kontentan var att bottenvätt innebär att man inte behöver bottenmåla båtar om man bottenvättar 2–3 ggr/år och att detta är avsevärt mycket bättre än spolplattor som i alla lägen bara fångar upp en liten del av båtars giftiga bottenfärger.

Giftiga båtuppläggningsplatser – Hur ser det ut och hur kan båtlivet bli mera miljövänligt? Det var rubriken för ett seminarium med Britta Eklund med kollegor från Stockholms Universitet.

Presentationen finns på <http://www.itm.su.se/page.php?pid=555#poster102>

Maria Rindstam från Båtskroten och Peter Karlsson från Sweboat presenterade ett gemensamt projekt för att ta hand om uttjänta och övergivna fritidsbåtar. Havs- och vattenmyndigheten sponsrar ett rikstäckande nätverk som att ska fungera från 2015. Det finns lagar som gör det svårt att transportera övergivna båtar om de klassas som miljöfarligt avfall och det vore önskvärt med vissa lagändringar för att göra hanteringen smidigare.

Förorenad mark på våra uppläggningsplatser kan bli ett gigantiskt problem framöver och det finns önskemål om att SBU:s juridiska kommitté ska titta på frågan. Under lördagen fick vi också starka belägg för att man kan sluta med giftig bottenmålning i Stockholmsområdet och norrut.

Ett längre referat finns på www.batunionen.com

Säkerhetsstegar för alla båtar

- ett smartare båtliv



www.batsystem.se 031-69 03 80

Båtsystem
STAINLESS



Båtdynor, omklädsel och polyeter

Dags att fräscha upp i båten?

PASSA PÅ ATT FÅ BÄTTRE KOMFORT I BÅTEN

KAMPANJ
Förpiksdynor från **7.495:-**
Ange kampanjkod 113

12 månaders räntefri delbetalning

Besök oss på www.batdynsspecialisten.se eller ring oss på tel 072-901 46 46 eller 073-70 99 02.

i samarbete med **HungSängen**

BÅTDYNSSPECIALISTEN



Nyheter från SBU



KMS firar 90 år

Karlskrona Motorbåtssällskap (KMS) har firat sitt 90-årsjubileum. **Text: Anne Adre-Isaksson**

SÄLLSKAPET BILDADES 24 februari 1924 för att främja motorbåtslivet.

Västra Mark blev KMS klubbområde där medlemmarna och deras familjer byggde en klubbstuga. Eftersom det inte fanns någon väg forslades allt virke och material i medlemmarnas båtar. Vägen anlades först 1933. Klubbstugan blev klar och invigdes 16 februari 1925, till en kostnad av 5 800 kr.

– Det ordnades med förtöjnings- och upptagningsplatser med slip på Pantarholmen. Kurser i navigation, motorkunskap samt sjömanskap startades och har följt sällskapet som ledmärken i verksamheten, berättar Lars-Erik Blomqvist, hedersmedlem.

– 1927 började de sälja lotter i KMS regi. Det var inga dåliga vinster som delades ut. Eller vad sägs om 7,5 m långa Petterssonbåtar med tvåcylindriga motorer som gick på råolja, samt racerbåtar.

Den 25 juli 1929 blev KMS antaget i SBU tillsammans med Kungliga Motorbåt Klubben, som de enda fristående klubbar som fick uppdraget att företräda den egna regionen. KMS fick representera hela södra Sverige.

Under andra världskriget var KMS aktivt men gick på sparlåga. Delar av medlemmarna var med och bildade Karlskrona Motorbåtsflottilj för att stödja marinen med sjöbevakning och spaning längs kusten. Delar av denna nya organisation bildade seder-

mera Blekinge Sjövärnskår.

– På 1960-talet satte navigationskurserna igång under ledning av Ragnar Larsson. Det lånades båtar ur Kustartilleriet för den praktiska delen. På senare tid har Bruno Persson axlat Ragnars mantel.

KMS var med och startade Båtklubbarnas Samarbetsorganisation (Båtsam) 1961 i Karlskrona. 1969 bildades Blekinge Båtförbund, som ligger KMS varmt om hjärtat. Under 70- och 80-talen hade KMS sitt stora uppsving. KMS blev 1970 ständigt medlem i Svenska Sjöräddnings-sällskapet och år 1995 hade KMS 253 medlemmar.

Lars-Erik Blomqvist är tacksam över att det fortfarande finns de som engagerar sig i kommunens båtupptagningsplats på Lorensberg för att med eget arbete se till att KMS har ännu en inkomstkälla, utöver medlemsavgifterna.

– Annars har båtfolkets attityd förändrats med tiden. De yngre har mer än ett jobb att sköta, barnen ska hämtas och lämnas både i skola och på andra konkurrerande aktiviteter. Båten lämnas på varv för parkering och service för att sedan vid en förutbestämmd tid sjösättas. Det gamla sättet att tillsammans dra upp och sjösätta med slipvagn och handkraft håller på att försvinna, konstaterar Lars-Erik Blomqvist. ☺



QUICKSILVER
Marine Parts & Accessories

MERCURY ORIGINALDELAR

Passa på att rusta din båt och motor nu. Mercury har Sveriges största marina återförsäljarnät. Hitta din närmaste Mercury handlare på www.mercury.se

Anoder  

Propellrar  

Attwood tillbehör

Oljor

ENKELT ÄR VACKERT.

Och praktiskt.

BOKA TIDIGT – ERBJUDANDE TILL DEN 30 APRIL!

FLIPPER 600 SC & MERCURY F 115 ELPT EFI
299 000,- (ORDINARIE PRIS 314 500,-)

FLIPPER 640 DC & MERCURY F 115 EXLPT EFI
399 000,- (ORDINARIE PRIS 419 000,-)

 **MERCURY**
www.mercury.se

FLIPPER
www.flipperboats.fi

NYHET! GLASS COCKPIT SYSTEM

NYHET



EN VY. EN KÄNSLA. EN HELHET.

Samla alla viktiga funktioner såsom navigation och motorinformation på ett och samma ställe genom intuitiva touchscreens med pinch-to-zoom funktion.

Den helt digitala instrumentpanelen med förbättrad översikt ger dig total kontroll - Volvo Pentas unika EVC funktioner är helt integrerade i systemet.

**VOLVO
PENTA**

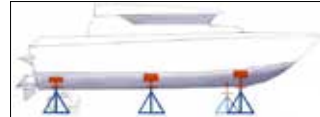
www.volvopenta.se

Vi har fått hjälp!



Västerås Förenade Båtklubbar

Seaquip är specialister på båtupptagning med hydraulvagn och kran. Våra båtstöttor är marknadens bästa och passar till alla båttyper utan begränsningar i vikt och längd.



- Flexibel och rationell båthantering •
- Säkrare arbetsmiljö •
- CE-märkta & marknadsledande sedan 1954 •
- Lättstaplade för en prydlig hamnplan •
- Frigör nya förvarings/parkeringsytor •

Vi hjälper gärna er att organisera, kontakta oss!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

Y-BOMMAR FÖR GENERATIONER

Se fram emot att lägga till

We Trade har tillverkat och levererat Y-bommar till båtklubbar, marinor och privatpersoner i över 10 år. Oavsett vilket bätliv du lever och brinner för, hjälper vi dig gärna med rätt förtöjning. Det är därför våra kunder ser fram emot att lägga till!



Besök oss
på Båtmässan
i Göteborg!



WE TRADE INTERNATIONAL
Verkstadsgatan 9, Oxelösund | 0155-360 70
www.wetrade.se | info@wetrade.se

1-9 FEB
MONTER
B 01:30



Thomas Jeppsson och Håkan Ahlgren har nu vardera två inteckningar i Långgrundseglingens vandringspris.

Seglarprofiler hyllades

TVÅ SEGLARE HYLLADES när Simrishamns Segelsällskap höll årsmöte. Ifjol vann Thomas Jeppsson Långgrundseglingen medan Håkan Ahlgren försvarade titeln som klubbmästare.

Nu har dessa herrar vardera två inteckningar i ädelmetallsmed Ingemar Magnussons vandringspris "till rorsman på segrande båt att erövrars fyra gånger".

Ordförande Lars Dahl gladdes sig åt ett ökat intresse för Seglarveckan, som i år hålls 20–26 juli, med tävlingar som Österlenseglingen, Hanöregattan och Bornholm Runt. I sommar

blir det även seglarskola.

– Det känns hoppfullt att vi har fått igång ungdomsverksamheten igen, säger Lars Dahl.

Sommaren bjuder även på Hamngille i Simrishamn 3–5 juli, Toner från seglarpaviljongen fyra torsdagar i juli månad samt Sillens dag 30 augusti.

Marincenter Syd har fått förnyat förtroende att under två år sköta hamnen åt kommunen. En uppgift blir att finna hyresgäster till ett 50-tal tomma småbåtsplatser sedan trollingfisket minskat i Hanöbukten.

Text & foto: Pontus Persson

En hälsning från ditt Båtförbund!

TIDNINGEN BÅTLIV FÅR du som medlem i en båtklubb ansluten till ett båtförbund. För det fordras att du finns i det register som någon i din båtklubb håller aktuellt.

SBU uppmanar alla klubbar anslutna till förbunden att anamma det administrativa dataprogram som SBU jobbar fram. Det kallas "BAS" (Båtunionens Administrations System) och bygger på att en ansvarig i klubben håller det uppdaterat.

De inmatade uppgifterna är underlag för att varje medlem ska få tidningen Båtliv och att klubben betalar rätt avgift till förbundet, som betalar

medlemsavgift till SBU. BAS-K, klubbdelen i det administrativa programmet, är under ständig bearbetning från SBU.

– Några klubbar är redan igång, vilket vi är glada för. Fråga ditt båtförbund om ett tillfälle för utbildning i BAS-K. Det brukar vara enklare att ha en kunnig person på plats för att ställa frågorna direkt, säger Patrik Lindqvist, på

SBU:s kansli.

Alla båtförbund har naturligtvis inte tillgång till egen utbildare. Om förbundet kan ordna lämplig lokal och tillräckligt många deltagare så kan SBU ordna lärare.

Läs mer på www.batunionen.com



Nya LOVA-pengar från HaV i år

HAVS- OCH VATTENmyndigheten, HaV, fördelar i år 385 Mkr till länsstyrelserna för arbete med bland annat vatten- och fiskevård. 75 Mkr av anslaget går till lokala vattenvårdsprojekt, så kallade LOVA-projekt.

Pengarna som nu fördelas ut tas från Anslaget för åtgärder inom havs- och vattenmiljö, också kallat havs- och vattenmiljöanslaget. I år omfattar detta totalt 673 miljoner kronor, en ökning jämfört med 2013 då det var 503 Mkr.

De län som får mest pengar totalt är Västra Götaland med drygt 58 Mkr, Värmland med nästan 36 Mkr och Skåne med drygt 24 Mkr. Av de 75 Mkr som delas ut får Skåne, Västra Götaland och Stockholms län mest, totalt drygt 33 Mkr, eftersom de har mest problem med övergödning.

Ett av de LOVA-projekt som har fått pengar och där satsningarna gett väldigt bra resultat är Heleneborgs båtklubb på Långholmen i Stockholm fick bidrag för en tömningsstation för fritidsbåttoaletter. Satsningen ledde till att båtklubbens medlemmar enades om en miljöpolicy.



Inte bara segla och åka motorbåt. På bilden dragkampen 2012.

Sjösportläger i Blekinge

VECKA 30 ÅR det återigen dags för Blekinge Båtförbunds traditionsenliga Sjösportläger för båtklubbarnas ungdomar på 10–15 år.

– Det blir det 35:e i ordningen. Med åren har det blivit vanligt att tidigare deltagare i lägret sedan fortsatt som ungdomsledare, vilket känns väldigt kul, säger Tommy Engvall, Blekinge Båtförbund.

Mer information och anmälan finns på www.blekingebatforbund.se

FRÅGA JURISTEN

FRÅGA FRÅN EN BLIVANDE BÅTÄGARE

På båtmässan Allt för sjön köpte jag en ny segelbåt. Båten ska levereras vid säljarens brygga den första veckan i maj 2014. Vi har skrivit ett avtal om att jag ska betala en handpenning på 200 000 kronor inom tio dagar. Vad händer med handpenningen om båthandlaren går i konkurs innan båten levereras?

SVAR FRÅN KRISITAN EHRLING, JURIDISKA KOMMITTÉN:

Först får vi gratulera till köpet av en ny båt. Vid en konkurs hos säljaren kan en fordringsägare ha förmånsrätt eller separationsrätt under vissa omständigheter. Övriga fordringar är i allmänhet oprioriterade vid konkurs.

Vid en konkurs saknas ofta tillgångar att betala oprioriterade fordringsägare. Vi förmodar att båten är en fritidsbåt och att den saknar panträtt genom registrering i skeppsregister.

Är det en ny båt som ännu inte är tillverkad så har du i princip inte några möjligheter att erhålla utdelning vid konkurs. Din handpenning ingår i konkursboets tillgångar vilka i första hand används för att betala fordringar med förmånsrätt. Dina 200 000 kr är sannolikt förlorade.

Om det är en ny båt som fysiskt finns i båthandlaren besittning och kan identifieras med skrov- eller serienummer samt angiven och specificerad utrustning så kan båten särskiljas från andra båtar i båthandlaren lager. Om uppgifterna är specifika och tydligt framgår av avtalet så kan en separationsrätt till båten föreligga. Det innebär att båten kan separeras från övriga tillgångar i konkursen. Du måste givetvis fullfölja köpet och erlagga resterande likvid. Detsamma gäller om det är en begagnad båt i båthandlaren lager.

Skicka Din fråga till fragajuristen@batliv.se

200 000

Det är summan som sannolikt är förlorad.

Båtriksdag i Jönköping i april

Den 4–5 april är det dags för årets Båtriksdag. Den arrangeras av Smålands Båtförbund på ELITE, Stora Hotellet i Jönköping. **Text: Anne Adre-Isaksson**

BÅTRIKSDAGEN ÄR SVENSKA Båtunionens högsta beslutande organ och därmed det bästa tillfället för medlemmarna att göra sin röst hörd. Mer information om Båtriksdagen finns på SBU:s hemsida www.batunionen.com. Där finns också nedanstående motioner att läsa i sin helhet.

Landshövding Minoo Akhtarzand invigningstalar och därefter blir det sedvanliga förhandlingar. För medföljande finns särskilt program. Under lördagskvällen hälsas nya deltagare välkomna, det blir utdelning av förtjänststecken och middag.

Motioner i sammandrag

BLEKINGE BÅTFÖRBUND HAR inkommit med två motioner.

1. Miljöbästa båt. BBF föreslår:

- Ett alternativt och annorlunda koncept genom val av bästa "Nygamla båt".

2. Sjövettskampanj. BBF föreslår att:

- SBU-klubbar som har möjlighet erbjuder intresserade båtägare teoretisk kunskap om sjövettsregler, sjökort, ansvar och hänsyn.
- En kampanj i samverkan med NFB och Transportstyrelsens Sjösäkerhetsråd.

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND har inkommit med sex motioner.

1. Försäkring av båtklubbar. SRB föreslår att:

- SBU redovisar sin ambition och plan för det försäkringserbjudande som tillhandahålls.
- SBU redovisar sina tankar kring hur det egna kapitalet hanteras och om man planerar någon förändring av verksamheten.
- SBU redovisar hur rekrytering av styrelsen går till och hur densamma arvoderas, vilket ej framgår av årsredovisningen.



Bilden är tagen i samband med invigningen av förra årets Båtriksdag.

• SBU redovisar bakgrunden kring, och hur SBU ställer sig till att Svenska Sjöns lönekostnader stigit med cirka 1,2 Mkr på ett år trots samma antal anställda.

2. Ny debiteringsmodell samt tillhörande stadgeändring. SRB föreslår att:

- SBU beslutar om att genomföra en ny debiteringsmodell bestående av en kombination av medlemsavgift och båtklubbsavgift.
- I avvaktan på den nya debiteringsmodellen träder i kraft ska inga höjningar av nuvarande medlemsavgifter göras.
- En stadgeändring beslutas vilket öppnar upp för en ny debiteringsmodell.

3. Centrala inköpsavtal – Ramavtal. SRB föreslår att:

- SBU omgående genomför leverantörsförhandlingar och inför en inköpsguide för att ge medlemsklubbarna ett ytterligare mervärde samt öka intäkterna för SBU.

4. Strategin kring BAS-systemet. SRB föreslår att:

- SBU tar fram och presenterar en långsiktig strategi för BAS
- Ett produktråd införs

• En tydlig utvecklingsplan tas fram

• Det mellan varje Båtriksdag är produktrådet som ansvarar för att fattade beslut och budget följs.

• SBU tar fram en marknadsstrategi kring BAS.

5. Underhålls- och supportavgift för BAS-systemet. SRB föreslår att:

- SBU inför en underhålls- och supportavgift för BAS-systemet
- Avgiften utformas med hänsyn till klubbarnas storlek.

6. Svenska Seglarförbundets medverkan i tidningen Båtliv. SRB föreslår att:

- Unionsstyrelsen redovisar beslutsunderlaget man haft när man fattade beslutet att låta SSF använda vår unionstidning.
- Unionsstyrelsen förklarar hur man resonerat då man beslutat att låta SSF ta plats i SBU-medlemmarnas unionstidning, trots att vi precis lämnat frågan om SSF bakom oss.
- Unionsstyrelsen redovisar konsekvenserna av beslutet.
- Unionsstyrelsen fullständigt och transparent redovisar den ekonomiska kalkylen, affärsplanen samt konsekvenserna av beslutet. ☺

Dags att uppdatera?

Varje år införs nya data i sjökorten. Om det var tio år sedan du köpte dina kort så saknar du fler än 15 000 nya uppgifter.



Kompisarna från Heleneborgs Båtklubb var med vid prisutdelningen på Allt för sjön. Fr. v. Pelle Ennerling, Maja Kankaanranta, Hans Loewy, Per Sahlin, Angelica Skifferberg, Johan Axbom och Sven Skifferberg.

Per Sahlin årets bästa båtcompis

Per Sahlin i Heleneborgs Båtklubb i Stockholm får stipendiet Tummen Upp 2014. **Text: Lars-Åke Redéen Foto: Roland Brinkberg**

2010 UTSÅG BÅTLIV Heleneborgs Båtklubb till Årets Båtklubb. Vi var imponerade av hur denna anrika båtklubb utvecklas och gör betydelsefulla aktiviteter.

Nu är det dags för en av klubbens medlemmar att få stipendiet Tummen Upp. Vinnaren heter Per Sahlin och bor i Hägersten. Privat är Per nätverkstekniker på Teliasone- ra, men på fritiden är han en hårt engagerad ungdomsledare.

– Det är så roligt i vår båtklubb för vi har allt från 25-åringar till 80-åringar som medlemmar. Samarbetar man bara så kan man göra vad som helst, säger Per.

I motiveringen till att Per skulle få Tummen Upp skrev hans båtklubbskompisar bland annat:

”Per är sedan många år båtlös men aldrig rådlös och personifierar såväl begreppet oegennyttja som devisen att vi är varandras arbetsmiljö.

Per är en av dessa kvinnor och män som lyckas kombinera en grundmurad kompetens med stor ödmjukhet och som använder detta för att hjälpa sina medmänniskor. Otoliga är de dagar, helger och sena kvällar som Per ägnar åt alla oss andra, för det är vi tacksamma. Vi på HBK är också tacksamma över att Per har en förstående familj som låter oss ta så stor del av Pers fritid.”

Stipendiatens båtliv började för 40 år sedan, då han bland annat seglade på Svenska Kryssarklubbens fartyg.

Motivering Tummen Upp 2014:

”Per Sahlin har genom sitt djupa engagemang under lång tid visat hur viktigt det är med återväxten i våra båtklubbar. Han är en central person för Heleneborgs Båtklubbs ungdoms- sverksamhet samtidigt som han är en riktig båtcompis.

Per är båtklubbskillen som alltid hjälper till där det behövs.”

Per har varit medlem i Heleneborgs Båtklubb i 25 år. Det är antagligen erfarenheterna från ett långt båtliv och många år som funktionär i båtklubben som har gett Per en speciell känsla för att jobba med ungdomar.

– Drivkraften är att hjälpa ungdomarna och betala tillbaka till båtlivet för det jag själv fick när jag var liten. För närvarande har vi ett 50-tal ungdomar, men vi strävar mot att komma upp i 100. De flesta seglar, men vi vill lära dem om olika sorters båtar.

I framtiden är Pers förhoppning även att båtklubben ska kunna arbeta i Stockholms förorter med ungdomar som inte har någon egen båt eller egna förutsättningar för ett båtliv.

En lite märklig detalj i sammanhanget är att Per sedan flera år inte har någon egen båt.

– I början hade jag en träbåt som min farfar hade byggt, men nu har jag ingen båt alls. Jag trivdes dock så bra i föreningen och jag tycker att jag kunde jobba här ändå.



Per Sahlin får Tummen Upp 2014.

Vad ska du göra för pengarna? Köpa en egen båt?

– Jag har inte bestämt mig om det blir en ny flytbrygga, ett nytt segel eller något annat. Men på något sätt vill jag göra något bra för ungdomsarbetet i båtklubben.

Stipendiet Tummen Upp är på 15 000 kr. Det delas ut av Båtliv och International Färg AB varje år till ”en riktig båtcompis”. Nomineringarna skickas in av båtkompisar. Runner’s Up i år blev Mattias Cederholm, Strängnäs Segelsällskap. ☺

★ EUROPEISK
KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betald frakt för inlämning på posten.

www.kapelltvatten.se
 040-18 08 08

Ska du köpa Bogpropeller?

- Vi monterar!
 - Vi är plastproffs!
 - Vi håller humana priser!
 - Vi kommer till dig!
- Storstockholm

Ring Janne
 08-704 15 23
 0702-93 91 88

**VI SÄLJER TILLBEHÖR
 TILL AMERIKANSKA
 BÅTAR..**

Adam Marin
www.adammarin.se

UNIKA DÄVERTAR
www.davert.se



235

BRYGGSKYLTA

BRYGGNUMMER
 Standardstorlek 60 x 100mm
 Även andra storlekar. Flera färger
 Lågt pris! Snabb lev!

LEDIGT/UPPTAGET
 i rostfritt material
 Upplåt platsen när du
 seglar iväg. Tjäna pengar!



www.aspenasindustrier.com mail: info@aspenasindustrier.com
 Aspenäs Industrier tel 0302-15318, 0706-44 45 40

*En av marknadens
 bästa pumpar!*



VÄTE Teknik erbjuder pumpar för tömning av båtens septiktank med mycket hög driftsäkerhet från det tyska företaget Vogelsang. Pumpen används av ett flertal båtklubbar och marinor i Sverige!



VÄTE
 CONSULTING TEKNIK TRAFIK
www.va-te.se 070-7623832

Reservdelar till din båtmotor

Marinshopen erbjuder dig marknadens bästa service! Vi har Sveriges största reservdelslager för båtmotorer och kompetenta medarbetare! Vi vet vad du behöver till varje motor.

Vi lagerlägger reservdelar till bl.a. Mercury, Mariner, VolvoPenta, Mercruiser, Johnson-Evinrude, Honda, Suzuki, Yamaha & Yanmar

Välkommen!

"Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare bätliv"



Marinshopen Älvsjö
 Grossistvägen 1-5
 Tel: 08-642 93 00

Marinshopen Västervik
 Barlastgatan 3
 Tel: 0704-143482

www.marinshopen.se



**Danderyds Matt
 & Möbelvätt AB**

KAPELLTVÄTT - MÖGELBORTTAGNING

Unik finsk metod - garanterat mögelfritt

IMPREGNERING - RENOVERING

Tillverkning av nya båtdynor, alla modeller

Invändig tvätt och impregnering på plats av större båtar

Flygvilleslingan 8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hägernäs strand
 Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

Bio-Protect 2

är det enda bakteriedödande medel som finns i konsumentförpackning, som uppfyller de mycket stränga miljö- och funktionskraven för användning inom offshoreverksamhet.

Bio-Protect 2 har använts inom offshore och yrkessjöfart sedan 1985.



Kronobryggan AB

Tel.+46(0)418-70470 Fax.+46(0) 418-332723
www.kf-maritim.se

ECHOPLOT

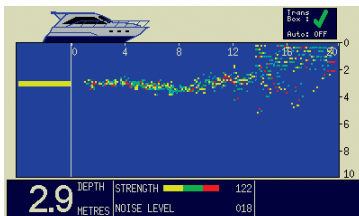
SE FRAMTIDEN!

ECHOPLOT MARKNADSFÖRES
 AV FRIGUS AB, TEL. 031-456100

**FRAMÅTSEENDE EKOLOD
 DIREKT I PLOTTERN.
 PRIS REK.FRÅN 9995 KR!**



Med Echopilots Black Box System används den befintliga plottern eller PC som display för att visa bottenstrukturen framför båten. Passar de flesta fabrikat med videoingång.



WWW.ECHOPLOT.SE



**Det enda bryggssystem
 du behöver**

hags.se/marine

DYNOR & KAPELL SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad

ÖSTERSJÖ
KOMPANIET

08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

TRÄBÅT för sjöfolk - självklart!



www.jsbab.se

Vi utför nybyggnad, ombyggnad och reparationer av träbåtar och klassiska båtar. Norrlandsrepresentant för Volvo Penta och Epifanes båtlacker.

Johansson & Son
Båtbyggeri AB

Ljumviksvägen 1, 913 33 Holmsund
090-404 69, 070-661 81 79

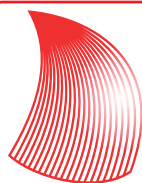
Faeton - båtar för långa säsonger

Faeton 790 - snabb V-bottnad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop. Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!



FAETON

Agent & importör Curatech AB
Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
faeton@curatech.se, www.faeton.se



Nacka Kapell & Marintvätt

VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

GPS-logg som visar exakt
kurs och fart över grund

Kampanj
Nu 1295:-

oavsett modell
Ord. pris 2595-3100:-



wema

För mer information ring Frigus AB
Tel. 031-45 61 00, www.wemasystem.se

Marknadens bredaste sortiment!
Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar



ZICKERT
SYSTEMS

Zickert Systems AB
www.zickertsystems.se * info@zickertsystems.se * 0300 - 564788

DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Vi har tillverkat bryggor i 30 år i material vi vet håller.
Ring och prata med oss om bryggor. Flera varianter och kombinationer - vi levererar DIN brygga!
VÄLKOMMEN!

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se

Din web-shop för Båttillbehör och Marin konfektion

www.skeppamarin.se

Kunskap, kvalitet, personlig service i butik sedan 1894



TELEFON:
011-21 14 20
ADDRESS:
Skeppareg. 2, 602 27 Norrköping
ÖPPETTIDER:
vardagar 9-18 lördagar 10-14

Vi har Grymma Priser på allt till din motorbåt!

Propellrar Avgaslimpor Servicemotorer Motorblock Sötvattenssystem Kompletta Motorer Olja Tillbehör Reservdelar



Se vår nya hemsida, många bra erbjudanden !!

USAONLINE.SE
08-4464900

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

**VÄNERNS
MARINCENTER**
Tel. 0501-513 20

ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00



Spårsäkra er båt med GPS sändare

Just nu 25% på hela sortimentet
Ange kod BATLIV vid beställning

www.traceit.se

MOTORER • DELAR
SERVICE • REPARATIONER

RIVALL'S MOTOR & MEKANISKA
☎ 0501-510 16

Vi är återförsäljare för

**VOLVO
PENTA**



www.rivall.se

Succé på båtmässan



MarineNavigator

Super Appen för Android
Rastersjökort av högsta kvalitet, inget saknas eller försvinner vid zoomning

Prisexempel Sjökort hela Sverige 490:-

Hydrographica sjökort kommer inom kort

Info: maps.soltek.se

RIXÖBRYGGAN
SINCE 1947

FRÅN IDÉ TILL FÄRDIG HAMN



RIXÖ BRYGGAN

+46(0)523-400 46 | www.rixo.se

TÖMNINGSPUMPAR
för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.

Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Snäckvägen 9A, 141 39 Huddinge
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se





BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv.

Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.



KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD
TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



DÄCKSGENOMFÖRING FÖR KABLAR "CABLEPORT"



Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtillbehörsaffärerna

ELVABRO AB
Monteringstips på www.elvabro.se

BETA MARINE

Lägst pris!
Ring för offert!



ÅTERFÖRSÄLJARE:

- Dalarö:** Frithiofs Marina AB, 08-501 570 98
- Halmstad:** Halmstad Marinservice, 035-12 12 88
- Kungälv:** Orust Marinteknik AB, 0735-36 10 05
- Härnösand:** Dahlman Marin- & Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66
- Karlskrona:** Kamms AB, 0455-150 60
- Lidingö:** Lidingö Marin AB, 08-766 24 05
- Mönsterås:** Rampelins Båtvarv AB, 0499-125 98
- Smögen:** Smögengarvet AB, 0523-310 33
- Söderköping:** JS Marinteknik AB, 0121-421 76
- Uddevalla:** Sunds Marin AB, 0522-64 43 20
- Värmdö:** Brohäll Marin AB, 08-571 450 45

Importör:
Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

2000-talets båtförtöjning!

Y-Bommar 4-12 m

www.dyk-bryggmontage.se

Tel 0415-131 35

Mob 0705-10 31 35

Uppgradera din utombordare till en **FULLVUXEN ATLET!**

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D
research and development
GUSTAFSVÄGEN 3
833 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

Motor- / Segelbåtsvagnar



0 - 30 TON!

www.batvagnar.se

Rätt Pris!

Tel: 042-300 39 56

**BÅT
JURISTEN**

0520-22 10 20
0708-39 62 32

**Specialist på
båtjuridik!**

Kontakta oss så får du kostnadsfritt en kortare telefonrådgivning om hur du bör gå vidare i ditt ärende

batjuristen.se

info@batjuristen.se

Är du på jakt efter Sjøkort eller Böcker ifrån IMRAY's fantastiska sortiment? **Imray**

Vi har sänkt priserna på hela sortimentet!

WWW.NAUSIC.SE

NAUSIC Klangfärgsgatan 16
426 52 Västra Frölunda

50
år
1964-2014

BOATHANDLING SYSTEMS



G-C-Trailer

CE-märkt. Maxlast 15 ton. Varmgalvaniserad

Maximal last	15 ton
Ramens lyfthöjd (A)	0.7-1.5 m
Ramens längd (B)	5.0 m
Invändig bredd (C)	2.4-3.2 m
Justerbar dragstång (D)	>1.8 m (4.0-5.8 m)

Hydraulisk höjning av stövplatta (E)	1.0 m
Totallängd (vagn + dragstång)	9.5-11.0 m
Vinkling stöttor (F)	±15°
Bandsling delbart med C-bygel (G)	±4.0 m
Material/ytbehandling	Varmgalv, axlar rostfritt



Mastkran

CE-märkt
Lyfthöjd ca 15 meter.
Lyftvikt max 500 kg.
Varmgalvaniserad.

Ställbara, demonterbara • Material – stål • Flera återförsäljare
För hela vårt sortiment och mer information – kontakta oss eller gå in på vår hemsida



MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90 • WWW.TYRESOVAGGAN.SE

HENRICSSONS BÅTKAPELL

— E.D. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRIS PROD. AB ETAB. 1967 —

Vi har egen tillverkning & sömnad. Vi levererar originalkapell från Norge, Finland och Danmark. mallregister på båtar från 60-talet och framåt. Kontakta oss och fråga om vi har kapell till er båt.

Henricssons Båtkapell AB • Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Tel. 033-28 44 60 | 0705-36 09 06 • niclas@henricssonsbatkapell.se
www.henricssonsbatkapell.se

Återförsäljare för:



**Båtbesiktningsmännens
Riksförening**



Branschorganisation för auktoriserad båtbesiktning

**Rikstäckande organisation
för auktoriserade
Båtbesiktningsmän**

Sök din besiktningsman på
www.batbesiktning.se
www.batbesiktningsmannen.org

Ordf: 0708-35 87 80
Sekr: 0768-44 09 45



**Originalkapell,
kapellväv, beslag
& båtutrustning**



**Besök vår nätbutik
www.seaside.nu**



epotex
säljservice ab
Tel: 08-609 00 50
www.epotex.se

**Vi levererar epoxi till reparation,
konstruktion och produktion**

Kontakta oss för köp eller besked om närmaste återförsäljare

NILS MALMGREN AB
Tel: 0303-936 10
www.batepoxi.se

CABIN COOLER



Cool air from the ocean deep. 4650 SEK 12 volt, 1 A 19 dBA
www.cabincooler.eu

stockholms båtsnickeri ab

**Båtsnickeriet för dig
Allt i trä på din båt, gammalt som nytt**

- Nyproduktion -Reparation -Ytbehandling
- Varv -Konsultationer -Materialförsäljning
- Recond av trädetaljer inför försäljning

Fisksätrarina
Brantvägen 3, Saltsjöbaden
08-715 14 13 www.stockholmsbatsnickeri.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

www.roslagstvatt.se



Vi utför även impregnering
och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina
problem gällande kyla och värme
i allt från båtar och bilar
till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 2-4
422 04 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

**För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se
eller ring 031-528732 redan idag!**

LEWMAR®



TT BOGPROPELLER

Bogpropeller från 2,2kW till 15kW med nya ergonomiskt designade manöverpaneler.



LEWMAR SWINGTRUSTER

Infällbar bogpropeller som automatiskt fälls ut vid aktivering, i fören eller aktern. Ny design med möjlighet att erbjuda joystick dockning.



LEWMAR 110 TT

En ny mindre 12V bogpropeller på 1,5kW med 110mm trumma. Med 28kg dragkraft är den idealisk för båtar upp till 30ft.

One Brand One Solution



Läs mer på www.lewmar.com och www.comstedt.se

031-775 65 30

COMSTEDT®



TJEJERNAS BÄSTA CHANS I VOLVO OCEAN RACE

Team SCA ska bli den hittills bästa tjejbåten i Volvo Ocean Race. Förutsättningarna för det verkar vara de allra bästa. **Text: Lars-Åke Redéen Foto: Rick Tomlinson**



NÄR STARTSKOTTET GÅR

för Volvo Ocean Race 2014-2015 i Alicante 4 oktober finns minst sju båtar med i startfältet. En av dem – Team SCA – har en helt kvinnlig besättning. Det är den första båten med kvinnlig besättning i tävlingens historia som har fått hundraprocentigt stöd från sitt team.

Flera båtar har haft kvinnor ombord under tidigare Volvo Ocean Race och det har även funnits båtar med enbart kvinn-

lig besättning. Men då hade teamet även en båt med manlig besättning, som fick högsta prioritet i teamet medan kvinnobåten blev lite "B-team".

Därför är det nu riktigt spännande att se hur Team SCA:s satsning faller ut. Tjejerna, med uppbackning av ett riktigt proffsigt team med svensk och internationell ledning, har alla förutsättningar inför Volvo Ocean Race. De har en av de första båtarna – av sju totalt – som

byggts och de har hunnit träningssegla mycket tillsammans.

Flera hundra kvinnor från hela världen har ansökt om att få segla med i svenska Team SCA i Volvo Ocean Race. Bland de tjejer som slutligen har valts ut finns flera stycken som är mycket rutinerade kappseglare.

– Vi har imponerats av kvaliteten på kandidaterna som vill vara med och segla. Våra farhågor att det skulle bli svårt att hitta erfarna kvinnliga seglare, eftersom

ingen kvinna har deltagit i Volvo Ocean Race på över tio år, visade sig vara helt utan grund. Trots det finns det ingen underskattning i utmaningen som ligger framför oss, säger Richard Brisius, chef för Team SCA.

BÅTLIV SEGLADE MED en dag i februari vid teamets bas i Puerto Calero på Lanzarote. Eftersom Team SCA hösten 2013 fick den andra av de sju VO65:or som har byggts hade de redan seglat



Tonen är lite annorlunda med bara kvinnor i besättningen. Trots att alla i Team SCA är mycket erfarna är det ingen som skriker eller vrålar ut order.

Team SCA fick det första exemplaret som byggts av den nya V065. Eftersom alla teamen får exakt likadan båt i Volvo Ocean Race den här gången blir det besättningens och teamens insatser som blir avgörande.

Fakta Volvo Ocean Race 65

Skrovets längd:	20,37 m (66 ft)
Längd vattenlinje:	20,00 m (65 ft)
Längd (inkl. bogspröt):	22,14 m (72 ft)
Skrovets bredd:	5,60 m (18.4 ft)
Maxdjup:	4,78 m (15.8 ft)
Båtens vikt (tom):	12 500 kg (27,557 lb)
Kölanordning:	Svängköll till +/- 40 grader med 5 graders lutbar axel
Roder:	Två tvillingfixerade roder – hjärtstock
Segelyta storsegel:	163 m ²
Segelyta fock:	133 m ²
Segelyta på kryss:	468 m ² (storsegel och CODE 0 till masttoppen)
Segelyta på undanvind:	578 m ² (Storsegel och A3 försegel)
Dubbla tankar:	800 liter under cockpit vid aktern
Ballasttank:	1 100 liter midskepps för om masten

10 000 Nm med båten. Ytterligare minst lika mycket återstår – bland annat en tripp till Newport på USA:s östkust – innan de är helt klara för start.

De fem första tjejerna som utsågs till besättningen var Carolijn Brouwer, Nederländerna, Sophie Ciscek, Australien, Sam Davies, Storbritannien, Annie Lush, Storbritannien, och Liz Wardley, Australien. Därefter har teamet tagit in Abby Ehler Storbritannien, Stacey Jackson, Australien, Sally Barkow, USA, och Justine Mettraux, Schweiz. Därmed har Team SCA nu nio kontrakterade seglare för Volvo Ocean Race 2014-2015.

Frida Langenius från Sverige är en av de svenskor som har varit på Lanzarote för att testsegla. Hon finns dock inte med i

besättningen och hittills är ingen svenska klar för den här extremt tuffa utmaningen.

BRITTISKA SAM DAVIES (40 år i augusti) är en av de mest erfarna seglarna ombord i teamet. Hon har bland annat seglat två stycken Vendee Globe och tävlat i Open 60 class. Sam har även seglat Jules Vernes Trophy med Tracy Edwards.

– Jag har aldrig seglat Volvo Ocean Race tidigare men alltid velat göra det, så det här kom som en perfekt utmaning för mig. Den här möjligheten kom just när jag seglat Vendee Globe, så det var perfekt för mig, säger Sam som har en son och är en av tre mammor i teamet.

– Team SCA:s satsning känns helt rätt för mig. Jag skulle inte

vilja göra det här i en halvbra satsning, men nu har vi rätt förutsättningar med ett bra team och bra människor.

Sam har främst varit navigatör vid sina tidigare seglingar. Rollerna i Team SCA är inte utpekade än, men när vi var med och seglade höll Sam i rodet.

– Alla ombord har sina specialiteter, men alla är också flexibla och kan hjälpa till på olika platser. Det är väldigt viktigt att alla är bra på minst ett par positioner.

– Det viktigaste för oss blir förmodligen att hinna bygga upp en riktig teamkänsla och fördela alla uppgifter ombord. De här tjejerna har all den erfarenhet som behövs, men det är ett stort arbete att sätta samman en besättning till Volvo Ocean Race, säger Sam Davies till Båtliv.

Maretron

Vessel Monitoring & Control Systems



Ha koll på hela båtens system i din mobil eller surfplatta!

HAR DU EN BÅT med NMEA 2000, SimNet eller SeaTalk[™] ombord? Då kan du enkelt använda din mobil eller surfplatta och ha full koll på allt som händer ombord.

Du behöver bara en IPG100 som ansluts till båtens nätverk och en trådlös router. Ladda sedan ned den kostnadsfria appen Maretron N2KView till din mobil eller surfplatta.

Med N2KView kan du få koll på motordata, tankdata, övervaka elsystemet, se kameror, slå på värmare och mycket mera.

Pris för IPG100:

6 990 kr

Så här kan det se ut i båten:



Available on the App Store

Google play

Närmaste återförsäljare hittar du på vår webb. Alla priser är rekommenderade cirkapriser som kan förändras.

m⁺ marinplus

08-5093 4000 • info@marinplus.se
www.marinplus.se



NÄR FUNKTION OCH DESIGN ÄR SOM BÄST

GARO har introducerat en helt ny familj av marina uttagsstolpar.

Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och en effektiv LED belysning – det mesta klarar vi.

Högsta möjliga täthetskrav IPX6 och dessutom smälter elstolpen fint in i den marina miljön.

Kontakta oss för mer information:
ingvar.grundborg@garo.se,
070 658 01 65

GARO[®]



Team SCA:s trupp består av: Fr. v. Sally Barkow, USA, Carolijn Brouwer, Nederländerna, Sophie Ciszek, Australien, Sam Davies, Storbritannien, Abby Ehler, Storbritannien, Stacey Jackson, Australien, Annie Lush, Storbritannien, Justine Mettraux, Schweiz, samt Liz Wardley, Australien.

Vår provtur i Team SCA:s båt gav en känsla för hur denna båttyp är jämfört med den något större VO70 (1,5 m längre) som har använts tidigare. De nya VO65-båtarna är ytterst välbalanserade och reaktionssnabba på ett sätt som skiljer sig helt från en vanlig cruisingbåt. Båtarna är designade av Farr Yacht Design och slutmonterade hos Green Marine i Storbritannien.

GÖTEBORGAREN THOMAS BLIXT, som numera har hemmahamn hos KSSS i Saltsjöbaden med sin TP52, är en av Sveriges mest framgångsrika kappseglare. Tillsammans med Tim Danielson ska han ansvara för teamets VO70 (före detta Puma som blev trea i Volvo Ocean Race

2011–2012). Båten fungerar som träningsbåt och under racet ska den användas till kundseglingar vid en del stopovers.

– VO70:an är fem fot längre och det märks verkligen. För att få båtarna att gå ungefär likadant så får vi trimma kölen så att vi blir lite vekare än vi egentligen är, säger Thomas Blixt.

– Det är stora skillnader i fart mellan båtarna, men jag är imponerad av tjejerna och hur skickliga de är med båten. Det är minst tio procent skillnad i fart mellan båtarna och dessutom går 70:an lika högre i vind. Men det spelar egentligen ingen roll eftersom alla båtarna i racet kommer att vara likadana så att det blir rättvist.

Dagen innan vårt besök på Lanzarote hade båtarna 8–9 m/

sek vind på väg tillbaka till basen. På halv vinden gjorde VO65:an då 21 knop, men om vi inte hade trimmat ner båten så hade vi nog kommit upp i 25 knop med den större båten.

YTTERLIGARE EN SKILLNAD mot tidigare race är att Volvo Ocean Race ska ha ett centralt ”shore-team” som bistår de olika teamen med reservdelar och annan utrustning i hamnarna. Det gör tävlingen mer rättvis och håller kostnaderna nere för alla parter.

Bakom Team SCA står det globala hygien- och skogsindustri-företaget SCA. Team SCA kommer att segla för båda de två största segelsällskapen i Sverige – GKSS i Göteborg och KSSS i Stockholm. ☺

Rudi ansvarar för elektronik och säkerhet

SVENSKEN RUDI STEINSS ansvarar för all elektronik och säkerheten om bord i Team SCA:s VO 65. Han har bland annat jobbat för Ellen MacArthur i fem år med elektroniken i hennes båtar.

– Den här gången är det ju en entypsbåt, så jag har mer ansvar för underhållet av utrustningen och för alla kameror ombord, säger Rudi som bor i Cowes i England sedan 14 år och är inne på sitt femte projekt i Volvo Ocean Race.

Rudi har sett många team förbereda sig inför Volvo Ocean Race, men tycker att det är lite annorlunda den



här gången.

– Vi känner i hela teamet att tjejerna har en helt annan ton än vad ett killgäng skulle ha. Det är nog mindre prestige på något vis och alla är mer på samma nivå där ingen försöker sticka ut och veta allt.

För att klara elförsörjningen

(batterisystemet är 24V) har varje båt två litiumjonbatterier på 186 Ah styck plus ett 12V startbatteri för dieselmotorn. Båtens Volvo Penta huvudmotor svarar för all framdrift och ertillverkning inklusive att den ska hålla igång vattenmaskinen ombord. Varje team får ha full dieseltank vid starten och de cirka 250 litrarna ska räcka under respektive delsträcka.

– Den största utmaningen är att få minst två eller tre personer ombord som kan underhålla systemen och fixa småproblem under racet. Saltvatten och elektronik är ingen jättebra kombination.

SANIMARIN

BY SANIFLO

Samma komfort som hemma

**VÅR-
ERBJUDANDE ***
4990:-
inkl. moms



* OBS! Begränsat antal. Ordinarie pris 6.990:-



Sanimarin 31 är den minsta elektriska toaletten på marknaden med en fullstor wc-sits. Detta gör att den är perfekt för att byta ut din manuella toalett så du får samma standard som hemma.

Sanimarins toaletter görs av det franska företaget Saniflo, som under 55 år utvecklat produkten och idag är marknadsledande inom området.

För mer information besök www.saniflo.se

ÅTERFÖRSÄLJARE

M.A PUMP AB
www.mapump.se
info@mapump.se

Tel. 070-333 90 00

VI VET VAD SOM KRÄVS.

VI HITTADE ETT FARLIGT FEL. MED LITE OTUR GÖR DU DET OCKSÅ.



Alandia testade i december de sex vanligaste märkena i prisklassen 25 000–35 000 kronor. Det är plottrar med en skärm på 8–12 tum och som även kunde användas i lite större båtar. Vi granskade också fyra navigationsprogram för surfplattor. Testerna utfördes på stanför Göteborg och Helsing i Finland.

TEKNIKENS VÄLJÄMNHET OCH FÖRBÄTTRING

Vi har goda nyheter. Och vi har dåliga nyheter. Och sedan har vi en riktigt dålig nyhet. Den goda nyheten är att GPS-märkena i dag ger dig en större

VÅRA FYRA VIKTIGASTE INSIKTER



1. Finska lita i funktionen. Tyvärr utgavs tidigare olika funktioner på enheter i din plottar. Läs dig varje funktion så att du omedelbart kan avsluta plottaren under alla förhållanden till öfen.
2. Lita inte på vad du ser. Rikta när du kör på en plottar och när du använder den ska du vara kritisk. Den största varningen du kan få är att

ALANDIA TESTAR VAD ANDRA LOVAR.

Till sjöss måste du kunna lita på din utrustning. I alla lägen och i alla väder. Därför testar Alandia regelbundet produkter som alla ombord förlitar sig på. Plottar och digitala sjökort är vårt senaste test. På Alandia.se hittar du fler.

DET SOM BORDE BYNAS I ALLA LÄGEN BYNS INTE

När vi granskade sjökort från kartdataleverantören Navionics gjorde vi en obehaglig upptäckt. Det är kobbar och vissa djupa vädren inte i alla zoomlägen. Först när vi zoomade in rejält sågades all information på skärmen. Men då var zoomningsfärd så lång att vi inte hade tydlig översikt. Större skärmar behöver inte zoomas in kraftigt för att de skall uppdatera sig all nödvändig information. I utzoomad läge visade sjökortet ett djup på 3 meter. När vi zoomade in minskade djupet plötsligt till 1,1 meter.

ALANDIAS TESTVINNARE

Alle sex plottarna vi testade klarade sig bra. Men vi ser ändå en tydlig vinnare, Garmin GPSMAP 7512.



Jan Erik Sundberg, Alandia.



Hans-Christian Grande, Navionics.

Helsidesannonsern i DN, där Alandia gått ut med en varning för plottar som är utrustade med Navionics sjökort.

Kan vi lita på våra elektronisk sjökort?

Frågan har aktualiserats med anledning av en undersökning som försäkringsbolaget Alandia har låtit göra. **Text: Bengt Anderhagen**



–VI HAR testat plottar och elektroniska sjökort och upptäckt att plottar som är utrustade med Navionics sjökort har brister, säger Jan Erik Sundberg, avdelningschef för båtförsäkringar vid Alandia Försäkring.

–Bristerna framkom när vi testade de vanligaste navigationsplottarna för större fritidsbåtar. Vi testade inte bara plottar utan utrustade dem också med elektroniska sjökort från flera tillverkare. Testerna utfördes i slutet av december 2013 på svenska västkusten och utanför Finlands södra kust.

–Konkret betyder felet i sjökortet att vissa kobbar, djupområden och djupsiffror inte visas i alla zoomlägen. Först när användaren zoomar in rejält visas all information på skärmen. Men då är inzoomningen så pass djup att en trygg översikt saknas. Det är framför allt plottar med större skärmar som drabbas hårt, säger Jan Erik Sundberg.

Efter testerna har Alandia gått ut med en varning för plottar som är utrustade med Navionics sjökort, bland annat i dagsidansannons i Dagens Nyheter. Man säger att felvisningen kan leda till onödiga olyckor och i värsta fall sätta människoliv i fara.

SOM EXEMPEL i annonsen visas två sjökortsbilder. På den ena bilden, som är utzoomad, ser man i mitten ett mörkblått fält med en djupsiffra 3 alldeles vid ytterkanten, med andra ord ett område innanför en tremeterskurva. På den andra, inzoomade bilden av samma område ser man i mitten av det mörkblåa fältet djupsiffran 1,1. Texten vid sidan om sjökortsbilderna säger: I utzoomat läge visade sjökortet ett djup på 3 meter. När vi zoomade in minskade djupet plötsligt till 1,1 meter. (Djupsiffran 3 står fortfarande kvar i kanten av tremeterskurvan).

Jag anser att det här exemplet på felaktighet inte är speciellt bra. Alla med kunskap om navi-

Jag anser att det här exemplet på felaktighet inte är speciellt bra.

gation vet att det mörkblåa fältet i sjökortet betyder ett icke specificerat djup från 0 till 3 meter. Med andra ord är det inte lämpligt att köra just där om man inte har lokal kännedom om det faktiska djupet.

NÄR NAVIGATÖREN ZOOMAR in visar sig den mer detaljerade informationen med djupsiffran 1,1.

Förklaringen till att informationen skiljer sig i de olika zoomområdena kan bero på att sjökortstillverkaren har vektoriserat kortet vid framställningen, det vill säga att man har delat upp informationen i flera skikt. Man kan jämföra detta med vanliga

papperssjökort. Det finns översiktssjökort, kustkort, skärgårdskort och specialkort.

På exempelvis kustkortet är inte all information med utan man får välja ett kort med en lämpligare skala för att få med alla detaljer.

En annan förklaring kan vara att själva plottaren är programmerad för att selektera informationen i vissa skalområden, detta för att den ska kunna vara snabbare. Det är ju trots allt en massa information som den ska processa.

En tredje faktor som naturligtvis har betydelse för de elektroniska sjökortens tillförlitlighet är från vilket ursprungsmaterial man utgått från, d.v.s. vilken sjökorts-databas man använt.

Eftersom de övriga sjökortsproducenterna klarat testen bättre kan ju detta vara en av anledningarna. Bland annat har Garmins BlueChart använt Sjöfartsverkets system S57 som underlag till sina kort. System

Fel på papperssjökort

Över 140 tips om ökända grund och undervattenshinder är resultatet av tävlingen Ökända grund som pågick under båtsäsongen 2013. Ett sextiotal av dessa tips leder till nya uppgifter i sjökorten och bidrar på så sätt till ökad sjösäkerhet.

Stora ytor i de svenska skärgårdarna är inte sjömätta sedan andra halvan av 1800-talet och tidigt 1900-tal. På den tiden använde man sig av handlod och positioneringen var inte så exakt. Det innebär att man missade många grund och farligheter.

I tävlingen Ökända grund, som är ett samarbete mellan Sjöfartverket, Transportstyrelsen och Stockholm Radio, vann Ulf Suhr kategorin Fel i sjökortet.

Han hade rapporterat i ett grund i anslutning till farleden mellan V:a Stendörren och Oxelösund. Kategorin Bästa motivering vanns av Anders Grinneby som hade rapporterat i en liten sten som fanns i sjökortet men inte i verkligheten.

S57 är det som yrkessjöfarten använder idag.

Alandia menar att plottrar med stora skärmar drabbas värst av att detaljinformation inte syns.

Själv brukar jag använda mig av split-screen, det vill säga att jag har en översiktligare kartbild på den ena halvan av skärmen och en mer detaljerad på den andra. Då riskerar jag inte att missa någon information men har ändå en bra framförhållning.

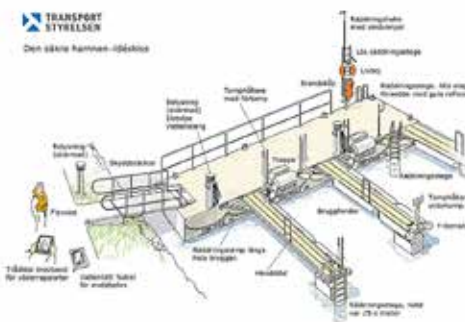
NÄR VI KONTAKTAR Navionics och ber om deras syn på det hela får vi detta svar från Hans-Christian Grande, Area Manager Scandinavia:

– Navionics jobbar konstant med uppdateringar. Under 2013 publicerade vi i snitt 2 000 varje dag. Vi jobbar också med justeringar av själva presentationen. I höstas beslutade vi om en plan för både uppdatering av informationen och en uppdatering för svenska vatten, där vi kommer att använda S57-systemet. Vi har kört flera prototyper för att kontrollera hur ändringarna fungerar och vi räknar med att en uppdatering av våra sjökort ska finnas ute på marknaden redan nu i vår. ☺



Bryggan med räddningsstege.

Så här ser en säker hamn ut enligt Transportstyrelsen.



Säkrare hamn kan förebygga olyckor

Varje år omkommer 3–4 personer i våra hamnar och många fler blir skadade. De ramplar i sjön och skadas då de hoppar iland från båten.

Text: Bengt Anderhagen



FÖR ATT FÖREBYGGA dessa olyckor har Transportstyrelsen tagit fram en idéskiss på hur en säker hamn ska vara utrustad. På mässan Allt för sjön hade de byggt upp en prototyp som visade på vissa viktiga enheter.

Fasta räddningsstegar är ett måste och helst ska avståndet mellan dem inte vara längre än 25 m. Viktigt är också att det nederta steget går minst 1 m under vattenytan vid normalt lågvattenstånd. Då har en nedkyld och svag person en rimlig chans att ta sig upp själv.

Räddningsstegarna bör märkas med gula prismatiska reflexer eller annan fluorescerande färg så att man snabbt ser dem från såväl vattnet som uppe på bryggan.

EN RÄDDNINGSTAMP LÄNGS hela bryggan är också till hjälp för den som hamnar i vattnet. Med hjälp

av linan kan man dra sig till närmaste räddningsstege eller hålla sig fast tills man får hjälp. Den tampen bör monteras 0–30 cm över medelvattennivån och gärna ha gul färg så att den syns.

Bra att ha är även en brand- och livräddningspost. Den kan bland annat bestå av en livboj med kastlina, en lös flytande undsättningsstege på 3–4 meter utrustad med häkthakar eller lyftkrokar, en räddningshake med trekrok för att få tag i en person under eller på vattenytan samt en 6–12 kg pulverbrandsläckare.

FÖR ATT UNDVIKA skador när man ska gå ombord eller gå iland är en pall eller trappa, gärna förankrade i bryggan, att rekommendera.

Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Svenska Livräddningssällskapet kan ge er mer rekommendationer och anvisningar för att skapa en säker hamn. ☺

Reservdelar till rätt pris och högsta kvalitet

Drevsatser



Avgaslimpor & krökar



Sjövattenpumpar



Bränsle-, luft- & oljefilter



Cirkulationspumpar & impellrar



By Swenautic-Tedo

Kunskap - Support - Service
Swenautic-Tedo AB
info@swenautic.se 031-28 80 00
www.swenautic.se



Vi installerade två tryckvattenpumpar och båda på en plats där de är lätta att inspektera och tömma inför vintern. Här kan vi även lossa alla slangar och låta vattnet rinna akteröver till en dyvika i botten.



PROJEKT CORONET

NYTT FÄRSKVATTENSYSYSTEM

Färskvatten ombord ställer stora krav på framför allt materialet i tankar och slangar. Den här gången byter vi ut Coronetens vattensystem. **Text & foto: Lars H. Lindén**

I EN BÅT har man inte alltid samma stora genomströmning av vatten som till exempel i hemmet och när färskvatten "står stilla" är det inte ovanligt med både alg- och bakteriebildning. Även vattenkvaliteten kan ge en beläggning i tankar och slangar, speciellt om man tankar färskvatten i kalkhaltiga områden.

Idag finns klorfria rengöringsmedel som reducerar bakteriebeläggningar i tankar och slangar, men det viktigaste är ändå att ha ett "öppet" vattensystem i båten. Det vill säga ett system där man lätt kan kontrollera vattenslangar och tankar. Den sistnämnda bör ha en stor "manlucka" på ovansidan som är lätt att komma åt och att öppna. Då har man möjlighet att tvätta ur den varje höst när den

skall tömmas inför båtens torrsättning.

Färskvattentankar tillverkas i antingen rostfritt stål eller i plast. Väljer man det sistnämnda måste den vara i en typ av plast som är livsmedelsgodkänd och som inte ger lukt eller smak. Tankarna måste dessutom vara utrustade med anslutningar för påfyllning och avluftning på ovansidan, och givetvis en avtappning i botten. Numera finns en mängd olika former i båtfackhandeln som kan placeras under till exempel kojor eller andra outnyttjade utrymmen.

ÄVEN FÄRSKVATTENSLANGAR TILL varm- och kallvatten finns speciella utföranden och måste klara ett tryck på minst 4 bar. Vissa är "livsmedelsgodkända" och klarar tempera-

turer på upp till 95 grader. Vissa har även ett hölje runt slangen som inte släpper igenom ljus och förhindrar algbildning. Det finns även slangar i olika färger så att man kan separera kall- och varmvatten i båten.

En annan viktig komponent i ett vattensystem är den elektriska tryckvattenpumpen. Den har till uppgift att bygga upp ett tryck i hela kall- och varmvattensystemet ombord, och startar automatiskt när man öppnar en kran eller en dusch. Vattenpumparna finns i olika utföranden och dess storlek anges i kapacitet (= liter per minut).

Storleken på pumpen bestäms av antalet tappställen ombord. Har man endast ett eller två tappställen ombord, och korta slangavstånd, räcker det med de minsta pumparna



Den gamla, rostfria tanken har tillverkats för att passa in i förskeppet, men den saknar en inspektionslucka och är fullständigt omöjlig att göra ren invändigt. Nu har vi ersatt den med en V-formad tank i plast på 65 liter med ett stort lock som är lätt att skruva av. Väljer man en vit plast är det även lätt att kontrollera hur mycket vatten som finns kvar.



Ett aktivt kolfilter bör installeras mellan tryckvattenpumpen och ett tappställe ombord, eftersom filtret effektivt renar vattnet från eventuella bakterier.



För pentry och toaletterum finns ett stort utbud av kranar i båtackhandeln. Tillverkade i plast eller i förkrommad mässing. Här en modell för både kall- och varmvatten.



Färdiga duschpaket finns i flera utföranden i båtackhandeln. Här en modell med blandare, justerbart munstycke och 1,5 meter slang. Enkel att montera i till exempel akterspegeln.



Den gamla varmvattenberedaren hade tappat sitt isolerande hölje, förmodligen en kall vinter när den var fylld med vatten. Även elpatronen hade deformerats. En ny på 25 liter har monterats och den skall även räckta till vår dusch.

Varmvattenberedaren bör vara utrustad med en blandningsventil så att man kan justera det utgående varmvattnet till rätt temperatur mellan 40 och 65 grader.



som har kapaciteter på 7–11 lit/min.

Har man tre tappställen med dusch och långa slangavstånd, krävs större pumpar som har kapaciteter på 11–20 lit/min. Den som tycker att dessa pumpmodellslag kommer för ofta och låter för mycket kan man montera in en så kallade hydrofortank. Tryckvattenpumpar finns även med olika antal ”kammare” och har den flera får man ett jämnare vattenflöde i kranen. Det finns även pumpar med variabelt flöde där pumpen automatiskt justerar flöde i förhållande till behov.

HAR MAN EN varmvattenberedare ombord är det även viktigt att välja en pump med ett tryck som inte överstiger beredarens säkerhetsventil.

Varmvatten kräver en varmvattenberedare och en inombordsmotor med färskvattenkylning som ger minst 70 graders temperatur på kylvattnet.

Man låter helt enkelt det varma kylvattnet cirkulera genom varmvattenberedarens värmväxlare. Detta i sin tur värmer upp färskvattnet i beredarens tank. Korta slangar mellan motorns kylvattentag och varm-

vattenberedaren ger ett ännu bättre resultat.

De flesta tillverkare av varmvattenberedare till fritidsbåtar har storlekar från 15 och upp till cirka 70 liter. En lämplig storlek styrs i första hand av utrymmet ombord.

På en normalstor båt med ett avsmalnande akterparti får man sällan in en beredare på mer än 15 till 20 liter, ty vattenanslutningarna från motorn måste sitta i en nivå som ligger under motorns expansionskärl. I en planande motorbåt med sitt ”fyrkantiga” akterparti har man däremot lättare att få in en större beredare. De flesta varmvattenberedare kan monteras antingen horisontellt eller vertikalt, men alltid med vattenanslutningarna nedåt. Storleken på motorn är även viktig.

EN MINDRE INOMBORDARE ”orkar inte” värma upp vattnet till en stor beredare. En större motor har ett större flöde av varmt kylvatten, och klarar därför av en större beredare. Även behovet av varmvatten styr storleken. Önskar man endast varmvatten till disk och kanske en hårtvätt, räcker det med en liten beredare på 15 till 20 liter. Men skall det även duschas krävs en beredare på minst 25 liter. ☺

Fakta Vatteninstallation

Produkt	Antal	Ca-pris
Cipax färskvattentank, 60 liter	1	1870 kr
Roca däcksförskruvning, 38 mm	1	470 kr
Aqua Jet pentrypump	2	2390 kr
Pentrykran, dubbel, krom	1	495 kr
Kolfilter	1	710 kr
Handfat, rostfritt	1	475 kr
Duschblandare	1	895 kr
Färskvattenslang, PVC, 38 mm	2m	200 kr
Färskvattenslang, PVC, 19 mm	2m	70 kr
Färskvattenslang, PVC, 13 mm	20m	400 kr
Slangklämmor, rostfria	20	400 kr
Avluftning vattentank, 16 mm	1	195 kr
Isotherm varmvattenberedare, 25 liter	1	5990 kr
Varmvattenslang, EPDM-gummi	4m	220 kr
Skjutventiler till varmvattenslangar	2	290 kr
Summa		15 075 kr

Ca-priser från Cipax, Comstedt, SeaSea-butikerna, Thermoprodukter och Watski.

Framtidens segling – för alla

JAG VILL BÖRJA med att hälsa alla gamla och nya läsare välkomna till en förnyelse av Svensk Segelsport som nu ingår i tidningen Båtliv. Svensk Segelsport är Svenska Seglarförbundets, SSF:s, officiella informationsorgan. Genom att vara en del i Båtliv hoppas vi kunna inspirera de av Båtlivs många läsare som inte seglar till att bli intresserade av segling. Segling är en idrott som vi kan hålla på med hela livet. Vill man inte utföra själva tävlingsmomentet finns det mycket annat att bidra med; som ledare i klubben, tränare, funktionär – eller att ge sina barn eller barnbarn en möjlighet att prova på segling i en SSF Seglarskola.

SSF:S STORA FOKUS sedan årsmötet Seglardagen 2013 har varit att dra igång ett omfattande strategiarbete. Vi har under hösten öppnat för alla möjligheter att samla in idéer för framtiden när vi har haft olika möten - kommittémöten, distriktsträff och vårt stora klubbmöte Träffen för att nämna några. En första enkät har gått ut till cirka 1 500 personer i klubbstyrelser och klassförbund för en avstämning. Till Seglardagen 2014 ska vi ha ett utkast klart för att kunna presentera en idé om vår framtida strategi. I mars/april har vi bokat fem klubbträffar runt om i landet dit alla är välkomna för att ge fler möjlighet att tycka till. Efter det hoppas vi på ytterligare inspel för att så småningom kunna uppdatera strategin till nästa version. Därefter planerar vi att skicka ut en mer omfattande enkät som ska nå så

många som möjligt av våra medlemmar.

Det är viktigt för oss att alla våra medlemmar tar chansen att vara med och påverka. Vi ser att vi inom en ganska snar framtid kommer att stå inför avgörande vägval och det är av största vikt att de är väl förankrade.

EN MYCKET ROLIG nyhet inför 2014 är vårt projekt "Gå på vatten". Med ett omfattande stöd från PostkodLotteriet, som spänner över två år, ska vi göra en betydande satsning på att ta SSF Seglarskola till nästa nivå. Det ska bli spännande att se resultatet av det arbetet. Mycket kommer att handla om att lyfta våra ledare och tränare, men framför allt är målet att ge så många som möjligt chansen att prova på segling – barn, ungdomar och vuxna.

SÅ HÅLL ÖGON och öron öppna för möjligheten att påverka vår gemensamma framtid. Och passa på att följa utvecklingen av "Gå på vatten". Kanske kan det hjälpa just din klubb, så att fler upptäcker storheten och glädjen i vår idrott och hobby. Segling kan utövas av alla.



Lena Engström

Ordförande
Svenska Seglarförbundet
lena.engstrom@ssf.se



SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirktör/sportchef), Paula Karlöf (kanslichef), Sam Victorin (informator), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Mungsgård (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Thomas Rahm (ass. förbundskapten).

STYRELSE: Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Patrick Lindblom (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Marie Björling Duell, Thomas Hansson-Mild, Fredrik Norén, Mary Westermark.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation och består av ca 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och drygt 84 klassförbund.

SPONSORER



Leverantörer: Liros, Harken, Nexus, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Maquire.



Genom projektet kommer många fler få möjlighet att få sjövana och att lära sig hantera jollar och segelbåtar. Foto: Sailing Båstad.



Nu kan klubben gå på vatten

Svenska Seglarförbundet startar, med omfattande stöd från PostkodLotteriet, upp projektet "Gå på vatten" för att lära fler barn, ungdomar och vuxna att segla och umgås med vatten på ett bra sätt.

GÅ PÅ VATTEN-PROJEKTET kommer att genomföras under 2014 och 2015 och får ett stöd på fyra miljoner kronor från PostkodLotteriet. Basen för projektet är SSF Seglarskola och målet är att så många av seglarskolorna som möjligt ska kunna ta emot både barn, unga och vuxna som vill prova på segling. SSF Seglarskola ska erbjuda en trygg miljö på, i och nära vattnet och ge kunskap om vatten och dess betydelse för den värld vi lever i.

Konceptet SSF Seglarskola kommer att vässas ytterligare och en stor del kommer att handla om att utbilda befintliga och nya ledare och instruktörer. Fokus ska också vara att behålla de som kommit i kontakt med seglingen.

En annan viktig del av Gå på vatten är att nå fler personer än de som traditionellt kommer i kontakt med segling idag. Till exempel genom att bjuda in skolor till den lokala klubben.

– Det känns fantastiskt bra att segling ges den här möjligheten, säger Stefan Rahm, förbundsdirrektör på Svenska Seglarförbundet. Fler får prova på segling, men vi ska också erbjuda aktiviteter som man vill fortsätta med och som kan ge dem som provar på en glädje som varar.

Svenska Postkodstiftelsens General Manager Josefin Carlring välkomnar samarbetet.

– Trots att vårt land erbjuder mer än 270 mils kust har många svenskar liten erfarenhet av

vatten. Genom att stödja projektet bidrar vi till att människor får ett aktivt friluftsliv och ökad gemenskap.

Stefan Rahm avslutar:

– Gå på vatten-projektet ska tydligt vända sig till andra idrotter där utslagning och andelen som slutar är hög. Därför är breddningen till nya målgrupper viktig. Segling är något som alla kan utöva och där många är aktiva hela livet, en så kallad "lifetime sport".

Therese Wolgast är projektledare för "Gå på vatten" på SSF. Therese har en bred bakgrund i olika seglarklubbers utbildningsverksamhet, som SSF Sailcoach och hos SISU idrottsutbildarna.

Välkommen till Seglarforum 2014

SSF OCH DISTRIKTEN bjuder in alla medlemmar till inspirerande träffar på fem olika platser i landet. I Sundsvall blir det en videokonferens dit man kan koppla upp sig från ett antal orter i landet – läs mer och anmäl dig på svensksegling.se/seglarforum2014.

Du kommer att få information om saker som är på gång, ha möjlighet att påverka och även att få veta status för landslaget SWE Sailing Team inför OS i Rio.

- Framtidens segling – hur ser den ut? Ta chansen att påverka!
- Vad innebär SSF-medlemskapet för klubben och seglaren?
- Nu ökar vi möjligheten för mer personligt klubbstöd.
- Hör det senaste om IdrottOnline.
- Hur kan kappseglingen förenklas?
- SSF:s nya utbildningsprogram för alla klubbens medlemmar – med förarintyg och kustekeparintyg.

Stockholm 31 mars, Clarion Sign, Norra bantorget
Göteborg 2 april, Sjöräddning, Långedrag
Helsingborg 3 april, Elite Hotel Marina Plaza
Sundsvall 7 april, RF Västernorrland, Nordichallen
Mariestad 10 april, Café Holmen, Karlsholmen



**Seglarforum
2014**



Klassiska Folkbåten, konstruerad på trettioalet, kappseglas än idag både som entyp och i SRS. Här under tävling utanför Sandhamn. Foto: Malcolm Hanes.

ALLA KAN KAPPSEGLA

Det är enkelt att kappsegla. Det enda som krävs är en båt och kanske några att segla med. Ta med familjen, kollegor eller kompisarna och upplev glädjen i att tävla mot andra! Det kappseglas runt hela landet under sommarhalvåret och alla är välkomna att delta. **Text: Sam Victorin**

DET FINNS RUNT 880 000 fritidsbåtar i Sverige. En båt för var elfte invånare. Av dem är drygt 100 000 segelbåtar. Jollar, dagseglare, gamla träbåtar och nya plastbåtar. Alla går att kappsegla med.

Under guldåren på sjuttio- och åttioalet tillverkades stora serier av segelbåtar. Varv som Albin, Marieholm och Maxi spottade ur sig båtar där en enskild modell kunde produceras i hundratals och ibland tusentals exemplar. En del av dem började kappseglas flitigt, och då båtarna var mer eller mindre identiska bildades klassförbund som i sin tur bildade klassregler. Dessa regler stipulerade hur båtens skulle vara utrustad för att kunna kapp-

seglas på lika villkor mot andra av samma typ. Med femtusen tillverkade IF-båtar var det inte svårt att få ihop till ett SM med sextio båtar, eller med tretusen tillverkade Ballader få femtio av dem till att segla Gotland Runt. Entyp var enormt populärt och enkelt att förstå. Likadana båtar, först i mål vinner.

MEN SJÄLVKLART SKULLE även båtar med olika prestanda kunna kappsegla mot varandra. Båtkonstruktören Lars-Olof Norlin byggde upp ett system för att det skulle kunna ske med så stor rättvisa som möjligt. Med inspiration från Storbritannien och med hjälp av statistik från svenska kappseglingens resultat

skapades ett system där varje båttyp fick tilldelat ett tal som multiplicerades med den seglade tiden. Utgångspunkten fick bli Norlins egen konstruktion Allegro 27 som fick talet 1,00. Talet fick namnet LYS, en förkortning av Lidingö Yard Stick. Lidingö, för att den tidigaste statistiken samlades in från kappseglingen Lidingö Runt, och den första seglingen som använde sig av systemet var en kappsegling arrangerad på Lidingö 1971. Yard Stick, efter anglosaxiska förebilder.

Användandet av LYS växte, tidigt ute var förstas Lidingö Runt och på Västkusten Tjörn Runt. De blev landets populäraste kappseglingar och Lidingö Runt lockade under åttio-



SRS seglas både på kortare banor mellan bojar och som distanskappsegling runt öar. Stora och små båtar får möjlighet att tävla mot varandra. Foto: Sam Victorin.

talet som mest över 700 båtar. Tjörn Runt samlade som mest över tusen startande. Det fanns därför ett bra underlag för LYS. Ibland tillkom udda eller nya båtar men då fanns en LYS-grupp som gjorde en uppskattning av vad båten skulle prestera.

IDAG SER DET annorlunda ut. Det kappseglas fortfarande en hel del entyp men ofta är det klasserna själva som anordnar entypstreggatorna. Kappsegling mot andra båttyper innehåller sällan entypsklasser även om de båtarna är välkomna. Istället har den dominerande trenden under senare decennier varit individualisering, tidens melodi. Numa vill ägare ha egna lösningar vilket tillverkarna villigt erbjuder. Lullull som kan kosta men som också gör att det knappast tillverkas standardbåtar längre med undantag av ett antal entypsklasser.

En majoritet av dagens segelbåtsutbud består alltså av båtar som utrustats enligt köparens önskemål. Det byggs färre båtar idag än för trettio år sedan, men i många fler varianter. Inte sällan påverkar det båtens prestanda. En båt kan vara kappsegling- eller

semesterutrustad, ha djup eller grund köl, eller ha en mast i kolfiber istället för aluminium.

Utvecklingen har fått till följd att data om båten fått en växande betydelse på bekostnad av statistiken. Behovet av enskilda mätetal har ökat, och att ha en LYS-kommitté som sätter individuella LYS-tal på varje båt blev till slut inte hållbart.

För några år sedan tog därför Svenska Seglarförbundets tekniska kommitté fram en ny modell för att beräkna båtens handikapptal. Den döptes till SRS, Svenskt Respitsystem. SRS är ett semi-empiriskt respitsystem där en båts respittal i första hand beror på dess mått men systemet innehåller även empiriska och subjektiva element. SRS utvecklas kontinuerligt, och på grund av systemets uppbyggnad är metoden och underlaget för beslut om nya eller ändrade SRS-tal och/eller SRS-tabellsplacering inte offentligt. Avsikten är att hindra att båtar konstrueras och optimeras specifikt för SRS-kappsegling. Kappseglingens resultat baseras precis som LYS på seglad tid gånger SRS-talet.

När SRS lanserades 2009 blev det först

Fakta SRS

SRS-talet baseras på bland annat längd, bredd, vikt, kölvikt, költyp, segelyta, antal segel. Dessutom två foton på båten, stående på land. Mätbrevet förnyas varje år, kostnaden ligger mellan 320-750 kr beroende på om det är ett befintligt eller nytt och när man beställer det.

Inte bara kölbåtar utan även flerskrovsbåtar har SRS-tal, ofta tävlar de i en egen flerskrovsklass.

Det finns SRS-tal även för jollar, men de kappseglas för det mesta entyp och på mindre banor. På större SRS-seglingar deltar normalt inte jollar.

Några stora SRS-kappseglingar:

Tjörn Runt, Lidingö Runt, Hyundai Cup, Ornö Runt, Ulvöregattan, Ven Runt, WSS Höstkroken. Dessutom är shorthandkappsegling, med bara en eller två ombord, alltmer populärt. Största seglingarna är Bohusracet och Seapilot 2star (tidigare Watski 2star).

Andra handikappsystem:

I Sverige kappseglas det i viss mån med systemet ORCi, som kräver mer omfattande mätningar av båten än SRS. ORCi används internationellt i främst havskappsegling. Ett annat system är IRC, vanligt i Frankrike och Storbritannien. I Norge finns NORLYS, förr baserad på svenska LYS, och även Danmark har ett eget system, DH. De nordiska länderna samarbetar för att göra konverteringar av mätbrev mellan länderna så smidigt som möjligt.

en del debatt. Somliga tyckte att LYS var bra som det var, andra välkomnade förändringen. Men en förändring krävdes givet de förändrade förutsättningarna. Faktum är att de flesta båtar idag har ett SRS-tal som är rätt nära båtens tidigare LYS-tal. Och av båtägarna anser 80 procent, precis som under LYS-tiden, att just deras båt har för högt tal. Men antalet överklaganden på de tal som ges är kring två procent och de flesta verkar finna sig i sitt tal. Över tid brukar talen ge en hyfsat rättvis bild över båtens potential.

KONTANTAN ÄR ATT det är enkelt att kappsegla med sin båt. Är det inte en standardbåt eller en entypsklass behöver man bara skicka in några uppgifter om båten och ett par fotografier till Seglarförbundet, och därefter får man ett mätbrev efter tio dagar. Sedan är det bara att ge sig ut. Många klubbar runt i hela landet anordnar mängder av kappseglingar på klubbnivå, informella race som för det mesta baseras på SRS. Och vill man tävla mer, arrangerades över 150 regionala SRS-kappseglingar förra året, från Luleå till Strömstad. Alla är välkomna att delta. 🚗



De unga 29er seglarna får feedback direkt på vattnet av SSF:s utbildningsansvarige Anders Larzon.



Kunskapsvägen till vattnet

Det bästa sättet att möta utmaningar på sjön är med kunskap. Vare sig man seglar jolle, kör motorbåt eller kappseglar runt jorden finns det alltid mycket mer att lära sig. Man blir aldrig fullärd. **Text: Sam Victorin Foto: SSF**

FÖR EN PERSON som vill lära sig segla eller utveckla sina kunskaper kan en början vara en kurs. Av de runt 370 klubbar som är anslutna till Svenska Seglarförbundet erbjuder 100 av dessa SSF Seglarskola. Dit är alla välkomna. Vanligast är kurser för ungdomar men över hälften av klubbarna erbjuder även vuxna att lära sig segla. För de minsta, från sex års ålder, erbjuder några skolor Piratseglarskola där de minsta barnen lära sig om båtar, segling och kamratskap med leken som främsta verktyg.

Det finns andra aktörer som anordnar seglarskolor men SSF Seglarskola är störst. Den bedrivs alltid genom klubbarna och med en kvalitetssäkrad kursplan. Ledarna är erfarna och licensierade genom SSF och i kursen finns garantier för att den genomförs på reservtid om till exempel en dag skulle bli inställd på grund av väder.

Utbildning är en av SSF:s viktigaste verksamheter. Ett uttalat mål för förbundet är att få fler att börja segla och i förlängningen få fler kappseglare. För att kunna genomföra kappseglingar krävs utbildade funktionärer,

seglingsledare, tävlingsledare och domare. De kurserna ges genom SSF. För att träna kappseglare, vare sig det är seglare som just genomgått steg tre i seglarskolan eller elit, krävs tränarutbildning.

KLUBBAR ANSLUTNA TILL SSF kan även anordna kurser för förarintyg och kustskepparintyg, det som kallades skepparexamen tidigare. Det är kurser som till exempel politiskt anknutna studieförbund eller kommersiella aktörer brukar ge. Genom SSF genomförs de med hjälp av idrottens eget studieförbund SISU, vilket innebär att det inte dyrare för deltagaren samtidigt som det gynnar både seglingsidrotten och klubben; Ju fler utbildningstimmar som genomförs hos en klubb desto större möjlighet för klubben att få pengar till ungdomsverksamhet från både kommun och stat.

Vare sig du vill lära dig segla, bli internationell seglingsledare eller gå en överlevnads-kurs för havskappseglare kan SSF erbjuda dig något. Det finns alltid mer att lära, och ju mer man kan desto tryggare blir man på sjön. ☺

Fakta SSF Seglarskola

SSF Seglarskola bedrivs på hundra olika platser i Sverige i sommar. Det sker genom SSF:s klubbar. Tre nivåer finns på kurserna, som vardera omfattar ungefär 30 timmar med både teori och praktik för barn, ungdomar och vuxna. Nybörjare, fortsättning och introduktion i kappsegling.

Hitta din närmaste seglarskola på svensk-segling.se. Där finns även information om andra utbildningar som anordnas genom SSF.

Fakta SISU idrottsutbildarna

SISU Idrottsutbildarna är idrottens eget studieförbund, som arbetar med bildning, utbildning och utveckling inom svensk idrott. SISU ger även ut böcker och driver Bosöns Idrottsfolkhögskola.

Examinering av förarintyg och kustskepparintyg görs av oberoende Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB, oavsett vilket organisation som anordnat utbildningen.



Tim Shuwalow och Hanna Klinga fick stora framgångar under 2013 i den nya OS klassen Nacra 17 och vann bland annat världscupen i Frankrike. Hanna seglar numera med Lisa Ericsson och Tim kommer att testa en ny konstellation under våren.

Full fart framåt för landslaget

Det svenska landslaget i segling, SWE Sailing Team, går igenom en generationsväxling efter framgångarna vid OS 2012. **Text: Sam Victorin Foto: Kieler Woche**

AV FJORTON SEGLARE som deltog i OS har tio slutat segla på elitnivå. Istället väntar ett nytt hungrigt gäng med sikte OS i Rio 2016.

Vid London-OS, där seglingarna avgjordes på den engelska sydkusten utanför Weymouth, gjorde svenska seglare sitt bästa OS på decennier. Sveriges enda guldmedalj vid spelen bärgades i segling genom Starbåts-seglarna Fredrik Lööf och Max Salminen. För det blev de utnämnda till årets lag vid idrotts-galan året därpå. Dessutom tog Rasmus Myrgren brons i Laser. Av Sveriges totalt åtta medaljer togs alltså två av seglare.

Efter OS har Fredrik Lööf och Rasmus Myrgren avslutat sina elitsatsningar. Max Salminen fortsätter, nu i enmansbåten Finn-

jolle, med sikte mot Rio 2016. Av de övriga tre OS-deltagarna som fortsätter satsa har två bytt seglingspartner och det är därför nästan ett helt nytt landslag som håller på att ta form.

INFÖR RIO HAR Starbåten tagits bort; nu finns det ingen kölbåt bland OS-klasserna längre. Istället togs den moderna katamaranen Nacra 17 in. Nytt med den klassen är att besättningen ska vara mixad, en kvinna och en man. Nacran är mycket fysiskt krävande framför allt för gasten, vilket gör att mannen i en hel del Nacror kommer vara den som gastar ombord. En rätt ovanlig syn då män historiskt brukar vara de som styr. Flera svenskar satsar nu på Nacra.

Landslaget arbetar i fyraårscykler med OS som mål. För att nå dit bör man segla på heltid under minst fyra år. Men de flesta seglare som lyckats ta medalj i ett OS har seglat professionellt i minst åtta år och har ett OS bakom sig. Erfarenhet är alltså oerhört viktigt för att nå framgång, det räcker inte med talang och vilja. En seglare måste besitta uthållighet.

DET ÄREN spännande tid för svensk elitsegling. Ett gemensamt VM för OS-klasserna, som går vart fjärde år, avgörs i september. Gör svenska seglare bra resultat där, kan Sverige redan i år vara garanterade nations-platser till OS. ☘



Lisa Ericson och Hanna Klinga rundar kryssmärket under världscuptävlingarna i Miami i klassen 49er FX. De imponerade i sin debut och tog sig till final.

MED SIKTE PÅ RIO

Några frågor till seglaren Lisa Ericson, som seglar 49er FX tillsammans med Hanna Klinga. **Text: Sam Victorin Foto: Walter Cooper/US Sailing**

DU SEGLAR 49ER FX. Klassen är ny, har bara funnits i ett drygt år - samma snabba skrov som herrbåten 49er men med lite mindre rigg för att göra den mer hanterlig för de normalt lättare dambesättningarna.

Varför 49er FX?

– Jag deltog vid OS 2012 och seglade då 470 med Astrid Gabrielsson. Nu gör jag en ny satsning tillsammans med Hanna Klinga. Jag och Hanna kände varandra sedan tidigare genom landslaget och när vi bestämde oss för att segla tillsammans kändes det klockrent. Vi valde först varandra, sedan FX:en för att våra förutsättningar passar den. En bonus är att den är sjukt kul att segla.

Hur har din vinter sett ut?

– Förbundet har gjort en satsning på 49er

och 49er FX och har anställt brittiske tränaren Paul Brotherton för att stötta oss. Det började med ett sex veckor långt träningsläger i november-december på Nya Zeeland. Fyra besättningar, två tjejbåtar och två med killar. Dessutom sparrades vi ibland av de bästa nyzeeländarna. Otroligt givande. Det följdes av vår första riktiga tävling som var världscupen i Miami i januari. Där slutade vi tia, bättre än vad vi hade kunnat hoppas på.

Vad skiljer 49er FX mot 470?

– Det är en tekniskt väldigt krävande båt. Båttypen, som kallas skiff, är väldigt lätt och har stora segel. Snabb som tusan så allt händer väldigt fort. Båda ombord står upp i båten eller hänger i trapets. Vi fick nästan börja om från början. Manövrar som att slå eller

gippa fick vi lära oss på nytt då tekniken är så annorlunda mot i en 470. Båten är otroligt känslig och oförlåtande, kräver perfekt balans hela tiden annars kapsejsar man direkt.

Hur är arbetsfördelningen ombord?

– Jag styr, Hanna gastar. Hanna gör 90 procent av det fysiska jobbet; att hissa, skota och ta ner gennakern är det jobbigaste. Det skiljer sig ganska mycket från 470 där man delar mer på jobbet. Hanna är stark vilket underlättar, sedan måste båda vara snabba och smidiga.

Hur mycket tränar ni?

– Vi seglar så mycket som möjligt. Snart åker vi ner till Mallorca för tre veckors träning inför världscupseglingarna. Det ska bli spännande att få segla i vågor, hittills har vi



Seglare med rutin från OS i London, Lisa Ericson.

nästan bara seglat på platt vatten. Sedan hem några dagar för att därefter åka till Hyères några veckor innan den avslutande världscupseglingen. Därefter tar vi hem båten för att träna hemma i Göteborg. Fysiskt tränar jag sex dagar i veckan, ett eller två pass. Sedan jag började med FX har träningen bytt inriktning, nu är det mer fokus på balans och snabbhet.

Hur är det att vara hemifrån så mycket som du är?

– Det är en del av livet som professionell idrottare. Man har ett liv hemma och ett seglingsliv. Vi är ett stort gäng svenskar som seglar 49er och 49er FX och vi har väldigt kul ihop. 49ern har funnits sedan 2000 medan FX:en är ny, så killarna får dela med sig av sina kunskaper och tricks. Vilket de gärna gör. Hela landslaget har en bra gemenskap och vi stöttar varandra och umgås när vi är ute. Men på banan är vi konkurrenter som alla andra.

Segling på elitnivå i en olympisk klass går

i fyraårscykler med OS som kulmen. Hur kan man hålla motivationen uppe så länge?

– För min del seglar jag för att det är så kul. Varje dag jag seglar är rolig, och sedan vi började med FX har jag dessutom fått en nytändning. Efter förra OS har jag blivit lugnare, jag fokuserar mer på här och nu, den dagliga glöden, än på att tänka på 2016. Men självklart är målet att vi ska ta oss till Rio, och väl där upp på pallen.

Har ni varit i Rio och seglat?

– Jag har faktiskt varit där och seglat 470. Det är en fantastisk arena, nog det häftigaste vatten jag seglat i. Man ser Sockertoppen och Jesusstatyn från banorna. I augusti är det ett för-OS där som vi ska vara med på. Vi ska försöka segla i Rio så mycket som möjligt efter det; det är luriga svaga vindar och starka strömmar som man bara kan lära sig att hantera genom att segla mycket på plats. Det enda negativa är att vattnet sägs vara smutsigt, så man får passa sig för kallsupar om man kapsejsar. ☺

Fakta om SWE Sailing Team

SWE Sailing Team är det svenska landslaget i segling. Två gånger per år tas landslagsseglare ut av Svenska Seglarförbundets förbunds-kapten. Landslaget stöttas ekonomiskt och praktiskt av Svenska Seglarförbundet. Flera av landslagsseglarna är dessutom med i Sveriges Olympiska Kommittés Topp- och talangprogram.

Kärnan i seglarens satsning är klubben. Landslagsseglarnas hemmaklubbar är spridda över landet, men de flesta av dem seglar idag för de två klubbar i Sverige med en tydlig elitsatsning, KSSS i Stockholm och GKSS i Göteborg.

SWE Sailing Team 2014

(moderklubb inom parentes)

Laser

Emil Cedergårdh, GKSS (Lerums SS)
Jesper Stålheim, KSSS (Skoghalls BS)

Laser Radial

Josefin Olsson, KSSS (Oxelösunds SS)

Finnjolle

Björn Allansson, GKSS (Motala SS)
Max Salminen, GKSS (SS Pinhättan)

470

Anton Dahlberg & Fredrik Bergström, KSSS (Växjö KSK resp. SS Kaparen)

49er

Victor Bergström & Victor Västernäs, GKSS (SS Kaparen resp. SS Norderviken)
Fritiof Hedström & Niclas Düring, GKSS (Långedrag SS resp. Sigtuna BK)
Carl P Sylvan & Otto Hamel, GKSS (Henåns BK resp. Karlshamns SS)

49er FX

Lisa Ericson & Hanna Klinga, GKSS (Kullaviks KKK resp. Bråvikens SS)
Julia Gross, KSSS & Cecilia Jonsson, GKSS (KSSS resp. Rörviks SS)

Nacra 17

Tim Shuwalow, KSSS

I klasserna vindsurfing RS:X dam/herr och 470 finns inga svenska landslagsseglare i dagsläget.

Världscupen, världsmästerskap och för-OS

I likhet med till exempel utförsåkning finns det en världscup och ett VM för OS-klasser.

ISAF Sailing World Cup 2013-14

Qingdao, Kina – 13-19 oktober
Melbourne, Australien – 1-7 december
Miami, USA – 25 januari-1 februari
Mallorca, Spanien – 29 mars-5 april
Hyères, Frankrike – 19-26 april

ISAF Sailing World Championships 2014

Ett gemensamt världsmästerskap för OS-klasserna anordnas vart fjärde år. I år går det i Santander, Spanien, 8-21 september. Till de olympiska spelen måste varje land kvala in i respektive klass. Hälften av dessa nationsplatser baseras på resultaten från VM. Framgångar i Santander kan därför ge platser i Rio de Janeiro 2016. Vilka seglare som tas ut till Rio avgörs under 2016.

För-OS

Inför OS i Rio de Janeiro 2016 arrangeras ett för-OS för seglarna i augusti i år. Detta för att organisationen och seglare ska få möjlighet att testa de förhållanden som råder på arenan vid samma tid på året som OS avgörs. De flesta nationerna kommer vara på plats och större delen av SWE Sailing Team.



Hela däckets färdiglagt och alla beslag återmonterade. Inte en enda skruv så långt ögat når.



1. Alla teakribbor borttagna. Kvar är limrester som ska slipas bort.



2. Däcket renslipas och görs klart för mallning av nytt teakdäck.

NYTT TEAKDÄCK FÖRNYAR BÅTEN

En tickande bomb är ingen ovanlig rubrik när man läser om äldre båtar med slitna teakdäck. Tids nog kommer den dag då båtägaren måste bestämma vad som ska göras med ögonstenen. Båtliv följer arbetet att lägga nytt teakdäck på en 36 fots segelbåt. **Text & foto: Lars Afzelius Foto: Kai Juusola**

MÅNGA FAKTORER SKA vägas i de två vågskålar: ”Behålla” och ”Sälja”. Till sist handlar nog det mesta om kronor och ören.

Säljaren måste dra av en rejäl summa för det dåliga teakdäcket och köparen som sedan noterar det begärda priset och det inkuranta däckets bjuder naturligtvis ett ännu lägre pris.

Samtidigt vet du som säljare att du inte får tillbaka kostnaden för ett nytt teakdäck vid en eventuell försäljning. Köparen förutsätter ju att båten ska vara i användbart skick vid köpet. Ett alternativ kan då vara att behålla båten, investera i ett nytt teakdäck och få glädje av en uppfräschad båt framöver.

DET FINNS OCKSÅ alternativ till teakdäck. Till exempel teakliknande däcksmaterial tillverkat av PVC som limmas fast på däckets däck av kork eller halkskydd-

dande plastfärg. Gemensamt för de olika produkterna, utom påmålad färg, är att det krävs ungefär samma förarbeten innan det är dags att lägga på ett däck. Inte heller någon jättestor skillnad vad avser pris på komplett läggning av de olika däckstyperna. Svårast är att uppskatta kostnaden för borttagning av det gamla trädäcket.

SKA JAG LÄGGA däckets själv? Många funderar på det och det finns några utgivna publikationer som beskriver hur man kan gå tillväga. Båtliv har valt att följa arbetet med att lägga ett nytt teakdäck på en segelbåt byggd 1990 med ett slitet och på några ställen läckande däck, med en ägare som vill behålla båten och som hoppas få ut en liten del av kostnaden vid en framtida försäljning.

Offerter togs in från tre välrenommerade Orustbyggare. Alla

var på plats och mätte och undersökte däckets. En av dessa lägger vakuumsugna teakdäck utan ett enda skruvhål i däckets medan övriga lägger teakdäck på traditionellt sätt med lim och skruv.

Prismässigt var det ingen större skillnad på de tre offerterna. Det finns företag som är mobila och kan utföra arbetet där båten finns. Då krävs dock extra utrymme runt båten. Andra erbjuder fri vinterförvaring i egna lokaler eller inom eget område när allt arbete är klart.

EFTER DISKUSSIONER MED kunnigt folk i branschen valde ägaren att låta lägga ett vakuumsuget däck. En av anledningarna var att Hallberg Rassy sedan flera år använder samma utvecklade metod på alla sina båtar. Stefan Pavia på Hallberg Rassy säger också att man aldrig haft några reklamationer på sina vakuumsugna teakdäck. Kai Juusola, Ellös Teak

& Marinservice, som har utvecklat metoden och lagt över 1 000 teakdäck nämner att, trots något tunnare teakribbor än brukligt, har deras däck större slitagedjup och därmed längre livslängd, eftersom det inte finns några skruvhuvud som dyker upp efter ett antal år. Utan skruvhål och med lim som vid vakuumsugningen fördelar sig jämnt mellan däck och teak eliminerar man också risken för läckage.

BÅTEN STÅR NU inomhus och vi tar arbetet i kronologisk ordning. Först ska det gamla trädäcket tas bort. Det kan vara ett jobb för båtägaren. Beroende på vilket däckslim som använts en gång tiden kan teakribborna sitta hur hårt som helst och kräver då arbetstid därefter.

Alla beslag, skotskenor, block, knapar, påfyllningsrör och övriga på däckets monterade beslag måste tas bort. För att göra det behö-



4. Limning av rufftaket pågår. Hela ytan påstryks med särskilt lim. Rufftakssektionen skymtar i fören av båten. Den kommer strax att fixeras på sin exakta plats på däck. På väggen hänger fortfarande babords längsgående sektion.



3. Teakribborna läggs ut på däck, limmas ihop och fixeras med skruv och aluminiumbrickor. Alla ribbor sågas till för exakt passning.



5. Förberedelse för vakuumsugning av rufftakssektionen. Nät och plast läggs över däck och tätas med butylband runt om. Sedan skapas ett tryck på däck på ca 8 kg/m² som får limmet att fördela sig jämnt mellan däck och teak utan risk för framtida läckage.

ver stora delar av takinredningen inne i båten demonteras för att komma åt att alla genomgående skruvbeslag, vilka kan sitta hur oåtkomligt som helst. Lämnas det jobbet bort finns också garanti för att allt kommer på plats igen. När trädäcket är borttaget slipas det frilagda plastdäcket fritt från alla limrester.

DÄREFTER BÖRJAR DET viktiga jobbet med att malla hela teakdäcket i ett par sektioner genom att lägga ut och passa in alla teakribbor. Teakribborna är 9 mm tjocka och har en profil som låser fast den enskilda ribban efterhand som ribborna läggs. Teakribborna sågas, läggs ut och limmas ihop samt fixeras med skruv och distansbleck. Därefter nåtas däck och får torka under några dagar. Teaksektionerna lyfts sedan bort från däck, hängs upp på en vägg och vilar ytterligare några dygn.

Nästa moment omfattar försänkning av skruvhål och epoxypackning av hela däck. Däcket målas sedan med topcoatfärg, slipas ytterligare en gång och tvättas med aceton för att ta bort eventuella silikonrester.

NU ÄR DET dags att lägga på det färdiga däck. Lim fördelas ut på hela däck och de olika hoplimmade däckssektionerna läggs på plats. Här är det viktigt att använda ett lim som inte "stänger" för snabbt, innan alla sektioner har hamnat rätt på däck.

Bästa lim och nåtmassa är, enligt Kai Juusola, Simson Bedding compound. För att kunna vakuumsuga däck läggs sedan ett nåtskikt och byggplast över däck med ett par sugpunkter och tätade med butylband. Därefter sugs luften ut och bildar ett vakuum med ett tryck på 7-9 kg/dm². På så sätt blir också limmet jämnt fördelat mellan däck och

teak. Däcket ska sedan torka i minst två dygn. Det nylagda teakdäcket ger en känsla av en helt ny båt.

Under hela arbetet har också funnits en frestelse att byta ut annan utrustning när svåråtkomliga utrymmen blivit frilagda. I aktuell ägares fall blev det nya rutor med tillhörande ramar från Ö-metall på Hönö. Även det innebär ett utseendemässigt lyft för den gamla segelbåten.

EN TOTALENTREPRENAD KAN komma att kosta 5 000 kr-7 000 kr inklusive moms per m². I en av offerterna ingick borttagande av det gamla trädäcket och i ett fall tillkom den kostnaden.

Var därför mycket noga med vad som ingår i en offert. Att bara lägga ett nytt teakdäck är, som framgår, en reellt stor investering att ta beslut om och som säkert inte tål alltför många överraskningar. ☺

AMEC



MED EN AIS-TRANSPONDER ser du enkelt på din plotter, dator, mobil eller surfplatta var andra båtar är och de ser dig. På så sätt undviker du knepiga och oväntade situationer.

AMEC är en av världens största tillverkare av AIS där design, smarta funktioner och prisvärda produkter är nyckeln till framgången.



CAMINO-108 är den senaste generationens AIS-transponder klass B. Den tar emot alla AIS-meddelanden som visas på en plotter eller dator. Använd plottrens GPS (eller montera en GPS-antenn) och anslut en VHF-antenn. Sparar AIS-mål på ett SD-kort. Liten och smidig. 12/24 V.

4 990 kr



CAMINO-108W har samma funktioner som CAMINO-108. Men den har också inbyggd WiFi. Det gör att den både kan vara ansluten till en plotter och samtidigt skicka AIS- och navigationsdata trådlöst från båten till en dator, mobil eller surfplatta.

6 290 kr

Närmaste återförsäljare hittar du på vår webb. Alla priser är rekommenderade cirkapriser som kan förändras.

m* marinplus

08-5093 4000 • info@marinplus.se
www.marinplus.se

Hjertmans



Nio butiker och Nordens största webshop för båttillbehör

Bäst i test
GPSMAP 720
BÅTNYTT
10.8.2011

Bäst i test
GPSMAP 720
BÅT
10.8.2011

BÄST I TEST
Redaktion
Båttillbehör



5627-4527 Begränsat antal

5 790.-

Fri frakt på Garmin via webshoppen!

Garmin 720 - storsäljaren!

7" Plotter med pekskärm



6 590.-

Garmin 720s

Ekolod/plotter 7"

exklusive givare



5627-50 (4690.-)

3 950.-

Garmin 50s

Ekolod/plotter 5"

inkl aktergivare



Polish

unik formel med
"snöbollar" som blir
mindre vid polering
- ger suveränt
resultat!

79.-

4586-5 Alltid lågt pris!



Wax

Med PTFE.
Kan även användas
i solljus.
Ger suveränt
resultat!

115.-

4586-6 Alltid lågt pris!

MultiMarine®



5874-3 (1990.-)

1 790.-

Segelbåtspeke

67x33cm



5360-85 (6490.-)

5 390.-

**Raymarine
Dragonfly**

inkl aktergivare och
sjökort Navionics silver Europa



5870-901
(1150.-)

690.-

Stege

B29xL59cm



5870-902
(1150.-)

790.-

Stege

B22xL89cm



790.-

**50W
Aluminiumram**

5512-51 (1890.-)



Alltid lågpris!

Hempel

Basic -

Mjuk bottenfärg



3 690.-

7997-23
Alltid lågt pris!

**Isotemp 20 lit
varmvattenberedare**

inkl termostatblandare



3 990.-

4837-4 (4750.-)

Ugn med spis

Eno One

Gasol



5631-350 (1690.-)

Vattentät
Flyter
12/230V

1 490.-

VHF Cobra 350

750ml **169.-**
2,5 Lit **495.-**

Limhamn • Helsingborg • Göteborg • Stenungsund • Västerås • Karlstad • Bromma • Uppsala • Sundsvall

Gäller till den 30/4-2014 • www.hjertmans.se

Ålesundsolyckan 1868

BO ANTONSSON, VULKAN

Den 19 februari 1868 slog katastrofen till mot en rad fiskelägen i Bohuslän. 52 fiskare omkom i en orkan utanför den norska kusten i höjd med Ålesund. Fem fiskebåtar – av typen sjöbåtar – krossades och samtliga ombord omkom. 17 kvinnor blev änkor, 47 barn blev faderlösa och 21 äldre förlorade sin försörjning.

Bo Antonsson, själv släkt med en av dem som förlorade livet den gången, har samlat information om katastrofen och berättelsen finns nu i bokform.

Det är en intressant, gripande och, faktiskt, upplyftande läsning. Mitt i allt eländet som olyckan förde med sig var det några som tog tag i situationen och såg till att de efterkommande fick hjälp. Det var landshövdingen greve Albert Ehrensvärd och hans fiskeriintendent Gerhard von Yhlen som dels startade insamlingar för fiskarnas familjer, dels startade ett försäkringsbolag där fiskebåtarna kunde försäkras.

Bo Antonsson har inte sparat någon möda då det gällt att kartlägga katastrofen. Han har tagit hjälp av norska hembygdsvetare och där samlat information. Samtliga om-



komna fiskare och deras familjer finns redovisade.

Boken ger dessutom intressanta detaljer kring det fiske som bedrevs på grundbankarna utanför Ålesund. Där fångades den stora torskarten skrei som sedan, torkad eller nersaltad exporterades till bland annat Spanien och Brasilien.

Ålesundsolyckan 1868 är med andra ord en bok som ofta plockas ned från bokhyllan – mängden kunskap i den inbjuder till det...

En sak till; februariolyckan var inte den enda 1868. Fyra månader senare omkom ytterligare 20 bohuslänska fiskare utanför Ålesund.

ISBN 978-01-975956-05. Pris 230 kr.

Lasse Bengtsson

Skärgårdshus

JOHAN AHLBOM, MAGNUS RIETZ, BALKONG FÖRLAG

Boken Skärgårdshus innehåller en fängslande blandning av Stockholms skärgårds kulturarv, dess byggnadshistoria, jordbrukets utveckling och människors livsberättelser.

Skärgårdshus ger en intressant inblick i samhällsutvecklingen i skärgården under de senaste 100 åren. Här skildras några av de mest intressanta kulturbyggnaderna från Arholma i norr till Landsort i söder.

Man får stifta bekantskap med livmedikus Anselm Larsson som lät bygga en pampig villa på Kalholmarna i Stockholms mellersta skärgård.

Visste ni att fyren på Svenska Högar byggdes på söder i Stockholm och fraktades i delar ut till högarna där den åter byggdes upp? Den ritades av



Gustav von Heidenstam, som var son till författaren Werner von Heidenstam. Lagom

till höstmörkret, den 1 november 1874 klockan 16.06 tändes fyren.

Johan Ahlbom har gjort ett mycket intressant urval av såväl platser som byggnader och han har letat fram spännande bakgrundshistorier om färgstarka människor och öden. mycket tack vare de mycket fina bilder som fotografen Magnus Rietz har tagit.

Boken Skärgårdshus är Skärgårdsstiftelsens vänbok 2014. Boken är på 208 sidor. Pris 266 kr. ISBN 978-91-85581-82-5.

Bengt Anderhagen

Med s/y Christina runt Medelhavet

JÖRGEN OHLSSON, NOMEN FÖRLAG

Jörgen Ohlsson och hans fru Agneta ville segla i Medelhavet men samtidigt jobba och umgås med familj och vänner hemma.

För att lösa den ekvationen valde man att segla i två månader under sju somrar, tidvis med seglingsintresserade vänner.

Den här boken riktar sig till den som planerar att ta sig till Medelhavet för att segla omkring där. Den skiljer sig från många andra medelhavsböcker genom att den ger mer handfasta råd och beskrivningar om hamnar, vikar och marinor. Jörgen Ohlsson beskriver hur de utrustat båten och planerat resan. Man får veta vilka formalia som gäller i olika

länder. Något som verkligen sticker ut är kapitlet om väder, vindar, strömmar och tidvatten. Bara de avsnitten gör att boken nästan är ett "måste"

vid långresor från Sverige och runt i Medelhavet. Även när det gäller hemresan via kanaler och floder får man många bra tips och råd.

Boken är på 311 sidor och innehåller 90 bilder och kartor. I slutet finns en förteckning över de 170 platser som besöktes. ISBN 978-91-7465-607-7.

Den kan köpas av jorgenohlsson33@gmail.com, av Nomen förlag (www.books-on-demand.com) eller i bokhandeln. Pris 250 kr.

Bengt Anderhagen



Attraktionsbok om Bottenviken

I BOKEN BOUNDLESS Bothnian Bay beskrivs över 100 båtmål vid Bottenviken i ord och bild ända från Skellefteå till Haparanda och via Torneå till Karleby.

Boken berättar om områdets se-

värtheter, natur, historia och service på ett mångsidigt sätt. Bottenvikens Attraktionsbok finns både som en fritt nedladdningsbar PDF på webben och i en tryckt version.

www.visitbothnianbay.com

PRIS GARANTI 175:-

0,75L

Art: 22290

BOTTENFÄRG SEASEA ANTIFOULING

PRIS GARANTI 499:-

2,5L

Art: 22291

VÄSTKUST & ÖSTKUST POLERANDE

STOR 16-SIDIG KAMPANJBILAGA UTE NU!!

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

seasea.se

Vakna politiker, båt- och branschorganisationer!

ÄR DET NÅGON som är förvånad över att det säljs mindre båtar i Sverige? Det är väl inte konstigt när vi har politiker som tydligen tycker att vi båtvänner hellre ska resa till exempel till Kroatien och segla under semestern.

Vi har senaste tiden haft en väldigt stark börs och mycket låga räntor. En kombination som historiskt har varit ett framgångsrecept för svensk båtindustri. Många är de båt- och skärgårdsälskare som tröttnat när vi hela tiden får förbud på oss. Vi får inte måla, inte tömma toaletten och inte dricka!

Jag är inte på något sätt för miljöförstöring, men vi måste få försöka hålla båtbottnen ren från beväxning, även på lite större båtar. Konsekvensen annars blir högre bränsleförbrukning. Naturligtvis ska vi inte tömma tankarna i hamnar och visst ska vi försöka tömma på stationerna, men att lagstadga något som inte finns en chans att övervaka måste vara fel.

Inte heller är jag på något sätt för att fylla på sjön, men att lagstadga en gräns vid 0,2 promille är lägre än något land vi känner till. Till och med sjöpolisen tycker

att det är fel nivå på gränsen.

Att sedan Miljöförvaltningen jobbar för högttryck för att göra livet jobbigt för alla båtklubbar gör inte saken bättre. Är det då konstigt att fler och fler väljer att hyra en båt ett par veckor i Medelhavet med nästan garanti på fint väder? Man slipper besväret på hösten, vintern och våren.

Restaurangerna i skärgården har problem med lägre omsättning, naturligtvis på grund av färre båtgäster.

Är det så vi vill ha det? Vill vi verkligen anstränga oss på detta sätt för att få båtentusiasterna att fira semestern utomlands med färre båtägare och mindre sysselsättning i skärgården? Med avfolkning till följd.

Vad gör SBU, Seglarförbundet, Kryssarklubben och Sweboat för att påverka politikerna? Det enda jag sett är Lasse Bengtssons artiklar i Båtliv, Bra!

Vakna politiker och var tacksamma för att det finns båtägare som vill fortsätta att segla i våra skärgårdar! Stötta oss gärna i stället för att hela tiden sätta käppar i hjulen. Vakna SBU, SSF, SXK och Sweboat!

Göran Egnell



Efterlysning MY Calina

VI ÄR SEDAN 2,5 år ägare till en tullkryssare från 1924 ritad av CG Petersson och byggd på Önnereds varv 1923. TV 12 levererades till Tullverket 1924 med en imponerande historia i Sveriges spritsmuggling på 1920-talet. Vi håller nu på att restaurera henne till originalskick, men det tar många år.

Tullverket utrangerade många tullbåtar på 1940-talet och en av dom var TV 12. Hon såldes på Fittja Varv 1942 till okänd person, tyvärr har vi ingen dokumentation på namn eller köpesumma.

Så det är nu detta ägarskap vi söker från 1942 fram till 1972, då hon såldes till Dan Kutzner. Båten låg då vid Biskopsudden. Vi har fått det berättat av köparen 1972 (Dan Kutzner) att mannen som sålde henne var en välbärgad trävaruhandlare från Södermalm. Han hade köpt TV 12 på Fittja varv och ägde henne fram till 1972. Hon döptes om till LIZA 1972.

Tydligen har det varit samma ägare mellan 1942 och 1972. Det är denna person vi söker namnet på.

www.calina.se

Minska inte tillgängligheten i Vänern!

ATT TURISTNÄRINGEN är en stor och växande industri i Sverige råder det inga tvivel om. Att besökarna genererar intäkter till ett stort antal näringar vid sina besök, råder det heller inga tvivel om.

Det pågår sedan ett antal år ett samarbete mellan kommuner och gästhamnarna runt Vänern. Detta handlar om att locka besökarna att stanna ytterligare några dagar och uppleva området. På så sätt stärks och tryggas arbetstillfällena.

Det är förvånansvärt att en statlig myndighet motarbetar det arbete som bedrivs för att stärka Vänern som besöksmål för båtturen. Sjöfartsverket har genom att kraftigt begränsa öppethållandet av broar och slussar i Göta Älv (sträckan Göteborg-Vänern). Till och med 2012 var Göta Älv öppen dygnet runt för samtlig sjöfartstrafik. De nya öppettiderna innebär att fritidsbåtarna inte stannar för att besöka till exempel Vänern. Det innebär även att båtar som köpt kanalbiljett Göta Kanal/Göta Älv snabbt försöker ta sig till Sjötorp direkt över Vänern utan att besöka någon av de gäst- och naturhamnar som finns i Vänern.

När ordföranden i samarbetsorganisationen Gästhamnar i Vänern

ställer frågan till Sjöfartsverket, varför beslutet tagits att begränsa öppettiderna för fritidsbåtar och inte för yrkesjöfarten i Göta Älv svarar Sjöfartsverket att personalkostnaderna är för höga för att kunna hålla öppet som tidigare för fritidsbåtar.

Eftersom det troligen är få båtar som kommer nattetid är det förstärkt att Sjöfartsverket gör denna bedömning. Men att stänga redan kl. 19.00, då många båtgäster inte hunnit igenom Göta Älv är svårare att förstå. Varför inte hålla öppet från kl. 08.30 till 23.00 för att ge båtgesterna möjlighet till att i lugn och ro ta sig från Göteborg och uppåt utan rädsla för att "fastna" någonstans i systemet?

Kostnaden för en förlängning från maj till september torde inte bli alltför betungande för Sjöfartsverket, som får intäkter i form av slussavgifter som fritidsbåtarna betalar.

Det är vår förhoppning att Sjöfartsverket omgående omprövar sitt beslut. På så sätt bidrar Sjöfartsverket till att stärka både företag och kommuner i Vänerområdet. Detta i sin tur genererar tryggare sysselsättning inom företag och ökade intäkter till stat och kommun.

Styrelsen för Gästhamnar i Vänern Ek. för.

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Snappy Boat Care



Spegla dig i glansen!

Snappy Båtvård.

På Watski.se finner du din närmaste butik.

www.snappyboatcare.com



Star brite®
STAR TRON®

STAR TRON®
PART # 93008 & 93108

Star Tron® Enzym Bränslebehandling är en multifunktionell bränslebehandling för bensin och diesel. Den stabiliserar bränslekemi vilket gör den idealisk att använda under säsongförvaring. Den är också perfekt att använda vid varje tankning. Den enastående enzymformeln tillåter en mera komplett förbränning av bränslet för ökad prestanda och bränsleekonomi. Den håller även förgasare och bränslespridare rena. Den är säker att använda i alla båtar, bilar, lastbilar, motordrivna utrustning för utomhusbruk och motorcyklar.



Problem: Misspyrdande svarta ränder under gummireling.

Orsak: Gummedbrytning pga. UV exponering och väderpåverkan.
Lösning: Star brite Black Streak Remover är det snabbaste sättet att avlägsna svarta ränder från glasfiber och målade ytor. Den är också ett mycket effektivt allrengöringsmedel för glasfiber, målade ytor, vinyl, plast och polerade metaller.

BLACK STREAK REMOVER
PART # 71622



NY SUPER-LÄTT
2 STEGS PROCESS FÖR ATT ÅTERSTÄLLA TEAK



TEAK CLEANER/ BRIGHTENER
PART # 89750

TEAK OIL SEALER
PART # 88016

- Sea Safe Teak Cleaner/Brightener kombinerar 2 steg till 1 för att spara tid och arbete.
- Tropical Teak Oil/Sealer håller längre än alla andra oljor; levererar maximal UV skydd.



Problem: Fläckar på skrovet

Orsak: Smuts och avlagringar från vattnet och vissna löv ger fula fläckar utmed vattenlinjen och på däck.
Resultat: Även de mest välsköta båtarna ser gamla och smutsiga ut efter bara några dagar i sjön.
Lösning: I Star brite Instant Hull Cleaner används ett effektivt rengöringsmedel som snabbt och enkelt avlägsnar både fläckar utmed vattenlinjen och fläckar orsakade av vissna löv samt dessutom rostfläckar från t.ex. fiskeredskap och verktyg på glasfiberdäck. Appliceras med svamp eller sprayflaska. Ofta räcker en enda behandling för att bli av med fläckarna.

HULL CLEANER PART # 81732



POSTTIDNING B

Retur: SBU
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm



2 0 3 4 6 2 8 1



0771-160 190
m.svedea.se
svedea.se



1:A I
JÄMFÖRELSE

Insplanet, januari 2012
Segling, nr 2 februari 2012
Vi Båtagare, nr 4 april 2012
Båtnytt, nr 5 maj 2012
Compricer, juli 2012
Compricer, januari 2013
Svenska Dagbladet, april 2013
Åftonbladet, april 2013

Äntligen! Båtförsäkring med drulle.

Vi frågade våra kunder hur vi kan bli ännu bättre. Svaret - ge oss en allriskförsäkring som fungerar som den i hemförsäkringen. Sagt och gjort, med våra försäkringar XL och XXL kan du nu få ersättning om du tankar diesel i vattentanken, tappar GPS-plottern i sjön eller drullar till det på något annat sätt. Det är bland annat så vi gör skillnad. Räkna fram pris och köp din försäkring på webben eller i din smartphone. Eller ring oss på **0771-160 190**.



svedea
FÖRSÄKRINGAR SOM GÖR SKILLNAD