

Båtliv



MEMBERSHIP
FOR SWEDISH
BOATING

NUMBER 3 2014

PRICE 60 SEK

GÖRAN DAHLSTRÖM
COMEBACK
Båtbyggaren
är tillbaka

SIGNALER
Båtlivs nyheter

PROJEKT CORONET
Nytt värmesystem

PÄRLAN SIMRISHAMN
Livlig hamn med fiske

CELESTE 37 PROVKÖRD

Svenskbyggd motorbåt i toppkvalité

PLUS

SJÖSÄKERHET | ASCHBERG | SBUSIDORNA | SVENSK SEGELSPORT

Mer flyt ...



SJÖASSISTANS

SJÖASSISTANS
INGÅR I ALLA VÅRA
BÅTFÖRSÄKRINGAR

Hos oss får du snabb hjälp utan krångel.
Räkna ut din premie på svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtgarnas egen försäkring



 **YAMAHA**
Revs your Heart



Nypremiär i Stockholm!

Nu är Yamaha Center Stockholm i full swing med massor av fräscha nyheter och i ny regi. Nya modeller på mc-sidan som Super Ténéré, XV950R och MT-09. Våra båtmärken Buster, Finnmaster, Linder och Yamarin har flera nya modeller. Så kom förbi och kolla in vår välfyllda butik eller beställ tid på vår topputrustade serviceverkstad. Varmt välkomna önskar Martin och Patrik med personal.

- *Båtar*
- *Båtmotorer*
- *Vattenskotrar*
- *Motorcyklar*
- *Mopeder*
- *Fyrhjulingar*
- *Snöskotrar*
- *Elverk*
- *Tillbehörsbutik*
- *Serviceverkstad*



Välkommen till Stockholms nya
YAMAHA CENTER

Markörgatan 1, Handen, 08-556 523 00. www.yamahacenter.com

Butik, båt- och MC-försäljning: måndag-fredag 10.00-18.00, lördag 10.00-15.00, söndag stängt. Verkstad: måndag-fredag 08.00-17.00, lördag-söndag stängt.

Var är kvinnorna i båtlivet?



DET ÄR MÅNGA som gärna ställer den frågan. Frågan är i stället var de har letat. Om sanningen ska fram är båtlivet inte alls så förgubbat som bespottarna hävdar.

Verkligheten visar att det är fullt med kvinnor i båtlivet. Men de är inte så vanliga i styrelserum eller på ljugarbänkar. Titta hellre i en vanlig båthamn eller på en ö i havsbandet en vacker sommardag. Där finns både kvinnor, ungdomar och vi gubbar.

Det finns också kvinnor som älskar att bygga båtar. I det här numret har vi

två reportage med kvinnor och män som bygger fina båtar tillsammans. Och det är inte vilka båtar som helst. Motorbåten Celeste 37 är en av de finaste i sin kategori och Göran och Eva Dahlströms segelbåtar i klassisk stil inger respekt.

Den som läser Båtliv noga ser att det även finns gott om kvinnor i alla åldrar som jobbar i båtklubbar och marina företag. Vi har flera sådana bevis i varje nummer.

Det finns alltså hopp om livet, även om vissa ibland förfasar sig över alla gubbar på bilder från styrelserum och kontor.

Kanske är lösningen på ett mer varierat båtliv att förändringen ska ske just i styrelserum och andra mer eller mindre slutna rum? Släpp in kvinnorna (och för all del även ungdomar), men låt dem ta plats på allvar och göra skillnad. Då händer det grejer!

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Ö. Vittusg. 36, 371 33 Karlskrona. tel. 0455-297 80, kl. 9-12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lasse Bengtsson (ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh, Mats Göthlin, Cecilia Obitz. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Lars H. Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Fax 08-54 58 59 69, E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com. **PRENUMERATION:** 250 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 480 kr. **TS-KONTROLLE-RAD UPPLAGA:** 141 300 (TS 2013). **ANNONSER:** Chrismark AB, Kristoffer Sturesson, tel. 0709-60 48 11, E-mail Kristoffer.Sturesson@batliv.se, Michael Stenquist, tel. 0761-84 48 48, E-mail Michael.Stenquist@batliv.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2014. **NÄSTA NUMMER:** 13 juni. **OMSLAGSBILD:** Celeste 37. Foto: Båtliv. **ADRESSÄNDRINGAR:** Görs till din egen båtklubb. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

f Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakerdeen

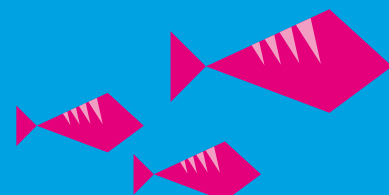
TÖM INTE I SJÖN

Den 1 april 2015 blir det förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag.

Din insats är viktig. Genom att inte släppa ut toalettavfallet hjälper du till att minska övergödningen av våra vatten.

Du bidrar också till att förbättra närmiljön när mindre mängder bakterier sprids i hav och sjöar.

Läs mer på www.transportstyrelsen.se/toa



Innehåll nr 3/2014



s.22

Båtliv i Simrishamn

Simrishamn är en riktig båtmetropol. Det en av Sveriges största fiskehamnar och gästhamnen den största på Österlen.



s.36

Comeback för Göran

Göran Dahlström är tillbaka, men med en helt annan typ av båtar än när han byggde Rhapsody. Hantverket är perfekt.

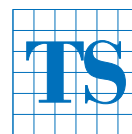


s.66

Alla kan segla

Svenska Seglarförbundet informerar om aktuella och viktiga händelser under sidorna "Svensk Segelsport".

6 Båtpolitik och debatt **8** Signaler **28** Båtliv provar – Micore 480 SC Offshore **30** Båtliv provar – Celeste 37 **47** Sommartips **48** SBU-Nyheter **60** Båttorget **64** Sjösäkerhet med Bengt Anderhagen **66** Porträtt – Fredrik Feldreich **68** Gör-det-själv – Projekt Coronet **78** Båtliv provar – Swedestar 415 **82** Sommaren med sug **85** Första hjälpen på sjön **78** Mistluren – insändare



**Soppatorsk? Tamp i propellern? Brusten gasvajer?
Motorhaveri? Roderhaveri? Startproblem? Båten på
grund? Luft i bränsleslangen? Trasigt backslag?
Dött startbatteri? Reservdel saknas? Startnyckeln
på botten?**

Vi kommer.



www.sjoassistans.se



Råd Rön
BÄST i TEST FEB 2012

Råd Rön
BÄST i TEST FEB 2012



Återupptäck ditt hem.

Med rätt tillbehör rengör Kärchers högtryckstvättar alltid till bästa resultat.
Besök närmaste järn-/bygg-/färgfackhandel för att hitta din perfekta maskin.



KÄRCHER
makes a difference



Manöverskåpet för tömningspumpen är mycket enkelt att sköta. Det innebär att båtägaren kan tömma sin hålltank själv.

Marinarmaturs vd, Lars Andreasson, med det specialmunstycke företaget har tagit fram och som passar alla båtar.

Sänkta priser ska sätta fart på toatömning

Företaget Marinarmatur i Göteborg tog för ett tag sedan ett drastiskt beslut och sänkte priset på företagets fasta toatömningsstation med 10 000 kr. Anledningen är att alltför många båt-kommuner ännu inte skaffat in stationer för toatömning från fritidsbåtar. Text & foto: Lasse Bengtsson

VI HAR beslutat dra vårt strå till stacken, säger företagets vd Lars Andreasson. Det är ingen hemlighet att alltför många ännu inte bestämt sig.

En av anledningarna till den tröga situationen är de så kallade LOVA-bidragen. Det är statliga medel för att hjälpa till med finansieringen för inköp av tömningsstationer och spolplattor.

En del kommuner håller stenhårt på att det är kommunen som skall köpa in stationer. Där-

med är det lagar om kommunala inköp med bland annat anbuds-förfarande som gäller.

Båtliv vet från säker källa att detta inte alltid sker korrekt.

VARJE HAMN SKA ha en avfallshan-teringsplan där det framgår var man tömmer sin tank. Det behö- ver inte vara i hamnen utan kan vara i närheten av hamnen.

I Bohuslän finns det öar med båthamnar som helt saknar kom- munal avlopp – där vill man inte veta av toatömningsstationer och

heller inte LOVA-pengar. Skulle hamnägaren ta emot bidrag blir man skyldig att erbjuda tömning – detta där avfallet i så fall måste tömmas i behållare för transport in i fastlandet.

SWEBOAT, BÅTBRANSCHENS Riks- förbund, har undersökt läget bland de svenska båtkommuner- na. Där fann de att av 69 kommu- ner var det 49 som redan kunde erbjuda tömning.

– Tyvärr är det flera kommu- ner med ett utbrett båtliv som

ännu inte kan ta emot fritidsbå- tarnas avfall i sina hamnar, säger Mats Eriksson, vd för Sweboat.

MARINARMATURS MOBILA OCH fasta tömningsstationer har speciella pumpaggregat, svensktillverkade och utförda i syrafast material. De klarar 200 meter långa trans- porter av avfall i slang och funge- rar med sughöjd på sex meter.

Fotnot: Läs mer om toatömning i ett reportage på sidan 82 i denna tidning. ☺

Information om riktlinjer för båtbottentvätt

DAGENS RIKTLINJER OM ”Båtbot- tentvätt” (rapport 2012:9) som Havs och Vattenmyndigheten (HaV) gav ut 2011, tolkas av många kommuner som en föreskrift. Dessutom visar erfarenheterna från de anläggningar som redan installerats att tekniken tyvärr inte fungerar på önskvärt sätt.

SBU, SSF och SXX (Sjöspor- tens samarbetsdelegation, SSD) har haft överläggningar med HaV och begärt att HaV i samver- kan med båtlivsorganisationerna

omgående ser över riktlinjerna och att det under denna tid inte ska ställas krav på investeringar i steg 2-rening.

HaV har nu påbörjat den över- synen och säger också att SSD och övriga intressenter från fritidbåtssektorn ska erbjudas god insyn och även påverkansmöjlig- het i kommande arbete.

SSD har inom ramen för detta arbete meddelat HaV en priori- tetsordning i sitt arbete för att under tiden eliminera onödiga

kommunala ålägganden mm.

1. Omgående och tydligt orientera kommunerna om pågående revidering av nämnda riktlinjer i syfte att på lokal nivå ge utrymme för olika miljöför- bättrande åtgärder i dialog med berörda båtklubbar och ham- nansvariga. Därmed undviks också eventuella rättsliga proces- ser och möjligheter för båtklub- bar och hamnansvariga att söka LOVA-bidrag.

2. Lagg steg 2 rening på is, till

dess vi kan visa på att den ger väsentligt lägre utsläpp vid torr- sättning, ställt i relation till det totala utsläppet från båtar.

3. Det är viktigt med samma utsläppskrav för all typ av bot- tentvättning, oberoende om tvätt- ning sker på land eller i vattnet.

4. Riktlinjerna måste ge utrymme för geografiska anpass- ningar bland annat beroende på om båtar är bottenmålade eller inte och med vilka färger.

Text: Lars Afzelius



Att musa en hake och andra uttryck

JAG HAREN längre tid funderat över det faktum att våra kära myndigheter har så svårt att fatta vad båtliv handlar om.

Nu tror jag att jag har svaret:

"De hajar inte klyket", som en söderkille sa en gång.

Sjön har sina egna ord för en mängd saker, politikerna – för det mesta utmejslade landkrabbor förstår inte och kan därför inte sätta sig in i saker och ting.

FÖR ATT HJÄLPA dessa makthavare lämnar jag här några sjömansord och vad dom betyder:

"Akterhand" står den som deltar i ett arbete utan att stå i förhand.

Man "hissar" en flagga och "halar ned" samma flagga.

"Gös" är inte en fisk ombord utan en mindre flagga placerad på en stång längst förut.

"Hala dör" har inte med döden att göra, det är uttryck för att strama upp en tross eller lina.

"Släcka" handlar inte om att släcka en brand – på sjön släcker man genom att släppa efter på en spänd lina.

"Sticka ihop två tåg" har inte med SJ att göra det är orden för att sammanfoga två linor.

"Palma hem" betyder att snabbt hala hem en lina för hand.

"Knop" är både fart och en knut på ett rep.

"Stek" kallas olika sätt för att lägga fast ett rep så att det snabbt kan lösas.

"Back" heter den förligaste (främre) delen på ett fartyg.

"Vinda hem" heter det när man drar ankaret ur havet.

Så var det titeln på den här krönikan:

"Att musa en hake" är helt enkelt en beskrivning på hur en lyftkrok säkras med en tunn lina över krokens öppning.

Allt för att lyftslinget inte skall rappa ur...

DEN SVENSKA MARINEN lärde alla stamanställda och värnpliktiga dessa ord.

De finns uppräknade i en bok: Örlogsboken. Just det exempel som Marinmuseum i Karlskrona vänligen sänt till redaktionen gavs ut redan 1952.

Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se



*Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:

<http://webapps.kemi.se/BkmRegistret/Kemi.Spider.Web.External/>



Eric Samuelson (M), ordförande Tekniska nämnden. Foto: Ingrid Wall.

”Vi har för avsikt att rusta upp hamnen”

ENLIGT ERIC SAMUELSON (M), ordförande i Tekniska nämnden i Trelleborgs kommun, är en upprustning av hamnarna på gång.

– Jag har drivit de här frågorna kring småbåtshamnarna i flera år. Ansvar har legat utspjutt på flera händer tidigare, men det dög inte. Från 1 januari har Tekniska nämnden det totala ansvaret för småbåtshamnarna. Det är det första steget för att det ska kunna börja hända något, säger Eric Samuelson till Båtliv.

– Vi kommer nu att formulera ett uppdrag till förvaltningen att utarbeta skötsel- och investeringsplaner för våra tre småbåtshamn. Dels en plan hur de ska skötas, dels hur de ska utvecklas.

Trelleborgs kommun har kommit igång med förbättringar i Smygehamn, därefter återstår Gislöv och Skåre.

– Vi har för avsikt att rusta upp Gislövs hamn i år med sanitära. Avsikten är att det ska vara uppfräschat till årets säsong.

– Vi har även fått 2,7 Mkr för att bygga om hela elsystemet i alla tre småbåtshamnarna.

Kalmar Båtmässa hålls i slutet av maj

I ÅRHÅLLS Kalmar Båtmässa 23–25 maj i Kalmar Gästhamn.

– Hos oss finns något för hela familjen. Vi lockar en väldigt blandad publik, från de riktigt inbitna båtentusiasterna till personer som precis har börjat få upp ögonen för båtlivet, berättar projektledaren Maria Sampson.

Samtidigt med mässan hålls Kalmar Surfski Wavechallenge 2014.

www.kalmar.com/batmassa



Gislövs läge är hemmahamn för Trelleborgs Båtsällskap. T. v. Anders Mohlin, ordförande, och t. h. Mats Landén, sekreterare, intill klubbens dieselstation och toatömningspump.

Stora behov i sydlig hamn

Trots att Trelleborgs kommun gärna berättar om fördelarna med närheten till havet är kommunens småbåtshamn eftersatta. I Gislövs läge, där Trelleborgs Båtsällskap har sin hemmahamn, behövs en rejäl renovering. Text & foto: Lars-Åke Redéen



TRELLEBORGS Båtsällskap med hamnen i Gislövs läge är ett typexempel för det som så många svenska båtklubbar har råkat ut för. Sedan kommunen tog över hamnen har underhållet inte skötts. Idag har hamnen mycket stora renoveringsbehov och det är trögt att få loss pengar till alla jobb som behöver göras.

Hamnen för den cirka 300 medlemmar stora båtklubben ägs av Trelleborgs kommun. De flesta av de över 350 båtägare som har sin båt i hamnen är medlemmar i båtklubben.

– Trelleborgs Båtsällskap har vuxit de senaste åren. Den är mycket aktiv med seglingar och även ungdomsverksamhet som bedrivs i samarbete med sjöscouterna, säger ordförande Anders Mohlin.

– Vi är stolta och glada över vår hamn. Det stora dilemma är att få politikerna att inse att hamnen är en fantastisk tillgång för kommunen och inte bara en kostnad.

På önskelistan hos Båtsällskapet finns en ny elanläggning, renovering av toaletter med duschar och muddring av hamnen till utlovat djup 2,2 m mot idag knappt 2 m.

– Framför allt vill vi ha en muddring av innerhamnen. I hamnbeskrivningen står det 2,2 m och det är det kanske på några ställen. Men jag har själv en båt som sticker 2 m så jag vet precis var det tar emot.

I ÅRHAR Trelleborgs kommun anslagit flera miljoner kr för att driva alla hamnarna. Men var och en av totalt tre småbåtshamnarna måste årligen muddras för flera hundra tusen kr.

– Det saknas visioner för Trelleborgs tre småbåtshamn. Hade kommunen muddrat mer frekvent så hade det inte blivit den ansamling av sediment som vi har. Våra egna efterforskningar säger att det kan kosta 10–20 Mkr att göra iordning bara i vår hamn, säger Anders Mohlin.

Stora behov finns även för

elanläggningen. Eluttagen vid bryggorna är underdimensionerade och hela installationen på gränsen till farlig med elsladdar hängande i vattnet, vilket ger problem med galvaniska strömmar etc. 6A säkringar på bryggorna ger inte mycket till utrymme för 40–60 tyska och danska gästbåtar en regnig dag.

– Elen är ett stort problem i vår hamn. Kommunen behöver göra om allt på en gång för att få ordning på det. De 4,7 Mkr som de har budgeterat till samtliga hamnarna i år kommer till stor del att gå åt till elen. Vi har elkablar som hänger ner i vattnet, förklarar Mats Landén, sekreterare.

– Men det som gästbåtfolk klagat mest på är de sanitära anläggningarna. De är riktigt dåliga och i så dåligt skick att de skulle behöva rivs och byggas nytt.

TRELLEBORGS KOMMUN HAR totalt tre småbåtshamn: Skåre, Gislövs läge och Smygehamn, som förutom sanddrift har stora problem med tång som driver in i hamnen. ☹



ALLT KLART FÖR SJÖSÄTTNING?

Snart får du njuta fullt ut av kraften från din Volvo Penta motor på sjö och hav. Du har väl med dig en extra impeller och ett extra bränslefilter? Genom regelbunden service och förebyggande underhåll kan du alltid vara säker på att du får ut det bästa av säsongen.

Med Volvo Penta originaldelar och service från en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare säkerställer du en kostnadseffektiv och långvarig prestanda samt säkerhet till sjöss.

STAY AHEAD – kontakta din närmaste Volvo Penta återförsäljare redan idag!



Ladda ner Volvo Penta-applikationen till din iPhone eller Android-telefon för att få snabb information om närmaste Volvo Penta återförsäljare runt om i världen.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se



**BOTTENFÄRGER
MED
MARKNADENS
HÖGSTA
KOPPARINNEHÅLL***

* Enligt KEMI:s lista på godkända bottenfärger i Sverige:
<http://webapps.kemi.se/BkmRegistret/Kemi.Spider.Web.External/>

- VÄSTKUSTEN**
 - NO.1 Mille Peformer 39,8 vikt %**
 - NO.2 Hard Racing Performer 38,2 vikt %**
 - NO.3 Mille Xtra 34,6 vikt %**
 - NO.4 Hard Racing Xtra 33,1 vikt %**
 - NO.5 annat märke mindre än 32 vikt %**
- ÖSTERSJÖN**
 - Mille Light Copper
 - Hard Racing Copper
- ALLA VATTEN**
 - Mille Alu Baltic

Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.

KÖP 2,5 LTR HEMPEL'S BOTTENFÄRG** OCH FÅ 100 KR RABATT PÅ PRISET

Förnamn & Efternamn:

Motorbåt/Segelbåt:

Vald bottenfärg:

E-mail:

Underskrift:

Informationen lämnad på denna kupong kommer endast att användas för internt bruk och ej lämnas ut till tredje part.

Jag accepterar att få erbjudande via mail från HEMPEL.

**GÄLLER EJ BASIC

Erbjudandet gäller tom den 30 april 2014. Endast en kupong vid ett tillfälle vid köp av Hempels bottenfärg i 2.5 liters förpackning i butiker listade på <http://www.hempel.se/sv-se/yacht>

Kan ej helt eller delvis lösas in mot kontanter eller kombineras med andra erbjudanden och rabatter. Kupongen får ej kopieras. Till butiken: Gäller endast då informationen är komplett ifyllt. För inlösen kontakta din säljare.



5 709516 021893



INGEN KAN AIS BÄTTRE

WWW.TRUEHEADING.SE

PRESENTERAR

WiFi-AIS Klass B transponder



- NMEA0183
- NMEA2000
- Silent-knapp
- Inbyggd WiFi
- Vattentät USB med överspänningsskydd
- Finns med, eller utan, inbyggd VHF antensplitter
- Kommer med AIS-MOB larm

rescueMe PLB1

- Världens minsta Personliga Nödsändare -



- 7 års garanti!
- 7 års batteritid!
- Vattentät till 15m!
- Inga abonnemang!
- Sänder på 406MHz!
- Sänder på 121.5MHz!
- LED strobelys på ca 1 cd!
- 66 kanals GPS mottagare!
- Inga kostnader för registrering!
- Mått: 75x55x32mm!
- Vikt: ENDAST116gr!



VENDEVÄGEN 90
182 32 DANDERYD
SWEDEN

TEL. +46-8-622 26 60
WWW.TRUEHEADING.SE
INFO@TRUEHEADING.SE

DISTRIBUTÖR AV:





Mörkläggande gardin

Det här är en mörkläggande gardin som hängs över ingångsluckan på båten.



BLYBANDET I KANTEN håller gardinen på plats. Perfekt när man inte vill ha insyn och när man sover i båten.

Gardinen fästs med en tamp på varje sida, i till exempel avlastarna

ovanför ingångsluckan eller med de två medföljande sugpropparna. Det finns en ventilation med inbyggt myggnät om man vill få lite extra luft och ventilation i båten. Pris 895 kr.

www.waterlinedesign.se

Många båtkommuner utan toatömning

OM MINDRE ÄN ett år får Sveriges båtägare inte längre tömma toalettavfall i hav, sjöar och vattendrag. Det ska från 1 april 2015 ske i land. En färsk undersökning av det svenska båtlivet visar att de flesta kustkommuner redan idag erbjuder den här servicen – Det här är ett positivt besked för båtägarna. Men tyvärr är det flera kommuner med utbrett båtliv som ännu inte kan ta emot fritidsbåtar-nas avfall i sina hamnar, säger Mats Eriksson, vd Sweboat, Båtbranschens Riksförbund.

I Sweboats återkommande under-

sökning, Årets båtkommun, som i år genomförs för fjärde gången, uppger 66 av 110 svarande kommuner att de bedriver egen hamnverksamhet. Av de 59 kommuner som svarade på frågan om de erbjuder mottagning av toalettavfall erbjuder 49 hamnar, eller 83 procent, servicen i samtliga eller i någon av kommunens hamnar.

Undersökningen visar att flera av Sveriges kust- och sjökommuner saknar toalettavfallsstationer. Kommuner som Umeå, Vänersborg och Leksand saknar kommunal mottagning av toalettavfall helt och hållet.



Tekniska ytterplagg

SAIL RACING FORTSÄTTER utvecklingen av Race Line, ett produktkoncept med ytter- och casualplagg som grundlades under ett kreativt samarbete med designer Marco Trapella.

I Race Line finns nu tekniska ytterplagg i Gore WINDSTOPPER, sportswear-produkter som shorts, pikéer och sweatshirts i bomullskvalitéer blandat med olika stretchmaterial för både funktion och passform.

www.sailracing.com

Trådlöst internet ombord

MED "GLOMEX WEBBOAT" kan man få kustnära Internet upp till 4G och det blir lika enkelt att surfa och streama i båten som hemma.

Webboat är en ny antenn för kustnära Internet och som ger trådlös internetanslutning med hög hastighet i båten. Ett SIM-kort (medföljer ej) sätts i korthållaren direkt på antennen och alla kan koppla upp sig för internetåtkomst.

Mycket enkel installation. Endast 12V behövs till antennen som man överras med en app. Pris 9 995 kr.

www.navinordic.com



Bra stöldskydd för båtägare

BOATSECURE HAR TAGIT fram ett prisvärt stöldskydd för båtar. Det är en produkt som tål marin miljö och kan spåras av svensk och internationell polis.

Tekniken bygger på RFID-teknik. En elektronisk "tagg" göms i båten eller båtmotorn. Detta utför båtägaren själv på några minuter. Taggen är böjbar, självhäftande och fäster på alla typer av material. I tillägg till detta erhåller båtägaren även en varningsdekal som fästs väl synligt till exempel på båtens vindruta eller på motorkåpan.

Polisen kan läsa av "taggen" på 2–4 m avstånd. Radiovågorna går igenom alla typer av material utom metall. Om polisen identifierar en stulen båt som har BoatSecures stöldskyddsmärkning applicerad tar de kontakt med företagets kundtjänst som i sin tur förmedlar informationen till båtägaren.

www.boatsecure.se

Ny ägare till Sublift

SWEDESHIP MARINE PÅ Tjörn är ny ägare till Sublift AB, som tillverkar båtupptagningsvagnen Sublift.

Subliften uppfanns av Ingmar Granlind, som tog fram den första prototypen hos Tullinge Båtsällskap. Sedan dess har ett stort antal båtklubbar och marinor investerat i den här typen av båtupptagningsvagn, som kan hanteras av en person. Idag finns den i fyra modeller på 12, 25, 40 respektive 75 ton.

Underrättelser för sjöfarande på nytt sätt

I 155 ÅR har Underrättelser för sjöfarande försett handelssjöfarten, fritidsseglare och alla andra som rör sig på sjön med aktuell information. Nu upphör pappersutgåvan av Ufs och istället förbättras servicen på webben.

Nya Ufs-notiser publiceras i stort sett dagligen på Sjöfartsverkets webbplats. Notiserna samlas i PDF-dokument, som framöver kommer att publiceras varje vecka oberoende av helgdagar.

Butik
Webshop
Mast- & riggcenter
Mobil riggservice

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

BENN'S
MAST & BÅTTILLBEHÖR

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00

Öppettider: Vard 9-18 · Tors 9-19 · Lör 9-15 · Sön 10-14

Handla dygnet runt: www.benns.se



ABS bombroms

ASB (AUTOMATIC SAFETY BRAKE) bombroms skyddar mot ofrivilliga gippar. Den ger full kontroll på storseglet och ett effektivt skydd mot såväl person- som materiella skador. Tack vare automatiken bromsas storseglet endast när det behövs.

Finns i två storlekar. Pris från 7 995 kr.
www.helmtec.se



Vattentäta marinhögtalare

CLARION HAR UTÖKAT High Performance-serien med ett par vattentäta marinhögtalare. Högtalarna har avskärmade magneter och gummipackning för montering. Galler och monteringsdetaljer i rostfritt ingår.



16 tums cykel

HÄR ÄR EN prisvärd sexväxlad hopfällbar cykel med 16 tum hjul. Stållram, alu-fälgar, utanpåliggande Shimanoväxel, handbroms fram och bak. Hög och sänkbart styre och sadel. Inklusive transportväska på hjul, pakethållare, stänkskärmar och hjulreflexer.

Färgen är silvermetallic. Mått hopfälld: 65x34x55 cm. Vikt 13,8 kg. Pris 1 999 kr.

www.watski.se

Solskyddsmedel med förebyggande effekt

Behovet av att skydda sig mot solens UV-strålning blir allt viktigare. Det gäller inte minst båtfolk.

AKTINISKA KERATOSER är en mycket vanlig solskada som cirka 10% av befolkningen beräknas drabbas av. Aktiniska keratoser kan vara tidiga förstadier till skivepitelcancer, den näst vanligaste formen av icke-melanom hudcancer.

Galderma Actinica Lotion är det första och enda solskyddsmedlet som, enligt företaget, i en klinisk studie visat dokumenterad effekt mot aktiniska keratoser och skivepitel-

cancer hos riskpatienter. Studien genomfördes på personer som genomgått organtransplantation och därmed har förhöjd risk för hudcancer. Vid regelbunden användning visade studien under en observationstid på två år att Actinica Lotion ledde till en minskning av aktiniska keratoser med 53%, samtidigt som den förhindrade utveckling av ny invasiv (inträngande) skivepitelcancer.

Actinica Lotion är ett lättapplicerat, högeffektivt solskyddsmedel

som skyddar mot både UVA- och UVB-strålning. Actinica Lotion har utvecklats särskilt för patienter som löper ökad risk för att utveckla icke-melanom hudcancer vid exponering för UV-strålning.

Säljs på apotek i Sverige.



Flera nya modeller från Buster

FINSKA BUSTER HAR presenterat flera nya modeller till årets båtsäsong.

Buster Le med glasfiberdäck är ett alternativ till Buster L, Nordens mest populära båtmodell. Den 5 m långa båten för sex personer kan utrustas med en motor på 50–70 hk. Båten, har en standardutrustning som bland annat omfattar kapell och siddynor.

Buster XLe är en 5,6 m lång öppen båt för sju personer. Vindrutan sträcker sig runt båtens sidor, vilket ger ett välskyddat passagerarutrymme bakom pulpeterna.

Buster X är en drygt 5 m lång öppen båt. Den är lilleboror till Buster XL. Nya Buster X är egentligen en helt förnyad och 15 cm längre efterföljare till modellen som lanserades år 2006.

Drive Open 50 i den mest populära klassen har uppdaterats grundligt för säsongen 2014.

Buster Mini får ett nytt tillval, ett motorfäste som möjliggör att många motortyper med kort rigglängd kan användas på båten.

Se fler bilder på båtarna på www.batliv.se

Snabb och lätttriggad jolle

ESEA ÄR EN svenskproducerad segeljolle på 4,62 m för 1–2 personer. Till skillnad från många andra jollar i storleksklassen kan den ligga seglingsklar vid bryggan tack vare en rullstor. När det är dags att segla med eSEA är det bara att skota hem och dra iväg. Storseglet som rullas runt masten ger en mycket enkel hantering och en steglös revning. Seglet är utvecklat av Gransegel och skuret med en fathead. Pris 55 000 kr.

www.simplicitas.se



Desinfekterar vattentanken

DEN NORDISKA MARKNADEN har fått en ny produkt för grundläggande desinfektion av vattentankar och rör-system, som finns i två utföranden:

- DK-DOX AKTIV BASIC som används för grundläggande desinfektion och borttagning av biofilm i vattensystemet.
- DK-DOX AKTIV MOBIL för borttagning av bakterier och virus ur det vatten som man just fyllt i tanken.

De är mycket effektiva mot bakterier, virus samt pH-neutrala.

www.dk-dox-se



Säkert handtag

DET KAN VARA svårt att ta sig i och ur båten på Y-bom och risken att falla i sjön ska inte underskattas. Båtfolkets stigande medelålder medför att behovet av att lösa detta problem är extra stort.

Aronowitsch & Lyth AB har därför tagit fram den patenterade GÖR-AN. Den löser problemet och erbjuder samtidigt ett upphängningsställe för förtöjningstampen.

GÖR-AN är ett grepphandtag tillverkat i rostfritt stål. Höjd 81 cm. Den passar till Y-bommar med max mått 10 x 8 (bredd x höjd) cm och har klykor för tampupphängning. Pris 995 kr.

www.arolyth.se



Snabbare med inbyggd antenn

HUMMINBIRD PRESENTERAR SINA nya enheter i 800, 900 och 1100 serien. De kraftfulla enheterna är bland de mest populära kombiprodukter som finns för sportfiskarna. Nu får de inbyggd 10Hz GPS antenn, snabbare processor samt ett nytt utseende. 800 och 900 serien har 7" respektive 8" widescreen HD display, 1100 serien har 10,4" 4:3 HD display som ger en

knivskarp bild även i starkt solljus.

Det finns i tre olika modeller i varje serie. De är utrustade med Humminbirds ekolodsteknik som SwitchFire, Side Imaging, Down Imaging och 360 Imaging.

Enheterna är fullt kompatibla med Navionics och även Humminbird AutoChart om man vill skapa egna sjökort. Pris från 7 895 kr.

www.comstedt.se



Avlastare

RUTGERSON FRÅN MARSTRAND lanserar två nya produkter, avlastarna RC120X och RC2000. Dessa har en max last på 1 200 kg respektive 2 000 kg och innebär att Rutgerson därmed har ett komplett sortiment med avlastare som de kallar Viking Series Rope Clutches.

Tack vare en helt ny, innovativ konstruktion så presterar RC120X och RC2000 bättre än vad företaget drömde om. De har maximalt grepp på tampen utan glid, även under mycket höga laster. Minimalt slitage på tampen.

www.rutgerson.se



Bra lyse för båten

LJUSKANONEN ÄR ETT nytt ljussystem för bland annat båten. Det är lätt att ta med och det går snabbt att fästa på alla typer av båtar.

www.ljuskanonen.se

Ny utgåva av elbok

BOKEN "ELSYSTEM FÖR BÅTAR" har nu kommit ut i en ny, uppdaterad utgåva. De flesta avsnitt har reviderats och kompletterats, bland annat för Galvanism, NMEA, Landström och Åskskydd. En del omfördelningar av innehållet har också gjorts.

ISBN 978-91-637-5026-7, 204 sidor.

www.batteknik.se



Nya nödljus

ODEOFLARE NÖDLJUS finns nu i en ny variant, Odeoflare MK3. De har samma säkerhetsfördelar som tidigare modeller och avger ingen värme eller eld och har inte heller någon explosionsrisk. De syns över hela hemisfären på minst 3 Nm med mer än sex timmars lystid.

Lagringstiden på Lithiumbatterierna är 14 år. Pris 1 395 kr.

www.duomarin.se



Störst går inte alltid först.

Sjömanskap

DET KOM ETT mail från en seglare i bekymmer.

Han har en 5½:a, en elegant och synbarligen mycket välskött klassiker, som han seglar så mycket han hinner.

Det har gjort honom förbannad. På en del motorbåtsförare. Som ger blanka fan i att ta minsta hänsyn, och som inte kan stava till gott sjömanskap.

Två exempel:

1. Han ligger på kryss i en led med andra segelbåtar. Vinden är byig, skotning och uppsikt kräver konstant uppmärksamhet. "Ligger med cirka tolv meter avstånd i sidled till nästa båt och beredd att väja om han får problem".

Då kommer en upphinnande 45 fots motorbåt. Det finns tillräckligt med plats för att gå väl vid sidan av segelbåtarna, och det finns alltid möjligheten att sänka farten. Men motorbåtsföraren brakar fram mitt emellan segelbåtarna i 20 knop, med våldsamma svall som ställer till det för seglarna.

2. Han kör segelbåten för motor i cirka fem knop. En upphinnande större arbetsbåt kommer nästan ikapp honom. "Jag börjar vifta för att göra honom uppmärksam". Tio meter bakom segelbåten gör arbetsbåten en minimal kursändring och passerar med tre meters marginal mellan båtarna. Seglaren har inte en chans att parera de grova svallen.

Seglaren undrar nu om den här sortens drumlar bara vill jävlas, om de inte har någon kunskap eller om de bara struntar i vad som kan hända andra människor på sjön.

Jag är benägen att instämma i frågeställningen. Är man stor ska man vara snäll.

De som kör som idioter ger bara argument till förespråkare för den larviga alkohollagstiftningen, klåfingriga politiker och tyckare som inte kan skilja en balja från en talja.

Med det sagt vill jag också be sommarens kajakpaddlare att använda lagstadgad belysning när de korsar öppna vatten i skymning eller mörker. Om det sjöar på natten syns de inte ens på radar. De riskerar därmed inte bara sina egna liv, utan också att förstöra livet för den båtförare som kör på dem.

Robert Aschberg

NY KRÖNIKÖR

Robert Aschberg är ny krönikör i Båtliv. Robban är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



SANI MARIN

BY SANIFLO

Samma komfort som hemma

**VÅR-
ERBJUDANDE** *
4990:-
inkl. moms



* OBS! Begränsat antal. Ordinarie pris 6.990:-



Sanimarin 31 är den minsta elektriska toaletten på marknaden med en fullstor wc-sits. Detta gör att den är perfekt för att byta ut din manuella toalett så du får samma standard som hemma.

Sanimarins toaletter görs av det franska företaget Saniflo, som under 55 år utvecklat produkten och idag är marknadsledande inom området.

För mer information besök www.saniflo.se

ÅTERFÖRSÄLJARE

M.A PUMP AB
www.mapump.se
info@mapump.se

Tel. 070-333 90 00

Stipendier från Mange Olssons Minnesfond



MAGNUS "MANGE" OLSSON dog mitt i livet, när han var verksam som coach och mentor för den kvinnliga besättningen i Team SCA som förberedde sig för Volvo Ocean Race 2014–2015.

Mange älskade havskappsegling och efter hans bortgång bildades Mange Olssons Minnesfond med syfte att uppmuntra och stödja personer och organisationer som likt Mange Olsson, optimistiskt arbetar för att uppnå eller främja framgångar på högsta nivå inom seglingsporten. Gärna i Manges anda, dvs. med glädje

och entusiasm. Fonden stöds av flera av Manges vänner och av företag som han jobbade med eller kom i kontakt med under sin seglingskarriär

Minnesfonden delar ut ett eller flera stipendier till unga seglare i Sverige. Dessa syftar till att uppmuntra pågående eller kommande aktiviteter. Det första priset samt stipendierna kommer att delas ut 2014, preliminärt i Stockholm torsdag 26 juni 2014.

Alla är välkomna att nominera kandidater till stipendierna.

www.mangeolssonsminnesfond.se

Knopar – steg för steg

BOKEN AV DES Pawson kommer att följa med ut i båten i sommar. Dessförinnan kommer jag att sitta och återuppliva de viktigaste knoparna.

Knopar – steg för steg är en praktisk handbok som beskriver knopar för alla tillfällen och använd-

ningsområden. Den har tydliga instruktioner och foton för över 100 knopar. Varje kapitel inleds med en kort beskrivning av olika funktioner och vid varje knop finns en symbol som anger användningsområde.

Des Pawson har skrivit ett flertal böcker i ämnet och är en av grundarna av International Guild of Knot Tyers. Översättning: Svante Skoglund.

www.lindco.se



Färdiga kit med fallina och schackel

POLYROPES FALLINA POLY-BRAID-32 finns nu som kapad längd med isydd schackel, enligt det patenterade IQ-line-konceptet, färdigförpackad i exklusiv väska.

Poly-Braid-32 har ett 32-flätat polyestersilkehölje runt den treslagna kärnan, vilket ger denna fallina unika egenskaper i form av låg töjning, hög brottstyrka, hög slitstyrka och smidighet. Kärnans konstruktion och material ger linan en stumhet i nivå med Dyneema-baserade linor. Den är UV-stabiliserad, greppvänlig och sjunker i vatten.

Passar som genuafall, fockfall, spinnakerfall och storfall. Finns i grått, vitt, svart, navy, röd och blå.

www.poly.se



Fender för låga fribord

HÄR ÄR EN perfekt fender anpassad för båtar med lägre fribord. Lagom lång för att inte ligga och doppa i vattnet och på grund av det samla smuts och bevaxning. Trots sin anpassade längd är Short Single Eye tjock som en standardfender med full stötupptagningsförmåga. Som alltid Danfenders höga kvalitet och finish.

www.robship.se



Tube Comfort Wings

EN STOR DÄCKSTUB med plats för två personer. Comfort top med undersida av kraftig PVC, och mjuk ovsida som bjuder på skön åkning. Tuben har lägre vattenmotstånd och glider med hjälp av de små vingarna snabbare över båtens svall. Bredd 167cm. Pris 1 395 kr.

www.watski.se

Pålar i glasfiber- armerad plast

BRYGGPÅLARN i glasfiberarmerad plast är avsedda för marint bruk.

Dessa pålar har ett unikt utförande och är patentskyddade. Pålarna ska främst användas i lerbottnar vid pålning till icke fast botten.

Pålarna har en lång livslängd (cirka 90 år), låg vikt och de kräver låg nerdrivningskraft.

Delar som tillbehör: parallellstag med fäste för montering vid bryggbygge. Påltoppjustering med fäste för reglar. Tillverkningen sker i norra Bohuslän.

Standard NordPåle med diameter 170 mm och nerskruvad 3,5 m i normalt förekommande lera har drag- och tryckförmåga som en tråpåle med motsvarande diameter och nertryckt cirka 12 m i lera.

www.kmshandel.se

Centralsugare

EN CENTRALDAMMSUGARE SOM är installerad i båten är både praktiskt och hygieniskt. Städningen går snabbt och enkelt. Klar att använda direkt man förtöjt och kopplat till landström, bara att stoppa slangens i slanguttaget så startar den automatiskt.

Med ett slanguttag placerat centralt samt den flexibla 6 m långa slangens som ingår i basversionen när man långt även i lite större båtar. Installeras med fördel under en koj mitt i båten.

Måtten är 17x17x28cm. Kan även kompletteras med ytterligare slanguttag. Effektiv 230V/800W motor. Pris från 2 995 kr.

www.navinordic.com



COBB-grillen

En perfekt bordsgrill för båtlivet. Värmekällan i mitten är omgiven av en tjock isolerad skål så att man kan flytta runt Cobb-grillen även om det är 280-300°C inuti. Cobb-grillen är tillverkad i borstat rostfritt stål.

Ingen rökutveckling sker vid grillning samtidigt som värmen utnyttjas optimalt och det krävs endast en liten mängd briketter för att tillaga en måltid. Cobb-grillen finns i 4 versioner varav en med gasolldrift. Grillkapacitet från 2 upp till 12 personer.

wecamp

GoCamp

WeCamp och GoCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för båt, husvagn och husbil som du endast hittar hos din KAMA-handlare.



KAMA FRITID

Följ oss på Facebook



www.kamafritid.com
www.wecamp.se

PRESTANDA - TRYGGHET - KVALITET!

NYA DF25A/30A

- Lättast i klassen!
- Lean Burn
- Elektronisk bränsleinsprutning



Way of Life!

7
ÅRS
MOTOR-
GARANTI

www.suzukimarin.se

KALMAR BÅTMÄSSA

FLYTANDE MÄSSA I KALMAR GÄSTHAMN | 23–25 MAJ 2014

BÅTAR | TILLBEHÖR | UPPVISNINGAR | TÄVLINGAR
PROVA-PÅ-AKTIVITETER | MAT & DRYCK | UNDERHÅLLNING

FREDAG 23 MAJ | KL. 12–19 LÖRDAG 24 MAJ | KL. 10–16
SÖNDAG 25 MAJ | KL. 10–16

- ◀ Försäljning av båtar och tillbehör
- ◀ Mat & dryck i gästhamnens alla restauranger
- ◀ Se roliga uppvisningar i vattnet
- ◀ Musikunderhållning
- ◀ Prova-på-aktiviteter
- ◀ Jollesegling för alla åldrar
- ◀ Tävlingar
- ◀ Se vackra klassiska båtar
- ◀ Marinbesök med stridsbåtar
- ◀ Sjöfartshögskolans fartygssimulator
- ◀ Tur med Kalmarflundan
- ◀ Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen och Brandkåren deltar

FRI ENTRÉ!

Se hela programmet på
www.kalmar.com/batmassa

N56°39,60' E16°21,75'

KALMAR BÅTMÄSSA | KALMAR GÄSTHAMN | www.kalmar.com/batmassa

SNAPPY TEAK



**Lösningen för
ditt grå, trista
teakdäck**

SNAPPY TEAK - NU

Rengör och återställer teak till
en gyllene färg



SNAPPY

Glöm inte EFTERBEHANDLING med
Snappy Sealer alternativt **Snappy
Premium Teak Oil**.

www.snappyboatcare.com



Duk skyddar båtar mot påväxt

EN NY SVENSK patenterad uppfinning – skrovskyddsduken – gör det helt onödigt att bottenmåla småbåtar på många platser. Den minskar miljöskadliga utsläpp och sparar många timmars målningsjobb.

Skrovskyddsduken kan placeras på de flesta bryggplatser, mellan pålar, Y-bommar, bojsänken, längs bryggor eller ut från bryggor. Duken läggs i samtidigt som båten och tas upp när

båtsäsongen är slut för året.

Produkten Protectorcover har funnits sedan 2010. I år lanseras CoverLight, som är en lättare och billigare variant. Den är anpassad för planande motorbåtar, ribbåtar och segelbåtar.

Skrovskyddsduken CoverLight kostar från 4 990 kr för båtar i storleken upp till 6,5 m.

www.cleanboatprotector.se

Ankra på grunda vatten på nytt sätt

TALON FRÅN MINN KOTA skapar nya möjligheter att snabbt ankra i grunda vatten. Med Talon så ankrar skepparen med ett knapptryck på fjärrkontrollen. Talon fungerar som en spik som slår sig ner i botten.

Talon finns i två olika längder för 3 m eller 3,6 m max ankringsdjup och monteras på båtens akterspegel. Specialfästen finns för båtar som inte har rak akterspegel och fästen för montering tillsammans med Humminbird 360 Imaging givare finns som tillbehör.

Spiken är teleskopisk och har livstidsgaranti vid normal användning. Ankringen är snabb och har automatisk funktion, både när spiken skall ner och upp.

Talon har även en inbyggd vågabsorbering, vilken gör att båten kan röra sig upp och ner utan ankringen släpper. LED-indikeringen ger information om hur djupt spiken är ankrad.

Pris från 23 995 kr.

www.comstedt.se



Butiken på Gullholmen öppnas igen

EFTER ETT HALVÅR utan butik öppnar bröderna Anderberg Tempo Gullholmen/Provianten på påskafton.

Genom ett samarbete mellan de boende på Gullholmen/Härmanö, föreningarna, Orust kommun och

Tempo/Axfood med de nya handlarna Rickard och Christopher Anderberg kan en helt nyrenoverad butik öppna återigen på ön.

Västra Götalandsregionen har bidragit med ett investeringsstöd.

Vi har fått hjälp!



Västerås Förenade Båtklubbar

Seaquip är specialister på båtupptagning med hydraulvagn och kran. Våra båtstöttor är marknadens bästa och passar till alla båttyper utan begränsningar i vikt och längd.



- Flexibel och rationell båthantering •
- Säkrare arbetsmiljö •
- CE-märkta & marknadsledande sedan 1954 •
- Lättstaplade för en prydlig hamnplan •
- Frigör nya förvarings/parkeringsytor •

Vi hjälper gärna er att organisera, kontakta oss!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28



SÄKERHET KAN ALDRIG ÖVERDRIVAS

Låt din auktoriserade Volvo Penta återförsäljare hjälpa dig att gå igenom din motor inför säsongen. De har kunskapen och de rätta verktygen för att säkerställa en kostnadseffektiv och långvarig prestanda samt säkerhet till sjöss.

STAY AHEAD – kontakta din närmaste Volvo Penta återförsäljare redan idag!

VOLVO PENTA

www.båtkusten.se

VISIT CROATIA. SHARE CROATIA.



#LoveCroatia
#Lastovo
@David@Hana@Gabriela



KROATIEN
Kroatiska turistrådet

www.croatia.hr

» Tar dig till äventyrets början.

THULE
SWEDEN

» PART OF THULE GROUP

Med vårt båttrailersortiment ser vi till att de första och sista sträckorna på båtturen också blir riktigt njutbara. Vi har bokstavligen talat satt säkerheten främst genom att chassi, bromsar, fälgar, däck och stödrullar har konstruerats för högsta tänkbara slitstyrka. Vår egenutvecklade ljusramp möter de krav i Sverige som finns gällande belysning och synlighet för bakomvarande trafikanter.

Kort sagt: en båttrailer från Thule gör din transport säker och enkel. Äventyren ska ju inte börja förrän du lagt ut.



Thule 5015U
Totalvikt 500kg, obromsad
Pris från 13.980,- inkl. moms
Produkten på bilden är extrautrustad.

Bring your life
thule.com



Miljövänligare med alkylat

TANKAR MED ASPEN alkylatbensin minskar utsläppen av farliga ämnen radikalt och båtar kan användas utan alltför stor miljöpåverkan.

Det är främst de äldre tvåtaktarna som är problemet. Över 25 procent av bränslet från dessa motorer går oförbränt rakt ut i vattnet, vilket innebär att 15 000 ton kolväten hamnar i våra hav, sjöar och vattendrag.

Aspen alkylatbensin är ett bättre och miljövänligare alternativ till vanlig bensin. Den är upp till 99 procent renare än vanlig bensin när det kommer

till mängden farliga kolväten. Även skadliga ämnen som bensen, svavel och aromatiska kolväten som finns i vanlig bensin är i princip helt borta i alkylatbensin.

Med Aspen alkylatbensin går båtmotorn renare, effektivare och den startar lättare. Inte heller behöver man tömma tanken när båtsäsongen är över eftersom alkylatbensin tål lagring i 3–5 år.

Alla tvåtaktsmotorer som kan köras på 95-oktanig bensin kan köras på Aspen alkylatbensin.

Lombardini satsar på elförsörjning

LOMBARDINI MARINE HAR byggt en ny produktionslina för elverk och satsar därmed allt mer på marin strömförsörjning. Företaget förnyar sitt utbud av generatoraggregat i effektklassen 8–16 kW genom tre nya versioner av LMG 9000, LMG 14000 och LMG 18000. Samtliga aggregat är utrustade med en ny generation av generator som finns i både en-



fas- och trefasutförande.

Lombardini Marine har tagit fram ett nytt utförande av ljudisolerad glasfiberbox som avsevärt reducerar motorljud. Varje glasfiberbox har förmonterade motorisolatorer som skruvas fast i båten. Genom att endast lossa en övre långsida av glasfiberboxen nås servicepunkter så som impeller, filter, anod och oljebytpump.

www.rodahl.se

Utombordare med rorkult med trim och tilt

PÅ BÅTMÄSSAN ALLT för sjön var det premiär för den här välkomna nyheten från Mercury. Deras nya motor med namnen Pro Kicker är en 15 hk respektive 30 hk utombordare med både rorkult och trim och tilt. Motorn har lång rigg, elstart och inbyggd generator. På mässan kostade den från 31 000 kr.

www.uppsalafratid.se



Rättelse om kolfilter:

I VÅRT REPORTAGE om vatteninstallation i Coronet 24 skrev vi att ett kolfilter tar bort bakterier i färskvattnet. Detta stämmer inte, däremot tar ett filter med aktivt kol bort dålig lukt, smak och färg. För att få bort bakterier finns andra medel i tablett- eller pulverform som läggs i färskvattentanken och som verkar i ett visst antal veckor. Sistnämnda medel finns i båtackhandeln.



Äntligen i Sverige:

Europas ledande bottenfärg!

International Färg lanserar nu en ny högklassig bottenfärg för västkusten som sannolikt är Sveriges mest effektiva bottenfärg för fritidsbåtar. Micron® Superior är av Europa kvalitet och initialt utvecklad för att motverka beväxning nere i Medelhavet. Micron Superior har en mycket hög torrhalt vilket innebär att båtägaren får mycket färg för pengarna!

Ett skikt räcker för att hålla beväxningen borta hela säsongen.

Mer information hittar du på vår hemsida yachtpaint.com

Använd bottenfärger på ett säkert sätt – läs alltid etiketten och produktinformationen innan du påbörjar arbetet.

International, och AkzoNobel logo är varumärken av AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.



Uppdatera din toalett

Inför 2015 måste alla se över sitt toalettsystem ombord. Har du en toalett installerad skall du ha en septiktank med möjlighet för däckstömning. Passa på att se över och uppdatera med nya slangar, genomföringar och slangklämmor.

Hur mår toaletten, har du funderat på elektrisk? Jabsco kan erbjuda flera bra alternativ, manuell och elektrisk.

Läs mer på www.comstedt.se



Hopfällbar RIB

PLASTIMO MS310 RIB är hopfällbar, vilket gör den enklare att förvara och transportera än alla andra RIB-båtar. MS310 får plats i en kombi och kan hanteras av en person.

Skrovet är utrustat med steglistor för att ge bra fart och styregenskaper. Pontonerna tillverkade av PVC 1100 Decitec för hög tålighet och slitstyrka och har en diameter på 40 cm. Godkänd för fyra personer eller 400 kg last. Pris 15 495 kr.

www.navinordic.com

Gasspis med många finesser

DOMETICS NYA GASSPIS MoonLight TWO har två brännare samt en ugn med en volym på 28 liter och med inbyggd grill (1,6 kW). Brännarna är utrustade med säkerhetsbrytare för att vara säkra och lättanvända, och ugnsluckan kan låsas fast under gång.

Det värmetåliga glasets ger en lyxig och spegelfri slät yta. Luckan är genomskinlig så att det är enkelt att se innehållet i ugnen utan att behöva öppna luckan. Ugnen är

även utrustad med belysning för att förenkla matlagningen. MoonLight

THREE är en större modell med tre brännare.

Kokkärlshållare ingår som standard, och spisen kan levereras med eller utan balansupphängning. Spisarna följer

måtten från de största båttillverkarna, så enheterna kan enkelt placeras i befintliga köksutrymmen.

www.dometic.se



Ny båtserie från Grand Soleil

CANTIERE DEL PARDO, tillverkare av Grand Soleil, har sedan 1973 varit kända för sina välseglade cruiser/racers. Nu introducerar varvet en helt ny modellserie, Long Cruise.

Nya 46 LC är en båt för långa perioder ombord, för långsegling med den DNA av god prestanda som Grand Soleil är kända för, och för långa semesterar med oöverträffad komfort. 46 LC är båten för dem som önskar goda seglingsegenskaper men inte vill

kompromissa med komfort. Båten är optimerad för säker och enkel hantering och har en väl skyddad sittbrunn med möjlighet till fast vindruta. Den fasta targabågen ger möjlighet till en stor sprayhood samtidigt som storskotet kommer ur vägen. Alla fall går dolt till aktern delen av sittbrunnen för enkel hantering. En 75 hk motor ger en marschfart på cirka 9 knop för motor. Mått 14,47x4,41 m.

www.grandsoleil.se



NYHET

NYA PRODUKTER HOS OSS

Till hösten utökar vi vårt sortiment med bland annat helt galvaniserade stöttor i flera olika storlekar för både motorbåt och segelbåt.

Läs mer på
gcboathandling.com



G-C-Trailer

CE-märkt. Maxlast 15 ton.
Varmgalvaniserad.



Ställbara, demonterbara • Material – stål • Flera återförsäljare
För hela vårt sortiment och mer information – kontakta oss eller gå in på vår hemsida



MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90 • WWW.TYRESOVAGGAN.SE



SEB

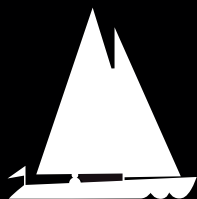
Enkla lånet – finansiera båten eller båttillbehören och få snabbt besked

Gör så här för att ansöka

- Gå in på seb.se/enklalanet
- Ring 0771-BATLAN (0771-228 526) och ange "Enkla lånet" – du får lånebesked direkt!
- Kom in på närmaste kontor – du får besked och hjälp medan du väntar!

* Vi tillämpar individuell prissättning (ränta för närvarande 4,75 % - 12,86 %) och en sedvanlig kreditprövning görs alltid. Det får inte finnas några betalningsanmärkningar och lägsta årsinkomst är 180.000 kr.

Om den rörliga årsräntan är 5,64 %, blir den effektiva räntan 5,92 % för ett annuitetslån på 100.000 kronor upplagt på 5 år, med uppläggningsavgift 300 kronor, samt under förutsättning att betalning sker via autogiro. Det totala beloppet att betala, under förutsättning att räntan är oförändrad, blir 115.295 kronor och din månadskostnad blir 1.916 kronor. Årsränta per 2014-01-08.



FISKE OCH SERVICE I SIMRISHAMN GÄSTHAMN

Solen strålar och det är kö till glassförsäljningen när Båtliv hälsar på i Simrishamn en riktig högsommardag. Simrishamn är Sveriges största fiskehamn och gästhamnen den största på det skånska Österlen, med all service båtfolket kan önska sig. Text & foto: Anders Sellin



Gästhamnen i Simrishamn är den största på Österlen med 200 fasta båtplatser och 80 gästplatser. I staden finns stort utbud av restauranger och butiker.



TURISTBYRÅN STRAX SÖDER om hamnen blir vårt första mål. Turistvärdinnan Elise Nilsson lovar att tipsa oss om topp tre saker vi inte får missa under vårt besök i Simrishamn.

– Men det blir svårt, bara tre saker, säger hon. Här finns så mycket att se och göra.

– OK, då får det bli Apotekarns trädgård uppe vid torget. En kombinerad trädgård, trädgårdshandel och kafé i medelhavsinspirerad miljö. Där kan man koppla av en stund och samla inspiration till sin egen trädgård där hemma. Sen får det bli Österlens museum med utställningar om hällristningar och bronsåldern, om man inte bara vill titta på museiträdgården som är väl värt ett besök

bara den. Som tredje tips får det bli Auto-seum, ett museum med ett 100-tal bilar, ett 60-tal motorcyklar och två flygplan presenterade med den rätta retrokänslan. Men en dag som denna skulle jag nog själv välja bad och minigolfen 1,5 km norr om Simrishamn, skrattar Elise.

– Får jag peta in en fjärde så är det klart man ska äta fisk när man är här. Nya rökeriet uppe vid turistinformationen eller Röken Seaside bortom hotell Svea är två bra tips, avslutar hon.

VIGÅR VIDARE till gästhamnen där vi träffar Jan Ljunggren som är hamnfogde och Mikael Nilsson som sommarjobbar i hamnen. Oftast

hittar man dem i hamnboden längst in i gästhamnen, där även en skeppshandel finns inrymd.

– Vi har egentligen två säsonger vad gäller båtlivet här i Simrishamn, säger Jan. Dels är det sommarsäsongen som brukar börja i mitten av maj och hålla på fram till första september. Ungefär 5 000 båtnätter brukar vi komma upp i under sommaren. Därefter tar trollingsäsongen vid och håller på hela vintern. Det brukar bli 3 000 båtar under trollingsäsongen. Framförallt är det lax man trollar men även havsöring, berättar Jan.

– För den som saknar egen båt men som skulle vilja prova på trolling finns även fyra charterbåtar som utgår härifrån. Oftast har



vi is någon vecka per vinter, men det brukar inte bli mer än att vi kan bryta isen för att komma ut.

Jan berättar att i Simrishamn finns även ett varv med ett 30-tal anställda. Här har klassiska båtar som Västan, Storskär och Prins Carl Philip, välkända för de som vistas i Stockholms skärgård, renoverats.

– Under hösten ska vi få ner en av Djurgårdsfärjorna också som ska renoveras här under vintern, säger Jan.

FÖR PRIVATBÅTAR ERBJUDER varvet all typ av service inklusive vinterförvaring.

– Det är mestadels danskar, tyskar och holländare som lämnar båten här för vinterför-

varing för att sedan komma åter nästa sommar och fortsätta sin segling. På somrarna är det framförallt mer akut service till båtfolket som gäller, berättar Jan.

– Vi klarar av alla typer av arbeten på alla olika typer av båtar och motorer men det är framförallt två problem som ligger i topp under somrarna. Det är skit i dieseltanken där RME inblandning, eller biodiesel som det också kallas, ställt till det. Det andra är byte av impeller, förklarar Jan.

Vi säger adjö till Jan och Mikael och tar en promenad runt i fritidshamnen. På en av bryggorna träffar vi på Mats och Ann-Marie Hermansson som ligger här med sin Scampi. De är nyanlända från Allinge på Born- ➔



Niklas Nilsson sommarjobbar i Simrishamns gästhamn som hamnvärd. Här står han i hamnkontoret som också inrymmer en skeppshandel.



Gågatan upp från hamnen till torget är en folkfest under somrarna. Här finns ett stort antal restauranger, kaféer och butiker att besöka.



Apotekarns trädgård mitt i Simrishamn bjuder på mycket trädgårdsinspiration eller kan man bara njuta av en stunds avkoppling på kaféet.



Elise Nilsson jobbar på turistbyrån precis söder om hamnen och hjälper både Båtliv och andra med kartor, broschyrer och tips för ett lyckat besök i Simrishamn.

holm, som de tycker är den bästa hamnen där. Nu är de på väg mot hemmahamnen i Karlskrona skärgård.

– Simrishamn är en bra hamn med bra service, konstaterar de. Vi är ofta här, det är en bra första- och sista hamn på vår årliga sexveckors sommarsegling. Oftast går vi till Bornholm och Rügen i Tyskland där det finns väldigt fina hamnar, säger de.

– Tyvärr tycker jag det blivit för dyrt i de svenska hamnarna. Här kostar en natt för oss 220 kr, vilket är betydligt mer än vi betalar i Tyskland. Jag tycker mig också se en minskning av tyskar i svenska hamnar vilket jag tror har med prisnivån att göra, avslutar Mats.

ALLDELES NÄRA GÄSTHAMNEN ligger Simrishamns segelsällskap, en aktiv båtklubb som

anordnar såväl seglarskola som tävlingar. Sista veckan i juli anordnar klubben den årliga seglarveckan med flera tävlingar och som avslutas med Bornholm Runt med start och mål i Simrishamn. Bornholm Runt är för kölbåtar och seglas på LYS med gemensam start. 606 är den minsta båt som får delta i seglingen, som brukar gå bra i lätta vindar får vi veta när vi deltar i bryggsnacket.

Seglingen ingår även som en av delseglingarna i Sydostcupen. För att delta måste man segla minst fyra seglingar av flera som arrangeras i cupen av lokala segelsällskap på skånska ost- och sydkusten samt på Bornholm.

Vi lämnar hamnområdet och vandrar vidare genom det pittoreska Simrishamn i sin vackraste sommarskrud och snart ska ännu en glass få avsluta vårt besök. ☺

Simrishamn gästhamn

N 55° 33,6, N 14° 21,2 E

Kommunal hamn som drivs av Marincenter Syd AB. Här finns det mesta man kan önska sig såsom el, vatten, sjömack, gasol, dusch, toaletter, toatömning, sopor, ramp, mastkran och ett varv. Mataffär och systembolag inom gångavstånd.

Simrishamns gästhamn:
www.simrishamn-marina.se
 Simrishamn turistbyrå:
www.simrishamn.se/sv/turism
 Allt om trottling i Simrishamn:
www.simrishamnstrolling.se/



www.drev.se

Gör ditt båtliv roligare, bättre och billigare

Anoder



Impellrar

Sjövattenspumpar



för Yanmar
och Volvo

Trim-tiltmotorer



Bälgar

Växelhus



FLOVER

FLOVER Electric Outboards Motor

NYHET!

Passa på! Fantastiska introduktionspriser!
Se www.drev.se för mer information



Flover elektriska
utombordsmotorer.
Tyst, bekvämt, enkelt
och underhållsfritt.
Pris från endast 999,-
Made in Korea.

Utombordare



5 hk
Kampanj!
6995,-



Elverk

Propellrar



BS PRO
Korean Propeller Co., Ltd.

Nyhet!

Dometic

Vill du ha den bästa eller näst bästa laddaren?

**Batteri-
laddare**



WAECO PerfectCharge

- Fem modeller, 15 till 80 ampere
- Flera utgångar
- 6-steps laddkaraktäristik
- Mycket snabb laddning
- Kommunikativ och framtidssäker

www.waeco.se

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometicgroup.se

Dometic
GROUP

Reservdelar till drev och utombordare

Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury

Tel: 08-7651090 • Epost: info@drev.se • Linjalvägen 10, Täby-Arninge

WATSKI

395:-

Ord.pris 470:-
Art nr: 103455

ARMBANDSUR RACING MODELL

Ett startur från Windesign som fick bäst i test bland 8 startur på marknaden.



FRÅN

2695:-

STORSKOTSKENA KIT

Färdiga paket som innehåller skena, travare, ändstopp och kontrollinor.

SELDÉN



Delbetala från 225:-/mån*
Ord.pris från 3625:-
Art nr: 104620-104622

25%
RABATT

RUTLAND 504 VIND- KRAFTVERK

Passar de mindre båtarna.

SPARA 700:-

4595:-

Delbetala från 383:-/mån*
Ord.pris 5295:- Art nr: 102406



ICOM

VHF IC-M91D

Världens första bärbara radio med aktiv brusreducering samt DSC, GPS och Man överbord (MOB) med ett nytt intuitivt användargränssnitt.

STARTRON

StarTron är en banbrytande multifunktionell enzymtillsats för bränsle. Enzymer är biokatalysatorer. 250 ml.

Bensin
Ord.pris 252:-
Art nr: 104328

Diesel
Ord.pris 288:-
Art nr: 104329

198:-

229:-

STARBRITE IMPREGNERING MED PTEF

Återställer effektivt vattenavstötande effekt på kapell, kläder och textil.

Ord.pris 249:-
Art nr: 104996

199:-



2995:-

SPARA 1000:-

Delbetala från 250:-/mån*
Ord.pris 3995:-
Art nr: 105088



20%
RABATT

2395:-

Delbetala från 200:-/mån*
Ord.pris 2995:-
Art nr: 105755

M-TECH 550 VHF

VHF, AIS och DSC säkerhetssystem. Tre enheter i en!



MAXANKARE

Ett allround ankare av galvat stål. Unikt grepp för flera botten typer.

Ord.pris från 209:-
Art nr: 13511-X

188:-

FRÅN

119:-

Ord.pris 139:-
Art nr: 104997



STARBRITE SAIL & CANVAS CLEANER

Tar bort smuts, fett och mögel-fläckar från segel, kapell och textilier. 500 ml.

FRÅN

1195:-

ROCNA ANKARE

Galvaniserat ankare som ger optimal säkerhet

Delbetala från 100:-/mån*

Ord.pris från 1525:- Art nr: 104297-104302, 105222-105226

21%
RABATT



RADIO / MP3 G4 MARINE

100 % vattentät marinradio med IPX6 vattentandard. på marknaden.

Delbetala från 115:-/mån*
Ord.pris från 1590:-
Art nr: 105608-105609

995:-

MICRON SUPERIOR

Effektiv kopparbaserad bottenfärg med det bästa skyddet. Tillåten på Svenska västkusten.

2,5 liter
Ord.pris 1095:-

995:-

750 ml
Ord.pris 399:-
Art nr: 105869-105878

379:-



* ANSÖK OM WATSKIKORTET

- När du vill betala lite i taget!

Ansök om kortet hos Watski Premium dealers och Watski Service partners. Läs mer på www.watski.se

COMFORTSEAT

Sitt bekvämt överallt! Ställbar i 14 olika vinklar. Olika färger.

Mörkblå och mörkröd
Ord.pris: 895:-

795:-

Blå/vit randig och svart
Ord.pris: 998:-

898:-

Art nr: 101293-101296



BÅTLÅSKIT PROTEC KLASS 3

Hänglås och 2,5 m klass 3, båtlåskätting med ring och strumpa.

795:-

Ord.pris 949:-
Art nr: 103178



VI ÄR STÖRST PÅ BÅTTILLBEHÖR

Vi har över 100 riktiga marinhandlare som **WATSKI PREMIUM DEALER** och **WATSKI SERVICE PARTNER** i Sverige. Se alla våra återförsäljare på www.watski.se. Köp dina båtprylar i butik eller beställ på www.watski.se.

Watski är Nordens största fristående fackhandelskedja inom båttillbehör



Delbetala från 667:-/mån*
Ord.pris 8999:-
Art nr: 103534

VIND-KRAFTVERK RUTLAND 9141
Passar båtar över 8 meter.

SPARA 1000:-

7995:-

FÄRDIGA DYNEEMA-FALL

FRÅN
Är du trött på tågvirke som töjer sig? Prova Dyneema Classic från Marlow.

825:-

Ord.pris från: 970:-
Art nr: 105718-105726



998:-

FIRST AID KIT RACING

En stor förstahjälpen väska full med sjukvårdsmaterial.

Ord.pris 1148:-
Art nr: 100754



29% RABATT

BÅTSTOL ATLANTIC

Robust stol av oöm och UV-beständig polyetylen.

495:-

Ord.pris 699:- Art nr: 69602

265:-

Ord.pris 359:- Art nr: 69602-1

VIKING LIVFLOTTE RESCYOU™

Traditionell livflotte för fritidsbruk. ISO 9650-1 certifierad och godkänd av ISAF.

Packväska FRÅN

Delbetala från 1475:-/mån*
Ord.pris från 20660:-
Art nr: 100682, 100684, 100686

Container FRÅN

Delbetala från 1592:-/mån*
Ord.pris 21235:-
Art nr: 100681, 100683, 100685

17695:-

19095:-



NEW

KAPOCK-KUDDE

100% Kapockfyllning, kvalitén som behövs på sjön.

Enkel
Ord.pris:136:-

Dubbel
Ord.pris:272:-

Rund
Ord.pris:165:-

105:-

210:-

135:-

VIKING LIVFLOTTE RESCYOU™ PRO

ISO 9650-1 certifierad och godkänd av ISAF. Självvrätande funktion.

Packväska FRÅN

Delbetala från 1833:-/mån*
Ord.pris från 24555:-
Art nr: 100688, 100690, 100692

Container FRÅN

Delbetala från 1913:-/mån*
Ord.pris från 25495:-
Art nr: 100687, 100689, 100691

21995:-

22945:-



HYDRAULSTYRNING

För båtar med motor upp till 90 hk utombordare. Kompletterad med pump, cylinder 4,75 M twin slang inklusive kopplingar och 1 L olja med tillhörande pump.

2850:-

Delbetala från 238:-/mån*
Ord.pris 3295:- Art nr: 101943



SNAPPY TEAK NU

Rengör och återställer teak till en gyllene färg. Kit med 2 flaskor och två borstar.

349:-

Ord.pris 420:- Art nr: 68430

– Vad kostar det att få en ny hydraulstyrning installerad och klar på din båt?

VÄRLDENS FÖRSTA GAS-DRIVNA UTOMBORDARE!

NEW

GASDRIVEN UTOMBORDARE

Fungerar som en vanlig utombordare men har istället gas som energikälla vilket gör den effektiv, miljövänlig och ren!

FRÅN

8900:-

Art nr: 106245-106259

FINNS I TRE MODELLER: 2,5 HK, 5 HK OCH 9,9 HK



FRÅGA OSS !

WWW.WATSKI.SE - CLICK TO FIX

WATSKI SERVICE PARTNERS

- Sveriges bästa båtmekare

Erbudanden som inte är ordinarie priser gäller till och med 11/6 2014. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning. Priserna gäller hos Watski Premium dealer och Watski Service Partner och vid köp i webshopen www.watski.se. Reservation för att lokala prisvariationer kan förekomma.

Handla på nätet
www.watski.se





Svenskbyggda Micore 480 SC Offshore från Lidköping är en liten styrpulpbåt, men den uppför sig som en större båt. Trots bara 4,8 m längd går den mjukt i sjön.

Kvalitetsbåt med bra ekonomi

Micore är en av få kvarvarande svenska båttillverkare. Deras nya Micore 480 SC Offshore är en riktigt bra och ekonomisk styrpulpbåt för hela familjen. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BÅTAR MED ENDAST 4,8 m totallängd brukar kunna bli både stötiga och jobbiga i sjön. De saknar de där extra decimetrarna som gör en båt mer lämpad att ta sjön på ett bra sätt.

Trots det uppför sig nya Micore 480 SC Offshore som lanserades under våren, riktigt bra och förtroendeingivande. Båten är på 4,8 m. Den har ett skrov som är ganska flackt (16 grader) akterut, men i fören är det tillräckligt vasst för att ta sjön bra.

Micore är helt byggda i Sverige. Till och med underleverantörerna är blågula. Det rostfria är till exempel tillverkat i Tvååker i Halland.

Fabriken finns i Lidköping,

som blivit lite av ett båtcentrum sedan Lidköpings Båtsnickeri köpte Najadvarvet förra året. 16 personer bygger där 220 båtar om året plus en hel del andra produkter i plast. Alla båtarna är byggda med handsprutad plast utan vakuuminjicering.

BÅTLIV PROVKÖRDE MICORE 480 SC Offshore utanför Lysekil en vacker april dag med relativt lugn sjö. Båten var utrustad med en Honda 50 hk fyrtakts utombordsmotor, vilket är en ekonomiskt konkurrenskraftig kombination med ett pris på 146 800 kr. Motorn är på tre cylindrar och 808 cm³.

Micorebåtarnas kännetecken är den negativt lutade vindrutan. Den ger tydlig karaktär åt båtarna

och fyller en funktion.

– Vi har hämtat det från mer professionella båtar som ofta har negativa vindrutor. Det tar fartvinden på ett bra sätt och vatten som kommer upp på rutan rinner lättare av, säger Peter Tholérus som driver företaget tillsammans med sin syster, Malin Tholérus.

Rutan på Micore 480 är svagt tonad. I vanliga fall är det inte något som vi gillar, men på den här båten störde det inte. Toningen och den negativa vinkeln hjälpte snarast till att ta bort en del solreflexer.

BÅTEN ÄR GODKÄND för motorer upp till 80 hk. I normala fall brukar vi alltid tycka att en stor

motor är att föredra av flera anledningar. Båten går bättre och lugnare och andrahandsvärdet håller sig bättre. Men för en så här liten båt gäller det att få så god totalekonomi som möjligt och då kan en mindre motor vara att rekommendera.

Micore 480 har en sju tums plotter med ekolod som standardutrustning. Den kopplas ihop med motorn så att motordata visas direkt på skärmen. Vid vår körning visade instrumenten på en förbrukning kring 0,4 l/Nm vid 22–23 knop, vilket är ekonomiskt. Vid toppfarten 28 knop var förbrukningen 0,7 l/Nm.

Den som ofta kör med fem personer ombord eller drar mycket vattenskidor gör dock



Den negativa vindrutan ger profil åt hela båten. Den fyller också en viss funktion genom att ta fartvinden och reflexer.



Honda 50 hk är det minsta motoralternativet. Det räcker till, men en större motor är ofta bra.

Stuvfack finns i fören och aktern samt mitt i båten, där det finns utrymme för en lös kylbox.

klokt i att välja en större motor. En 80 hk motor är dyrare, men den tvekar aldrig när båten ska upp i planing. Toppfarten med 80 hk är 36 knop.

BÅTEN GICK RIKTIGT bra och mjukt i sjön utan tendenser till slag. Den planade upp lätt och snabbt med två fullvuxna ombord. Med en tredje fullvuxen fick en kille gå fram i fören några sekunder för att båten skulle plana upp, men därefter gick det desto bättre och båten drog iväg som den skulle.

En så här liten båt fungerar bra både som familjebåt och som lätt utflyktsbåt. Den är dessutom så lätt (400 kg utan motor) att den kan köras på ett obromsat EU-släp efter en vanlig personbil.

Byggkvaliteten i Micore 480 SC Offshore imponerar. Företaget använder inget trä i sina båtar. Känslan är dock ombonad och trevlig och båtarna har ordentligt med flytkraft tack vare tre stängda utrymmen fyllda med skum och flytmaterial på en del andra platser.

FÖR ATT VARA en så här liten båt är 480 SC Offshore välförsedd med stuvutrymmen. Det allra största stuvfacket finns i styrpulpetens framkant, där det finns plast för en löstagbar kylbox som kan kopplas in till ett 12V-uttag. Stuvfack finns även i fören och i aktern.

Både förare och passagerare sitter bra på en sittbänk i aktern.



Peter Tholérus driver Micore tillsammans med sin syster.



För övriga passagerare finns det plats i fören.

Helhetsintrycket blir mycket bra. Micore 480 SC Offshore är en gedigen och trygg båt som är väl utrustad för sina uppgifter. Med det minsta motorvalet är den riktigt ekonomisk. ☺

Tekniska fakta

Längd:	4,80 m
Bredd:	2,04 m
Vikt:	400 kg (exkl. motor)
Personer:	5
Motor:	50–80 hk
Pris:	146 800 kr inkl. Honda 50 hk
Info:	www.micore.se

Icom marinradio

- Ett komplett sortiment för din säkerhet på sjön!

IC-M91D
Med aktiv brusreducering, GPS och DSC! Flyter och blinkar om du tappar den i vattnet!



- Innovativa säkerhetsprodukter • Slagtåliga
- 5 års garanti
- Vattentäta IP67 • Robust japansk kvalitet

För mer info och närmaste återförsäljare:
www.srsab.se

ICOM



Celeste 37 provkörd:

Svenskbyggd doldis i toppklass

Efter konkursen i Nord West & Najad AB 2013 trodde nog många att det var slut med svenska motorbåtar i yppersta kvalitetsklass. Så är det inte. Text & foto: Lars-Åke Redéen

DET FINNS FORTFARANDE de som både kan bygga större båtar och även sälja dem. En av dem är Göran Forsberg med Forbina från Karlstad, en annan en företagare från Skövde som älskar båtar och att vara på sjön. Den sistnämnda ligger bakom en riktig doldis i sammanhanget; den högklassiga motorbåten Celeste 37.

– Mitt båtbyggeri började med att jag köpte ett skrov till en Sandvik 945 från Norge, som jag därefter har byggt tre exemplar av. Senare har jag byggt styrpulpbåtar och en Nord West 410, som jag fick köpa ett skrov till av Benny Martinsson på Nord West. Totalt ett 15-tal båtar, säger båtfantasten Lars-Åke Friberg som bygger sina båtar tillsammans med hustrun Britt.

– Jag har haft en elfirma i snart 30 år, men

den har övertagits av en före detta anställd. Nu bygger vi båtar på heltid. Max två båtar per år och de byggs helt efter kundbeställning.

Britt är egentligen sjukgymnast, men hon har slutat med det och hjälper alltså till med båtbyggeriet. Tillsammans med Lars-Åke samt ytterligare två personer gör hon mycket av själva handarbetet med båtarna. Alla plastarbeten till Celeste görs dock på en plastfabrik i Kungshamn, söder om Smögen. Övrig montering och installation sköts av Lars-Åke, Britt samt två personer till på Fribergs Båtbyggeri i en modern produktionsanläggning i Skövde. Både plugg och form är precisionsfrästa med en passning på tiondels mm, vilket tillåter vakuuminjicering.

Den första större båt som Lars-Åke och Britt byggde efter Nord West 410 var en

segelbåt, en vacker Fantasi 44 som färdigställdes tillsammans med Jacobssons Båtvarv i Källviken. Den båten sjösattes 2007 och ligger idag förtöjd utanför familjens sjöbod i Hamburgsund.

– Det är en mycket fin båt, som vi främst använder för seglingar i Bohuslän. Jag tycker att det räcker långt att segla utmed Västkusten, men med motorbåt har vi åkt Göta kanal och runt kusten flera gånger, berättar Lars-Åke.

BÅTLIV BESÖKTE CELESTES hemmahamn i Hamburgsund i somras och provkörde 37-fotaren, nummer tre av totalt fyra byggda, i ett fantastiskt sommarväder.

Båten är framtagen i samarbete med båtdesignern Gabriel Heyman, som har ritat en



Skrovet har ingen tydlig planingströskel utan går bra från 15 knop och uppåt. Enligt båtbyggaren har hon släktband med Gabriels Heymans snabba segelcruisers: ett vässat, klyvande förskepp som övergår i ett bärande akterskepp.



Celeste 37 är en av få kvarvarande svenska motorbåtar i den yppersta kvalitetsklassen. Båten är designad av Gabriel Heyman och båtbyggaren, Lars-Åke Friberg som tillsammans med sin fru bygger båten.



I motorrummet sitter två stycken Volvo Penta D4-300 med drev. Det ger en mycket behaglig marschfart på strax under 30 knop för den åtta ton tunga båten.

rad vackra båtar i alla storlekar. I hans meritlista finns snabba cruisingbåtar och exklusiva motorbåtar.

Samarbetet med Gabriel Heyman började för cirka tio år sedan.

– Det har tagit lång tid att ta fram båten på grund av brist på lamineringshjälp och andra båtprojekt. Under högkonjunkturen var det omöjligt att få tag i plastfolk och dessutom jättedyrt. Idag är det en helt annan situation och mycket enklare att få skroven plastade, berättar Lars-Åke.

Linjeföringen på Celeste 37 påminner om klassiska amerikanska motorbåtar med mjuka språnglinjer och harmoni. Skrov och överbyggnad är väl avvägda, skarndäcken breda och flybridgen har gott om plats.

Det enda som känns lite anorlunda är

den rundformade aktern. Designen kan diskuteras, men det är en praktisk lösning som samtidigt understryker de mjuka linjerna.

CELESTE 37 UTRUSTAS med dubbla dieselmotorer, antingen drev eller IPS. Hittills har de båtar som färdigställts varit försedda med Volvo Penta, men även Yanmar är ett alternativt.

Den båt vi körde hade två stycken Volvo Penta D4-300 med drev i motorrummet. Trots att båten väger åtta ton fulltankad hade den inga som helst problem att accelerera upp till toppfarten på cirka 37 knop tack vare de varvilliga 600 hästkrafterna. Båten har ingen tydlig planingströskel utan går fint i sjön från 15 knop.

Den bästa marschhastigheten hittade vi i registret 27–28 knop. Då går båten lugnt och

fint i sjön och milen tuggar på effektivt.

Hanteringen av en så här stor båt (11,5x3,60 m) kan kräva sin man eller kvinna. Men tack vare joystick kopplat till motorerna var det enkelt att komma både in och ut ur hamnar och andra trånga platser med båten.

CELESTE 37 ÄR dock ingen racerbåt utan tanken är att man ska cruisa runt och njuta av båtlivet med den.

– Det är en familje- och bobåt som även seglare kan tycka om, säger Lars-Åke.

– Många båtägare stannar till i Hamburgsund på sommaren och undrar vad det här är för något. De gillar båtens linjer, vilket jag tycker känns bra.

Britt Friberg har samma åsikt:

– Båten är vacker att se på, den är vacker ➔



Alla detaljer är väl genomtänkta och utförda, från träarbetena o teak och mahogny till det rostfria.

inuti och så går den bra i sjön. Dessutom gillar jag att man kan ligga ostört på flybridgen, säger hon.

Lars-Åke har gjort om designen för båtens flybridge efter att de första båtarna levererades, men även de har byggts om i efterhand. Flybridge har nu en större soffa och en högre styrplats, så att utrymmet blir mer gemytligt.

VI HÅLLER MED om att flybridge är båtens mittpunkt och att den är väldesignad. Vår enda anmärkning gäller skyddet i framkant, som tar mycket av fartvinden men inte allt. Att lägga till någon cm eller två på den är dock en bagatell i sammanhanget.

Under däck råder samma genuina båtbyggarkänsla som i alla typiska Orustbyggen. Det innebär mycket synlig mahogny och gott om förvaringsplatser. Installationerna är över-skådliga och lätta att komma åt för att serva.

- Vi lägger stor omsorg på att Celeste ska vara välbyggda och tekniskt sett bra båtar med mycket tråkänsla. Vi har en lång vana av båtbyggeri. Både snickeri och elinstallationer har jag hållit på med länge.

Båtens träarbeten är utsökta i odlad teak och mahogny av yppersta kvalitet med mycket känsla. Överallt finns fina grabbräcken och handtag att hålla sig i. I aktern finns en väl tilltagen kabin med två stora fullängskojer.

Fakta Celeste 37

Längd ö a:	11,54 m
Bredd:	3,60 m
Djupgående:	0,95 m
Vikt:	7 500 kg
Bränsletank:	800 liter
Vattentank:	350 liter
Hålltank:	120 liter
Motor:	från 1×300 hk till 2×300 hk, drev eller IPS
Konstruktör:	Gabriel Heyman och Lars-Åke Friberg
Info:	www.fribergsbatbyggeri.se

Pentryt är som standard placerat nere i båten, men det kan kunderna få uppe i salongen om de önskar.

Prislappen för en Celeste 37 är cirka 5 Mkr fullt klar beroende på utrustning. Det är väldigt mycket pengar för en båt, men för den som ser fram emot att åka en riktigt fin båt och kunna njuta av båtens linjer är det en investering. ☺



STOCKHOLM 08-403 05 900
GÖTEBORG 031-361 40 30
MALMÖ 040-645 33 70
www.pontech.se info@pontech.se

BETONGPONTONER
TRÄ/BETONGBRYGGOR
Y-BOMMAR

PONTECH
●●●●●●●●●●



www.linder.se
Made in Sweden

Kampanj!



Med en Linderbåt får du ut mer fart per hästkraft. Välj en Yamahamotor så får du driftsäkerhet. Beställ din Sportsman 445 Max under våren och du får mer för pengarna.

*Båt monterad och klar med Yamaha 25 hk (F25DETL). Gäller t o m augusti 2014. Med reservation för mellanförsäljning.
Linder Aluminiumbåtar • www.linder.se • Konsumentkontakt: 0477-190 00

Sportsman 445 Max
med Yamaha 25 hk
fyrtaktsmotor:

108 700 kr*

Ord pris 120 400 kr

Powered by YAMAHA

FUSION®



Fusion 700 serie och RA205 marinstereo är kompatibla med iPod och iPhone. Nu är de även kompatibla med Android och Windows telefoner. Anslut via kabel eller Fusions nya dockningstation UNI-DOCK. Streama musik från Spotify via nya Bluetooth adaptern.



COMSTEDT™
www.comstedt.se

Solna
Vardagar 9-19
Lördagar 9-15
Sön-/Helg 10-14

Kungens Kurva
Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Sickla
Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Västervik
Vardagar 10-18
Lördagar 10-14⁽¹⁾
Sön-/Helg 10-14⁽²⁾
(1) april-oktober / (2) april - juli

Nyhet!

Webshop!



- Se hela erbjudandet på
www.erlandsonsbyggga.se

1.195:-

Bryggstege 4-steg
Varmgalvaniserad stege med fotsteg av trä.
Total längd 1880 mm. (art.nr 01002) ~~1.495:-~~

798:-
Båt-WC std

Båt-WC
Manuell spolning. Vatten in \varnothing 19 mm, avlopp ut \varnothing 38 mm. Skål av porslin och lock och sittring av ugnslackerat trä.

Båt-WC std (art.nr 04230) ~~1.180:-~~

Båt-WC stor (art.nr 04208) ~~1.550:-~~ **1.198:-**

498:-*
2,5 liter

Fabi One
Traditionell bottenfärg med koppar, speciellt för ostkusten. Ett skikt skyddar hela säsongen (första gången 2 skikt). För de flesta båttyper och material, men inte för aluminium. Färg: Blå, Röd, Svart.

0,75 liter (art.nr 21062,-64,-66) **198N**

2,5 liter (art.nr 21063,-65,-67) **498N**

**Nettopris*

195:-

LionProtect Gelcoat 250 ml
Är speciellt anpassad för båtens gelcoatytor. LionProtect har utvecklat nästa generation båtvårdsprodukter som ersätter vax och polish. Rengör, rubbar, polerar och skyddar. Allt i ett moment. 250 ml. (art.nr 22402) ~~285:-~~

1.495:-

Båt-WC Twist'n'lock
Försedd med innovationen "Twist 'n' Lock". Denna funktion gör att utloppsventilen låses när handtaget vrids 90°. Förhindrar att utloppsvatten trycks tillbaka in i skålen. Vitlackerade trälock. (art.nr 04242) ~~1.890N~~

275:-*

LEFANT Nautica
Nautica är en effektiv, tunn, hård kopparbaserad bottenfärg för bruk på ost- och västkusten (Örskärnorska gränsen) och som klarar marscharter upp till 50kn. Färg: Vit, Blå, Marin, Grå/Sv.

0,75 liter (art.nr 20350,-52,-54,-56) **275N**

2,5 liter (art.nr 20351,-53,-55,-57) **799N**

**Nettopris*

495:-

Polermaskin 1200W
Kraftig och robust polermaskin med ergonomisk design. Variabelt varvtal 600-3000 rpm. Polertallrik \varnothing 185 mm. Levereras i väska av slagtålig plast med en polerhätta och en lammullshätta. (art.nr 20300) ~~625:-~~

798:-

Automatiskt uppblåsbar räddningsväst ARGUS
Automatisk uppblåsning. Med tydliga färgindikatorer som visar när den behöver återuppladdas. (art.nr 17091) ~~990N~~

845:-
24 liter

Septiktank
Tillverkad i rostfritt stål. Avfall in och ut \varnothing 38 mm, avluftning \varnothing 19 mm

24 liter (art.nr 04261) ~~1.250:-~~
Mått: 300 x 400 x 200

40 liter (art.nr 04241) ~~1.495:-~~ **1.195:-**
Mått: 500 x 400 x 200

56 liter (art.nr 04269) ~~1.750:-~~ **1.395:-**
Mått: 700 x 400 x 200

349:-
0,75 liter

Mille Light Copper
Polerande kopparbaserad bottenfärg. För alla fartområden. Övermålningsbar på alla polerande bottenfärger. Får användas från Örskär till Norskagränsen.

0,75 liter (21812,-14,-16,-18,20) **365N**

2,5 lit (21813,-15,-17,-19,-21) **990N**

**Nettopris*

595:-

Turtle Waxer TW300
En kraftigt roterande och oscillerande polermaskin. Dubbla polerhuvuden (2 x \varnothing 95 mm). Levereras med 2st polerondeller. 3200 - 7000 rpm (art.nr 22103) ~~745:-~~

8.495:-
12322

Ankarspel LEWMAR Pro-Fish 1000
Paket inkl. fjärrkontroll
Frifallsspel med dragkraft på 454 kg. Levereras installationsklar inkl. manöverpanel, automat-säkring och trådlös fjärrkontroll. tillverkat av rostfritt stål.
För \varnothing 8 mm kätting eller \varnothing 14 mm tåg. (art.nr 12322) ~~14.550:-~~ **8.495:-**
För \varnothing 14 mm blyad lina. (art.nr 12325) ~~15.725:-~~ **8.995:-**

1.445:-

Batteriövervakning BM1
Instrument för övervakning av batterier. Levereras med mätshunt för förbrukning samt 5 m kabel. (art.nr 05008) ~~1.595N~~

BM-1 Compact (art.nr 05009) ~~1.595N~~

395:-
25W

Solcellspanel std
36 högeffektiva polykristallina celler. Högtransparent härdat glas, ram av anodiserad aluminium.

25W 592 x 357 x 30 (art.nr 06042) **595N** **395:-**

50W 675 x 534 x 30 (art.nr 06044) **995N** **675:-**

80W 1209 x 514 x 30 (art.nr 06046) **1.495N** **1.075:-**

1.395:-
25W

SOLARMARE Marinpaneler
Högeffektiva polykristallina kiselceller monterade på en platta av salt- och korrosionsbeständig aluminium.

25W 500 x 450 x 3 (art.nr 06036) ~~1.595N~~ **1.395:-**

35W 890 x 350 x 3 (art.nr 06037) ~~2.195N~~ **1.695:-**

45W 590 x 670 x 3 (art.nr 06038) ~~2.595N~~ **1.995:-**

7.990:-

Bogpropeller 4,2 Hk / 55 kP
6-bladig propeller för tystare gång. 12V. (art.nr 07042) ~~13.990:-~~

Glasfibertunnel
 \varnothing 150 mm x 750 mm (art.nr 07047) **790N**

LOWRANCE



2.495:-

Lowrance Elite-5m
Enastående färgdisplay. Inbyggd GPS-antenn med 16-kanalsmottagare.
(art.nr 63901) ~~3.995~~

GARMIN



5.790:-

GPSMAP 6200
Widescreen-sjökortsplottrar fulla med finesser som pekskärm, radarkompatibilitet mm. Levereras med snäpplister, monteringsbygel med inbyggd kabelhantering, rattar, packning till flushmontering, spänning/data-kabel alt. spänning/data/ekolods-kabel, svensk manual.
(art.nr 69786) ~~5.990~~

On Board



2.295:-
840 mm

ON BOARD Badplattform
Rör av rostfritt stål, AISI316. Plattform av teak.
840 mm (art.nr 01021) ~~2.995-~~
1000 mm (art.nr 01023) ~~3.195-~~ **2.495:-**

On Board



1.995:-

ON BOARD Peke 650 mm
Landstigningspeke som passar de flesta båtar. Rör av rostfritt stål, AISI316. Plattform av teak.
(art.nr 01068) ~~2.695-~~

SIMRAD



19.990:-

NSS8 + Broadband Radar 3G - paket
Högkvalitativ, fullintegrerad, 8" touch-screen kartplotter/multifunktions display samt 3G Bredbandsradar. (art.nr 63895) ~~40.485~~



19.990:-

Raymarine



7.490:-

Raymarine A75 WiFi + kort
Kraftfull och kompakt multifunktionskärm som är mycket enkel och användarvänlig. Super Bright LED-teknik vilket gör den lätt-avläst även i extremt vackert väder! Super-snabb dual core processor plus en kraftfull grafikprocessor. (art.nr 03248) ~~8.690~~

Eberspächer



13.490:-
D2

Airtronic
Dieseldriven luftvärmare. Levereras med kabintermostat, bränslepump, avgasluddämpare och kablage **samt avgasgenomföring & digitalt minireglage**
D2 (art.nr 04394) ~~14.590N~~
D4 (art.nr 04396) ~~17.290N~~ **16.490:-**

LTC



795:-

LTC marinstereo CDD-1070 med CD
Stereo med USB-uttag, line in, volymrätt, fjärrkontroll, lågnivåutgång & en kraftig förstärkare på 4x45 Watt. Färgerna går i pianovit & krom, bakgrundsbelysningen är röd vilket ger ett mycket behagligt ljus både dag som kväll. Levereras med fjärrkontroll. (09904) ~~1.250-~~

TECHIMPEX



3.995:-
450 mm

Gasolspis Nordica Inox
Rostfritt stål. Emaljerd ugn. Levereras med ugnsgaller, balansupphängning och kastrullhållare. Försedd med tändsäkring.
Bredd: 450 mm (04533) ~~4.995N~~
Bredd: 500 mm (04532) ~~4.995N~~ **3.995:-**



1.995:-
20 liter

Varmvattenberedare SPRING
Emaljerd varmvattenberedare. Elpatron 230 V/750 W, som ligger i botten och värmer vattnet. Kan monteras liggande eller stående.
20 liter (art.nr 09016) ~~2.995-~~
Mått: ø 295 x 620 mm
40 liter (art.nr 09020) ~~3.295-~~ **2.295:-**
Mått: ø 295 x 620 mm

Isotherm



3.250:-

Kylanläggning Compact 2001
O-förångare med 4 l frysfack
Inbyggnadsaggregat för boxar upp till 125 l. Komplet sats med Danfosskompressor, 2 m flexirör med återöppningsbara snabbkopplingar, termostat och fästsruvar.
(art.nr 08960) ~~3.890N~~



298:-

Bluetooth-högtalare
Trådlös högtalare för såväl inomhus-, dusch- som utomhusbruk. Inbyggt, uppladdningsbart lithiumbatteri. Sugkoppsfäste. Färg: vit eller svart. (art.nr 10076, -78) ~~398-~~



548:-

FLOLINE pentryppump
Tryckvattenpump med 4-kammar-membran. Ledningsfilter ingår. Tryck: 35PSI. Kapacitet: 12,5 lit/min (art.nr 04176) ~~698-~~

JABSCO



795:-

Jabsco Par-Max 2,9
Pentryppump för upp till tre utlopp. Inbyggt överhettningsskydd. Snabbkopplingsanslutningar för enkel installation och underhåll. Kapacitet 10.9 l/min. (art.nr 04497) ~~995-~~

Isotherm



4.490:-

Kylskåp Cruise 42
CR 42 följer de mått som blivit standard i tusentals båtar, med volymen 42 liter och frysfack på 4 liter med lucka.
(art.nr 08952) ~~4.990N~~

ABUS



386:-
Lås

Lås & taskätting Klass 3
Lås (art.nr 02874) ~~490-~~
Kätting 2,5 m (07297) ~~495-~~
inkl. överdrag **398:-**



198:-

EBM Bränsle-, Vatten- och Septiktankinstrumet
Givaren köps separat!
Bränslemätare (art.nr 13800) ~~248-~~
Vattenmätare (art.nr 13801) ~~248-~~
Septiktankmätare (art.nr 13803) ~~248-~~

Majoni



438:-

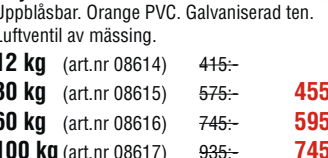
Bryggfender
Kan monteras på såväl brygga som Y-bom. Tillverkad av PVC. Ventil av mässing. Vit eller marinblå. (art.nr 05675, -77) ~~548-~~

Teleflex



4.990:-

Baystar Compact
Komplett hydrauliskt styrsystem för motorer < 150 Hk. Frontmonterad cylinder som ger enkel installation. Levereras inkl. pump-cylinder, 2x20' nylonslang och 2 liter olja. (art.nr 96621) ~~6.490-~~



332:-
12 kg

Boj
Upplåsbär. Orange PVC. Galvaniserad ten. Luftventil av mässing.
12 kg (art.nr 08614) ~~415-~~
30 kg (art.nr 08615) ~~575-~~ **455:-**
60 kg (art.nr 08616) ~~745-~~ **595:-**
100 kg (art.nr 08617) ~~935-~~ **745:-**



748:-
25 kg

B-ring
Bojankare i rostskyddsmålat stål. Kätting används med fördel mellan B-ring och boj! Rekommendationstabell finns i katalogen.
25 kg (art.nr 02491) ~~948-~~ **1.178:-**
40 kg (art.nr 02492) ~~1.475-~~ **1.898:-**
70 kg (art.nr 02494) ~~2.395-~~

Vi reserverar oss för tryckfel samt prisändringar och modelländringar. Tillkomma efter annonserens utgivning. Priserna i denna annons kan ej kombineras med andra erbjudanden.



COMEBACK FÖR BÅTBYGGGAREN SOM GÖR ALLTING SJÄLV

Göran Dahlström blev en kändis med sina fina Rhapsodybåtar på 70-talet. Nu är han tillbaka med ett par hembyggda skönheter fyllda med finesser. Text & foto: Lars-Åke Redéen

Eva och Göran Dahlström seglar ofta utanför Karlshamn, där de har sin hemmahamn.



Alla bultar i skärgårdskryssaren har en hög hållfasthetsklass, inte vanlig syrafast bult. Göran har även gjort alla vantskruvar och ändstycken själv. Vinschar och luckor är från Lewmar.



Göran Dahlströms filosofi:

JAG TYCKER OM att konstruera och prova eller snarare bekräfta och vill se att allt är som det var tänkt. Men det slutar inte med det utan efter varje "provsegling" finns alltid något att komplettera eller rätta till.

Det kan tyckas vara ett något udda intresse men att skapa och tänka ut lösningar är mycket intressant för oss. Därför blir det inga långa turer utan kanske på några timmar och i olika väder och olika segelkombinationer för att testa och kolla och se om det finns något att förbättra.

Båda båtarna seglar bra med de mindre seglen även i lätt väder men farten blir naturligtvis något lägre. Resolute har två storsegel, två foccar och en genua att kombinera med och D-Light har två storsegel och en focc.

Nya båtar som kommer fram är ju alltid anpassade till försäljning och en marknad men dessa båda har ju enbart kommit till för tillfredsställa öga och seglingskänsla.



De rostfria rutramarna till ruffen sitter med M3 inifrån och M4 utifrån. De hålls samman av en bult som sitter emellan och inne i träet sitter en hylsa som är gängad för de respektive storlekarna. Gardinerna i ruffen har Evas mor vävt.

Göran Dahlströms skärgårdskryssare har många finesser med paneler och smarta lösningar. Kompassen är en klassisk Cassens & Plath.

NÄR RHAPSODY 34 dök upp på kappseglingsbanorna på 70-talet var det en sensation. En båtålskare från Karlshamn i Blekinge som byggde väldigt snabba och styva båtar.

Den första Rhapsody 34:an var byggd i trä med limmade spant och 20 mm mahognybräder i bordläggningen. Den var så snabb att Göran och Eva Dahlström inte fick kappsegla med den i båtklubben hemma i Karlshamn.

– Spanten var limmade av en person som gillar tråkiga och monotona uppdrag, det vill säga jag själv, berättar Göran Dahlström.

Göran och hans fru Eva fick blodad tand och startade serietillverkning av båtar i plast. De började bygga cruisingbåtar med en detaljfinish som var något extra.

Tyvärr fick de ta en paus från båttillverkning ett antal år, men nu är de tillbaka. På allvar.

GÖRAN ÄREN både envis och skicklig hantverkare som oftast vet vad han vill ha. Men inför det här projektet var han inte helt säker på sin sak.

– Tanken på skärgårdskryssaren som vi

har byggt föddes för länge sedan när jag sökte efter något som jag inte kunde hitta, säger Göran Dahlström.

– Jag har alltid tyckt att skärgårdskryssare är de vackraste båtar som finns och gjorde därför en linjeritning för att träna. Den ritningen hade vi med oss till skärgårdskryssarförbundets årsmöte i Stockholm. Men när jag hade ritat upp den här båten som den skulle vara fick den inte vara med längre. De hade ju regler...

– Felet som jag hade gjort var att regeln säger att skärgårdskryssarens måttbestämmelser grundar sig i huvudsak bara på breddmättet på ett enda ställe. Jag sökte i stället stora flödesradier på skrovet. Det blev för slanka linjer för den klassen.

GÖRAN STUDERADE NOGA flera andra konstruktörers ritningar. Hans båt – Resolute – var lite annorlunda och flera detaljer skiljde sig mot reglerna. Bland annat hade hans båt en annan roderkonstruktion och ett resligare segelplan.

– Jag ville inte ha de nackdelar som regel-mässigt följer en inmätning i någon av klas-

serna utan när huvudmåttan var lagda fick min linjekänsla tillsammans med beräkningar gå sin egen väg. Regler och kappsegling i all ära, de har gett oss både vackra och på många sätt bra båtar men har också permanent svagheter både beträffande utformning och dimensionering. Så i det här fallet blev det en ny "Rhapsody" med beteckningen 22. Dels för att huvudmåttan är som 22:or från 40-talet, dels har det med segelytan att göra.

– Båtens stil skulle också referera till denna tidsepok. Några avvikelser från båtar från den tiden har måst göras, till exempel ersattes förluckan med en skylight, likaså små skylights på för- och akterdäck för ljus och ventilation. Riggen har också en något avvikande konstruktion.

RESULTATET AV GÖRANS arbete syns på bilderna här ovan. Det blev ett riktigt skärgårdsspjut med en del personliga mått. Bland annat anser Göran att man ska kunna vila bekvämt i båten, men den är inte gjord för att bo i. Ruffen är därför bekväm och ganska luftigt för båttypen och kojerna är 2 m långa. ➔



Fakta D-Light

Typ:	Rhapsody-D (D-kanot)
Byggd:	Göran Dahlström
Färdigställd:	2012
Längd:	6 m
Bredd:	1,5 m
Djupgående:	1,0 m/0,20 m
Segelyta:	8,5–13 kvm
Depl.:	430 kg

För ett otränat öga ser den 12,2 m långa skärgårdskryssaren ut som en välbyggd replika. Men här finns så mycket mer. Från läckra trädetaljer till egentillverkade beslag i titan.

– Lunds Varv i Ekenäs har byggt skrov och överbyggnad. Bertil Lund gjorde trävalet med lärk i köl, däcksbalkar med mera och fyra lager kallbakad mahogny i bordläggningen. Spanten består av lamellimmad ek, säger Göran Dahlström.

– Däcket är byggt i tre lager med röd ceder underst, därefter tvärslagd afrikansk mahogny 3 mm och överst 6 mm lärk. Allt är bakat med epoxy.

Även bottenstockarna, som i princip bara syns om man lyfter på durkarna, är vackra arbeten i polerat rostfritt stål. Göran, som gillar att jobba i metall, har gjort dem hemma i garaget efter att ha skurit ut dem med vatten hos ett företag i Ronneby.

Hela båten är tack vare riklig användning av epoxy ett synnerligen starkt lättviktsbygge. Båten Resolute är helt tät. Det är inte många träbåtar som kan ställa upp med det.

Masten är ett konstverk i sig. Den är gjord i limmad svensk gran och hopsatt av totalt 53 delar. Masten färdig med invändiga beslag väger bara 44 kg. Spridarna är gjorda i ask som traditionen kräver. Men Göran har

använt ask med rostfria infästningar och invändiga beslag.

Hela båten är full av små detaljer där det ligger många timmars enträget handarbete bakom. Alla beslag är tillverkade av Göran själv i rostfritt, titan eller rostfritt kromstål förutom däcksluckorna och vinscharna, som är Lewmar.

BÅTLIV SEGLADE MED en kort provtur i den urstyva och lättdrivna 22:an utanför Karlshamn i somras. På plats fanns även D-Light, en D-kanot som kom till efter skärgårdskryssarbygget.

– Den här känner jag extra mycket för. Den är seglingens moder, förklarar Göran.

Kanoten – som byggdes på en ställning hemma i garaget – är byggd i plast, men det ser man inte inifrån. Däck, inredning, durkar, däcksbalkar, mast och bom är byggda i trä och den ihåliga masten väger endast 9 kg.

D-Kanoten är den största och tyngsta av seglingskanoterna. Båttypen kom till i mitten av 30-talet och Görans båt har nummer 179.

– Kanoten är uppbyggd med 30 mm Divynycell och isopolyester längst ut. Däcket är 9 mm plywood lagt med 160 gram glasfiber och epoxy, sprutspacklat och slipat och lackat med Internationals däcksfärg.

Även i kanoten märks Görans förkärlek för extrema detaljer. Han har till exempel gjort ett fäste i titan för en GPS i kanoten. Göran har tillverkat alla beslag utom en del som kommer från Harken. Seglen kommer från Hamel Sails i Karlshamn. ☺

Fakta Resolute

Typ:	Rhapsody 22
Namn:	Resolute
Design/år:	Göran Dahlström/2003
Byggd:	Lunds Båtbyggeri
Färdigställd:	2012
Provseglingar:	20012–13 (pågående)
Längd:	12,2 m
Bredd:	2,05 m
Djupgående:	1,65 m
Segelyta:	30–40 kvm
Depl.:	2 400/2 800 kg
Hjälpmotor:	GreenStar 5 kW elmotor

Material: Skrov av epoxilimmad afrikansk mahogny i fyra lager, spant av lamellimmad ek, bottenstockar och röstjärnsspant av rostfritt kromstål (rc) liksom övriga förstärkningar i båten. Köl av bly. Mast och bom av svensk gran med beslag av rc och titan. Inredning av mahogny, textilier av alcantara Däck av epoxilimmad ceder, mahogny och lärk i tre lager. Samtliga block av rc och titan liksom knapar, skotskenor och roderdetaljer.

Hjertmans

Nio butiker och Nordens största
webshop för båtillbehör



5630-2004 (2290.-)

Marin TV, 20 tum

- LED - strömsnål
- Lackerade kretskort
- 11-17 volt + 230V
- DVD + USB-spelare
- Fjärrkontroll
- Polvändningsskyddad



Du missar
väl inte
Fotbolls-VM
i sommar?
12 juni - 13
juli 2014

1 890.-



5627-4527 (5990.-)

Garmin 720, 7 tum

- Pekskärm
- Fugerar i solljus
- Vattentät IPX7
- Inbyggd antenn
- Mycket lättanvänd
- Bäst i test

5 790.-



5491-80 (950.-)

Tudor Marin 80A
Tippningssäkert till 45°.
Klarar många ur- och
uppladdningar

890.-

www.hjertmans.se



3 990.-

Durk Plywood

Begränsat antal - 250st kvar!

7910-276 Alltid lågt pris!



5 290.-

Durk Uppblåsbar

7910-269 Alltid lågt pris!



5 590.-

Durk Aluminium

7910-278 Alltid lågt pris!

270cm långa

- Upp till 3 vuxna + ett barn
- Upp till motor 9,9hk
- Uppblåsbar V-formad köl
- Lev inkl åror, pump, väska

7OC
SEVEN OCEANS



4 990.-

250cm Uppblåsbar durk
Max två vuxna, ett barn

7910-250 Alltid lågt pris!



895.-

7909-34 (998.-)

Hjulsats

Monteras på akterspegeln

Per par



239.-

Rorkultsförlängare

Perfekt till att få balans i båten

Teleskopisk 70-120cm



219.-
Tättningsmedel till gummi båt

500ml

7908-995 (279.-)



195.-
Gummibåtslim För PVC

500ml

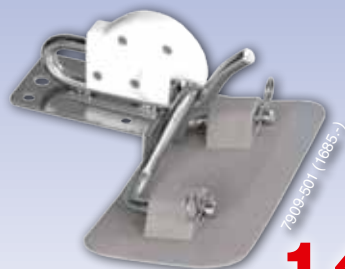
7908-992 (225.-)



Bränsletank Scepter, 12 L
Av högsta kvalitet

299.-

7809-12 (395.-)



Dävert
Limmas på gummi båten, monteras på akterspegel

Per par

1 490.-

7909-301 (1685.-)

Utvalda kampanjvaror till bottenpriser

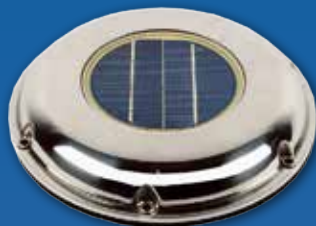


5839-44 (98.-)

79.-

Kniv rostfri inkl fodral

Tandad egg på ovsidan,
bältesfäste, kan skottmonteras



4914-212 (498.-)

348.-

Ventilator Håltagning 121mm

Ytterdiameter 220mm
Solcellsdriven



4931-575 (2390.-)

2 190.-

575x575mm Ställbara stag

Eloxerad aluminium
håltagningsmått 505x505mm



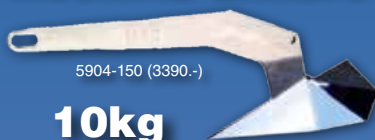
4931-13 (790.-)

649.-

Portlight Rostfri, ø 158mm

Levereras inklusive
innerram i rostfritt

Rostfria ankare



5904-150 (3390.-)

10kg

2 290.-

15kg

3 090.-

20kg

4 490.-



5874-33 (6900.-)

5 790.-

Peke ankare

115x52cm
Med uttag för ankare



5874-4 (1990.-)

1 790.-

Peke motorbåt

76x48cm
Rör 32mm



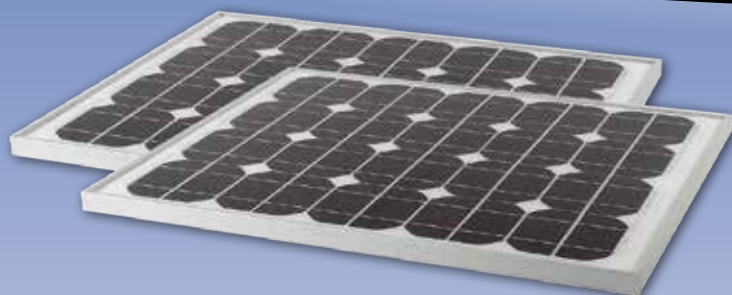
5874-3 (1990.-)

1 790.-

Peke segelbåt

65x40cm
Rör 32mm

MultiMarine®



Solcellspanel

20W, 52x36cm

450.-

40W, 61x51cm

690.-

50W, 84x54cm

1 290.-



5491-70 Alltid lågt pris!

690.-

Marinbatteri 70Ah Multimarine Underhållsfritt

Utvalda kampanjvaror till bottenpriser

**398.-**

8390- (495.-)

Occa Hatt
Osänkbar, canvasväv
S, M, L**198.-**

8332- (249.-)

Allroundväst
Dragkedja
XS-XL**1 490.-****Jacka****Tejpade sömmar**Hög krage, muddar i ärm
8330- (Alltid lågt pris!)**7OC**
SEVEN OCEANS**1 090.-****Byxa****tvåvägs dragkedja**Förstärkt i knän och bakkdelen
8331- (Alltid lågt pris!)**690.-****749.-****Uppblåsbar
räddningsväst**
Flytkraft 150N

Passar alla över 40kg

**Barnvästar**
från**358.-****3 290.-**

5647-215 (3690.-)

Fusionpaket 205
Stereo+6" högtalare,
bluetooth-adapter

5674-400 (890.-)

790.-**LTC CDD-1050**
4x45 watt
inkl fjärrkontroll

5647-410 (1190.-)

995.-**LTC 1110BT**
Inbyggd bluetooth
4x45 watt

5631-350 (1690.-)

**VHF
HH350**

- bärbar
- vattentät
- flyter

1 490.-

5631-500 (2095.-)

**VHF
HH500**

- bärbar
- vattentät
- flyter
- bluetooth

1 850.-

5632-75 Alltid lågt pris!

VHF**Cobra 75**

- Stor display
- Trippelvakt
- DSC-funktion

1 390.-

EKOLOD OCH EKOLOD MED PLOTTER

5627-6101 (990.-)



890.-

Garmin 101
Ecolod,
3,5" display
inkl aktergivare

5627-6301 (1990.-)



1 990.-

Garmin 301
Ecolod,
3,5" färgdisplay
inkl aktergivare

5627-50 (4690.-)



3 950.-

Garmin 50s
Ecolod/plotter
5" färgdisplay
inkl aktergivare

5627-6850 (5990.-)



5 390.-

Garmin 50Dv
Ecolod/plotter
5" färgdisplay
inkl aktergivare

PLOTTER MED OCH UTAN EKOLOD, FÖR SJÖKORT



**Nyhet - plotter+
radarpaket!**

**Fri frakt på Garmin -
handla på
www.hjertmans.se!**



5627-4527 + 5627-4044 (19480.-)

17 490.-

Garmin 720 + GMR18HD
Pekskärm till bottenpris!



5627-4528 Alltid lågt pris!

6 590.-

Garmin 720s
Ecolod/plotter 7"
Givare tillkommer



Avancerad
teknik möter
superb design.

5627-7211 (11690.-)

10 590.-

Garmin 721xs
Ecolod/plotter 7"
Pekskärm med "nyp och zoom"-funktion



5627-1020 (17990.-)

8 790.-

Garmin 70s
Ecolod/plotter 7"
Inklusive aktergivare!



5627-1020 (17990.-)

16 490.-

Garmin 1020
Plotter 10,4"
Ny modell 2014!



5627-4044 (13490.-)

12 590.-

Garmin 721
Plotter 7"
Pekskärm med "nyp och zoom"-funktion



4798-6 (3790.-)

3 290.-

Kylaggregat 2006
För box upp till 80 liter
Levereras inklusive termostat



4798 (3990.-)

3 390.-

Kylaggregat 2001
För box upp till 125 liter
Levereras inklusive termostat



4799-2 (8490.-)

7 990.-

Kylaggregat 3201 ASU
För box upp till 125 liter
Levereras inklusive termostat



4791-48 (5490.-)

4 890.-

Kylskåp 49 liter
klarar liggande PET-flaska
Levereras inklusive termostat



4793-15 (3990.-)

3 850.-

Bärbar kylväska 15L
För 12 volt, ca 0,4A!
B24xL57xH36cm



4793-31 (4690.-)

4 390.-

Flyttbar kylbox 31L
12/24V, ca 0,6A!
B35xL59xH38



5630-1604 (1890.-)

1 690.-



5630-2204 (2690.-)

2 390.-

Marin LED-TV

- LED - strömsnål
- Lackerade kretskort
- 11-17 volt + 230V
- DVD + USB-spelare
- Fjärrkontroll
- Polvändningsskyddad



5641-125 (1890.-)

1 250.-

TV-antenn Glomex
ø250mm, inkl 20m kabel



5630-153 (188.-)

69.-

TV-fäste
Lackerat



5630-155 (345.-)

249.-

Ledat fäste
Lackerat, maxvikt 15kg



5630-199 (498.-)

449.-

CA-
modul

Utvalda kampanjvaror till bottenpriser



5366-158 (12190.-)

10 990.-
Logg/lod/vind-
paket i70



5360-65 (7990.-)

5 390.-
Raymarine A65
Plotter 5,7"
Pekskärm, lev inkl
sjökort Navionics silver Europa



5360-8 (12490.-)

9 990.-
Raymarine e7
Plotter 7"
Pekskärm, lev inkl
sjökort Navionics silver Europa



5360-85 (6490.-)

5 390.-
Dragonfly 5,7"
Plotter/Ekolod
inkl aktergivare och
sjökort Navionics silver Europa



5661-154 Alltid lågt pris!

12 890.-
Autopilot Hydraul
EV-1, Evo
Kursdataor, display,
hydraulpump och kompass



5360-575 (10495.-)

7 490.-
Plotter A75, 7"
Plotter med Wifi
Sjökort Navionics silver Europa



5360-595 (32785.-)

21 990.-
C95 med 4kw radom
Plotter+Radar+sjökort
inkl aktergivare och
sjökort Navionics silver Europa



5360-095 (1290.-)

Aktergivare
Till alla Raymarine
A och C-modeller
med ekolodsmodul

595.-



5660-2000 (5290.-)

4 990.-
Inklusive fjärrkontroll
Autopilot ST2000+
För rorkult, båt upp till ca 4,5 ton
Snabb. 4,1 sekunder mellan ändlägena, dragkraft 77 kilo.



5661-152 (15390.-)

12 890.-

Rattpilot EV-100
För båtar upp till ca 7,5 ton
Behöver ej kalibreras

Raymarine®
...world leaders in marine electronics.



Symbol sugtömning



448.- Tömningsregler 2015



2 995.-



Septitank med
12V pump



1 490.-

Jabsco
manuell



Y-kran

498.-

MARINE SANITARY HOSE

245.-/m



99.-



59.-

Förbudet mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar finns i en föreskrift (2012:13) som träder i kraft 1 april 2015.

Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag.

De enda fritidsbåtar som undantas är de som k-märkts av Statens maritima museer.

**Vi har över 10 000 unika artiklar i
sortimentet, hemsida och butiker
fulla med tillbehör för dig och din båt!
Välkommen till Hjertmans båtvärld!**

Nio butiker

**Limhamn
Stenungsund
Bromma**

**Helsingborg
Västerås
Uppsala**

**Göteborg
Karlstad
Sundsvall**

www.hjertmans.se • 060-64 17 00



Dynäs II, bogserbåt i Sandslå. Västernorrlands Båtförbund hemsida: www.vnbf.se

Sommartips från Västernorrland

Västernorrlands Båtförbund ger här en del tips för alla er som sitter och planerar för sommarens härliga båtfärder. Text & foto: Lilian Vesterman



FÖRBUNDET HAR ETT

40-tal klubbar som medlemmar, från Husum i norr till Njurunda i söder. Under båtsäsongen har vi det unika Höga Kusten-området att vistas i. En lyx vi gärna delar med oss av. Detaljer finns på Kustkort 52.

Höga Kusten är ett känt begrepp för all besöksnäring med otroligt vacker natur, allt från kuperad skogsterräng och stadskärnor till idylliska byar. Här finns mängder av holmar och vikar att utforska med båt, oändliga vyer och många klätterstigar upp till mäktiga bergstoppar.

Här finns intressant kultur och

historia som man vattenvägen kan besöka. Indalsälvens inloppslik som Ångermanälven som har många industriminnen att erbjuda. Flottningen och sågverkens tid har satt spår och idag återstår massafabrikerna. I Ångermanälven vid Bollstabruk finns landets modernaste sågverk.

DET ÄR ENKELT att ta sig in till städerna Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik från havet. Docksta, Ulvön, Köpmanholmen och Husum ligger bra till för proviant.

Klenoderna Ulvön, Trysunda och flera välbesökta hamnar erbjuder båtfolket en avkopplande miljö. Visserligen kan det mitt

i båtsäsongen bli trångt i vissa populära hamnar, men det är inte så långt till alternativa platser. Vill man lägga till i en naturhamn för lugn och ro är det fullt möjligt.

Den senaste tiden har projekt startats för att underhålla och förbättra standarden för båtlivet. Mycket sker tack vare de EU-medel som ger möjligheter för hamnarna, men också behov från klubbarna att bygga bryggor och öka servicen. Både Örnsköldsviks och Härnösands kommuner har storsatsat på gästhamnar, och flera klubbar ligger i startgroparna för att bygga ut.

En utstickare finns uppströms i Ångermanälvens mynning, vid

Granholmen, där Ångermanälvens Båtklubbar har ett område med nyttjanderätt från Kramfors kommun. Här har arbetet påbörjats med att bygga en naturhamn med grillar, toaletter och vindskydd på området. Även en bastu är planerad.

ÅNGERMANÄLVENS BÅTKLUBBAR ÄR

en förening bestående av sju båtklubbar i Ångermanälvens mynning, BK Flottaren i Sandslån, Bäverns Båtklubb i Kramfors, Svanö Båtklubb, Kramfors Båtklubb i Frånö, Lunde Båtklubb, Klockestrands Båtklubb, Västby Båtklubb och Noraströms Båtklubb. ☺

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Höjd avgift hjälper SBU att satsa mera



ÄNTLIGEN ÄR VÅREN här och vi börjar känna det kommande båtlivet i luften. Förhoppningsvis får vi en härlig båtsommar.

Under mars månad avhölls SBU:s årliga båttriksday (BRD), som ägde rum i Jönköping under mycket goda arrangemang.

Glädjande nog hade nya motionsskrivare tillkommit till BRD.

Jag hoppas att det fortsätter så.

På mötet beslöt en majoritet av delegaterna att stödja styrelsens förslag att öka årsavgiften från och med 2015 med 14 kr. Inget annat förslag fram-

fördes. Beslutet var en nödvändighet för att täcka de kostnadsökningar som verksamheten drabbats av. Det var för övrigt fem år sedan föregående höjning. Nu kommer det också att ges ett bättre utrymme för att kunna satsa på och öka kansliets service och arbetsuppgifter. Arbetet pågår ju också med att rekrytera en verksamhetschef.

Alltför ofta läser man om att SBU inte gör något vad gäller uppsägning av klubbarnas arrendeavtal i syfte att bygga bostäder på denna mark. Inget kan vara mera felaktigt. SBU har under lång tid såväl vid uppvaktningar hos våra makthavare som skriftligen tagit upp denna fråga till stort engagemang. Sannolikt är det SBU som driver denna fråga hårdast till försvar för klubbarna och deras medlemmar. SBU har också anfört det otillbörliga i att många båtklubbar av kommu-

nera förvägras längre arrendetider än ett år i taget oaktat att man ställer stora krav på klubbarna att göra stora miljöinvesteringar i system som sannolikt till stor del varken är kostnadseffektiva eller försvarbara. Många klubbar kan för övrigt inte bära dessa kostnader. Jag hoppas dock inte detta skall fördunkla den båtsommar som nu komma skall.

Man brukar säga att "Trägen Vinner". SBU har ju drivit frågan om sjöfyllerilagens "inte vara". M och SD har nu låtit meddela att de är för en utvärdering av den tid som nu gått sedan lagen trädde i kraft. Bara något gott kan komma från detta.

Jag hoppas ni njuter av vår "nya" vackra och innehållsrika tidning. Jag gör i vart fall detta.

Bästa båtutrustning och en fortsatt skön båtvår!

Bengt Gärde

Vattentät förvaring i många olika utföranden - www.aquapac.se

Carlskrona Båteskader söker fler styrmän

CARLSKRONA BÅTESKADER (CBE) är landets tredje äldsta segelsällskap, grundat 1867. Det är det enda sällskapet som har behållit medlemsavgifterna oförändrade genom åren.

Den som så önskar kan bli medlem i CBE. Årsavgiften är tre (3) kr och inträdesavgiften är en (1) kr. Dessutom tillkommer en administrativ avgift på 97 kr. CBE plusgiro är 56 61 31-9.

Inför 2014 söker CBE samarbeta med Carlskronas övriga segelsällskap för att bredda verksamheten, trygga fortlevnaden och öka utnyttjandet av barkarna.

I CBE:s verksamhet ingår regelbundna seglingar. På torsdagseftermiddagarna med start kl. 13.00 har de serieseglingar. Då är medlemmarna beredda att ta ombord intresserade som inte är medlemmar i CBE, så att de får en inblick i verksamheten.

Samma båt seglas totalt två gånger under samma säsong. Vi kan segla med antingen individuella lag (en styrmän med gäst) eller fadderlag



Att segla med anrika Carlskrona Båteskader är en upplevelse som alla kan ta del av.

(flera styrmän och gäster). En styrmän i ett fadderlag kan bli individuell styrmän om antalet gäster räcker för att bemanna ytterligare en bark. Ju fler barkar vi kan få under segel desto bättre.

En nyhet från i fjol är utbildningsseglingar på lördagar kl. 10-13 med start 28 juni. Målsättningen är att utbilda nya medlemmar att bli behöriga styrmän.

Lars Haller

Vad är nytt, undrade Ankarena

SOM VANLIGT VAR Ankarens nyligen avhållna årliga högtidssammanträde välbesökt.

Ankarena mönstrar drygt 30 medlemmar av veteraner i SBU-driften, med tillsammans något hundratals år i styrelsen. I församlingen ingår bland annat fem tidigare SBU-ordförande.

Till underlag för överläggningarna och som stöd för det samlade tyckande som ådagalades användes den kommande Båtriksdagens handlingar. Den här gruppen har nämligen tagit sig rätten att kritiskt granska saker och ting i dagens båtliv, gärna med visst perspektiv på fornstora dagar, medan genomförandet av och administrationen av allehanda nyomdigheter åligger andra.

Tidvis svallade diskussionens vågor höga och det kanske inte var helt oväntat att den nya tidens tendenser till åldersrasism och historielöshet bland båtlivets motparter ägnades intresse. Å andra sidan såg det ut så förr i världen också, efter varje val började vårt jobb som båtlivsadministratörer med att uppfostra nya ungtuppar i politikerleden till den rätta tron. Med varierande framgång

dock, liksom uppenbarligen idag.

Granskningen av dagens skeenden fastnade till en del på det omtalade uppförandet av två nya trojanska hästar, i form av närmandet av ett av de stora och konkurrerande svenska försäkringsbolagen till Båtororganisationernas Egen Försäkring och av planerna för medlemstidningen Båtlivs upplåtande av utrymme till våra sportande grannar. Bli intressant att följa.

Ankarena funderade också över om tillväxten på myndighetssidan har givit några fördelar för båtlivets utövare och administratörer. Att hitta rätt brevlåda för sitt äskande eller sin förfrågan har kanske blivit litet mer komplicerat. I och för sig finns det alltid någon myndighet att vända sig till; om inte Hav- och Vattenmyndigheten skulle vara rätt, så kanske Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Telestyrelsen eller Kustbevakningen är rätt befallningshavare?

Ankarens två konferensdagar avslutades i vanlig ordning med korandet av ett exekutiv, som blev herrar Malmberg, Gundberg, Karlsson och Högarth.

Leif Karlsson



Lasse Bengtsson trappar ned

EFTER NÄRMARE 20 år i redaktionskommittén för tidningen Båtliv, varav de senaste tolv åren som ordförande, har Lasse Bengtsson, med ålderns rätt bestämt sig för att dra sig tillbaka. Ny ordförande i redaktionskommittén är Lars Afzelius.

Lasse Bengtsson har ansvaret för tidningens båtpolitiska avdelning. Hans många skarpa och välformulerade artiklar har satt tydliga spår i svenskt båtliv och utan hans snabba reaktion och kristallklara analys hade troligen åtskilliga byråkrater fått se sina ibland inte helt genomtänkta förslag bli verklighet.

Lasse Bengtsson, som bor i Ljungkile söder om Uddevalla, är sedan ett antal år tidningen Båtlivs "Senior Editor". Hans tankar och idéer har i mångt och mycket präglat tidningens redaktionella inriktning.

Lasse kommer även i fortsättningen att sätta tummen i ögat på politiker och myndigheter och ge utlopp för sina åsikter i Båtliv. Han fortsätter som krönikör i Båtliv, till glädje för många och till förtret för en del. Just det är själva innebörden av att vara krönikör i en tidning som Båtliv – att krönikören under eget ansvar kan redovisa sin ståndpunkt och ta debatt. Det är Lasse Bengtsson en mästare på.

– Ja, än har jag inte lagt ned pennan. Lite ilska kokar fortfarande, säger Lasse, som också konstaterar att han inte haft en enda tråkig minut under alla dessa år.

– Inte minst det goda kamratskapet har glatt mig. Det som hela tiden varit ett bekymmer är bristen på pengar. Det svider i en gammal murvels hjärta när bra stoff måste stå över eller skäras ner till en notis.

Lasse tycker det varit en ära att få jobba med Europas största båttidning.

– Har jag dessutom, kanske, gjort en insats är det ännu bättre!
Text och foto: Anne Adre-Isaksson

FRÅGA JURISTEN

FRÅGA

Jag är nominerad som ledamot till båtklubbens styrelse vid kommande årsmöte. Valberedningen lockade bland annat med att funktionärer har fria båtplatser.

Klubbens medlemmar utför ideellt arbete vid olika aktiviteter då vi har begränsade ekonomiska resurser. Har jag ett ekonomiskt ansvar för båtklubbens kostnader om jag sitter i styrelsen?

SVAR FRÅN KRISITAN EHRLING, JURIDISKA KOMMITTÉN:

Hej! Jag förutsätter att båtklubben är en ideell och allmännyttig förening. Reglerna om ekonomiska föreningar är tillämpliga av vilka framgår att en medlem endast ansvarar med den eventuella insats som inbetalats till föreningen. Styrelsens ledamöter kan ha ett personligt ansvar men det fordras som huvudregel att man agerat i strid med klubbens stadgar eller annan författning. Ansvaret är ofta i relation till föreningens medlemmar vilka vid årsmötet tillfrågas om man ger styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Fri båtplats är en direkt skattepliktig förmån. Den som erhåller fri båtplats ska deklarerar denna förmån och erlägga inkomstskatt. Båtklubben har redovisningsskyldighet för bland annat arbetsgivaravgifter motsvarande förmånens värde.

Fria båtplatser till föreningens funktionärer kan inte rekommenderas annat än om förhållandet redovisas. Medverkar styrelsen till ett förhållande som är i strid med gällande regler kan även ett straffrättsligt ansvar komma i fråga. Det kan också vara i strid med principer om lika behandling att utvalda medlemmar erhåller vissa fördelar oaktat den frivilliga arbetsinsatsen.

Skicka Din fråga till fragajuristen@batliv.se

Bidrag till spolplattor

NORRTÄLJE KOMMUN HAR fått 390 000 kr i LOVA-bidrag från Länsstyrelsen i Stockholms län, för att bygga två spolplattor, en i Bergshamra och en i Gräddö, skriver Norrtälje Tidning.

Länsstyrelsen har delat ut närmare 9 Mkr till 20 olika projekt i Stockholms län.



En del av SBU:s nya styrelse. Fr. v. Lars Afzelius (Väst kustens BF), Christer Olsson (SMBF), Lasse Carlsson, skattmästare (Väst kustens BF), Kjell Holst (Skånes BF), Rein Lillesaar (Smålands BF), Karl-Axel Wennerstrand (Vänern Väst Dalslands Kanals BF), Bengt Gärde (ordförande), Kenneth Svensson (SMBF), Kristian Ehrling (Lidingö BF), Christer Friedh (Blekinge BF), Harald Mårtensson (Östergötlands BF).

ÖKAD MEDLEMSNYTTA I CENTRUM PÅ BÅTRIKSDAGEN

Det var snabba och smidiga förhandlingar vid årets Båtriksdag som hölls i Jönköping 5–6 april. En delvis ny styrelse valdes, där Bengt Gärde fortsätter som ordförande (tidigare vald) medan ett par ordinarie ledamöter kom in via nyval. Text & foto: Anne Adre-Isaksson

 **ROLAND NYQVIST**, ordförande i Smålands Båtförbund som stod som arrangör av årets Båtriksdag, hälsade alla välkomna och informerade om förbundets verksamhet. Landshövdingen i Jönköpings län, Minoo Akhtarzand, invigningstalade och berättade om sjötrafiken på Vättern.

Åtta motioner och tre propositioner behandlades där Båtriksdagen bland annat antog Södra Roslagens Båtförbunds motion om centrala inköpsavtal, som ett led i att öka medlemsnyttan. En arbetsgrupp tillsattes för att

ta fram förslag till ramavtal för centrala inköpsavtal. Arbetsgruppen består av Bo Wernlund, Sten Olsson och Peter Myrman.

BÅTRIKSDAGEN BESLUTADE OCKSÅ att inrätta ett produktråd för att möjliggöra fortsatt utveckling av BAS-systemet. Produktrådets uppgift ska vara att, utifrån användarnas behov, ta fram önskemål och visioner för BAS. För att klara detta och för att stödja IT-kommittén med projektledning, utvecklings- och underhållsarbete behövs ytterligare personalresurser på kansliet. ☺



Allsång och underhållning på kvällen.

Höjd medlemsavgift 2015

EFTER OMRÖSTNING BESLUTADE

Båttriksdagen om en höjning av medlemsavgiften till SBU från år 2015. Det är fem år sedan avgiften höjdes senast.

De nya avgifterna blir:

Enkelanslutna medlemmar och enkelanslutna familjemedlemskap: 65 kronor. Dubbelanslutna medlemmar och dubbelanslutna familjemedlemskap: 70 kronor. Det blir ingen höjning av ungdomsmedlemskapet, som kvarstår på 25 kronor.

SBU:s ordförande, Bengt Gärde, förklarade Unionsstyrelsens

önskan att göra mer för medlemmarna.

– Kostnadsindex under de senaste fem åren har ökat en hel del. Cirka åtta kronor går till att kompensera för det.

– För ett par år sedan hade vi sex personer på kansliet, idag är de tre och de måste få avlastning. Vi vill kunna erbjuda support till båttförbunden och båtklubbarna, när det gäller BAS-systemet, driva projekt och besöka alla båttförbund, men de möjligheterna har vi inte idag. Förslaget röstades igenom med 122 röster för och

57 mot. Men 12 av de 24 närvarande förbundet röstade mot en höjning. Något som Bengt Gärde hade svårt att förstå.

– Det underskott vi hade fått utan den här avgiftshöjningen hade inneburit en nedmontering av SBU, undrade han.

– Säger man nej måste man också förstå konsekvenserna av det. Vi ska ge er verktygen för att hjälpa er att få information om varför båtklubbar ska vara anslutna till SBU, men för det behöver vi pengar, påpekade Bengt Gärde. ☺

Detta gör SBU

Miljöfrågor

- Hanterar övergripande miljöfrågor.
- Anordnar miljökonferenser.
- Håller förbund/klubbar informerade om miljönyheter.
- Är remissinstans på riksplaneln för miljöfrågor.

Data/IT

- Utvecklar programvara för förbund och klubbar som klubbarna fritt får använda.
- Utvecklar helhetslösningar för klubbar.
- Utbildar klubb- och förbunds-funktionärer.

Farled

- Bevakar nya farledsdragningar nationellt.
- Hjälper förbund/klubbar med myndighetskontakter.
- Följer framtagandet av nya sjökort genom representation i sjögeografiska rådet.

Barn och Ungdom

- Arbetar med ny version av "ungdomshandledar handbok".
- Anordnar ungdomskonferens varje år.
- Delar varje år ut pris till förbund/klubb som gjort den bästa ungdomssatsningen.

Sjösäkerhet

- Arbetar med förebyggande åtgärder inom sjösäkerhet.
- Har nära samarbete med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen genom representation i Sjösäkerhetsrådet.
- Ser över utbildningsbehov i samarbete med nämnden för båttlivsutbildning, NFB.
- Samarbetar med representanter för sjöräddningen i Sverige.

Försäkring

- Delägare i Svenska Sjö, vårt eget försäkringsbolag.
- Tar fram mycket förmånliga försäkringar för både klubben och dess medlemmar.



Medlemskapet i SBU ger klubben många fördelar

BLAND ANNAT FÖLJANDE:

- Hjälper vid förhandling med myndigheter
- Möjlighet till investeringslån för klubbanslagningar
- Fördelaktig båttklubbsförsäkring

Försäkringen omfattar bland annat fast och löst egendom som tillhör båttklubben. Styrelseansvarsförsäkring – ekonomiskt skydd för styrelseledamöters privata ekonomi i styrelsefrågor som rör båttklubben. Ordförande och styrelseledamöter har ett solidariskt ansvar och kan bli personligt ansvariga för oaktsamhet. Ingen självrisk utgår. Ansvarsförsäkring – gäller för skadeståndsskyldighet som kan

åsamas klubben. Förmögenhetsbrottsförsäkring – omfattar skada genom stöld, förskingring och bedrägeri. Rättsskydds-försäkring – omfattar skäliga och nödvändiga advokat- och rättegångskostnader i vissa tvistemål.

- Hjälper vid juridiska tvister
- Förmånliga båttförsäkringar för klubbmedlemmarna

Olycksfallsförsäkring av samtliga medlemmar i klubben som finns registrerade hos SBU, omfattas av försäkringen i samband med av klubben utlyst aktivitet. Gäller även för medhjälpare vid sjö- och torrsättning samt även ickemedlem som går vakt om denna är registrerad

i vaktloggen. Ungdomar som deltar i seglarläger och liknande omfattas också om de är registrerade i aktivitetslista med namn och adress. Försäkringen gäller utan självrisk.

- Tidningen Båttliv med 6 nummer per år. Pris i butik 60 kr/nr. Värde 360 kr
- Hjälper med säkerhetsbesiktning av din båt
- Hjälper i ungdomsfrågor – kurser för ungdomsledare. Tillgång till material som klubben kan använda i sin ungdomsverksamhet.
- Hjälper i miljöfrågor

Titta gärna på ditt förbunds hemsida och läs mer om vad de arbetar med! ☺

Tre röster på Båttriksdagen



Lillian Westerman, Västernorrlands Båttförbund

– Det är fascinerande att vara med och träffa andra båttmänniskor. Det är första gången jag är på en Båttriksdag och det är jättespännande. Tyvärr är vi inte så många kvinnor här men vi får jobba för att vi blir fler. Det ett bra tillfälle att utbyta erfarenheter med andra båttförbund, vi har ungefär samma problematik.



Hans Jörgen Alsing, Hälsinglands Båttförbund

– Det är min första Båttriksdag men jag har varit med på några Unionsråd tidigare. Det har varit jättebra här och det är trevligt att träffa andra. Jag sitter med i Miljökommittén och det finns mycket att göra där. Miljöbästa båt är något vi pratat mycket om och det pågår diskussioner kring hur formerna för det skulle kunna se ut.



Torsten Born, Värmlands Båttförbund

– Det är min första Båttriksdag och det är jätteintressant. Vi har diskuterat seglingsssidorna i Båttliv och jag tycker att de är bra att de finns. Vi har många seglare hemma i vår klubb och det blev lite av halleluja-stämning hos oss när de sidorna kom in. Det är en win-win-situation som gynnar Båttliv så det tycker jag vi ska fortsätta med.



– Vårt mål är att få fler medlemmar. Här har vi fått en god insikt i hur andra förbund arbetar och det är guld värt, säger Pär Åsgårdh, ordförande i Z Båtförbund, här tillsammans med förbundets kassör, Bo Eklund.

Nytt liv åter väckt i Z Båtförbund

24 AV 27 båtförbund var representerade på årets Båtriksdag. Ett båtförbund som fört en tynande tillvaro och som inte deltagit på Båtriksdagen på många år är Z Båtförbund. Nu har Pär Åsgårdh och Bo Eklund väckt liv i förbundet igen och de fanns på plats i Jönköping.

Verksamheten i Z Båtförbund har varit i det närmaste obefintlig, det har mest handlat om förvaltning. Det man ägnat sig åt är sjösäkerhetsfrågor via Sjörådet, som är en sammanslagning mellan seglarna och motorbåtsfolket.

– Det kändes viktigt att kunna stå enade i olika båtlivsfrågor. Vi hade många idéer från början men insåg att vi måste börja från början. Vi ville vara med på Båtriksdagen för att träffa andra båtförbund och ta del av deras erfarenheter, säger Pär.

Framför allt har han och Bo försökt skapa ett nätverk med andra förbund som har verksamhet vid insjöar och som har liknande problem.

– Det är jätteroligt att vara här. Men det känns som att många

varit med väldigt länge och jag anar att utvecklingen kanske inte varit så stor under åren, säger Bo.

Deras mål med verksamheten i förbundet är att besöka alla klubbar i Jämtland och Härjedalen för att få en mer personlig relation. Idag ingår 13 båtklubbar i Z Båtförbund.

– Som mest får vi åka 40 mil för att besöka en del klubbar. Området är stort även om det mesta båtlivet sker på Storsjön. Det finns också en del stora klubbar som inte är anslutna till SBU, så vi har mycket att jobba på, säger Bo Eklund.

Sjösäkerhet och utprickning är annat de kommer att arbeta med.

– Vi har fyror och sjökort där vissa prickar är utsatta. Men prickarna måste tas upp på hösten och sättas i igen på våren. Vi behöver en organisation för det. Förra våren blev det nästan inga prickar utsatta eftersom ingen hade ansvaret för det, säger Pär.

Vattenståndet i Storsjön kan variera med 3 m höst och vår, när det är högvatten. Prickarna fryser fast i isen och när den börjar röra på sig följer de med. ☺

Seglarsidor gav debatt

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS

vara eller inte vara i tidningen Båtliv skapade livliga debatter på Båtriksdagen.

Södra Roslagens Båtförbund (SRBF) hade inkommit med en motion där de vill att Unionsstyrelsen redovisar det beslutsunderlag man haft när man fattade beslutet att låta SSF använda sig av Båtliv och att utfallet av prövotiden redovisas fullständigt och transparent.

Vid förra årets Båtriksdag avslogs planerna på ett samgående mellan SBU och SSF, men ett samarbete sågs som positivt.

Möjligheten till samarbete var också bakgrunden till att Unionsstyrelsen beslutade att ge SSF möjlighet att, under en prövotid på tre nummer, ha åtta sidor med egen information i tidningen Båtliv.

– Bland SBU:s 172 000 medlemmar är det cirka 67 000 som också är medlemmar i SSF. Genom att ge dem fortsatt infor-

mation via Båtliv ansåg vi att SBU:s medlemmar får en utökad service, sa Lasse Carlsson, skattmästare i Unionsstyrelsen.

Peter Myrman ordförande i Södra Roslagens Båtförbund hävdade att SSF:s medverkan i tidningen Båtliv blir en förlustaffär för SBU.

Lasse Carlsson förklarade att SBU får 50 000 kr per nummer som ersättning från Svenska Seglarförbundet. Det täcker de ökade kostnaderna.

– Tidningen påverkas heller inte i övrigt när det gäller annonser, redaktionell text eller antalet sidor. Annonsintäkterna bör rimligen påverkas positivt med seglarsidorna som dragplåster för ett antal annonsörer. Kalkylen förutsätter inte det. Vi kommer att göra en utvärdering efter de tre numren, sa han.

Båtriksdagen avslag motionen med tillägget att utfallet ska redovisas. ☺



SBU:s skattmästare Lasse Carlsson gav Unionsstyrelsens syn på fördelarna med att låta Svenska Seglarförbundet medverka i tidningen Båtliv.

Dags att uppdatera?

Varje år införs nya data i sjökorten. Om det var tio år sedan du köpte dina kort så saknar du fler än 15 000 nya uppgifter.

NFB ska bli modernare och effektivare

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, ska bli modernare och effektivare. Ett strategiarbete har startats för att möta de ökade kraven på kvalitet och kvalitetsuppföljning. Detta har bland annat lett till en höjning av avgifterna för intyg. Text: Anne Adre-Isaksson

FRÅN OCH MED 1 januari i år gäller nya förhörsavgifter för intyg. Förarintyg, kustepperintyg, radarintyg, manöverintyg för högfartsbåt, utsjöskepparintyg, SRC (Short Range Certificate) och LRC (Long Range Certificate): 450 kronor.

Båtmekanikerintyg, seglarintyg 1, 2 och 3 samt kanalintyg: 300 kronor.

– Proven skannas nu in av förhörsrättaren så att vi kan ha en bättre uppföljning av förhörsförrättarens arbete. Det är en del i vårt arbete med att få ett kvalitetssäkrat system, förklarar Fredrik Norén, ordförande i NFB.

– Det känns förstås tråkigt att behöva höja avgifterna, men det är ett sätt för oss att finansiera förändringsarbetet så att vi kan bli

modernare och effektivare. Vi vill i samarbete med båtlivets intressenter genom utbildning, bidra till ett tryggare och säkrare båtliv som attraherar såväl nybörjare som erfarna båtlivsutövare.

NFB SKA PÅ sikt arbeta för att höja kvalitén på utbildningar och utbildare, exempelvis genom fortbildning för lärare. De som håller i förhören ska också få en ökad samsyn i vad som krävs för att uppnå godkänt provresultat genom stöd i form av en gemensam frågebänk.

– Vi vill även få in fler intyg i den blå intygsboken, Fredrik Norén.

så att den blir det samlade dokumentet för svensk båtlivsutbildning. Det kan exempelvis vara olika typer av säkerhetsutbildningar, där ett flertal idag inte finns med i blå boken.

NFB har också inlett en dialog med de utbildningsföretag och studieförbund som sköter utbildningarna.

– Den kontakten har varit dålig de senaste tio åren. Nu skapar vi arbetsgrupper med förhörsförrättarna för att se över intygen, här finns utbildarna med i olika referensgrupper.

Vissa justeringar måste genomföras snabbt, enligt Fredrik

Norén. exempelvis kommer elektronisk navigation sannolikt att ingå i förarintyget från 2015.

Nämnden för båtlivsutbildning är det svenska båtlivets gemensamma resurs. NFB består av representanter från Transportstyrelsen, Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet.

NÄMNDEN UTGÖR EN gemensam resurs för det svenska båtlivet. NFB administrerar utan vinstintresse olika intyg inom båtlivsutbildning, fastställer krav för de olika intygen, sätter krav för och utser förhörsförrättare för intygen, håller register över utfärdade intyg och informerar studieförbund och allmänhet i frågor om båtlivsutbildning. ☘



Fredrik Norén.



Erik Mälstäd

www.baterik.se

BÅTERIK DIN GLOBALA BÅTRÅDGIVARE

BÅTERIK har varit aktiv båtmäklare de senaste 18 åren. Jag hjälper till med förmedling av Er båt. Under förmedlingstiden tar jag hand om visningar och provturer efter bokade tider, Ni nyttjar båten under tiden. Jag hjälper till med finansiering, försäkringar och ombesörjer även värdering av Er båt samt transporter.

BÅTERIK, Box 1115, 131 26 NACKA STRAND
Mobil 070-759 45 45
info@baterik.se

Lättare om fler delar på jobbet

Svårigheterna att rekrytera funktionärer till ideella föreningar gäller inte bara båtklubbar. Det är snarare ett tecken i tiden. För många räcker tiden inte till för arbete, familj och andra aktiviteter. Därför är det viktigt att båtklubbarna tittar på hur man kan underlätta arbetet. Text: Anne Adre-Isaksson

NÅGRA FÖRENINGAR HAR börjat fördela arbetet på fler personer i stället för att en person ensam håller i ett helt delområde, exempelvis miljö eller ungdomsfrågor.

– Man har bildat arbetsgrupper på tre, fyra personer för olika arbetsmoment. Då får styrelseledamöterna avlastning. Flera klubbar har rapporterat om lyckade sådana försök, säger Hans Loewy, ordförande i SBU:s Funktionärsgrupp.

Efter vårens artikelserie om problemen med att få medlemmar att arbeta ideellt i klubben, konstaterar Hans Loewy att de engagerade funktionärerna inte är några speciella personer.

– De är som du och jag. Människor som vill hjälpa till, bidra, dela med sig av kunskap och som tycker att det är skoj med ett ämne som de delar med andra – båtlivet, säger han.

Men det är viktigt att man



Båtens dag hos Kåge Båtklubb. Foto: Tommy Norin.

tittar på hur man kan underlätta arbetet för dessa funktionärer. En stor anledning till att man engagerar sig är den sociala kontakten med klubbkamrater med samma intressen, den ökade kunskapen från båtgrannar och att man kan hålla kostnaden nere.

– Andra skäl som kommit fram är nyttan det för med sig för det vanliga arbetet. Det kan röra sig om projektledning, utredningar, arbete i grupp, styrelseerfarenhet och att ordna utbildningar.

I nästa nummer av Båtliv fortsätter vi att prata med föreningar,

visa några konkreta förslag på åtgärder och även belysa valberedningens viktiga arbete.

Men också hur vi kan skola in nya funktionärer och vad klubbarna kan ge tillbaka i form av utbildning, uppmärksamhet och återkoppling. ☺

Gittes vilja och kunskap gör skillnad

– **JAG HAR** vuxit upp med båtlivet och seglat sedan jag var barn. I min familj har vi också tillbringat mycket tid på sjön tillsammans med barnen. Jag har sett vad det betytt för dem och självklart vill jag bidra med det jag kan för att fler ska få uppleva detta.

Det säger Gitte Nählinder, som är sammankallande i SBU:s Ungdomskommitté.

Gitte är en av dem som valt att engagera sig ideellt både i den egna båtklubben men också i Ungdomskommitténs verksamhet. Hon sitter även med i styrelsen för Skånes Båtförbund.

– **JAG HAR** varit med och återuppbyggt seglarskolan i min egen klubb, Abbekås Båtklubb och tycker om att arbeta med barn och ungdomar, säger hon.

– Vet jag att jag kan bidra med

kunskap som gör skillnad känns det väldigt kul.

Gitte är lärare i boten och jobbar med utbildningar bland annat i ledarskap. Hon har valt att bidra med sin kunskap i sin klubb.

– Det är speciellt att jobba med barn och ungdomar. När man ser att det tänds ett ljus i ögonen på dem och det är genuint lyckliga över att lära sig något.



– Att arbeta ideellt behöver inte innebära att man ska göra stora saker. Det är det små insatserna tillsammans som gör skillnad. Alla kan bidra med något litet, säger Gitte Nählinder, som bidrar med det hon kan. Foto: Privat.

Det är fantastiskt.

Gitte pratar om vikten av att barn och ungdomar får chansen att vara på sjön.

– Det är ett sätt att komma undan allt brus de utsätts för.

Inom Ungdomskommittén har Gitte varit med och tagit fram material för båtläger och nu även för ung-

domsledarutbildningar.

– Att utbilda blivande unga ledare, som behöver mer kunskap om hur det är att vara ledare, gör dem tryggare i sitt uppdrag. Här känner jag också att jag vill bidra.

GITTE TYCKER ATT det är viktigt att de som arbetar ideellt känner att deras insats har betydelse. Och att det ger något tillbaka.

– Man får gemenskap, man tillhör något där alla jobbar mot samma mål och en helt ny värld öppnar sig. Man träffar massor av spännande människor som kan saker som jag får ta del av.

– Det behövs ständigt ideella insatser för att föreningar över huvud taget ska fungera. Och man kan faktiskt göra väldigt mycket med det lilla. Och det betyder väldigt mycket! ☺



Micke Löfgren ägnar gärna sin semester i livräddartornet på Tofta strand. Foto: Tord Thuresson.

Micke brinner för att hjälpa andra

I stället för att åka på semester och lägga sig på en sandstrand väljer Micke Löfgren en aktiv semester. Framför allt genom att hjälpa andra.

– **JAG TAR** gärna på mig uppgifter i den förening jag är engagerad i. Jag ser hellre själv till att saker blir gjorda istället för att sitta och vänta på att någon annan ska göra det, säger han.

Micke har varit engagerad i olika föreningar sedan han var barn. Bland annat i en dykar-klubb. Senare valde han att själv bli dykinstruktör och gick en kurs i livräddning. Det ledde till att han blev engagerad i Svenska Livräddningssällskapet, som hade ett samarbete med Sjörräddningssällskapet. Självklart blev han engagerad även där.

– Det är möjligheten att hjälpa andra som driver mig. Det kan man göra på så många olika sätt och jag brinner verkligen för just detta, att få hjälpa andra, säger Micke.

Han drar sig inte för att ägna

både kvällar och helger åt sitt föreningsengagemang och ser det som en avkoppling från det vanliga jobbet inom IT.

– Jag är lite rastlös av mig och föreningsengagemanget är en drivkraft för mig. Dessutom tycker jag om att lära ut. Inom Sjörräddningssällskapet lär jag ut hjärt- och lungräddning och inom Livräddningssällskapet har jag kurser för blivande livräddare.

I LIVRÄDDNINGSSÄLLSKAPET ÄR

Micke engagerad i Stockholmsregionen där han även sitter med i styrelsen, men han är aktiv även på andra platser. Framför allt på Gotland och i Halmstad, där de stora badstränderna finns och där Livräddningssällskapet hjälper till.

För att få folk att engagera sig i den egna klubben, tror Micke

att det är viktigt att ta väl hand om dem som hjälper till – och inte lägga på dem för många uppgifter.

– När någon vill hjälpa till är det lätt att låta den personen göra för mycket och då blir de inte kvar så länge. Det är bättre att de får göra sådant de själva är intresserade av. Och att klubben visar sin uppskattning. Det kan man göra på många olika sätt, exempelvis genom att låta dem gå olika kurser.

Micke tror att man generellt sett är för dålig på att visa sin uppskattning. Han tror också att det är bra om de som brukar hjälpa till får vara med och styra schemalaggningen över de arbeten som ska göras.

– Då blir det lättare för fler att hjälpa till, säger han. ☺

Kommentarer om Micke:

Tord Thuresson

Tofta Livräddningsstation, Svenska Livräddningssällskapet
– Micke har generöst vigt en stor del av sin tid till svensk livräddning. Han har med åren byggt upp en imponerande kompetens inom både liv- och sjörräddning. Man blir glad av att ha en sådan klippa i båten.

Thomas Hallqvist

Räddningsstation Munsö, Sjörräddningssällskapet
– Micke är en pålitlig person som brinner för att hjälpa andra personer. Jag upplever att det inte är för att få vara hjälte utan bara att han har hjärtat på rätta stället. Han bidrar också till verksamheten genom att han är en bra instruktör som kan lära ut sitt specialområde, HLR och första hjälpen, till oss andra på stationen.

HONDA

The Power of Dreams

Honda Marine fyller 50 år!

Jubileumspriser* på alla våra fyrtakts utombordsmotorer.

Samtliga Honda fyrtaktsutombordare har de effektivaste systemen och tekniska lösningarna för sitt effektområde så att du alltid får bästa fart och prestanda, vilken motorstorlek du än väljer - vid alla varvtal.

Honda VTEC (variabla ventillyft och ventiltider), ger maximal motorprestanda för de större motorerna. Med programmerad bränsleinsprutning (PGM-FI) får du en överlägsen förbränningskontroll, förbättrad bränsleekonomi och förbättrad startprestanda.

www.hondamarine.se



Utrustningen är varierande per modell.

**Jubileums-
priser!**

19 900 kr

BF8 (Ord pris 25 900 kr)

59 900 kr

BF50 (Ord pris 74 900 kr)

99 900 kr

BF100 (Ord pris 116 900 kr)



HONDA
MARINE



*Med reservation för slutförsäljning. Jubileumspriserna gäller t o m 31/7 -14.

Samarbete gav nytt sjökort

Efter 2 000 arbetstimmar och 400 000 lodningar har de snart sitt sjökort i handen. Ett gäng entusiaster i Sparreholm gjorde verklighet av drömmen att få ett nytt sjökort över sjön Båven.

Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Christer Pehrsson, Sparreholms Båtklubb

DEN SJÖKARTA SOM fanns över Båven var från 50-talet och gick inte att få tag på. När man började informera om tankarna på nytt sjökort var många intresserade; 40-50 personer kom till de första mötena. När det var dags att börja arbetet var det en skara på 15 personer kvar.

– Vi sökte EU-medel och fick Leader-bidrag som täcker större delen av de kostnader vi haft. Den stora kostnaden är förstås drivmedel. Själva har vi bidragit med ideella arbetstimmar och det blev en hel del, säger Britt-Marie Roof-Pettersson, ordförande i Sparreholms båtklubb och den som hållit ihop projektet.

Projektledare har Kaj Johansson varit och Kjell Karlsson har ansvarat för datorer och allt det tekniska.

– Vi köpte in datorer, GPS och ekolod. Dessutom köpte klubben in en båt för att använda vid arbetet, säger Britt-Marie.

BÅTKLUBBEN HAR HAFT hjälp av Hydrographica (se notis här intill) som bland annat la in alla kartor över sjön i datorerna. Sen har man kört med hjälp av GPS och med kartan på datorskärmen och lodat av hela sjön. Materialet skickades därefter till Hydro-



På väg ut för mätning. Noggranna mätningar har gjorts över hela Båven.

graphica, som bearbetade alla mätresultat.

– Vi har gjort 400 000 lodningar, vid varje grund har vi mätt hur stort det är och hur djupt det ligger med vattenståndet. Vi har fått göra stångmätningar på flera ställen för att få exakt rätt djup.

– Vi har haft med flera gamla Sparreholmare som fiskar mycket och som vet var grunden som inte var utsatta på den gamla sjökartan ligger. De märkte ut dem med bojar så att vi kunde åka dit och mäta. Men tyvärr började folk plocka bort de här bojarna.

Jobbet pågick under två somrar, 2012 och 2013. Tre till fyra båtar har varit ute samtidigt med två personer i varje båt och mätt efter anvisningar från Hydrographica.

– En del har otroligt stora kun-

skaper om Båven och vi är väldigt tacksamma över att vi fått tagit del av den.

DET HAR VARIT ett jätteprojekt för gruppen, Båven är 68 kvadratkilometer stor och innefattar Flens, Nyköpings och Gnesta kommuner.

– Jag har sett delar av Båven som jag aldrig besökt tidigare. Vi har varit överallt. Det har varit mycket jobb men väldigt roligt, konstaterar Britt-Marie.

I månadsskiftet maj/juni är sjökortet klart, ett båtsportkort på åtta sidor, i skala 1:20 000, spiralbundet i A3-format. Efterfrågan har varit stor och det kommer att säljas via Sparreholms BK.

En stor väggkarta på 100x70 cm trycks också upp, i skala 1:25 000 och nästa sommar kommer sjökortet i digital version. ☺

Hjälper båtklubbar med sjökort

HYDROGRAPHICA HJÄLPER båtklubbar i inlandet med att ta fram riktiga sjökort för sina sjöar. Hittills har man producerat ett 30-tal insjökort.

– Ett sjökort över Båven har stått på önskelistan för båttolket där i många år. Men först 2011 fanns det i Sparreholms Båtklubb tillräckligt drivna medlemmar för att ta en dust med byråkratin för EU-medel för detta, säger Lasse Granath på Hydrographica.

Det är ofta Leader-bidrag som gäller för den här typen av projekt, förutsatt att sökanden svarar för halva projektkostnaden. Det kan vara med pengar eller egen arbetsinsats.

På Hydrographica tar man hjälp i arbetet med flygfoton och 3D-fotogrammetri och bygger sedan upp ett nästan färdigt sjökort med hög precision där alla grund finns på plats. Men alla grunden måste kontrollmätas på plats, farbara sund ska bekräftas som farbara och djupuppgifter på öppna vatten ska samlas in.

– Den delen av jobbet kan, tack vare tekniken, delegeras till intresserade båtklubsmedlemmar. Vi förser dem med ett digitalt kort, ett navigations- och mätningsprogram och ett system för att logga och lagra alla data som samlas in.

Sparreholms Båtklubb satsade ordentligt och köpte själva tre "sjömätningsskit" med dator, GPS och ekolod och till och med en lämplig sjömätningsskiff. Lasse Granath besökte dem och hade utbildning med alla inblandade som tagit på sig rollen som sjömätare. Han gjorde även en del egna mätningar.

När Hydrographica fått in alla mätdata förvandlas de till ett läsbart sjökort.



464 500:-

Glastron GTL 229 MerCruiser 350 MPI 300 hk, Kapell (481 500:-)



(165 900:-)
149 900:-

Bella 500 Twin Mercury F 60 ELPT EFI

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
Väg 212 mot
Gnytt 2 km
0123-511 20



VÄSTERVIK
Barlastgatan 3
Pampas Marina
Barlastskajen
www.batomotor.se



Kampen för utsatta båtklubbar

Båtklubbarna har varit basen för ett enkelt och lättillgängligt båtliv i över 100 år. Men den bilden är på väg att förändras. Finns båtklubbarna med i framtidens tätorter? Kommer båtklubbarna att överleva? Text & foto: Stefan Iwanowski



I SÖDERMALMS BÅTKLUBBS bok med anledning av 90-årsjubileet formuleras grunden för de ideella båtklubbarna på ett fint sätt: "Båtklubbarna är sprungna ur vanliga människors längtan. Behovet av en stunds avkoppling, frisk luft och ett intresse man kan dela med andra". Bättre behöver det inte sägas. Helt vanliga människor, ur alla samhällsgrupper och kulturer arbetar ideellt tillsammans för en gemensam sak – båtlivet som livskvalitet. De

bevarar kulturmiljöer utmed stränder och kajer, rustar båtar, odlar och utvecklar miljömedvetandet och för kunskaperna vidare från generation till generation. Båtklubbarna speglar vår historia och har i många fall 100-åriga anor. De är en naturlig och uppskattad del av stadsbilden. Nötta begrepp och företeelser som demokrati, gemenskap och samarbete föds, materialiseras och utvecklas i båtklubbarnas verksamhet. Långt bort från den konkurrens och det hat vi kan se inom

andra fritidssysselsättningar.

Finns båtklubbarna kvar om 20 år?

Jo, det kommer säkert att finnas båtklubbar då också. Men risken är stor att de klubbar som sedan slutet av 1800-talet haft självklara lägen i tätorterna och nära människorna, om några år förvisats ut till perifera lägen med följden att både båt- och stadsbild utarmas.

För den ideella båtklubben är bryggorna och varvet eller uppläggningsplatsen det

Cobra
MARINE™
by **LTC**



Rekpris 1795:-
Cobra MR HH-350

Rekpris 2195:-
Cobra MR HH-500

NYHETER!

PROFESIONELL VATTENTÄT
HANDHÅLLEN VHF SOM FLYTER
MED 6 WATT UTEFFEKT
ERGONOMISKT UTFORMAD

COBRA MR HH-350
COBRA MR HH-500 MED BLUETOOTH



Finns hos välsorterade marinhandlare - LTC - Makes mobile living easy - Tel: 042-22 51 70 - www.ltc.se - info@ltc.se



centrala. Här pågår det verksamhet året runt med båtvård, byggnadsunderhåll, kurser och ungdomsverksamhet. Någon annan plats än vid vattnet är otänkbar för en båtklubb. Den måste också finnas i närhet till befolkningen.

Men idag betraktas "strandnära områden" som hett attraktiva för andra syften. Fortfarande är det så att politiker när frågan om behovet av båtplatser kommer på tal, säger sig inse behovet av och vilja ordna fler, men i sina handlingar och planer verkar för färre båtplatser, med större svårighet att förvara och handha båten under framförallt uppläggningsäsongen.

I de organisationer som företräder båtägarna förefaller uppgivenheten stor. Ett exempel nyligen är när en båtklubs uppläggningsplats stod inför hotet att flyttas flera mil bort och kommentaren från en båtorganisationsrepresentant var: "Det är nog så det blir"...

VARFÖR BÅTKLUBBARNAS DAG?

Kampen för överlevnad har blivit en del av vardagsrutinen för många båtklubbar. Korta arrenden med osäkerhet om förlängning eller kraftigt höjda taxor är ofta några av problemen. För centralt belägna båtklubbar

är floran av olika byggprojekt som har eller hotar att fördriva båtklubbar från deras sekellånga, naturliga lägen också påtagliga i klubbens framtidsutsikter.

Riktigt tokigt blev det 2008 då Stockholms Stads Stadsbyggnadsnämnd beslutat att dra en bred asfaltsväg på den idylliskt gröna oasen Långholmen, rakt över uppläggningsplatser för Södermalms Båtklubb och Heleneborgs Båtklubb. Den senare skulle också bli av med klubbhuset som stod i vägen för vägen som ansågs nödvändigt för att möjliggöra tunga transporter till en stålindustri. Dessa planer ville man genomdriva trots att stålindustrin ifråga, efter trassliga affärer, gjort konkurs ett år tidigare. Istället hade det blommat upp olika verksamheter för små fritidsbåtar...

I denna kamp stod dessa båtklubbar ensamma, men det utmynnade i en gemensam satsning på att mer långsiktigt och aktivt arbeta för att för medborgare och politiker tydliggöra båtklubbarnas verksamhet och deras betydelse för både stadsbild och rekreation. Tillsammans med ytterligare några hotade båtklubbar bildades Föreningen Båtklubbarnas Dag 2010. Syftet var att ge båt-

klubbarna en egen dag där den breda positiva verksamheten öppnas och visas upp för så många som möjligt.

FÖRENINGEN OCH DESS evenemang går nu in på sitt femte år och kan dessvärre konstateras fortfarande vara nödvändig för att fortsätta skapa uppmärksamhet kring värdet av att ge plats åt fritidsbåtarna. Sweboats värdefulla skrifter med båtlivsstatistik "Fakta om båtlivet i Sverige" tycker man borde ingå i grundutbildningen för politiker, tjänstemän och stadsplanerare. Där finns siffrorna i svart på vitt som visar båtlivets betydelse och i hur hög grad Sveriges befolkning får del av båtlivet. Det gäller även de som inte har tillgång till egen båt!

Det är naturligtvis så att städer och samhällen måste kunna växa och utvecklas.

Poängen är att båtklubbar inte är ett hinder för tätorternas utveckling, utan måste ses som en del av den. En båtklubb nära bostaden höjer attraktionsvärdet i området.

Båtklubbar längs Långholmens stränder har idag dessutom blivit rena turistmagneten! På vissa håll kan växelbruk mellan båtuppläggningsplatser på vinter och andra verksamheter också bidra till att livet och aktiviteten.

Lördagen i sista helgen i augusti varje år är det Båtklubbarnas Dag. Det började i Stockholm, men är i hög grad angeläget på de flesta håll i landet där städer och tätorter expanderar. ☺

Vad: Båtklubbarnas Dag
När: 30 augusti (lördagen sista helgen i augusti)
Var: I hela Sverige där någon vill anordna en trevlig Båtklubbarnas Dag
Aktuellt: Stockholmsevenemanget firar 5 år med öppet hus på klubbarna och stor båtparad med festlig avslutning på Riddarfjärden. Specialparad med bl.a. Coronet-klubben och ångbåtar. På saltsjösidan utgår en parad från Brunnsviken
Kontakt: www.batklubbarnasdag.se eller Stefan Iwanowski, stiwa@speedmail.se tel. 070-770 85 42

PRIS GARANTI 175:-
0,75L
Art: 22290
BOTTENFÄRG SEASEA ANTI FOULING

PRIS GARANTI 499:-
2,5L
Art: 22291
VÄSTKUST & OSTKUST POLERANDE

BÅTTILLBEHÖR
seasea.se

STOR 16-SIDIG KAMPANJBILAGA UTE NU!!

BETA MARINE

Lägst pris!
Ring för offert!



ÅTERFÖRSÄLJARE:

Dalarö: Frithiofs Marina AB,
08-501 570 98

Halmstad: Halmstad Marinservice,
035-12 12 88

Kungälv: Orust Marinteknik AB,
0735-36 10 05

Härnösand: Dahlman Marin- &
Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66

Karlskrona: Kamms AB, 0455-150 60

Lidingö: Lidingö Marin AB,
08-766 24 05

Mönsterås: Rampelins Båtvarv AB,
0499-125 98

Smögen: Smögenvarvet AB,
0523-310 33

Söderköping: JS Marinteknik AB,
0121-421 76

Uddevalla: Sunds Marin AB,
0522-64 43 20

Värmdö: Brohäll Marin AB,
08-571 450 45

Importör:
Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

Båtbesiktningsmäns
Riksförening



Branschorganisation för auktoriserad båtbesiktning

Rikstäckande organisation
för auktoriserade
Båtbesiktningsmän

Sök din besiktningsman på
www.båtbesiktning.se
www.batbesiktningsmannen.org

Ordf: 0708-35 87 80
Sekr: 0768-44 09 45



Originalkapell,
kapellväv, beslag
& båtillbehör



Besök vår nätbutik
www.seaside.nu

EUROPEISK
KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betalad frakt för inlämning på posten.

www.kapelltvatten.se
040-18 18 08

UNIKA DÄVERTAR
www.davert.se



Uppgradera din utombordare till en
FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec,
Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D
research and development
GUSTAFSVÄGEN 3
693 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

Vikbara vattentäta ljusramper!



TK-Trailer

Båttrailer 500-3 500 kg

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

www.roslagstvat.se



Vi utför även impregnering
och lagning.
ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

Din web-shop för Båttillbehör och Marin konfektion

www.skeppamarin.se

Kunskap, kvalitet, personlig service i butik sedan 1894



TELEFON:
011-21 14 20

ADRESS:
Skeppareg. 2, 602 27 Norrköping

ÖPPETTIDER:
vardagar 9-18 lördagar 10-14



FRÅN IDÉ TILL FÄRDIG HAMN



RIXÖ BRYGGAN

+46(0)523-400 46 | www.rixo.se

DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
..oberoende av vattenståndet!
..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Vi har tillverkat bryggor i 30 år i material vi vet håller.
Ring och prata med oss om bryggor. Flera varianter och
kombinationer- vi levererar DIN brygga!
VÄLKOMMEN!

DACO AB
Skellefteå
Tel 0910-723100
Fax 0910-723220
www.daco.se
info@daco.se



ANCHORMATIC

ANKARSPEL
från 17 450 kr

www.anchor.se

**DÄCKSGENOMFÖRING
FÖR KABLAR "CABLEPORT"**

Patent



Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB

Monteringstips på www.elvabro.se

2000-talets båtförtöjning!

Y-Bommar 4-12 m 30-års jubileumspriser!

www.dyk-bryggmontage.se

Tel 0415-131 35 Mob 0705-10 31 35

235 BRYGGSKYLTA

BRYGGNUMMER
Standardstorlek 60 x 100mm
Även andra storlekar. Flera färger
Lågt pris! Snabb lev!

LEDIGT/UPPTAGET
i rostfritt material
Upplåt platsen när du seglar iväg. Tjäna pengar!

www.aspenasindustrier.com mail: info@aspenasindustrier.com
Aspenäs Industrier tel 0302-15318, 0706-44 45 40




Danderyds Matt & Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT - MÖGELBORTTAGNING
Unik finsk metod - garanterat mögelfritt

IMPREGNERING - RENOVERING
Tillverkning av nya båtdynor, alla modeller
Invändig tvätt och impregnering på plats av större båtar

Flygvilleslingan 8 • 183 67 Täby • Bakom MCDonalds Högernäs strand
Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

TÖMNINGSPUMPAR
för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.

Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Snäckvägen 9A, 141 39 Huddinge
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se





BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv.
Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.



RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Vi har Grymma Priser på allt till din motorbåt!

Propellrar	Motorblock	Olja
Avgaslimpor	Sötvattensystem	Tillbehör
Service motorer	Kompletta Motorer	Reservdelar



USAONLINE.SE
08-4464900

Se vår nya hemsida, många bra erbjudanden !!

ECHOPILOT

SE FRAMTIDEN!

ECHOPILOT MARKNADSFÖRES AV FRIGUS AB, TEL. 031-456100

FRAMÅTSEENDE EKOLOD DIREKT I PLOTTERN. PRIS REK. FRÅN 9995 KR!

Med Echopilots Black Box System används den befintliga plottern eller PC som display för att visa bottenstrukturen framför båten. Passar de flesta fabrikat med videoingång.



WWW.ECHOPILOT.SE



Marknadens mest
PRISVÄRDA
STÖLDSKYDD



ERBJUDANDE
40% rabatt

Endast 119 kr!
Rabattkod: BÅTLIV14

www.boatsecure.se

Succé på båtmässan



MarineNavigator
Super Appen för Android
Rastersjökort av högsta
kvalitet, inget saknas eller
försvinner vid zoomning

Prisexempel Sjökort hela
Sverige 490:-

Hydrographica 2014
sjökort finns nu

Info: maps.soltek.se

BÅT
JURISTEN 0520-22 10 20
0708-39 62 32

**Specialist på
båtjuridik!**

Kontakta oss så får du kostnadsfritt
en kortare telefonrådgivning om
hur du bör gå vidare i ditt ärende

batjuristen.se
info@batjuristen.se

**Begagnade
utombordsdelar**

**KÖPER
SERVER
SÄLJER**

**VÄNERNS
MARINCENTER**
Tel. 0501-513 20

ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00

**DYNOR
&
KAPELL**

SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad



**ÖSTERSJÖ
KOMPANIET**

08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

HENRICSSONS BÅTKAPELL
— E.D. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRICKS PROD. AB ETAB. 1967 —

Vi har egen tillverkning & sömnad. Vi levererar originalkapell från
Norge, Finland och Danmark. mallregister på båtar från 60-talet och
framåt. Kontakta oss och fråga om vi har kapell till er båt.

Henricssons Båtkapell AB • Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
Tel. 033-28 44 60 | 0705-36 09 06 • niclas@henricssonsbatkapell.se
www.henricssonsbatkapell.se

Aterförsäljare för:



GPS-logg som visar **exakt**
kurs och fart över grund

Kampanj
Nu 1295:-
oavsett modell
Ord. pris 2595-3100:-



wema

För mer information ring Frigus AB
Tel. 031-45 61 00, www.wemasystem.se

Actinica®
Lotion

Förebygg hudcancer!

Actinica® Lotion är
det första och enda
solskyddet med kliniskt
bevisad effekt att
förebygga vissa former
av hudcancer hos
riskpatienter!. Läs mer
på www.actinica.se

GALDERMA

1. Ulrich C et al. Br J Derm. 2009; 161:78-84.

Vi har trimplan och lucköppnare till alla typer av båtar



**3
YEAR
WARRANTY**

LENCO MARINE INC.
LENCO
www.lencomarine.com

WE MAKE THE BEST BOATS BETTER

Marknadsförs av
Swenautic-Tedo AB
info@swenautic.se 031-28 80 00
www.swenautic.se

Det enda bryggssystem du behöver

EZ Port Max2i

hags.se/marine

Välkommen till

Kinda Kanal

Åtta mil härlig svensk sommar

www.kindakanal.se

Är du på jakt efter Sjökort eller Böcker ifrån IMRAY's fantastiska sortiment?

Imray

Vi har sänkt priserna på hela sortimentet!

WWW.NAUSIC.SE

NAUSIC Klangfärgsgatan 16
426 52 Västra Frölunda

Reservdelar till din båtmotor

Marinshopen erbjuder dig marknadens bästa service! Vi har Sveriges största reservdelslager för båtmotorer och kompetenta medarbetare. Vi vet vad du behöver till varje motor.

Vi lagerlägger reservdelar till bl.a. Mercury, Mariner, VolvoPenta, Mercruiser, Johnson-Evinrude, Honda, Suzuki, Yamaha & Yanmar.

Välkommen!

Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare båtliv

Marinshopen Älvsjö
Grossistvägen 1-5
Tel: 08-642 93 00

www.marinshopen.se

Marinshopen Västervik
Barlastgatan 3
Tel: 0704-143482

MARINETEK SWEDEN

MARINETEK SWEDEN AB
08-790 30 40 Stockholm
0528-402 70 Uddevalla
040-120 910 Malmö
info.sweden@marinetek.net

Producent av marina lösningar, betongpontoner, vägbrytare, träbryggor, båtbommar och maritimt boende.

Med Marinetek's breda produktsortiment hittar vi lösningar som passar Era behov.

www.marineteksweden.net

En av marknadens bästa pumpar!

VÄTE Teknik erbjuder pumpar för tömning av båtens septiktank med mycket hög driftsäkerhet från det tyska företaget Vogelsang. Pumpen används av ett flertal båtklubbar och marinor i Sverige!

VOGEL SANG

VÄTE
INDUSTRIELLE TECHN. TRAFIK
www.va-te.se 070-7623832

Valet är lätt!

Propulse

PROPELLERS

Alla fördelar hittar du på www.propulse.se

08-544 013 00

Marknadens bredaste sortiment!
Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar

ZICKERT SYSTEMS

Zickert Systems AB
www.zickertsystems.se • info@zickertsystems.se • 0300-564788



Säsongens första båttur

För många är vårens första båttur en högtidsstund. Det är då man får utdelning för allt sitt slit med vårutrustningen. Text: Bengt Anderhagen Foto: Nimbus Boats



DEN FÖRSTA BÅTTUREN

kan också bli en problemfylld tur om man inte har kontrollerat en del saker innan man kastat loss. Under vintern kan det ha hänt en del med såväl mekanik som elektronik. Gas- och backslagsreglage kan kärva och elkopplingar och kontakter kan ha ärgat för att nämna några problemkällor.

Ta dig tid att gå igenom båten och dess utrustning innan avfärd. När du är ute till sjöss kan det många gånger vara för sent.

Finns ankaret med fastkoppad tamp ombord? Om det finns reservstyrning, är rorkulten på plats? Är brandsläckaren full? Skaka den ordentligt, pulvret kan ha klumpat ihop sig så att släckaren inte fungerar som den ska.

Att motorn har fått olje- och bränslefilter bytta och att olja och bränsle är påfyllt är självklarheter, men man kan glömma.

Bra att ha ombord är en extra impeller till kylvattenpumpen och en generatorrem om man har en inombordsmotor. Du vet själv

vilka reservdelar och vilka verktyg som krävs.

Startar den elektriska läns-pumpen? Har den nivåvakt bör man checka att den verkligen slår till. På den manuella pumpen kan det uppstå sprickor i membranet, det är viktigt att pumpen verkligen suger som den ska.

NÄR DET GÄLLER den personliga säkerhetsutrustningen är räddningsvästen den viktigaste. Har du en vanlig räddningsväst eller seglarväst bör du kolla att den är

hel och att inga sömmar har gått upp. En mycket viktig detalj är att det finns grenband, utan sådant kan västen glida upp över huvudet om man hoppar i sjön. Har du uppblåsbar räddningsväst måste du även kolla att kolsyrepatronen är laddad.

Läs bruksanvisningen noga. Vilken typ av väst du använder beror på i vilka vatten du färdas i. Glöm inte att den bästa västen är den som sitter på!

Har du livflotte kan det vara en god idé att titta efter i handboken



Några enkla kontroller av båt och utrustning innan säsongen gör båtlivet både roligare och säkrare.

när den senaste ompackningen skedde. Åren går fort och plötsligt är det dags för ompackning. När det gäller yrkessjöfarten ska deras livflottar ses över varje år. För fritidsflottan kan det variera från två till fem år mellan översynen hos en auktoriserad firma.

Kanske är det även dags att kolla fallskärmsraketer och handblossen? Ha åtminstone ett par stycken av varje sort som är max tre år gamla. Är de äldre än fem år ska du lämna in dem till ditt inköpsställe för destruktion.

SEGLAR DU UTE på öppna havet bör du ha en VHF-radio. Mobiltelefoner i all åra men de har inte täckning överallt. Då kan VHF-radion vara ett bra komplement. Får du inte kontakt med någon kuststation kanske någon båt i närheten kan höra dig om du behöver hjälp. För att kontrollera

att radion fungerar bör du göra ett förbindelseprov i början på säsongen. Har du abonnemang med Stockholm Radio kan du ropa upp dem. Skulle du råka i sjö-nöd är det för sent att börja kolla antennkablar och kontakter.

Ett vattentätt fodral till mobiltelefonen är en bra livförsäkring om du råkar hamna i sjön. Har man möjlighet att ringa sjöräddningen är chansen att bli räddad mycket stor.

PÅ TAL OM att hamna i sjön: hur tar du dig ombord om du är ensam? Räddningsstege är ett måste och det måste vara en stege som du kan fälla ner när du ligger i sjön. Dessutom ska den gå ner minst 300 mm under vattenytan.

På båtmässorna har jag sett stora segelbåtar där hela akterspegeln kan fällas ner hydrauliskt. Praktiskt när man ska bada

och när man ska gå i land. Men om akterspegeln är uppfälld och man ramlar i, vad gör man då? Är det meningen att man ska en fjärrkontroll på sig i vattentätt fodral?

Hur får du upp en person i båten från sjön? Har du en badplattform kan det kanske gå utan alltför stor dramatik. Saknar båten en badplattform och har höga fribord är det nära på omöjligt för en normalt byggd kvinna att få upp en fullvuxen karl, ja inte heller en karl får upp en kvinna i båten. Fundera över hur du kan utrusta din båt och över hur du ska göra vid rysaren man-över-bord. Träna under lugna förhållanden och när det är varmt i vattnet.

GLÖM INTE ATT kontrollera att kompassen stämmer.

Kompassen, kanske du säger, jag har ju GPS och plotter, inte behöver jag någon kompass.

Jo, säger jag, det behöver du, för all elektronik kan lägga av. En vanlig magnetkompass av god kvalitet fungerar i alla väder, men man måste veta att den stämmer. Litar man inte på den kan man lika gärna lämna den kvar i land.

Har du GPS så kan du jämföra kompassens kurs med den. Du kör båten i olika kurser. Det fel som kompassen visar är ju kursberoende, det vill säga att felet varierar beroende på vilken kurs båten stävar. Skiljer det mellan GPS-en och kompassen får du göra upp en deviationstabell som visar felet på de olika kurserna.

Är det bara några grader fel kan du nog acceptera det, man styr ju inte så exakt. Är felet större ska du försöka att få bort det, kanske genom att flytta kompassen till ett ställe där den är mindre störd av exempelvis vindrutetorkare. En del kompasser har inbyggd kompensering och en annan metod kan vara att man monterar små kompensationsmagneter i närheten. Det senare är ett jobb för en auktoriserad kompassjusterare.

HAR DU LAGT ner tid på att kontrollera din båt och din utrustning bör du få en problemfri premiärtur. Då kan du känna dig lugn och trygg i vetskapen om att du gjort vad du kan för dig själv och din besättning när det gäller säkerheten ombord.

Ha en riktigt fin båtsäsong med varma vindar, härliga bad och spännande mål! ☺



NÄR FUNKTION OCH DESIGN ÄR SOM BÄST

GARO har introducerat en helt ny familj av marina uttagsstolpar.

Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och en effektiv LED belysning – det mesta klarar vi.

Högsta möjliga täthetskrav IPX6 och dessutom smälter elstolpen fint in i den marina miljön.

Kontakta oss för mer information:
ingvar.grundborg@garo.se,
070 658 01 65

GARO®



Fredrik Feldreich.

Sista sommaren med Fredrik

Fredrik Feldreich har väntat länge. I sommar gör han sitt 24:e år som om tävlingsledare för KSSS klassiska havskappsegling ÅF Offshore Race/Gotland Runt. Och sitt sista. Sedan kan han själv tävla runt Gotland igen. Text: Rikard Björk



– DET ÄR klart jag saknat själva seglingen. Jag har ändå gjort cirka 20 tävlingar runt Gotland. Men sedan jag blev tävlingsledare 1991 har det varit omöjligt att själv delta, säger han.

Nu ska han ta igen det. Men inte i en Ballad, den båten som han oftast seglat.

– Nej, säger han med ett skratt. Med ålderns rätt tycker jag att om jag nu ska tävla igen runt Gotland, ja då vill jag delta på en större båt.

I sanningens namn ska sägas att Fredrik inte bara seglat runt Gotland i sin Ballad. De första fem racen gjorde han i en one off ritad av Harry Becker – och konstruktören var själv med ombord i det första av dessa. Sedan blev det många år i en Ballad och slutligen sex år med en Swan 411, som han också seglade i Fastnet Race.

DE SENASTE ÅREN har Fredriks älskade tävling runt Gotland genomgått stora förändringar. Inte mycket är sig likt jämfört med när han tog över ansvaret. Denna klassiska havskappsegling, som är en av de största i världen, gick från att vara en angelägenhet för de inbitna till

ett stort publikt evenemang när starten flyttades in till centrala Stockholm.

Nu har starten på Stockholms Ström blivit en viktig och spännande del av sommar-Stockholm och ett par hundra tusen åskådare väntas besöka eventområdet på Skeppsholmen från torsdag 26 juni till starten söndag 29 juni 2014.

– Det har varit en mycket rolig och spännande förändring som verkligen har utvecklat tävlingen, säger Fredrik

ISOMMARÄR han alltså ytterst ansvarig för ÅF Offshore Race för sista gången. Sedan börjar en ny tid.

– Det låter kanske lite konstigt, men de senaste 25 åren har mitt liv kretsat kring tävlingen. Den har satt agendan. Jag har aldrig kunnat ta tidig semester, utan juni och två veckor in i juli har alltid varit blockade, säger han.

Inte så att han haft ont av det, utan mer som om det varit en punkt som livet snurrat kring. Samtidigt erkänner han att det känns lite konstigt, även om han ännu inte är där. Först ska årets tävling genomföras, och just nu är planeringen i full gång.

– Jag har inte hunnit tänka på att det är sista gången. Men när

frågan nu dyker upp, så är det svårt för mig att föreställa mig hur det blir utan tävlingen, för den har varit en så viktig del av mitt yrkesliv. Men nu är det dags att släppa fram någon annan. Det är alltid en fara i att vara så starkt engagerad i något så man håller fast lite för länge, för att det är så roligt. Men jag har sagt till mig själv att jag inte ska göra det misstaget, säger han och fortsätter:

– Som ledare har det varit en av mina svårare saker att hantera. Just att säga till duktiga personer i organisationen som blivit äldre, att det är dags att dra sig tillbaka. Du har gjort ditt.

SOM YTTERST ANSVARIG har han under åren varit med om en del.

Värst var när en seglare i tävlingen omkom.

– Då sattes organisationen verkligen på prov. Och runt själva dödsfallet var det flera tragiska händelser som gjorde det ännu svårare för oss att hantera. Men trots svårigheterna fungerade vår krishantering bra.

– Min erfarenhet är att det spelar ingen roll om du har världens bästa personliga säkerhetsutrustning. Om du inte har den på dig

så hjälper den inte ett dugg. Det försöker jag varje år vara övertydlig med till alla skeppare.

FREDRIKS BÄSTA MINNE är de fantastiska målgångarna, ofta i gryningen.

– Vi har åkt ut från Sandhamn mot Alma och många gånger, i som det verkar, helt stiltje, har de stora båtarna kommit seglande i några knop. Så vackert. Det glömer jag aldrig så länge jag lever.

– Det svåraste att hantera är när medlemmar, och även styrelsemedlemmar, har haft synpunkter på detaljer kring tävlingen, och tyckt att vi ska ändra vissa saker. Jag lyssnar gärna på goda argument, men att ändra bara för att den eller den vill så, det gör jag inte. Jag har ju varit ytterst ansvarig. De beslut vi tagit i tävlingsledningen, har ju alltid varit för tävlingens bästa, och naturligtvis då för alla deltagarnas väl och ve.

– Det allra bästa är alla fantastiska människor jag lärt känna. Många är nu mina bästa vänner. Och alla gratisarbetande funktionärer, som år efter år lagt veckor av sin semester på tävlingen. Jag är verkligen full av beundran för dem alla. ☺

Vi har det båten behöver!



För västkusten

Från
179:-



För ostkusten

NY

Bottenfärg, kopparoxidbaserad

Tillåten för svenska västkusten (från Trelleborg till norska gränsen), samt norska och danska farvatten. Mot påväxt av vattenlevande organismer på fritidsbåtar och andra fartyg med en egenvikt över 200 kg.

Självpolerande, kopparoxidbaserad bottenfärg. Övermålningsbar på de flesta på marknaden förekommande bottenfärger, både hårda och självpolerande. OBS! Ej på teflonbaserad färg. Innehåller koppar och kan därför ej målas på aluminiumdrev och aluminiumpropellrar.

Svart, 0,75 l	30-600	179:-
Svart, 2,5 l	30-601	549:-
Blå, 0,75 l	30-602	179:-
Blå, 2,5 l	30-603	549:-
Röd, 0,75 l	30-604	179:-
Röd, 2,5 l	30-605	549:-
Vit, 0,75 l	30-606	179:-

Bottenfärg, kopparoxidbaserad

Självpolerande, kopparoxidbaserad bottenfärg framtagen för Östersjön. Marschfart upp till 25 knop. Tillåten för svenska ostkusten (från Örskär till norska gränsen), samt norska och danska farvatten.

Svart, 0,75 l	30-630	179:-
Svart, 2,5 l	30-631	549:-
Blå, 0,75 l	30-632	179:-
Blå, 2,5 l	30-633	549:-
Röd, 0,75 l	30-634	179:-
Off-white, 0,75 l	30-636	179:-



Från
49⁹⁰
st.

Båtcleaner

Med starkt rengörande effekt utan att skada gelcoat eller målade ytor. 30-561

Båtvax

Lättarbetat, flytande hårdvax. 30-562

Båtpolish

För plast-, lack- och metall ytor. 500 ml. 30-560



Från
39⁹⁰
st.

Båtschampo

Koncentrerat, kan spädas med vatten upp till 20 ggr. 30-564..... 39.90

Kapellimpregnering

Effektivt, vattenbaserat och miljövänligt impregneringsmedel, baserat på paraffin- och vax-dispersion. 36-2120..... 69.90



Från
159:-

Epoxiprimer

2-komponents epoxigrundfärg för målning på glasfiberskrov under vattenlinjen för att förebygga plastpest (osmosis). Vit. 1 l 30-623

19000 varor i din hand
Ladda ner appen!

Sök på "Biltema" i Market eller App Store.



BILTEMA

077-520000 www.biltema.se



Vår Coronet 24 är utrustad med en dieselmotor. Då är det fullt godkänt att montera ett varmluftsaggregat i motorrummet.

PROJEKT CORONET

NYTT VÄRMESYSTEM I BÅTEN

Den gamla, fotogendrivna Wallas-värmaren i vår Coronet 24 var ett självklart val i många fritidsbåtar från 1970-talet och framåt. Nu är den utbytt mot en modern värmare. Text & foto: Lars H. Lindén



WALLAS-VÄRMAREN VAR POPULÄR

inte minst tack vare sin låga strömförbrukning. Men numera finns en mängd konkurrenter, inte minst dieseldrivna Eberspächer och Webasto. Båda med höga värmeeffekter trots sitt kompakta format. De är dessutom strömsnåla om de styrs via termostater.

Till vår Coronet 24 valde vi en Eberspächer Airtronic D2 som var lätt att placera i motorrummet. Här hade vi även en kort väg till båtens dieseltank, till batterierna och till akterspegeln där vi ville få ut avgaserna. Väljer man en skrovsida finns alltid risk för brända fendertar eller rökskador på grannbåten. Denna värmare har en högsta värmeeffekt på 2200 Watt och detta räcker mer än väl till denna 24-fots kabinbåt.

BÖRJA MONTERINGEN MED att lägga ut alla delar, så att man ser dess längder och dimensioner.

Hålsågar i olika storlekar är ett måste och en kraftig bormaskin. Märk upp alla tänkta monteringsplatser och hål med en spritpena. Vissa håltagningar kan vara avgörande för själva värmarens placering. Till exempel avgasslangan som måste mynna ut i det fria, antingen i aktern eller i båtsidan.

Varmlufts slangarna skall vara så korta som möjligt och isoleras med någon form av "strumpa" om de måste ligga i utrymmen som inte behöver värmas upp, till exempel i motorrummet eller i ett stuvfack i sittbrunnen.

VARMLUFTSUTBLÅSEN SKALL FÖRDELAS ut i båten och ett av dessa måste vara helt öppet, annars finns det risk för överhettning. Det öppna utblåset monteras, förslagsvis, mitt i båten i styrhytten eller i salongen, och så väljer man stängbara utblås till kojutrymmen. På en motorbåt kan det även vara en mycket stor fördel att dra upp en varmlufts-

slang till förarplatsens vindruta.

Elanslutningen bör ske till ett separat batteri och inte till båtens startbatteri. Kolla dock att båda får laddning via en fördelare, antingen en separat eller via motorns inbyggda laddsystem. Sistnämnda finns numera även hos moderna utbordare. Plusledning från värmaren får inte dras via båtens huvudströmbrytare, utan skall dras direkt till batteriets pluspol (via en säkring). Om huvudströmmen bryts så stör man nämligen den avkylningsfas som dessa värmare kräver för att inte bli överhettade.

TERMOSTATER FINNS i olika utföranden och vi satsade på den dyraste som har digital visning av den invändiga temperaturen och som är lätt att justera till exakt den temperatur som man vill ha. Denna termostat har även ett ventilationsläge som kan vara användbart under varma sommarkdagar. ☺



Den gamla Wallasvärmaren från 1970-talet har tagit stryk ute i sittbrunnen. Numera finns mindre varmluftsaggregat som är lättare att placera inne i ett stuvfack eller i ett motorrum.



Väljer man en dieselsvärmare och har en dieseltank ombord är det enklast att ta detta bränsle via detta "dykrör". Ett hål borras på tankens ovasida och röret kapas av så att dess undre del hamnar minst 3 cm ovanför tankens botten.



Från tanken dras ett bränslerör upp till en elektrisk pump. Denna skall monteras så nära tanken som möjligt och med utloppet pekande uppåt. Pumpen har ett speciellt gummifäste som reducerar ljud och vibrationer.



Avgasslangen är till största delen isolerad med ett hölje för att undvika brännskador. Innan slangen dras ut genom skrovsidan låter man den gå i en uppåtgående böj och får på så vis ett effektivt "lås" så att inte vatten kan rinna in bakvägen.

Värmarens avgaser måste ledas direkt ut i fria luften, och har man möjlighet att montera utsläppet i akterspeglen är det en fördel. Här finns normalt inga fenderter eller andra båtar som kan skadas. Denna bordsgenomföring skall monteras minst 30 cm ovan vattenlinjen.



Luften som skall värmas upp måste tas ifrån den fria luften och inte från ett motorrum eller i närheten av värmarens avgaser. Här har vi dragit upp friskluftsslagen under skarndäcket ute i sittbrunnen.



Värmarens utblås inne i båten finns i olika utföranden, t ex stängbara och vridbara. Minst ett av dessa utblås måste vara helt öppet, annars finns risk för överhettning. Montera detta "huvudutblås" centralt i båten.



Manöverpanelen skall monteras inne i båten, och vi valde en modell med digital visning. Detta ger alltid en bra koll på båtens invändiga temperatur (här 11 grader) och är lätt att justera in till den temperatur som man vill ha.

Fakta installerad värmare

Fabrikat:	Eberspächer
Typ:	Airtronic D2
Bränsle:	Diesel
Värmeeffekt, max:	2 200 W
Driftspänning:	12/24 V
Strömförbrukning:	8–34 W
Bränsleförbrukning:	0,10–0,28 lit/h
Mått:	310 x 250 x 140 mm
Slanglängd, max:	10 m
Slangdiameter:	75 mm
Vikt:	2,7 kg
Pris:	14 995 kr
Monteringsatts:	1 405 kr
Mer info:	www.thermoprodukter.se

Följande varmluftsaggregat finns på den nordiska marknaden: Ardic, Eberspächer, Mikuni, Wallas och Webasto.



Värmaren är utrustad med färdiga kontaktstycken som är enkla att koppla ihop eller dela på. Från denna kontakt går kablar till bränslepump, termostat och ett 12-volts-batteri. Sistnämnda kabel får inte brytas när värmaren är igång, ty då stör man den avkylningsfas som behövs för att inte riskera överhettning.

Några viktiga regler att följa

- Montera endast diesel- eller fotogendrivna värmare i båtar.
- Värmaren får inte monteras i samma utrymme som en bensinmotor eller en bensintank.
- Värmaren skall monteras utanför det utrymme som skall värmas upp.
- Värmaren skall monteras där den är skyddad mot väta.
- Förbränningsluften skall tas från det fria.
- Långa luftslangar ger värmeförluster.
- Huvudutblåset får inte vara stängbart.
- Elanslutning direkt till batteri via säkring.



Värmaren är monterad på en "låda" i rostfritt som är lätt att skruva fast i ett skott och som döljer flera av slanganslutningarna. Översta slangen tar in friskluft från utsidan av motorrummet.

Det våras för Seglarsverige

JAG VILL BÖRJA med att tacka för det förtroende jag fick på Seglardagen. Ett förtroende att leda SSF i ytterligare två år.

Seglardagen gick av stapeln på Bosön den 22-23 mars; ett årsmöte som präglades av positiv stämning och en vilja att arbeta tillsammans för ett framtida Seglarförbund, som ska präglas av nytänkande och framåtanda.

DET KANSKE VIKTIGASTE beslutet som togs under mötet var att klubbarna från och med 2015 får motionera direkt till Seglardagen. Jag hoppas att många tar chansen. Ett annat beslut var att från 2015 införa en högre rabatt på medlemsavgiften till familjer i dubbelanslutna klubbar (klubbar som är medlemmar i både SSF och SBU).

Seglardagen präglades annars av SSF:s pågående strategiarbete och allas roll att bidra till en väl förankrad strategi på sikt. Att det finns en önskan att bredda SSF:s vision och erbjudande är det inget tvivel om. Frågan är bara hur brett erbjudandet ska bli. För mig är det viktigt att alla som älskar segling ska kunna känna igen sig och vilja vara med.

STYRKT AV EN bra Seglardag har styrelsen och kansliet sedan turnerat i Sverige med Seglarforum 2014. Vi har besökt fem orter, Stockholm, Göteborg, Helsingborg,

Sundsvall och Mariestad. På vårt möte i Sundsvall hade vi dessutom ytterligare sex orter med på videokonferens. Responsen har varit överväldigande. En del av mötet handlade om information runt klubbstöd, medlemsförmåner, IdrottOnline, kappseglingsutveckling, utbildning och Gå på vatten-projektet. Ett axplock hittar ni på kommande sidor. Under den andra delen av Seglarforum diskuterades framtidens strategi där vi har fått många bra inspel. Ambitionen är att ha ett strategidokument klart till sommaren och därefter ägna hösten till att ta fram handlingsplaner.

OCH SOM OM inte det här var nog, är nu äntligen seglarsäsongen igång. Som seglarmamma finns jag ofta med vid vattnet för att känna av verkligheten. Jag hoppas vi ses på klipporna, på klubbarna, i hamnen eller på bryggan.



Lena Engström

Ordförande

Svenska Seglarförbundet

lena.engstrom@ssf.se



SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Paula Karlöf (kanslichef), Sam Victorin (informator), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Mungsgård (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (projektledare "Gå på Vattnen"), Thomas Rahm (ass. förbundskapten). **STYRELSE:** Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Patrick Lindblom (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Thomas Hansson-Mild, Karin Malmcrona, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

SPONSORER



Leverantörer: Liros, Harken, Nexus, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails, Maquire.



Det ska vara enkelt att kappsegla, för både arrangörer och deltagare. Då kan fler delta med olika kunskaper om kappsegling. Foto: Sam Victorin

Målet: att förenkla svensk kappsegling

Det ska vara enkelt att genomföra en kappsegling – men framförallt ska det vara roligt. Och det finns nu ett antal verktyg för att göra det enklare för en kappseglingsarrangör. Fler klubbar ska kunna arrangera kappseglingar och locka nya deltagare.

– **DET FINNS** många verktyg som går att använda för att förenkla kappseglingen. Vi vill få fler klubbar att upptäcka verktygen och bli inspirerade till att anordna tävlingar, säger Isabelle Mungsgård, kappseglingsansvarig på Svenska Seglarförbundet.

Bland de verktyg som SSF tagit fram finns bland annat ett antal checklistor som ska hjälpa klubben att enkelt kunna ordna ett bra och trevligt evenemang; en som visar hur man kan arrangera en lokal klubbkappsegling, en för att arrangera en ”börja kappsegla”-kurs, en som stöttar med hur man enklast arrangerar en juniorkappsegling etc. Listorna innehåller handfasta råd och tips.

– Checklistorna handlar mer om det som är runt kappseglingen än själva tävlingsmomentet. För det momentet finns SSF:s tävlingsreglemente, som innehåller en rad mallar, så att klubben själv inte behöver hitta på vad som ska stå i inbjudan och seglingsföreskrifter, säger Isabelle.

Genom att utgå från mallar för själva tävlingsmomentet känner även seglarna igen sig i formalian oavsett vilken klubb som är arrangör.

– Ett annat väldigt konkret verktyg är ett nytt kit med flaggor för startproceduren med siffror istället för de traditionella signalflaggorna. När det är fem minuter till start skickas de upp, sedan tas en flagga ned för varje

minut. Enkelt för arrangör och deltagare, menar Isabelle Mungsgård.

EN VIKTIG FAKTOR för bra genomförda arrangemang och nöjda seglare är utbildade funktionärer. Förhoppningen är att nyckelpersoner ska finnas inom klubben och att det ska vara enkelt att utbilda sig till funktionär. I SSF:s utbildningar ligger fokus på praktik, de teoretiska delarna kan genomföras på egen hand via webben eller som en studiecirkel i klubbens regi.

– Vi vill ta utbildningen till funktionären och klubben, de ska inte behöva komma till oss med allt vad det innebär av långa resor och att man får lägga mycket fritid på utbildningen, säger Anders Larzon, utbildningsansvarig på Svenska Seglarförbundet och fortsätter; det ska vara enkelt och roligt att utbilda sig till kappseglingsfunktionär.

Har inte klubben egna funktionärer kan man kortsiktigt låna in från en annan klubb genom att söka efter funktionär på SSF:s sökmotor ”sök funktionär”. ☺



Med lika många flaggor uppe som minuter kvar till start blir det tydligare för alla hur långt det är till start. Siffror och färger förstärker tydligheten.

Verktyg för förenklad kappsegling

Funktionärer – alla klubbar ska kunna utbilda funktionärer för sina behov. Utbildningarna ska vara lättillgängliga och har stora inslag av praktik. Saknar en klubb en funktionär går det att hitta via en sökfunktion på SSF:s hemsida: svensksegling.se/sokfunktionar.

Checklistor – på SSF:s hemsida finns ett antal checklistor för förenklad segling. Där finns även mallar för till exempel inbjudan och seglingsföreskrifter. Allt går ladda ned och skriva ut.

Flaggor – för att göra det tydligare för både seglare och eventuell publik kan man använda flaggor med siffror på för att räkna ned från fem minuter till start. Flaggorna går att beställa i SSF:s webbutik.

Tävlingsadministration – numera finns en anmälningsmodul i IndTA, det system som klubbarna använder för att söka sanktioner för sina evenemang. Där finns möjlighet för seglarna att anmäla sig till en kappsegling via klubbens eller förbundets tävlingskalender. Snart kommer även en betalningsfunktion; då kan hela anmälningsproceduren skötas i ett system



Trots att sjön Valloxen inte är stor anordnar KOJK kappseglingar, som Upplandscupen för Optimist och Laser 2013. Foto: Fredrik Svensson

KLUBBSAMARBETE EN NYCKEL TILL FRAMGÅNG

Genom ett bra samarbete med andra klubbar i området och med kommunen kan man utveckla sin verksamhet och rekrytera fler seglare. Det är Knivsta Optimist och Jolleklubb ett fint exempel på. Text: Sam Victorin

FÖR TRE ÅR sedan hade lilla Knivsta Optimist och Jolleklubb, KOJK, i Uppland drygt tio barn som var aktiva seglare - ett klenkt underlag för att bygga aktiviteter som seglarskola och träning. Man beslutade därför att öka rekryteringen bland unga och börja samarbeta med andra klubbar. Parallellt med KOJK:s växande ambitioner började Upplands Seglarförbund bli mer aktivt. Utbildning och ökad samverkan mellan klubbar var prioriterat även hos det lokala distriktseglarförbundet.

KOJK:s rekrytering gick genom en uppfräschning av hemsidan, annonser i lokaltidningen och affischer på stan och i skolor. Allra viktigast var förstås att sprida kunskapen om att klubben fanns och att unga var väl-

komna dit. En milstolpe var "Olympic day 2012" i Knivsta, en dag då kommunens skolor ungdomar fick möjlighet att prova på olika OS-sporter. Segling var en av dem och i det fina vädret kom många och provade på. Av dem valde ett tiotal att fortsätta. Rekrytering skedde också genom att klubbens huvudtränare var lärarvikarie i gymnastik och träffade skolor ungdomar som han tipsade om segling som en möjlighet.

- Inte alla unga vill spela fotboll. Att erbjuda segling som fritidssysselsättning och idrott har blivit mer populärt än vi hade räknat med, berättar KOJK:s ordförande Kent Ryberg.

NU TRE ÅR senare har klubben ett trettiotal

aktiva ungdomar. Träningen är flyttad från vardagskvällar till helgförmiddagar, och dagsljuset har gjort träningen roligare. Klubben anordnar läger på sommaren och bedriver en SSF Seglarskola. Numera är det aktiviteter året runt; när seglingssäsongen tar slut blir det inomhusträning i en sporthall med fys, innebandy och lek. På så sätt upprätthåller ungdomarna kontakten med varandra och med seglingen hela året. Den senaste vintern har det dessutom anordnats en båtårdskurs där barn och föräldrar har fått lära sig att reparera och underhålla klubbens Optimister. Det har ökat klubbkänslan och gjort att steget till att själv kunna ha och underhålla en egen båt blivit kortare. Till nästa vinter



planerar man även att börja med Ice Optimist; isjakter för unga med optimistsegel.

KLUBBENS EXPANSION HAR medfört ledarbrist. På eget initiativ engagerades därför två intresserade ledare från var sin Uppsalaklubb som förstärkning. Det har i sin tur inspirerat till gemensamma träningar mellan närliggande klubbar.

Ungdomar som vill tävla inom distriktet deltar i Upplandscupen, en serie kappseglingar mellan sex klubbar i Uppland. Upplandscupen får allt fler deltagare varje år. Klubbarna har i samverkan med distriktet arbetat för att få stöd och hjälp i sin utveckling av cupen och sedan i somras finns en gemensam Sailcoach för Uppland/Östergötland, Carl Åkesson.

DISTRIKTET ETABLERAR I år ”Team Uppland”, ett gemensamt projekt mellan distrikt och klubbar för ett trettiotal ungdomar som väljer att satsa lite mer på sin segling. Det blir bättre förutsättningar för dem när de är fler och seglarna får lära känna varandra över klubbgränserna.

– Samarbetet med de andra klubbarna har inneburit ett lyft för ungdomsverksamheten i samtliga klubbar. Och våra ungdomar får möjlighet att segla på andra vatten och på Östersjön, plus att få prova andra båtar, fortsätter Kent Ryberg. Vår sjö Valloxen är



Vid KOJK:s brygga finns plats för både medlemmars och klubbens båtar plus bad. Foto: Fredrik Svensson.



Foto: Fredrik Svensson.

tre kvadratkilometer stor och som mest nio meter djup. Den största båt vi har är en Tvåkrona; större flytetyg än så fixar inte sjön. En C55 skulle knappt kunna vända här.

KOJK HAR FÖRESLAGIT för Knivsta kommun att låta ungdomar arbeta med KOJK i kommunala sommarjobb. Normalt är de jobben vikta för kommunal verksamhet men i Knivsta är flera politiker och fritidsnämnden positiva. KOJK skulle ha dagverksamhet för barn och unga över sommaren, alla skulle vara välkomna att få lära sig att segla och att vara på sjön. På så sätt skulle klubben kunna bidra till en meningsfull sommar för barn som är

kvar hemma och samtidigt kunna öka rekryteringsbasen. Några av de sommarjobbande ungdomarna skulle dessutom kunna utbildas till ledare och driva verksamheten vidare under hösten.

– **KOJK ÄR** en klubb som alltid har präglats av nybyggaranda. Samarbetena med de andra klubbarna, distriktet och med kommunen gör att vi fortsätter på det spåret och vår framtid ser väldigt ljus ut. Om tre år hoppas vi ha tio Optimister med på JSM, från förra årets fyra. Men framför allt att vi har fler ungdomar som förstår hur kul det är att segla, avslutar Kent Ryberg. ☺



Tjejer och killar, en- och tvåmansjollar plus vindsurfing seglas i JSM. Här en RS Feva. Foto: Henrik Lång

Sveriges största seglarfest för unga

Junior-SM i kappsegling är landets största seglingsarrangemang för unga och lockar deltagare från hela Sverige. I år går JSM på Bosön på Lidingö utanför Stockholm. Bosön är svensk idrotts samlingsplats som nu genomgår stora anpassningar för segling. Årets JSM kommer därför att bli något utöver det vanliga. Text: Sam Victorin

FÖR FYRTIO ÅR sedan genomfördes det första gemensamma svenska mästerskapet för jolleklasser för unga. Det arrangerades 1974 av klubben JKV i Västerås och blev en succé. Sedan dess har ett gemensamt JSM arrangerats årligen och vuxit i popularitet till att bli en av Sveriges allra största kappseglingar sett till antalet startande båtar.

Men JSM är mycket mer än en kappseg-

ling. Det är en mötesplats och fest, inte bara för seglarna själva utan även för föräldrar och familjer, klubbar och funktionärer, klassförbund och båtförbund. Förutom bra seglingar på flera olika banor satsas det mycket på land. Medföljande syskon och föräldrar, eller ibland rentav mor- och farföräldrar, ska alla erbjudas något att göra för att skapa den gemenskap som är ett signum för JSM.

ÅRETS UPPLAGA BLIR speciell. Bosön är svensk idrotts samlingsplats sedan mer än åttio år och här finns alla förutsättningar för stora evenemang. Hotell och lägenheter till uthyrning, idrottshallar, simhall, fotbollsplaner och mycket mer. Arrangörerna av JSM har tagit fasta på detta och kommer erbjuda deltagarna andra aktiviteter när de inte är på sjön. Elever på Bosöns idrottsfolkhögskola är

BOSÖN · 2014

JSM 14

Fakta JSM

25-29 juni 2014

Omkring 500 seglare väntas, fördelade på 400 båtar. Från 7 till 20 år gamla.

Minst sex olika banor. Två av dem kommer vara nära land så att man kan följa seglingarna.

Drygt 100 funktionärer.

Mellan 500-1000 medföljande, föräldrar, syskon, tränare, coacher.

Anmälan och mer info på: juniorsm.se

Båtklasser

29er, E-jolle, Kona One, Laser, Laser Radial, RS Feva, Zoom8. För funktionsnedsatta finns Accessjolle och för de allra minsta XSmall Optimist; dessa klasser seglar inte om SM.

Arrangemang

Arrangör – Lidingö Jolleseglare. Till sin hjälp har de bland andra klubbarna Boo SS, Kvarnvikens BS, Mälardjurgårdens KS, Sigtuna BK, Stockholms KSK, Stockholms SS. Fler klubbar är välkomna att hjälpa till.

Klassförbund – samtliga juniorklassförbund är på plats. De kommer att bistå och till exempel Zoom8 och 29er kommer vara funktionärer för sin klass på banan.

Infrastruktur – Bosön och Lidingö Jolleseglare. Nya ramper, ny hamnplan, nya bryggor som permanentas efter JSM.

Landorganisation – Lidingö Jolleseglare, Bosön och Lidingö Båtförbund. Lidingö Båtförbund är en sammanslutning av båtklubbarna på Lidingö och kommer att bistå med hjälp på land och med plats för båtar i sjön.



Anmäl ert lag till Jr Cup

DEN 1 – 4 JULI på Marstrand är det dags för Jr Cup, en av årets roligaste regattor, som pågår samtidigt som världsstjärnorna i matchracing gör upp om Stena Match Cup.

Junior Cup är så mycket mer än "bara" en kappsegling. Det yttersta målet är att alla ska ha kul, lära sig något på vägen och få med sig massor av erfarenhet och inspiration hem till klubben och den egna seglingen.

På Jr Cup seglar man för sin klubb, i lag om tre personer med en sammanlagd ålder på max 50 år. Seglingarna är korta sprintrace i tillhandahållna C55:or med stor, fock och spinnaker. Alla seglingar sker nära land och finalen seglas på matchracingens Center Court inför tusentals åskådare.

Jr Cup är ett evenemang där seglarna bor,

äter och tävlar tillsammans. Mellan racen kan man hänga med sina kompisar i Junior Arena på Marstrand och dela den häftiga upplevelse det är att vara på plats på ön i samband med matchracingen. Jr Cups deltagare får dessutom träffa flera av världens mest framgångsrika seglare.

Läs mer och anmäl ert klubbtag på svensksegling.se/jrcup.



med och hjälper seglarna på land, vare sig det rör frisbeegolf eller kraftmätningar i maskiner.

– JSM på Bosön erbjuder många möjligheter. Det kommer att gå i idrottens tecken. Förutom att erbjuda så fina seglingar som möjligt är målet att det ska hända saker och vara lika roligt på land som på sjön, berättar Pekko Svensson, projektledare för JSM 2014.

Ett arrangemang med så många deltagare kräver stor samordning och samarbete mellan många aktörer. Mycket av det arbete som utförs under själva JSM utförs ideellt och där har arrangerande klubbar en stor del. Arrangör för JSM är Lidingö Jolleseglare och de får hjälp från många håll. Flera av klubbarna i Stockholms Seglarförbunds jollenätverk, där omkring arton klubbar ingår, kommer att finnas ute på banorna. Även flera klassförbund kommer att ha folk på plats. Klassförbunden kommer även erbjuda prova på-seglingar för unga som vill prova att segla eller känna på

en ny båt. Pekko Svensson:

– På sjön är fokus förstas att få till så bra och rättvisa tävlingar som möjligt. Men allt ska inte vara tävling. De minsta seglar XSmall Optimist och där är det centrala att lära sig och ha kul. Accessjollen erbjuder funktionsnedsatta tillgänglig segling. De här klasserna kommer att segla på en bana nära land och gör inte upp om några SM-tecken.

ARRANGÖREN LIDINGÖ Jolleseglare är en klubb som ursprungligen startades av Lidingö Båtförbund för att få en gemensam plats för unga seglare. Tanken var att samla öns seglingsintresserade ungdomar kring en enda plats. Med flera klubbar som samarbetade fick man både ökade resurser i form av instruktörer och båtar, och större underlag i form av seglare. Den här typen av gemensam satsning var Lidingös båtklubbar först i Sverige med, när de startade 1985. Verksamheten

har varit lyckad och 2010 flyttade LJS verksamheten till Bosön för att komma närmare segelbart vatten.

För att få allt att fungera på land är idrottsanläggningen Bosön med och satsar. De investerar i infrastruktur i form av nya ramper och en utbyggd hamnplan belagd med konstgräs. Konstgräset har de fått begagnat från allsvenska arenor. Det är alltså permanenta anläggningar; både Bosön och Lidingö Jolleseglare vill kunna erbjuda bättre möjligheter för seglare även i framtiden.

– Med så många deltagare, medföljande och funktionärer väntas uppemot 2 000 personer vara på Bosön under tävlingen. Ändå kan vi erbjuda en gemensam regattafest på lördagen. Vinnarhallen på Bosön är bokad och dit är alla välkomna. Vi vill att JSM 2014 ska bli ihågkommet som en fest på havet och på land, inte bara för seglarna utan för alla som är där, avslutar Pekko Svensson. ☺



Anton Dahlberg och Fredrik Bergströms andraplats är en av svensk seglings största framgångar sedan OS i London 2012. Foto: Jesus Renedo/Sofia

Hårda vindar på Mallorca. Team Dahlberg/Bergström stormar fram mot en topplacering. Foto: Studio Martinez/Sofia

SILVER I VÄRLDSCUPEN

Det svenska landslaget skördade stora framgångar vid världscupen på Mallorca i början av april. Bäst gick det för Anton Dahlberg och Fredrik Bergström i 470 som lyckades ta en silvermedalj, en av svensk seglings bästa prestationer sedan OS-succén i London 2012. Text: Sam Victorin

SÅSONGENS FJÄRDE VÄRLDSCUPREGATTA, 45-års-jubilande Trofeo Princesa Sofia, präglades av svåra förhållanden med oförutsägbara vindar som ställde höga krav på seglarna. Hela det svenska landslaget var på plats och flera lyckades hantera vindarna väl. Efter fem dagars tävlingar tog sig tre svenska båtar till final där de tio främsta i varje klass möttes. Anton Dahlberg och Fredrik Bergström i klassen 470 seglade väldigt starkt på slutet, vann sista seglingen i grundomgången och följde sedan upp med att vinna finalseglingen, värd dubbla poäng.

– Helt suveränt, säger Anton Dahlberg. Vi avslutade regattan på topp och ägde de sista två dagarna.

Dahlberg/Bergström har seglat tillsammans i mindre än ett år. Båda är rutinerade, Anton Dahlberg har seglat två OS tidigare, men att nå en sådan framgång på så pass kort tid hade de inte räknat med. De har verkligen funnit varandra.

– Fredrik och jag är lika, och där vi inte är det kompletterar vi varandra, fortsätter Anton. Privat är han grym, och som seglare fantastisk. Sista seglingen på Mallorca navi-

gerade han oss till ledning från start till mål, det kändes som om jag bara behövde styra och åka med. Helt underbart.

SILVRET ÄREN av svensk seglings största framgångar efter OS-guldet och OS-bronset i London 2012. För första gången slog svenskarna också 470-klassens suverän Matthew Belcher. Belcher utsågs till världens främste seglare 2013, alla kategorier, och är blivande rorsman i Australiens America's Cup-satsning.

– Vi sa det innan regattan, han har fyra noll på oss men någon femma skulle han inte



Foto: Walter Cooper/US Sailing

få. Otroligt skönt att vi lyckades, konstaterar Anton Dahlberg.

Landslagets förbundskapten Magnus Grävare var nöjd:

– Fantastiskt bra seglat av Anton och Fredrik. De startade övertygande och trots en liten dipp i mitten av veckan kom de igen. En avslutning med seger i den sista grundseglingen och ett klockrent finalrace och vinst i detsamma var riktigt starkt.

Klasserna 49er och 49er FX är inne i en långsiktig satsning som startade i vintras. Den brittiska topptränaren Paul Brotherton har anlitats för att nå målet att få besättningarna till finalerna och därefter mot medalj. Långsiktigt är målet att ta medalj i OS i Rio 2016. På Mallorca uppfylldes ett delmål, två av de svenska besättningarna tog sig till final.

LISA ERICSON/HANNA KLINGA i 49er FX slutade på tionde plats. Det är samma placering som på förra världscuptävlingen, i Miami i januari. De har bara seglat tillsammans sedan i höstas och båttypen var ny för dem när de började segla ihop. Det tar lång tid att segla in sig i en ny klass, och att ta sig till två världscupfinaler på två försök är imponerande.

– Riktigt bra av Lisa och Hanna, kommenterar Grävare. Dessutom seglade Julia Gross/Cecilia Jonsson övertygande under veckan och var på väg mot final men så blev Julia sjuk och de kunde inte prestera mot slutet. Men potentialen finns där.

I herrklassen 49er avslutade Carl P Sylvan/Otto Hamel riktigt bra med en vinst i allra sista finalseglingen. De slutade på en sammanlagd niondeplacering.

– Vi hade tre medaljrace sista dagen, där de tio bästa från sexton race gjorde upp. Räkna ihop de tre medaljseglingarna hade vi lägst poäng av alla, med serien 7, 2 och 1, berättade Carl P Sylvan efteråt. Jag tycker nog att det är lika stort som vårt resultat på VM i höstas.

På VM för 49er i Marseille i september slutade Sylvan/Hamel på tolfte plats, den bästa placering en svensk besättning lyckats med i ett 49er-VM. Det gav dem senare den svenska seglingsutmärkelsen "Årets lyft".

– **SAMMANTAGET VAR** Mallorca en riktigt bra regatta för svensk del. SWE Sailing Team seglar med gott självförtroende och det lovar gott framöver, avslutar Magnus Grävare. 🍷

Fakta om SWE Sailing Team

SWE Sailing Team är det svenska landslaget i segling. Det seglas i de olympiska klasserna med målet att ta medaljer i världscupen, EM, VM och OS. Landslaget stöttas ekonomiskt och praktiskt av Svenska Seglarförbundet. Flera av landslagsseglarna är dessutom med i Sveriges Olympiska Kommittés Topp- och talangprogram.

Kärnan i seglarens satsning är klubben. Landslagsseglarnas hemmaklubbar är spridda över landet, men de flesta av dem seglar idag för de två klubbar i Sverige med en tydlig elitsatsning, KSSS i Stockholm och GKSS i Göteborg.

SWE Sailing Team 2014

(moderklubb inom parentes)

Laser – jolle herr

Emil Cedergårdh, GKSS (Lerums SS)

Jesper Stålheim, KSSS (Skoghalls BS)

Laser Radial – jolle dam

Josefin Olsson, KSSS (Oxelösunds SS)

Finnjolle – jolle tungvikt herr

Björn Allansson, GKSS (Motala SS)

Max Salminen, GKSS (SS Pinhattan)

470 – jolle herr

Anton Dahlberg & Fredrik Bergström, KSSS

(Växjö KSK resp. SS Kaparen)

49er – skiff herr

Victor Bergström & Victor Västernäs, GKSS (SS Kaparen resp. SS Norderviken)

Fritiof Hedström & Niclas Düring, GKSS

(Långedrag SS resp. Sigtuna BK)

Carl P Sylvan & Otto Hamel, GKSS

(Henåns BK resp. Karlshamns SS)

49er FX – skiff dam

Lisa Ericson & Hanna Klinga, GKSS

(Kullaviks KKK resp. Bråvikens SS)

Julia Gross, KSSS & Cecilia Jonsson, GKSS

(KSSS resp. Rörviks SS)

Nacra 17 – katamaran mixad

Tim Shuwalow, KSSS

I klasserna vindsurfing RS:X dam/herr och 470 finns inga svenska landslagsseglare i dagsläget.

Världscupen, världsmästerskap och för-OS

I likhet med till exempel utförsåkning finns det en världscup och ett VM för OS-klasser.

ISAF Sailing World Cup 2013-14

Qingdao, Kina okt 2013

Melbourne, Australien – dec 2013

Miami, USA – jan 2014

Mallorca, Spanien – apr 2014

Hyères, Frankrike – 19-26 apr 2014

ISAF Sailing World Championships 2014

Ett gemensamt världsmästerskap för OS-klasserna anordnas vart fjärde år, mellan OS-åren. I år går det i Santander, Spanien, 8-21 september. Till de olympiska spelen finns det fler länder som vill delta i segling än vad det finns plats för. Därför måste varje land kvala in i respektive klass. Hälften av dessa nationsplatser baseras på resultaten från VM. Framgångar i Santander kan därför ge platser för

svenska seglare i Rio de Janeiro 2016. Vilka seglare som tas ut till Rio avgörs under 2016, en topplacering i Santander ger alltså nationen en plats.

För-OS

Inför OS i Rio de Janeiro 2016 arrangeras ett för-OS för seglarna i augusti i år. Detta för att organisationen och seglare ska få möjlighet att testa förhållanden som råder på arenan vid samma tid på året som OS avgörs. Större delen av SWE Sailing Team kommer vara på plats.

SwedeStar 415

– snabbseglande toppbygge

Välbyggd som få med en förpik, ett pentry och en toalett som verkligen sticker ut. Det är SwedeStar 415 i ett nötskal. En svensk kvalitetsbåtsbåt från en av de få kvarvarande segelbåtsbyggarna. Text & foto: Mats Göthlin

 **STORA BÅTAR SKA** egentligen inte jämföras med andra mindre båtar, som ofta görs. De ska jämföras med sommarstugor eller en sjöbod i Bohuslän, som Håkan Bengtsson, tillverkare av SwedeStar- båtarna,

gärna gör. Då är de stora båtarna helt plötsligt, relativt sett, billiga.

Stora båtar erbjuder i många fall större komfort än små sommarstugor. I varje fall gör SwedeStar 415 det. Och då är den ändå inte en jättebjässe. Och hon

är snabb som attan.

Det är ett sant nöje att segla båten. Hon bara ångar på med ett fantastiskt driv. Fin balans, lätt som en fjäder på rodret – med rätt trim. Lättseglad och lättmanövrerad, särskilt med en självslå-

ende fock som är standard. Om man nu kan kalla det standard. Håkan Bengtsson ser till att bygga efter kundens önskemål så långt det går.

Hon har ett vackert segelplan på nästan 100 kvm och hela båten utstrålar harmoni och ger verkligen skäl för devisen ”vackra båtar seglar väl”, som salig Olle Enderlein myntade. Det är egentligen bara SwedeStar, Arco-

En riktig långfärdsbåt som står pall för havet och sena höstseglingar. Här i Stockholms farvatten utanför Djurgården.



Genomtänkt i minsta detalj. Exempelvis veck i däck och avrinningskanaler som samtidigt ger styrka.

na och Linjett som marchar det uttrycket av de moderna svenska segelbåtarna.

Det flushade däckets är väldigt lättarbetat. Det finns inte mycket att snubbla på här. Som allt på båten är det nog uttänkt. Vecken, kanalerna på däckets fungerar som vattenavrinning, men gör det också mycket styvare, lite av korrugerad plåt-effekt.

I fören ett peke med en stor

plattform, en nödvändighet för att komfortabelt ta sig ombord på båtar med raka stävar. Inte alla tänker på den detaljen.

Sittbrunnen är nog genomtänkt (den också) och mycket komfortabel. En jättestuv rymmer el-aggregat och tvättmaskin om man så vill.

LIKA KOMPROMISSLÖS SOM hon är i fråga om seglingsegenskaperna

är hon även under däck. Snickeriarbetena håller toppklass, väl i klass med de bästa Orust-byggena. Jag hittar inte en enda miss. Kaja-mahogny med blå dynor är klassiskt. Det går ju att få andra färger, så klart.

Tre saker i inredningen sticker ut. Toaletten, pentryt och förpiken. Pentryt är en fröjd att brassa käk i. Rejält stort med god ventilation, massor med avställnings-

ytor och lättåtkomliga lådor. Förpiken är verkligen en owners cabin med en lyxig sittplats invid ett rejält bord på babordssidan som pricken över i.

Toalettutrymmet slutligen är gigantiskt, på tvåkabiners-versionen ska tilläggas. Duschutrymmet är smart placerat där båten har som störst höjd.

När jag första gången kommer i båten tänkte jag: Aaha, ➔



Salongen med det stora pentryt om babord.



Toalett med duschutrymme som heter duga. Båtens bästa.

äntligen något att anmärka på. Det viktiga utrymmet vid trappan, som ibland kallas kommunikations-centrum, syntes mig lite trångt.

Det är också i minsta laget om det inte vore för toaletten om styrbord.

När man kommer ner med blöta kläder går man raskt in i duschutrymmet och hänger det blöta på tork. Två man ryms lätt samtidigt. Sedan ut, torr och fin, till den väntande drinken i salongen. Ventilation? Tre luckor i taket. Det räcker gott.

Kommunikationscentrum

"Den är i alla fall billigare än en sjöbod i Bohuslän."

behöver inte vara stort på SwedeStar 415. Toaletten löser eventuella problem i och med att den faktiskt fungerar som farstu också.

Toaletten är viktigare än man tror, särskilt på en båt som ska konkurrera med sjöbodar i Bohuslän. Kvinnorna uppskattar det inte minst. Det kan vara den lilla

skillnaden som avgör båtköpet.

Två- eller trekabins version? Jag rekommenderar utom i undantagsfall två kabiner. Planlösningen med den stora muggen är främsta

anledningen. Och salongsoffan bäddbar för två (längd som alla kojer på dryga 2 meter). Det är bara om man för jämnare är sex ombord det finns behov av tre hytter.

Sammanfattning: SwedeStar 415 är en kvalitetsbåt av högsta rang.

Till ett rimligt pris – faktiskt. ☺

Fakta SwedeStar 415

Längd ö a:	12,61 m
Längd v l:	11,30 m
Bredd:	3,75 m
Djupgående:	2,07 m
Vikt:	8,2 ton
Kölvikt:	3,5 ton (42%)
Storsegel:	55,3 kvm
Fock (självsl):	38,2 kvm
Fock 107%:	43 kvm
Spinnaker:	133 kvm
Masthöjd:	19,65 m över vattnet
LYS:	1,37
Motor:	Volvo D2-40 hk
CE-kategori:	Ocean A
Pris:	3,7 Mkr
Konstruktör:	Håkan Södergren
Info:	www.lidkopingsbatsnickeri.se, www.swedestar.se

En byggare av riktigt fina kvalitetsbåtar

HÅKAN BENGTTSSON STARTADE

verksamheten 1990 med Lidköpings båtsnickeri. Där bygger han SwedeStar och i höstas övertog han Najad. Båtliv fick en pratstund.

Du har drivit Najad i ett halvår nu, Håkan. Hur tycker du att det har gått?

– Vi fick ju omgående en väldigt bra respons. Både från kunder och branschfolk. På vårens mässor i Düsseldorf och Stockholm var mottagandet väldigt bra.

Hur känns det? Blir det inte för mycket med även Najad?

– Jo. Men det är fruktansvärt inspirerande att jobba med Najad. Det är ett oerhört starkt varumärke som det ligger mycket prestige i. Det är som att sätta på sig Hammarbytröjan. Det

är ett lagarbete att bygga båtar så det gäller att bygga ett starkt lag. Vi är mycket duktiga på att bygga båtar i Sverige.

Hur många Najadbåtar har ni sålt?

– Med dagens mått har vi sålt bra. En handfull båtar (5) sedan oktober när vi tog över Najad. Och väldigt många positiva förfrågningar.

Najad byggs ju i Henån. Har ni flyttat även SwedeStar dit?

– Ja, vi bygger både Najad och SwedeStar på samma sälle. Lidköping har nu blivit ett servicevarv. I Henån bygger vi bland annat en SwedeStar 415 som ska till Norge.

Det är fortfarande kärva tider. Ser du någon ljusning?

– Nja, det handlar ju om att anpassa sig för att överleva. Vi säljer ju

mest till 40-talister och de tunnas ju ut eller vill sälja. Men kunderna finns så klart, men försäljningsprocessen är mycket längre nu än under glansdagarna. Den kan vara upp till 4–5 år.

Hur många är ni nu i Henån?

– Tio stycken som jobbar med produktion och administration. Det gäller att slimma.

Hur ofta är du i Henån? Hur trivs du där?

– Fyra arbetsdagar. Det är bara en timme och 20 minuters bilresa mellan Lidköping och Henån. På sommaren är det jättefint, men på vintern kan det bli lite ödsligt. Det finns ju inget bandy i Henån, avslutar den alltid ödmjuka Håkan med ett garv.

Fotnot: Villa från Lidköping är ett topplag i bandy (reds anmärkning).



Håkan Bengtsson äger Najad sedan försäljningen efter konkursen i Nord West & Najad AB 2013.

Star brite
STARTRON[®]



BOTAR OCH FÖREBYGGER DIESELPROBLEM

MAXIMIZE

POWER • PERFORMANCE • FUEL ECONOMY



- Förbättrar förbränning. Stabiliserar bränslet.
- Förebygger uppkomst av dieslalger. Startrons enzymer bryter ned vatten i tanken till nano-storlek. Det kan därmed elimineras säkert under förbränningsprocessen.
- Reducerar kraftigt sot och andra skadeliga utsläpp
- Hållar bränslespridare rena

REKOMMENDERAS TILL ALLA
DIESELMOTORER
FINNS I 250ML

Practical  **Sailor**
TEST
WINNER!  **Scanna hela testet**



ANDRA ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Alla logotyper, registrerade varumärken och namn är enda och exklusiva egendom av respective företag angett här. Denna product har inte samband med eller är sponsrad av några av dessa företag



SE WWW.WATSKI.SE FÖR NÄRMASTE BUTIK





Tömningsstationen vid Ingmarsö.

Lillskärgården söder om Svartlöga.

Första sommaren med sug

En tredjedel av den fina båtsommaren 2013 tillbringades ombord ute i skärgården. Det var första sommaren med sugtömning i den 35 år gamla båten. Algerna i Östersjön gick miste om 200 liter toalettavfall. Text & foto: Göran Isaksson

FÖRSTA TÖMNINGSförsöket misslyckades. Den stationära stationen i Saltsjö-Duvnäs marina startade inte eftersom det saknades ström. Den närbelägna stationen i Skurusundet fungerade delvis. Sugslangen på pumphuset ”bak-sida” fungerade, inte den mera lättillgängliga slangen på husets framsida.

Den stationära elektriska stationen i Finnhamn fungerade först sedan en servicetekniker jobbat med den några timmar.

De manuella stationerna med en handpump på en flytande container, till exempel vid Ingmarsö och på Utö, fungerade helt utan problem. Handpumpen är förvånansvärt effektiv och man både känner och hör att avfallet spolar ner i containern.

Enda nackdelen är att contai-

nern gungar lite när man kliver på den, speciellt i början av säsongen när containern är nästan tom. Det är enkelt att lägga till vid en container. Man väljer den sida som passar bäst med hänsyn till vinden.

OLIKA LEVERANTÖRER AV sugstationer har olika tekniska lösningar och det skapar en del bekymmer. Några elektriska stationer startar och går några minuter sedan man tryckt på startknappen. Andra kräver att man håller knappen intryckt hela tiden, en nackdel om man kommer ensam. Några startar distinkt så det hörs att pumpen går igång. Andra har mjukstart så man vet inte om pumpen verkligen gått igång och pumpen stannar lika smygande.

Några sugmunstycken har ett siktglas så att man ser när avfal-

let passerar. Andra saknar siktglas och man får försöka bedöma av slangens rörelser om det passerar något och man vet inte med säkerhet när båtens hålltank är tom. Det är naturligtvis inte bra.

Några stationer har inbyggd slangupprullare som är så kraftig att det är hart när omöjligt att dra ut slangen och få sugmunstycket att sitta kvar i båten.

SKRÄCKEEXEMPLET ÄR EN station där man på bryggkanten satt fast en avbärarlist av gummi. Reaktionen blir att här behövs inga fendor. Men listen har dragits fast med genomgående skruv vars skallar vetter utåt mot sjön. Det minsta lilla tryck mot listen och man får repor på båten och den svarta gummilisten gav ordentliga missfärgningar på båt-sidan som var svåra att få bort.

Obegripligt att man kan göra ett sådant förrädiskt montage.

Alla stationer borde ange ett mobilnummer dit man kan skicka SMS om eventuella brister eller problem.

I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD finns redan många tömningsstationer och på nätet finns bra upplysningar om var de finns. Omvägarna för att hitta stationerna har därför inskränkt sig till några enstaka distansminuter. Men det bör finnas en tömningsstation i den egna hemmahamnen och man ska veta vem som är ansvarig för dess skötsel. Man tömmer ju inte gärna i sjön på väg hem om det finns en fungerande station i hemmahamnen. Det är också mycket värdefullt med sugstationer i anslutning till sjömackarna. ☺

Segelbåtens Dag fyller 50 år i september



ANRIKA GYS (Gaff Yacht Society) firar att Segelbåtens Dag fyller 50 år 6-7 september. Detta celebreras bland annat med en särskild veteranbåtsfestival. Mellan de olika seglingarna planeras Motor Yacht Society (MYS) salongsyachter och andra båtklubbar att köra en veteranbåtparad runt Stockholms inre vatten.

Gaff Yacht Society (GYS) bildades 1960 för bevarande av äldre segelbåtar och för att motverka likriktning inom segelsporten. GYS är en kamratförening med ca 150 medlemmar och 100 registrerade yachter.

1965 startade GYS den första kappseglingen på Riddarfjärden mitt i Stockholms hjärta med 16 stora äldre segelbåtar. Stockholmarna fick på plats se hur en kappsegling arrangeras.

TILLSAMMANS MED SVENSKA Dagbladet skapades Segelbåtens Dag 1976, som blev världens största kappsegling. Samarbetet upphörde efter cirka 20 år och GYS har sedan dess själva arrangerat



Foto: Mike von Matuska

kappseglingarna. Den mest prestigefyllda seglingen är The Scandal Beauty Trophy Race, som bara de äldsta segelbåtarna tävlar om.

Inför veteranfestivalen 6-7 september har ett ambitiöst pro-

gram utarbetats. Förutom GYS huvudpunkt kappsegling så har flera kringarrangemang planerats. Kappseglingarna startar lördag och söndag kl. 10.00.

Mellan de olika seglingarna planeras Motor Yacht Society

(MYS) salongsyachter och andra båtklubbar att köra en veteranbåtparad runt Stockholms inre vatten. Sveriges Ångbåtsförening (SÅF) deltar med ångslupar. På kajerna kommer Automobil Historiska Klubben (AHK) att ställa sina veteranbilar. Eventuellt kan DC3-an Daisy göra en överflygning och Briggen Tre Kronor medverka.

NATTHAMN FÖR ALLA deltagare är Wasahamnen. Här kommer huvuddelen av arrangemanget att finnas till beskådande. Segel-yachter från GYS, Svenska Skärgårdskryssarföreningen (SSKF), Sail Yacht Society (SYS), motoryachter från MYS, SÅF:s ångslupar, Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF) veteranbilar från AHK m.fl. deltar. Bilparaden utgår från Långholmen och slutar i Wasahamnen. Ett minitåg för de minsta trafikerar hamnområdet.

I Wasahamnen kommer privatpersonen att kunna hyra plats för att kunna sälja sina båtar minst 35 år gamla.

www.gys.se

Sluta bottenmåla använd CoverLight

1000-tals nöjda båtägare använder Cover

Vi presenterar **CoverLight** en lättare variant för planande motorbåtar, ribbåtar och segelbåtar till ett pris som passar alla plånböcker. Fungerar på alla typer av båtplatser

Båtar 4-6,5 meter 4990:-

Båtar 6,6-8,5 meter 5990:-

Båtar 8,6-10 meter 7990:-

Livslängden på CoverLight är minst 4 säsonger. Detta gör att säsongskostnaden blir lägre än för giftiga bottenfärger. Dessutom får Du mycket mindre arbete och lägre bränsleåtgång.



Finns hos alla ledande båt- och båtillbehörs- handlare mfl.

För närmsta återförsäljare www.cleanboatprotector.se eller tel. 0411-420 44

cleanboatprotector

Svansjöhus-Svaneholm
274 91 Skurup

Vi kan inte försäkra dig om en fin sommar, men vi kan försäkra din båt.



10%
samlingsrabatt på
båtförsäkringen!
Fler försäkringar
lönar sig.

Livet till sjöss är ofta ett saltstänkt paradiset men det kan också gå tufft till ute på fjärden. Med vår båtförsäkring kan du och din båt känna er trygga – både i lä och när det blåser styv kuling.

Vi ger dig mer tid för sköna stunder till sjöss. Njut av semestern i lugn och ro!

**Stor båt? Liten båt?
Vi har båtförsäkring för alla.**

Ring oss på **0771-950 950**
eller besök **folksam.se/bat**

Folksam
För allt du bryr dig om

Första hjälpen till sjöss

Båtsommaren närmar sig med stormsteg. Det är dags att njuta och koppla av. Men mitt i det lugna och sköna kan olyckan vara framme. Om någon blir svårt sjuk mitt ute i skärgården kan det ta tid innan hjälp kommer. Då är det bra att veta hur man ska hantera situationen medan man väntar. Text & foto: Anne Adre-Isaksson

PERNILLA INGVARSSON, ambulanssjuksköterska i Östhammars kommun och styrelseledamot i Östhammars Segelsällskap ger här tips och råd i första hjälpen till sjöss och hur du använder en defibrillator (hjärtstartare).

– Typiskt vid just bröstsmärtor är att man lägger en knuten hand över hjärtat. Patienten känner ofta en tryckande smärta, många upplever det som att någon står på bröstet, det är svårt att andas och smärtan strålar ut i vänster arm och upp i hakan, säger Pernilla.

– Att män och kvinnor skulle ha olika symptom är en myt. Däremot är det skillnad på hur vi uttrycker oss och hur olika snabbt vi söker vård.

ALL BRÖSTSMÄRTA BEHÖVER inte innebära hjärtinfarkt. En skärande smärta som drar ut i bröstet och eventuellt i ryggen kan vara aortaproblem. Men det kan också bero på magsår eller sur mage.

– Är det en hjärtinfarkt är tiden av väldigt stor betydelse. Vid en stroke (blödning eller propp i hjärnan) kan det första tecknet vara att ena mungipan börjar hänga lite. Man får dålig styrsel i sina rörelser och kan börja prata sluddrigt. Ber man personen att le följer inte den ena mungipan med. Ber man personen hålla fram båda armarna, faller den ena ned.

– Tiden är mycket viktig i de här lägena. Celler dör och är det en propp finns det mediciner att ge på sjukhuset om man kommer dit så snart som möjligt.

SÅ HÄR ANVÄNDER du en defibrillator/hjärtstartare:

- Om en person blir medvetslös – ta tag i



Ge hjärtkompressioner med raka armar och arbeta med överkroppen.

axlarna, skaka personen och fråga om han/hon är vaken. Ligger personen nere i ruffen ska man ta upp honom/henne på bryggan om den är stabil, annars på land om man klarar det.

- Lägg kinden mot mun och näsa, med ansiktet mot bröstkorgen och kontrollera andningen. Se om bröstkorgen höjer och sänker sig. Normalt andas vi 10-20 gånger per minut och det kan ta upp till sex sekunder mellan varje andetag. Är andningen inte normal – fria luftvägarna genom att sätta två fingrar under hakan och lyft upp den. Då följer hela tungpartiet med och luftvägarna blir fria.

- Är andningen onormal, eller om personen inte andas alls – be någon larma 112, hämta hjärtstartare och starta hjärt-lungräddning.

- Börja med att starta defibrillatorn. När den är på kommer den att börja prata och ge instruktioner om vad som ska göras.

– DET ÄR viktigt att öva på HLR och HLR-rådet rekommenderar att en gång per år är bra. Gå gärna in på www.hjalphjarnahjarta.se där du kan göra en enkel webbutbildning om bland annat stroke och hjärtstopp, avslutar Pernilla Ingvarsson. ☺

Omedelbar leverans från eget lager.

SVENSK
TURBOSERVICE^A/_B
031 - 58 18 10

Original bytes- och uppgraderingsturbo för bl.a
Volvo Penta & Yanmar.

IMPORTGATAN 5, 422 46 HISINGS BACKA, GÖTEBORG www.turboservice.se



Pumpar för tömning av toatankar finns i många svenska hamnar.

Idioti om toalettavfall

JAG ÄR GANSKA upprörd över myndigheternas idioti om toalettavfall från fritidsbåtar.

Hur är det med kiss och bajs längs våra vägar? Så långt tillbaka jag kan minnas finns det inte en enda rastplats eller parkeringsplats, eller vad man nu vill kalla det, längs det svenska vägnätet som inte är fullständigt nerskitad och dito kissad. Dessutom är naturen kring dessa platser full av toalettpapper och annat papper förutom allt annat skräp.

Är kiss och bajs oskadligare i skogen än i sjön och i så fall varför? Det bör vi få veta.

Skall kanske alla stopplatser längs vägarna tvingas ha toaletter eller skall kanske alla bilar utrustas med toaletter med sugtömning? Varför är det alltid båtägarna som skall sättas dit och betala?

Att fritidsbåtarnas avfall är försumbart för miljön är det ingen tvekan om men varför skall alltid minoriteten antastas?

Erik Stenborg

Bilden av båtlivet är inte så dystert

SVAR TILL GÖRAN Egnell under rubriken mistluren, sid 78 i Båtliv Nr 2 2014.

Replik från Sweboat – Båtbranschens Riksförbund, på Göran Egnells insändare i Båtliv nr 2:

De senaste fem till sex åren har det mycket riktigt sålts färre båtar i Sverige – och i hela världen. Den allra främsta anledningen är det tuffa ekonomiska klimat som har rått över i princip hela världen. Klimatet håller på att lätta nu och det ska bli mycket intressant att se hur det påverkar försäljningen av båtar.

Du målar upp en ganska dystert bild av båtlivet. Jag vill påstå att den inte är så dystert. 2004 var det 1,6 miljoner människor ute på sjön i en fritidsbåt. 2010 hade den siffran ökat till 2,5 miljoner! Detta enligt Transportstyrelsens Båtlivsundersökning (en ny ska genomföras 2015).

Visst är samtliga dina problemställningar relevanta. Hur mycket det de facto påverkar gemene mans intresse för att vara på sjön, är nog oerhört skiftande, för det är ändå som du själv skriver; vi båtmänniskor måste ändå bete oss på ett ansvarsfullt sätt på sjön, med omtanke om både medmänniskor och vår gemensamma miljö och natur. Låt oss istället jobba för att ta fram bra tekniska lösningar på de problem du beskriver!

Vad gäller båtbranschens (läs



Mats Eriksson, vd på Sweboat.

Sweboats) arbete med att påverka beslutsfattare i Riksdag, Regering och Myndigheter, så kommer vi framåt för varje dag som går. Sweboat och just SBU driver gemensamt de träffar och seminarier som hålls i Riksdagens Båtlivsnätverk till exempel. Sweboat jobbar just nu febrilt med att utveckla ett nationellt system för återvinning av båtar – ett gammalt problem som alltså snart är löst. Vi stretar på. Det tar tid – men det är ett roligt och tacksamt arbete!

Mats Eriksson
VD Sweboat
– Båtbranschens Riksförbund

Lättaste vägen ombord

- stävstegar i aluminium



Båtsystem



www.batsystem.se 031-69 03 80

STAINLESS



5 knop

Nu är stunden som allra bäst
Naturen är åter klädd till fest
Stigen är kantad med blommor och blad
Enkla små ting som gör människan glad

Sundet så stilla, blott fåglar jag hör
Då plötsligt kom tjut från en fartmarodör
Förtöjda båtar fick gunga ett tag
Det ryckte och slet i tampar och stag
Ur sittbrunnar tittade yrvakna opp
Och undrade: Är det ett racerlopp?

Ruth Wennerlund, Klövedal

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

– MÅSTE VI LADDA BATTERIERNA NU IGEN?

– NIX, DE ÄR FULLADDADE!

EFOY
ENERGY FOR YOU



Nu är strömförsörjningen ombord löst en gång för alla! Efoy Comfort är en metanol-driven bränslecell som laddar dina batterier automatiskt och nästan ljudlöst. Du blir oberoende av motorgång, landström eller t.o.m. att solen skiner på din solcell.

EFOY COMFORT

- laddar automatiskt
- startar vid 12.3 V och laddar till 14.2 V (justerbart)
- ger ca 90 Ah per liter bränsle
- lätthanterlig, säker och nästan ljudlös
- tre modeller: 80, 140 eller 210 Ah/dygn
- miljövänlig

Efoy Comfort
har utförligt testats
av Hamnen.se.
Läs hela testen här!



www.thermoprodukter.se

TP THERMO
PRODUKTER



0771-160 190
m.svedea.se
svedea.se



1:A I
JÄMFÖRELSE

Insplanet, januari 2012
Segling, nr 2 februari 2012
Vi Båtagare, nr 4 april 2012
Båtnytt, nr 5 maj 2012
Compricer, juli 2012
Compricer, januari 2013
Svenska Dagbladet, april 2013
Aftonbladet, april 2013
Svenska Dagbladet, mars 2014

Byt båtförsäkring nu!

De flesta båtägare vinner på att försäkra sin båt hos Svedea, det visar jämförelse efter jämförelse. De får ett lägre pris, en större omfattning eller både och. Vill du veta vad din båt kostar att försäkra, skicka in kupongen nedan eller räkna fram ett pris på webben eller i din smartphone. Du kan också ringa oss på **0771-160 190**.

PS. Nu ingår det även allriskförsäkring i våra XL- och XXL-paket.



KLIPP HÄR



Jag vill ha en offert

DU KAN FÅ RABATT FÖR:

- Stöldskyddsmärkning båt* Klass 3-låsning Startspärr*
 Stöldskyddsmärkning motor* Söksystem* Båtlift
 Vinterförvaring inlåst (utombordare) * för godkända skydd se svedea.se

*Bara att
fylla i och
postas*

Svedea AB
SVARSPOST
20604750
110 07 STOCKHOLM

Frankeras ej.
Mottagaren
betalar portot.

BÅTFABRIKAT OCH MODELL	ÅRSMODELL
MOTORFABRIKAT OCH HK	ÅRSMODELL
LÄN DÄR BÅTEN HAR SIN HEMMAHAMN	BÅTENS VÄRDE
NAMN	PERSONNUMMER
MEJL	TELEFON