

Båtliv



MEMLESTIDNING
FÖR SVENSKA
BÅTUNIONEN

NUMMER 5 2014

PRIS 60 KR

BÅTPOLITIK
Vad säger politikerna

YAMARIN CROSS 75 BR
Lyckad kombination
av plast och aluminium

SEMESTER PÅ
BORNHOLM
Ön som är väl
värt ett besök

ALLT PÅ SJÖN MÄSSA MED FLYT

Allt på Sjön i Gustavsberg och Öppna Varv på Orust
– mässor som drar många utställare och stor publik

PLUS

SJÖSÄKERHET | ASCHBERG | SBUSIDORNA | SVENSK SEGELSPORT

Vi har det båten behöver!

59⁹⁰

Växelhjulolja EP SAE-90

För oljesmorda undervattensväxlar till utombordsmotorer. 500 ml

36-319

Bytarpump för växelhjulolja

25-776 39:90



59⁹⁰

Motorkonservering marin

Skyddar båtmotorns inre och yttre delar mot rost och korrosion vid vinterförvaring.

36-324



Från
549:-

NY

Båtöverdrag

För öppna båtar med mittkonsol. Av polyester.

14 - 16 fot, mått mellan relingarna: 228 cm

25-593 549:-

17 - 19 fot, mått mellan relingarna: 244 cm

25-594 649:-

Från
349:-

Båtöverdrag

För öppna båtar. Av ventilerande och vattenavvisande polyester. Med insytt resårband och fästglor i sidorna.

14-16 fot 25-590 349:-

17-19 fot 25-591 399:-

20-22 fot 25-592 449:-

299:-

Inboards dieselolja 15W-40

Högklassig olja för alla typer av marina inboards dieselmotorer, även turbo. Rekommenderas även till vinterförvaring av marina inboards dieselmotorer. 4 l.

30-569



59⁹⁰



Snäckborttagare

Effektiv avlägsning av havstulpaner och snäckor från skrovet. Används på båtbottnen, drev och propellrar.

500 ml. 30-572

39⁹⁰



Vattenlinjrengöring

Djupverkande produkt som effektivt löser hårt sittande smuts och missfärgningar vid vattenlinjen utan att repa skrovet. 30-573

89⁹⁰



Fuktslukare

Avlägsnar effektivt dålig lukt och överskottsfukt i alla fuktiga utrymmen.

Stor behållare inkl. 2 refill-påsar 36-374

Refill-påsar, 3 st.

36-375 64:90

19000 varor i din hand
Ladda ner appen!

Sök på "Biltema" i Market eller App Store.



BILTEMA

077-5200000 www.biltema.se

Båtliv i allt snabbare förändring



2006 PRESENTERADE båtmässan Allt för sjön i Stockholm en undersökning som skakade om hela båtlivet och branschen. "Morgondagens Båtliv" pekade ut visioner som långt ifrån alla trodde på. Ännu färre trodde att morgondagen skulle komma över oss så snabbt som den gjorde.

De viktigaste drivkrafterna för det framtida båtlivet skulle – enligt undersökningen – vara naturupplevelser, avkoppling, frihetskänsla och gemenskap. Båten skulle bli ett medel för att göra något, inte ett mål i sig.

En annan slutsats var att "Folk kommer alltid att vilja vara på sjön, men den uppväxande generationen är inte självskrivnen". Samtidigt visade undersökningen att det är så mycket annat som lockar

särskilt våra barn och ungdomar att de har svårt att hinna med båtlivet, även om de gärna vill ha tillgång till en båt.

Känns detta igen? Det beror på att framtiden redan har anlänt. Båtlivet är för alltid förändrat i grunden och det gick snabbare än någon kunnat ana. Delvis på grund av eller tack vare den ekonomiska nedgången, beroende på hur man ser det. Våldigt få tar till exempel fyra veckors båtsemester idag, men desto fler använder båten för att ta med sig vänner och familj ut på sjön en kortare tur.

Den här utvecklingen ställer ett antal frågor till alla som håller på med båtlivet. Båtklubbarna och båtorganisationerna måste anpassa sig efter nya förhållanden medan båtfolket försöker hinna använda sina båtar.

Frågan är vad ni som läsare av Båtliv tycker är viktigt. Hur tror ni att båtlivet utvecklas de närmaste åren? Är båtlivet en social aktivitet bland många andra? Vad bör båtklubbar och båtförbund göra för att svara mot era behov?

Hör gärna av er med åsikter så ska vi försöka hänga med i svängarna.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Ö. Vittusg. 36, 371 33 Karlskrona. tel. 0455-297 80, kl. 9-12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lasse Bengtsson (ordf.), Anne Adre-Isaksson, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Bo Wernlundh, Mats Göthlin, Cecilia Obitz. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Lars H. Lindén, Roland Brinkberg. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Fax 08-54 58 59 69, E-mail info@batunionen.com, www.batunionen.com. **PRENUMERATION:** 250 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 480 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 141 300 (TS 2013). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail: henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media, E-mail: Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** Sörmlands Grafiska AB, 2014. **NÄSTA NUMMER:** 21 november. **OMSLAGSBILD:** Allt på Sjön. Foto: Lars-Åke Redéen. **ADRESSÄNDRINGAR:** Gör till din egen båtklubb. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Nästa generations däckert

- smartare sjösättning med horisontalrörelse



www.batsystem.se 031-69 03 80



Båtsystem
STAINLESS

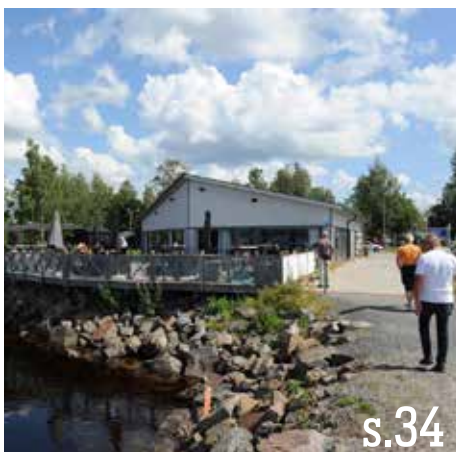
Innehåll nr 5/2014



s.6

Båtklubbarnas Dag

Båtklubbarnas Dag i Stockholm blev en riktig manifestation med cirka 300 båtar i avslutningsparaden.



s.34

Vinnaren i Årets Båtklubb

Ludvika Motorbåtsklubb utsågs till Årets Båtklubb 2013. Klubben har en rad projekt på gång inför kommande säsong.

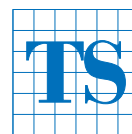


s.56

Alla kan segla

Svenska Seglarförbundet informerar om aktuella och viktiga händelser under sidorna "Svensk Segelsport".

10 Båtpolitik och debatt **12** Signaler **20** Raymarine nyheter **22** Nybörjarviken **26** Öppna Varv **30** Allt på Sjön **32** Båtliv provar – Yamarin Cross 75 BR **38** SBU-Nyheter **46** Båttorget **49** Böcker **50** Sjösäkerhet med Bengt Anderhagen **52** Båtliv provar– Yamaha F115 & F175 **64** Projekt Coronet – Så blev det **66** Veteranbåtar **68** Bornholmsseglare **70** Mistluren – insändare



Mer flyt ...

SJÖASSISTANS

SJÖASSISTANS
INGÅR I ALLA VÅRA
BÅTFÖRSÄKRINGAR



Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet nämligen vad som krävs efter nästan 50 år med bara båtförsäkringar.

Därför ingår även Sjöassistans. Du kan också öka tryggheten med tilläggförsäkring för maskinskada och olycksfall.

Vill du också ha flyt?

Välkommen till Svenska Sjö.
Ring 08-541 717 50 eller räkna ut din premie på svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtgarnas egen försäkring

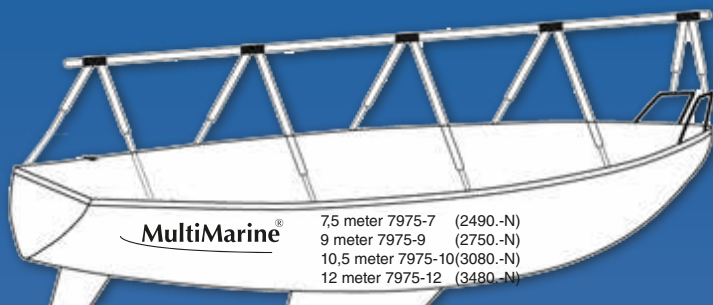
Hjertmans

Nio butiker och Nordens största webshop för båtutrustning



Bilden visar en 7,5m A-ställning
6 meter 7976-6
7,5 meter 7976-7
9 meter 7976-9
10,5 meter 7976-10
(Alltid lågt pris!)

MultiMarine®



MultiMarine®

7,5 meter 7975-7 (2490.-N)
9 meter 7975-9 (2750.-N)
10,5 meter 7975-10 (3080.-N)
12 meter 7975-12 (3480.-N)

A-Ställning

38mm rör av aluminium, "klicksystem" - enkel att montera

6 meter	2 100.-
7,5 meter	2 550.-
9 meter	3 190.-
10,5 meter	3 490.-

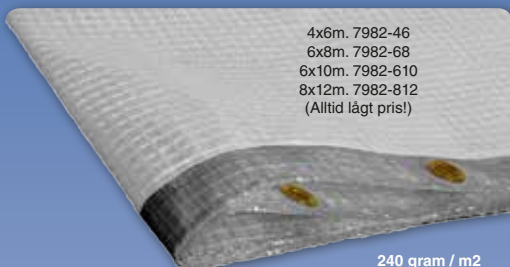
Däckställning

7,5 meter	2 490.-
9 meter	2 750.-
10,5 meter	2 990.-
12 meter	3 480.-



NOA

NOA Ställningar och tillbehör
Vi erbjuder ett stort sortiment av NOA.
Se www.hjertmans.se för aktuella priser!



4x6m. 7982-46
6x8m. 7982-68
6x10m. 7982-610
8x12m. 7982-812
(Alltid lågt pris!)

240 gram / m²

Presenning - Proflex

Slitstark presenning

4x6 meter	420.-
6x8 meter	820.-
6x10 meter	998.-
8x12 meter	1 490.-



Lev. inkl. ankarstroppar,
reptejp, och väska
(endast till formskuren)

5x10m. 7983-510 (990.-)
6x10m. 7983-610 (1150.-)
6x12m. 7983-612 (1590.-)
7x14m. 7983-714 (1990.-)

Presenning
formskuren - Proflex
Slitstark presenning,
240gram/m²

5x10 meter	790.-
6x10 meter	1 090.-
6x12 meter	1 290.-
7x14 meter	1 690.-



TYRESÖSTÖTTAN

Från
1 890.-

Nr 7839-54 (Alltid lågt pris!)



Marin olja av hög kvalitet!

Mineralolja
till diesel-
motorer
(och bensin
före år 2000)



Nr 7839-64 (Alltid lågt pris!)

MultiMarine®

Premium
syntetolja till
dieselmotorer

Spec: Volvo VDS-4, API
CJ-4, ACEA E9/E7, MB
228, 31, CAT ECF-
3/2/1a, m fl.

Sundsvall • Göteborg • Helsingborg • Västerås • Stockholm • Karlstad • Uppsala • Stenungsund • Limhamn

Gäller till den 31/10-2014 • www.hjertmans.se • 060-64 17 00



BÅTKLUBBARNAS DAG

FOLKFEST MED ALLVARLIGT SYFTE

Sista lördagen i augusti firar Stockholms båtklubbar sin egen dag, en tradition sedan fem år tillbaka. Flera klubbar har öppett hus och låter stockholmarna ta del av deras verksamhet. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg





– Min vision är att vi egentligen inte behövs när vi firar tioårsjubileum. Att våra kommunpolitiker inser värdet av ett levande båtliv i stadsbild, säger Stefan Iwanowski.

DAGEN AVSLUTAS MED en stor båtparad med final utanför Stockholms stadshus. I årets upplaga av Båtklubbarnas Dag deltog 250–300 fritidsbåtar i parad.

Syftet med evenemanget är att få såväl allmänhet som kommunfolk att inse att stadens båtklubbar finns – och att de vill och behöver finnas kvar. De utgör ett starkt kulturellt inslag såväl för stadsbild som för innevanarnas rekreation.

Idag lever dessa båtklubbar ett alltmer osäkert liv på grund av byggen och exploatering. När

nya stadsdelar växer fram intill vatten glöms fritidsbåtarna bort och på betongkajerna står ofta ”förtöjning förbjuden”.

I Stockholm, liksom på många andra platser i Sverige, är efterfrågan på båtplatser stor men tillgången liten. Om kommunerna anvisar ny mark för båtclubbarna ligger dessa hamnar och uppläggningsplatser ofta långt ifrån stadsområdet. Det innebär att båtägarna tvingas köra bil eller färdas långa sträckor för att komma till sin båt. Inte så bra för miljön, kan man tycka, och dessutom gör det att den gamla

klubbandan försvinner och att man inte längre har tid för social samvaro och kamratskap eller erfarenhetsutbyte. Båtklubben blir en parkeringsplats för såväl båten som bilen.

– Båtklubbarnas Dag har vuxit år från år vilket är glädjande, berättar Stefan Iwanowski, en av initiativtagarna till evenemanget.

– I år har vi exempelvis fått med saltsjöklubbarna i Brunnsviken vilka körde en egen parad. Förhoppningsvis ska vi få många fler saltsjöklubbar att delta nästa år, varför inte en båtparad som går Djurgården runt och med en

stor final utanför slottet?

Er förening har nu funnits i fem år, har ni märkt någon respons från kommunen?

– Ja, vi har haft besök av dem och de kan förefalla positiva till båtlivet men när det kommer till beslut så har vi inte märkt någon förändring.

Vilket stöd får ni från båtorganisationerna?

– Saltsjön-Mälarens Båtförbund är medlemmar i föreningen och bidrar med material, adresslistor och även med ett litet ekonomiskt bidrag. Jag tycker att huvudorganisationen, Svenska



Båtunionen, borde vara mer intresserad av att hjälpa till.

– Visserligen är det väl de olika förbunden som ska agera men dessa viktiga frågor är ju av riksintresse och borde även drivas av unionen. Även båtbranschen kunde vara mer intresserad. Det är ju ingen idé att köpa båt om det inte finns någonstans att lägga den?

Har du märkt något intresse från båtklubbar ute i landet att orda en Båtklubbarnas Dag?

– Absolut, både i norr, söder och inåt landet. Det vore fantastiskt om det kunde bli en sådan

dag över hela landet sista lördagen i augusti. Och min vision är, att när vi firar 10-årsjubileum, att vi egentligen inte behövs. Att våra kommuner inser värdet av ett levande båtliv i stadsbilden och har med det i tanket när de stadsplanerar, säger Stefan hoppfullt.

OMER KLUBB är intresserad av att anordna en Båtklubbarnas Dag är du mycket välkommen att kontakta Stefan Iwanowski, stiva@speedmail.se

Kolla även på hemsidan www.batklubbarnasdag.se ☺

Hyr båt!



Hyr charterbåt över hela världen hos oss. Vi är Sveriges äldsta företag för båtcharter i utlandet med över 30 års egen erfarenhet av seglingar i främmande vatten.

Köp båt!



Köp en ny segelbåt av oss. Segla själv upp till 10 veckor per år, resten av tiden hyr vi ut båten och du tjänar pengar. Vi garanterar dig 50% av inköpspriset tillbaka under 5.5 år. Vi tar hand om allt jobb och alla kostnader. Marknadens bästa villkor!

 **Sunwaves Travel**

info@sunwavestravel.se Tel: 08-24 90 88

Miljöfrågorna viktigast för politikerna

Båtlivets frågor står inte i centrum för politikerna i riksdagen. Inget politiskt parti driver frågan om obligatoriskt körkort för båtförare. Det visar en enkät som Båtliv har gjort. Text: Båtlivs redaktion



INFÖR DET KOMMANDE

riksdagsvalet har Båtliv tagit pulsen på alla partier i riksdagen genom att ställa sex aktuella frågor. Vi har fått svar från alla utom Vänsterpartiet.

Den övergripande bilden är att inget parti strider för någon särskild båtlivsfråga. Två partier – Moderaterna och Sverigedemokraterna – vill dock ha en översyn av promillelagen till sjöss. Ett förslag som även stöds av Socialdemokraterna. Miljöpartiet och Kristdemokraterna säger däremot blankt nej till en utvärdering.

MODERATEN EDWARD RIEDL är sammanställande i riksdagens båt-nätverk och själv båtägare. Han tycker att det är rätt att se över lagen om 0,2 promille:

– Nu har den nya lagstiftningen gällt i fyra år. Detta är en lämplig tid för att göra en uppföljning av lagen för att klargöra hur effektiv denna har varit. En sådan genomgång borde titta på hur dödsolyckor och andra olyckor till sjöss har utvecklats sedan lagen skärptes och om det finns något som tyder på att de hårdare reglerna har bidragit till färre olyckor.



Båtlivet engagera flera miljoner svenskar på något sätt varje år. Men båtlivets frågor känns inte särskilt angelägna för våra riksdagspartier.

Ett område som verkar ligga närmare politikernas hjärtan är miljön. Samtliga partier tycker att de nuvarande reglerna om spolplattor och toalettömning

(nya regler kommer nästa år) är viktiga och tillräckliga. Inget parti vill ha någon lindring av toatömningsförbudet, trots att det kommer innebära stora

kostnader för båtlivet.

Socialdemokraten Anders Ygeman är ordförande i riksdagens Trafikutskott. Han ger klart besked på två viktiga punkter i Båtlivs enkät:

På Båtlivs fråga om varför det är olika momsattser för gästhamnar och campingplatser svarar han så här:

– Det finns anledning att samlat se över momsreglerna i Sverige, men det är inte ett prioriterat område.

Anders Ygeman har även ett konkret förslag som gynnar båtlivet:

– Vi vill utveckla den kommersiella båttrafiken och hamnpolitiken, men naturligtvis är det även viktigt med en levande fritidsbåtsverksamhet, säger han.

BÅTBRANSCHENS (SWEBOATS) projekt att förbereda för skrotning av fritidsbåtar ser alla partierna positivt på. Projektet ska vara klart 2015 och i sin kommentar säger Miljöpartiet så här:

– Miljöpartiet välkomnar detta. Vi håller för närvarande på att utveckla dagens pant- och återvinningssystem, och diskuterar gärna med båtbranschen om och hur återvinning av uttjänta båtar kan ingå i detta. ☺

Båtlivs frågor till riksdagspartierna

Har ert parti för avsikt att införa ett båtkörkort under mandatperioden?

Endast FP vill ha någon form av båtkörkort.

2014 är femte säsongen med den förändrade lagen om sjöfylleri.

Hur ser ditt parti på en utvärdering av lagen som sådan?

MP och KD säger nej till utvärdering. S, M och SD är positiva.

Kan ni tänka er att lindra toatömningsförbudet på sjön?

Det har uppenbarligen inte någon miljöförbättrande effekt,

men innebär stora kostnader för det svenska båtlivet.

Samtliga partier säger nej till lindring av toatömningsförbudet.

Flera kommuner tvingar båtklubbar och marinor att införa spolplattor med rening. Detta trots att det från staten endast talas om rekommendationer. Återigen drabbas båtklubbarna av stora kostnader. Nya biocidfria bottenfärger kommer dessutom att göra denna rening överflödig inom några få år.

Vad gör regering och riksdag för att stävja dessa onödiga kostnader?

Alla partier säger nej till att stoppa spolplattor, men FP pekar på LOVA-bidragen.

Är den svenska båtbranschen viktig för Sverige utifrån ett exportperspektiv och hur skulle ett statligt stöd till exporterande båt företag kunna se ut?

Endast S kan tänka sig extra stöd till båtexportföretagen.

Båtbranschen håller på att bygga upp ett nationellt system

för återvinning av uttjänta båtar.

Hur ser ni på båtåtervinning och hur kan ni vara ett stöd i denna process?

Samtliga partier är mycket positiva till branschens båtskrotningssystem.

SAMMANFATTNING: MEST NEGATIVA till båtlivet är uppenbart MP och KD. Mest positivt är S. I övrigt tyder svaren på att svenska politiker inte vet särskilt mycket om båtlivet och dess villkor. ☺



Skoj på sjön bör man få ha, även med vattenskoter.

Konsten att särbehandla

MAN KAN UNDRÄ vad det är hos vattenskotern som så irriterar myndigheter av olika slag. Är det fartresurserna måne, att det är som göteborgarna säger jätteskoj att köra dem?

En sak är säker, byråkraterna får inte ro sina själar förrän de än en gång lyckas särbehandla ett flytetyg och därmed ge nitiska tjänstemän möjlighet att ägna sig åt den så populära "pinnjakten" – ja, ni vet vad jag menar.

Redan förra året presenterade Havs och Vattenmyndigheten (HaV) en omfattande utredning kring vattenskotern. Den mynnade bland annat ut i förslag om åldersgränser, körkort med mera. Men det blev plötsligt mycket tyst om denna utredning – de andra myndigheterna som också sysslar med marin verksamhet gillade den inte.

Nu är det alltså dags igen. De nya direktiven för ännu en utredning om vattenskoter talar inte längre om körkort – nej, nu är det gamla hederliga förarbeviset som blir obligatoriskt för den som vill åka omkring på vattenskoter.

På sätt och vis är detta ett smart drag. Resurser för sådan utbildning finns redan sedan lång tid tillbaka. Direktiven säger också att har man redan förarbevis är det bara att åka.

Vad som däremot inte sägs rakt ut är det faktum att om en förare av vattenskoter stoppas av till exempel Kustbevakningen för något begånget fel, ja då kan förarbeviset dras in. Blir det då också böter är det än en gång dags för det som kallas dubbelbestraffning – något som egentligen inte är tillåtet...

Vi får se hur det går. Utredningen, nummer två alltså, skall vara färdig 14 oktober i år.

MEN JAG FUNDERAR, rent av grubblar, på vad det är som så irriterar byråkraterna. Farten? Det kan väl inte vara det faktum att det är väldigt roligt att köra skoter? Får man i så fall inte ha "skoj" på sjön?

Varför särbehandla en farkost från alla andra?



Lasse Bengtsson är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lasse.Bengtsson@batliv.se

UPPGRADE DIN BÅT!



GÖR DIG SJÄLV & MILJÖN EN TJÄNST - uppgradera till en 4-taktare från Suzuki!

Är du trött på rök, lukt och utsläpp? Nu är det Re-powering tider hos oss på Suzuki Marin och det innebär att vi har tillfälliga kampanjpriser på flera utvalda utombordare från 40hk upp till 300hk.

Fördel Suzuki:

- 7-års garanti
- Modern & miljövänlig teknik
- Låg ljudnivå
- Låg rökutveckling
- Valfritt reglage
- Driftsäker teknik
- Låga servicekostnader (underhållsfri kamaxel-kedja)
- Många yrkesanvändares första val
- Rikstäckande nät av auktoriserade återförsäljare
- Trygghet och kunskap
- Lean Burn: effektivare förbränning, lägre bränsleförbrukning och snällare mot miljön

LEAN BURN



www.suzukimarin.se

Kampanjen gäller endast hos auktoriserade återförsäljare fram till den 15/11-2014 eller så långt lagret räcker.



Ny annons säljare till tidningen Båtliv

BÅTLIV HAR FÅTT en ny annons säljare. Det är Henrik Salén med företaget Marina Media som har tagit över annonsförsäljningen för både Båtliv och tidningen Båttbranschen.

Henrik är därmed tillbaka till arbetet med de produkter han en gång i tiden började arbeta med.

– Jag ser oerhört fram emot att få jobba med Båtliv och Båttbranschen igen. Båtliv med sin enorma upplaga till båtägarna och Båttbranschen med sin målgrupp rätt in i branschen är oerhört viktiga marknadsföringskanaler som stärkt sina positioner de senaste åren.

Batliv.se har också ökat sina besöksiffror och är ett viktigt komplement till den tryckta tidningen.

– Det ska bli mycket trevligt att återuppta kontakten med branschen igen efter ett års frånvaro. Det är lättare att förstå kundens behov när man har ett stort intresse av produkterna som skall marknadsföras. Som motorbåtsägare och kappseglare och efter 20 år i båt- och mediabranschen kan jag vara ett bra bollplank till branschen i marknadsfrågor, säger Henrik.

Henrik nås på 0706-18 61 61 eller henrik@batmedia.se.



Kaffekanna för båten

DEN HÄR KAFFEKANNAN har ett gummierat, ergonomiskt och greppvänligt handtag, vilket är lämpligt på båten. Den finns i svart och vit, men fler färger kommer i höst.

www.halldesign.se



Thomas Andersson, samordnare för Båttsamverkan i väst.

Båttsamverkan effektivt mot båtstöld

Båttsamverkan har blivit ett mycket effektivt sätt att förhindra stöld av båtar och motorer. Tyvärr visar det sig att stölderna ökade dock en aning första halvåret i år. Text: Lars-Åke Redéen

ENLIGT STATISTIK FRÅN Brottsförebyggande rådet (Brå) stals det 1001

(978) utombordsmotorer under första halvåret. I stora delar av landet är siffrorna jämförbara med föregående år, men i Västra Götaland är skillnaden tydlig med 195 stulna motorer i år mot 221 förra året.

En förklaring är Båttsamverkanprojektet inom Polisen i Västra Götaland och försäkringsbranschen. De har gjort en särskild satsning för att minska antalet stöld av och ifrån fritidsbåtar. Ett led i detta är att uppmuntra och stödja Båttsamverkan.

– **VI SER** ett stort intresse. Det som är roligast är att i tunga områden med oerhört mycket stöld av gårdar folk köpa båtmotorer igen. Det gagnar alla, säger polisinspektör Thomas Andersson, Fyrbodals

Stab som leder båtssamverkansprojektet.

– Det stora problemet är motorstölderna, som har pågått sedan mitten av 80-talet och ökat hela tiden.

EN STÖDLIGA SOM har verkat i Bohuslän i många år har tidigare fått jobba ostört. När de kommer till hamnarna idag är de inte ensamma längre. Det är folk om ser, tar bilder och hör av sig till polisen.

– Vi använder brottsförebyggande metoder i en modern stil med samverkan och sociala medier. Vi ser gärna att båtklubbar har egna slutna grupper på Facebook.

– Jag rekommenderar att alla går med Båttssamverkans Facebookgrupp. Vi ger bland annat brottsförebyggande tips där, säger Thomas Andersson.

För landet som helhet har flest

båttmotorstöld polisanmäls i Stockholms län. Under första kvartalet ökade stölderna med 44 procent jämfört med samma period 2013. Totalt under året har det polisanmäls 315 båtssamverkanstöld, en ökning med 7 procent jämfört med 2013.

– I Stockholm är det vanligt att tjuvarna tar 3-4 båtar, flyttar dem till en annan plats och skär sedan av motorerna. Sedan lämnar de kvar båtar i vattnet, säger utredare Carina Birking på Larmtjänst.

LARMTJÄNST HAR NOTERAT att stölderna spridit sig över hela landet, vilket statistiken bekräftar. I Skåne hade det första halvåret polisanmäls 56 båtssamverkanstöld, en ökning med 47 procent jämfört med 2013. Mer och bättre statistik kommer efter sommaren eftersom augusti ofta är ”högsäsong” för båtssamverkan. ☺



Butik
Webshop
Mast- &
riggcenter
Mobil riggservice

Enklare, säkrare och
bekvämare båtliv

BENN'S
MAST & BÅTTILLBEHÖR

Butik: Prästkragens Väg 20 · Saltsjö-Boo · Tel 08-556 147 00
Öppettider: Vard 9-18 · Tors 9-19 · Lör 9-15 · Sön 10-14
Handla dygnet runt: www.benns.se

Y-BOMMAR

Högsta kvalitet till bästa pris!

We Trade har tillverkat och levererat Y-Bommar till båtklubbar, marinor och privatpersoner i över 10 år. När vi utvecklar våra Y-bommar utgår vi alltid från högsta kvalitet och funktionalitet.

Oavsett vilket båtliv du lever och brinner för hjälper vi dig gärna med rätt förtöjning. Ring eller maila oss för bästa pris!



WE TRADE INTERNATIONAL
Verkstadsgatan 9 - 613 41 Oxelösund
0155-360 70 - www.wetrade.se - info@wetrade.se



Q
OIL SWEDEN

**Q20 KONSERVERINGS-
SPRAYEN FÖR DIN BÅT!**

SPRAYA PÅ:

- ✓ Alla kontakter
- ✓ Tändsystem
- ✓ Fördelaren
- ✓ Direkt på motorn (utom- och inombordare)
- ✓ Alla lampor
- ✓ Instrumenteringskopplingar
- ✓ I startmotorn
- ✓ Generatorn
- ✓ Överallt där fukt skall hållas borta och undvika korrosion
- ✓ På släpvagnskontakten (belysningen på rampen)

Se mer på www.q20oil.se
Privatkunder beställer på par@q20oil.com

Från 109:- /flaska
(vid köp av hel låda. 1 st, 129kr/fl.)

**BÅTMÄSSAN
GÖTEBORGS**
SUCCÉ PÅ MÄSSAN!

**SILIKON
FRI
FORMULA**

**Q20 har
en densitet
på 1,156!**

Q20
SUPER MULTI-PURPOSE LLBRICANT

- Cleans
- Lubricates
- Protects
- Stops rust

Marinor, butiker & båtreparatörer – vi söker återförsäljare!



Tanka smart

FREDAGEN 8 AUGUSTI tankade vi upp vår båt på två olika platser i Stockholms skärgård. Båda sjömackar och båda på fastlandet med väganslutning. Den ena i den södra skärgården vid Dalarö ångbåtsbrygga och den andra i mellanskärgården i Islingeviden på Lidingö.

För blyfri 95 tog macken 17,58 kr per liter i Dalarö, men endast 14,98 på Lidingö. Hela 2,60 kr i skillnad för exakt samma soppa. Vi tankade upp 150 liter på båda platserna och "förlorade" således nästan 400 kr i Dalarö.

Det finns säkert andra sjömackar med höga priser. Tipsa oss gärna!
Maila till: mack@batliv.se



Svenskutvecklad soldriven läns pump

NU LANSEAS EN svenskutvecklad soldriven automatisk läns pump avsedd för småbåtar. Tidigare lösningar har byggt på tillgång till vågor eller ryck i tampar, vilket inte alltid finns om båten ligger på en bryggsplats.

D-rainer utnyttjar solenergi som lagras i det inbyggda batteriet och tömmer vattnet ner till 3 mm. Ingen fast installation krävs.

D-rainer startar pumpenheten med jämna intervall och känner automatiskt av om det finns vatten att tömma eller inte.

www.d-rainer.se



Svenska framgångar i P1 – trots tekniska problem

Team Gallagher, med den svenska föraren Tobbe Lannemar, har gjort succé i den engelska Superstock P1-serien. Bland annat tog de en seger i Cardiff i början av sommaren.



– TEAMET ÄR mitt eget då jag signade för att köra i Superstock P1.

När Arthur J. Gallagher ville synas på en båt i serien så tipsade organisationen om min båt vilket ledde till att de klev på som huvudsponsor vilket ledde till att de också fick döpa teamet, säger Tobbe Lannemar.

Serien har funnits i USA och England i tio år och skulle ha varit igång i Skandinavien också i år. Tobbe träffade sin co-pilot Mark Moore när han körde Cannonball 2000 förra året.

– Vi kommer att fortsätta köra

offshore. Om det blir Superstock P1 eller inte är för tillfället osäkert. Jag ska dessutom köra Touareg-Rallyt på motorcykel i Marocko, som är något av ett Paris-Dakar. Så jag lär få fullt upp.

– Jag körde motorbåt redan som 14–15-åring och gick därefter in i flottan på ubåt, sedermera som dykare. Jag har kört massor av motorbåtar i alla storlekar och varianter genom åren. Jag har dock aldrig tävlat innan, men någon gång ska ju vara den första.

I Superstock P1 står P för både Powerboat och Panther, som är



Mark och Tobbe var nöjda med att ta hem segern i B-finalen efter alla tekniska problem med båten.

namnet på båtmodellen. Det är en enhetsklass där alla båtar och motorer ska vara lika. De har 250 hk Evinrude som är upptrimmade och därefter plomberade.

TEAM GALLAGHER KÖR en Dubai-båt, som är lite lättare och samtidigt vekare.

Info: <http://superstockp1.se/>

Enkel och smart pumpslang

DEN HÄR PUMPSLANGEN är en enkel men genial uppfinning; en slang med backventil. Allt du behöver göra är att föra in backventilen i dunken, höja upp behållaren en bit ovanför tanken och "skaka igång" flödet med några stadiga ryck. Därefter sköter skyter tyngdkraften resten och dunken blir tömd inom två minuter tack vare hävertprincipen.

Längd 185 cm. Pris 220 kr.

www.bucken.se



Stilstudie av Team Gallagher när SKY Sports helikopter filmar för bra action-material. Foto: Tim Lewis

Boj för upptagning av ankare förenklar

NU ÄR DET slut med trötta ryggar vid upptagning av ankaret. Det här är en enkel och användbar boj som sparar tid, rygg, som är smidig, lätthanterad, praktisk och robust är framtagen för produktion.

Produkten är anpassad för mindre båtar och drar med enkelhet upp ankaret från botten. Namnet är Atlas och den är framtagen samt skapad av en svensk uppfinnare. Det finns ett godkänt patent registrerat och den underlättar väsentligt upptagningen av ankare då ankaret körs upp med hjälp av framdrivning eller motor.



Principen som identifierar detta problem finns på internetkanalen Youtube under sökord som "anchor buoy".

Bojen finns inte att köpa än. Priset beräknas bli 800–1 000 kr.

Första exemplaret

Det första exemplaret av Nord West 430 Flybridge byggd i regi av de nya ägarna visades av Gillholms Marina på Kornhalls Varv. Båten är byggd på Vindön i samma lokaler som tidigare. Pris 7,3 Mkr.

www.gillholmssmarina.se



Eskadersamling vid Klädesholmen i Bohuslän.

Seglarna som aldrig går iland

DEN 22-25 AUGUSTI 1994 seglade fem för varandra obekanta personer tillsammans från Hinsholmen i Göteborg till Väderöarna och åter. Tre västkustbor, en stockholmare och en skåning. Upprinnelsen var en privat annons riktad till seglande pensionärer. Under seglingen beslöt de att inbjuda till möte för att bilda föreningen Seniorseglarna. Den idag enda föreningen i sitt slag i Sverige.

Ingen av grundarna trodde att intresset skulle vara så stort att det redan vid det konstituerande mötet hösten 1994 deltog 15 personer. Utvecklingen har sedan varit god och medlemsantalet har stadigt ökat. Den 22 augusti i år fyllde föreningen 20 år.

Seniorseglarna har cirka 40 medlemmar med skiftande båtliv, utbildning och yrkesbakgrund. Medlemmarna är födda under 1910 till 40-talet. Den äldste fyller 97 i år. De har 28 båtar tillsammans i storlek från 22 till 37 fot, främst segelbåtar.

Seniorseglarna har tillsammans cirka 1 000 års seglingserfarenhet. Föreningen har program året runt, även för medlemmar som slutat sitt aktiva seglarliv.

– När vi bildade vår förening hade jag inte en tanke att jag skulle segla 20 år till. Det hade jag inte gjort utan Seniorseglarna, säger Carl-Erik Carlsson, en av grundarna.

Verksamheten på sommaren

utgörs av dagseglingar och eskaderseglingar.

Under vintersäsongen har föreningen varje onsdag under 20 år presenterat ett fullödigt program. Främst studiebesök, föredrag och kurser, där medlemmarna även själva medverkat, till exempel i form av föredrag under rubriken "Mitt Båtliv". Föreningens husband "The Swinging Sailors" höjer temperaturen på en träff varje år. Hur många segelklubbar har en sådan tillgång?

Den positiva medlemsutvecklingen har lett till att vinteraktiviteterna under senare år flyttats från klubbstugan i Hinsholmen till Långedrag Segelsällskaps (LSS) klubbhus. ☺

Text & foto: Ulf Arensberg

Kimple båtar återkallas

TRANSPORTSTYRELSEN HAR

förbjudit företaget Midmarine AB att släppa ut fritidsbåtar av fabrikatet Kimple på den svenska marknaden. Midmarine ska också återkalla samtliga Kimple-båtar som de levererat till återförsäljare eller kund. Orsaken är att företaget inte kunnat visa att båtarna är provade som de ska för att få vara CE-märkta.

Transportstyrelsen upptäckte efter en kontroll av CE-märkning på fritidsbåtar att dokumentation saknades över hur de Kimple-båtar som Midmarine levererar provats för att leva upp till CE-märkningen. Trots upprepade påstötningar har företaget inte kunnat visa upp någon fullständig dokumentation.

Skulle företaget fortsätta att släppa ut båtarna, kan Transportstyrelsen kräva ett vite på 500 000 kr från företaget.



Ankarspel för mindre båtar från Lewmar

LEWMAR CRW400 ANKARSPEL är lämpligt för båtar upp till 9 m. Det är försett med 35 m ankarlina som ligger upprullad på en trumma. Manöverpanel, säkring och kontaktor är integrerat i ankarspelet och i kombination med lintrumman som stuvor ankarlinan ger detta en väldigt enkel och kompakt montering och behovet av ankarbox är eliminerat. Ankarspelet är självläsande. Pris 7 995 kr.

www.comstedt.se



STOCKHOLM 08-403 05 900
GÖTEBORG 031-361 40 30
MALMÖ 040-645 33 70
www.pontech.se info@pontech.se

BETONGPONTONER
TRÄ/BETONGBRYGGOR
Y-BOMMAR

PONTECH
●●●●●●●●●●

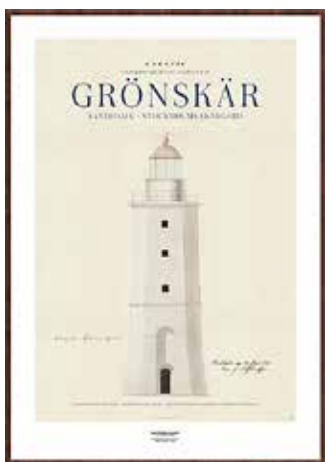


Andersen vinschar 34ST och 50ST

NU FINNS TVÅ nya vinschmodeller hos Andersen; 34ST och 50ST. Finns som två versioner, antingen som "Full Stainless" där hela vinschens ytterhölje är i rostfritt eller som "Standard" med topp och bottenring i svart plast.

34ST har samma yttermått som 28ST och har låg utväxling på första växeln för snabbt trim och en kraftutväxling på 33.8 : 1 på andra växeln. Mer kraft med mindre muskelstyrka gör 34ST till ett bra alternativ om en 28ST känns underdimensionerad och en 40ST känns onödigt stor. Lämplig som genuavinsch på båtar 30–33 fot och fallvinsch på båtar 34–36 fot.

www.navinordic.com



Fyrar på grafiska blad

EDELSTRÖMSKA GALLERIET HAR tagit fram ett antal grafiska blad med vackra fyrar. De finns i en begränsad upplaga och säljs via ett webb Galleri.

Konstverken säljs oinramat i formatet 70x100 cm och trycks på kraftigt matt papper, med en tryckt passe partout-effekt för ett elegant intryck. Upplagan är begränsad till 400 st.

<http://edelstromskagalleriet.se>



Jury som ska utse Årets Segelbåt. Fr. v. Bengt Wallin, Bert Andersson, Lena Jexby, Jaqueline Widström, Ingela Sunnergren, och Curt Gelin. Rolf Eliasson, båtkonstruktör, saknas på bilden.

De väljer Årets Segelbåt

Nomineringarna till Årets Segelbåt 2014/2015 är klara. Vinnaren kommer att presenteras på Båtmässan i Göteborg i februari 2015.

 **DET ÄR EN** jury med goda erfarenheter av segling som utser Årets Segelbåt i Skandinavien.

– Bakgrunden till tävlingen är att nya nordiska båtar inte alltid kommer ifråga vid tester ute i Europa, säger juryns ordförande, båtjournalisten Curt Gehlin.

Båtmässan och Maringuiden lanserade tävlingen hösten 2012. De vill uppmärksamma nya segelbåtar utifrån svenska vatten

och svenska seglars värderingar. Det sker genom att bjuda in alla, på marknaden, nya segelbåtar till testseglingar här hemma i våra egna farvatten.

Dagarna innan Öppna Varv på Orust testseglades flera båtar och ännu fler tester gjordes efter Allt på Sjön i Gustavsberg.

Den sex personer stora juryn väljer ut tre båtar i de tre kategorierna: Prestanda, Familj och Storbåt/Lyx. ☺

Nominerade båtar i Årets Segelbåt 2014/15:

Prestanda:
Arcona 380, Seascope 27 och Luffe 3.6.

Familj:
X-Yachts Xc35, Jeanneau Sun Odyssey 349 och Dufour 310 Grand Large.

Storbåt/Lyx:
Hanse 505, Jeanneau Sun Odyssey 509 och Moody 54 DS.

Krympbrännare

FRANSKA EXPRESS INTRODUCERAR

en krympbrännare för krympning av plastfilm för att vädersäkra båtar. Värmen från brännaren krymper plasten så att den sluter tätt om båten utan att fladdra i vinden.

Den finns i två modeller på 40 respektive 65 kW.

www.curatech.se



SwedeStar blir Najad

SWEDESTAR MED SINA två modeller 370 och 415 integreras i Najads modellprogram. De nya namnen blir Najad 370p respektive 415p, där p står för performance. Båtarna är lite sportigare jämfört med Najads övriga modeller, men med lika hög kvalitet och finish i alla detaljer.

Integreringen i Najadfamiljen innebär att modellerna får tillgång till Najads mycket välutbyggda servicenätverk internationellt och större resurser vad gäller utveckling och försäljning. En fördel som även redan befintliga SwedeStarägare kan ta del av.

Komplett pumplösning för hamnar



HÄR ÄR EN komplett ATEX-pumplösning för hamn- och marin-anläggningar. Den kommer från ett företag som har fått många förfrågningar från marin- och servicevarv på en ATEX-klassad pump. Dessa företag hanterar de flesta av vätskor med viss partikelinblandning.

Det är en "allroundpump", där användaren enkelt reglerar tryck och flöde via munstycket. I enheten ingår membranpump, nålventil, filterregulator, manometer, 3,5 m bensin- och oljeslang, skyddshölje, nipplar och slangklämmor.

www.tapflo.se

Stadig kurs framåt

DEN ÖKANDE TRENDEN för kvalitetsbåtar i aluminium är stark. För ALUKIN aluminiumbåtar, som byggs i Roslagen, ser året ut att bli ett rekordår. Företaget slår försäljningsrekord med en ökning på över 40 procent vid halvårsskiftet mot samma period föregående år. Nu söker det företaget Marinteknik i Norrtälje AB ytterligare förstärkning till produktion och service för att kunna möta efterfrågan från hela Sverige och Norden.

– Som producerande företag har vi hittills valt att sköta hela försäljningen av ALUKIN aluminiumbåtar själva direkt till slutkund. Men nu kan vi tänka oss att utöka tillgängligheten för våra båt kunder på västkusten och eventuellt i södra Sverige. Vi håller ögonen öppna efter rätt samarbetspartner som kan sköta en del av försäljningen, säger marknadschef Maria M Nikula.

www.alukin.se



Seglare slipper betala norsk moms

SOMMAREN 2008 SEGLADE det svenska paret Cecilia och Kjell Olsson till Norge med segelbåten Aquilo. Båten lades upp över vintern i Mo i Rana och seglingen fortsatte upp till Lofoten sommaren 2009. Båten trailades sedan från Narvik till Luleå och turen fortsatte sedan mot hemmahamnen i Gävle, dit man nådde i augusti 2009.

Väl hemma nåddes de av ett krav från norska Tollregion Midt-Norge på ca 250 000 kr för norsk moms och båtmotoravgift eftersom man menade att bestämmelserna för tillfällig

införsel i Norge överskridits.

Efter en bedömning av norska Sivilombudsmannen, SOM (motsvarar svensk JO) har de äntligen fått rätt och får sina pengar tillbaka.

– SOM gjorde därefter en bedömning ur ett helhetsperspektiv och rekommenderade därefter Finansdepartementet att ge oss dispens. I början av juni kom så svaret från norska Finansdepartementet att man accepterar SOM:s rekommendation och att man beordrar norska Tollvesenet att betala tillbaka våra 250 000 kr, säger Cecilia och Kjell Olsson.



Båten är en frihetssymbol. Bilden är från Kåringön.

Maniskt intresse för flytetyg

"ATT SEGLA ÄR som att stå fullt påklädd i en iskall dusch och riva sönder tusenlappar."

Jag letade en bra stund på nätet efter vem som hade skaldat denna geniala aforism, men hittade inget svar. Även på utländska hemsidor tillskrivs citatet en anonym person; gissningsvis med egen erfarenhet av att stå vid rodret i spöregn och kuling.

Hade denna träffsäkra människa dragit den självklara slutsatsen att aldrig mer sätta sig i ett flytetyg? Jag är inte så säker...

Det funkar ju inte så. Trots att det inte finns något dyrare och krångligare att hålla på med så älskar många av oss båtar, och allt som har med dem att göra. Jag kommer aldrig att medge det i andra sammanhang, men här, bland läsare med sunda intressen erkänner jag att jag nätsurfar på båt- eller båtrelaterade sajter flera timmar i veckan.

Om man får spekulera lite så har det närmast maniska intresset för flytetyg med två saker att göra:

1. Båten är en frihetssymbol. Med egen båt kan man ta sig till Louisiadernas skärgård i Papua Nya Guinea, eller i alla fall till Gibraltar eller...näja... till Kåringön eller Mjöja.

2. Livet på jorden kommer ur havet. En gång för mer än 300 miljoner år sedan klev en odleliknande fisk upp ur vattnet och började hoppa mellan polarna. Några miljoner år av evolution senare går vi människor på båtmässor. Och priserna på sjötomter och bostadsrätter med havsutsikt antyder att vi har en liten gen kvar i oss som älskar vatten.

Tillbaka till tusenlapparna. Motorbåtar är värre än segelbåtar. Att ha motorbåt är inte som att stå i en iskall dusch och riva sönder stora sedlar. Att ha motorbåt är som att sitta i en frysbox med spärrade kreditkort.

Jo, motorbåtar är snabbare, och säkrare, i den meningen att man kan beräkna sin ankomst. De går rakt fram även i motvind. De går att manövrera bättre i trånga situationer. De gör i stort sett som man säger.

Men de är trängre och kostar mer i underhåll och har vanligtvis mer prylar som krånglar eller går sönder. Dessutom drar de ungefär tio eller tjugo gånger mer bränsle än en bil. Det är med andra ord ganska vidrigt att tanka.

Med allt detta sagt vill jag råda dig som ändå funderar på att skaffa båt att slå till nu.

Det har lite med årstiden att göra. Men mest med konjunkturen. De båtbyggare som inte redan försatts i konkurs går på knäna. Begagnade båtar är billigare än på länge.

Det är alltså bra läge nu, för alla romanfikturer som vill kasta loss.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är krönikör i Båtliv. Robban är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



ETT NYTT SÄTT ATT NJUTA

Den nya generationen V8-motorer från Volvo Penta kombinerar hög prestanda med låg miljöpåverkan. Med modern motorteknologi och katalysator som standard uppfyller V8-350, V8-380 samt V8-430 de nya hårda miljökraven CARB 4 Star Super Ultra Low Emission och US EPA. Det utmärkta förhållandet mellan effekt och vikt kombinerat med ny teknologi ger sportiga köregenskaper och extremt låga ljud- och vibrationsnivåer, vilket ger både körglädje samt hög komfort ombord. Du kommer att njuta av din båttur på ett helt nytt sätt.

Volvo Penta Sverige, följ oss på facebook.
www.facebook.com/volvopentasverige



**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.se



Kompakt modell från polska Galeon

POLSKA GALEON HAR tagit fram en ny modell på samma skrov som används i Galeon 305 HTS. Det är en instegsmodell (förstamodell) med flybridge, kallad Galeon 300 Fly.

Det är avancerat att bygga en flybridge på en 9 m lång båt. Båtens bärkraft och bredd är inte alltid helt lämplig att bära de vikter och belast-

ningar som en flybridge innebär.

Under däck finns sovplatser och bekvämlighet för fyra passagerare. Även i salongen finns det platser som kan göras om till sovutrymme (dubbelkoj).

Längd 8,99 m, bredd 2,94 m.
Motorer 1 x 370 hk eller 2 x 225 hk.

www.galeon.se

Bondökanalen byggs

I APRIL SATTE Piteå kommun spaden i jorden för den kanal som ska byggas genom Bondön i Piteå södra skärgård.

2011 gav mark och miljödomstolen i Umeå grönt ljus för den 240 m långa och 20 m breda kanalen, som är kostnadsberäknad till 25,4 Mkr. EU:s regionala fond går in med drygt 12 Mkr och Piteå kommun med resten.

Kanalen byggs på den smalaste delen av halvön Bondön i Piteå skärgård. Den innebär att den småbåtstrafik som färdas norrut eller söderut slipper runda Bondön vilket ger kortare färdväg med en hel landmil.

I december öppnas kanalen emot havet och efter muddringsarbeten vid inloppen kommer båttrafiken att släppas på under försommaren 2015. I området planeras också en ny småbåtshamn, stugby och camping.

Text & foto: Tommy Norin



Bondökanalen genom Bondön i Piteås södra skärgård tar form.

Ny 40-fots Diva

EFTER INTRODUKTIONEN AV Diva 39 1982 har detta blivit en välkänd och eftertraktad segelbåt. 2011 vann en Diva 39 sin klass i ÅF Offshore Race och totalt har det byggts över 250 båtar av den här modellen.

Nya Diva 40 är på sätt och vis en modern variant av Diva 39. Den har ungefär samma linjer men en mer moderat bredd, en ren layout och fokus på segling och komfort.

Diva 40 byggs med vakuuminjicering



och Divinycell. I ytterlagren sitter vinylester eller som tillval epoxy, vilket gör laminatet lätt och hållbart. Kölen har en blybulb och rostfria fena. Både roder och köl är designade av Kåre Ljung.

Längd 12,25 m. Bredd 3,80 m.
Djupgående 2,15 m.

www.bavariasverige.se



Detaljerat sjökort i realtid från Humminbird

UTBUDET AV SJÖKORT som uppdateras av användare ökar snabbt.

Humminbird har skapat en unik funktion AutoChart LIVE som underlättar för många sportfiskare. Sedan tidigare finns Humminbird AutoChart PC som gör att man kan skapa sina egna sjökort med en PC. Nu tas det till ytterligare en nivå.

Med AutoChart LIVE skapas sjökortet direkt på skärmen när du kör. Sjökortet ritas i ditt spår och ger dig exakt information om grund toppar och branter. Det detaljerade sjökortet som skapas ger dig exakta djupkurvor och färgkonturer beroende på djupet. Behovet av att ladda upp filer till någon eller omvandla filerna i en dator är borta då sjökortet skapas direkt.

Sjökortet som skapas har samma



unika funktioner som AutoChart och Lakemaster.

Funktionen AutoChart LIVE är unik för nya ONIX och ION serierna från Humminbird och ingår i senaste programuppdateringen. Pris programuppdatering 0 kr.

Se film: <http://www.humminbird.com/Category/Technology/AutoChart-Live>

www.comstedt.se



Nordisk Nauticat-träff i Marstrand

DE NORDISKA NAUTICAT-KLUBBARN har en tradition att träffas i de olika länderna vart annat år. I år var det Sveriges tur att stå för arrangementet och platsen var Marstrand. 37 båtar var anmälda och det blev nästan en hel pontonbrygga full med enbart Nauticat i olika storlekar och modeller, med flaggspel.

Träffen började på fredagen med en picknick på Borgen (berget vid Strandverket). På lördagen började flertalet med att gå över till Havs-

hotellet och SPA-avdelningen.

På kvällen gick hela truppen på 90 personer upp till Carlstens Fästning och fick en kort guidning innan de avnjöt en middag. Där hölls också prisutdelningen från dagens tävling, samt utdelande av hedersplaketter till medlemmar som gjort stora insatser för klubbarna.

På söndag morgon var det stadsguidning runt Marstrands stad och därefter upplöstes träffen.

Jan-Åke "Labbe" Sköld



Artemis utmanar i 35 America's Cup

ARTEMIS RACING PRESENTERADE

19 augusti officiellt sin utmaning att vinna det 35:e America's Cup. Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) blir utmanande klubb och de svenska OS-mästarna från London 2012, Fredrik Lööf och Max Salminen, ingår i teamet

– Segling är min passion och jag är mycket stolt över att ännu en gång representera Sverige i America's Cup. Med den erfarenhet vi skaffade oss från den förra tävlingen och allt som teamet fick gå igenom har vi fått en mycket stark teamkänsla och tävlingskultur. Vi bygger upp besättningen från en kärntrupp från senaste seglingen och kompletterar med nya förmågor. Jag är fullt övertygad om

att Artemis Racing kan vinna det 35:e America's Cup, säger Torbjörn Törnqvist, projektägare och ledare för Artemis Racing.

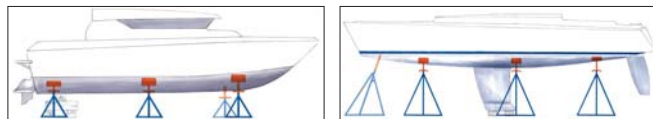
Det är andra gången som Artemis och KSSS tillsammans representerar Sverige i kampen för att vinna sportvärldens äldsta tävling. Staffan Salén, KSSS ordförande, säger att America's Cup är kronjuvelen bland internationella kappseglingar:

– Vi är stolta över att ännu en gång vara bland utmanarna tillsammans med Torbjörn Törnqvists Artemis Racing. Det är också spännande att kunna bidra med svenska seglare i tävlingen. Vi är tacksamma att Torbjörn Törnqvist ger oss den möjligheten.

Vi har fått hjälp!



Seaquip är specialister på båtupptagning med hydraulvagn och kran. Våra båtstöttor är marknadens bästa och passar till alla båttyper utan begränsningar i vikt och längd.



- Flexibel och rationell båthantering •
- Säkrare arbetsmiljö •
- Marknadsledande sedan 1954 •
- Lättstaplade för en prydlig hamnplan •
- Frigör nya förvarings/parkeringsytor •

Vi hjälper gärna er att organisera, kontakta oss!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28



Raymarines nya autopilot Evolution i mitten kompletterad med två stycken tolv tums Hybridtouch skärmar.



Ovan: De nya skärmarna är alla uppbyggda kring samma tekniska plattform.

Nedan: Handhållen värmekamera ger en bra bild av till exempel personer i vattnet.



Smart autopilot och skärmar för nätverk

Raymarine har levt lite i skymundan de senaste åren. Men nu har företaget presenterat flera mycket intressanta och nyskapande nyheter inom marinelektronik. Text & foto: Lars-Åke Redéen



ENGELSKA RAYMARINE HAR

sitt ursprung i ett företag som hette Autohelm.

Till en början tillverkade företaget främst autopiloter för att senare utöka med annan elektronik.

En helt ny sorts autopilot – Raymarine Evolution – är därför en av de största nyheterna från företaget den här säsongen. Den är så nyskapande att även andra elektroniktillverkare kan komma att använda liknande teknik.

Hemligheten med Evolution är att den jobbar helt utan minne. I stället för att memorera olika händelser lär den sig hela tiden genom att känna av och beräkna båtens position och rörelser, tusentals gånger per sekund.

En av fördelarna med detta är att man slipper ha någon så kallad fluxgatekompass (elektronisk magnetkompass), som tidigare monterades långt ner i båten. Den behöver inte heller någon kalibrering eftersom den jobbar utan minne. All teknik finns i en kompakt enhet som är mycket

enkel att installera.

Sensorn till den nya piloten finns både som uppgraderingskit till nuvarande drivenheter och som separat pilot. Den passar alla sorters båtar, från små styrlupetbåtar till stora segel- och motorbåtar med drive-by-wire motorer som Volvo Penta IPS och ZF Pod Drive.

I verkligheten fungerar Evolution alldeles utmärkt. Båtliv har provat den i ett par olika båtar av helt olika storlek. Efter en snabb installation är det bara att knappa in kursen och låta Evolution ta över styrningen. Vid vår provsegling höll den lilla piloten, som kan installeras över eller under däck, kursen väldigt noggrant.

Evolutionens sensor levereras i två versioner, ett för Raymarines drivsystem och ett för drive-by-wire system.

LIKSOM MINST EN konkurrent (Navico) har Raymarine rensat upp ordentligt bland sina tekniska plattformar. Alla företagens

plotterskärmar bygger idag på samma grundläggande teknik. Samtliga är nätverksklara och oavsett modell är de kompatibla med varandra genom samma mjukvara, vilket förenklar väsentligt för den som vill ha en extra skärm på flybridge eller i sittbrunnen.

Nyheterna bland plottrarna är modellerna a9 och a12 samt gS195. Därmed finns det fyra olika storlekar att välja mellan i a-serien, från 5,7 till 12 tum. Samtliga är pekskärmar som sköts utan knappar med Multi-Touch. Den stora multifunktionsskärmen gS195 är flaggskeppet i Raymarines serie med exklusiva glasskärmar.

Plottrarna kan även styras via app eller fjärrkontroll. Bilden är väldigt skarp och tydlig och processorerna snabba utan fördröjning vid omritningen av bilden.

Plottrarna har inbyggda 5Hz GPS-mottagare (10Hz i a9 och a12). De båda större modellerna stöder dessutom även GNSS (GPS

och GLONASS) och kan förses med en extern GPS-antenn.

RAYMARINES AMERIKANSKA moderbolag äger även värmekameran FLIR, som därmed är tillgänglig även för fritidsbåtar. De större versionerna av FLIR finns med svartvit eller färgbild, men är ganska dyra.

För att göra tekniken mer tillgänglig har Raymarine tagit fram två handhållna varianter av kameran, kallade TH24 och TH32 (olika upplösning). De använder samma termiska teknologi som de större kamerorna och är ett användbart tillbehör för den som vill kunna se även när det är mörkt eller dimmigt.

Kameran ser temperaturskillnader på bråkdelar av grader. Vi provade den även inomhus och kunde till exempel se var ledningarna till elkontakter gick i väggarna. På sjön och i mörker ser man lätt en människa, även i totalt mörker, tack vare kroppens egen värme. ☺



Nästa generation Evinrude utombordare

NÄSTA GENERATION AV Evinrude E-TEC utombordsmotorer – G2 – är en helt ny serie utombordsmotorer som ger upp till 75 procent mindre totala reglerade utsläpp med 15 procent bättre bränsleekonomi och 20 procent mer vridmoment än ledande fyrtaktsmotorer.

Evinrude E-TEC G2 utombordsmotorer ger "bäst-i-klassen" vridmoment och bränsleekonomi kombinerat med de lägsta totala utsläppen.

Från och med säsong 2015 finns E-TEC G2 tillgängliga på den skandinaviska marknaden i storlekarna 200

H.O. till 300 R.A.V.E.

E-TEC G2 är den första utombordaren med anpassningsbart utseende. Denna innovation ger konsumenterna möjlighet att få den absolut perfekta kombinationen av båt och motor genom att välja topp- och frontpaneler, samt accentfärger som matchar båten.

G2 är den enda motorn som erbjuder 5-5-5: fem års motorgaranti, fem års rostskyddsgaranti, och 500 timmar utan återförsäljare-schema-lagt underhåll.

www.frydenbo-marine.com

Ny generation 270 hk V6 marindiesel

HYUNDAI SEASALL LANSERAR en ny generation av miljövänliga treliters dieselmotorer med världsledande prestanda och bränsleekonomi. Den kompakta motorn kan levereras med antingen drev, backslag, förberedd för vattenjet eller med adapter till befintligt drev.

Den nya Tier 3 godkända S270 motorn från Hyundai SeasAll ger kraftfull acceleration redan från låga varv vilket ger en mycket kort planingströskel, utmärkt körkomfort.

Cylinderblock av kompaktgrafitjärn (CGI) ger Hyundai SeasAll S270 en behagligt låg ljudnivå vilket gör det möjligt att prata och lyssna på musik utan problem även under marchfart.

Effekten har ökat från 250 till 270 hk och vridmomentet från 490 till 565 Nm från 1800 till 2600 rpm. Dessutom har motorn fått lägre inbyggnadshöjd.

www.dpower.se



Mercury satsar på inombordare

MEDAN UTOMBORDARNA BLIR allt större och tar över allt fler akterspeglar satsar amerikanska Mercury Marine, som i år firar 75-årsjubileum, på inombordare.

Liksom på bilsidan går utvecklingen mot färre cylindrar och mindre motorvolym, allt för att få ned bränsleförbrukningen. V8-motorerna blir allt mer sällsynta medan V6 och fyrcylindriga motorer tar mer mark.

Mercurys senaste nyhet är en 4,5 liters V6 på 250 hk. Den har ungefär samma vridmoment som en V8 på fem liter, men är 60 kg lättare och 11,4 cm kortare.

En av förklaringarna till de effektiva nya motorerna är en gaskontroll som gör att motorn behåller samma varvtal oavsett belastning. Den finns bland annat i den nya V6:an och heter Adaptive Speed Control (ASC).

Mercury Marine har sedan flera år ett samarbete med VAG (Volkswagen Marine) om dieselmotorer.



Flipper Marin



Ulla Koivuperä tränar tilläggning.



För tilläggning långsides finns en väl madrasserad kajkant.



Hannu Ylipukki landar elegant mellan Y-bommarna.

Träna tilläggning i Nybörjarviken

Är du nybörjare till sjöss eller bara "ringrostig"? Eller du har kanske skaffat en ny båt som du inte är van vid? Alla är välkomna till Nybörjarviken. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg



NÅGOT SOM MÅNGA är lite "skraja" för är det här med tilläggning med båt. Man är rädd för att skada den egna båten eller andras. Man kan vara besvärad av den "publik" som av någon outgrundlig anledning alltid finns på plats när det är dags att landa.

För att träna sig att göra fina tilläggningar på ett riskfritt sätt finns den så kallade Nybörjarviken på Grinda i Stockholms skärgård. Det är andra sommaren som den är öppen. Här kan man utan kostnad träna att lägga till långsides vid kaj, mellan Y-bommarna och vid boj. Den "madrasserade" bryggan är belägen på södra Grinda i sundet mellan Grinda och Håstholmen.

Här träffade vi på Hannu Ylipukki och hans sambo Ulla Koivuperä när de tränade tilläggning.

– Vi har ju ingen större sjövana eller vana att köra båt, berättar Hannu. Vi ville prova på båtlivet och hyrde den här motorbåten hos Dyviks Marina. De tipsade oss om den här "nybörjarviken" och därför är vi här nu för att träna. En jättebra idé, här kan man prova på att lägga till och förtöja.

Skulle man misslyckas är det inte hela världen, varken båten eller bryggan tar stryk. Inte ens självkänslan, det är ju en "nybörjarvik", skrattar Hannu.

– Jag har aldrig kört motorbåt, det här är första gången, berättar Ulla. Riktigt spännande är det allt men den här bryggan är toppen, nu vågar man ju att köra fram utan att vara rädd för att skada båten. Men det gäller ju

förstås att ta det lugnt och försiktigt. Det har gått mycket bättre än jag trodde, det är riktigt roligt, säger en nöjd Ulla.

Kan ni tänka er att fortsätta med sjölivet och kanske skaffa egen båt framöver?

– Det är inte helt otänkbart, en sådan här fin sommar gör att man verkligen längtar ut i skärgården. Men det gäller ju att veta vad man sysslar med och skulle det bli en egen båt i framtiden så kommer vi att skaffa oss någon typ av nautisk kompetens, säger Hannu klokt.

Nybörjarviken på Grinda är finansierad av Sweboat, Skärgårdsstiftelsen, Allt för sjön samt Stockholms Läns Landstings skärgårdsanslag. ☺

"Skulle man misslyckas är det inte hela världen, varken båten eller bryggan tar stryk."

NY VOLVO PENTA MOTOR EXTRA FÖRMÅNLIGT

Köper du en Volvo Penta D1/D2 får du 10% rabatt och en förmånlig skrotningspremie när du lämnar in din gamla motor med drev eller backslag.

**JUST NU! D1 / D2
10% RABATT**

samt upp till **10.000 kr**
i skrotningspremie.

*Exempel inkl. rabatt och premie:
D1-20 MS15L/A **56.747 kr**
Rek. ord. pris 74.163 kr



Du hittar våra erbjudanden och din
närmaste återförsäljare på

WWW.BÅTKUSTEN.SE

**VOLVO
PENTA**

Motor kampanjen gäller under perioden 15/8 - 31/10 2014.
Lokala variationer kan förekomma. * Angivet pris är exklusive propeller.

15 000 artiklar online!

ALLT FÖR DIN BÅT – PRISVÄRT OCH SNABBT!



TITANIUM BÅTHALLAR



Marknadens starkaste båthallar i PVC och med galvaniserade stålrör, 100% vattentät!

3.5x8x3x4 m	22.022,-	4x10x3.5x4.5 m	31.228,-	4x14x3.5x4.5 m	43.560,-
3.5x10x3.5x4.5 m	26.768,-	4x12x3.5x4.5 m	35.405,-	5x12x4.5x5.5 m	52.346,-
3.5x12x3.5x4.5 m	31.228,-	5.5x15x4x5.5 m	57.630,-	5.5x20x4x5.5 m	65.111,-

DANCOVER BÅTHALLAR

Båthaller i 300g/m² PE eller 500g/m² PVC och med stålrör, 100% vattentät!

Specialerbjudandel!

Specialerbjudandel!

Specialerbjudandel!



3.77x7.3x3.24 m	11.229,-	3.6x6x2.7 m	3.992,-	3.6x8.4x2.7 m	6.754,-
-----------------	----------	-------------	---------	---------------	---------



3.66x5.6x2.6 m	4.590,-	3.5x8x3x3.8 m	13.453,-	3.5x10x3x3.8 m	13.420,-
3.66x7.1x2.6 m	6.117,-	4x10x3.5x4.5 m	18.354,-	4x12x4.5 m	21.949,-
		5.5x15x4.1x5.3 m	43.014,-		

DANCOVER

*Alla priser är inkl moms och utan frakt

WWW.DANCOVERSHOP.SE • sverige@dancover.com • TLF. 040 233 262



www.awn24.se



+46 812 41 03 40

Fantastiskt urval av båtartiklar

Bästa kvalitet till förmånliga priser

Snabb leverans

Enkel och säker betalning

Dra nytta av erfarenheten hos Tysklands
äldsta leverantör av båt- och yachtutrustning!

awn
a.w.niemeyer
Allt ombord

Din leverantör av båt- och
yachtutrustning sedan 1745

WATSKI

NoTool

NOTOOL ECONOMY

NoTool Economy är unik på marknaden och helt anpassad för mindre båtar mellan 4-6 meter.

Från **1795:-**

Delbetala från 150:-/mån
Ord pris från 2035:-
Art nr: 102362 - 102364

LÄTT ATT
MONTERA!
INGA
VERKTYG
BEHOVS!

NoTool

NOTOOL DÄCK-STÄLLNING

Däckställningen lämpar sig väl för alla båtar med plana däck och reling.

Från **2825:-**

Delbetala från 236:-/mån
Ord pris från 3175:-
Art nr: 101994-102000

Så här får du lättast ut din presenning över täckställningen



WATERLINE CLEANER

Kraftigt tvättmedel baserat på saltsyra, för rengöring av vattenlinjen.

195:-

Ord pris 242:-
Art nr: 102154

Så gör du båten fin med Jotun



SUPER CLEANER

Högre koncentrerat rengöringsmedel, effektivt mot vax, släppmedel, olja och hårt sittande smuts.

Ord pris 119:-
Art nr: 50700

98:-



69:-

Ord pris 86:-
Art nr: 16068

TORRBOLLEN

Torrbollen suger effektivt upp all överskottsfukt.

SUGER EFFEKTIVT UPP ALL ÖVERSKOTTSFUKT



SNAPPY BLACK STREAK REMOVER

Tar bort de svarta ränder som bildas av smutsigt vatten som runnit ner över gelcoatet.

159:-

Ord pris 188:- Art nr: 68429



TEXTIL-RENGÖRING

Tar bort smuts, fett och mögelfläckar från segel, kapell och textilier. 500 ml.

109:-

Ord pris 139:-
Art nr: 104997

21% RABATT

RENGÖR BÅTEN EFFEKTIVT!



STARTRON

StarTron är en banbrytande multifunktionell enzymtillsats för bränsle. Enzymer är biokatalysatorer.

Bensin
Ord pris 252:-
Art nr: 104328
Diesel
Ord pris 288:-
Art nr: 104329

198:-
250:-

BOTTEN-RENGÖRING

Tar snabbt och enkelt bort ringar efter havstulpaner, ingrodd smuts i vattenlinjen och rostfläckar. 1 L.

159:-

Ord pris 199:-
Art nr: 105012

20% RABATT



OLJEBYTAR-PUMP

Manuell oljebytare. 4 L.

479:-

Ord pris 645:- Art nr: 16025-3

25% RABATT

SLIPP KLADD OCH SPILL!



MOTOROLJA

Motorolja för bensin- och dieselmotorer.

1 liter
Ord pris 99:-
Art nr: 105395

5 liter
Ord pris 395:-
Art nr: 105170

79:-
325:-



SLIPP PROBLEM MED KORROSION PÅ BORDGENOMFÖRINGARNA

BORDGENOMFÖRING I KOMPOSIT

Bordgenomföringar som står emot både kyla och värme och är resistent mot UV-strålning, bensin, diesel, epoxi och alla typer av packningsmaterial!

Från

145:- 3,8 L **269:-**

Ord pris från 170:-
Art nr: 102977-102988



TVÅTAKTSOLJA

Semi-syntetisk högkvalitativ 2-taktsolja för utombordsmotorer.

0,946 L

89:-

Ord pris 106:-
Art nr: 68254-1

Ord pris 299:-
Art nr: 68254-4

* ANSÖK OM WATSIKORTET

- När du vill betala lite i taget!

Ansök om kortet hos Watski Premium dealers och Watski Service partners. Läs mer på www.watski.se

Representativt exempel för delbetaling 12 månader*			
Kreditbelopp/Köp	Rörig årsränta	Adm. avg./mån	Uppslägnings
10 000 kr	0 %	29 kr	245 kr
Effektiv ränta	Kreditkostnad	Ord. delbet./mån**	Totalt belopp att betala 10 500 kr
10,57 %	503 kr	903 kr	

VI ÄR STÖRST PÅ BÅTTILLBEHÖR

Vi har över 100 riktiga marinhandlare som **WATSKI PREMIUM DEALER** och **WATSKI SERVICE PARTNER** i Sverige. Se alla våra återförsäljare på www.watski.se. Köp dina båtprylar i butik eller beställ på www.watski.se.

Watski är Nordens största fristående fackhandelskedja inom båttillbehör

FLER STÄLLNINGAR FINNS PÅ WATSKI.SE



Från **3495:-**

A-STÄLLNING
Lämplig till båtar utan pulpit.

Delbetala från 292:-/mån
Ord pris från 4980:-
Art nr: 62800-206 - 62800-212

SUPER PRIS

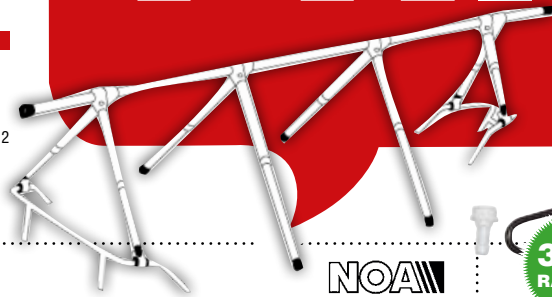


Från **6735:-**

UTLIGGARSTÄLLNING
Lämplig till båtar med mantågsfötter och pulpits.

Delbetala från 561:-/mån

Ord pris från 7755:-
Art nr: 62801-82 - 62801-83, 62800-94, 62800-103 - 62800-104, 62800-115, 62801-124 - 62800-125



DÄCKSTÄLLNING

Lämplig på båtar med för- och akterpulpits eller annat räcke av 25 eller 22 mm rör.

Från **3945:-**

Delbetala från 329:-/mån
Ord pris från 4885:-
Art nr: 62800-107 - 62800-112



38% RABATT

SPOLMUFF
För utombordsmotorer och inu-drev.

57:-

Ord pris från 93:-
Art nr: 16315



BÅTMOTOR-SKYDD

Kraftigt överdrag tillverkat av Polyester 300D till din båtmotor. 5 storlekar.

Från **89:-**

35% RABATT

Ord pris från 139:-
Art nr: 11894-10 - 11894-50



HÅLL IS-FRITT I VINTER!

Med Kasco De-icers håller man isfritt runt båtar, bryggor eller i hela båthamnen om så önskas.

Art nr: 106411-106413

FINNS PÅ LAGER I NOVEMBER

NEW

NYA STÖTTOR FRÅN CRADO

NEW

STÖTTOR OCH TOPPAR FRÅN CRADO

Stöttor i kraftig och gedigen rörkonstruktion. Hög kvalitet, pulverlackerade och väl utprovade.

Med en trapetsgångad topp är enkelt att höja och sänka båten även när stöttan är belastad. Perfekt vid arbeten på skrovet. Stöttorna säljs utan topp.

TOPPAR TILL BÅTSTÖTTOR

Toppar med trapetsgångad skruv

Art nr: 106400-106402



GLÖM EJ KÖPA TILL RÄTT TOPP

Komplett stötta och topp från:

1495:-

Stöttor: Art nr: 106392-106397
Toppar: Art nr: 106400-106402

SPARA FRÅN 255:-

240 g/m²

FORMSKUREN BÅT-PRESENING

Optimal passform och minimalt "överskott" i ändarna!

5 x 10 m	895:-	ord pris 1150:-
6 x 10 m	1095:-	ord pris 1390:-
6 x 12 m	1345:-	ord pris 1750:-
7 x 12 m	1495:-	ord pris 1840:-
7 x 14 m	1725:-	ord pris 2235:-
8 x 14 m	1965:-	ord pris 2495:-

LASTBILSKVALITET

5 x 10 m	1555:-*	ord pris 2045:-
6 x 10 m	3145:-	ord pris 4398:-
6 x 12 m	2335:-*	ord pris 2875:-
7 x 12 m	4425:-	ord pris 5898:-
7 x 14 m	3120:-*	ord pris 3720:-
8 x 14 m	5795:-	ord pris 7798:-

* Superspecial. Så länge lagret räcker!

ENDAST HOS WATSKI

Art nr 240g/m²:
11898-510, 102643, 11898-612, 102644, 11898-714, 102645
Art nr 600g/m²:
101274, 102646, 101275, 102647, 101276, 102648



– Vad kostar det att få en ny toalett installerad och klar på din båt?

FRÅGA OSS !

WWW.WATSKI.SE - CLICK TO FIX

WATSKI SERVICE PARTNERS

- Sveriges bästa båtmekare

Erbjudanden som inte är ordinarie priser gäller till och med 31/10 2014. Reservation för eventuella tryckfel samt slutförsäljning. Priserna gäller hos Watski Premium dealer och Watski Service Partner och vid köp i webshopen www.watski.se. Reservation för att lokala prisvariationer kan förekomma.

Handla på nätet
www.watski.se





Öppna Varv på Orust arrangerades i år för 19:e gången. Cirka 20 000 personer kommer till utställningen, som arrangeras i Ellös (bilden) och Henån.

Stort intresse för större båtar

För alla som är intresserade av större båtar är Öppna Varv på Orust den givna samlingsplatsen. Optimismen är stor bland varven, trots att marknaden förändras snabbt. Text & foto: Lars-Åke Redéen

TOTALT SÄLJS DET i år kanske ett 50-tal nya större segelbåtar i Sverige. Trots det kan varken regn eller lågkonjunkturer kan sätta stopp för dem som marknadsför större båtar.

Tur är väl det. Den som vill köpa ny båt har aldrig haft ett bättre urval att frossa i. På Öppna Varv, som i år arrangerades i Ellös och Henån, fanns hela skalan representerad; allt från snabba performance cruisers till extrema långfärdsbåtar.

Cirka 130 båtar och båtutrustning från ett 90-tal företag visades upp i hamnarna. Besökarna, cirka 20 000 personer, är avslappnade och strosar runt på bryggorna med goda möjligheter att se båtarna i vattnet.

BAVIA YACHT, IMPORTÖR av Bavaria segel- och motorbåtar, visade nio båtar i Henån (och elva båtar på Allt på Sjön i Gustavsberg). Bland motorbåtarna var den mest intressanta familjebåten Bavaria Sport 32 medan Bavaria Cruiser 51 är en ny riktigt stor segelbåt med ett mycket konkurrenskraftigt pris.

Förutom Hallberg-Rassys 64-fotare, som har sålts i fem exemplar, var en av de största nyheterna Adventure 55 från svenska Adventure Yachts. Birgitta Lidgren och Bo Gummesson är medlemmar i Ålstensvikens Båtklubb sedan 1975 och har haft en mängd olika båtar. Efter att ha sålt ett företag kan de nu förverkliga sina drömmar om en riktig långfärdsbåt.

– Vi vill ta fram en båt som är så optimal som möjligt för två personer med de erfarenheter vi har. Långsegling är kul, men det är ännu roligare att bygga båtar, säger Bo Gummesson.

– Jag har ritat grundidén, men sedan har vi jobbat tillsammans med en konstruktör i Kiel. Båten är byggd i aluminium och svetsad i Tyskland och håller nu på att inredas på Orust. Våren 2015 ska den vara helt klar.

EN AV MÄSSANS minsta båtar var Row Scull. Det är en snabb roddbåt med självläns och fina roddegenskaper.

Mässans största motorbåt var Fleming 75.

Denna tidlösa motorkryssare på 24,84 m blir dock en dröm för de allra flesta eftersom prislappen är på 42 Mkr.

Noterbart är att Christoph Rassy, som byggde upp varvet Hallberg-Rassy, har bytt från segelbåt till motorbåt. Han kan numera ses i en Fleming 55. ☺



Birgitta Lidgren och Bo Gummesson med hemmahamn i Ålstens Båtsällskap har byggt sin drömbåt med namnet Adventure 55.



Torqeedo elmotor är en bra lösning till exempel för den som vill köra ljudlöst med sin gummijolle. Motorn på jollen Suzumar 265 på bilden är en Torqeedo 1003 Travel. Den är på 1000 W, vilket motsvarar en förbränningsmotor på cirka 1,5 hk. Motor med planetväxel sitter i växelhuset längst ner. I överdelen sitter 24V batteridelen, som kan laddas på flera olika sätt.



Carolina och Martin Linderhav har satsat på att driva ett marinföretag – Svartskär Marin AB – som säljer Arronet aluminiumbåtar och Rupert RIB med bas på Hönö. Martin bygger M32 katamaraner hos Aston Harald AB. <http://svartskarmarin.se>



En duk som ligger i vattnet är ett av flera effektiva skydd mot beväxning. Finns i olika storlekar. www.cleanboatprotector.se



Adventure 55 är på 16,75x4,80 m. Hon har en lyftköl som sköts med hydraulik och därmed kan djupgåendet regleras mellan 1,40 och 3,05 m. Priset 17 Mkr. www.adventureyachts.se



Nya Rupert R5 är en tuff liten RIB på 5,20x2,55 m för max 75 hk. Pris 329 000 kr. www.rupertmarine.com

Arcona 380 hade världspremiär. Båten kombinerar klassiska Arconalinjer med komfort och goda seglingsegenskaper. Mått 11,28x3,80 m. www.arconayachts.se



Row Scull är en snabb och bekväm roddbåt för den som vill ha motion och röra sig smidigt i skärgården. Pris 30 000 kr. www.row.nu



Fleming 75. Gigantisk långfärdsmotorbåt på 24,84x6,53 m för 42 Mkr. www.marstrand-yachts.com



Bavaria Cruiser 51 är en bjässe på 15,57x4,67 m med gigantiska utrymmen inombords designad av Farr Yacht Design. Pris 2 489 000 kr. www.bavariasverige.se



Fyra av de fem företag som har bildat Yacht Center på Orust. Fr. v. Bernt Lindquist, Bavia Yacht, Bo Lennström, Lange Maritime, Magnus Kullberg, XLNT Yachting, och Claes Samuelsson, Orust Yacht Service. Foto: Mats Göthlin.



Stefan Berne (t. v.) är vd för Najadvarvet, som idag ägs av Håkan Bengtsson (Lidköpings Båtsnickeri AB) och en investerare.



Volvo Penta har tagit fram en konverteringssats för att montera D3-motorn på ett befintligt 290-drev med sköld. Motorn finns med effekterna 170, 200 eller 220 hk. Pris 180 000 kr för 170 hk inklusive reglage och instrument. www.volvopenta.se

Detta dieselelverk heter Paguro 2000 och väger endast 45 kg. Uteffekt 2500 VA. Pris 61 900 kr. www.odelco.se

Internationellt Yacht Center på Orust

FEM FÖRETAG PÅ Orust samarbetar sedan i våras i ett internationellt center för båtar.

Yacht Center på Orust erbjuder båtvarv med fullservice, marina, vinterförvaring, reparationer och ombyggnader, försäljning av både nya och begagnade båtar, charter, boende och seglingsevent.

– Vi har många båtägare från Skandinavien och övriga europeiska länder som redan är kunder hos företagen i Henån och den utländska efterfrågan ökar, säger Claes Samuelsson, som är en av delägarna i

Orust Yacht Service.

De fem företagen som samverkar i Henån är:

Orust Yacht Service – service och förvaring av båtar. www.oys.se

Bavia Yacht – Bavaria segel- och motorbåtar. www.bavariasverige.se

Najad – Najad segelbåtar. www.najad.se

XLNT Yachting – båtmäklare och försäljning av Solaris segelbåtar. www.xlntyachting.com

Lange Maritime – segelbåtar från Allures, Garcia och Outremer. www.langemaritime.se



Mobline (MOB Rescue Line) är en vidareutveckling av Hansalinan och ett väl beprövat säkerhetstillbehör som bör finnas ombord. Pris 795 kr. <http://mobline.se/>

Här visar vi ett litet urval av de båtar vi har till försäljning. Se fler objekt på www.batagent.se



Marex 33. -01. P. 890'



Dufour 405 Grand Large. -10. P. 1.575'



Elan 380. -10. P. 1.350'



Jeanneau 39 DS. -07. P. 1.095'



Hallberg-Rassy 42E. -90. P. 1.390'



Finesse 26. -08. P. 565'

Sälja? Köpa?

En lyckad båtaffär är ingen slump!

Funderar du på att sälja? Låt Båtagent ta hand om uppdraget – det betyder en tryggare affär för både köpare och säljare. Båtagent, trygghet sedan 2005.

Vårt fokus - din båt

Båtagent är mäklaren som lägger 100% på varje objekt som är till försäljning. Vi jobbar med samma arbetsmetoder som en fastighetsmäklare. Vi har inga andra åtaganden än att sälja de båtar vi har fått i förtroende att representera. Vi blir inte störda av nybåtsagenturer, marinor eller servicevarv. Detta gör att vi kan fokusera till 100% på försäljningsuppdraget. Dessutom har du tillgång till båten under hela försäljningsprocessen!

Testa oss i en sökmotor

Sök på Google efter en båt vi har till salu. Skriv bara in båtmodellen i sök-rutan och testa oss. Med stor sannolikhet kommer du finna att båten dyker upp mycket tidigt – ofta topp 10 bland

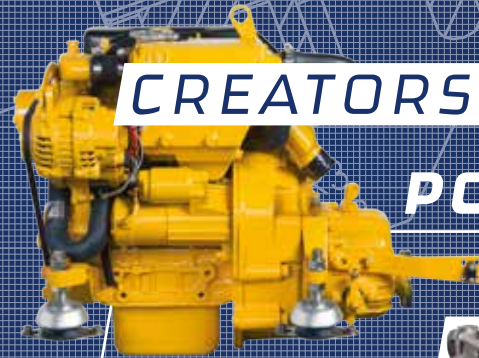
båtar till salu i hela världen. Jämför oss gärna med andra båtmedlare!

Båtagent i korthet

- Båtagent annonserar mer än övriga båtmedlare
- Rikstäckande
- Seglingsspecialister som även kan motorbåtar
- Säljaren har tillgång till båten under försäljningsprocessen
- Förmedling av finansiering, försäkring och besiktning
- 30.000 – 45.000 unika besökare/ månad beroende av årstid.
- Mycket god sökmotoroptimering
- Enkelt: Vi finns även som app till smartphones.



Båtagent - Vi tål att jämföras!
STOCKHOLM // GÖTEBORG
SÖDRA SVERIGE // FINLAND
www.batagent.se



CREATORS OF
POWER



KONTAKTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE
FÖR EN BRA OFFERT

Priser från 43100 SEK

Kontakta din närmaste återförsäljare för en bra offert.

Holländska VETUS har under mer än 30 års tid marinkonverterat slitstarka motorer. Genomtänkt design med utmärkta materialval: Topplöck i gjutjärn och avgaskrök i brons. Motorerna baseras på välkända Mitsubishi, Hyundai och Deutz. Finns i effekterna 12-250 hk, med backslag eller adapter för VP110S samt 120S/SB samt nytt drev från ZF.



Beställ VETUS tillbehörs katalog 2014

VETUS har ett stort tillbehörsprogram för kompletta motorinstallationer, bogpropellrar, styrningar, tankar etc... kompletta installationer



ÅTERFÖRSÄLJARE VETUS DIESEL:

ARBOGA Lunger Båt & Trä, tel.0589-53015 ASKERSUND Norra Vättern Marin, tel.0583-71100
FJÄLLBACKA MP Marin, tel. 0707-474744 GOTLAND Färösunds Marina & Hotell AB, tel.0498-221662 GÖTEBORG Tänguddens Båt & Motor, tel.031-298710 • V.O: Teknik, tel.031-966298
• Öckerö Marinmotor AB, tel. 031-969256 • Gryt Brygga Marin, tel.0123-40835 GRUNDSUND
Grundsunds Marina AB, tel.0523-20020 GÄVLE Marinplast AB, tel. 026-195210 HELSINGBORG
Båtservice Helmingborg, tel.0702-835116 HÄRNÖSAND Dahlman Marin, tel.0611-556666
KALMAR Båthuset, tel.0480-27842 JÖNKÖPING SMM Marin, tel.0707-272926 KUNGSBACKA Onsala
Båtservice, tel.0300-15331 KUNGSÖR Kungsörs Båttvår, tel.0227-10132 LAHOLM Join Me
AB, tel.0430-14200 LIMHAMN JF Marin, tel.040-154950 LINKÖPING Linköpings Marinmotor
Försäljnings AB, tel. 013-140337 LULEÅ Granec Maskin AB, tel.0920-228025 LYSEKIL Wilén Marin
AB, tel.0523-12340 • MOTALA Motala Båttvår AB, tel. 0141-21602 MYGGENÄS Myggenäs
Marin AB, tel.0304-661649 NORRKÖPING Kvarsebo Båtar AB, tel.0111-396019 NORRTÄLJE
Bergshamra Varv, tel.0176-262068 • Nya Service Varvet Rosättra, tel.0176-294921 NYKÖPING
Spelagens Marinbutik AB, tel.0155-217511 ORUST Ellös Marin, tel.0304-20358 OSKARSHAMN
Oskarshamn Marina, tel.0491-77760 • Fieholms Marin AB, tel.0491-31400 OXELÖSUND
Oxelösunds Båttvår AB, tel.0155-30827 RAMDALA Trosgårds Motorservice, tel.0455-41143
SÖDERHAMN Åkerströms Mekomarin AB, tel. 0270-15980 SÖDERTÄLJE Albinhallen,
tel.08-55080450 STOCKHOLM Resarö Marinmotor, tel.08-54137810 • Emogens Båttvår,
tel.08-5004518 • Duvholmens Varv AB, tel.08-7671605 • Kock Marin, tel.08-7170090 • Lidingsö
Nautic Marine&Motor, tel.08-7664010 • Mareco AB, tel.08-7179373 • Mobil Marin Motorservice,
tel.0703-723222 • Per Olsen Marin AB, tel.08-50033470 • Täby Motor AB, tel.08-7686100 • Virgula
AB, tel.08-7020052 • Värmdö Båtservice AB, tel.08-57168300 • Alstens Marinteknik AB, tel. 08-266968
• Djurö Båttvår, tel. 08-57151714 SMEDJEBACKEN Båttvår Smedjebacken AB, tel. 0240-74040
TROSÅ Trosavarvet AB, tel.0156-12139 UPPSALA Regal Marin, tel.018-324060 VARBERG
Eliassons Båttvår AB, tel.0340-16805 VÄSTERVIK Vituddens Båttvår, tel.0490-15854 VÄSTERÅS
PIR 28, tel.021-122301 ÅHUS Åhus Marina AB, tel. 044-247000 AMAL Dalabåtar, tel.0523-10200
ÄNGELHOLM Skåne Marin AB, tel.0431-20300 ÖREGRUND Öregrund Båttvår AB, tel.0173-30423
ÖRNSKÖLDSVIK Öviks Marina, tel.0660-58270 ÖSTHAMMAR Matton Marin AB, tel.0173-21400

VETUS AB, Hörnåkersvägen 12, 183 65 TÄBY • info@vetus.se Tel. 08-544 442 70, Fax 08-544 442 79
www.vetus.se



Två glada gubbar som hjälps åt att sälja Najadbåtar. Thomas Sandberg (t. v.) är före detta chef för Stockholmsmässan Allt för sjön med Håkan Bengtsson äger Lidköpings Båtsnickeri och även driver Najadvarvet. www.najad.se



Mercury kommer med tre nya utombordare på 80, 100 respektive 115 hk i höst. De bygger på helt ny teknik och större cylindervolym än sina föregångare. www.mercury.se

Största utbudet i Gustavsberg

Allt på Sjön i Gustavsberg är Sveriges största och bredaste flytande båtmässa. 242 båtar visades upp i sitt rätta element 29–31 augusti. Text & foto: Lars-Åke Redéen



EN AV BÅTARNA som stod i fokus var Anytec 868 Cab. En ny variant på 860-skrovet, fast den här gången försedd med kabin och en betydligt bättre utnyttjad akterdel än i den helt öppna Anytec 860. Motoriseringen är dubbla utombordare, vilket gör den här till en riktigt eftertraktad skärgårdspendlare.

Anytec stod även i fokus för snacket på bryggorna efter att företaget gjorde konkurs i augusti. Enligt vd Mats Melbin kom-

mer tillverkningen att fortsätta, dock oklart om vilka ägare i skrivande stund.

BUSTER MAGNUM M5 visades för första gången för svenska kunder. Magnum har tillverkat i cirka 4 000 exemplar i flera modeller sedan starten, men med M5 tar Buster definitivt klivet upp bland prestandabåtarna. Båtliv återkommer med en provkörning. Buster visade även den helt nya Buster M och sportiga Buster XXL.

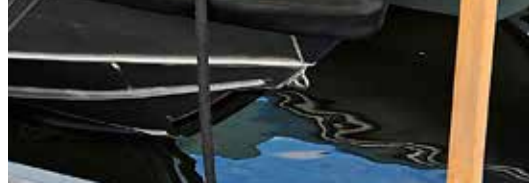
En ”showstopper” för en bredare publik är Uttern D77. En stor och rejäl daycruiser med ett väl-disponerat socialt utrymme och pentry uppe. Under däck finns fyra sovplatser samt ett separat utrymme med vattentoalett.

PÅ SEGELBÅTSSIDAN FANNS flera intressanta nyheter, även bland lite mindre båtar. Kinesiska Fareast Yachts visade sin nya 18R, men presenterade även 28R, som blir en ny entypsklass från det storsatsande företaget.

Fareast 28R har hämtat teknologi och design ifrån storsystem Fareast 31R. Båten är byggd i sandwichlaminat med vakuuminjicerat skrov och båten har aluminiummast. Allt till ett mycket konkurrenskraftigt pris.

Allt på Sjön vänder sig även till nybörjare på sjön. För dem fanns i år en särskild ”Prova-på brygga”, där vem som ville kunde prova på båtlivet. En bra idé, som fler båtklubbar och marinor borde ta efter.

www.alltpasjon.nu



Anytec 868 Cab är en ny hyttbåt byggd på det beprövade skrovet från Anytec 860 SPD och godkänd för dubbelmontage med upp till 600 hk. Båtens hytt har öppna ytor, stora och smarta stuvutrymmen och gott om plats för upp till åtta passagerare med god komfort. Stora fönster ger såväl förare som passagerare god sikt i alla riktningar. www.anytec.se



Uttern D77 bär upp det före detta svenska båtföretagets namn med den ära. Båten är på 7,65x2,55 m och kostar från 742 000 kr. Max motor 350 hk. www.marindepan.se



Fareast 18R är en ny liten och intressant segelbåt från en snabbt växande kinesisk båttillverkare. Båten är på 5,80x2,20 m och kostar från 159 000 kr. www.nordicyacht.se

Svenska Delta Powerboats med produktion i Estland är väldigt framgångsrika även internationellt. I Gustavsberg visade de den här 54-fotaren. www.deltapowerboats.se



Yamarin Cross 64 Bow Rider är en något mindre uppföljare till Cross 75 Bow Rider. Det är en allroundbåt för dagsturer, fiske och transporter på sjön. Båten är planerad för åtta personer och en motoreffekt på 115–150 hk. www.yamarin.fi



Buster Magnum M5 hade svensk premiär på Allt på Sjön. Den finska aluminiumbåttillverkaren har tre nyheter i höst. www.buster.fi



Båttillbehör



WeCamp E-bike - Nyhet!

En hopfällbar elcykel för den som ställer stora krav. Batteriet kan laddas ca 600 gånger. Mått ihopfälld: 35 x 85 x 80 cm. Vikt: 22 kg. Som en extra fitness har E-bike USB-anslutning för laddning av smartphones. Premiärvisas på Elmiamässan!

Ny katalog 2015!

182 sidor med tillbehör. Hos din KAMA-handlare i sept.



WeCamp & GoCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för husbil, husvagn och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare.

Under Elmia Husvagn Husbil 11-14 september premiärvisas höstens nyheter.

Då kan du även hämta nya katalogen 2015.



KAMA FRITID

Följ oss på Facebook



www.kamafritid.com
www.wecamp.se

Båtliv
PROVAR



Bästa kombon

Ett år efter den första premiären är Yamarin Cross 75 BR en riktig testvinnare. Den kombinerar aluminiumbåtens och plastbåtens fördelar. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Kari Wilén

Yamarin



Yamarin Cross 75 Bow Rider förenar plastbåtens och aluminiumbåtens fördelar på ett bra sätt. Med en 300 hk utombordare har den prestanda på över 50 knop.

Förarplatsen är enkelt och rejält uppbyggd med alla reglage på rätt plats. Off-shoresäten med armstöd ger bra komfort. Det enda vi saknar är fler 12V-uttag.



FÖRSTA GÅNGEN VI körde finska Yamarin Cross 75 BR var på en pressvisning på västkusten för ett år sedan. Det var mer eller mindre en långt utvecklad prototyp som vi båtjournalister fick lägga händerna på den gången, men redan den första provkörningen gav mersmak om att här var något stort på gång.

Till årets båtsäsong presenterades en färdigutvecklad version av den här snabba daycruisern med fartresurser på över 50 knop. Skillnaden mot den första versionen är omfattande; bland annat har båten fått en längre köl och den inbyggda tanken på 242 liter är flyttad 1,8 m framåt för tyngdpunktens skull. Yamarin har även finslipat med aktern på det vassa skrovet, som nu har 45 graders vinkel i fören och 22 grader längst akterut. Dessutom sitter motorn nu direkt på akterspeglarna i stället för den bracket (extra motorfäste) som användes tidigare.

Resultatet är en extremt välbalanserad båt som passar lika bra för den som vill ta med familjen ut på en dagstur som för fartfyllda turer. Fartresurserna med 300 hk är imponerande med en toppfart på cirka 52 knop.

BÅTLIVS PROVKÖRNING AV den färdiga båten i den finska skärgården var en positiv båtupplevelse.

Yamarin Cross 75 BR är en lättkörd båt som inte kräver orimligt mycket av sin förare. Ett bevis för detta är trimplanen. Om man kör med 300 hk och full gas med helt nedtrimmade trimplan så toppar båten 39,5 knop. Med samma gaspådrag med trimplanen fullt uppställda blir toppfarten 51,7 knop. Effekten av hur stor våt yta en båt har kan knappast bli tydligare.

Båten är konstruerade för motorer på 150–300 hk och den är fullt användbar även med de mindre motoralternativen. Men för den som en gång testat 300 hk Yamahamotorn som endast väger 260 kg blir detta för-

stavalet tack V6-maskinens lugnare gång och lägre förbrukning. Den större motorns höga vridmoment gör att man kan köra med rätt propeller vid rätt varvtal. 300 hk innebär 21 tum propeller medan 250 hk ger 19 tum och 225 hk 17 tum.

FÖR DEN SOM trycker på ordentligt med gasen är maxförbrukningen med 300 hk drygt 100 liter bensin i timmen vid 52 knop. Vid mer moderata knop drar motorn 70 liter i timmen medan den riktiga ekonomifarten är familjevänliga 25–28 knop med en förbrukning på cirka 30 liter i timmen.

Det här är en båt som har rejäla prestanda, men främst är den avsedd för familjens båtliv och det märks. Körupplevelsen är trygg och stabil. Båten känns säker och tack vare de stabila rutorna med rostfria ramar har den en hög säkerhetskänsla. Friborden är relativt höga och sittbrunnen djup och ombonad.

Förutom plats för ankare och tampar i för och akter finns det gott om stuvutrymmen i båten. Något vi uppskattar särskilt mycket är de torra förvaringsutrymmena i sittbrunnen som är så högt placerade och bra konstruerade att vatten inte kommer in. Aktersoffan kan dessutom göras om till en sovplats för 1–2 personer, vilket ytterligare ökar användningsområdet. Personliga saker kan placeras i ett djupt handskfack med 12V-uttag. Dessvärre finns inget 12V-uttag vid förarplatsen, men det är enkelt att montera dit.

Det finns även ett par löstagbara boxar som fästs med två skruvar i båten, vilket gör den enkel att anpassa beroende på hur många sittplatser man behöver. Båten är godkänd för åtta personer.

TILL SKILLNAD FRÅN till exempel Busters senaste toppmodell – Buster Magnum M5 – har Yamarin Cross 75 BR inte några fjädrande stolsstativ. Fördelen med detta är att det är en billigare lösning utan fjädrande stativ

och att stolarna är mer flexibla i höjd- och längdled. Vi körde båten ganska hårt i sjön och upplevde inte de fasta off-shore-stolarna som någon nackdel. Båtens väl avvägda skrovform tar sjön tillräckligt bra i sig själv. I båtens däckssidor finns integrerade fenderställningar med plats för fyra fenderstar och i sittbrunnen finns även fyra LED-lampor.

Yamarin Cross kombinerar aluminiumbåtens och glasfiberbåtens fördelar. Den har ett robust och lättskött aluminiumskrov med glasfiberinredning, vilket ger en mjukare upplevelse än i en ren aluminiumbåt. Allt ramas in av limmade glasrutor i 40 mm högpolerat syrafast.

För den som vill kunna använda 75 Cross BR även på våren och hösten finns ett tvådelat kapell som ger bra skydd. I pulpeten framför förarplatsen kan man montera ett värmeaggregat och på babordssidan ett 48 liters kylskåp (tillval).

Yamarin har idag totalt åtta modeller i sitt Cross-program, inklusive en kabinbåt. 75 Cross BR är toppmodellen medan den minsta varianten är på 4,9 m.

SAMMANFATTNING: YAMARIN CROSS 75 BR är den optimala Crossbåten. Den är trygg och lättkörd med gott om plats för hela familjen. Den kombinerar aluminiumbåtens och plastbåtens goda egenskaper på ett mycket föredömligt sätt. ☺

Fakta Yamarin Cross 75BR

Längd:	7,53 m
Bredd:	2,47 m
Vikt:	1 350 kg
Motor:	150–300 hk utombordare
Toppfart:	50 knop
Pris:	från 675 000 kr (Yamaha 300 hk)
Info:	www.yamaha-motor.eu/se



ÅRETS BÅTKLUBB 2013

FULL FART HOS ÅRETS BÅTKLUBB I LUDVIKA

Årets Båtklubb 2013 är en levande förening som är en tydlig del av sin omgivning. I Ludvika Motorbåtsklubb är det fullt fart på många olika områden. Text & foto: Lars-Åke Redéen



Ludvika Motorbåtsklubb fick en mahognykista med båtprylar värda över 100 000 kr som bevis för utmärkelsen Årets Båtklubb 2013. Innehållet har dels sålts för att ge pengar till verksamheten, dels köpts av medlemmar. Klubben har också en del kvar att användas som priser vid tävlingar med mera. Intill kistan syns fr. v. Ove Wetterskog, Mauri Virtanen, Ture Forsell och Tapio Värjö.





Några yngre förmågor testar att köra mellan de nya bryggorna.



En farmartank med både diesel och bensin samt kapacitet för toatömningsstank finns redan på plats hos Ludvika Båtklubb. Tanken är försedd med övervakningsutrustning och kortläsare.



LUDVIKA ÄR VACKERT beläget vid Väsman, en av Dalarnas många insjöar.

Industriföretaget ABB dominerar landskapsbilden och även båtlivet präglas till viss del av denna viktiga arbetsgivare eftersom många medlemmar jobbar där.

När Båtliv utsåg klubben till Ludvika Motorbåtsklubb med sina 300 medlemmar till Årets Båtklubb visste vi att klubben hade mycket på gång och att flera stora förändringar var på gång. Ett besök hos den här båtklubben visar att det väntar ännu fler och minst lika bra idéer.

Tydligast ser man förnyelsen i den väl-skötta hamnen i Ludvika. Båtklubben hyr in sig med sin klubblokal i samma fastighet som "Restaurang Piren". På hedersplats i klubbstugan står den fina mahognykista som Båtliv med hjälp av Orust Yacht Service tagit fram som bevis för att detta är Årets Båtklubb 2013.

Arbetet med att förnya hamnen är inte bara fysiskt påtagligt. Det blev också startskottet för ett förändringsarbete som omfattar hela båtklubben. Vid vårt besök möts vi av idel herrar, men de bedyrar att Ludvika Motorbåtsklubb, som bildades 1927, har både kvinnor och ungdomar som medlemmar...

-VI HAR lagt ner mycket eget arbete i hamnen i vårt stora hamnprojekt. Det blev början till förnyelse i klubben eftersom hela styrelsen byttes ut ungefär samtidigt, säger Ture Forsell, ordförande.

- Bland annat har vi byggt en helt ny pir som blev klar 2012. Vi har gjort jobbet i olika steg, som började med att vi utökade vårt arrende. 2013 började vi bygga bryggor, där gästbryggan byggdes i samarbete med Ludvika kommun.

Den tidigare styrelsen märkte att båtklubben hade för liten kostym. Trycket från köande medlemmar att få fler båtplatser

ökade och 2006 var det nödvändigt att bygga ut hamnen som då hade 107 båtplatser mot dagens över 200 platser.

- 2006 togs ett medlemsbeslut efter förslag från styrelsen att klubben skulle söka byggnadslov med mera för att flytta hela hamnen till en vik nedanför Ludvika centrum. Februari 2007 startade bygget av en ny pir som är 160 m lång och 3,5 m bred i vinkel. Våren 2007 stod piren färdig, befintliga bryggor renoverades och flyttades samt nya köptes in så att det totala plats antalet i den nya hamnen blev 200 stycken. Invigningen hölls sommaren 2007, säger Ture Forsell.

2008 invaldes ny styrelse i klubben som fortsatte att driva på utveckling i hamnområdet. 2009 installerades kameraövervakning av hamnen i ett projekt med övervakningsbolaget Nyx Security AB (Båtliv 4-2010) som första båthamn i Sverige.

VÅREN 2010 TOGS beslut att starta projektet "Marina 2015". Projektplanen blev fem år för att inte pressa klubbens ekonomi för mycket. Under 2010 blev ett nytt utökat arrende från kommunen klart. Klubben sökte även byggnadslov för ännu en pir som skulle anläggas mot befintlig pir från motsvarande sida.

Denna är 65 m lång och även den 3,5 m bred i överkant med ett 30 m brett hamninlopp. Sommaren 2010 städades den gamla hamnen upp för att användas för i och upptagning och servicehamn med max liggtid på 24 timmar.

- Vi märker förändringarna tydligt. Bland annat så har kommunen byggt en ny gångbro till vårt område och det märks tydligt att folk som bor här gillar att strosa runt i området med båtar vid bryggorna, säger Tapio Värjö, sjösäkerhetsansvarig i båtklubben.

I februari 2011 startade arbetet igen i den nya hamnen med muddring i den inre delen

av hamnen för att öka vattendjupet och ny landbrygga byggdes med plats för cirka 17 båtar. Starten av arbetet med den nya piren drog igång våren 2012. Piren med bryggor och ny gästhamn stod klart sommaren 2013, vilket gav ytterligare 26 båtplatser.

- Sedan 2008 har vi även renoverat klubbens varv med plats för sex mellanstora båtar. Detta används flitigt av klubbens medlemmar under vinterhalvåret. I klubbens ägo finns även ett torp med ladugård på en ö som är ett populärt utflyktsmål för klubbens medlemmar, byggnaderna är renoverade utvändigt och invändig upprustning skall göras sommaren 2014, klubben har även två upplagsplatser för cirka 90 båtar, berättar Ture Forsell.

DET SOM ÄR kvar i projektet "Marina 2015" är en ny grillplats i hamnområdet samt en tank- och sanitetsanläggning i servicehamnen. Detta ska vara klart till sommaren 2015.

- Vi har en servicehamn i Lyviken intill ABB:s stora anläggning. Där vi på "gamla hamnens" pir kommer att installera en farmartank med 1,4 m³ diesel och 4 m³ bensin samt kortläsare, säger Ove Wetterskog i styrelsen.

- Toasug kommer även att installeras vid tankanläggningen i servicehamnen. Vi har ett samarbete med ett lokalt bränslebolag som sköter servicen med automatisk påfyllning av bränslet. Den här satsningen kostar närmare 200 000 kr totalt med allt installerat och klart. Vi har inte lånat pengar till detta utan allt är ideellt arbete av medlemmar samt hjälp av våra sponsorer för att hålla nere kostnaderna.

Båtklubben ingår i styrelsen i föreningen "Alliansen Vattendraget", som är en sammanslagen förening för samtliga föreningar i bygden som har någonting med vatten och friluftsliv att göra. ☺



En välgjord sjömanslista från Orust Yacht Service plus båtillbehör värda över 100 000 kr blev priset till Ludvika Motorbåtsklubb, som valdes till Årets Båtklubb 2013. Foto: Jorma Valkonen.

Tipsa oss om Årets Båtklubb 2014!

Tidningen Båtliv utser varje år landets populäraste båtklubb. Priset till Årets Båtklubb 2014 delas ut på Båtmässan i Göteborg 2015.

PRISER ÅREN fantastisk sjömanslista laddad med båtprylar till ett värde av över 100 000 kr.

Nu är det dags att utse "Årets Båtklubb 2014". Tillsammans med Båtlivs läsare hoppas vi hitta en båtklubb som uppfyller tävlingens förutsättningar och tillför ytterligare något.

Den klubb som utses bör uppfylla dessa kriterier:

"Utmärkelsen skall ges till en klubb, ansluten till något av Svenska Båtunionens båtförbund, som i sitt arbete har skapat goda förutsättningar för gott kamratskap, trivsam

samvaro, gott sjömanskap, sjösäkerhet och förståelse för en god miljö hos sina medlemmar."

Information om tävlingen finns på hemsidan www.AretsBatklubb.se

I juryn för Årets Båtklubb finns Lars-Åke Redéen, Båtlivs chefredaktör, Bengt Gärde, SBU:s ordförande, Lasse Bengtsson, senior editor Båtliv, Anne Adre-Isaksson, SBU-redaktör Båtliv, och Bo Wernlundh, sponsorsansvarig Båtliv.

Mer information kommer i nästa nummer av Båtliv.



0.9 A +

har aldrig lämnat så mycket värme!



Wallas 22 Dt
Diesel värmare

Strömförbrukning endast 0,6 - 0,9 A



wallas
www.wallas.fi

www.sleipnerab.se

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Sommaren som gått



BÄSTA VÄNNER!

Det känns verkligen skönt att så här efter vår fantastiska sommar få börja en krönika inte med att klaga på våra makthavare utan nämna att SBU nu fått en ny efterlängtd verksamhetschef genom anställningen av Peter Karlsson, se särskild presentation i tidningen, sida 44. Han börjar första oktober 2014.

Peter Karlsson kommer närmast från Sweboat och har lång och gedigen båtlivserfarenhet. Vi önskar honom alla varmt välkommen till SBU och ser framemot hans tankar och idéer om ett framtida SBU.

Så här inför

valtider ser man insändare där folk ondgör sig om påstådd skattesubvention till båtlivet att det bara är rika som har båt och att båtlivet bör beskattas än hårdare än vad som sker idag. Dessa felaktiga påståenden kan vi inte låta stå oemotsagda då det ideella båtlivet varken är skattesubventionerat eller bara nyttjas av rika.

Man kan alltid fråga i vilket syfte sådan information sprids. Att båtlivet är en folkrörelse med ett genomsnitt av Sveriges befolkning synes man inte vilja ta till sig. Många klubbar kämpar med små ekonomiska medel och skulle inte överleva utan allt ideella arbetare. Båtlivet är tvärtom en stor bidragsgivare till staten vad avser olika skatter och pålagor som lagts på båtlivet. Vi måste stå upp till ett försvar av det svenska båtlivet. Egentligen är det våra makthavare som borde stå upp för detta med tanke på alla turister som förtjusas

över den svenska skärgården som inte skulle vara vad den är utan alla båtklubbmänskior.

Under sommaren har vi också nåtts av oroliga budskap om ett ökat antal drunknade, inte relaterade till sjöfyllerilagen utan andra orsaker. Detta har resulterat i att SBU intensifierar sin sjösäkerhetskampanj "flytväst till alla" för att kraftigt få ner antalet som drunknar. Båtlivet skall i grunden vara en positiv upplevelse. Flytvästar räddar liv.

Jag tror inte att det gått någon förbi att flera partier nu vill ha en översyn av sjöfyllerilagen. Man får hoppas att lagstiftningsarbetet med regler för nyttjandet av vattenskotrar inte omöjliggör detta. Det är en viktig inkomstkälla i turistnäringen och i steg i båtlivet för ungdomar. Det vore kanske bra att fråga båtlivet först.

Med vänlig hälsning
Bengt Gärde



BOATHANDLING SYSTEMS

LÅT OSS OFFERERA
TILL DIN BÅTKLUBB/MARINA



NYA PRODUKTER HOS OSS

Till hösten utökar vi vårt sortiment med en helt ny, kompletterande produktserie. Bland annat helt varmgalvaniserade stöttor i flera olika storlekar för både motorbåt och segelbåt.



Stöttorna är stapelbara.



En 3-meters säkerhetskätting per par ingår.

Läs mer på www.gcboathandling.com

TYRESÖBOCKEN



TYRESÖSTÖTTAN

Ingår ett band per par stötta samt skrovskydd av gummi.



TYRESÖVAGGAN



G-C Trailer

cε-märkt. Maxlast 15 ton. Varmgalvaniserad.



Två stycken levererade till Göteborg i augusti 2014

Läs mer på www.tyresovaggan.se



Ställbara, demonterbara • Material – stål • Flera återförsäljare
För hela vårt sortiment och mer information – kontakta oss eller gå in på vår hemsida
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90 • WWW.TYRESOVAGGAN.SE





Klubb renoverade och byggde ut sin hamn

– **NU HAR** vi en hamn värdig en sjöstad, sade bildningsnämndens ordförande Nicklas Rudberg och klippte bandet tillsammans med Fredrik Oswaldsson.

Utbyggnaden resulterade i 62 nya båtplatser och en fantastisk möjlighet för alla båtägare i Motala i minst 50 år till, menar Fredrik Oswaldsson, före detta ordförande i klubben.

Nyrenoverad pir, en 132 meter lång brygga och en båtplatskö som inte längre existerar, det är numera verklighet för hamnen i Tegelviken.

Renoveringen av hamnen påbörjades vintern för två år sedan. Både

mer tid och pengar har gått åt än beräknat, orsaken har varit att markförhållandena var sämre än förväntat och man var tvungen att lägga mer tid på förstärkningsarbete. Fyra miljoner kronor landade till slut räkningen på, i stället för beräknade 2,5 miljoner.

– Det är en bra investering för Motala. Friluftslivet är viktigt för Motalaborna och hade vi inte byggt om Tegelviken hade vi varit tvungna att stänga, säger Nicklas Rudberg.

www.mbktegelviken.se

Text: Emelie Fredriksson

Foto: Benny Nilsson

Guldplakett till Bengt Anderhagen

RIKSORGANISATIONEN SVENSKA

Båttunionsens framgångsrika arbete för ett säkrare, bättre och mer miljöinriktat båtliv grundas i huvudsak på det oavlönade ideella arbete som utförts av de tusentals frivilliga ideellt arbetande funktionärer som på ett eller annat sätt är knutna till SBU:s organisation. Utan dessa personer skulle SBU inte kunna fungera på det sätt som idag.

För att visa organisationen SBU:s uppskattning för detta arbete har SBU instiftat en förtjänsttecken-nämnd som beslutar om utdelning av de förtjänsttecken som SBU instiftat. SBU:s högsta förtjänsttecken är organisationens "Guldplakett". Denna utmärkelse erhålls enbart efter mycket lång och trogen tjänst och där personen i fråga utfört mycket arbete för SBU:s bästa utan egenintresse.

2013 beslöt förtjänsttecken-nämnden enhälligt att SBU:s guldplakett tilldelas Bengt Anderhagen som uppfyllt alla dessa kriterier. Det var



Bengt Anderhagen och Bengt Gärde.
Foto: Bengt Utterström.

med stor glädje SBU kunde överlämna denna utmärkelse till honom i samband med SBU:s årliga infoträff – utflykt med landets riksdagsledamöter.

Bengt Anderhagen är bland annat ansvarig för SBU:s verksamheter vad avser Båtting, information till våra riksdagsledamöter, framtagande av SBU:s film m.m. Han är också en uppskattad medarbetare i tidningen Båtliv.

Ett stort grattis och tack för det som hittills varit.

Bengt Gärde, ordförande SBU

Rabatt på hotell och Liseberg med VBF

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND HAR förhandlat fram ett erbjudande för medlemmarna i båtklubb som är ansluten till Svenska Båttunionsen på Hotell Liseberg Heden.

Rabatterna som erbjuds är enligt följande:

25 maj – 29 juni 15% rabatt

30 juni – 17 aug 10% rabatt

18 aug – 30 dec 15 % rabatt

Bokningarna sker enklast via hemsidan med bokningskoden NAJF. Bokning kan också göras på telefon, uppge bokningskoden. Logi priserna inkluderar moms, stor frukostbuffé och entré under parkens öppethållande.

Hotell Liseberg Heden kommer också att lämna ett generöst erbjudande till er som besöker Båttmässan i Göteborg 2015. Mer om detta i Båtliv nummer 6.

www.vastkustensbf.se

Kul på Granholmen

LÅNGS HÖGA KUSTEN kallas ön Granholmen i Ångermanälven på skoj för "Restaurang Granholmen". Det är här vi lär känna varandra och delar gemenskap.

Granholmen är en liten ö strax söder om Sandöbron över Ångermanälven i Kramfors kommun. Ön har för lång tid tillbaka varit bebodd av flera familjer, och är idag en obebodd oas med skog, berg, hällor, sandstränder och brygga med bojöfrankring.

För några år sedan bildades Ångermanälvens Båtklubbar där medlemmarna är Noraströms BK, Västby BK, Lunde BK, Klockestrands BK, Svanö BK, Kramfors BK, BK Bävren och BK Flottaren. Dessa klubbar skrev ett nyttjanderättsavtal med kommunen för att nyttja delar av ön för båttfolket. Då fanns tre grillplatser, badstrand och en fallfärdig brygga på ön.

Nu finns en nybyggd brygga med fast bord, en flytbrygga för frankring med landgång, de tre grillplatserna samt en utetoa. En bekväm liten trappa finns från flytbryggan och en anslagstavla är uppsatt, och det finns leksaker i närheten av bryggan för barnen att leka med.

I framtiden finns planer på en redskapsbod, vindsydd och soptunna. Även en liten låda för ekonomiska medel för de besökande att stötta verksamheten. Men en egen bastu på ön står givetvis på önskelistan!

Lilian Vesterman, BK Flottaren

Fortsatt samarbete

BÅTLIVS SAMARBETE MED Svenska Seglarförbundet kommer att fortsätta året ut. Det beslutades vid ett möte parterna emellan i juni.

Utformningen av ett nytt avtal kommer att diskuteras efter Båtliv nr 6–14.



Rätt om Betulas brygga

DET BLEV INTE helt rätt i artikeln om Råå Båtklubb och Betulas kommandobrygga i förra numret. Resten av Betula finns fortfarande hon ägs och används som ponton av ett varv i Stockholmsområdet.

Hon har även ett fantastiskt intakt men rostigt innandöme med komplett maskinrum innehållandes gigantiska ångpannor samt dubbla ångmaskiner.

Linus Sjöberg

Allmogemarknad i Jönköping i september

DEN 14 SEPTEMBER är det allmogemarknad i Jönköping. I hamnen finns bland annat en del båtar som visas upp för allmänheten.

www.cultur.nu/jsa

Falsterbokanalens Båtklubb invigde klubbhus

DEN 3 AUGUSTI invigde Falsterbokanalens Båtklubb sitt nya klubbhus. Det ligger intill klubbens gamla hus, som har blivit åretrunt-restaurang.

Seglaren Martin Krite klippte bandet och höll ett fint invigningstal. Det var startskottet på Havets Dag i Falsterbokanalens.

Lokala politiker berättade om sina idéer om hur de ser på hamnens framtid. Briggen var på besök i hamnen med öppet skepp. FBK såg till att alla som ville prova på segling, både jolle och segelbåt, samt ribbåsturer och kanot fick det. I nya klubbhuset hölls föredrag där bland andra Martin Krite berättade om sina äventyr i Volvo Ocean Race. En fantastisk dag med cirka 4 000 personer på plats.
Inge Kvist

Bra verktyg för båtklubben i BAS

Det är dags att studera klubbstyrelsens verktygslåda. Den innehåller en mängd mycket bra redskap för det administrativa arbetet i klubben. Text & foto: Lars Afzelius

HAMNCHEFEN: – KALLE, vi måste samla B-bryggans 46 medlemmar för diverse jobb på bryggan. Kan du fixa så att minst 20 gubbar kommer på lördag om 14 dagar.

Kalle tyst för själv: Vilken tur att vi använder BAS, annars hade man fått ringa runt och ”tjööta” tills man fått ihop sina gubbar. Nu lägger man bara upp ett schema med 20 platser i BAS för den dagen. Sedan mailar jag ut en kallelse till just B-bryggans medlemmar, berättar om aktiviteten och uppmanar alla att logga in i BAS och anmäla sitt deltagande. Nu kan du se hur många som anmäler sig och förhoppningsvis dyker upp, planera jobben och även beställa rätt mängd kaffe och rundstycken.

Att som klubbstyrelse ha ansvar för administration och drift av en fritidsbåthamn utöver sitt ansvar för själva föreningen innebär mycket jobb i både tid och pengar. Ofta är också arbetsbelastningen ojämnt fördelad i styrelsen med påföljd att några är överbelastade och andra finns mer i periferin. En befattning som är särskilt känslig är kassörsbefattningen, som innebär åretruntarbete och i många fall är svår att bemanna.

FÖR ATT UNDERLÄTTA styrelsens arbetsuppgifter har SBU sedan ett antal år utvecklat Bra Arbetsredskap för Styrelsearbete (BAS). Gratis att använda för alla klubbar, med tillgång till support och ständigt under utveckling av det som efterfrågas av klubbarna. Grunden för systemet var en gång i tiden SBU medlemsregis-

ter, som ska se till att alla medlemmar får tidningen Båtliv sex gånger per år. Numera innehåller BAS mycket mer än bara medlemsregistret och alla klubbar har tillgång till alla redskap i verktygslådan och kan själv välja vilka som passar för olika ändamål. En stor fördel med programmet är att alla i styrelsen kan ha tillgång till verktygen och man loggar in från egen dator

när man ska arbeta med sina uppgifter. Behörigheter för olika delar i BAS bestäms på klubbnivå.

VAD KAN ÅSTADKOMMAS med redskapen i lådan?

- Möjlighet att sammanställa kompletta medlemsuppgifter. För att kunna använda kommunikationsverktygen fullt ut måste både mailadresser och mobilnummer finnas med för varje medlem.
- Förteckning över alla olika båtplatser med priser, olika bryggor, vinterplatser, formler för uträkning av båtplatspriser och

andrahandsuthyrning m m.

- Klubbens båtkö med nödvändiga uppgifter. Så slipper man den dolda gräddfilen.

- Registrering och eventuell avisering av avgifter för utlåning av prylar i klubben.



- Möjlighet att skapa olika scheman, till exempel vaktsscheman, kallelser till olika

aktiviteter med föranmälan och påminnelse via e-post eller SMS några dagar före avsedd aktivitet.

- Avisering av fakturor till de medlemmar som berörs, t ex medlemsavgifter, båtplatsavgifter. Alla uppgifter kan behandlas i ett till BAS kopplat bokföringsprogram och systemet är anpassat för OCR-inläsning.

- Kommunikation med alla medlemmar via e-post och SMS, selekterad information till båtägare vid vissa bryggor eller till de som t ex bara har en vinter-

plats hos klubben, inbjudan till årsmöte, arbetsdag eller utbildning. Idag finns så gott som alla medlemmars mobilnummer inlagda i medlemsregistret. Enklast är därför att via SMS-funktionen i BAS begära in medlemmarnas e-postadresser att läggas in i BAS. Den medlem som bara angivit ett vanligt telefonnummer med riktnummer får ett röstmeddelande uppläst för sig i telefonen vid ett SMS-utskick från klubben.

VILKA VERKTYG SKA min klubb använda?

Den verksamhet din klubb bedriver och vad som måste administreras påverkar förstås vilka delar av BAS som kan underlätta verksamheten. I alla förbund finns det ett antal mycket duktiga medlemmar, som har använt BAS under många år och som med säkerhet vet programmetts alla möjligheter.

Bjud in någon av dessa till klubbstyrelsen för information och behovsanalys för just din klubb. Då kan styrelsen också få goda råd och tips om hur man kan använda BAS, påbörja uppdatering av vissa uppgifter och lägga upp olika behörigheter för styrelseledamöterna mm.

MÅNGA FÖRBUND ERBJUDER också grundkurser för BAS men dessa kurser ska nog mera uppfattas som introduktions- och informationstillfällen. Om klubben är osäker på fördelarna med BAS låt någon titta på det befintliga programmet och gör en jämförelse med BAS utifrån klubbens behov av stöd. ☺

Visste du att...

- 335 klubbar idag använder BAS, vilket tillsammans berör 97 000 av våra 169 000 medlemmar.
- En klubb med 400 medlemmar som gör två brevutskick á 10 kr/st (kuvert, frimärke, adm) per år kan spara 8 000 kr genom att använda e-post.
- Under 2013 gjordes 89 000 aviseringar i BAS-systemet, varav 22 000 med e-post. En besparing på totalt 220 000 kr för berörda. I år har hittills aviserats över 80 miljoner kr via BAS.

Vad tycker några båtklubbar om BAS?

FÖRENINGEN SANDÖ HAMN med 570 medlemmar som nu har beslutat att börja använda BAS.

Bengt Törner, kassör i föreningen:

– Vårt nuvarande program skrevs en gång speciellt för vår hamnverksamhet och har fungerat mycket bra. Problemet nu är att det är ålderstiget, att vi inte längre har någon teknisk support vid programvarufel och att förändrings- och utvecklingsmöjligheter är begränsade. Vid vårt beslut att gå över till BAS säkerställer vi också framtida programutveckling och support. Jag är också i ökande grad medveten om att BAS ger oss flera viktiga förbättringar. Bl.a. en kundreskontra som vi idag inte har, automatisk OCR registrering av inkommande betalningar och möjligheten att sända SMS påminnelser till våra medlemmar om vaktjänstgöring.

KUNGÄLVIS MOTOR- OCH SEGELBÅTS-SÄLLSKAP med 1 200 medlemmar och som fortfarande använder ett egenutvecklat administrationsprogram.

Lasse Carlsson, ordförande i sällskapet:

– Vårt system är egenutvecklat och mer än 20 år gammalt. Dock har det kontinuerligt vidareutvecklats efter förändringar i regelverk och utökade behov. Vi



inser att det finns en sårbarhet och även en kostnadssida i en fortsättning med ett eget system. Vi kommer därför att under hösten ha en noggrann genomgång och demonstration av BAS genom Inge Bramers försorg, pappan till dagens BAS-program. Hur det utfaller kan jag naturligtvis inte säga nu men vi kommer att pröva och jämföra funktionalitet och totalekonomi i ett helhetsperspektiv.

MUNKEDALS BÅTKLUBB MED 700 medlemmar som sedan många år använder BAS.

Reine Andersson, anställd och jobbar på båtklubben:

– En stor fördel jämfört med andra program är SMS- och e-postfunktionen, som kan kopplas till vårt vaktschema. Dessutom är programmet webbaserat. Bara att logga i och jobba från vilken dator som helst utan problem med säkerhetskopior. När man har lärt sig programmet är det svårt att klara sig utan det.



Henrik de Vries, Skånes BF, är ny sammankallande för informationskommittén.

Bättre kommunikation i SBU

SBU:S INFORMATIONSKOMMITTÉ TAR ett samlat grepp över hur Unionen ska förbättra kommunikationen. Som ny sammankallande för kommittén är Henrik de Vries från Skånes Båttförbund.

– Kanaler finns redan men vi måste använda dem på ett smidigare och effektivare sätt, säger han. Det viktiga är att skapa rutiner för hur vi ska kommunicera.

Det fortlöpande nyhetsflödet behöver fungera bättre – informationen ska skapas och tas om hand på ett bra sätt så att den kan föras vidare från klubbar, förbund och till Unionen och även tillbaka till medlemmarna.

EN ANNAN FRÅGA för informationskommittén att fundera över är hur informationen från förbund och klubbar ska samlas in. Idag finns det ingen naturlig kanal överhuvudtaget för detta.

– Kanske kan de skicka utdrag ur protokollen med nyckelfrågor

till Unionen. Det är sådant vi ska diskutera nu.

Information som idag skickas från Unionen till förbunden när heller inte alltid båtklubbarna. Och det är inte självklart att klubbarna för informationen vidare till medlemmarna utan ser den som styrelseinformation.

För Unionens del handlar mycket om att effektivisera användningen av hemsidan och Facebook, som är ett bra instrument där man når många människor.

– Folk vill ha information på ett lättillgängligt sätt idag och där måste vi hänga på. Vi behöver stärka vårt varumärke.

Informationskommitténs arbete kring kommunikationsfrågorna påbörjas i höst och Henrik de Vries förhoppning är att kunna komma med en avrapportering vid Unionsrådet nästa år.

Text: Anne Adre-Isaksson
Foto: Privat

SEASEAS STORA HÖSTKAMPANJ I GÅNG I ALLA BUTIKERNA, VÄLKOMMEN!

16 SIDORS KAMPANJ-BILAGA

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

seasea.se

Kunskap i föreningsteknik – ett nödvändigt ont?

ENGAGEMANG ÄR ETT starkt och positivt laddat ord. Men innebär ett stort engagemang en bra verksamhet? Utan utbildning, kunskap och erfarenhet om föreningsverksamhet, spelregler i en förening, stadgar m m så är risken uppenbar att mycket kan gå väldigt fel.

Texten ovan hämtad ur Jan Wigdells bok "Föreningsteknik". På ett lättförståeligt sätt beskriver den nödvändigheten av kunskapsinhämtning såväl som fallgropar för verksamheten.

UNDER FUNKTIONÄRSGRUPPENS arbete har det blivit tydligt hur viktigt just engagemanget i en förening är.

– Vi har också noterat en påtaglig eftersläpning av kunskap och utbildning. Syftet med Funktionärsgruppens arbete är dels att förstå bakomliggande problem men också att föreslå



Det är viktigt att nya styrelsemedlemmar får utbildning och lär sig hur en förening fungerar i grunden.

aktiviteter och metoder och verktyg för att underlätta rekryteringen av funktionärer till klubbar och förbund, säger Hans Loewy, ordförande i Funktionärsgruppen.

Funktionärer, styrelser och

aktiva bör inte bara läsa på om stadgar och riktlinjer utan också förstå de demokratiska processerna med val, röstning, styrelsearbete, beslut och informations-spridning i en ideell verksamhet.

I detta nummer tar vi hjälp av en coach, Carina Lätt. Hon utbildar grupper, ledare och styrelser och har skrivit böckerna "Att coacha grupper" som fokuserar på grupperns positiva krafter och "69 tips på hur du blir en hållbar ledare" som stöttar i det personliga ledarskapet. Båda dessa böcker såväl som boken "Valberedning i arbete av Jan Wigdell", kan vi förmedla via vår mailadress ideellt@batunionen.se

– **INOM SBU** har vi som ambition att paketera detta och göra det mer lättillgängligt för föreningarna. De klubbar som genomfört utbildningar och kunskapshöjningar av funktionärer får gärna via ovan mailadress dela med sig av erfarenheterna till oss alla.

Fram till nästa gång, tänk på att båtsäsongen fortfarande är lång – vi ses på sjön!

Text & foto: Anne Adre-Isaksson

De viktigaste frågorna

Vilket är vårt uppdrag och hur genomför vi det? Det är frågor en styrelse ständigt måste jobba med. För att klara vad-frågorna är stadgarna det viktigaste instrumentet. Text: Anne Adre-Isaksson

– **SOM STYRELSEMEDLEM** ska man fundera över det som står i stadgarna och omsätta det från teori till praktik, säger Carina Lätt, ledarskapscoach och medlem i Reimersholms Båtklubb.

Carina rekommenderar nya styrelser att ha en kick-off där man diskuterar såväl styrelsens vad-frågor, som hur-frågor. En styrelse behöver träffas och investera i tid.

Förutom att ta reda på vad var och en vill och kan bidra med behöver styrelsen diskutera hur det kommande året ser ut och tillsammans ta fram en verksamhetsplan för klubben.

En del av styrelsemedlemmarna kan behöva gå en utbildning i hur föreningar fungerar och är uppbyggda.

Carina är beteendevetare, specialiserad på kognitiv beteend-

terapi och arbetar mycket med utbildning i just styrelsearbete.

– Ofta sitter man i en styrelse för att man har ett egenintresse i föreningen, men är du styrelseledamot, så är ditt uppdrag att representera medlemmarna utifrån ett helhetsperspektiv, säger hon.

– Det handlar om att aktivt lyssna på medlemmarnas behov. Se möjligheter och undanröja hinder, och sedan genomföra förändringar och aktiviteter som är i riktlinje med föreningens stadgar.

Man ska följa det som står i stadgarna och det som är målsättningen för båtklubben. Det är viktigt att gå igenom vilka ledorden egna klubben har. Alla behöver också vara måna om det man har gemensamt.

– Vi har en förening för att det finns en vinst i att sköta verksam-

heten tillsammans. Ett plus ett blir inte bara två, utan tre. Det är väldigt tydligt vid exempelvis sjösättning och upptagning. Så lätt det går när man är många som hjälps åt.

Självklart behöver sittande styrelse också våga släppa kontrollen och delegera för att skapa ett aktivt deltagande bland medlemmarna. En del styrelser kan det vara svårt att komma in i som ny styrelsemedlem, och den informationen sprider sig lätt bland övriga medlemmarna.

– Är det för att medlemmarna inte är aktiva eller beror det på att man inte aktiverat medlemmarna, frågar sig Carina.

– Man måste vara medveten om sin egen roll på mötena, hur man ska föra informationen vidare och vilka man representerar. Det är inte sig själv utan helhet-

en. Och därför måste man alltid börja med stadgarna.

Svårigheterna att få folk att bli aktiva tror Carina beror på det allt hårdare klimatet i arbetslivet.

– Det har påverkat även föreningslivet, som ju haft en lång tradition i Sverige under hela 1900-talet ☺

Det är viktigt att styrelseledamöternas roll blir tydlig, så att alla har klart för sig vilket uppdraget är och hur uppdraget ser ut. Styrelseledamöterna behöver ha en gemensam syn på verksamheten, och gemensamma värderingar.

Förslag på Vad-frågor

Varför har vi en styrelse?

Vad innebär det att sitta i en styrelse?

Hur vill vi ha det i vår styrelse?

Hur är ett bra styrelsemöte?

Hur ska vi förhålla oss till varandra i styrelsen?

Vad är viktigt hos de som sitter i en styrelse?



Riksdagsledamöter ombord på skolegelfartyget Älva, på väg till Marina Läroverket i Stocksund.

Riksdagen gick till sjöss

Innan midsommar for ett 30-tal riksdagsledamöter tillsammans med företrädare från Svenska Båtunionen och Sweboat från Skeppsbron i Stockholm till Marina Läroverket i Stocksund på den årliga utflykten för riksdagens nätverk för fritidsbåtsfrågor. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

FÄRDEN SKEDDE SOM vanligt i fritidsbåtar och vid ankomsten till läroverket samlades alla ombord på utbildningsfartyget Älva där rektor Per Lindberg informerade om skolan och dess utbildningsgrenar. Skolan utbildar årligen cirka 450 elever i marinbiologi, ledarskap & kommunikation samt marinteknik. När det gäller området marinteknik råder stor brist på utbildad arbetskraft på framför allt våra småbåtsvarv. Inom alla gymnasieutbildningarna förläggs delar av undervisningen på skolegelfartygen Älva och Belle Amie på olika resor i Östersjön, Nordsjön, Medelhavet och Atlanten. Skolan har även en tvåårig yrkeshögskoleutbildning till Skärgårdskapten, en kombination av teori och praktik för kommande jobb inom skärgårds-trafiken.

Riksdagsledamöterna fick även en rundvandring i skolans lärosalar och verkstäder. Dessutom demonstrerades båtbotentvätten nere vid kajen. Efter rundvandringen bjöd Sweboat och Svenska Båtunionen på buffé samt information och frågestund.

Bengt Gärde, ordförande i

SBU, delade ut unionens förtjänstecken i silver till Sweboats vd, Mats Eriksson, för det fina samarbetet som organisationerna har. Riksdagsledamot Edward Riedl fick även han förtjänstecken i silver för det mycket uppskattade initiativet med riksdagens fritidsbåtsnätverk. Bengt Anderhagen belönades med en guldplakett för det mångåriga arbetet med Båttinget och med riksdagskontakterna.

Hur uppfattade du den här aktiviteten? Vi frågade Peter Myrman, ordförande i Södra Roslagens Båtförbund, som var med på utflykten:

– Det var väldigt trevligt. Jag tycker det är mycket viktigt att SBU och båtbranschen har den här nära och avspända relationen med så många politiker som möjligt. Att utan att tänka på politiska block och partigränser kunna prata om båtlivet och våra behov under trevliga former, säger Peter Myrman.



Peter Myrman.

Tror du att de lyssnar på oss, tror att träffarna gör någon nytta?

– Hur ska man mäta det? Jag tror att de här övningarna bidrar till att öka kunskapen om båtlivet och dess utmaningar, det är i alla fall en dialog där vi kan skapa en relation. Det är mycket bra att de här mötesplatserna finns och är etablerade. När det uppstår situationer där vi behöver prata igenom saker med riksdagsledamöterna så har vi möjlighet att förmedla kunskap om båtlivet.

Det finns säkert både myter och tro och tänkande om båtlivet och här får vi faktiskt chansen att låna deras öron och intresse under mycket trevliga och inspirerande former.

Anser du att man ska förändra upplägget med den årliga småbåtsutflykten?

– Nej, jag tror inte det. Jag är väldigt positiv till att vi gör det här tillsammans med båtbranschen Sweboat och att vi förlägger övningen till något med marin anknytning.

Det är jättebra att vi får ut riks-

dagsfolket på sjön så att de får en känsla för vår fritidsverksamhet.

En annan grupp som vi vill påverka och ha en dialog med är våra kommunalpolitiker och kommuntjänstemän, tror du att detta kan vara en form för att nå dem?

– Ja absolut. I Viggbyholms Båtklubb har vi haft kommunfolk nere i hamnen och informerat om vår verksamhet. Vi har grillat och på ett lätttsamt sätt skapat en dialog och lärt känna varann. Det här är aktiviteter som alla båtförbund och klubbar kan ta efter. Vi är ju så beroende av våra kommuner runt om i landet. Det är mycket viktigt att ha en förståelse mellan kommunen och båtklubben, då kanske man kan få kommunen att tänka till lite innan man exempelvis planerar att ta marken i anspråk för byggande av bostäder. Och det gäller att göra det opretentiöst, folk kan få komma ner till klubben i sina fritidskläder och vi kan sitta och föra en dialog på ett trevligt sätt. Det är ju inte politik vi ska sitta och prata om, det tror jag är viktigt. Det är mer sunt förnuft och kunskaper om båtlivet som vi vill förmedla, säger Peter Myrman. ☺

Peter ny verksamhetschef för SBU

PETER KARLSSON BLIR ny verksamhetschef för Svenska Båtunionen från och med 1 oktober. Han är en båtmänniska med ett mycket stort kontaktnät inom båtbranschen efter sju år som projektledare hos Sweboat Båtbranschens Riksförbund.

Vem är du?

– Jag är en aktiv båtmänniska som tycker att båtlivet är ett av de bästa sätten att koppla av och ladda batterierna tillsammans med familj och vänner.

Hur jobbar du?

– Jag tycker om att träffa och lyssna på människor. Jag lär mig mycket i mötet med människor och tycker om när det händer saker runt omkring mig. Men jag tycker också om att få saker att hända tillsammans med andra människor.

Vad vill du göra med SBU?

– Först och främst lyssna. Svenska Båtunionen är sina medlemmar och vi ska göra det medlemmarna vill. Det första blir att träffa så många som möjligt och sätta mig in i de geografiska skillnaderna mellan båtlivet i Sverige. Vi ska driva åsikterna från över

170 000 medlemmar.

Vad vill du att Svenska Båtunionen ska ha för framtidsvisioner?

– Fortsätta att främja båtlivet och skapa förutsättningar för ett bra båtliv i Sverige. Båtlivet fortsätter att vara en av de stora folk rörelserna och det bör utvecklas i takt med den tid vi lever i.

Hur ska du möta alla båtförbund?

– Jag ska försöka vara ute och träffa dem så mycket som möjligt. SBU:s utveckling är också styrelsens och Båtriksdagens beslut. Tillsammans ska vi hitta en väg framåt.

Hur tror du att SBU jobbar om fem år?

– Vi bör jobba nära medlemmarna med att ha en hög tillgänglighet och en hög kompetens inom de områden som klubbarna behöver hjälp inom.

Hur blir Svenska Båtunionen en stark och välkänd lobbyorganisation för båtlivet?

– Genom att veta vad vi säger, när vi säger det och till vem vi säger det. Och att framföra de åsikter vi är eniga om.



Peter Karlsson, ny verksamhetschef för Svenska Båtunionen.

Kommer samarbetet med Sweboat att öka?

– Båda organisationerna behöver varandra, inte minst när båtfrågorna får allt större utrymme i politiken. Förhoppningsvis tar jag med mig kunskaper som är till nytta för SBU.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Peter Karlsson

Ålder: 43 år
Familj: Fru Annette och två barn, 10 och 16
Båtklubb: Nynäshamn SS
Båtar: Yamarin 5800 DC, roddbåt, Optimistjolle
Bor: Nynäshamn. Sommarställe i Stockholms södra skärgård
Bakgrund: Sweboat i nästan sju år. Dessförinnan lärare i matte och Naturkunskap på högskolan. Lång föreningsbakgrund.

Väddö kanal ett riksintresse

Väddö kanal borde vara kvar som riksintresse för friluftslivet. Text: Anne Adre-Isaksson

DET HAR ROSLAGENS Båtförbund (RBF) flera gånger framfört till länsstyrelsen i Stockholms län och till Norrtälje kommun i samband med den översyn som nyligen gjorts. Skärgårdsstiftelsen och föreningen Framtid Älmsta delar samma uppfattning som RBF.

– Kanalen är en skyddad farled innanför Ålands hav och därmed viktigt med hänsyn till det omfattande båtlivet i området. Väddö kanal uppfyller dessutom de krav som Naturvårdsverket och Havs- och Vattenmyndighe-

ten ställer för att ett område ska anses vara av riksintresse, säger Göran Persson, ordförande i RBF och påpekar att många mindre kanaler i landet är klassade som riksintresse för friluftslivet.

VÄDDÖ KANAL GRÄVDES 1820–1840 och öppnades för trafik 1835. Mellan 1899 och 1902 rätades, bredades och fördjupades kanalen och fick dagens utformning.

Kanalen har två öppningsbara broar som ägs och sköts av Trafikverket samt en fast, Trästabron, med en segelfri höjd om 17 m. Bro-

arna öppnas på begäran under säsong en gång i timmen.

– Roslagens Båtförbund har framfört önskemål till Sjöfartsverket att en väntbrygga ska placeras söder om Bagghusbron, men hittills utan framgång, säger Göran Persson.

ENLIGT TRAFIKVERKETS STATISTIK

har det under juni och fram till mitten av augusti 2014 passerat cirka 5 000 båtar som krävt broöppning.

– Det finns ingen statistik för övriga båtar men trafiken är livlig

med roddbåtar, kanoter och mindre motorbåtar. Det har tidigare bedömts att över 20 000 båtar trafikerar kanalen årligen.

Vid en översyn av områden av riksintresse för friluftsliv har Länsstyrelsen i Stockholms län och Norrtälje kommun ansett att Väddö kanal ska strykas från förteckningen.

– Länsstyrelsen och Norrtälje kommun har uppenbarligen inte samma syn på båt- och friluftsliv som Skärgårdsstiftelsen och Roslagens Båtförbund, konstaterar Göran Persson. ☺

Unionsstyrelsen togs om hand

På Västernorrlands Båtförbunds (VNBF) Båttag 2014 väcktes idén om att bjuda in Svenska Båtunionens styrelse och kansli till Västernorrland. Näst sista helgen i augusti i år kom styrelsen på ett mycket uppskattat besök. Text & foto: Lilian Vesterman, VNBF

SBU:S ORDFÖRANDE, BENGT Gärde, tog emot idén med öppna armar och antog tillsammans med styrelsen förslaget.

Den 22-23 augusti tog VNBF emot SBU:s delegation på Höga Kusten Hotell och genomförde sen en resa längs Höga Kusten och Ångermanälven. Utbudet är stort vad gäller båtfolkets smultronställen i länet, så ett välplanerat program följdes efter att SBU haft sina överläggningar.

DAG 1 STARTADE efter lunchtid med ett besök vid Ådalen-31-monumentet i Lunde, Kramfors kommun. En viktig plats för eftertanke, där militära kulor dödade arbetare i fredstid. Färden fortsatte till Marieberg och Box Whisky, världens nordligaste maltwhiskydestilleri. Det blev ett mycket intressant studiebesök, varefter SBU-folket fick besöka Båtklubben Flottaren i Sandslån. Sällskapet fick en guidning i



SBU:s styrelse besökte Västernorrlands Båtförbund.

Flottningsmuseum och Häxmuseum i närheten av båtklubben. De fick även en presentation i Sorteringsmuséet som visade en film av det som en gång var världens största timmersortering i Sandslån. Kvällen avslutades med en resa på Ångermanälven

med restaurangbåten Ådalen III.

Dag 2 bjöd på en resa till Nordingrå och Norrfällsviken. Vidare besöktes Barsta hamn med utsikt mot Högbonden ute till havs. Rotsidan med de unika klipporna, och Häggviks hamn, längst in i Gaviksfjärdens lilla

lagun. Under resan fick besökarna uppleva ett spännande landskap, träffa intressanta personer och upplevelser de inte kunnat drömma om.

Dagarna gav mycket glädje och kunskap, viktiga samtal och utbyten av erfarenheter. Snack förekom om både säkerhet i hamnar, Bas-programmet och utveckling av förbundet.

I MOTTAGNINGSKOMMITTÉN FRÅN VNBF deltog Fred Lindqvist, Ove och Lilian Vesterman, Christer och Bitto Olofsson, BK-Flottarens busschaufför Jan Carlsson samt BK-Flottarens stugvärd Göran Viklund. Från SBU deltog styrelserepresentanter från Värmland, Bohuslän, Skåne, Östergötland, Stockholm, Lidingö och SBU nye verksamhetschef Peter Karlsson.

VNBF för stafettpippen vidare till andra förbund att knyta kontakt med SBU:s styrelse och anställda! ☺



Seglarmingel under Volvo Ocean Race start

QSS (QUINNIGA SEGELSÄLLSKAPET) och GSYS (Gamla Stans Yacht Sällskap) ordnar ett stort seglarmingel under Volvo Ocean Race starten lördagen 11 oktober.

Höstens stora seglarmingel i Stockholm blir ett event för alla seglare och seglingsintresserade. Vi följer Off Shore starten på stor skärm och har direktkontakt med pressansvarig Mats Olsson, som är på plats i Alicante.

Vi får även inslag och referat

från In Port racet under veckan.

Kom och heja på SCA-tjejerna kl. 12-15! Vi träffas på Klubbarnas Klubb på Djurgården och snackar segling när hösten kommit och segelbåten står på land. Vi har även en del andra inslag från aktiv tjejssegling.

ALLA ÄR VÄLKOMNA. Det kostar 100 kr och anmälan göts på <http://www.qss.nu/>
Eva Sporrner

Ökad satsning på tjejer

QSS (QUINNIGA SEGELSÄLLSKAPET) tror på ökad en tjejsatsning inom Svenska Seglarförbundet 2014 och föreslår bland annat:

- Att "Gå på vatten" projektet inför regelbunden tjejsseglingsträning på olika nivåer och med coach.

- Att Riksidrottsförbundets pengar på tjejsatsning lägger 100 000 kr per år till matchretränning för tjejer över 25 år då LOK-bidragen försvinner.

- Att införa SRS-avdrag för female-handed.

- Att det införs en tjejruta i Båtliv bredvid klassförbunden.

RIKSIDROTTSFÖRBUNDET (200 000 kr 2013) och Postkodlotteriet (Gå på vatten - 4 Mkr) har gett SSF pengar för att satsa på tjejer och stimulera tjejssegling. QSS är medlem i Svenska Seglarförbundet.
Eva Sporrner

Värmdö Båtråd återbildat

DEN 21 AUGUSTI samlades 13 båtklubbar från Värmdö kommun och representanter från kommunen för att återbilda Värmdö Båtråd. Initiativtagare till träffen var Malin Åberg-Aas, komunalråd i kommun, och Staffan Högardh, Ingarö och Gustavsbergs BK.

Värmdö Båtråd är ett samarbetsorgan och en informationskanal för båtklubbar och Värmdö kommun. Dess främsta uppgift är att förbättra samarbetet.

Vid mötet konstaterades att det inte fanns någon riktigt policy när det gäller båtlivet i Värmdö och inte heller någon eller några direkt ansvariga. En av anledningarna till återbildandet var kommunens agerande förra året när man genomförde flera inspektioner av fritidsbåthamnar och ställde krav som för många klubbar var svåra eller omöjliga att uppfylla.

BETA MARINE

Lägst pris!
Ring för offert!



ÅTERFÖRSÄLJARE:

- Dalarö:** Frithofs Marina AB, 08-501 570 98
- Halmstad:** Halmstad Marinservice, 035-12 12 88
- Kungälv:** Orust Marinteknik AB, 0735-36 10 05
- Härnösand:** Dahlman Marin- & Verkstadsteknik AB, 0611-55 66 66
- Karlskrona:** Kamms AB, 0455-150 60
- Lidingö:** Lidingö Marin AB, 08-766 24 05
- Mönsterås:** Rampelins Båtvarv AB, 0499-125 98
- Smögen:** Smögenvärvet AB, 0523-310 33
- Söderköping:** JS Marinteknik AB, 0121-421 76
- Uddevalla:** Sunds Marin AB, 0522-64 43 20
- Värmdö:** Brohäll Marin AB, 08-571 450 45

Importör:
Nordic Gensets & Motors AB
www.steyr-motors.se

★ EUROPEISK KAPELL & TÄLTVÄTT AB

- Kapelltvätt
- Segelvätt
- Impregnering
- Reparation
- Nyttillverkning

Rikstäckande fraktsystem. Vi översänder säck med betald frakt för inlämning på posten.

www.kapelltvatten.se
040-18 18 08

Begagnade utombordsdelar

**KÖPER
SERVAR
SÄLJER**

**VÄNERNS
MARINCENTER**
Tel. 0501-513 20

**ÖPPET:
Måndag-fredag
9.00-18.00**



Danderyds Matt & Möbeltvätt AB

KAPELLTVÄTT - MÖGELBORTTAGNING

Unik finsk metod - garanterat mögelfritt

IMPREGNERING - RENOVERING

Tillverkning av nya båtdynor, alla modeller

Invändig tvätt och impregnering på plats av större båtar

Flygvilleslingen 8 • 183 67 Täby • Bakom McDonalds Hägernäs strand

Tel: 08-630 10 74 • 070-727 81 32 • Öppettider: 08.30-17.00

www.danderydsmatt-mobelvtvatt.se

eZDOCK®

Det enda bryggsystem du behöver

hags.se/marine

HENSONS TVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig säck med betald frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

HENSONS TVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se



MICAB

Marin Industri Center

MOTORBYTE I VINTER
KONTAKTA OSS FÖR OFFERT



VINTERFÖRVARING

FULLSERVICE
UPP TILL 30 TON
INOMHUS



AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE

MERCURY
MerCruiser

www.micabmarin.se

tel: 08-544 809 80

info@micabmarin.se

Tänk gärna på
Sjöräddningssällskapet
pg 90 05 00-0

Minnesgåva.sjoraddning.se
eller 077-579 00 00

**Uppgradera din
utombordare till en
FULLVUXEN ATLET!**

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec,
Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D
research and development

GUSTAFSVÄGEN 3
633 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

Vill du synas med ditt budskap i Båtliv?

Kontakta Henrik Salén

0706-18 61 61 • henrik@batmedia.se



dyvik.se

KOSTNADSEFFEKTIV BÅTHANTERING

En hydraulisk båtvagn för segel- och motorbåtar gör hanteringen snabbare och mer effektiv. Vagnen har helgalvat chassi, är komplett med justerbara stöttor, stora anliggningsytor och lyfter rakt upp. En kompakt, lättmanövrerad, enkel och stadig vagn från 4 - 20 ton som manövreras av en man. Pris från ca 136.000:-



DYVIK MARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59° 31' 7" O. 18° 30' 8"
08-543 543 00 Åkersberga



RIXÖBRYGGAN
SINCE 1947

FRÅN IDÉ TILL FÄRDIG HAMN

RIXÖ BRYGGAN

+46(0)523-400 46 | www.rixo.se

TÖMNINGSPUMPAR
för septiktankar från LeeStrom,
Europas största tillverkare.

Återförsäljare i Sverige, Norge och Finland
EL-EFFEKT System Service AB
Snäckvägen 9A, 141 39 Huddinge
tel: +46 8 4495980
e-mail: info@el-effekt.se
hemsida: www.el-effekt.se

Reservdelar till din båtmotor

Marinshopen erbjuder dig marknadens bästa service! Vi har Sveriges största reservdelslager för båtmotorer och kompetenta medarbetare! Vi vet vad du behöver till varje motor.

Vi lagerlägger reservdelar till bl.a. Mercury, Mariner, VolvoPenta, Mercruiser, Johnson-Evinrude, Honda, Suzuki, Yamaha & Yanmar.

Välkommen!

"Marinshopen skall med hjälp av hög servicenivå, rätt sortiment och hög kvalitet erbjuda båtägare i Norden lösningar för ett enklare båtliv"

Marinshopen Älvsjö
Grossistvägen 1-5
Tel: 08-642 93 00
www.marinshopen.se

Marinshopen Västervik
Barlastgatan 3
Tel: 0704-143482

BÅTKAPELLTVÄTT!

Välkommen till Rentvätt, **Stockholms största båtkapelltvätteri**. Vi tvättar, mögelbehandlar och impregnerar alla typer av båtkapell, förtält och markiser.

Vi utför sömnadsarbeten såsom reparationer, byte av rutor, dragkedjor, tryckknappar, kardborrband, öljetter m.m.

Dessutom tillverkar vi nya båtdynor, kapell, motorbåtskapell, sprayhood, bomkapell, segelkapell osv.
Högsta kvalitet till rimliga priser.

Bor du inte i Stockholm kan vi skicka säck med förbetald frakt för inlämning på posten.

RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

NYTILLVERKNING • LAGNING

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA • 08-28 85 34
www.rentvatt.com

Vikbara vattentäta ljusramper!

TK-Trailer Båttrailer 500-3 500 kg

DYNOR & KAPELL

SY SJÄLV!

Vi har allt du behöver till
Kapell - Bågar
Dynor - Mattor
Skrovbeklädnad



ÖSTERSJÖ
KOMPANIET

08-31 24 20
www.ostersjokompaniet.se

BÅT JURISTEN

0520-22 10 20
 0708-39 62 32

Specialist på båtjuridik!

Kontakta oss så får du kostnadsfritt en kortare telefonrådgivning om hur du bör gå vidare i ditt ärende

batjuristen.se

info@batjuristen.se

DÄCKSGENOMFÖRING FÖR KABLAR "CABLEPORT"

Patent



Finns på tusentals båtdeck och i de flesta båtutrustningsaffärerna

ELVABRO AB

Monteringstips på www.elvabro.se



ANCHORMATIC

ANKARSPEL

från 17 450 kr

www.anchor.se

Marknadens bredaste sortiment!
Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar



ZICKERT SYSTEMS

Zickert Systems AB
www.zickertsystems.se * info@zickertsystems.se * 0300 - 564788

SIGGEBOCKEN

FÖR PROFFS & AMATÖRER

Motorbåtar (ej snipor)
 500 Kg - 5 Ton. Hopfällbara



www.siggebocken.se
 08-712 05 70

MOTORER • DELAR
 SERVICE • REPARATIONER

RIVALL'S MOTOR & MEKANISKA
 0501-510 16

Vi är återförsäljare för

VOLVO PENTA



YANMAR

www.rivall.se

Vi har Grymma Priser på allt till din motorbåt!

Propellrar	Motorblock	Olja
Avgaslimpor	Sötvattenssystem	Tillbehör
Servicemotorer	Kompleta Motorer	Reservdelar



Se vår nya hemsida, många bra erbjudanden!!

USAONLINE.SE

08-4464900

HENRICSSONS BÅTKAPELL

— E.D. BÅTKAPELLSPECIALISTEN HENRICKS PROD. AB ETAB. 1967 —

Vi har egen tillverkning & sömnd. Vi levererar originalkapell från Norge, Finland och Danmark. mallregister på båtar från 60-talet och framåt. Kontakta oss och fråga om vi har kapell till er båt.

Henricssons Båtkapell AB • Ängvägen 3, 517 34 Bollebygd
 Tel. 033-28 44 60 | 0705-36 09 06 • niclas@henricssonsbatkapell.se
www.henricssonsbatkapell.se

Återförsäljare för:



DACO FLYTBRYGGOR



"Kraftigaste bryggan på marknaden!"
 ..oberoende av vattenståndet!
 ..leveranser över hela landet!

DACO FLYTBRYGGOR OCH TILLBEHÖR

Vi har tillverkat bryggor i 30 år i material vi vet håller.
 Ring och prata med oss om bryggor. Flera varianter och kombinationer- vi levererar DIN brygga!
VÄLKOMMEN!

DACO AB
 Skallstena
 Tel 0910-723100
 Fax 0910-723220
www.daco.se
 info@daco.se

Faeton - båtar för långa säsonger



Faeton 790 - snabb V-bottenad axelbåt för tuffa förhållanden. Rymlig sittbrunn, skyddad styrplats och ombonad kabin. VP D4/260 ger 28 knop.
 Diskutera denna eller större Faetonbåtar med oss!

FAETON

Agent & importör Curatech AB
 Tel. 0322-63 95 40, 070-777 57 07
faeton@curatech.se, www.faeton.se

Vinden är fri

Mina äventyr under havskappseglingens guldålder

BENGT JÖRNSTEDT, AQUA Perla Förlag

Mästerskribenten, före detta chefredaktören för tidningen Segling och seglaren Bengt Jörnstedt har gjort det igen. Han har sammanställt sina minnen från ett stycke svensk seglingshistoria i en bok som bör vara standardverket för alla som vill veta något om svensk kappseglingens guldålder, som författaren själv uttrycker det.

På 512 sidor tar Bengt med sig läsarna på en hisnande seglats jorden runt. Han har bland annat 30

Gotland Runt bakom sig och därmed mycket att berätta om. Eller som Bengt själv beskriver det:

"Jag hade turen att få vara med om havskappseglingens explosiva guldålder, då prestigefyllda regattor samlade de bästa båtarna från hela världen: Half Ton Cup och One Ton Cup, Southern Ocean Racing Conference i USA, Fastnet Race, Admiral's Cup och Sardinia Cup."

En del av materialet känns igen från tidigare böcker av denne flitige och mycket kunnige skribent. Han har

dock fyllt på med mängder av initierat material och namedroppingen är omfattande. Här finns alla seglare och konstruktörer värda namnet med.

Hela den moderna svenska seglingshistorien finns med. Från när

Bengt och fyra kompisar seglade Smuggler, en tidig Scampi, till seger i amerikanska SORC-serien 1971. Det blev avstampet till 15 års intensivt tävlande med en lång rad olika one off-racers i konkurrens med världens bästa. Till Bengts nuvarande segling i en kanot.

Boken är lättläst tack vare att kapitlen

är fristående. Den bjuder på mycket nöje och kunskap som gör att man hela tiden vill läsa mer med ett leende på läpparna. "Vinden är fri" innehåller 200 illustrationer som tar upp cirka 100 sidor.

Pris 250–300 kr. ISBN 978-91-637-5038-0.

Säljs bland annat hos Akademi-bokhandeln, NK Bokhandel, Heden-grens Bokhandel, Nautiska Magasinet och Benn's båttillbehör i Saltsjö-Boo.

Se mer på www.vindenarfri.se
Lars-Åke Redéen



Gullholmen

HUSEN OCH MÄNNISKORNA

Redaktionskommitté: Lars Olander, Sven-Allan Alexandersson, May Berglind, Ingrid Carlsson, Ellen Gordon, Monica Knutsdotter Friman, Nils Willeborn

Båtdokgruppen

Detta är en på många sätt en imponerande bok. Gullholmen, den lilla ön i mellersta Bohuslän, är förvisso både omsjungen och beskriven i prosa tidigare, men här kommer berättelsen om de många små och stora husen på den tätbebyggda stenön. Inte nog med det, redaktionsgruppen har lagt ned stor möda på att redogöra vilka människorna som bott i husen varit. Fisket – särskilt sill och makrill – var förstas under olika perioder den huvudsakliga försörjningen men under nära hundra år fanns det också en fiskkonserverfabrik på ön. Den hette Fyrtornet och bidrog kraftigt till att öka sysselsättningen – inte minst för kvinnorna. Men de besvärliga transportförhållandena blev till slut för mycket och ABBA-koncernen som några år tidigare köpt Fyrtornet lade år 1965 ned koncernfabriken.

Gullholmen blev förstas ett hett objekt när sommargästerna fick upp ögonen för den Bohuslänska pärlan. Idag ägs många av de fina gamla husen av folk som bara finns på ön under sommarmånaderna.

Namnet Gullholmen härrör troligen från att det en gång för länge sedan bröts fältspat på grannön Stora



Härmanö. Fältspat glimmar ju som guld. Men det finns många teorier om namnsprunget, bland annat skulle det ha funnits "gula lavar" på ön.

Öns historia är både spännande och märklig. Under en period på 1600-talet var Gullholmen norsk marinbas – Gullholmen tillhörde då Norge. Vid freden i Roskilde 1658 ändrades förhållandena. Men norrmännen gav inte upp, under många år var Gullholmen ett stridsäpple mellan norska och svenska örlogsskepp, något drabbade öns befolkning hårt.

På 450 sidor ger den här boken en god, trevlig och bitvis spännande inblick i en märklig ös historia och om de människor som levit och lever där. Nästa gång jag lägger till i öns gästhamn är med nya ögon jag ser mig omkring.

Pris 475 kr. ISBN 978-91-87360-65-7.

Lasse Bengtsson

Äventyret med väskan

INGER HANSSON, Illustrationer

Daniella Birkebo

Ibland får man i sin hand en bok som skapar vid läsningen ett igenkännande leende som blir allt bredare ju mera man läser.

Detta är en sådan bok. Två unga

grabbar på sommarlov i norra Bohuslän, det blir fiske, bad och spännande upplevelser. Allt berättat med gott humör och känsla.

Författaren, Inger Hansson, är själv mamma till två pojkar och hon träffar den rätta tonen boken

igenom. Dessutom, och det är inte minst viktigt, bokens illustrationer är mycket häpnadsväckande, generösa och verkligen roliga.

Kort sagt, helt klart en bok för högläsning i ruffen när regnet trummar på kajuttaket eller när som

helst för en stunds mys.

Pris 150 kr. ISBN 978-91-87817-40-3.

Boken har en egen hemsida där det går att beställa boken:

www.jesperocherik.se

Lasse Bengtsson

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisingen Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!



NÄR FUNKTION
OCH DESIGN
ÄR SOM BÄST

GARO har introducerat en helt ny familj av marina uttagsstolpar.

Eluttag för 1- och 3-fas, energimätning, vattenkran och en effektiv LED-belysning – det mesta klarar vi.

Högsta möjliga täthetskrav IPX6 och dessutom smälter elstolpen fint in i den marina miljön.

Kontakta oss för mer information:

Reine Lönn,
reine.lonn@garo.se, 076 147 44 44

Ingvar Grundborg,
ingvar.grundborg@garo.se, 070 658 01 65

GARO®



Färre omkomna vid båtolyckor

Till och med juli månad hade 15 personer omkommit i fritidsbåtolyckor i Sverige, visar preliminär statistik från Transportstyrelsen. Text: Bengt Anderhagen



MEDELVÄRDET FÖR

omkomna under perioden januari till och med juli 2005–2013 är 20 personer. Däremot har många drunknat i badolyckor medan fritidsbåtlivet inte haft motsvarande ökning av antalet dödsolyckor. Det är anmärkningsvärt eftersom det varit många båtar ute i det vackra och varma högsommarvärdet.

– Elva av de omkomna vid båtolyckor har drunknat i sötvatten. Samtliga fyra personer som drunknat i saltvatten har drunknat i hamn, säger Lars-Göran

Nyström, sjösäkerhetssamordnare på Transportstyrelsen.

– I övrigt är det värt att notera att de första fyra månaderna var befriade från allvarliga fritidsbåtolyckor. Ingen omkom förrän i maj månad och då var det fråga om två olyckor i hamn. Tyvärr blev juni en dålig månad med fler omkomna än vanligt.

I SLUTET AV juli fick Sjöräddningssällskapet på Möja i Stockholms skärgård en hel del att göra då en plötslig storm drog in över öarna. Ankarna släppte för många båtar

som drev upp på land och en del båtar trasslade ihop sina ankarlinor.

I början på augusti slog blixten ner och sänkte en segelbåt som låg förtöjd i Saltsjöbaden. Tursamt nog var ingen människa ombord.

För övrigt är det grundstötningar som orsakar de flesta sjöräddningsinsatserna.

Nästan var fjärde insats handlar om grundstötning och anledningen kan i flera fall nog bero på en övertro på elektroniska navigationshjälpmedel. ☺

Risk vid ankring på svaj



FÖR SNART TRE

är sedan kolliderade en motorbåt med en segelbåt vid Stora Barskäret i Möja Västerfjärd. Klockan var strax före klockan två på natten då motorbåten i 17 knops fart rammade segelbåten som låg på svaj till ankars.

Den 68-årige föraren av motorbåten hade tillsammans med sin fru varit på middag där det serverades alkohol. På hemvägen beslöt han sig att följa det plotterspår som navigatören lämnat på vägen till middagen.

I jämnhöjd med Stora Barskäret ändrade han sig och beslöt sig att gena in över ett grunt och trångt grundflaksområde. Det var här kollisionen skedde och mannen trodde att han kört på grund. Vid kollisionen skada-

des mannens hustru svårt och mannen blev själv chockad. Han beslöt att åka därifrån utan att kolla omgivningen.

Ombord på segelbåten befann sig ett par och deras två vuxna barn vilka som tur var inte skadades. Däremot blev båtens skador omfattande och delar av riggen hamnade på motorbåtens fördäck. Dessutom hade folket på segelbåten gjort allt de kunde genom att ropa, skrika och vifta med ficklampor för att uppmärksamma motorbåten på vad som skett.

DÅ SEGELBÅTEN INTE haft ankarljus tänd friades motorbåtsföraren i tingsrätten för vårdslöshet i sjötrafik och sjöfylleri men fälldes för smitning. Bägge parter

överklagade domen och nu har Hovrätten gjort en annan bedömning.

Motorbåtsägaren döms till 100 dagsböter à 1 000 kr för vårdslöshet i sjötrafik och att betala ett skadestånd på 11 300 kr till segelbåtagarna.

Hovrätten anser att mannen inte anpassat farten efter de förhållanden som rådde på platsen, det vill säga att han bröt mot regel sex i sjövägsreglerna. I och med det så har han brustit i gott sjömanskap till förebyggande av sjöolycka. Han döms även för smitning eftersom hovrätten, liksom tingsrätten, funnit det osannolikt att han inte skulle ha märkt det. Bevisningen håller dock inte för att fälla mannen för sjöfylleri.



Riskena är stora för den som ankrar på svaj eller kör i farled i mörker. Lanternor är nödvändiga. Foto: Atle Knutsen.

Beträffande segelbåten så blir skadeståndet bara hälften mot vad de krävde. Hovrätten hävdar att de borde haft ankarljus eftersom de inte ankrat på en trafikskyddad plats.

ATT LIGGA PÅ svaj kan vara trevligt men risken att på påseglad är större. Därför är det viktigt att man ser till att synas ordentligt, framför allt nu i höstmörkret.

När svajankrade båtar blir påkörda är det vanligen motorbåtsförare med lokalkännedom som, i nattens mörker, är på väg hem och överraskas av att det ligger en båt ankrad på ett oväntat ställe och utan ankarljus. Förutom påseglingen utanför Möja så skedde en motsvarande olycka på västkusten 2013 då en styrpulpetsbåt körde in i aktern på en ankrad segelbåt med svåra person- och

materialsador som följde.

Med anledning av dessa olyckor har Transportstyrelsen följande råd och tips när det gäller att ankra på svaj:

- Tänd normalt ankarlanterna om det är minsta risk att ankarplatsen inte är trafikskyddad. Det minskar risken för kollision avsevärt.

- Kalkylera med att båten, vid en vindvridning, kan svaja så att den inte längre ligger skyddad ur trafiksynpunkt. Den kan till och med dragga och hamna på en plats där ankarljus måste användas.

- Placera ankarlanterna så lågt som möjligt utan att den blir skyddad av båtens överbyggnader och annat. En lanterna i masttoppen kan vara svår att urskilja mot en stjärnhimmel eller bakgrundsljus från land. På riktigt nära håll syns den inte alls. Tänd gärna

också någon mer belysning som gör det lättare för alla mörkernavigatörer att förstå att det är en båt de ser.

- Använd gärna strömsnåla ljuskällor för att inte frestas att snåla på elen.

De ger även en del råd vid färd i mörker:

- Kör med säker fart och håll god visuell utkik. Inne bland öar, i vikar och nära land kan fem knop vara en för hög fart. Utgå ifrån att det kan ligga en båt på svaj som inte har något ljus tänd. Alltför många svajliggare försummar det även på platser som inte är helt skyddade ur trafiksynpunkt.

- För den som blivit bländad tar det 10–15 minuter att återfå ett bra mörkerseende. Med ökad ålder försämras mörkerseendet. Det försämras också av alkohol,

även i små mängder.

- Glöm inte att titta upp. De flesta segelbåtar har sin ankarlanterna i masttoppen.

- Det krävs övning för att följa ett plottat spår. Man kan göra ett spår på utresan med sitt e-sjökort och följa det på hemvägen men det är inte lätt och plottern måste vara rätt inställd. Det finns automatiska lägen som är oförutsägbara i sitt sätt att ta hänsyn till fart, tid, avstånd och kursavvikelse.

- Med elektroniska hjälpmedel såsom plotter, e-sjökort och radar är det lätt att försumma den visuella utkiken. Gör inte det! Alla ombord kan hjälpa till att hålla utkik.

FÖLJER DU DESSA råd och dessutom har dina lanternor tända så bör du få problemfria och trivsamma färder i höstmörkret. ☺



Nya Yamaha F175 satt monterad på en Finnmaster 68 DC och nådde en toppfart på nästan 40 knop. Nya F175 har samma grundkonstruktion som F200, en rak fyrcylindrig fyrtaktsare med en volym på 2,8 liter.

Vikten rasar på utombordare

Det har varit ganska lugnt när det gäller nyheter på utbordarmarknaden i några år, men under detta och nästa år händer det desto mer. Text: Lars H Lindén

SUZUKI HAR PRESENTERAT en 25- och 30-hästare, Tohatsu har tagit fram en hel serie nya 4-taktare från 60 hk i samarbete med Honda och nu senast Yamaha med en helt nykonstruerad 115-hästare med en större cylindervolym och en ny 175-hästare som baseras på 200-hästaren. Och under 2015 kommer Mercury med tre nyheter på 80, 100 och 115 hk.

Gemensamt för alla dessa nya 4-taktare är en lägre förbrukning tack vare effektivare bränslesystem men – framför allt – lägre vikter. Yamahas ”gamla” 115-hästare vägde 192 kg med lång rigg, den nya endast 173 kg. Nästan 20 kg, och det är en hel del längst bak i båten. Inte minst för äldre båtmodeller som inte riktigt har

samma bärighet akteröver.

När det gäller viktreduceringen i deras nykonstruerade 115-hästare så har företaget valt nya material i motorblock, avgassystem, fästbyglar och en reducering av trimcylindrarna. Tidigare hade Yamaha två för Power Trim och Tilt, nu har de endast en.

EN ANNAN FINNESS på nya Yamaha F115 ligger under vattnet och är en nykonstruerad aluminiumpropeller (Talon) med ett nav som ger tystare växlingar. Det vill säga nästan samma konstruktion (=SDS) som har funnits några år på de större motorernas stålpropellrar. Denna nya propellertyp har även en större yta på propellerbladen jämfört med tidigare och en liten kuppning, allt för att

även passa till lite tyngre båtar. Talon-propellern passar till alla Yamahas motorstyrkor från 70 och upp till 115 hk, det vill säga de som har ett K-nav.

YAMAHA F115 PROVKÖRDES på aluminiumbåten Yamarin Cross 61 CC och nådde en toppfart på 37,6 knop med två personer ombord. Vid marschfarter runt 25 knop ligger förbrukningen på goda 0,75 liter per sjömil och vid 34 knop hamnar man på exakt 1 lit/Nm. Några bullervärden har inte mätts, men denna nya 115-hästare är betydligt tystare jämfört med den gamla som hade ganska höga insugningsljud vid högre varvtal.

Nya Yamaha F175 baseras helt på 200-hästaren som kom förra året. Enda skillnaden förutom

en lägre effekt är att 175-hästare saknar variabla kamtider. I övrigt har den finesser som SDS-nav för mjukare växlingar, justerbart trolingvarvtal, inbyggt stölskydd och en generator på 50 A. Sistnämnda ger en hög laddning även vid låga varvtal. Men en vikt på endast 224 kg för denna 175-hästare landar man på samma nivå som de gamla 2-taktarna i samma effektklass, intressant för den som har en äldre båt och behöver byta till en modernare motorkonstruktion.

YAMAHA F175 PROVKÖRDES på daycruisern Finnmaster DC 68 och fick en toppfart på 39,3 knop. Bästa ekonomifart ligger vid 25 knop där förbrukningen mättes till 1,1 liter per sjömil. ⚡



Nu 499 000:-

BELLA 700 Patrol Mercury 200 Verado, Trimplan (Utställningsbåt) Ord-pris (623 900:-)



Nu 391 800:-

Nu börjar 2015 års modeller anlända... Håll utkik på www.batomotor.se!!!

GLASTRON 205 GTS-15, MerCruiser 5,0 MPI V8 260 hk, Undervattens-LED, XL-paket, Hamnkapell)

VALDEMARSVIK
Sandviks Varv
Väg 212 mot
Gryt 2 km
0123-511 20



VÄSTERVIK
Barlastgatan 3
Pampas Marina
070-26 511 20
www.batomotor.se

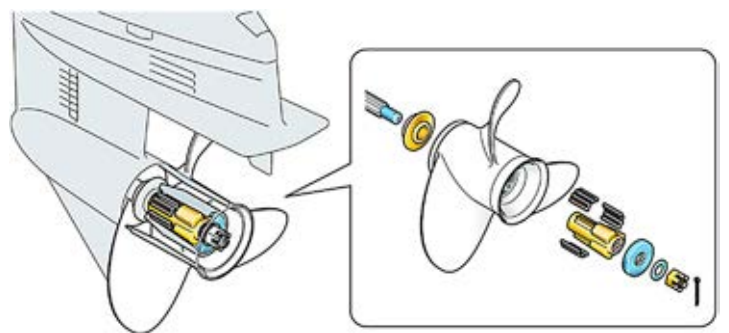


Nya Yamaha F115 monterad på en Yamarin Cross 61 CC. Motorn är en nykonstruktion med en större volym jämfört med den äldre, och trots detta ca 20 kg lättare.

Under kåpan på nya F115 ser man bland annat ett nytt avgassystem, ett nytt spjällhus och en smartare placering för byte av oljefiltret.



Yamaha	F115B	F175A
Motortyp:	4-takt	4-takt
Volym:	1832 cc	2785 cc
Cylindrar:	4	4
Ventilsystem:	16/DOHC	16/DOHC
Varvtalsområde:	5 300–6 300	5 000–6 000
Utväxling:	1:2,15	1:1,86
Generator:	35 A	50 A
Vikt, lång rigg:	173 kg	224 kg



En ny typ av aluminiumpropellrar har tagits fram för Yamahas utbordare från 70 och upp till 115 hk. De har ett så kallat SDS-nav (Shift Dampening System) som gör att man får mycket mjukare växlingar. Med en något större bladarea får man även en propeller som passar till lite tyngre båtar.

Solna

Vardagar 9-19
Lördagar 9-15

Sickla

Vardagar 10-20
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Kungens Kurva

Vardagar 10-19
Lördagar 10-18
Sön-/Helg 11-17

Västervik

Vardagar 10-18
Lördagar¹ 10-14
(1 tom 14-10-31)

Stormarknaden för båtillbehör

08-444 97 50

m.erlandsonsbyrgga.se
www.erlandsonsbyrgga.se

Webshop!



Nyhet!



- Se vårt erbjudande på
www.erlandsonsbyrgga.se

OCEANFLEX Båttäckningssystem

- UV-stabiliserad Transparent, rutarmerad lenoväv. (250 g/m²)
- Svetsad kantförstärkning runt hela presenningen för bästa öljettfäste.
- Mässingsöljetter varje meter.
- Gummistroppar i varje öljett.
- Plastförstärkta hörn.

4,0 x 6,0 (05960) ~~598:-~~ **498:-**

- Inkl. 20 st gummistroppar och fyra flyttbara öljetter. **Värde 294:-**

6,0 x 8,0 (05962) ~~998:-~~ **898:-**

- Inkl. 28 st gummistroppar och fyra flyttbara öljetter. **Värde 392:-**

6,0 x 10 (05964) ~~1.398:-~~ **1.098:-**

- Inkl. 32 st gummistroppar och fyra flyttbara öljetter. **Värde 441:-**

8,0 x 12 (05966) ~~1.998:-~~ **1.698:-**

- Inkl. 40 st gummistroppar och fyra flyttbara öljetter. **Värde 539:-**



- fyra flyttbara öljetter medföljer!



- Gummistroppar i varje öljett medföljer!



- svetsad kantförstärkning runt hela presenningen för bästa öljettfäste!



- mässingsöljetter varje meter med gummistropp



- plastförstärkta hörn

68:-
2,5 x 3,6

Lättviktspresenning

120 g/m². Transparent / Grön.

2,5 x 3,6 (06401/-02)	79:-	
3,6 x 5,4 (06403/-04)	159:-	139:-
5,4 x 7,2 (06405/-06)	349:-	295:-
6,0 x 10 (06408 vit)	479:-	415:-
7,2 x 12 (06410 vit)	689:-	595:-

398:-
6 x 8

Lättviktspresenning

160 g/m². Grön / Transparent

6,0 x 8,0 (05905/-06)	498:-	
6,0 x 10 (05907/-08)	598:-	478:-
8,0 x 12 (05909/-10)	948:-	748:-

398:-
14-16 fot

Båtöverdrag

Håller din båt ren från nedfall!

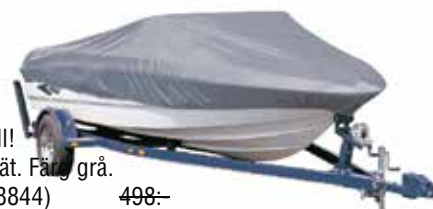
Tillverkat i polyester. Vattentät. Färg grå.

För båtar 14-16 fot (art.nr 08844)

För båtar 17-19 fot (art.nr 08845)

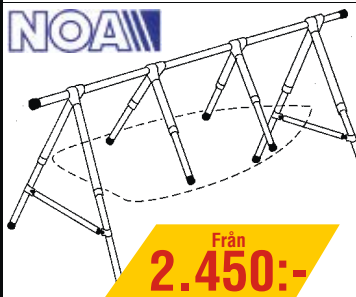
För båtar 20-22 fot (art.nr 08846)

Utombordaröverdrag <25Hk (08848)



498:-	
598:-	528:-
698:-	598:-
148:-	118:-

NOA



A-ställning

Står med gavlarna på marken och stödben uppe i båten. Framförallt tänkt till motorbåtar.

6 m ekonomi (06513)	2.995:-	2.450:-
6 m (art.nr 06514)	3.995:-	2.995:-
7 m (art.nr 06515)	6.130:-	5.095:-
8 m (art.nr 06516)	6.550:-	5.395:-
9 m (art.nr 06517)	7.060:-	5.795:-
10 m (art.nr 06518)	8.190:-	6.795:-
11 m (art.nr 06519)	8.490:-	6.995:-
NOA-Väska (art.nr 06507)	385:-	299:-

Från **2.450:-**

Bilden avser 7 m A-ställning

NOA



D-ställning

Monteras i pull- och push pit, stödben uppe i båten. Framförallt tänkt till segelbåtar.

7 m (art.nr 06500)	4.790:-	3.895:-
8 m (art.nr 06508)	4.990:-	4.095:-
9 m (art.nr 06509)	5.290:-	4.295:-
10 m (art.nr 06510)	6.290:-	5.250:-
11 m (art.nr 06511)	6.590:-	5.595:-
12 m (art.nr 06512)	6.690:-	5.695:-
NOA-Väska (art.nr 06507)	385:-	299:-

Från **3.895:-**

Bilden avser 7 m D-ställning

STARTA



148:-

Kylarglykol 4 liter

Etylenglykol med rostskydds tillsats. Även för båtar med aluminiumblock. (07078) ~~188:-~~



58:-

Spolmuff

För utombordsmotorer och INU-drev. (art.nr 07293) ~~68:-~~

Spolmuff drev

Passar tex VP-drev. (art.nr 07286) ~~98:-~~ **85:-**



328:-

Oljesug SMART 6 liter

Manuell oljesug. Undertryck byggs upp med handpumpen. (art.nr 04482) ~~475:-~~

Motorolja 5 liter Inboard SAE 15W/40 ALL FLEET EXTRA

Mineralbaserad olja för 4-takts inombordsmotorer med eller utan turbo. För bensin och diesel. Även lämplig för konservering. (art.nr 09114) ~~348:-~~



5 liter

258:-

Uppfyller kraven:
API: CI-4, CH-4, CG-4. ACEA: E7/E5/E3. MB: 228.3. MAN: 3275. Volvo: VDS-3. Cummins: 20.076/77/78. Mack: EOM+, DHD-1. Performance level: Renault RLD-2

188:-

Värna om miljön!

STARTA MARINE Miljöglykol 4 liter

Miljöglykol med mycket låg giftighet, lätt nedbrytbar och det bästa alternativet ur miljösynpunkt för att skydda motorns kylsystem från frostsador och kylangrepp. (art.nr 07068) ~~248:-~~

Mobil

39:-

Växelhusolja

SAE 80W-90, API GL-5. 250 ml. (art.nr 08804) ~~59:-~~

Mobil

588:-

Oljesug SMART 6,5 liter

Kraftfull manuell oljesug. Undertryck byggs upp med handpumpen. (art.nr 04486) ~~698:-~~



Made in Sweden

1.150:-



Tyresöstötta
Pulverlackerat stål. Justerbara stöttor med gummerad stödplatta. Vid köp av två stöttor ingår ett spännband för att fixera dem under båten!
-Demonterbar & enkel att stuva undan!

LCF80 (800-1250) (06574) 2.240:- **1.795:-**
LCF110 (1100-1550) (06576) 2.390:- **1.895:-**
LCF130 (1300-1750) (06577) 2.480:- **2.050:-**
LCF150 (1500-1950) (06578) 2.580:- **2.095:-**
LCF170 (1700-2150) (16580) 2.580:- **2.195:-**
LCF190 (1900-2350) (16581) 2.680:- **2.250:-**



Kompatibel med andra stapelbara stöttor på marknaden!

1.195:-
SBS-4

Tyresöbocken typ II
Max last 500 kg/bock. Pulverlackerat stål. Balk av trä. (art.nr 06530) 1.495:-



Made in Sweden

2.295:-
2 m



Prissänkt 1.000:-

GC-stötta
Stapelbara segelbåtsstöttor med snabb höjjustering (ving-mutter med trapetsgånga). Varmgalvaniserad. Stor, ledad skrovplatta av målad marinplywood. Vid köp av ett par stöttor (2 st) ingår en säkerhetskätting.

SBS-4 0,61-0,91 (art.nr 16720) 1.540:- **1.195:-**
SBS-3 0,89-1,32 (art.nr 16721) 1.860:- **1.495:-**
SBS-2 1,22-1,65 (art.nr 16722) 2.170:- **1.695:-**
SBS-1 1,63-2,06 (art.nr 16723) 2.290:- **1.795:-**
SBS-0 2,01-2,44 (art.nr 16724) 2.490:- **1.995:-**

Tyresöbocken typ 1500
Max last 1500 kg/bock. Pulverlackerat stål. Balk av stål. Bredd: 2 m. (art.nr 06532) 3.295:-



Made in Sweden

3.095:-
2 m



Prissänkt 300:-

Enkel köphandledning:
Djupgående + kölpallning (ca 25 cm) ≈ höjd på stötta.

Båtlängd	antal stöttor
9m/29fot	4-6
12m/39fot	6-8
15m/49fot	8-10
18m/59fot	10-12

Tyresöbocken typ I
Levereras med mittstötta. Max last 5000 kg/bock. Pulverlackerat stål. Balk av stål.

2,0 m bred (art.nr 06533) 4.390:-
2,5 m bred (art.nr 06531) 4.685:- **3.195:-**
3,0 m bred (art.nr 06542) 4.890:- **3.295:-**




318:-



695:-

Slip-/upptagningsramp
Galvaniserat stål. Justerbara armar med köl- och sidorullar. Monteras på tryck-impregnerat regelvirke. (art.nr 16575) 398:-

Motorkärra
För motorer < 10 Hk. Max vikt 60 kg. (art.nr 02615) 895:-



300:-



Lövhults byggsystem
För 45x70 mm virke tillverkad i elförzinkad stålplåt.

Levereras inkl. bultsats!

Vinkelbeslag (06977) 78:-
Ryggåbsbeslag (06970/72) 198:- **128:-**



88:-



148:-

Kemetyl Antifrost Natur 3 liter
Giffri antifrysätska som inte skadar miljön. Förhindrar fryssing i rör, avlopp, vattenlås, toaletter och vattentankar. (art.nr 04588) 185:-

Nötningskydd 8-pack
Nötningskydd för båtpresenning skyddar presenning och skrov. Tillverkad i mjuk PVC. Fästes enkelt med medföljande buntband. Mått: 390mm x 135mm x 2mm. (art.nr 05895) 395:-



159:-
För bensin



995:-

STA-BIL Marine Formula Bensin
296 ml. Skyddar tank och bränslesystem mot blå korrosion. (art.nr 14742) 179:-

Diesel Formula
236 ml. Håller all typ av diesel fri från vatten. (art.nr 14744) 189:-

Stege ihopfällbar
Tillverkad i aluminium. Levereras komplett med plattform i halkskyddad plåt. Mått ihopfälld: 955 x 370 x 285 mm. (art.nr 02290) 1.195:-



1.995:-

Lowrance Elite 5M
Enastående färgdisplay. Inbyggd GPS-antenn med 16-kanalsmottagare. (art.nr 63901) 3.995:-



7.990:-

Vetus
55 kP/4,2 Hk, 12V. (07042) 13.990:-
Glasfibertunnel
ø150 x 750 (07047) 790N

Utförsäljning
sjökläder, stövlar, skor, mössor, solglasögon, handskar mm

30%
på allt som finns i lager av Gill och Henri Lloyd



Gill **HENRI LLOYD** **E-Bridge**

Vi reserverar oss för tryckfel samt prisändringar och modelländringar tillkomna efter annonsens utgivning. Priserna i denna annons kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Vilken fantastisk sommar

OGH VILKA FINA förutsättningar för att visa upp vår fantastiska idrott.

Tröskeln att börja segla, och sedan välja segling som sin idrott, vet vi är ganska hög.

Att utan som några som helst några kopplingar till seglingen, få möjligheten att sätta sig i en båt och få uppleva allt det fantastiska, är inte självklart. Men med en sådan sommar som vi har haft i år har människor nästan varit tvungna att ta sig till olika vattendrag för att få svalka. Efter några timmar blir man lätt rastlös och vill göra något, och finns det då någon form av flytetyg som man kan ta sig fram på blir det en dragningskraft och vips så har man skapat en nyfikenhet som även överbryggar regn och rusk.

JAG HAR SETT många bevis på detta under min semester i år. Nu gäller det bara att vi i klubbarna kan lyckas med att få dem till oss. Det ska bli spännande att utvärdera alla våra pröva-på aktiviteter och vårt projekt "Gå på vatten" efter den här sommaren. Gå på vatten-projektet som just arbetar för att så många SSF Seglarskolor som möjligt ska kunna ta emot barn, ungdomar och vuxna som vill prova på segling.

Sommaren för mig har annars handlat

om att ladda om batterierna. Lyfta perspektivet för att vara redo för de utmaningar vi står inför under hösten. Styrelsens fokusområden är naturligtvis strategiarbetet, som du kan läsa mer om på kommande sidor. Även RF:s nya riktlinjer för barn- och ungdomsidrott kräver att vi tänker till och att vi gör något riktigt bra av de förändringar som troligen kommer att krävas.

JAG VILL OCKSÅ passa på att gratulera alla seglingsframgångar som vi har fått under sommaren, det gäller såväl junior-, senior-, jolle- som kölbåtsframgångar. Trots att vi är en liten nation långt norr ut visar vi ofta framfötterna när det gäller segling. Detta hoppas jag att vi ska kunna fortsätta med i framtiden också, och mycket av strategiarbetet måste handla om det; hur skapar vi bättre förutsättningar för fler att kunna segla hela livet, vare sig det gäller kvällsseglingar hemma i viken eller på den internationella arenan.

SÅ MISSA INTE chansen att vara med och påverka framtiden. Visionen och målsättningarna är satta, men hur vi tar oss dit är fortfarande en öppen fråga.



Lena Engström

Lena Engström

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
lena.engstrom@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Stefan Rahm (förbundsdirektör/sportchef), Paula Karlöf (kanslichef), Åsa Blomquist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Anders Larzon (utbildningsansvarig), Marit Söderström Nord (talangutveckling), Isabelle Mungsgård (kappseglingsansvarig), Göran Olsson (mätbrevsansvarig), Theres Wolgast (projektledare "Gå på Vatten"). **STYRELSE:** Lena Engström (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Patrick Lindblom (vice ordförande), Victor Wallenberg (skattmästare), Jonas Brandén, Marie Björling Duell, Thomas Hansson-Mild, Karin Malmcrona, Fredrik Norén, Hans Ramne.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 115 000 medlemmar fördelade på 370 klubbar, 17 distrikt och 84 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

SPONSORER



Leverantörer: Liros, Harken, Nexus, Resevaruhuset, Bergström & Sund, Docendo, North Sails.



SSF vill skapa en gemensam vision för den mångsidiga seglingsporten. Bild från SM i Drake 2014 Foto: Oskar Kihlberg

Från ord till handling

Seglingsporten förändras snabbare än någonsin och Svenska Seglarförbundet har det senaste året tagit fram ett nytt strategidokument för sin fortsatta verksamhet fram till 2025. Nystartade arbetsgrupper ska nu hitta rätt väg fram till att förverkliga de nya målen. Text: Fabian Bengtsson

SSF INLEDDER FÖRRA året ett omfattande strategiarbete för att formulera nya mål och riktlinjer för verksamheten. Arbetet har kommit en bra bit på väg och går nu in i en ny fas. Medlemmar och nyckelpersoner inom förbundet har kontinuerligt fått chans att ge feedback och delge sina åsikter vilket resulterade i ett nytt strategidokument i början av sommaren. Där sammanfattas visionen för vad förbundet vill göra med svensk segling och enligt styrelsens ordförande Lena Engström har gensvaret från distrikten i landet har varit positivt.

I DOKUMENTET LYFTES fyra mål- och verksamhetsområden fram och nu har arbetsgrupper utsetts till varje område. Deras jobb blir att se hur den nya strategin ska implementeras inom olika delar av verksamheten och göra en plan för att uppfylla de målsättningar som tagits fram. Det finns fortfarande gott om chanser för fler medlemmar att aktivt ta del av och påverka processen, till exempel

genom att besöka ”Träffen” i Jönköping den 21-23 november.

Lena Engström menar att det kan komma att tas stora beslut som påverkar verksamhetens framtid, men att tanken är att ingen ska tas på sängen av stora förändringar.

– Vi vill kunna presentera inriktningen på vart förändringarna är på väg i god tid innan större beslut fattas. Jag hoppas att vi kommit fram till ett par inriktningsbeslut till Seglardagen 2015, säger hon och tillägger att större förändringsförslag även kommer att gå på remiss till förbundets distrikt.

EXEMPEL PÅ STORA frågor är hur klassförbund eller individer själva ska kunna ansluta sig till SSF, hur aktiva idrottare och klubbar runt om i landet ska stötta samt hur förbundets verksamhet kan få en effektivare organisationsstruktur.

– Det viktigaste är att vi har en gemensam bild av vart vi vill gå med svensk segling. Just nu förändras idrottsvärlden i stort och

seglingsporten i synnerhet väldigt snabbt och därför är det viktigt att vi gör förändringar nu. Vi vill hitta rätt riktning att sträva mot och hoppas att så många som möjligt kan samlas bakom det, säger Stefan Rahm förbunds- direktör på Svenska Seglarförbundet. ☘

Strategidokumentet

Går att läsa i sin helhet på SSF:s hemsida och innehåller:

- Målsättningar och visioner för förbundets verksamhet fram till 2025.
- Målsättningar för varje mål- och verksamhetsområde.
- Tänkbara framtidsscenarier inom idrottsvärlden fram till 2025.
- Sammanfattning av nuläget inom varje mål- och verksamhetsområde.
- Tänkbara framgångsfaktorer och konsekvenser.



PROJEKT MED FLYT FÅR FLER ATT PROVA SEGLING

"Gå på vatten-projektet" ska locka fler människor till seglingsporten. Oavsett ålder och bakgrund ska alla få en chans att prova på segling. Text: Fabian Bengtsson Foto: Hans Haak



Ett glatt gäng provar på segling på Ulricehamns Segelsällskap under evenemanget Vattnets dag den 7 juni.

för alla som känt sig manade att prova på en tur på havet i olika båtar. Ett bra sätt att rekrytera nya seglare menar Theres Wolgast som är projektledare för Gå På Vatten.

– De aktiviteterna som arrangerats under sommaren har varit utspridda över stora delar av landet. Det är kul eftersom det betyder att möjligheten att testa segling har funnits på flera orter. Indikationerna som vi fått hittills är att många har uppskattat arrangemangen och anmält intresse för att gå en seglarskola direkt i samband med ”prova-på-aktiviteter”, säger Theres.

HON MENAR ATT aktiviteterna är mer framgångsrika när de sker i samband med större evenemang som stora regattor eller lokala hamnfestivaler som i sig drar till sig mycket folk. Men det är också viktigt att ha ett bra upplägg när man väl fått en skara intresserade på kroken.

– Man måste ha en bra plan för hur man ska ta emot folk så att de inte bara står och köar utan istället aktiveras även när de väntar i land. Landaktiviteterna kan dels vara enkla knep som lockar folk men också instruktioner från en ledare om hur man sen kan fortsätta segla, vilka klubbar de kan vända sig till och vad som skiljer olika båtar åt.

– Vi har också sett att det är populärt att

man seglar med en instruktör i båten, det ökar tryggheten för de som testar och de kan också förmedla känslan och glädjen med att segla.

SEGLINGSPORTEN MÅSTE I allmänhet vara väldigt tydlig i informationen till nya målgrupper. De målgrupper som man vill nå ut till kan vara nya i den meningen att de tillhör en specifik ålder eller bor i områden som sällan kommer i kontakt med segling. Theres nämner 15-16-åringar som en åldersgrupp som har svårt att hitta en ny sport på nybörjarnivå, och där segling kan passa väldigt bra för dem. Dessutom har flera klubbar börjat planera familjekurser där en hel familj kan lära sig segla tillsammans. Fokus för ”Gå på Vatten” under 2014 är att identifiera och ta fram verktyg för lokala klubbar att använda i seglarskolan så att den utvecklas och blir bättre. Under 2015 blir det främst fokus på att hitta nya koncept och vägar för att rekrytera fler utövare till seglingssporten.

– Jag vill att vi ska hjälpa klubbar till att testa nya saker för att få en rikare verksamhet och fler deltagare i klubben. Drömbilden är att klubbar runt om i landet till exempel startar träningsgrupper riktade mot bostadsområden de sällan får några deltagare ifrån, avslutar Theres Wolgast. ☺

”GÅ PÅ VATTEN” är ett samarbetsprojekt mellan Svenska Seglarförbundet och PostkodLotteriet som startade i februari i år. Projektet kommer fram till slutet av nästa år verka för att lära fler barn, ungdomar och vuxna att segla. En viktig del av arbetet består av att höja kvalitén och utveckla SSF Seglarskola, Svenska Seglarförbundets egen kvalitetsstämpel på de anslutna klubbarnas seglarskolor. Samtidigt vill man med projektet ge fler människor möjlighet att testa segling genom att rikta sig till nya målgrupper. Under sommaren har det därför anordnats ett flertal ”prova på”-seglningar i samarbete med lokala klubbar. Aktiviteterna har varit öppna



Trots svaga vindar under JSM var evenemanget en succé både som tävling på havet och med aktiviteter på land. Foto: Patrik Schander.

Full fart framåt för svensk junior

Det händer mycket på juniorsidan inom svensk segling. Unga talanger visar framfötterna på internationella regattor och hela tiden jobbar SSF, klassförbund, distrikt, klubbar och tränare för att fler ungdomar kunna bli så bra seglare som möjligt. Text: Fabian Bengtsson

SOMMAREN HAR VARIT full av spännande evenemang och regattor för svenska juniorseglare både på hemmaplan och utomlands. I juli anordnades JSM på Bosön med 500 deltagande seglare från sex till tjugo år gamla som tävlade i totalt 15 klasser.

– JSM är det viktigaste evenemanget för svensk juniorsegling både som tävling och som mötesplats för unga seglare och deras tränare, säger Marit Söderström Nord som är ansvarig för talangutveckling och juniorsegling på SSF.

Hon menar att inramningen var väldigt lyckad på Bosön som är Sveriges centrum för idrottsträning. Där fokus låg på att deltagarna skulle ha roligt och samtidigt inse att de kan satsa på segling och nå bra resultat på stora regattor i framtiden.

JR CUP ARRANGERADES på Marstrand i juli samtidigt som världscupseglingen Stena Match Cup Sweden. Detta var fjärde året i rad som tävlingen gick av stapeln på Marstrand och denna gång med hela 35 lag från 16 klubbar.

I sommar seglades ISAF Youth Match Racing World Championship för första gången där det svenska laget med Jakob Klitte som skeppare nådde en 12:e plats av 15 lag.

Sommarens upplaga av ISAF Youth Worlds, ungdoms VM seglades i Tavira, Portugal och slutade med två svenska topp tio-placeringar. Emil Järudd och Fabian Bergman kom åtta i 29er medan Andrea Holm tog en tiondeplats i RS:X.

– Vi är med i topp i ett par klasser och det tycker jag är tillräckligt bra för ett så litet land som Sverige, säger Marit.

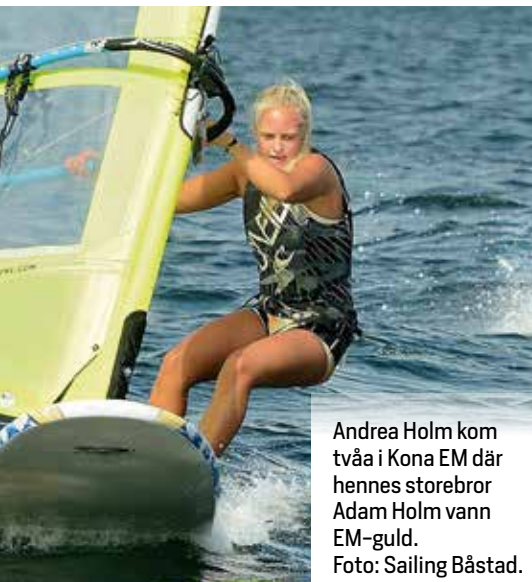
Andrea Holm tog i augusti även ett EM-silver i brädklassen Kona One där hennes bror Adam vann guld. Tidigare under sommaren seglade 29er besättningen Adrian Salamon och Julius Hallström hem ett EM-guld i 29er, medan Järudd/Bergman blev fyra. 15-åriga Kasper Nordenram tog ett EM-silver Optimist i Dublin och i E-jolle VM blev det en fjärdeplats för Oscar Bengtsson och en femteplats för Vilma Bobeck.

– Vi har en stark juniorsegling både sett till

att seglarskolan växer och för att vi har unga seglare som tillhör den internationella eliten. Vi har många duktiga seglare men vår största utmaning är att fler ska fortsätta segla högre upp i åldrarna, säger Marit.

ETT HINDER KAN vara att unga under sin utveckling tvingas byta till en större båtclass. SSF vill hjälpa så många som möjligt över de trösklarna och precis som i andra idrotter handlar det om att få unga att orka och tycka att det är roligt att fotsätta träna och tävla.

Sveriges Olympiska Kommitté, SOK har de senaste åren sett att färre unga idrottare knackat på dörren till deras Topp & talangprogram (läs mer om detta på nästa sida). Förra året startade de därför en utmaningsatsning som ska ge ungdomar kunskap och stöd till att träna på bästa möjliga sätt. Marit Söderström Nord är ansvarig för projektet inom SSF och menar att förbundet tack vare det har bättre resurser än någonsin att grundligt jobba med unga seglares utveckling. Meningen är att hjälpa seglare och deras



Andrea Holm kom tvåa i Kona EM där hennes storebror Adam Holm vann EM-guld.
Foto: Sailing Båstad.



Emil Järud och Fabian Bergman.
Foto: Nueza Aires Pereira.



Foto: Patrik Schander.

Nya anvisningar för svensk juniorsegling

Kappseglingar för barn kan komma att förändras i framtiden. Detta efter att Riksidrottsförbundets publicerat nya anvisningar för barn- och ungdomsidrott.

RIKSIDROTTSFÖRBUNDETS HAR ETT idéprogram där de bland annat ger riktlinjer för barn- och ungdomsidrott. I början av juni i år publicerade de ett nytt dokument med vägledningar för hur dessa riktlinjer ska implementeras av de olika specialförbunden. En het fråga är de punkter som gäller resultaträkning och tävlingar för barn upp till och med 12 år (se faktaruta).

– Det kommer få effekter på hur vi bedriver tävlingsverksamhet för barn, säger Jonas Brandén, ordförande i SSF:s junior- och ungdomskommitté som nu ska ta fram ett förslag på hur anvisningarna kan påverka seglingsporten.

RF:s intentioner är att stärka idrotten och

de vill jobba tillsammans med specialförbunden i frågan om de nya anvisningarna.

– Vi som kan segling kommer att kunna säga hur vi bäst implementerar anvisningarna för vår sport. Om vi kommer med ett genomarbetat förslag tror jag att RF ställer sig positiva till det, säger Jonas Brandén.

KLASSFÖRBUNDEN, KLUBBAR OCH andra som berörs av frågan kommer att kunna delta i dialogen. Under JSM på Bosön hölls ett diskussionsmöte för alla intresserade och Jonas Brandén uppmanar fler att hör av sig till junior- och ungdomskommittén. Deras förslag på förändringar planeras vara klart vid årsskiftet. ☺

De nya anvisningarna från Riksidrottsförbundet

Enligt RF räknas man inom idrotten som barn upp till och med 12 år. Det fullständiga dokumentet kan hittas på www.svenskidrott.se/Barnochungdomsidrott. Följande punkter gäller tävlingar och resultaträkning:

- Tävlingsverksamhet för barn ska planeras så att resandet minimeras.
- Nationella mästerskap ska inte förekomma för

barn, inte heller nationella tävlingar som kräver kvalificering.

- Rankinglistor ska inte förekomma för barn.
- Specialförbunden ska inte ta ut barn till landslag eller motsvarande.
- Specialförbunden ska inte sanktionera att barn tävlar internationellt.

segling

tränare ute på klubbarna till att göra en bättre uppföljning på träningen och lära av de seglare som lyckats ta sig till världseliten.

– Vi studerar de bästa seglarna i Sverige och i världen och ser hur de tränar. Då får vi reda på vilken nivå våra unga aktiva ska nå upp till när de är som bäst. Vägen dit är en trappa som man successivt tar sig upp på, säger Marit.

RESULTATET AV UTMANARSATSNINGEN blir att unga seglare guidas till hur de ska träna och bli bättre. Råd om när de kan öka sin träningsintensitet, hur de ska träna fysik och när de bör byta till en OS-klass är ett par exempel på det.

SOK har gett Svenska Seglarförbundet tio platser i sin utmanarsatsning. Dessa seglare har tagits ut, testats och kommer att få åka på årliga träffar med unga idrottare från andra sporter och deras träning kommer att följas noggrant med tester. Men utmanarsatsningen bidrar inte med ekonomisk stöttning till enskilda idrottare. Meningen är istället nya lärdomar ska gynna fler seglare.

– Den kunskap som vi tar fram kan vi ge till alla. Därmed utesluter vi ingen och målet för SSF är att så många som möjligt ska vilja fortsätta satsa på segling, avslutar Marit. ☺



Lisa Ericson (rorsman) och Hanna Klinga under träningsregattan Arenal Training Camps Trophy på Mallorca i mars i år. Foto: Bernardí Bibiloni.

Talangprogrammet ett lyft för Hanna

Innan sommaren gick landslagsseglaren Hanna Klinga genom Sveriges Olympiska Kommittés tester för att ta plats i deras Topp- och talangprogram. Hennes mål är att nå världstoppen i sporten hon älskar och SOK:s stöd kan göra resan dit lite lättare. Text: Fabian Bengtsson

– **JAG ÄLSKAR** att sporten är så komplex och det höga tempot i 49er-klassen, säger 25 år gamla Hanna Klinga. Jag får ut mycket av fysträning och jag gillar att man måste vara en atlet för att klara av att segla båten.

Hon började segla 49erFX tillsammans med Lisa Ericson i höstas. Då kom hon senast från flera framgångsrika tävlingar i Nacra 17 med Tim Shuwalow medan Lisa kom från 470-klassen som hon seglade på OS 2012. 49erFX hade presenterats som en ny OS-klass ett år tidigare och det senaste året har Hanna och Lisa tränat och tävlat intensivt för att ta igen världstoppens försprång. Det första stora målet har varit VM i Santander nu i september. Hanna tycker att hon får ett starkt stöd som landslagsseglare, bland annat

från 49er-tränaren Paul Brotherton, men det är ansträngande att få ihop en seriös OS-satsning ekonomiskt.

– Att få uppbackning från SOK skulle betyda mycket för mig ekonomiskt. Till exempel att jag inte behöver oroa mig för att ha råd med mitt boende i Göteborg och att jag skulle ha mer tid att lägga på seglingen.

SVENSKA OLYMPISKA KOMMITTÉN har i över 15 år tagit ut idrottare från de olympiska grenarna till sitt Topp- och talangprogram. Programmet består av ett skräddarsytt stöd för varje enskild utövare som anses ha potential att nå prispallen på OS på mellan fyra till sex års sikt. Programmet består av ekonomisk stöttning med resurser i form av tränare och

hjälp till skaderehabilitering. SOK:s roll är att säkerställa att träningen håller hög kvalitet och att hjälpa till med erfarenheter från andra sporter. Idag finns cirka 175 aktiva idrottare i Topp- och talangprogrammet och enligt SOK når 30 procent av alla som tas ut till en medaljkapacitet på VM eller OS efter fyra till sex år.

– **VI VET** att vi kan ta igen topplagens försprång och vi vill tillhöra världseliten om två år. Det kan vara ganska kort om tid när man har ett nytt lag, en ny båtclass och mycket att lära sig. Men även om vi ligger bra till internationellt om två år kommer vi ändå vilja bli bättre, säger Hanna Klinga.

I maj var hon en av de tio utövare från



Foto: SSF/Dan Ljungsvik.

Fakta Hanna Klinga

Född: 1989

Moderklubb: Bråvikens SS

Klubb: GKSS

Utbildning: Motala seglarymnasium, pluggar till civilingenjör maskinteknik, Chalmers tekniska högskola

Främsta meriter: VM-Silver i E-Jolle 2010, Guld i världscup-tävling i Hyères i Nacra 17 med Tim Shuwalow

olika idrotter gick genom tester som SOK gör för att ta ut idrottare till Topp- och talangprogrammet. Uttagningen består dels av fysiska tester av styrka, uthållighet och smidighet men också av en läkarundersökning för att kontrollera risken för skador och hälsoproblem. Dessutom görs en intervju där en panel från SOK pratar med idrottarna om deras nuvarande satsning, ambition och framtidsplaner. Uttagningen pågår i två dagar och Hanna säger att hon var nöjd med sina resultat. Beskedet från SOK om hon blir en del av programmet kommer efter VM i Santander och resultatet där kan komma att påverka deras beslut.

LISA ERICSON VAR en del av Topp- och talangprogrammet när hon seglade 470 och har därför gått genom SOK:s uttagning tidigare. Om Hanna nu skulle få en plats skulle det kunna betyda mycket för deras långsiktiga satsning mot OS 2016. Första steget är att göra ett bra resultat på VM och duon har förberett sig väl säger Hanna.

– Vi har satsat på att segla som vi ska göra i Santander på alla träningar och tävlingar vi gjort sen vi började segla tillsammans. Hittills har vi inte brytt oss om resultatavslut utan bara fokuserat på de framsteg vi lyckats göra. Vi kommer att tänka på samma sätt nu men i bakhuvudet vet vi att resultatet spelar väldigt stor roll. ☺



Anton Dahlberg och Fredrik Bergström under för-VM i Santander 2013. Foto: Jesús Renedo.

Landslagets viktigaste tävling innan OS

SWE Sailing Team laddar nu inför VM i Santander där det inte bara finns prestigefyllda medaljer att segla för. Regattan är också den första nationskvaltävlingen till OS 2016 och för många svenska landslagsseglare kan det bli ett viktigt steg mot Rio de Janeiro.

DEN ANDRA VECKAN i september inleds VM för samtliga OS-klasser i Santander, Spanien. Alla svenska landslagsseglare är på plats i vad som är den största regattan under de fyra åren mellan olympiaderna med omkring 1000 deltagande båtar från över 60 länder. Det är den enda gången under fyra år som alla klasser seglar sitt VM vid en regatta eftersom tävlingen också räknas som det första nationskvalet till OS i Rio de Janeiro 2016. Regattan blir ett betydelsefullt test som kommer att visa hur Sverige står sig mot konkurrensen i flera klasser.

– Det kan viktigt för oss att säkra OS-platser så tidigt som möjligt och för enskilda seglare är det viktigt att visa Svenska Seglarförbundet och Sveriges Olympiska Kommité att de är inriktade på att konkurrera på en hög nivå på OS. Dessutom ligger det alltid mycket prestige i ett världsmästerskap, säger förbundskapten Magnus Grävare.

VM I SANTANDER har varit målet som SWE Sailing Team siktar på sedan OS 2012. Förra året deltog ett flertal seglare i för-VM i Santander och många har seglat på orten under våren. Eftersom det är öppet hav utanför området där seglingarna avgörs är det ofta är stor sjö som rullar in. Ofta kommer vågorna från ett annat håll än vinden och i september är det vanligtvis lätta vindar.

Enligt Magnus Grävare är landslagstruppen väl förberedd inför tävlingen och enligt honom har Sverige ett flertal medaljchanser

även om ingen seglare skulle räknas som favorit. ☺

– Vi har flera seglare som ligger hack i häl på de allra bäst i världen. Anton Dahlberg och Fredrik Bergström i 470 samt Laser-seglarna Jesper Stålheim och Josefina Olsson har tagit pallplatser tidigare och är de som ligger närmast världstoppen. ☺

De som deltar på VM i Santander:

Laser (herr):

Emil Cedergårdh GKSS
Jesper Stålheim KSSS
Daniel Birgmark GKSS
Albin Gipperth GKSS

470 (herr):

Anton Dahlberg/
Fredrik Bergström, KKSS
Carl-Fredrik Fock/
Markus Dackhammar, GKSS

Laser Radial (dam):

Josefin Olsson KSSS
Julia Carlsson GKSS
Lovisa Karlsson GKSS

49er (herr):

Viktor Bergström/
Viktor Västernäs, GKSS
Fritjof Hedström/
Niclas Düring, GKSS
Carl Sylvan/
Otto Hamel, GKSS
Gustav Petterson/
Markus Anjemark, KSSS

Finnjolle (herr):

Björn Allansson GKSS
Max Salminen GKSS

Bräda RSX (herr):

Adam Holm, KSSS
Johan Ekstedt, Boo IF

Bräda RSX (dam):

Fanny Baumann, KSSS

Nacra 17 (mix)

Ida Svensson/Rasmus Rosengren, KSSS



EN NY BÅT FRÅN 1976

Första provturen på väg till den nya hemmahamnen. Nypolerad och med nya ventiler och sprayhood samt nyrenoverade sprutlister och akterräcke.

Efter sju månader hos Bosövarvet på Lidingö kunde Peter Dalles nyrenoverade Coronet 24 Family sjösättas. Efter mycket planering och arbete har Peter fått sin snart 40 år gamla båt i nyskick. Text & foto: Lars H. Lindén



DENNA POPULÄRA 70-TALSÅT hittade vi i Skellefteå. Den var en av få med dieselmotor som var till salu förra hösten. Priset förhandlades ner till 140 000 kr och båten togs ner på lastbil till Stockholm.

Redan efter vår första provkörning ute på Bottenviken kände vi att detta "ämne" var något att bygga vidare på. Skrov och överbyggnad var i godkänt skick och den sexcylindriga Volvo-dieseln från 1986 är en av företagets driftssäkraste motorer och lätt att få reservdelar till. Vissa inredningsdetaljer var självklart slitna efter alla år och ägarbyten, men en stor fördel i dessa gamla båtar är att det mesta går att skruva loss och renovera.

Övrig utrustning som till exempel elkompener, kyla, värme, navigation, toalett och vatteninstallation behövde däremot bytas ut.

Det mesta fungerade fortfarande, men under alla dessa år sedan båten byggdes har det kommit fram mycket effektivare och framförallt strömsnålare produkter på marknaden. Allt detta har vi redovisat i tidigare reportage.

Om man skall genomföra en sådan här renovering med plastning, lackning, tätningar och limningar bör båten förvaras inomhus i en temperatur på minst tio grader. Vi hade minst 15 grader och kunde arbeta utan problem under hela vinterhalvåret.

DEN TOTALA KOSTNADEN inklusive inköp landade på 320 000 kr plus många timmars eget arbete. I summan vi endast tagit med inköpet av utrustningen plus vissa snickerier, dynor, sprayhood och polering som beställdes från andra företag.

När det gäller snickerier var det i första hand samtliga durkar som behövde en ordentlig renovering. Övriga trädetaljer som till exempel ribborna i förpiken var lite "överkurs". Här hade det självklart räckt med en inredningsmatta som limmades upp längs skrovsidorna.

HELA DETTA PROJEKT visar att man kan få en familjebåt till rimliga pengar med en hel del eget arbete. Men det kräver en uppvärmd lokal och helst i anslutning till ett båtvarv där man kan få hjälp med vissa arbeten. Men det kräver också en mycket god "grund", det vill säga en båt och en motor som det går att bygga vidare på. Under 1970-talet byggdes en hel del intressanta båtar i de nordiska länderna, inte minst de danska Coronetbåtarna. ☺



Renoveringen startade med att plocka bort så mycket som möjligt invändigt. Även frontrutorna lyftes ur senare och tätades. Här har vi börjat med att återställa förarplatsen.

Den färdiga salongen med nya dynor, nylackad inredning och nya durkar. Sistnämnda durkplywood (med vit nåt) var 12 mm tjock och lackades med en 2-komponets polyuretanylack i flera lager för att gå en riktigt god slitstyrka.



Förarplatsen med ny elutrustning, kartplotter och motorreglage. Den gamla instrumentpanelen till motorn kostade för mycket att byta ut, så den "förvisades" ner under skarndäcket.



Hela pentrysektionen var i hyggligt skick och lite speciell för Coronetbåtar som vi ville bevara. Endast kylskåpet byttes ut.



Nya regler med septiktank gjorde att vi byggde om hela toasystemet. Här en elektrisk modell från Jabsco med fotkontakt, det vill säga mycket enkel att använda.



Hela förpiken var klädd i en inredningsmatta som var full med mögel. Allt skrapades bort, även limrester, och därefter slipades skrovsidorna med maskin och tvättades med aceton. Allt kläddes sedan med eleganta ribbor i betsad teak.



Det har kommit en mängd eleganta modeller för 12 volts belysning. Prebit heter denna som passade in fint.



Fyra tunga sittbrunnsturkar med isolering döljer hela motorrummet. Samtliga fick vara kvar, men "kläddes" med en 6 mm:s däckplywood som limrades fast under högt tryck med epoxi och lackades med en 2-komponets polyuretanylack.

Totala kostnader:

Inköp av båt	140 000 kr
Inköp av utrustning:	
El	25 495 kr
Belysning	9 100 kr
Vatten	13 880 kr
Toa	16 005 kr
Värme	16 400 kr
Kyla	7 495 kr
Navigation	8 380 kr
Radio	4 795 kr
Förarsäte	1 600 kr
Motorreglage och kablar	4 595 kr
Nya motor- och drevdelar	5 450 kr
Beställda arbeten:	
Durkar i salong	15 000 kr
Durkar i sittbrunn	14 000 kr
Dynor	17 000 kr
Polerling	7 000 kr
Sprayhood med båg	13 500 kr
Summa	319 695 kr



Pettersonsällskapets årsträff med 16 båtar hölls i år i Albano Båtklubbs klubbhamn.

MAGNIFIKA TRÄBÅTAR EN UNIK KULTURSKATT

En unik kulturskatt lockar många besökare till Båthall 2 vid Wasahamnen på Djurgården i Stockholm. Ett av dragplåstren är kungaslupen Vasaorden.

Text & foto: Gia Gunilla Andermo Näsström Foto: Robert Linde och Mait Knuts



SJÖHISTORISKA MUSEET

och Veteranbåtsföreningen MSF visar här vackra gamla träbåtar för cirka 45 000 besökare årligen. Föreningens medlemmar arbetar ideellt med att visa upp båtarna varje dag hela sommaren. Mait Knuts håller i bemanningen tillsammans med föreningens kanslichef Nils Ruus och klubbmästare Per-Olof Knuts. 500 personer i snitt besöker utställningen varje dag, cirka hälften är utländska turister, många tyskar och fransmän.

Mait Knuts (tidigare medarbetare på SBU) åkte sin första långtur med Petterssonbåt 1969 tillsammans med sin blivande man,

Per-Olof Knuts. I en vecka låg de i Stockholms norra ytterskärgård och väntade på bättre väder. Till slut gick de över Ålands hav på natten till Mariehamn där de la till vid stranden bakom Pommern. De förlovade sig i Societetshuset i Mariehamn och gick vidare med den lilla Petterssonbåten till Nystad och Nådendal. Kärleken höll i sig mellan dem och Petterssonbåtarna. De åker nu i CG Petterssons sista egna båt Wiking XI.

ALLA CG PETERSSONS egna båtar hette Wiking, från den första till Wiking XI som byggdes för att gå vikingarnas väg till Amerika. Med Wiking X gick CG Pet-

tersson runt hela Skandinavien 1925. Samma resa gjorde Gunnar Fritz-Crone 1980. Han skrev en bok om resan, sedan också en bok om Petterssonbåtarna tillsammans med sin fru Åsa.

Åsa och han träffades 1982 när han skulle lämna in 100 bättringar till Sjöhistoriska Museet, där Åsa jobbade som arkivarie. Åsa fick ta Sjöhistoriskas stora bil för att åka ut till Vaxholm och hämta ritningarna. Gunnar bjöd på lunch på Zanders i Vaxholm därefter har de åkt Petterssonbåt tillsammans ända till för ett år sedan när Gunnar gick bort. Deras senaste båt Wiking X finns utställd i Båthall 2. Åsa berättar om båten och långresor med den

för intresserade besökare.

CG Petterssonsällskapet bildades 1997. Mait Knuts har varit sällskapets ordförande sedan dess. Just denna vecka är det CG-P event i Båthall 2. Eftersom CG Petterssons födelsedag var 6 augusti. CG Pettersson satte svenska folket i sjön, sägs det. Båtformen gynnar att sjön klyvs på ett effektivt, snabbt och miljövänligt sätt. Båtarna gör nästan inga vågor.

SVENSKA BÅTUNIONEN, SVENSKA Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben var med och startade Veteranbåtsföreningen MSF (Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar) 1973 på initiativ



Replik på Roddslupen Vasaorden som byggdes efter Gustav III:s besök i Venedig på 1700 talet.



Mait och Per-Olof Knuts framför en Petterssonbåt av samma sort som den de gjorde sin första av cirka tio långresor till Finland med.

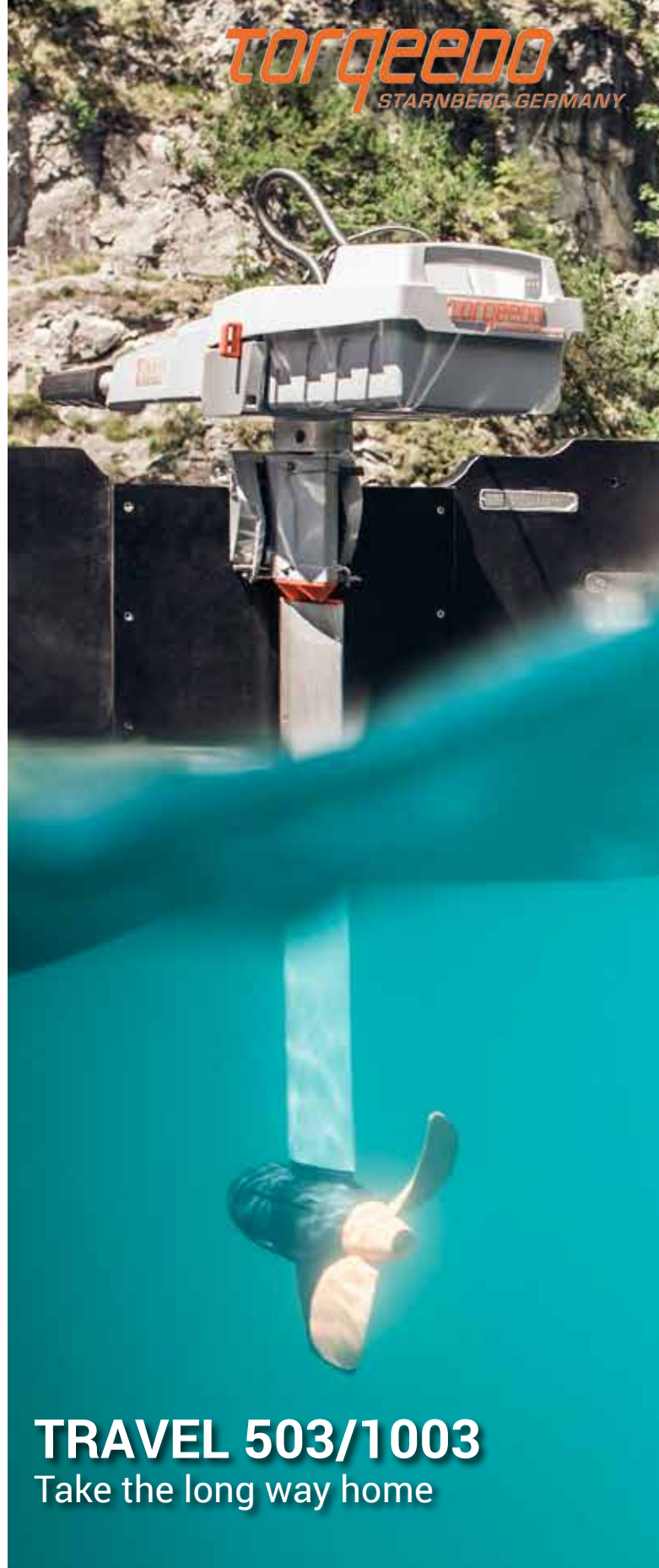


Åsa Fritz-Crone berättar om Wiking X och sina långresor i båten för Kustbevakningsättling med hustru.

av den kände båtkonstruktören Knut H Reimers. Föreningen har idag över 2 000 medlemmar. Iversenklubben, Tiedemansklubben och Petterssonsällskapets medlemmar ingår liksom många andra veteranbåtar. Föreningen har en egen tidning, driver veteranbåtsmuseet i Västerås, har skannat in 25 000 ritningar på veteranbåtar, medverkar på båtmässor och Skärgårdsmässan varje år samt på veteranbåtsträffar runt om i Skandinavien.

SJÖHISTORISKA MUSEET, SOM samlar vår svenska unika kulturskatt av träbåtar, har totalt 130 båtar varav 50 visas under sommarmånaderna i båthall 2 på Djurgår-

den. Eva Berglund-Thörnblom som ansvarar för samlingarna visar dem för båtklubbar och andra intresserade. Sverige och Finland har och har haft många båtkonstruktörer av världsklass. En holländare vi träffade i Trosa i somras lever på träbåtsrenovering av svenska båtar i Holland! Han seglar nu en M25a med hemmahamn i Oxelösund och en folkbåt i Holland. Många svenska träbåtar som köptes upp och försvann utomlands återköps nu eller vårdas väl av entusiaster här hemma i Sverige. Sjöhistoriska Museet och Veteranbåtsföreningen MSF gör en viktig räddningsinsats av vårt ännu levande svenska träbåtskulturarv. ☺



TRAVEL 503/1003

Take the long way home

Världens mest avancerade elektriska utombordare kommer från tyska Torqeedo. Nu finns utombordarna även i Sverige hos följande Torqeedo-återförsäljare:

- Seacastle (www.seacastle.se)
- Bengtssons Cykel (www.bengtssons-cykel.se)
- Captains (www.captains.se)
- Kungsörs Båtvarv (www.kbvarv.se)
- Båtladan i Gästrikland (www.batladan.nu)



BORNHOLM

– EN PÄRLA I SÖDRA ÖSTERSJÖN

Ena dagen är det kraftig pålandsvind och regntunga skyar. Hamnportarna i Allinge på norra Bornholm är stängda. Andra dagen har vinden mojnats, solen tittat fram och portarna öppnats. Nu flödar jazzmusiken bland öldrickande festivalbesökare och gästande seglare. Text & foto: Pontus Persson

ANKRAN KONTRASTERNA BLIR LÄTT tydliga på den danska Solskensön, en uppskattad pärla i södra Östersjön. Det finns 21 hamnar att välja bland, inklusive Christiansö, som präglas av det gamla fästningsbygget.

Störst är yrkes- och färjehamnen Rönne, där gästande fritidsseglare hänvisas till Nörrekås, ungefär en sjömil norrut. Till de mindre hör Listed på ostkusten med cirka 25 gästplatser och ett par lockbeten: ett litet fiskemuseum och närbelägna upplevelseparken Joboland.

– I våra tio kommunala hamnar har vi cirka 10 000 gäster per år, säger Tom Nielsen, hamnfogde och ansvarig för Tejn, Allinge och Sandvig.

Tidigare var Tejn en viktig fiskehamn.

Men numera gapar fabrikslokalerna tomma. Ett hälsotecken är dock att Skipperkroen öppnat igen och bjuder på levande musik. TV2 Bornholm lockar också cirka 260 trolingbåtar till sin stora och internationella fisketävling som hålls på våren varje år. Rekordlaxen vägde 22,21 kg.

TEJN KAN ANLÖPAS dygnet runt i alla väder och erbjuder en lugn och säker förtöjningsplats för cirka 85 gästbåtar. Här finns också god service i form av stor stapelbädd, varv, segelmakare och affärer med båtutrustning.

Priset för en övernattningsplats är 140 till 650 Dkr beroende på båtens längd. I priset ingår bad och fritt trådlöst nätverk.

Om det kommer ettusen båt-gäster till

Tejn på ett år, så förtöjer mer än dubbelt så många i Allinge, vars hamn är framsprängd ur granitklipporna. Det är en trivsamt stad med stort utbud av restauranger och kaféer samt två välsorterade livsmedelsaffärer; på Brugsen kan man köpa tre flaskor rött jazzvin för 120 kr. Njut också av en ”postmester” på Höiers. Det är smörrebröd med god leverpastej, knaperstekt bacon och sallad.

– **DET ÄR** charmigt att ligga mitt i stan. Men underhållet av hamnen är eftersatt jämfört med svenska förhållanden, säger Sven Johansson, som fått lov att förtöja sin stora motorbåt Louise II, en Nord West 390, vid lotsens kajplats.

Sven och Lotta Johansson med dottern



Sven och Lotta Johansson med dottern Johanna från Simrishamn förtöjde sin motorbåt Louise II i Allinge, där även deras jack russell Joppe fick smaka på hamnlivet.



Bornholm

N 54° 59, E 14° 68
Bornholm är en dansk ö i södra Östersjön och har en areal på 588 km² och har 41 802 invånare.

Nyttiga länkar

www.bornholm.info
www.allingejazz.dk
www.dmi.dk (lokalt väder)



Det dansk-svenska bandet Dixie for You bjöd på härlig dixie och swing under jazzfestivalen i Allinge.

- Det är i huvudsak svenska, danska och tyska båtägare som gästar oss, säger Mogens Juul, ordförande för Sandvig Havneforening.

Johanna bor i Simrishamn men har tagit en lillsemester på Bornholm i samband med den femtonde jazzfestivalen, där lokala och internationella musiker spelar på gator och torg, i kyrkan och ett stort tält.

Den som vill uppleva mer än hamnliv kan lätt hyra en cykel eller ta en lokal BAT-buss, där man betalar kontant. Men hugade cyklister bör tänka på att den norra och östra delen av ön är starkt kuperad. Det gäller att ha god kondition.

DYNAMIKEN I LANDSKAPET upplever man tydligt i Sandvig, vars lilla fiske-, småbåts- och fritidshamn kan erbjuda lugn och ro. Cirka 15 gästplatser och ett djupgående på 1,5 m begränsar båttrafiken.

- Sandvig är världens bästa hamn, hävdar Ejgil Jörgensen med glimten i ögat. Efter många år som skogsarbetare ägnar han mer tid åt sin hobby, att fiska med garn och krok eller pilka torsk. Och han tar gärna en pilsner

med likasinnade i hamnboden, där det finns en ölautomat med myntinkast.

UTANFÖR BODEN TRÄFFAR vi Mogens Juul, ordförande för Sandvig Havneforening, som har 250 medlemmar, men där det är få som har båt.

- Sista helgen i februari har vi årsmöte, och dagen efter är det årsfest. Om vi har gott om pengar i kassan är det fri bar, säger Mogens och nämner att medlemsavgiften är endast 100 kronor.

Under sommaren är det också hamnfest. Föreningen köper färdigrökt sill och lax samt grillar korv. Både medlemmar och gästande seglare är välkomna.

- Det är i huvudsak svenska, danska och tyska båtägare som gästar oss. Någon kan ligga här i fjorton dagar, eftersom de trivs så bra, säger Mogens Juul, som menar att närheten till Nordbornholms bästa strand är ett stort plus. Hamnen är även en bra utgångs-

punkt för fina vandringar på exempelvis Hammerknuden och Langebjerg.

Nära hamnen ligger två anrika fastigheter, Hotel Sandvig Havn och Strandhotellet med bra restauranger. Uppe i byn finner man Ellas Konditori, som serverar helstekt lammkotlett för 168 danska kronor eller stekt torskfilé för 178 kronor.

Längre upp i backen, mot den nedlagda järnvägsstationen, ligger sevärda Café Vaerftet, ett gammalt varv där bud och poliser hänvisas till köksingången - och hundägare uppmanas att hålla sin jycke i koppel.

ATT GÅ MELLAN Allinge och Sandvig tar ungefär en halvtimme. Den som tar bussen klarar sträckan på sex minuter, och har då kraft över att gå ett varv på minigolfbanan, som ligger ett stenkast från hamnen.

Om du tar farväl av en dansk på den gemytliga ön, säg då gärna "På gensyn!" eftersom det betyder "På återseende!". ☺



Fler båtklubbar i Råå

APROPÅ ARTIKELN I Båtliv nr 4 finns det även ett segelsällskap i samhället. RHSS – Råå Helsingborg Segelsällskap. Det finns däremot ingen Optimistjolleklubb utan för jollesegelare finns RJK – Råå Jolleklubb, som i sommar arrangerade SM för Starbåt. **Stig Strömkvist**

Svar: Båtliv har tidigare haft reportage om Råå Helsingborg Segelsällskap.

Grand Banks träff på Utö

UNDER VINTERN HAR det startats en Grand Banks-klubb i Sverige. Efter att ha haft ett par vinterträffar var det dags för vår första båtträff andra helgen i juni på Utö.

Några båtar hade anlänt redan dagen före och vi la till vid Gruvbryggan. Vädret var inte riktigt med oss, det blåste upp till 13–15 m/sek i byarna. Kockarna från Vårdshuset startade upp grillarna redan vid lunchtid där ett lamm och en gris helgrillades till kvällens middag.

Klockan 18.00 var det dags att starta vår träff. Anette Johansson

och Hasse Brennius bjöd på bubbel och tilltugg. Efter en stunds mingel, då Anette delat ut gratislotter till alla, var det så dag för den helgrillade middagsbuffén. Kvällen bara rann iväg under prat och skratt.

Det blåste hårt under natten och vår stora flaggning levde om lika mycket som vinden. Dagens program började med frågeslinga och ett informellt medlemsmöte. Mötets högpunkt var när vi så får gå på husesyn på alla båtar, tänk så lika och ändå så olika.

Tiden går fort när man har trevligt

och snart var det dags för vår middag på Utö Vårdshus. Ordförande Jovan Vujic uttryckte sin glädje över att vi sammanstrålat ute på sjön.

Mötets sista morgon grydde med sol och nästan helt vindstilla. De båtar som lagt till på andra sidan i hamnen flyttades över till Gruvbryggan och antligen kunde vi ligga tillsammans. Det var en maffig syn när alla GB-båtarna låg där.

Är du intresserad av vår klubb så ta kontakt med klubbens ordförande Jovan: jovan.vujic@hp.com
Birgit Lundquist

Sommaren med sug

KOMMENTAR TILL "FÖRSTA sommaren med sug", Båtliv nr 3–2014.

Artikelförfattaren passerade sommaren 2013 tömningsstationen vid Ingmarsö. Jag passerade den stationen 8 juli i år. Då var munstycket trasigt och det gick inte att tömma toatanken. Vi fortsatte 5 Nm till Finnhamn där nästa station finns. Den var avstängd. Vi fick höra av en anställd i Finnhamn att den varit avstängd i två år eftersom ingen vill betala för driften.

Nästa station därefter är Stavnsnäs Vinterhamn, 15 Nm från Finnhamn. En omöjlig distans för en segelbåt med redan trötta småbarn i båten. Skiten fick gå i sjön. Hur ska den här lagen fungera nästa år? Den blir svår att rätta sig efter och omöjlig att övervaka.

Bo Kimstrand

För mycket nykterhet på sjön?

NÄR BÅTLIV 3–2014 kom kände jag mig riktigt upplyft. Inte en rad om de kval som drabbar båtmän när de inte får dricka alkohol i den mängd och vid de tidpunkter de önskar. Samtidigt en ledare som efterlyste kvinnorna i båtlivet.

Jag har aldrig märkt att någon kvinna klagat över för mycket nykterhet på sjön så kanske fanns det ett samband här. Eller var det bara en tillfällig tillnyktring, en oplanerad vit vecka i tidningens liv. För i senaste numret (nr 4/2014) skriver fyra män åter om vådan av alkoholreglerna till sjöss. Vanligt folk kan tycka att det är logiskt med samma promillegränser i all trafik, så de här fyra männen får verkligen anstränga sig och vrida och vända på argumenten för att få ihop ett stöd för mer alkohol till sjöss.

"Sjöfyllerilagen är en ren morallag" utropar Robert Aschberg i en krönika. Lagen bygger på värderingar, inte på några bevisade fakta, har han upptäckt, och kring detta cirklar hans text. Men är inte alla våra skrivna

lagar just "morallagar"? Vill Aschberg avskaffa alla lagar för att de bygger på moral och värderingar? Eller handlar det bara om brännvinet?

Göran Andersson, Ulf Hallström och Christer Lindvall kritiserar sjöfyllerilagen för att den är, som de anser, inkonsekvent och motverkar gott sjömanskap. Kontentan av deras inlägg är att promillehalten som tillåts, 0,2 promille, är för låg. De hänvisar till yrkessjöfart där högre promillehalt godtas. Det är ett konstigt resonemang. Med jämna mellanrum kan vi läsa om olyckor med handelsfartyg i Östersjön där alkohol haft en betydande roll. En rimlig slutsats är då att den allmänna alkohollnivån, inklusive promillegränserna, borde sänkas och reglerna skärpas även i handelssjöfarten. Och ska reglerna bli lika för stora och små fritidsbåtar, som de tre också vill, är det väl rimligt med en 0,2-gräns över hela linjen.

De tre skribenterna frågar också om alkoholreglerna har kommit till för att förbättra sjösäkerheten eller av

nykterhetspolitiska skäl. Och de anser att den allmänna nykterhetspolitiken inte ska blandas in i denna fråga. Det är en ganska udda inställning, enligt min mening.

Wilka är de tre skribenterna? De är alla sjökaptener och anger dessutom fem titlar, samtliga "före detta": sjötrafikdirektör, ordförande i Sjösäkerhetsrådet, ordförande i SBU (Svenska Båtunionen), chef för Sjöräddning- och Beredskapsenheten på Sjöfartsverket samt vd i Sveriges Fartygsbefälsförening.

De viktiga uppdrag de har haft för vår sjösäkerhet borde betyda att de har både kunskap och omdöme. Men efter att ha läst deras inlägg känns det skönt att de markerar att de numera är före detta.

**Kerstin Ekberg
Södertälje**

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till Mistluren@batliv.se eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.

Stoppade för kontroll

VI FYRA PENSIONÄRER blev stoppade av tre trevliga sjöpoliserna som genomförde sitt uppdrag för nykterhetskontroll.

Anledningen var att de misstänkte att vår 40 år gamla båt kunde över-skrida fartgränsen och att vi var mitt i Stockholm där det var stor möjlighet att hitta en förare som översteg 0,2 promille. Med lång erfarenhet från sjölivet känns det som att vara en brottsling där polisens insatser vänds mot oss istället för mot buset på sjön och stölder.

Eftersom val av parti är svårt i år skulle det uppskattas om Båtliv publicerade namnen på de två riksdagspartier som tagit beslut om en översyn av lagen.

72-årig båtägare

Rösta på Nya Moderaterna

” Sverige har utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv som står för tillväxt och sysselsättning bara vi tar det tillvara på rätt sätt. Därför kommer vi att fortsätta arbeta för att göra båtlivet mer tillgängligt och komma fler till del.

Edward Riedl
riksdagsledamot från Västerbotten
ansvarig för frågor om båtlivet

nya
m
SVERIGES ARBETARPARTI



– MÅSTE VI LADDA BATTERIERNA NU IGEN?

– NIX, DE ÄR FULLADDADE!



EFOY
ENERGY FOR YOU

Nu är strömförsörjningen ombord löst en gång för alla! Efoy Comfort är en metanol-driven bränslecell som laddar dina batterier automatiskt och nästan ljudlöst. Du blir oberoende av motorgång, landström eller t.o.m. att solen skiner på din solcell.

EFOY COMFORT

- laddar automatiskt
- startar vid 12.3 V och laddar till 14.2 V (justerbart)
- ger ca 90 Ah per liter bränsle
- lätthanterlig, säker och nästan ljudlös
- tre modeller: 80, 140 eller 210 Ah/dygn
- miljövänlig

Efoy Comfort
har utförligt testats
av Hamnen.se.
Läs hela testen här!

