

**Ert dnr N2008/3698/TR**

**Vårt dnr 08-079**

**Till Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm**

**Från Svenska Båtunionen**

## **Departementspromemorian om en ny lag om behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp.**

Näringsdepartementet har remitterat rubricerade promemoria till Svenska Båtunionen (SBU) för möjlighet till yttrande.

### **Allmänt**

Svenska Båtunionen är som initiativtagare till en utredning om obligatoriskt förarbevis positiva till att regeringen nu vill införa ett sådant obligatorium.

SBU tycker dock att den förelagda promemorian är alltför byråkratisk och har indelning i olika gränser och undantag som inte framkom i den utredning som SBU deltog i med utredaren Lars Högdahl.

I det uppdrag som 2006 gavs till Högdahl stod det mycket klart att utredningsarbetet skall ske i samråd med Rikspolisstyrelsen och i fortlöpande dialog med bl.a. båtsportens organisationer. Detta samråd med båtorganisationerna försvann i och med att Högdahl lämnade sitt förslag och avslutade uppdraget.

### **Behörigheter och behörighetsbevis;**

Kompetenskrav för fritidsskepp har funnits sedan 1970 i av regeringen utfärdad kungörelse (SFS 1970:344) och med kompletterande kungörelse från Sjöfartsverket 1985 (SJÖFS 1985.11) samma år som Sjöfartsverket genom bildandet av Nämnden För Fritidsbåtsutbildning (NFB) överlämnade ansvaret för frivilliga utbildningar för fritidsbåtar till denna nämnd. Sjöfartsverket har när det gäller de nautiska intygen Förarintyg och Kustskepparintyg vetorätt angående kraven som uppställs. Detta av NFB utfärdade Kustskepparintyg har allt sedan dess gällt som om det var utfärdat av en myndighet.

Vidare har NFB också genom överenskommelse med Post- och telestyrelsen administrerat två radiocertifikat, Begränsat Radiotelefonistcertifikat Sjöradiotrafik VHF (SCR) samt Radiocertifikat för MF/HF banden (LRC), dessa medför behörighet att använda radiostation på dessa band enligt myndighetens medgivande.

### **Förslag**

Svenska Båtunionen föreslår att de intyg som NFB idag utfärdar bibehålles och att förarintyget görs obligatoriskt för förandet av fritidsbåt som har en längd överskridande 7 meter och/eller gör en fart av mer än 10 knop liksom att kustskepparintyget idag kvarstår som obligatorium för fritidsskepp.

Vidare införs en regel för fritidsbåtar som gör mer än 30 knop.

Förslagen finns i de utkast till kungörelser som SBU skrivit i likhet med nu gällande bestämmelser för fritidsskepp.

Dessutom vill SBU att Sverige ratificerar FN resolution 40 antagen av Economic Commission for Europe Inland Transport Committee 1998. Trans/sc, 3/147 och med stöd av detta utfärdas bestämmelser för fritidsbåtar.

SBU anser också att NFB även i fortsättningen blir den naturliga administratören av ett obligatoriskt Förarintyg med den sammansättning med Sjöfartsverket (eller om det blir Transportstyrelsen/Sjöfartsinspektionen) och båtorganisationerna som finns idag.

### **Bilagor som stöd för vårt förslag:**

UNECE resolution no 40, 1998 (International Certificate for operators of Pleasure Craft) ICC

Svensk översättning av annex 1 till resolution no 40

Skrivelse som visar vilka länder som antagit resolution no 40 fram till 2007.

Skrivelse om vilka länder som antagit resolution no 40 fram till juni 2008

Regeringens kungörelse om kompetenskrav för förare av större fritidsskepp (SFS 1970:344)

Sjöfartsverkets kungörelse om godkännande av viss utbildning för förare av fritidsskepp (SJÖFS 1985:11)

Svenska Båtunionens förslag till regeringens kungörelse för förändring av mindre fritidsbåtar

Svenska Båtunionens förslag till Sjöfartsverkets kungörelse om godkännande av viss utbildning för förare av mindre fritidsbåtar.

### **Avslutning**

Behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp i den form som beskrivs i Näringsdepartementets promemoria vill vi inte att Regeringen/Riksdagen genomför utan tar fasta på det som framförs av Svenska Båtunionen.

Svenska Båtunionen är en av Europas största båtorganisationer och med representanter i European Boating Association (EBA) som har närmare 2 Milj medlemmar och där alla i respektive länder driver frågan om att ratificera resolution no 40 (ICC).

Även National Boating Federation (NBF) i USA, med 13 miljoner medlemmar, som alltid medverkar på EBA möten driver frågan om ratificering av denna resolution.

Svenska Båtunionen föreslår att de av oss föreslagna kungörelserna skall gälla från 2011-09-01

När det gäller frågan om sjöfylleri (SOU 2006:12) som inte är grovt så kvarstår det svar som Sjösportens Samarbetsdelegation avgivit 2006-05-12.

Stockholm 2008-09-01

Svenska Båtunionen  
Ordförande

Göran Andersson

Generalsekreterare

Hans Berglund