



Snart slutmålet hos Årstavikens SS

Hos Årstavikens Segelsällskap i Stockholm är det snart färdigmålet med traditionella bottenfärger. Båtklubben ligger i en dricksvattentäkt och får därför inte använda vilka färger som helst.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

ÅRSTAVIKENS SEGELSÄLLSKAP HAR sin hamn och uppläggningsplats inne i Mälaren, som är en dricksvattentäkt. Det innebär att inga båtottenfärger som innehåller TBT eller biocider får användas. De senaste två åren har båtklubben arbetat målmedvetet för att få stopp på bottenmålning av de cirka 160 båtarna. Hittills har 70 båtar blåstrats och epoxybehandlats och senast 2020 ska klubben ha en helt giftfri verksamhet.

Hur har medlemmarna reagerat på beskedet om att sluta med bottenmålning?

– Ganska väl faktiskt, säger

klubbens ordförande Johan Wiklander.

– Visst har väl några knorrat lite men de flesta förstår ju problematiken. Det är ju inte vi i klubben som bestämmer utan det är Stockholm stads miljöförvaltning. Antingen kan man sätta ner hämlarna och streta emot eller också ser man till att ta en ledande position och på så vis få med sig staden vilket vi har gjort.

Hur är samarbetet med miljöförvaltningen?

– Vi har en god relation med dem och de brukar framhäva att vi ligger långt framme när det

gäller miljöarbetet. Det underlättar dialogen med dem och de vet att vi vill göra rätt. Det får ju naturligtvis inte vara rena dumheter utan vi vill göra allt på ett vettigt sätt och under vettig tid. Det får inte bli några panikåtgärder. Vi har sagt att vi fixar det här under två år och det har miljöförvaltningen gått med på.

Har klubben hjälpt båtägarna när det gäller blåstring etc.?

– Ja, för det första har klubben sökt och erhållit LOVA-bidrag vilket gör att båtägaren får ett bidrag för blåstringen av båten med cirka 40 procent, säger

hamnkaptenen Hans Loewy.

– Sedan vill vi som klubb gärna göra upphandlingen av företaget som ska utföra jobbet så att det blir rätt kvalitet. Det är exempelvis mycket viktigt att området runt båten blir ordentligt täckt så att inget damm sprids. Vi samlar ihop alla kostnaderna och fördelar dem sedan på de båtägare som har blåstrat och epoxybehandlat sina båtar. Totalkostnaden för en 8–9 meters båt är ungefär 10 000 kr. Kommer det in en ny medlem i klubben med målad båtotten får den ett år på sig att få bort den gamla färgen.

Sjösättning av båtar hos ÅSS.



Ordföranden Johan Wiklander.



Hamnkaptan Hans Loewy.

På hamnplanen hittar vi Inger Andersson, båtägare till en nyblästrad och epoxybehandlad IF-båt.

– Att blåstra är det bästa jag har gjort, säger Inger. Jag har haft båt i många år och legat under och bottenmålat i ur och skur. Visserligen var det lite kämpigt

att epoxybehandla båtbottnen, jag har lagt på tre lager, men nu är det fixat. Det har kostat mig cirka 3 000 kronor men det har jag nog snart tjänat in, bottenfärg är ju inte billigt precis. Och frånsatt pengarna, jag bidrar ju till en bättre miljö, säger Inger Andersson glatt. ☺



Inger Andersson framför sin nyblästrade IF-båt.

Den perfekta båtupplevelsen

Nyhet!

Vinnare av Best Of Boats 2016



BELLA 700BR

Mercury F150 EXLPT



Sportig och praktisk familjebåt.

Pris från **469.700:-**

BELLA

MERCURY

Kampanj 2017

BELLA 550BR

med Mercury F100 ELPT

Pris från **1.595 kr/mån** (279.900:-)



Spara **35.500:-**

INTERBOAT

Marina upplevelser för alla

www.interboat.se

Dalarö 08-501 501 05
Danderyd 08-545 914 40
Karlshamn 0454-180 15

Luleå 0920-22 80 25
Skanstull 08-556 709 00
Örebro 019-31 12 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**