

Båtbyggare på Orust

DEN HÅR BOKEN innehåller ett stycke mycket läsvärd nutidshistoria som många av oss läsare dessutom har upplevt från start på 1950-talet till dagens båtbyggarverksamhet på Orust.

I mitten av 1800-talet började varven på Orust få beställningar på båtar för fritidsbruk, då ett intresse för nöjessegling började spridas. Det ansågs att en segeltur på havet gav både ljus och frisk luft, vilket var läkande för dåliga luftrör. Men att nöjessegla på den här tiden ansågs vara syndigt enligt den Schartauanska läran, som predikade att livet enbart skulle bestå av arbete, allvar och kyrklighet.

Boken berättar mycket initierat om 24 varv som har byggt båtar under 1900- och 2000-talet, varvid ett flertal av dem fortfarande håller båtbyggartraditionen vid liv. Många av de välbyggda båtarna möter man fortfarande till havs eller vid kaj och båtbyggarna har verkligen lyckats placera Orust på världskartan för sin yrkesskicklighet. Man upptäcker också att det är inte bara Najad, Hallberg Rassy och Malö som bygger eller har byggt båtar av hög kvalitet.

Allt är presenterat med fin känsla



för både text och många bilder som får läsaren att känna igen sig och förundras över den marina traditionen som vilar över Orust. En imponerande sammanställning av vår tids fritidsbåtar och dess historia från denna del av Sverige. Den som idag fortfarande har en Orustbyggd båt ska känna sig stolt. Boken har en given plats i skeppsbiblioteket och kommer att bli en uppskattad gåva när den överlämnas till någon av oss vanliga fritidsbåtägare.

Boken är skriven av Margareta Bremertz och Eva Borge. Ges ut på Votum och Gullers Förlag. Pris 290 kr. ISBN: 978-91-88 435-09-5.

Lars Afzelius

VHF till sjöss – lärobok för SRC (Short Range Certificate)

IDAG HAR NOG alla en mobiltelefon med sig ut på sjön, något som ger en viss säkerhet om något skulle inträffa. Tyvärr är mobilnätets räckvidd begränsad och långt ute till havs är det omöjligt att få kontakt.

Ett bra komplement är då att använda sig av en VHF-radio. Med den kan du få kontakt med exempelvis en kuststation på längre avstånd och/eller med en båt i närheten. Dessutom är moderna VHF-apparater utrustade med DSC – Digital Selective Calling – som är ett digitalt system för nödanrop och anrop till och från fartyg. Det innebär att i en nödsituation är det i princip bara att trycka på en knapp och VHF-radion sänder ut ett nödmeddelande och talar om vem du är, var du är och vad som har hänt. För att få använda en VHF-radio krävs ett certifikat. Nämnden för båtlivsutbildning har förhållningsrättare som kan testa dina kunskaper om hur du ska hand-



ha din radio och agera i etern.

Boken VHF till sjöss är en alldeles utmärkt lärobok för självstudier. Den är dessutom en bra handbok när det gäller radiokommunikation och beskriver bland annat nödtrafik, GMDSS-systemets delar och hur du gör enkelt VHF-anrop. Boken är överskådligt uppbyggd i tre delar; en kunskapsdel som uppfyller kraven för SRC, en fördjupningsdel samt en del med övningsfrågor. Har du läst igenom boken och klarat av övningsfrågorna bör du inte ha några problem med att klara av provet för certifikat.

Bokens författare Nina Nordström har många års erfarenhet av nautisk utbildningsverksamhet och har skrivit flera uppskattade läroböcker med båtlivet i fokus.

Boken ges ut av Stockholmsradio och kostar 159 kr och kan beställas via Stockholmsradios webbshop. ISBN 978-91-639-3275-5.

Bengt Anderhagen

BLI SÄKRARE TILL SJÖSS MED AIS!



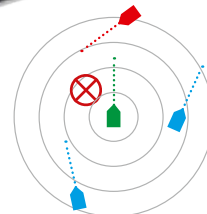
rescueME MOB1 är världens minsta personliga nödsändare som skickar positionen via AIS och DSC till båtar i närheten. MOB1 får plats i en uppblåsbar flytväst och aktiveras automatiskt när västen blåser upp. Tack vare din AIS ser du på plottern var den som ramlat överbord är, och du kan enkelt hjälpa till!

3 190 kr (Rek pris maj 2017)

- AIS
- DSC
- 30% mindre
- Automatisk aktivering
- Integreras i flytvästen
- 7 års batterilivslängd
- 24 timmars driftstid
- 5 års garanti
- 66 kanalig GPS
- Högintensiv lampa



CAMINO-108S är en ny kompakt och kraftfull AIS-transponder klass B med inbyggd splitter. Den skickar både ut och tar emot AIS-meddelanden från alla typer av AIS-sändare. Den inbyggda förlustfria antennsplittern gör att du kan dela båtens VHF-antenn mellan AIS:en, VHF-radion och en stereo. CAMINO-108S kan anslutas till alla typer av navigationssystem.



7 920 kr (Rek pris maj 2017)



Vi är bäst på el/strömförsörjning, kontroll/övervakning, LED-belysning och säkerhet!

08-718 03 00 | odelco.se



Fiskköpare och sumpskeppare i Ålands och Åbolands skärgårdar

UNDER 1700-TALET BÖRjade fiskköparna från Stockholms Fiskköpareämbete att besöka Åland och Åboland i sina seglande sumpar. De byggde upp ett fyrtiotal hamnställen där handeln med levande fisk kunde ske.

Bokens författare, Lars G Soldéus, beskriver var dessa hamnställen låg och vilka byar och gårdar som hörde till. Skärgårdsböndernas egna sumpar användes främst för vårens och höst-

ens marknadsresor till Stockholm. Efter 1847, då näringsfrihet infördes i Sverige kom böndernas sumpseglation igång på allvar. Cirka 300 seglande sumpar och även ett stort antal motorsumpar beskrivs.

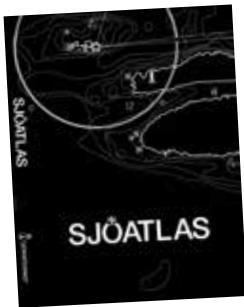
Boken, som är rikligt illustrerad med kartor, ritningar och foton, är inbunden, på 191 sidor. Pris 321 kr. ISBN 978-91-639-0488-2. Bengt Anderhagen

Sjökorten blir mer rättvisande

DE SVENSKA SJÖKORTEN genomgår en omfattande förändring, då de anpassas till det nya nationella höjdsystemet RH 2000. Först ut är sträcken Haparanda – Skellefteå där sjökorten numera utgår från det nya referenssystemet.

– De nya sjökorten blir enklare, lättare och mer rättvisande. Som användare behöver man inte ta hänsyn till landhöjning utan bara korrigera för aktuellt vattenstånd för att få aktuellt djup, säger Elisabeth Svensson, kartingenjör på Sjöfartsverket.

Landhöjningen innebär att land och havsbotten höjer sig i förhållande till havsytan. Landhöjningen som pågår i större delen av Sverige och med störst intensitet utmed mellersta och norra Norrlandskusten medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten. För sjökortens del innebär landhöjningen att djupuppgifterna långsamt blir inaktuella. I vissa områden längs Norrlandskusten är det vid medelvattenstånd så mycket som 0,5 m grundare än vad



sjökorten för närvarande anger. För att lösa detta problem, samt för att anpassa de svenska sjökorten till en internationell referensnivå, har Sjöfartsverket påbörjat "Sjökortslyftet".

I projektet anpassas sjökorten för moderna satellitbaserade mätningar vilket ger större noggrannhet. De nya sjökorten utgår dessutom från samma nollpunkt som lantmäteriet mäter mot. Det nya systemet

bygger på internationella rekommendationer och passar därför bättre för samordning med andra länder.

Arbetet med att uppdatera databasen med den nya referensnivån är omfattande. Både djupkurvor, djupsiffror och strandlinjer påverkas i sjökorten, och det krävs handpåläggning för att allt ska bli rätt.

Arbetet med Sjökortslyftet påbörjades 2016 vid gränsen mot Finland och kommer att följa kusten medurs och beräknas nå norska gränsen till 2021. Arbetet, har inför våren 2017, resulterat i att sjökorten på sträcken Haparanda – Skellefteå utkommit med det nya referenssystemet.

Ta sjövägen till äventyret

Nyhet!

UTTERN D70

Se den i våra utställningshallar.

Spara
44.200:-
Kampanjen gäller
t.o.m. 31 maj



Kampanj 2017

UTTERN D70
med Mercury F200 Verado.

Pris från **3.243 kr/månad** (568.990:-)

UTTERN

MERCURY



Sommarbåt!

UTTERN T51
med Mercury F80.

Pris från **1.450 kr/månad** (254.470:-)

INTERBOAT

Marina upplevelser för alla

www.interboat.se

Dalarö 08-501 501 05
Danderyd 08-545 914 40
Göteborg 031-711 25 10
Karlshamn 0454-180 15

Norrköping 011-10 73 00
Sandviken 026-27 68 18
Skanstull 08-556 709 00
Örebro 019-31 12 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**