




Bohusjullarna passerar Mollösunds fyr nedanför Galgeberget.

Nördarna på Mollösund

Varje år samlas ett gäng för att segla på kapp. På skoj naturligtvis. Text: Mats Göthlin Foto: Per Lindahl

 **KURT OCH RAGGE** seglar med sin gamla spriggade träjulle in i Mollösunds hamn, där Pelle med hustru Anna ligger vid Jannes brygga.

Pelle ropar till Kalle och Ragge: ”Vi ska fan i mig kappsegla! Jag har en likadan julle som ligger uppe på min bakgård.”

”Vi ställer upp”, svarar Pelle och Anna.

Detta hände våren 2012. Det var början på nördernet i Mollösund. En kappsegling för Bohusjullar med sprisegel. Tunga pjäser, som kräver en helt annan teknik än dagens lätt drivna båtar. Med fingertoppskänsligt handlag måste dessa båtar drivas, ty om de tappar fart tar det evigheter att få upp den goa speeden igen.

En sådan julle hade alltså Pelle Witte liggandes på sin bakgård. Kurt och Ragge hade, Pelle

ovetandes, just hittat en liknande vid Vänern. Byggt på 60-talet på Orust. Kanonfräsch, en pärla.

Pelles julle hade hans pappa byggt från en ritning i en båttidning på 60-talet.

– Om vi skulle bjuda in fler jullar, sa Pelle. Det finns ju några runt Mollösund, på Orust, Tjörn och öarna häromkring.

SAGT OCH GJORT. Första året 2013 var de sju båtar och som mest har det varit tolv båtar.

– Det är ju så jävvvla roligt (klockren bohuslänska). Hela atmosfären är så bra för vi träffas i Mollösunds hamn där Janne (Pelles sväger) har två gamla sjöbodas. I en av dem på övervåningen träffas vi på morgonen – första söndagen i juli klockan elva – bland hummertinor, fiskesnät, prickar och all sköns bråte.

Där har vi dukat långbord och har skepparmöte. Då äter vi också en god lunch av skaldjur och andra godsaker och så går starten klockan ett.

Starten ifjol hölls i sundet mellan Mollösund och Mollön. Antingen norrut eller söderut, beroende på vinden. Så rundar båtarna några närliggande holmar och går i mål två timmar senare.

– Jag har kappseglat ganska mycket i min dar, men jag har aldrig varit med om så spännande seglingar som i dessa tröga, charmiga jullar. Minsta misstag straffar sig ju kopiöst. Det är sjukt vad roligt det är, säger Pelle.

DET VAR FULLT av åskådare, i båtar, på bryggor och klippor, som följde den här lilla kappseglingen. Den hade nämligen föregåtts

under lördagen av Kvarnens dag, där man fick se hur livet var på 1800-talet. Lutfiskhantering och livet som fiskare och fiskarhustru. Ett mäktigt populärt och välbesökt nöje och en äkta folkfest första helgen i juli.

Jullekappseglingen avslutades med prisutdelning. Under vintern hade Pelles svärfar Sven (86 år) snidat modeller av jullarna och hans fru Ulla hade sytt de små seglen. Ett styvt jobb och jättefina priser till alla deltagare.

DESSUTOM HADE SVEN gjort vandringspris till segaren och ett väldigt fint sista pris. Segrarna slängdes i vattnet. Och alla nördar har haft så roligt att de försäkrade att komma tillbaka nästa år (i år).

Mer information: Pelle Witte 070-9577212. ☘



Pelle och Anna Witte. Anna sitter i ett "hål" där motorn förut har varit. Men hon har en trasmatte att sitta på. Därifrån sköter hon fockskotet.



God stämning i fiskeboa före start.



Fakta om Julekappseglingen

Storlek på julle är än så länge valfri.
 Sprisegel utan bom.
 En till fem personer ombord.
 Startavgift 100 kr inklusive lunch.

Gentlemannaanda och sportmanship gäller.
 Babord väjer för styrbord. Upphinnande båt ska väja. "That 's it, ingen överlapp vid märken och sån där skit", säger Pelle.

NY

Nya villkor med ännu bättre skydd



Det mest kompletta skyddet för din båt

Nu med allrisk. Alla risker som till exempel inbrott, brand, force majeure, sjunkning, vatteninträngning, grundstötning och kollision är täckta av försäkringen.



Fast överenskommet värde

Det båtvärde vi kommit överens om, är det belopp vi betalar ut till dig vid en totalförlust. Inga avdrag eller nedvärderingar leder till snabb ersättning.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport, förlust eller skada på personlig egendom eller vid kollisionsskada orsakad av tredje part då din båt varit fast förtöjd.



Utökad assistans

Vid till exempel bränslestopp, bogsering eller om du kanske behöver få en reservdel levererad, ersätts nödvändig assistans upp till SEK 100.000.



Nytt för gammalt

Vi gör aldrig åldersavdrag vid delförluster eller delskador. Detta gör att vi slipper onödiga diskussioner och får därmed en snabb och effektiv skadehantering.



Boende och hemresa

Nödvändiga kostnader för boende och hemresa, ersättes med upp till SEK 50.000.- om båten inte kan användas eller är oboeelig på grund av en ersättningsbar skada under båtsemestern.



PANTAENIUS
 Specialist på båtförsäkringar

Marstrand • Tel. +46 303 445000

pantaenius.se