

Anders Ygeman om motorstölderna:

Båtliv
AVSLÖJAR

Anders Ygeman. Foto: Bill Nilsson Regeringskansliet.

Viktigast att förebygga brott

Att förebygga brott är den viktigaste åtgärden enligt inrikesminister Anders Ygeman (S). Här svarar han på Båtlivs frågor om motorstölderna. Text & foto: Lars-Åke Redéen

ANDERS YGEMAN HAR själv en motorbåt med utombordare, en Ryds 568, vid sommarstället norr om Stockholm. Familjens barn har gått i seglarskola, men de föredrar att åka motorbåt och paddla.

Har du följt med i debatten om båtmotorstölderna?

– Jag tycker att det sker för många stölder och att vi behöver bli bättre både polisiärt och i vårt brottsförebyggande arbete. Vi måste fundera på vilka brottsförebyggande åtgärder som är bäst. Vi ser också en tydlig skillnad med till exempel Båtsamverkan, som fungerar bra.

Förstår du frustrationen från båtägarna?

– Självklart. Det är inte bara det ekonomiska värdet som är viktigt, det är ett meck när man ska ordna med en ny motor till båten också.

Tycker du att polisen och tullen har koll på läget?

– Ja, men det finns definitivt utrymme för förbättring. Men det har hänt mycket på senare tid så vi är mer exponerade för internationell brottslighet. Steg för steg så stärker vi dock skyddet.

Vilken är den viktigaste faktorn för att få stopp på stölderna?

– Det brottsförebyggande arbetet är mycket viktigt.

Hjälper det att öka straffen?

– Nej, det tror jag faktiskt inte. Jag tror att upptäcktsrisken är det som avgör. Och fler kanske borde få avtjäna sina straff i hemlandet.

Vad kan regeringen göra för att förbättra situationen?

– Vi kan öka ID-kraven på färjorna så att vi har koll på vilka medborgare som åker med dem. Inbrotten i södra Sverige minskade med 20 procent när vi införde ID-kontroller. En annan viktig åtgärd är att avskaffa de länsvisa polismyndigheterna, vilket gör att det är lättare att samarbeta mellan länen. Där är vi mycket starkare nu.

Är regeringen beredd att ge mer resurser till polisen och tullen?

– Ja, vi kan stödja mer fordonsröntgen, men vi kan inte röntga alla bilar. Med bättre kontroll så får vi bättre underlag för vilka som ska kollas. Regeringen tror att vi behöver fler röntgenbagar.

Kontroll av utgående gods är en kritisk faktor. Går det att ordna?

– Jag tror att vi kan behöva

mer av kontroll av utförsel och införsel av människor. Många av de stölder som görs kommer från internationella ligor. Därför införde regeringen ID-krav på färjor. Med passagerarlistor kan vi få bättre koll på vilka personer som åker och följa dem på ett bättre sätt. Vi har aviserat att vi ska börja med ett system för att kunna se vilka som är på väg ut och in i landet. De ska även kunna känna av fordons typer för att jämföra om det är den fordons typ som det är registrerat för.

– Det är för lite gemensamt

utbyte av databaser. Det finns EU-beslut, som tyvärr inte fungerar i praktiken. Det vore bra att bygga ut ett samarbete med bland andra Polen och Litauen om det här.

Eftersom utförsel av stöldgods inte är förbjudet enligt svensk lag kan inrikesministern och riksdagens ledamöter förbättra situationen genom att förändra lagen. Denna fråga togs upp på ett möte med riksdagens båtlivsnätverk 10 maj. Vid mötet deltog både SBU och Sweboat som var arrangör för mötet. ☺



Deltagarna på frukostmötet med riksdagens båtlivsnätverk 10 maj. Fr. v. Thomas Andersson, polisen, Lars Tysklind (L), Bengt Gärde (SBU), Göran Södergren (Svedea), Mats Eriksson (Sweboat), Suzanne Svensson (S), Jonas Roberts (Svedea), Edward Riedl (M) och Peter Karlsson (SBU).