

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Båtfolk vill se riktiga alternativ

NÄR KUNG BORE så sakteliga släppte sitt grepp om oss båtfolk hade vi i Svenska Båtunionens styrelse vår konstituering. Det är glädjande nog flera positiva saker man kan notera detta år.

För det första har flera personer visat intresse att få vara med i våra projekt och hjälpa till med att forma vår framtid. Detta innebär dock inte att det inte finns plats för dig som läser detta och vill vara med. Vidare kommer vi att mer intensivt fortsätta framtidsprojektet var SBU kommer att vara 2025 med mål och verksamhet.

SBU gör även ett omtag med nya tankar för ungdomsverksamheten. Vi har lyckats engagera personer med rätt åldersstruktur.

Det kommer nog att bli en riktigt bra lösning och utveckling av vår landsomfattande ungdomsverksamhet.

Spännande blir det också att följa utredningen

om införandet av två Båtriksdagar inom SBU. Det innebär en riktigt stor organisatorisk förändring som kommer att öka demokratin och effektiviteten inom SBU, mycket är på gång.

Jag kan inte undvika att skriva några rader om våra godkända bottenfärgers vara eller inte.

Frågan har ur ett sakligt perspektiv belysts tidigare i Båtliv nummer 2. Jag tror att man i de flesta klubbar vid årets sjösättning pratade om detta och inte bara om de orimliga konsekvenser som olika beslut medför.

Kommunernas självständiga prövning har medfört att man varken vet in eller ut. Ska jag måla? Får jag måla? Kan jag ta upp båten i år och i så fall var? Får jag lov att ta bort bottenfärgen och var?

Vissa klubbar förbjuder renspolning vid upptagningen på land medan det går bra att spola av båten under själva upptagningen, så att färgen hamnar i vattnet. Färgen kan vara tillåten i vattnet, men inte på land. Man kan verkligen fråga sig om våra godkända bottenfärgar är så giftiga, varför de i så fall gör mer skada på land än i vattnet.

Debatten verkar snarare vara populistisk än en reell bakgrunds-

tanke. Hur ska en lokal båtklubbsstyrelse agera i frågan ifall det finns ett kommunalt förbud att måla med de godkända bottenfärgerna? Ska styrelsen eller ordförande agera polis och ordningsman i klassen för att kontrollera båtägarnas efterlevnad av olika påbud? Det går ju naturligtvis inte i de flesta klubbar.

Det är inte så att vi båtfolk inte tycker att våra sötvattensdrag ska skyddas eftersom mycket av vårt dricksvatten hämtas där eller att vi ska arbeta i framkant med bra alternativa metoder där det finns andra bra alternativ. Mycket bra arbete har utförts eller pågår i dessa frågor. SBU arbetar mycket hårt inte bara med att ta hand om uttjänta båtar utan också för att miljöpåverkan blir så liten som möjlig under en båts livslängd.

Kom inte bara med förbud utan visa oss bra alternativ till en smidig lösning som t. ex. bättre Lovabidrag och längre arrendekontrakt med bra villkor. Vi vill arbeta för ekonomiska förutsättningar för klubbarna att vidta de mått och steg som kan önskas av våra makthavare!

Bästa sommarhälsningar!

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båtunionen



Stocka Gästhamn

Sjömack med diesel, bensen och avloppstömning!

Lätt att anlöpa med plats för minst 20 båtar. Belägen ca 25 km nordöst om Hudiksvall. Restaurang med fullständiga rättigheter och hantverksbod. WIFI uppkoppling. Toaletter, dusch och tvättmaskin i anslutning till restaurangen. Ca 300 m från gästhamnen finns Kajutan, en liten närbutik med stort sortiment, lekplats, minigolfbana samt utlämningsställe för Systembolaget och spelombud. På ön Rönnskär, ett gammalt fiskeläge i promenadavstånd från Gästhamnen kan man köpa färsk och förädlad fisk i många varianter. Goda bussförbindelser med Hudiksvall.

Välkomna till Stocka by the sea!

Hamnvård: 070-572 85 88
Restaurang Måsen: 070-744 0882
Hemsida: www.stockahamn.se



Café & Restaurang Måsen



Bensen (95 oktan) och diesel samt latrin tömning





Hjälp Firallyklubben hitta fler båtar

FISKSÄTRA VARV i Saltsjöbaden byggde runt 1965 cirka 90 Fisksätra Firally motorbåtar. Firallyn är mycket gediget byggd och har fått epitetet "Skärgårdens Slitvarg".

För tio år sedan bildades Firally-

klubben som hittat 72 av båtarna och som dessutom engagerat 125 "intressenter". Klubben behöver nu hjälp att hitta de återstående båtarna.

hans@firally.se, 070-349 00 56
www.firally.se

Riksdagen till Näsbyvikens Båtsällskap

DEN ÄRLIGA UTFLYKTEN för Riksdagens fritidsbåtsnätverk kommer att äga rum 13 juni. Det är sjunde året i rad som Svenska Båttuningen och Sweboat står som värdar för arrangemanget.

Årets destination är Näsbyvikens Båtsällskap, som utnämndes till Årets Båtklubb 2014. Klubben ligger i

framkant när det gäller miljö- och säkerhetstänkandet. Riksdagsutflykten är ett mycket uppskattat forum där riksdagsledamöter och företrädare för SBU och Sweboat kan träffas på ett mer informellt och trivsamt sätt för att utbyta idéer och ståndpunkter.

Bengt Anderhagen

Följ Jenny på Seglingsbloggen

NU KAN DU följa Jenny Gustavsson på hennes egen Seglingsblogg:

<http://seglingstokig.batliv.se>

Jenny Gustavsson (bilden) från Örebro utsågs till "Båtlivets Unga Hjalte 2017". Priset var ett stipendium på 15 000 kr från tidningen Båtliv och International Färg AB.

I maj startade båtsäsongen för Jenny. I sommar blir det segling med hennes kompisar, förhoppningsvis i Stockholms skärgård.

– Alla som seglar har mål som de vill uppnå. Vissa har målet att segla OS, andra har målet att bara ta det lugnt, någon kan ha som mål att lära sig segla spinnaker, några kan ha målet att få en bra start i ett stort startfält. Jag har många mål med min



segling, bland annat det sistnämnda alternativet, säger Jenny Gustavsson.

Här hittar du Jennys första inlägg:
<http://seglingstokig.batliv.se>

Reviderade kunskapsfordringar

REVIDERADE KUNSKAPSFORDRINGAR för Kustskepparintyget gäller fr.o.m. 2017-06-01.

Praktiskt förhör som del av SRC gäller fr.o.m. 2017-07-01. Anvisningar avseende förhöret kommer att publi-

ceras på NFB hemsida www.batlivsutbildning.se i månadsskiftet maj/juni.

Om ni ska hyra båt utomlands bör ni kontrollera att ni har av NFB utgiven "Blå bok" med införda aktuella intyg.



MÄLARPROJEKTET

Byggarbete i Södertälje kanal och Mälaren 2016-2019

Södertälje kanal breddas och fördjupas, slussen byggs om. Farleden muddras och ledverken byts vid Kvicksundsbron.

Vänligen håll behörigt avstånd till
Dykflagga, vilket innebär att dykare är i vattnet
Arbetsponton och prämar

Sjöfarten fortgår parallellt, men kortare avbrott i sjötrafiken krävs. De aviseras på www.sjofartsverket.se/malarprojektet. Första stoppet blir den 17 juni kl. 07.00 - 18 juni kl. 07.00 2017.

Följ projektet på www.sjofartsverket.se/malarprojektet.
Frågor besvaras via jourtelefon **0733-25 27 11** eller e-postadress malarprojektet@sjofartsverket.se.

Syftet med Mälarpjektet är att förbättra framkomligheten och öka säkerheten i Södertälje kanal samt farlederna i Mälaren mot Västerås och Köpings hamnar.

Samfinansierat av EU
Transuropeiska transportnätet (TEN-T)



Foto: Niklas Maupoix

VÅR MODERNASTE WALK-AROUND



MED RYDS 628 MID C upplever du äkta körglädje till snål bränsleåtgång. En framflyttad, centrerad pulpet gör det lätt att förflytta sig i båten och i aktern finns det en soffa för passagerare. Dessutom hittar du här ovanligt stora stuvutrymmen och ett skrov som enkelt skär vattnet, vilket gör båten mycket lättdriven.

RYDS
WWW.RYDS.SE



CAMILLAS KRÖNIKA

Camilla Sydner Svensson är ordförande i Askersunds Segel & Motorbåtsklubb.

Det finns alltid något att fira

ÄNTLIGEN SOMMAR OCH äntligen båtsäsong! Som jag har väntat, hela vintern har jag suttit hemma på kammaren och planerat sommarens äventyr, både för båtklubben och för vår semester.

De första helgerna i hamnen är så mysiga, när alla båtgrannar är i hamnen och stuvar, polerar och fixar på sina båtar. Det ska inspekteras och vinterns nya inköp skall avhandlas, klämmas på och imponeras av.

Vår båtklubb startar säsongen med arbetsdag i hamnen och på kvällen har vi passat en utmaning till vår grannklubb i bowling på vår lokala O'Learys, en aktivitet för alla som vill och kan, kvällen avrundas med en gemensam grillbuffé och snack om väder, vind segel och motorer. Ett och annat världsproblem löses säkert under kvällen i någon sittbrunn.

Det finns alltid något att fira. Vår båtklubb fyller i år 50 år, så vi

dundrar på med ett 50-årskalas. Alla som känner mig vet jag älskar kalas och fester i alla former. Den roliga utmaningen i en båtklubb är att hitta aktiviteter som passar alla, vi har medlemmar i åldersspannet 0-100 år.

På förmiddagen planerar vi att starta upp med en segeltävling, de som inte seglar hejar på, blåser ballonger och bakar tårter. Därefter samlas vi på bryggan för fikastund tillsammans, det behöver inte vara mer komplicerat än så.

Trampbåtsracet, som ska avgöra vilken brygga som står för städningen dagen därpå, är en viktig tradition. Den lockar fram tävlingshornen hos de lugnaste. Vi har även en fisketäv-

ling för barnen med sponsrade fina priser från lokala företag.

På kvällen kör vi på enligt lång tradition med liveband, dans och samkväm på bryggan. Det kan bli en och annan överraskning också, men det kan jag ju inte berätta här.

Bidragen till årets fototävling börjar strömma in, bilder på badande barn, värmande brasor, däckskatter och hundar, soliga fördäck, båtar som speglar sig i solen, ett kul sätt att se vart och

vad de andra medlemmarna håller på med under semestern. I år ska i alla fall jag och min familj försöka ta oss ur Vättern, det är min plan. Vi vill gärna dra ihop en liten kortage med erfarna sjömän och kvinnor som vill hänga på oss, en resa där det ska

badas, skålas, ätas, samtalas, sjungas och skrattas.

Båtsäsongen är här med tre plus och tre minus. Vi döper listan till Vind i segel och Kölhalning.

Vind i segel:

- Vi får ha stort 50-årskalas och massa andra kul aktiviteter i vår båtklubb i sommar.
- Jag får träffa och umgås med sommarkatterna i flera månader framöver.
- Vår 15-åriga dotter fortfarande ser fram emot att åka ut med båten.

Kölhalning på:

- Vattenståndet i Vättern är lägre än på många år,
- Jag hade råkat glömma tömma varmvattenberedaren inför vintervilan.
- Fiskmåsarerna har utsett min båt till toalett.

Camilla Sydner Svensson



Fri att söka *äventyret.*



Hälsinglands Båtförbund

Hälsinglands Båtförbund bildades 1956 och organiserar idag 16 lokala båtklubbar i Hälsingland. Text: Lisa Possne Frisell Foto: Ewa Karl

FÖRBUNDETS ROLL

Hälsinglands Båtförbund vill vara en samlande kraft för Hälsinglands båtklubbar. Förbundet vill också främja ungdomsverksamheten i området, bland annat genom en ungdomsfond som delar ut medel varje år till de klubbar som har ungdomsverksamhet.

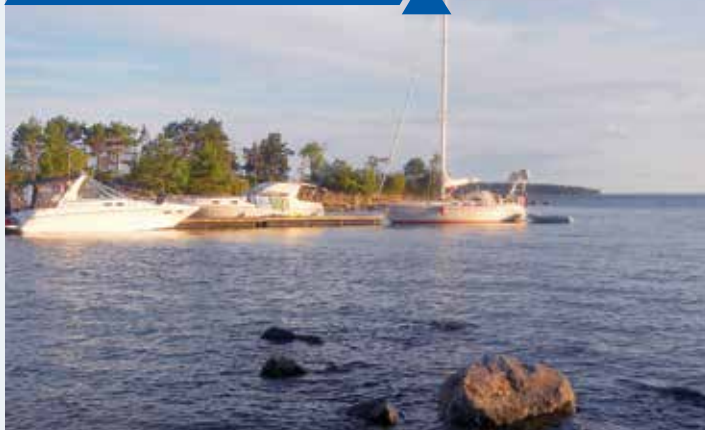
Ambitionen finns också att sprida ett hållbart miljötank inom förbundet. Därför anordnar HBF en Båtklubbsdag med miljö- och säkerhet som huvudtema, i år hölls den 27 maj.

FRAMGÅNGAR GENOM ÅREN

En stor framgång för förbundet var år 2008 när man bildade ungdomsfonden. Alla medlemsklubbar får nu årligen bidra med 3 kr per medlem, vilket gör alla klubbar delaktiga i ungdomsverksamheten, även de som inte själva bedriver ungdomsverksamhet.

Medverkan i regionalt skärgräddssamarbete tillsammans med Gästriklands BF och Roslagens BF har också varit uppskattat och har pågått i cirka fyra år. Samarbetet börjar nu ge frukt i form av nya sjökort och utbyggnad av hamnar för fritidsbåtar efter förbundets kuster. HBF medverkar också i ett antal EU-projekt, däribland "Port mate", Kompisprojektet, en satsning på bra infrastruktur med parkeringsplatser och far-

SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 3:



Ormsand Agön, vid inloppet till Storhamnen.

leder tillsammans med kommuner, och St Olofs Waterways.

VÅRT ATT BESÖKA

För den som vill besöka Hälsingland med båt rekommenderas att följa Jungfrukusten från Furuvik upp mot Granskär i Gävle eller att besöka restaurangen på Segelsällskapet Huseliharen innan man seglar vidare mot Kusön och Kusökalv. Kulinariska höjdpunkter erbjuds också på Axmar brygga samt Trollharens fisk. Storjungfrun är ett kärt resmål för de som är på väg till eller ifrån Höga kusten och om man sedan tar den inre leden från Skatöns udde upp mot Skärså finns ytterligare en välbesökt restaurang

innan man seglar vidare mot t ex Borka - Brygga, Agön och Nordanstigs kusten Stocka och mellanfjärden. ☺

Hälsinglands BF



Hälsinglands Båtförbund bildades 1956
Antalet medlemsklubbar: 6
Upptagningsområde: Hälsingland
Hemsida: www.hbf.se



Intervju med Günther Karl, ordförande HBF

Vem är du?

– Jag är 67 år och sedan 2005 ordförande i Hälsinglands BF. Mitt stora fritidsintresse är segling, jag seglar en Gambler 35. Sedan 1984 har jag varit medlem i förbundet och aktiv inom olika uppdrag.

Vad är roligast med att vara ordförande i Hälsinglands BF?

– Det roligaste är att träffa alla ideellt arbetande människor i klubbarna.

Hur ser du på förbundets framtid? Vilka utmaningar finns?

– Inom förbundet har vi hög närvaro på våra årsmöten och ordförandedeträffar så det finns ett stort behov av att träffas och göra skillnad i vårt förbund, vilket känns positivt.

– Den största utmaningen jag ser är att locka båtintresserade yngre människor till engagemang i föreningsstyrelser och till olika aktiviteter och få ännu mer fart på ungdomsverksamheten. Jag skulle också gärna se flera kvinnor på olika poster.

– Att få till stånd ett hållbart miljötank bland klubbar och båtägare är också en utmaning men det känns som att det har blivit lättare de senaste åren.

Vad vill ni se mer av i SBU den närmsta tiden?

– Ett större agerande vid frågor som rör hela båtlivet, t. ex. momsfrågor. Även i SBU skulle mer ungdomsverksamhet behövas.

När du tröttnat på suddiga sjökort

Närseendet försämras med åldern. Det talar vi inte gärna om, fast sjökort och plotter blir allt suddigare. Läsglasögon är inte kul. Velodroms bifokala båtglasögon löser problemet. När du sänker blicken ger styrkelinerna i glasens nedkant skarpa sjökort, gps och andra instrument. Du kan till och med läsa telefonen. Dessutom dämpar våra bruna och gula glas glitter och blänk. Du får en lugnare arbetsmiljö för dina ögon. Bättre grynnspaning.

Velodrom finns i Synsams Sports-butiker och de flesta mc-butiker. Hitta din närmaste återförsäljare eller nätbutik på www.velodrom.se.

Nya återförsäljare välkomna!



Velodrom
SPORTS EYEWEAR FROM SWEDEN SINCE 1988



Snart slutmålet hos Årstavikens SS

Hos Årstavikens Segelsällskap i Stockholm är det snart färdigsmålet med traditionella bottenfärger. Båtklubben ligger i en dricksvattentäkt och får därför inte använda vilka färger som helst.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

ÅRSTAVIKENS SEGELSÄLLSKAP HAR sin hamn och uppläggningsplats inne i Mälaren, som är en dricksvattentäkt. Det innebär att inga båtbottnfärger som innehåller TBT eller biocider får användas. De senaste två åren har båtklubben arbetat målmedvetet för att få stopp på bottenmålning av de cirka 160 båtarna. Hittills har 70 båtar blåstrats och epoxybehandlats och senast 2020 ska klubben ha en helt giftfri verksamhet.

Hur har medlemmarna reagerat på beskedet om att sluta med bottenmålning?

– Ganska väl faktiskt, säger

klubbens ordförande Johan Wiklander.

– Visst har väl några knorrat lite men de flesta förstår ju problematiken. Det är ju inte vi i klubben som bestämmer utan det är Stockholm stads miljöförvaltning. Antingen kan man sätta ner hämlarna och streta emot eller också ser man till att ta en ledande position och på så vis få med sig staden vilket vi har gjort.

Hur är samarbetet med miljöförvaltningen?

– Vi har en god relation med dem och de brukar framhäva att vi ligger långt framme när det

gäller miljöarbetet. Det underlättar dialogen med dem och de vet att vi vill göra rätt. Det får ju naturligtvis inte vara rena dumheter utan vi vill göra allt på ett vettigt sätt och under vettig tid. Det får inte bli några panikåtgärder. Vi har sagt att vi fixar det här under två år och det har miljöförvaltningen gått med på.

Har klubben hjälpt båtägarna när det gäller blåstring etc.?

– Ja, för det första har klubben sökt och erhållit LOVA-bidrag vilket gör att båtägaren får ett bidrag för blåstringen av båten med cirka 40 procent, säger

hamnkaptenen Hans Loewy.

– Sedan vill vi som klubb gärna göra upphandlingen av företaget som ska utföra jobbet så att det blir rätt kvalitet. Det är exempelvis mycket viktigt att området runt båten blir ordentligt täckt så att inget damm sprids. Vi samlar ihop alla kostnaderna och fördelar dem sedan på de båtägare som har blåstrat och epoxybehandlat sina båtar. Totalkostnaden för en 8–9 meters båt är ungefär 10 000 kr. Kommer det in en ny medlem i klubben med målad båtbottn får den ett år på sig att få bort den gamla färgen.

Sjösättning av båtar hos ÅSS.



Ordföranden Johan Wiklander.



Hamnkaptan Hans Loewy.

På hamnplanen hittar vi Inger Andersson, båtägare till en nyblästrad och epoxybehandlad IF-båt.

– Att blästra är det bästa jag har gjort, säger Inger. Jag har haft båt i många år och legat under och bottenmålat i ur och skur. Visserligen var det lite kämpigt

att epoxybehandla båtbottnen, jag har lagt på tre lager, men nu är det fixat. Det har kostat mig cirka 3 000 kronor men det har jag nog snart tjänat in, bottenfärg är ju inte billigt precis. Och frånsatt pengarna, jag bidrar ju till en bättre miljö, säger Inger Andersson glatt. ☺



Inger Andersson framför sin nyblästrade IF-båt.

Den perfekta båtupplevelsen

Nyhet!

Vinnare av Best Of Boats 2016



BELLA 700BR

Mercury F150 EXLPT



Sportig och praktisk familjebåt.

Pris från **469.700:-**

BELLA

MERCURY

Kampanj 2017

BELLA 550BR

med Mercury F100 ELPT

Pris från **1.595 kr/mån** (279.900:-)



Spara **35.500:-**

INTERBOAT

Marina upplevelser för alla

www.interboat.se

Dalarö 08-501 501 05
Danderyd 08-545 914 40
Karlshamn 0454-180 15

Luleå 0920-22 80 25
Skanstull 08-556 709 00
Örebro 019-31 12 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**

Veteranbåtsfestival i Vasahamnen

Den 26 maj ägde Veteranbåtsföreningens årliga möte rum i Vasahamnen på Djurgården i Stockholm. Text: Bengt Anderhagen Foto: Veteranbåtsföreningen

DÄR TRÄFFADES ETT stort antal båtägare med sina blänkande veteranbåtar. I år hade de valt att kalla träffen Veteranbåtsfestival, ett namn som på ett bra sätt visar hur trevligt och roligt deltagarna brukar ha.

I samband med evenemanget öppnade också Båthall 2 sina portar till den världsunika samlingen av äldre fritidsbåtar. I år är entréplanet förnyat och övervakningens föremål är nedflyttade.

I 14 år har ett femtiotal volontärer från Veteranbåtsföreningen helt ideellt bemannat utställningen och tagit hand om besökare. Turister från hela Europa har varit imponerade av att få komma helt nära Kungaslupen, den slup som kungen och Silvia liksom Viktoria och Daniel



Båthall 2 i Vasahamnen.

roddes i när de gifte sig.

Förmodligen är det sista året som Båthall 2 används som museum för äldre fritidsbåtar. Statens maritima museer har planer att ta båthallen i anspråk för ett nytt museum med arbetsnam-

net Östersjöns skatter. Förhoppningsvis kommer då den nuvarande samlingen båtar att flyttas till en annan lokal i Stockholm.

Veteranbåtsföreningen driver även ett fritidsbåtmuseum i Västertås, som även det måste flytta

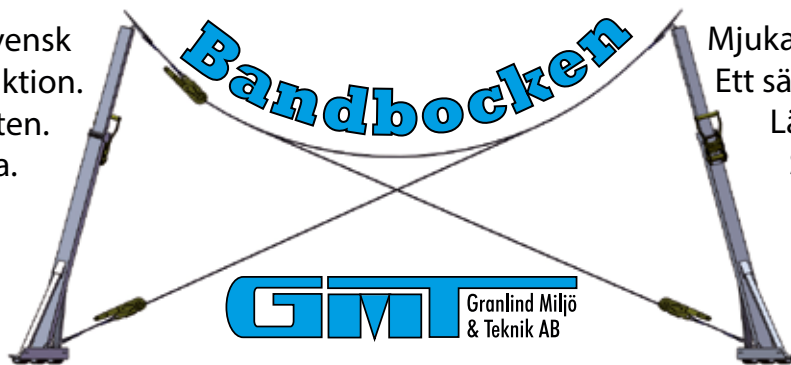
på grund av en ny stadsplan. I slutet av juni sker flytten och om allt går som föreningen hoppas kommer man att kunna öppna det nya, närbelägna museet i skiftet oktober-november.

TANKEN BAKOM IDÉN om Östersjöns skatter är att skapa ett portalmuseum där alla länder runt Östersjön kan bidra eftersom de alla har en gemensam historia. Andra länder har bedrivit sjöfart i svenska vatten liksom Sverige har varit i våra grannländer runt Östersjön. Museet ska vara ett fönster mot de spår och lämningar som finns bevarade i Östersjöns vatten.

Projektet drivs av Statens maritima museer under ledning av projektchef Richard Bauer. ☘

Nytt pallningssystem för segelbåtar

En ny smart helsvensk lättmetallkonstruktion. Skonsam mot båten. Säker att använda. Toppenprodukt. Lätt att förvara. Lätthanterlig. Prisivärd.



Mjuka plattor mot båten. Ett säkert stöd för båten. Lätt att transportera. Säker markkontakt. Stor reglerhöjd: 1,45m - 2,6m 1m - 1,75m Pat. Pending

GMT Granlind Miljö & Teknik AB

Håkanssonsgatan 19, SE-742 41 Öregrund Tel. 0173-313 00 • www.gmtab.se • ingmar@gmtab.se



170.000 båtägare har redan Sjöassistans. Är du en av dem utan att veta om det?



Det är värt att kontrollera din båtförsäkring en extra gång eftersom merparten av dessa 170.000 båtägare har Sjöassistans, just genom sin båtförsäkring. Många utan att veta om det.

Med ca 550 assistansbåtar är hjälp aldrig långt bort. Om oturen är framme kan du alltid känna dig trygg att en erfaren assistansskeppare kommer för bogsering eller felavhjälpning på plats. Sjöassistans finns längs hela den svenska kusten samt i Väneren, Vättern och Mälaren. Du når oss alltid via telefon eller VHF. Alla dagar. Dygnet runt. Året om.



En riktigt god vän ombord

Kontakta oss så berättar vi mer. Tel: 08-506 622 00.
E-post: sjoassistans@nmss.se | www.sjoassistans.se



Nyheter från SBU

Elansvar i småbåtshamn

El är ett viktigt ämne som ofta tas upp av våra läsare. Denna gång är det Peter Frisk, behörig elektriker och medlem i Segelsällskapet Brunnsviken, som har hört av sig. Text: Lars Afzelius

IDAG ÄR DET självklart att det ska finnas möjlighet att koppla in sig på elnätet i en hamn och att anläggningen uppfyller ålagda installationskrav.

Peter lämnar här några råd som båtklubbarna kan använda och vidareutveckla till hjälp för sina medlemmar och säger bland annat att en elanläggning ska vara av sådan kvalitet att en användare inte kan få ström genom kroppen. Det innebär att anslutningskablar och verktyg skall ha betryggande isolering.

Vanligen är båtklubben anläggningsägare och har därmed ansvar för anläggningens elsäkerhet och skick, vilket innebär ett stort ansvar för styrelsen. Om en behörig elektriker tas in för att komplettera elanläggningen så tar denne bara ansvar för det som installeras eller förändras.

STYRELSEN MÅSTE OCKSÅ utforma bestämmelser för brukarna i hamnen, tillsyn av anläggning och vilken utrustning, (sladdar, kontaktdon, elprylar i båten, jordfelsbrytare mm) båtägaren ska använda och ta ansvar för.

Man ska tydliggöra att klubbens ansvar slutar vid eluttaget, den kontaktpunkt där båtägaren ansluter med sin egen kabel.

Endast behörig får öppna gruppcentraler eller lyktstolpar.



Idag är det självklart att man ska kunna koppla in sig på hamnens elnät, men då ska man ha godkänd utrustning.

Möjligen kan någon eller några klubbmedlemmar ges extra utbildning och efter godkännande av elektriker avhjälpa enklare fel.

DET ÄR LÄMPLIGT att göra en ordentlig skiss över elnät med kopplingspunkter, proppskåp, anslutningar till bryggor och kontaktpunkter m.m. Annars finns risk att styrelsen tappar kunskap om anläggningen efter hand som nya installationer görs, samtidigt som nya medlemmar väljs in i styrelsen och äldre ledamöter avtackas.

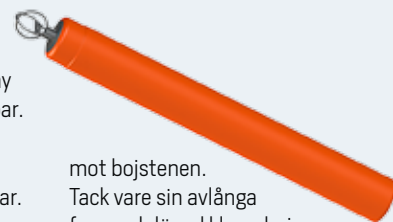
Anläggningsägaren är inte skyldig att leverera elkraft till skadade apparater eller kablar med skadade anslutningsdon typ stickproppar eller förlängningsuttag. Kontrollera därför då och då den utrustning båtägaren använder. ☺

Ny boj från Cipax

CIPAX OCH ÖRNBOJEN lanserar en ny bojdesign för marinor och båtklubbar. Det är en pålboj främst tänkt för användning för bryggförtöjning på marinor, gästhamnar och båtklubbar.

Bojens utformning gör att vid tilläggning kommer båten väldigt nära tenen utan att slå i båtens skrov. Samtidigt är tenen utformad för att bidra till enklare förtöjning. Bojen tar liten plats samt kan användas av flera båtar samtidigt.

Installation av bojen sker främst med sträckt lina som spänner bojen



mot bojstenen.

Tack vare sin avlånga form och längd klarar bojen under säsongen varierande vattenstånd utan att lägga sig ner. Bojen har ett ytterhölje av slagttålig polyetenplast som är fyllt med reonfri eps-skum. Vid en kollision eller annan yttre åverkan behåller bojen sin flytkraft trots att ytterhöljet är skadat.

www.cipax.se