



Hela Optimus-systemet satt monterat i en Capelli 25 WA, som har plats för två motorer på akterspegeln.

# Smart styrsystem för mindre båtar

Joysticksystem har funnits några år till marknadens största utbordare från Mercury och Yamaha. Nu har styrtillverkaren SeaStar tagit fram ett system, som heter Optimus, som även kan användas tillsammans med mindre utbordare. Text & foto: Lars H Lindén

**FRITIDSBÅTARNAS** motorer och utrustning utvecklas ständigt. De senaste åren har det handlat mycket om komfort – inte minst när det gäller styrningar och reglage.

Nya system har gjort det mycket enklare att styra och lägga till, och motortillverkare som till exempel Volvo Penta, MerCruiser, Mercury och Yamaha har tagit fram egna joystick-

lösningar för båtar som utrustas med dubbelmontage.

Nu har den amerikanska styrningstillverkaren SeaStar tagit fram ett nytt system som fungerar för nästan alla utbordarfabriker. Enda kravet är att motorn måste vara utrustad med en elektrisk manövrering av gas och växel.

Det nya systemet heter Optimus och består av två delar, en elhydraulisk styrning (= Optimus

EPS) och en joystick (= Optimus 360). I traditionella hydraulstyrningar pumpas oljan åt ena eller andra hållet av rattspumpen vid förarplatsen när man vrider på ratten. Med nya Optimus EPS behöver man inte dra fram olja till en rattpump, utan det räcker med en elkabel.

**EN ANNAN FINESS** är att systemet kan anpassas till olika varvtal. Vid låga varvtal kanske man

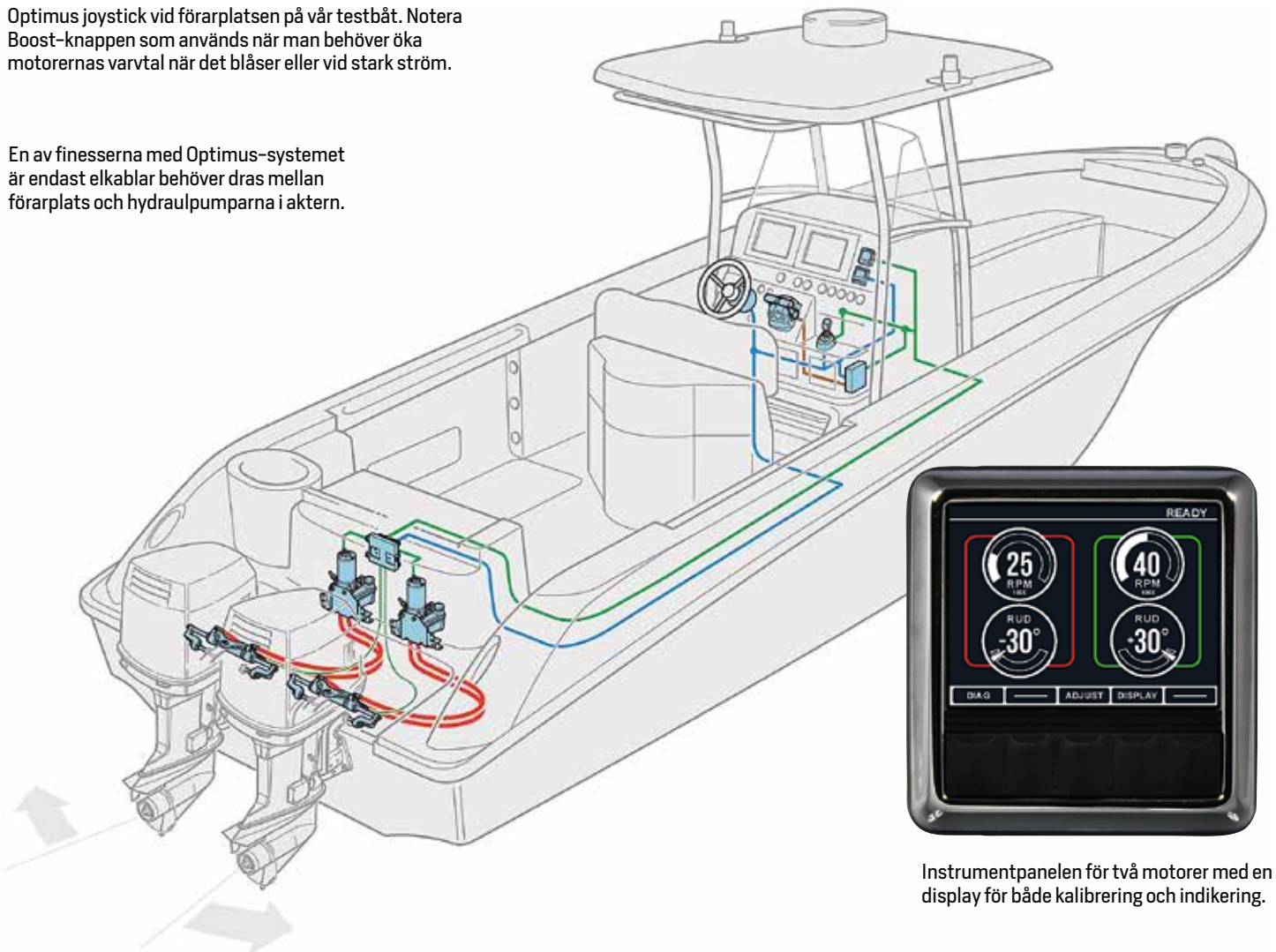
vill ha få rattvarv och litet rattmotstånd. Detta underlättar vid manövrering i hamn. När farten ökas så skapar man ett större motstånd i ratten och ökar på antalet rattvarv för att få bättre känsla och kontroll i hög fart. Optimus EPS klarar att styra upp till fyra utbordare samtidigt.

När det gäller joysticksystemet Optimus 360 så krävs minst ett dubbelmontage. Varje motor styrs helt individuellt, både växel,



Optimus joystick vid förarplatsen på vår testbåt. Notera Boost-knappen som används när man behöver öka motorernas varvtal när det blåser eller vid stark ström.

En av finesserna med Optimus-systemet är endast elkablar behöver dras mellan förarplats och hydraulpumparna i aktern.



Instrumentpanelen för två motorer med en display för både kalibrering och indikering.

gas och styrning. Systemet består av två delar, ett styrsystem och ett reglagessystem. Med Optimus 360 kan man rotera båten runt sin egen axel, och systemet

har även ett Boost-läge som ökar varvtalet och ger extra kraft när det blåser kraftigt eller vid stark ström.

För att aktivera en joystick

måste båtens växellåda först läggas i friläge. Fäller man denna joystick åt höger så förflyttas sig hela båten i sidled mot styrbord. Fäller man den framåt, går båten

framåt. Det som händer när båten till exempel ska förflyttas åt styrbord är att babordsmotorns propellerstråle riktas akterut och styrbordsmotorns

# Häng med Båtliv på nätet



## Hemsida och Facebook med senaste nytt

Båtlivs upplaga är i särklass bland europeiska båttidningar med 139 200 ex per utgåva (TS 2016). Tidningen distribueras till båtägare i hela Sverige.

Men det händer mycket mellan våra sex årliga utgivningar av papperstidningen.

Båtlivs hemsida är det bästa sättet att hålla dig uppdaterad med nyheter om allt från båtlivet. Sidan uppdateras dagligen och har många nyttiga funktioner.

På vår Facebooksida hittar du både nyheter och massor av andra kul grejer om båtlivet.

Nyhetsflödet följer du enklast på Twitter via chefredaktören: [twitter.com/larsakeredeen](https://twitter.com/larsakeredeen)

Vill du få Båtlivs digitala nyhetsbrev som kommer ut när vi har något viktigt att säga och som når 60 000 mottagare?

Anmäl dig på [info@batunionen.se](mailto:info@batunionen.se)

[www.batliv.se](http://www.batliv.se)

[www.facebook.com/tidningenbatliv](https://www.facebook.com/tidningenbatliv)

Båtliv  
PROVAR



Styrenheten för de elektriska hydraulpumparna.

propellerstråle riktas förut.

Tester har även visat att motorernas placering på akterspegeln kan vara avgörande. Ett bredare montage ger oftast ett bättre moment i vattnet eftersom propellrarna arbetar långt ifrån varandra.

**BÅTLIV HAR PROVAT** hela Optimus-systemet på glasfiberbåten Capelli 25 WA utrustad med dubbla Suzuki 150 hk. Det är idag marknadens minsta motorstyrka som kan utrustas med joystick, vilket bland annat beror på att denna 150 hk har ett elektriskt manöverreglage som standard.

Vi har tidigare provat betydligt starkare utbordare från Mercury och Yamaha med joystick. Med deras stora och effektiva stålpropellrar blir det ganska höga slag i växelhuset när propellrarna byter riktning. Med Optimus-systemet och ett par mindre motorstyrkor (och därmed en mindre propellerdiameter) är det



Två elektriska hydraulpumpar behövs till dubbla motorer. Båda placeras i närheten av motorernas styrcylindrar med korta slangar.

däremot mycket behagligare att förflytta båten i sidled. Hela systemet med de båda 150-hästarna upplevdes som mycket tystare jämfört med tidigare provkörningar med joystick.

Det enda man måste tänka på med alla joysticksystem är att manövrera spaken med mycket små rörelser. Annars är det lätt att man "överstyr" båten och hamnar helt fel. ☺



Två nya 150-hästare från Suzuki satt på akterspegeln. Båda arbetar åt olika håll vid manövrering.