



#### Tekniska fakta Buster

<b>Modell:</b>	Magnum	SuperMagnum
<b>Längd:</b>	7,1 m	7,45 m
<b>Bredd:</b>	2,45 m	2,45 m
<b>Vikt:</b>	1195 kg	1280 kg
<b>Bränsle:</b>	298 liter	398 liter
<b>Motor:</b>	150-225 hk	250-350 hk
<b>Info:</b>	www.yamaha-motor.eu/se	

# Buster Magnum i ny version

Sedan lanseringen 1994 har Buster Magnum sålts i 5 000 exemplar. I september lanseras den femte generationen – med starka associationer till flaggskeppet Buster Phantom. Båtliv har provkört prototypen. Text: Atle Knutsen & Lars-Åke Redéen Foto: Buster Boats

**PROTOTYPEN TILL** Busters nya storsäljare bland de större modellerna var i grova drag klara redan i juni, då Båtliv provkörde båten utanför Åbo i Finland. Det nya formspråket, som presenterades vid lanseringen av flaggskeppet Buster Phantom, är tydligt i nya Magnum och SuperMagnum.

Nya SuperMagnum ersätter föregångaren, som lanserades 2012. Då introducerade Buster skrov utan steglister på vissa modeller, men på den nya båten är listerna på plats igen. Detta får ses som ett erkännande för att steglister ger bättre lyft i vattnet, lägre planingströskel och bättre bränsleekonomi. I den nya modellen återgår Buster även till att använda mer aluminium i inredningen när de rotationsgjutna plastmodulerna tagits bort.

**DEN PROTOTYP VI** körde var försedd med en Yamaha 225 hk. Båten är enkel och okomplicerad att köra med en trygg gång i sjön. Den planar snabbt utan att protestera med 225 hk, vilket känns som ett bra motorval. Flera

detaljer känns mer raffinerade än i till exempel Buster Magnum M5, som var en intressant modell men med väldigt grova detaljer.

Ändå är Busters DNA helt intakt. Båten har en robust men raffinerad och komfortabel inre design. Detta i kombination med en användarvänlig och praktisk däckslayout gör nya SuperMagnum till en modell som utan tvivel kommer att tilltala en stor publik. Skrovet har förstklassiga sjöegenskaper, men har märkbart skarpare V-botten än

tidigare modeller. Det ger bland annat lite mindre sidostabilitet vid stillaliggande.

Nya SuperMagnum blir tillgänglig med motoreffekter upp till 350 hk, men storsäljaren blir troligen 300 hk. Nya Magnum är avsedd för max 225 hk.

**EFTERSOM YAMAHA HAR** köpt både Buster och Yamarin är det naturligt att anta att Yamarins Cross-familj och Buster kommer att dela skrovplattformar i framtiden, något som Busters pro-

duktutvecklingsdirektör Anders Kurtén försiktigt bekräftar. En ny lillasyster till SuperMagnum, en 35 cm kortare Buster Magnum, lanseras samtidigt med SuperMagnum.

– I och med att Phantom blev så lyckad med tanke på formspråk och köregenskaper var det ganska naturligt för oss att basera nya Magnum och SuperMagnum på den, säger Anders Kurtén.

– Det var också tanken under Phantom-projektet att den modellen skulle visa riktningen in i framtiden med hänsyn till utseende och sjöegenskaper. Samtidigt var det en utmaning att upprepa succén i en av tidernas största vinnare på den nordiska fritidsbåtsmarknaden. Vi bestämde oss för att behålla allt som var funktionellt bra i föregångaren men vässa sjöegenskaperna och kvalitetskänslan ytterligare.

**PRISNIVÅN FÖR DE** nya Bustermodellerna blir i samma nivå som för tidigare modeller. Båtarna börjar levereras i oktober och visas på båtmässor i vinter. ☺



Nya Buster SuperMagnum får en U-soffa i aktern och en L-bänk fram.