



Dunket från Rödebjörns tändkula hördes långväga och ingav alla en känsla av trygghet och räkör. Skeppare John Edgardh passade på att visa var man kan hitta information om vägbygget vid Pålsundet. För fler bilder, gå in på Båtlivs hemsida, www.batliv.se.

Bästa Båtklubbarnas Dag hittills

För sjunde året firades Båtklubbarnas Dag och Stockholms vatten fylldes med båtklubbssåtar. En glad båtfest i strålende sol, men med orosmoln över båtklubbarna. Text & foto: Katarina Edgren



I STOCKHOLMSOMRÅDET

hotas Heleneborgs Båtklubb av betongmur och förminskade bryggor och klubbarna i Årstaviken slåss för sänkt fartgräns för att minska de förödande svallen från förbipasserande. För att uppmärksamma och ge stöd till dessa och alla andra båtklubbar arrangeras Båtklubbarnas Dag den sista lördagen i augusti varje år.

– Detta var den bästa båtparaden hittills måste jag nog säga, säger Magnus Bjellqvist, säkerhetsansvarig för den stora båtparaden i Stockholm under Båtklubbarnas Dag och den som koordinerat de olika paradena,

uppvisningarna och funktionärerna sedan starten för sju år sedan.

– Vädret var med oss i högsta grad i år, men jag tycker nästan det verkar som att både båtklubbar och åskådare har den här lördagen i bakhuvudet numera.

På båtklubbarna varierade aktiviteterna. Ing-Marie Freijd, en av de drivande på Västermalms Båtklubb, har numera ett stort gäng med sig då de anordnar knopkurs, bjuder på fika och fixar med båtpysselbord för barn. Ett viktigt inslag i de aktiviteterna är båtturerna för besökare.

– Idag har jag åkt åtta turer med folk som besökt vår klubb, säger Stefan Wendin, ordförande

i Heleneborgs Båtklubb.

– Jag har den sist tillverkade Forslund Ess-båten från 1937 och jag har inte plats för så många, men de som åkt med har varit väldigt nöjda och tacksamma. Alla har också skrivit på uppropet för att bevara området där klubben ligger och som nu hotas av betongmur, trädgård och förminskade båtplatser, vilket skulle vara förödande.

GRINDS HAGES BÅTKLUBB vid Årstaviken på Södermalm, hade också öppet hus och får alltid mycket uppskattning för detta. Många flanörer längst promenadstråket förbi klubben passade på att komma in på bryggorna och prata om båtar och båtklubben.

I år inleds ett nytt kapitel i Båtklubbarnas Dags historia. Från starten 2010 har ambitionen varit att växa och bli en stabil organisation för att fortsätta att utveckla idén om en festdag för båtklubbarna och därmed båtlivet. Tanken initialt var att vara fristående från andra organisationer bland annat för att kunna driva egna frågor.

Men tidigt stöttades projektet, både ekonomiskt och med representant, av Saltsjön-Mälarens Båtförbund och allt mer har fördelarna med att ha tillgång till en större organisations resurser framstått som allt mer tydligt och sedan i våras är Båtklubbarnas Dag en projektgrupp inom SMBF.

– Det är naturligtvis väldigt bra för idén om Båtklubbarnas Dag som går ut på att visa upp båtklubbarna och mängden av medlemsbåtar för allmänhet och politiker, att vi nu får tillgång till SMBF:s stora spridningsmöjligheter och kontaktnät, säger Stefan Iwanowski, primus motor i projektgruppen. Vi har dessutom under flera år haft ett mycket gott samarbete med SMBF:s sekreterare Anders Ekström som vi ser som en stor tillgång i gruppen.

Hur ser framtiden ut då? Ja, hoten mot båtklubbarna lär inte försvinna, vare sig det är fråga om kraftigt höjda arrendeavgifter, osäkra arrendeperioder, vägbyggen, skattepålagor eller annat. Båtklubbarnas Dag kommer alltså med all säkerhet både behövas och firas. ☺



Stefan Wendin i sin Ess-båt ritad av Gideon Forslund.