

Så tycker Båtlivs läsare

Kantar SIFO har på Båtlivs uppdrag genomfört en läsarundersökning under våren. Nu vet Båtlivs redaktion att 75 % av våra läsare tycker att tidningen är bra eller mycket bra! Text: Lars Afzelius



VI HAR FÅTT ökade kunskaper om er läsare, vet nu vad ni tycker och genom att vända oss till ett auktoriserat undersökningsföretag är resultatet också statistiskt säkerställt.

Läsarundersökningen ger oss möjlighet att öka läsvärdet och få lite mer bredd på innehållet. Resultatet ger också goda möjligheter att hitta nya annonsörer och samtidigt bekräfta för befintliga annonsörer att vi verkligen når ut till alla våra 143 000 läsare. Även många frisvar har lämnats, vilka sammantaget ger oss en stor idébank att ösa ur. Önskvärda och möjliga förändringar kommer att fasas in efter hand och om vissa förändringar medför ökade produktionskostnader måste även tidningens budget diskuteras. Kantar SIFO's erfarenhet är att just medlemstidningar inte har så hög läsfrekvens bland sina medlemmar och hävdar att resultatet av Båtlivs läsarundersökning är unikt i detta avseende.

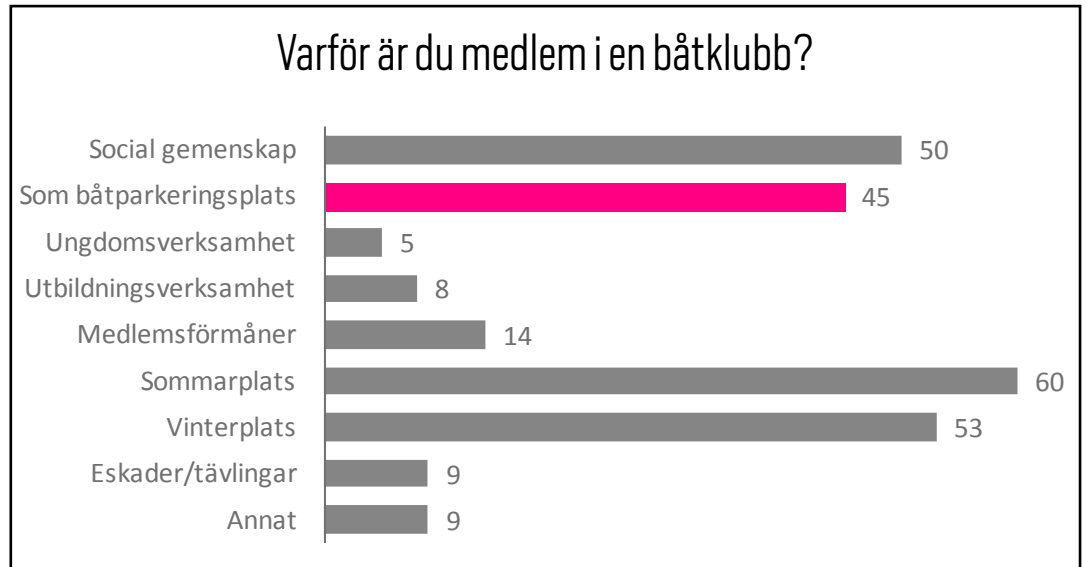
NU TILL RESULTATET av läsarundersökningen

1. Hur många nummer/år och hur stor del av tidningen läser man?

Drygt 70 % av läsarna läser alla eller de flesta numren av tidningen och nästan lika stor del läser hela eller större delen av tidningen. Många har velat ha ytterligare ett nummer på hösten men över 80 % av läsarna anser att sex nr per år är lagom och därmed är den frågan avförd från dagordningen. Mer än hälften av läsarna sparar även de flesta numren och äldre läsare är mer lojala läsare och läser större del av tidningen än yngre.

2. Läser man också andra båttidningar?

Mer hälften av de svarande läser inga nummer av varken På Kryss eller Praktiskt Båtagande



På frågan om varför man är med i en båtklubb svarar 45 % av läsarna att de är medlemmar för att kunna parkera båten. Att vara med för att ha tillgång till sommarplats och vinterplats ligger högst.

och endast 14 % läser alla nummer av Båtnytt och lika många läser alla nummer av På Kryss. En slutsats kan vara att Båtliv upplevs av många som en någorlunda heltäckande båttidning och att 14 % av våra medlemmar sannolikt också är medlemmar i Kryssarklubben.

3. Vilken typ av artiklar o reportage läser man?

Över hälften av läsarna läser ledare, krönikor, om båtpolitik, sjösäkerhet, båttester, om båt-tillbehör, om smultronställen i skärgården och provkörning av olika båtar.

Det finns också ett dokumenterat intresse för båtklubsreportage, SBU-sidorna, miljöinformation, SSF-sidorna och båtklubsadministration. Signifikant är att just dessa läsare oftast är > 65 år. Kanske också en signal om åldersläget bland våra funktionärer i klubb- och förbundsstyrelser.

4. Läsaromdömen

Läsarnas omdömen om Båtlivs innehåll ges på en skala från

1 – 5 där 5 är mycket bra och 3 varken bra eller dålig.

3/4 av alla läsare svarar "ganska bra (4) eller mycket bra (5)" på frågor om hur man upplever Båtlivs trovärdighet, saklighet och aktuell och 45 % av läsarna lämnar samma betyg på frågan om Båtliv upplevs som en heltäckande båttidning.

Läsarna har också fått värdera olika ämnesområden i tidningen och omdömet 4 eller 5 har givits följande typ av reportage: Sjösäkerhet 80 % av läsarna, båtklubsreportage 79 %, smultronställen 77 % och tillbehörstester 70 % av läsarna.

Ca 65 % av läsarna ger betyg 4 – 5 för båtpolitik, signaler, miljöinfo, ledare och krönikor samt SBU-sidorna. 1 – 5 % av läsarna anser att de uppräknade rubrikerna är värda 1 – 2 på betygsskalan. Ett grovt snitt på 25 % av läsarna säger varken bra eller dåligt (3) om de olika delarna i tidningen.

5. Vilka är då våra läsare?

Åldersstrukturen bland läsarna är ca 1/3 < 51 år, ca 1/3 mel-

lan 51 – 65 år och ca 1/3 66 år och äldre. 92 % av läsarna är män. En särskild utvärdering om vad just kvinnliga läsare tycker kommer att ske under hösten. Drygt 20 % av läsarna vill att Båtliv ska driva fråga om båtregister, obligatoriskt båtkörkort, krav på att bära flytväst ombord och att behålla dagens promillegräns. Drygt 40 % av läsarna vill inte att Båtliv ska driva dessa frågor.

Undersökningen visar också att läsare upp till 50 år i mycket större utsträckning än övriga inte kan tänka sig att engagera sig ideellt och 15 % oberoende av ålder kan tänka sig det om någon frågar. Om sitt båtliv svarar 57 % att man bara gör dagsturer och lika många kan ge sig ut när det passar.

Personer upp till 50 år uppger i signifikant större utsträckning att man gör dagsturer men gärna vill skaffa en större båt för längre turer.

6. Medlemskap i båtklubb

Till sist frågan om varför man är med i en båtklubb med svar i procent av läsarna. Se bild ovan. ☺

Sommaren som försvann

EN BLANDAD KOMPOTT av diverse händelser krympte båtlivet till alltför få övernattningsår. Busväder när vi skulle ut, hustruns stukade fot, barn som flyttade in i nyköpta hus, en försenad motorinstallation, bevakning av barnbarn och umgänge med landkrabbor. Förhoppningsvis kommer det inte två sådana år på raken.

En ljusglimt har varit Båtlivs läsarusundersökning som redovisas här bredvid. Uppenbarligen gillar de flesta av våra läsare tidningen. Det förpliktar och vi lovar att vara rädda om er.

Jag läser att Transportstyrelsen har uttalat sig i toatömningsfrågan. Av drygt 700 000 svenska båtar har bara cirka 35 000 toalett ombord och det har nog varit för mycket fokus på båtar med toalett ombord, säger Lina Petersson. Myndigheten vill istället fokusera mer på hur besättningarna på mindre båtar tar hand om sitt urinavfall. Någon form av uppsamlingskärl som passar för både män och kvinnor kan mycket väl bli ett krav framöver. Det ligger nog nära till hands att också förbjuda badande att kissa i vattnet, något som inte är så ovanligt.

Roligare då att läsa en debattartikel i Göteborgsposten 13 augusti, skriven av Kerstin Johannesson, professor i ekologi och Stefan Edman, biolog och tidigare skribent i Båtliv. Rubriken var "Västerhavet betydligt friskare än många tror".

Budskapet är att omfattande miljöåtgärder har gjorts de senaste 60 åren och vi lever heller inte som förr. En ständigt pågående biologisk evolution med anpassning till nya villkor och allas insikt om att fortsätta att jobba för miljön är viktig, eftersom det finns många hot kvar mot kusthaven, t. ex. mikroplaster, försurning och förkrympta bestånd av matfisk. Båtlivets inverkan på havsmiljön nämndes inte med ett enda ord.

I den nytvignva boken om Kustbevakningen (se sid. 63) delas det ut rejäla råsonar. Trafiksäkerhetschefen på Motorförarnas Helykterhetsförbund är mycket tydlig med vilket gäng som driver frågan om att avskaffa promiljelagen till sjöss. Han hävdar att alkoholliberalerna på sjön är ett gäng halvalkoholiserade gubbar i kändissvängen och lyssnar därför hellre på en professor i sjörrätt än på någon skådespelare. Det som berör mest i boken är tyvärr beskrivningen om hur myndigheten fungerar.

TILL SIST HAR jag hittat ådran som sent i livet fick mig att kasta loss och uppleva båtlivet. Den 9 augusti 1845 lämnade korvetten Carlskrona staden Karlskrona i laber SV vind. Ombord fanns en besättning på 131 man med målet att så småningom angöra St Barthelemy, då en svensk provins, för att bland annat överlämna lavetter för de artillerikanoner som ingick i öns försvar. Carlskrona ankrade upp på redan 2 mars 1846 och skulle sedan återvända till Sverige via Havanna en månad senare.

Ett par dagar före avresan nämnde öns guvernör för fartygschefen att han behövde en artilleriofficer för sina kanoner. Fartygschefen ställde upp sin besättning och frågade om det fanns någon frivillig, varpå en man räckte upp handen och anmälde sitt intresse. Det var sekundlöjtnanten Arvid Afzelius. Han hade också under den månaden hunnit förälska sig i guvernörens dotter, så beslutet var säkert en kombination av både mod och hjärtats röst. På vägen hem till Sverige hamnade fartyget i en svår orkan utanför Florida och gick under och endast 17 överlevande kunde återvända hem. Det var den största fredstida katastrofen för den svenska örlogsflottan under 1800-talet.

Denne Arvid var min farfars farbror och han flyttade så småningom tillbaka till Sverige, gifte sig med guvernrösdottern och fick både barn och barnbarn. Han är den ende, vad jag vet, som har en marin ädra i släkten och vilken lycka att han utan vetskap valde bort orkanen utanför Florida.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

Ta sjövägen till äventyret

Årets hetaste nyheter!

SILVER EAGLE 640 BRX
Helt i aluminium.



Silver®

MERCURY

Kampanj 2017

SILVER SHARK 580 BRX

Mercury F115 ELPT EFI CT

Pris: **3.600 kr/mån**

364.900:- (ord. pris: 390.100:-)



INTERBOAT

Marina upplevelser för alla

www.interboat.se

Dalarö 08-501 501 05

Luleå 0920-22 80 25

Danderyd 08-545 914 40

Norrköping 011-10 73 00

Karlshamn 0454-180 15

Skanstull 08-556 709 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**