



Grandezza 34 OC är en uppdaterad version av, 33 OC. Modernare skrovfönster, längre badbrygga och mer utrustning som standard är några av nyheterna.

Sportscruiser med facelift

Grandezzas senaste sportscruiser 34 OC är sportigare och modernare efter en facelift. Båten har de förbättringar som kunderna önskade i föregångaren, 33 OC. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FINSKA FINN-MARIN ÄR

ledande i Norden på att utveckla nya koncept för både större och mindre motorbåtar. Inför nästa modellår har varvet lanserat Grandezza 34 OC (Open Cabin), som i princip är en 33 OC som har genomgått en behövlig facelift.

Skillnaderna mellan den nya och äldre modellen är inte dramatiska, men 34 OC känns mer modern med flera praktiska förbättringar. En del av den extrautrustning som kunderna tidigare oftast valde är nu standard.

Skrovet är samma som i 33:an, som lanserades för fyra år sedan.

Föregångaren hade bland annat runda skrovventiler, men nu är dessa ersatta med modernare och kantigare skrovfönster. Samtidigt ökar ljusinsläppet i den främre kabinen.

BÅTEN HAR NU fått en längre badbrygga, vilken kompletterar solbädden bättre än en traditionell aktersoffa. Därmed skapas en naturlig plats för att ligga och sola.

Flera andra tillbehör är nu standard: elhydraulisk öppnare till motorrummet, automatiska trimplan, diesel- och gångvärmare, 12 tumskartplotter, multimedia-spelare med mera. Det känns

naturligt i en båt för nästan 3 Mkr.

Båtliv har provkört Grandezza 34 OC i Bohuslän. Provbåten var utrustad med en Volvo Penta D6-370, vilket är extra tillval jämfört med standardmotorn som är en MerCruiser (det finns plats för en D6-400).

BÅTEN FUNGERAR RIKTIGT bra med en motor, vilket är en klar fördel framför dubbelmontage på flera sätt. Med en Volvo Penta D6-370 noterade vi bra acceleration och 36 knop på topp och upp till 28 knop som en bra marschfart. Båten passar för marschfarter från 20 knop. 34 OC är enkel att hantera med drev och bogpropeller. Drevet gör att man kommer in även i grundare skärgårdar.

Förarplatsen är enkel och välplanerad med bra sikt runt om. Här finns plats för två personer på förarens soffa och ytterligare en sittplats om babord. Grandezza får pluspoäng för att de inte har fyllt hela instrumentpanelen med instrument utan

nöjt sig med det viktigaste och en rejäl kartplotter.

Salongen med öppningsbar taklucka med takfönster känns igen från 33 OC, fränsett en del detaljer som har förnyats. Pen-tryt har samma plats om babord som tidigare och är utrustat med två kylskåp. Sittgruppen är placerad på styrbord sida.

GRANDEZZA 34 OC passar väl för en familj eller ett par som vill ut på havet i en planande motorbåt. ☺

Grandezza 34 OC

Längd:	10,0 m
Bredd:	3,2 m
Djup:	1,2 m
Vikt:	4 800 kg
Bränsle:	490 liter
Vatten:	120 liter
Hålltank:	120 liter
Kojor:	4+2
Personer:	8 st
Motor:	Volvo Penta D6-370 (provbåten)
Pris:	från 2 595 000 kr
Info:	www.grandezzaboats.se



Motorluckan är tung men öppnas smidigt med elhydraulik.

