



Foto: Johan Boström.

Rebell redo för ny världsomsegling

EN AV MINA idoler är ett stort original som heter Sven Yrvind.

Han har seglat ensam på världshaven i mer än ett halvt sekel, alltid i mycket små båtar. Han har konstruerat båt efter båt, funderat ut nya lösningar, ändrat sig, gjort om, prövat och förkastat och byggt vidare för att hitta den ideala segelfarkosten.

Yrvind är snart 80 år, men håller igång som få av dagens 20-åringar. Han är renlevnadsman och enstöring, han ogillar bekvämlighet, men älskar fysiskt arbete och anser bestämt att lyckan finns i det enkla; "det är inte hur det är, det är hur man tar det".

Han har på egen hand studerat matematik och fysik och skeppsbyggnadskonst och mängder med nautika. För 20 år sedan uppfann han en förbluffande enkel sextant som väger tre gram och lovordades av brittiska The Royal Institute of Navigation.

För några år sedan satsade han all energi på att bygga en tremetersbåt för att segla jorden runt. Yrvind har skrivit flera böcker om sitt liv och om sina seglatser. De rekommenderas för varje sjöman, proffs eller amatör. I ett nytt häfte förklarar han varför han gav upp tremetersprojektet.

Han kom nämligen på sig själv med att vilja vinna en tävling, kanske för att trygga sin ålderdom – bekvämlighet! Och efter tre års arbete tog han fram tigersågen och högg upp tremetersbåten, projektet han alltmer börjat tvivla på.

Nu har han byggt en något större farkost, Exlex. Han kallar den lågenergi-båt. Ingen köl, fyra kvadratmeter loggertsegel. (Ni som är specialintresserade kan läsa hans resonemang om Froudetal, stabilitet och riskminimering). Det latinskt klingande namnet Exlex antyder att båten inte följer lagen. Rebellen Yrvind har nämligen retat upp sig på EU:s direktiv för fritidsbåtar, som till och med enligt den svenska Transportstyrelsen "påverkats av marknadsekonomiska omständigheter". Enligt direktivet ska oceangående båtar klara åtta Beaufort (17 m/s). Storm, orkan och våldsamt sjö undantas uttryckligen från kraven.

Enligt Yrvind är stora båtar farliga, men små båtar – om de är rätt byggda – säkra. De stora båtarna utsätts för stora krafter, det gör inte de små. Bli det storm så spänner Yrvind fast sig i ett säkerhetsbälte i den ytterst minimala, men "mysiga kajutan".

Våren 2018 ska Exlex seglas till Nya Zeeland, nonstop, från Dingle i Irland till antipoden Dunedin. (Yrvind kollade på en jordglob). De 15 200 sjömil ska avverkas på 300 dagar.

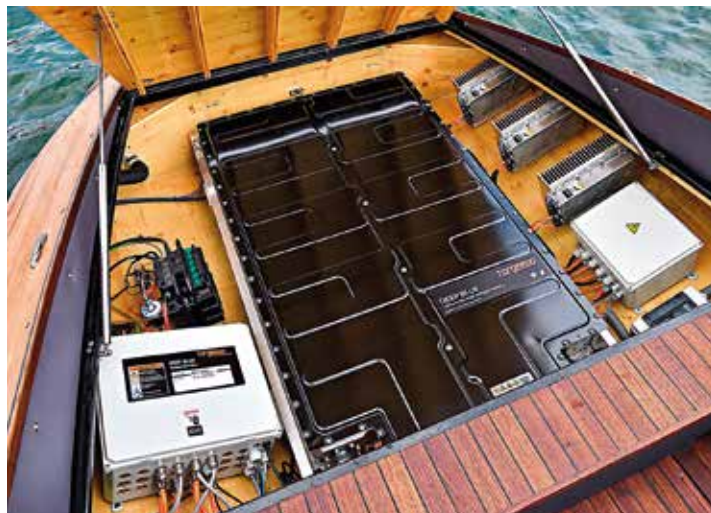
Provianten kommer att bestå av sardiner och müsli. "Riskerna", skriver Yrvind, "att bli uppäten av hungriga hajar, få huvudet avskuret av besvikna pirater eller krossas mot väldiga isberg finns, men är små jämfört med vad jag dagligen utsätts för här hemma".



Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Torqueedo och BMW med senaste batteritekniken i båtar

TYSKA TORQUEEDO HAR börjat använda den allra senaste batteritekniken från BMW i båtar. I den första applikationen ger dessa högpres-tandabatterier och Torqueedos motor motsvarande upp till 160 hk med fullt vridmoment från start.

Elmotorlösningen används i både segel- och motorbåta. Bilden ovan visar en BMW i3 bil och en Kaiser K-625 båt, båda med Torqueedo Deep Blue 80i och utrustade med BMW i3 batterier.

www.torqueedo.se

Motorföretag på ARN:s svarta lista

BERNTSEN MARIN I Hässelby är ett av de företag som förekommer flitigast på Allmänna Reklamationsnämndens (ARN) "Svarta lista". Där listas de företag som sköter sig sämst mot konsumenterna.

Mikael Listam är en av ett stort antal drabbade. Han köpte en Volvo Penta TAMD32WJ-170 hk av Berntsen Marin 2016, men ville därefter att köpet skulle hävas på grund av den motor som levererades var en modifierad KAD32. Listam begär att köpet hävs och att Berntsen Marin återbetalar hela köpeskillingen om 125 000 kr. Därutöver begär han ersättning med 37 400 kr.

Båtliv har tagit del av flera andra

fall där Berntsen Marin, enligt anmälningarna, har levererat motorer eller motordelar som inte fungerar som de ska eller inte är renoverade enligt den information som företaget ger.

För tillfället har ARN nio ärenden där Berntsen Marin är inblandade, varav tre stycken från 2017. De flesta ärendena handlar om motorer av märket Volvo Penta. Mönstret från Berntsen Marin är detsamma: efter affär och diverse information upphör all kontakt.

Även Båtliv har sökt Berntsen Marin för en kommentar angående flera ärenden, dock utan framgång. Lars-Åke Redéen

Solé marindiesel på 60 hk

DEN NYA MOTORN från Solé Diesel ger 60 hk vid 2 700 rpm och är baserad på en fyrcylindrig Kubota motor med 2,4 liters cylindervolym. SK-60 motorn är en driftsäker färskvattenkyld motor med kamaxeldrev och värmeväxlare som utan elektronik klarar de Europeiska RCD2 miljökraven tack vare kombinationen indirekt insprutning (förkammardiesel) och turbomatning.

www.dpower.se

