

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Plaster i våra hav

UNDER SENARE ÅR har vi fått flera rapporter om plastnedskräpningen i våra hav, även i svenska vatten. Vid sådana tidigare tillfällen har det visats reportage från stränder i Bohuslän, dit strömmar tydligen för enorma mängder av plast och annat bråte. Mycket av detta rensas med stor noggrannhet av ideella krafter.

Ansvar för denna nedskräpning påstås ligga hos fiskeflottor och handelsfartyg som dumpar stora mängder av emballage över bord.

Nu visar ny forskning att förekomsten av mikroplaster är mycket stor i de flesta farvatten, även svenska och med stor negativ påverkan på hela vårt ekosystem.

Nedbrytningen av dessa mycket små plastfragment är också mycket lång.

Varifrån kommer då allt detta? Och bidrar båtfolket till denna situation?

De flesta av oss tänker nog "det berör inte mig, jag bidrar inte till detta, jag tappar inget i sjön och jag återvinner använt material".

En del av mikroplasterna kommer naturligtvis från nedbrytningen av det som kastas överbord. En annan del kommer också från det vi tappar. Haven tillförs dock mycket mera än så.

Om man promenerar någonstans längs den svenska skärgårdens stränder finner man snart plastbestick, läskflaskor, små byttor där det legat olika säsar, maträtter med mera. Dessa kommer i huvudsak från oss vanliga båtägare. Mycket plockas upp, men alltför mycket bryts ner till små fragment.

Än värre är att man i detaljhandel hos olika kedjor och bensinmackar kan köpa många olika båttillbehör som är undermåliga ur miljösynpunkt och sannolikt även ur andra synpunkter.

Vi köper presenningar som har dåligt eller inget UV skydd och som efter ett års användning trasats sönder och yr av små plastfragment när det blåser. De som är dyrare är inte mycket bättre, vi köper linor med konstmaterial som fransar sig och avger plastfragment efter kort tids

användning, borstar av plast, förtöjningsanordningar m.m.

Det är bara att gå ner på vilken klubb som helst så ser man detta. Listan kan göras lång. Mycket av detta hamnar så småningom i våra vattendrag. Det är därför hög tid att vi nu tar tag även i denna fråga. Det är därför viktigt att vi informerar oss om problemet och att vi alla båtmänniskor tar vår del av ansvaret och gemensamt tar fram en handlingsplan för att begränsa denna miljöpåverkan.

Avslutningsvis vill jag nämna att det är ju ändå härligt med oss båtfolk. Vi ser ju alltid fram emot sommaren och sjölivet. Havet är ju alltid blått, även om det regnar och är kallt. Vädret tar vi lite med vemod.

Detta tar sig tycker jag ett tydligt uttryck i att intresset för SBU:s flytvästkampanj har varit överväldigande och årets 300 stycken framtagna flytvästar tog snabbt slut.

Det känns verkligen fantastiskt att vi inom SBU arbetar så hårt med att sprida information och förståelse för att båtliv och flytvästar hör ihop. Inte nog med det, vi räddar liv också. Båthälsningar!

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båtunionen



Mobil båtbottentvätt - HULLWASHER MK2



ALTERNATIVET TILL SPOLPLATTA!

- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivt jämfört med spolplatta
- Självförsörjande med inbyggt elverk
- Medger en rationell upptagning med kran och vagn
- Kan användas i båthallar
- Mobil lösning som erbjuder samnyttjande
- Validerad mot Havs- och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com



Jenny är seglingstokig

JENNY GUSTAVSSON, 2017 års vinnare av Batlivets Unga Hjältar, bloggar på: <http://seglingstokig.batliv.se/2017/05/08/hejsan-alla-seglare-och-kompisar-dar-ute/>

"Pirayor" håller koll på hamnen i Luleå

DAGEN EFTER MIDSOMMAR installerade företaget OnlineMarina sina första "Pirayor" på en av de modernaste marinorna i Sverige. Pirayan är enkelt uttryckt ett öga ("eye") på en brygga ("pier") som övervakar båtplatserna. Pirayorna övervakar alla Klubbviken i Luleås båtplatser. OnlineMarinas Pirayor kommer genom en patenterad lösning att känna av om det finns en båt på plats, att båten ligger i sin naturliga position och genom en avancerad mjukvara kommer platser kunna bokas och betalas in via en internetbetalning på onlinemarina.se. Pirayan kommer signalera om platsen är bokad och betald eller ledig och via hemsidan (som även kommer bli en app) kan alla båttureter se antalet lediga platser i varje hamn som är ansluten till OnlineMarina.

Ansök om pengar till er verksamhet!

VÅRA BÅTKLUBBAR GES nu unika möjligheter att utveckla sina olika verksamheter med pengar från Svenska Sjö.

Svenska Sjö har efter en omorganisation lämnat tillbaka ett antal miljoner kr till sina ägare varvid Svenska Båtunionen, som delägare, har kunnat bokföra cirka 6 Mkr på tillgångskontot. Årets Båtriksday har därefter bestämt att båtklubbar och båtförbund ska kunna ansöka om pengar för verksamhet inom sjösäkerhet, utbildning och ungdomsverksamhet.

Ansökan ska ställas till Unionsstyrelsen, som har fått mandat att besluta om villkor och tilldelning. Tanken är inte att alla pengar förbrukas under något år utan betraktas som en fond för tilldelning över tid. Årligen kommer också medel att tillföras fonden så länge försäkringsbolaget redovisar vinst. Spontant tänker man på vår

ungdomsutbildning som tyvärr inte har den omfattning som är önskvärd. En enkätundersökning visar att av 18 svarande förbund är det bara i fyra förbund som fler än nio klubbar ägnar sig åt ungdomsverksamhet. I övriga endast enstaka klubbar som har sådan aktiv verksamhet. Sammantaget inom hela SBU bedriver cirka 15% av klubbarna (ca 130) ungdomsverksamhet.

Nu finns alltså utmärkta möjligheter att ansöka om medel och sedan starta upp en efterlängtat verksamhet som tidigare ekonomiskt kanske inte har medgivit.

Dessutom berör ungdomsverksamheten både sjösäkerhets- och utbildningsverksamhet, vilka sammantaget är de tre nämnda områdena som pengarna ska användas till.

Lycka till och berätta gärna för Båtliv hur din klubb kommer att använda påsen med tilldelade medel.
Lars Afzelius

Sjösäkerhetskurs på Öckerö

HÖSTENS SJÖSÄKERHETSKURS hålls som tidigare på Öckerö Marina Center lördag 7 oktober. Eventuella frågor om utbildningen besvaras av Birgitta

Jacobsson Västkustens Båtförbund, tel. 070-731 0233.

Utbildningen bekostas av Västkustens Båtförbund med 1 250 kr.

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

Segelbåtsstöttor



SBS 3

1695:-

Ord. 1790:-

SBS 3	1695:-	1790:-
SBS 2	1995:-	2090:-
SBS 1	2095:-	2190:-
SBS 0	2195:-	2490:-

Prisexempel!

BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

Presenningar

4x6 m
595:-
Ord. 650:-

Oceanflex 250 gram



Prisexempel!

4x6 m	595:-	650:-
6x8 m	1055:-	1350:-
6x10 m	1245:-	1650:-
8x12 m	1895:-	2450:-

Komplett med tillbehör!

Täckställningar



Däckställning

7 m

3990:-

Ord. 4990:-

Prisexempel!

7 m	3990:-	4990:-
8 m	4390:-	5250:-
9 m	4590:-	5450:-

NOA

RIGGARBETEN

15%

Stående och löpande rigg, mantåg, mobil riggservice, bommar, reparationer

Kompleta master, begär offert!

Beställ före 30 nov och hämta före 30 dec 2017

LAGERRENSNING

Nu rensar vi våra lager på 2017 års kollektioner

Gill
RESPECT THE ELEMENTS™

adidas

MUSTO
PERFORMANCE

HOLEBROOK
SWEDEN

dubarry
of Ireland

SEBAGO®

BENNS

Butik: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo
Öppettider: se www.benns.se
Handla dygnet runt: www.benns.se



Roger Alm.



Riksdagsledamot Finn Bengtsson (M).

Riksdagsgrupp hos Näsbyvikens BS

Riksdagens fritidsbåtsnätverk besökte Näsbyvikens BS. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

FÖRSJUNDE ÅRET i rad bjöd Svenska Båttunionen och Sweboat in riksdagens fritidsbåtsnätverk på en utflykt med fritidsbåtar. Ett tiotal delegater följde med.

Vid båtklubben tog Näsbyvikens ordförande, Roger Alm, emot och berättade om klubbens satsning på miljö och klubbverksamhet. Bland annat har klubben två spolplattor med gemensam reningsanläggning, verkstad där medlemmarna kan göra mindre jobb och ett stort klubbhus med möteslokal och kansli.

På området har även Viggbyholms sjöscoutkår sin verksamhet. Om den informerade scoutledarna Matilda Helander och Bo Olofzon.

Vid den efterföljande informations- och frågestunden inledde nätverkets grundare Edward Riedl (M) med att säga att "nät-

verkets syfte var att kompetensutveckla riksdagsledamöterna när det gäller fritidsbåtslivet".

Bengt Gärde, ordförande i SBU, menade att det är mycket viktigt att det ideella båtlivet får vara just ideellt. Om klubbverksamheten momsbeläggs kommer det bara att orsaka en massa merarbete men kommer inte resultera i några intäkter i statskassan. Suzanne Svensson (S), ordförande för nätverket, lovade att ta med momsfrågan till Skatteutskottet.

Simon Vinokur från SBU berättade om det pågående projektet Integrationssegling. Det syftar till att få ut invandrare på sjön och låta dem få uppleva båtliv i våra skärgårdar och att vara med om klubbbliv. Allt för att de ska kunna integreras i det svenska samhället.

Mats Eriksson, vd för Sweboat, berättade om den positiva försäljningsutvecklingen i båtbranschen, framför allt för mindre utombordarbåtar och trailerbåtar. Tack vare detta kommer det många nya människor in i båtlivet. Andra positiva exempel var Transportstyrelsens nya syn på egenkontroll och att förslaget om nya mått för båtar och fartyg i Skeppsregistret kommer att underlätta för båtbranschen.

NEGATIVT VAR DE ökande stölder av båtar och motorer. Mats Eriksson hoppades att det nya samarbetet mellan branschen, polis, tullverk och försäkringsbolagen ska resultera i minskade stölder. Dessutom efterlyste han en båtskrotningssubvention som exempelvis Norge har. Där betalar staten 15 000 Nkr för varje båt

som skrotas på rätt sätt.

Riksdagsledamoten Finn Bengtsson (M), f.d. överläkare från Halland, har varit med alla sju åren på dessa båtutflykter:

– Ja, det har verkligen varit intressant och lärorikt att få vara med på dessa träffar. Jag är mycket båtintresserad, har skepparexamen och har seglat omkring i såväl Sverige, Norge som Danmark och gastat på en segling från Sverige ner till Medelhavet. Jag har snart suttit tolv år i riksdagen och när det är dags att trappa ner riksdagsarbetet kan jag mycket väl tänka mig att utföra ideellt arbete för fritidsbåtslivet. Jag tror att min kunskap om riksdagsarbete och mitt stora intresse för båtlivet skulle kunna vara till god hjälp i kontakten mellan båtlivet och det politiska livet, säger Finn Bengtsson. 🗳



Sjösäkerhetsskurs i Östergötland

I ÅR SAMLADES ett 20-tal deltagare från flera olika lokala båtklubbar för att få delta i Östergötlands båtförbunds sjösäkerhetsskurs. Den genomfördes 7 maj i Arkösund tillsammans med de båda skepparna Göran Johansson och Jim Karlsson från Arkösundsstationen (SSRS).

Kursen är den nionde ordningen sedan den startade 2007. Alla deltagare fick möjlighet att berätta om sig själva, vilken båtklubb de tillhörde samt vilken båt de ägde.

Kursen inleddes med att de båda skepparna berättade om hur man redan på hösten kan göra sig redo för kommande säsong med underhåll på båten. Genom att man redan på hösten byter olja på motor och drev samt att man gör filterbyten, kan man spara mycket bekymmer med motorstörningar.

Det är också viktigt att låta alla i besättningen (partner och barnen) vara delaktig i navigationsarbetet och att manövrera båten. På detta sätt undviker man att ingen kan navigera och köra båten om skepparen blir sjuk.

Vidare informerade de båda

skepparna om hur man ska agera om båten tar in vatten, om det uppstår brand ombord samt hur man ska larma sjöräddningen etc. Deltagarna på kursen fick möjligheter att diskutera hur man praktiskt hanterar nödsituationer ombord.

Ena gruppen samlades vid gästhamnen där Göran Johansson informerade om olika flythjälpmiddel. Deltagarna på kursen fick lära sig hur man regelbundet ska underhålla uppblåsbara flytvästar, så de fungerar om olyckan skulle vara framme. I denna grupp fick deltagarna även prova på att avfyra signalbloss.

I den andra gruppen instruerade Jim hur man agerar om man hamnat i kallt vatten. Deltagarna fick därför prova på att klädda i överlevnadsdräkt simma ut till en räddningsflotte för att prova på hur det känns att försöka ta sig upp på flotten.

Efter avslutad utbildning fick samtliga deltagare ett intyg, samt att de som hade sin NFB blå intygsbok med sig fick dessa signerade med ÖBF stämpel att de genomgått utbildningen, med Mycket Väl Godkänt (MVG).

Utbetalning av klubbstödet

NU DELAR SVENSKA Sjö, i en första omgång för året, ut drygt 480 000 kr till landets båtklubbar och kretsar. I år har Svenska Sjö vuxit med ca 1 200 kunder.

Svenska Sjö ägs av landets båt-klubsorganisationer och klubbarna och kretsarna är därmed delägare. Som ansluten båtklubb kan klubben tillgodogöra sig klubbstödet för bannerns om maximalt 4 000 kr, samt 200

kr per medlem som väljer att teckna försäkring i Svenska Sjö.

Förra året betalade Svenska Sjö ut drygt 1 Mkr för bannerns och 100-Lappen till landets båtklubbar och kretsar. I år ser det ut att bli mer då vi blivit fler som väljer Svenska Sjö.

Pengarna betalas ut till de klubbar och kretsar som har medlem som under året nytecknat försäkring i Svenska Sjö.

DANCOVER® .com

BÅTTÄLT & BÅTPRESENNINGAR

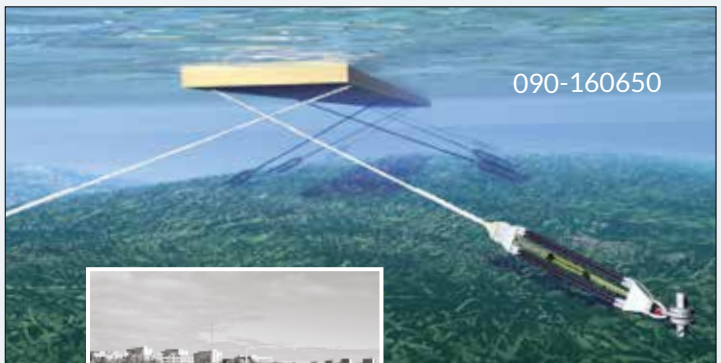


PRISER FRÅN 255:-



KVALITETSPRODUKTER • STORT UTBUD • PRISGARANTI

WWW.DANCOVERSHOP.SE • TEL. 040 233 262



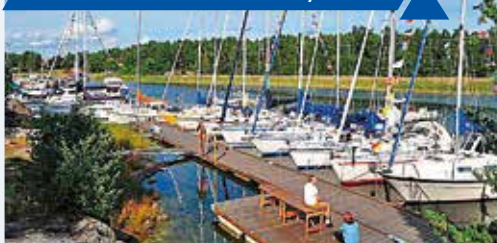
Traneberg Marina
Installerad 1983

- 20 år som minsta förväntade livslängd
- Oslagbar dämpning av våg- och vindkrafter
- Stabila bryggor oavsett vattenstånd
- Stora besparingar genom minimalt underhåll
- Enda miljösäkra förankringsalternativet

Seaflex®
www.seaflex.net



SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 4:



Gästbryggan i södra gästhamnen på Fifång.



Invigning av altanen på klubbhuset i Torpa.



Sörmlandskustens BF

Sörmlandskustens Båtförbund bildades 1970 (ursprungligt namn Östra Sörmlands Båtförbund ÖSBF). Det organiserar idag 29 båtklubbar i Stockholms och Södermanlands län. Text: Lisa Possne Frisell Foto: Sörmlandskustens BF

FÖRBUNDETS ROLL

Förbundet verkar som serviceorgan för sina medlemmar i båtfrågor samt bedriver upplysning och utbildning. SKBF är också rådgivande kontaktorgan i båtfrågor inom sitt geografiska område och stödjer båtlivet bland ungdomar.

FRAMGÅNGAR GENOM ÅREN

Nystart av förbundet 2008, SKBF var under upplösning under några år, men nu ökar antalet engagerade båtklubbar som anslutit sig. Då verksamheten inom SKBF inte fungerade tillfredställande, tog några klubbar 2008 tillsammans med SBU initiativ till att bilda en ny styrelse som sedan dess har fungerat väl. Den har genom ökad information om fördelarna med ett medlemskap i SKBF och SBU fått flera båt-

klubbar att ansluta sig.

Vi är stolta över att vi, via vår medlem Sören Haraldsson, varit med och tagit fram BAS; Svenska Båtunionens Administrations-system, som underlättar registerhanteringen för våra medlemmar så de kan lägga mer tid på båtlivet istället för administration. Sören har påverkat utvecklingen i BAS så att systemet har blivit mer användarvänligt. SKBF har vid ett flertal tillfällen utbildat klubbarna i BAS och flertalet klubbar använder systemet.

VÅRT ATT BESÖKA

För den som vill besöka förbundet med båt rekommenderas en båttur i Sörmlands skärgård och att där besöka våra klubbholmar som exempelvis Slandökaly, Fifång och Broken. Vi rekommenderar också att ta en tur till

Stendörrens naturreservat och Naturum där man har utställningar med olika teman gällande vatten och miljö.

Naturligtvis rekommenderar vi också vackra Landsort och Hävringe samt den underbara skärgården öster och söder om Sävsundet. ☺

Sörmlandskustens Båtförbund



Sörmlandskustens Båtförbund bildades 1970
Antalet medlemsklubbar: 29
Upptagningsområde: Stockholm och Södermanlands län
Hemsida: www.skbf.org

Intervju med Ulf Rönnqvist, ordförande Sörmlandskustens BF,

Vem är du?

– Jag är en seglare på 69 år som haft båt sedan mitten av 60-talet. Som ung var jag aktiv inom båtlivet som ungdoms- och tävlingsledare (arrangerat och deltagit i flertal SM i segling). Senare har jag också varit ordförande i SBS (Södertälje Båtsällskap) och Sörmlands Seglarförbund.

Vad är roligast med att vara ordförande i Sörmlandskustens BF?

– Att vara med och påverka båtlivet och träffa likasinnade som är engagerade i båtlivet.

Hur ser du på förbundets framtid? Vilka utmaningar finns?

– Förbundet måste hjälpa klubbarna att anpassa båtlivet för att få in nya generationer. Miljöfrågor såsom bottenfärgsalternativ och toatömingsproblematik kommer också alltmer och måste lösas.

Vad vill ni se mer av i SBU den närmsta tiden?

– Aktivt driva frågor mot politiker och journalister i exempelvis utvärdering av 0,2-promillelagen och utbildning i båtfrågor.



Deltagarna lär sig grunderna i segling och motorbåtskörning och hur man färdas säkert på havet. Foto: Mattias Madsen. Fler bilder på www.batliv.se

40 år med läger i Blekinge skärgård

BLEKINGES BÅTFÖRBUNDS sjösportsläger arrangerades i år för 40:e gången. Lägre hålls sedan ett par år tillbaka på nyrenoverade Tjärnö, en riktig pärla i Blekinge skärgård.

Sjösportlägret började 1978 i Blekinge båtförbunds regi som Rollslägret på Rollso i Karlskrona skärgård. Sen dess har det hållits vecka 30 varje år på olika platser i Blekinge skärgård efter att det flyttade från Rollso.

Lägre innefattar många olika aktiviteter på sjön, inte bara segling och motorbåtskörning utan lite allt möjligt.

– Blekinge Båtförbund anordnar lägre åt båtklubbar som är anslutna till BBF runt om i Blekinge. Därför har vi krav på medlemskap i någon av dessa klubbar för att få delta på lägre, säger lägerchefen Ejnar Andersson.

– Simkunnighet är det enda kravet, man behöver inga förkunskaper om segling eller annat för att kunna delta på vårt lägre. Är man 11–15 år så är det bara att anmäla sig. Vi räknar dessutom från det år man fyller, så om man blir elva på hösten är det inte heller några problem att vara med. Om man fortfarande vill vara med när man blivit för gammal

så erbjuder vi dem vi tycker är lämpliga att vara miniledare.

Miniledare kan man vara i två år till. Då får man olika ansvarsområden och viss grundläggande ledarskapsutbildning. Man ansvarar för en grupp om 4–6 deltagare och hjälper till att planera sjukampen, utflykten och kvällsaktiviteterna.

– Dessutom erbjuder vi våra deltagare att avlägga rorsmansprov, där de får ett litet bevis på att man kan genomföra grundläggande manövrar med segel- och motorbåtar och innehar grundläggande navigeringskunskaper. ☺



I år var det 40-årsjubileum för Båtförbunds sjösportsläger. Sjösportslägre är öppet för ungdomar på 11–15 år.



Ta sjövägen till äventyret

Sensommarkampanjer på kvarvarande lagerbåtar.



Sensommarkampanj

UTTERN D70 PREMIUM EDT.
med Mercury Verado 225
Nu 659.000:- (ord. pris 728.030:-)



Sensommarkampanj

UTTERN T57 PREMIUM EDT.
med Mercury F100
Nu 325.000:- (ord. pris 360.070:-)

UTTERN

MERCURY



Sensommarkampanj

UTTERN T51 PREMIUM EDT.
med Mercury F80
Nu 245.000:- (ord. pris 271.890:-)



Sensommarkampanj

UTTERN S45
med Mercury F50 & teaklaminat
Nu 149.000:- (ord. pris 164.980:-)

Fler erbjudanden på interboat.se

INTERBOAT
Marina upplevelser för alla
www.interboat.se

Dalarö 08-501 501 05
Danderyd 08-545 914 40
Göteborg 031-711 25 10
Karlshamn 0454-180 15

Norrköping 011-10 73 00
Sandviken 026-27 68 18
Skanstull 08-556 709 00
Örebro 019-31 12 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**



Dunket från Rödebjörns tändkula hördes långväga och ingav alla en känsla av trygghet och räkör. Skeppare John Edgardh passade på att visa var man kan hitta information om vägbygget vid Pålsundet. För fler bilder, gå in på Båtlivs hemsida, www.batliv.se.

Bästa Båtklubbarnas Dag hittills

För sjunde året firades Båtklubbarnas Dag och Stockholms vatten fylldes med båtklubbssåtar. En glad båtfest i strålande sol, men med orosmoln över båtklubbarna. Text & foto: Katarina Edgren



I STOCKHOLMSOMRÅDET

hotas Heleneborgs Båtklubb av betongmur och förminskade bryggor och klubbarna i Årstaviken slåss för sänkt fartgräns för att minska de förödande svallen från förbipasserande. För att uppmärksamma och ge stöd till dessa och alla andra båtklubbar arrangeras Båtklubbarnas Dag den sista lördagen i augusti varje år.

– Detta var den bästa båtparaden hittills måste jag nog säga, säger Magnus Bjellqvist, säkerhetsansvarig för den stora båtparaden i Stockholm under Båtklubbarnas Dag och den som koordinerat de olika paradena,

uppvisningarna och funktionärerna sedan starten för sju år sedan.

– Vädret var med oss i högsta grad i år, men jag tycker nästan det verkar som att både båtklubbar och åskådare har den här lördagen i bakhuvudet numera.

På båtklubbarna varierade aktiviteterna. Ing-Marie Freijd, en av de drivande på Västermalms Båtklubb, har numera ett stort gäng med sig då de anordnar knopkurs, bjuder på fika och fixar med båtpysselbord för barn. Ett viktigt inslag i de aktiviteterna är båtturerna för besökare.

– Idag har jag åkt åtta turer med folk som besökt vår klubb, säger Stefan Wendin, ordförande

i Heleneborgs Båtklubb.

– Jag har den sist tillverkade Forslund Ess-båten från 1937 och jag har inte plats för så många, men de som åkt med har varit väldigt nöjda och tacksamma. Alla har också skrivit på uppropet för att bevara området där klubben ligger och som nu hotas av betongmur, trädgård och förminskade båtplatser, vilket skulle vara förödande.

GRINDS HAGES BÅTKLUBB vid Årstaviken på Södermalm, hade också öppet hus och får alltid mycket uppskattning för detta. Många flanörer längst promenadstråket förbi klubben passade på att komma in på bryggorna och prata om båtar och båtklubben.

I år inleds ett nytt kapitel i Båtklubbarnas Dags historia. Från starten 2010 har ambitionen varit att växa och bli en stabil organisation för att fortsätta att utveckla idén om en festdag för båtklubbarna och därmed båtlivet. Tanken initialt var att vara fristående från andra organisationer bland annat för att kunna driva egna frågor.

Men tidigt stöttades projektet, både ekonomiskt och med representant, av Saltsjön-Mälarens Båtförbund och allt mer har fördelarna med att ha tillgång till en större organisations resurser framstått som allt mer tydligt och sedan i våras är Båtklubbarnas Dag en projektgrupp inom SMBF.

– Det är naturligtvis väldigt bra för idén om Båtklubbarnas Dag som går ut på att visa upp båtklubbarna och mängden av medlemsbåtar för allmänhet och politiker, att vi nu får tillgång till SMBF:s stora spridningsmöjligheter och kontaktnät, säger Stefan Iwanowski, primus motor i projektgruppen. Vi har dessutom under flera år haft ett mycket gott samarbete med SMBF:s sekreterare Anders Ekström som vi ser som en stor tillgång i gruppen.

Hur ser framtiden ut då? Ja, hoten mot båtklubbarna lär inte försvinna, vare sig det är fråga om kraftigt höjda arrendeavgifter, osäkra arrendeperioder, vägbyggen, skattepålagor eller annat. Båtklubbarnas Dag kommer alltså med all säkerhet både behövas och firas. ☺



Stefan Wendin i sin Ess-båt ritad av Gideon Forslund.

Erfarenheter efter motorinstallation

Många har lagt ner mycket tid och pengar på att både vårda och underhålla sina fritidsbåtar och besitter därmed ovärderliga kunskaper som även andra båtägare kan ha glädje av. Att dela med sig av dessa från olika "projekt" kan hjälpa andra läsare/båtägare som funderar på liknande förbättringar. Text & foto: Lars Afzelius

BÅTLIVS SENASTE läsarsundersökning visar också på ett stort intresse för båttillbehör tillsammans med information och tester av olika slag. Därför delges nu några erfarenheter efter ett motorbyte som Båtliv berättade om 2016.

En båtägare bytte ut en 27 hk Yanmarmotor med segelbåtsdrev från 1990 till en ny 30 hk motor av samma märke. Val av motor innebar bland annat att befintlig motorbädd kunde användas till den nya motorn vilket sparade mycket tid. Motorn köptes på pall och båtägaren var själv ansvarig för all installation, som senare också skulle certifieras av Yanmar för att garantin ska gälla. Motor och drev kom på plats under hösten medan övrig installation jämte certifieringen skedde under våren.

Det är viktigt att ha tillgång till återförsäljarens kompetens under hela arbetet. Det dyker ständigt upp frågor under arbetets gång och tryggheten att alltid kunna få svar av en kunnig och hjälpsam yrkesman är nästan en förutsättning för ett sådant projekt. I detta fall måste Stenungsunds Marinservice framhållas, som har lämnat ett utomordentligt fint stöd under hela arbetet.

När en ny motor kommer på plats sker på grund av motorns tyngd sättningar efter någon månad. Det medför att muttrar till drevet måste efterdras för att täta ordentligt. Någon mutter kan sitta så illa till att motorn måste höjas någon centimeter för att muttern ska kunna nås med nyckel. Höjningen av motorn kan dock ske på enkelt sätt genom att skruva upp ett par muttrar på motortassarna.

Båtägaren valde att använda samma vattenlås/ljuddämpare som till förra motorn. Vid certifieringen kontrollmättes fallhöjden för avgaserna från motorn mot vattenlåset och det visade sig att den var för låg, bara cirka



Bilden visar avgasslangen från motorblocket till vattenlåset och erforderlig fallhöjd, ca 30 cm, för att undvika att kylvatten rinner in i motorn bakvägen. Det cylinderformade vattenlåset är lätt att placera i trånga utrymmen.

15 cm, vilket inte kunde godkännas. Cirka 27 cm var minikravet, vilket med det gamla vattenlåset var omöjligt att uppnå.

ATT BÖJA STELA avgasslangar i nya banor lät sig inte göras med tanke på utrymmet bakom motorn. Till slut hittades ett passande vattenlås/svanhals från Vetus (se bild) som innebar att avgasslangen från motorn kunde anslutas ca 15 cm längre ner mot skrovet och därmed uppnåddes föreskriven fallhöjd. Tipset är att först planera för hur avgasslangen ska dras och göra erforderliga mätningar av fallhöjd tillsammans med lämpligt vattenlås, innan motorn monteras. Annars finns stor risk att avgasvattnet rinner tillbaka in i motorblocket med motorhaveri som följd.

Den gamla motorns kylslangar till varmvattenberedaren och gammalt expansionskärl kopplades ihop med motorns uttag men ville inte fungera med överhettning som följd. Det var svårt för alla inblandade att förstå varför kylningen inte fungerade men genom att montera Yanmars medföljande expansionskärl på lämplig plats så fungerade cir-

kulation och kylning som tänkt. På motorn finns också färdiga anslutningarna för kylslangar till varmvattenberedaren. Firman Kuntze har färdigböjda 90-graders kylslangar, om det är lågt i tak ovanför motorn.

På motorns framsida framför generatormotorn löper en grov slang för färskvattenkylningen. Den har ett par fästpunkter som är av tveksam kvalitet. Det finns risk för att fästet, om man är oförsiktig, kan böjas ner och komma i kontakt med generatorremmen, som då skär in i kylslangen med läckage som följd, vilket skedde efter cirka 20 tim körning med motorn. Slangbytet blev en garantiåtgärd och slangen fästes dessutom med buntband på ytterligare ett ställe.

Motorn har ingen nyckel och vet man var båtens huvudströmbrytare finns kan motorn startas omgående.

GIVETVIS KÄNNES DET skönt när motorn är på plats och allt fungerar. Dessutom har man lärt sig det mesta om var alla viktiga delar sitter, hur man kommer åt servicepunkterna och vad man regelbundet bör kontrollera. ☺



Sevylor kajaker

Ultralätta och portabla kajaker, i kraftig PVC, som är smidiga att använda. Avsedda för 1-2 personer. Blåses enkelt upp. Vikt: 9 kg. Mått uppblåst: 312 x 92 cm (Riviera), 314 x 88 cm (Adventure)



Wecamp möbler

En serie prisvärda båt- och campingmöbler – i bästa komfort och högsta kvalitet.

wecamp



GoCamp E-Bike

Hopfällbar elcykel som smidigt kan stuvras undan i båten eller i bilens bagage.

GoCamp



Följ oss på Facebook

Ladda hem höstkatalogen 2017 från KAMAs hemsida.



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

KAMA
FRITID

www.kamafritid.se