



Avancerade multifunktionsdisplayer

AXIOM PRO multifunktionsdisplay (MFD) är nya flerfunktionsdisplayer med kartplotter och ekolod. Enheten har Raymarines HybridTouch-kontroll och kombinerar flera pekskärmkontroller med ett ergonomiskt tangentbord som ger extra stabilitet vid kraftig sjögång. Den är utrustad med ett kraftfullt CHIRP-ekolod på 1 kW och Raymarines inbyggda, avancerade RealVision 3D-ekolod.

Nya Axiom Pro finns med displayer på 9, 12 och 16 tum och samtliga modeller är utrustade med Raymarines exklusiva RealVision 3D-ekolod. Axiom Pros funktion för att hitta fisk kan uppgraderas med ett internt 1 kW CHIRP-ekolod som finns som tillval. Pris från 29 990 kr. www.raymarine.se



Extrema batterier

DE HÄR LIFEPO4 Litiumbatterierna har extrema prestanda. De är dessutom säkra och miljövänliga. Batterierna har bland annat Bluetooth så att man själv kan följa laddningar och status. Ett 200 Ah som ger minst 80 % av märkeffekten väger 25 kg, att jämföra med ett 200 Ah AGM som väger nästan 60 kg.

<https://torkelfalkenberg.wixsite.com/smartbattery>

Äventyrssegling till Västindien

LÖRDAGEN 5 AUGUSTI seglade Sjösportskolans Farr65r "Celeste" från Långedrag mot Skottland med en grupp förväntansfulla deltagare. Seglingen till Västindien och tillbaka är uppdelad i etapper där vem som helst som vill kan boka en plats.

Sjösportskolan har arrangerat äventyrsseglingar i 26 år, vilket gett många chansen att uppleva tjusningen med havet, kamratskapet ombord och fin segling. Det finns seglingar som passar alla, från nybörjare till erfaren ocean seglare.

"Celeste" är försäkrad, klassad och godkänd för jordenruntsegling och besättningen följer gällande behörighetsregler. Följer man med en privatägd båt är det upp till var och en att bedöma riskerna, men så fort man säljer platser ställs hårda krav av myndigheterna vilket Sjösportskolan är stolta att vara en av få som följer!

www.sjosportskolan.se



Ny generation radar

FURUNOS PRISBELÖNTA radomantenn DRS4D-NXT har fått ett storasyskon. DRS6A-NXT är nästa steg i Furunos serie av NXT (nästa generation) radarsensorer. Den har öppen vinge men samma unika och banbrytande doppler signalprocessering som DRS4D-NXT.

Tack vare en kraftfull processor kan även alla identifierade mål plottas och trackas per automatik, inom 3 NM. Processorn kan tracka upp 100 ARPA mål samtidigt, 40 automatiskt via doppler. Pris från 66 000 kr (3.5' vinge).

www.furuno.se

Volvo Penta köper Seven Marine

VOLVO PENTA HAR genom ett förvärv blivit största ägare i amerikanska Seven Marine, som tillverkar världens största utombordsmotorer på upp till 627 hk. Därmed väntar en spännande framtid för både Volvo Penta och Seven Marine, som båda är världsledande inom sina områden.

– Med det här köpet ger vi oss in på utombordarmarknaden. Tillsammans med Seven Marine kan vi utöka vårt affärsområde tillsammans med våra kunder och investera i en plattform som växer för att skapa en plattform för framtidens utombordarindustri, säger Volvo Pentas vd Björn Ingemansson.

Köpet vidgar Pentas teknologiska plattform genom att erbjuda modulära, högteknologiska lösningar. Seven Marine, som använder amerikanska V8



bilmotorer, får nu utökade möjligheter att utöka sin modellserie för att passa fler kunder. Seven Marine, med bas i Milwaukee, Wisconsin USA, grundades 2010 av ett team med många års erfarenhet inom marin teknologi. Idag tillverkar Seven Marine motorer från 557 till 627 hk. Företaget använder small block V8-motorer som monterar horisontellt. Fördelarna är flera, bland annat att motorerna kan kylas med färskvatten och därmed blir de tåligare mot korrosion.



Securmark

SE TILL ATT INGEN STJÄL SOMMARTUREN MED FAMILJEN

securmark.se

Foto: Norddipps Boats



Foto: Johan Boström.

Rebell redo för ny världsomsegling

EN AV MINA idoler är ett stort original som heter Sven Yrvind.

Han har seglat ensam på världshaven i mer än ett halvt sekel, alltid i mycket små båtar. Han har konstruerat båt efter båt, funderat ut nya lösningar, ändrat sig, gjort om, prövat och förkastat och byggt vidare för att hitta den ideala segelfarkosten.

Yrvind är snart 80 år, men håller igång som få av dagens 20-åringar. Han är renlevnadsman och enstöring, han ogillar bekvämlighet, men älskar fysiskt arbete och anser bestämt att lyckan finns i det enkla; "det är inte hur det är, det är hur man tar det".

Han har på egen hand studerat matematik och fysik och skeppsbyggnadskonst och mängder med nautika. För 20 år sedan uppfann han en förbluffande enkel sextant som väger tre gram och lovordades av brittiska The Royal Institute of Navigation.

För några år sedan satsade han all energi på att bygga en tremetersbåt för att segla jorden runt. Yrvind har skrivit flera böcker om sitt liv och om sina seglatser. De rekommenderas för varje sjöman, proffs eller amatör. I ett nytt häfte förklarar han varför han gav upp tremetersprojektet.

Han kom nämligen på sig själv med att vilja vinna en tävling, kanske för att trygga sin ålderdom – bekvämlighet! Och efter tre års arbete tog han fram tigersågen och högg upp tremetersbåten, projektet han alltmer börjat tvivla på.

Nu har han byggt en något större farkost, Exlex. Han kallar den lågenergi-båt. Ingen köl, fyra kvadratmeter loggertsegel. (Ni som är specialintresserade kan läsa hans resonemang om Froudetal, stabilitet och riskminimering). Det latinskt klingande namnet Exlex antyder att båten inte följer lagen. Rebellen Yrvind har nämligen retat upp sig på EU:s direktiv för fritidsbåtar, som till och med enligt den svenska Transportstyrelsen "påverkats av marknadsekonomiska omständigheter". Enligt direktivet ska oceangående båtar klara åtta Beaufort (17 m/s). Storm, orkan och våldsamt sjö undantas uttryckligen från kraven.

Enligt Yrvind är stora båtar farliga, men små båtar – om de är rätt byggda – säkra. De stora båtarna utsätts för stora krafter, det gör inte de små. Bli det storm så spänner Yrvind fast sig i ett säkerhetsbälte i den ytterst minimala, men "mysiga kajutan".

Våren 2018 ska Exlex seglas till Nya Zeeland, nonstop, från Dingle i Irland till antipoden Dunedin. (Yrvind kollade på en jordglob). De 15 200 sjömil ska avverkas på 300 dagar.

Provianten kommer att bestå av sardiner och müsli. "Riskerna", skriver Yrvind, "att bli uppäten av hungriga hajar, få huvudet avskuret av besvikna pirater eller krossas mot väldiga isberg finns, men är små jämfört med vad jag dagligen utsätts för här hemma".



Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Torqueedo och BMW med senaste batteritekniken i båtar

TYSKA TORQEEDO HAR börjat använda den allra senaste batteritekniken från BMW i båtar. I den första applikationen ger dessa högpres-tandabatterier och Torqueedos motor motsvarande upp till 160 hk med fullt vridmoment från start.

Elmotorlösningen används i både segel- och motorbåta. Bilden ovan visar en BMW i3 bil och en Kaiser K-625 båt, båda med Torqueedo Deep Blue 80i och utrustade med BMW i3 batterier.

www.torqueedo.se

Motorföretag på ARN:s svarta lista

BERNTSEN MARIN I Hässelby är ett av de företag som förekommer flitigast på Allmänna Reklamationsnämndens (ARN) "Svarta lista". Där listas de företag som sköter sig sämst mot konsumenterna.

Mikael Listam är en av ett stort antal drabbade. Han köpte en Volvo Penta TAMD32WJ-170 hk av Berntsen Marin 2016, men ville därefter att köpet skulle hävas på grund av den motor som levererades var en modifierad KAD32. Listam begär att köpet hävs och att Berntsen Marin återbetalar hela köpeskillingen om 125 000 kr. Därutöver begär han ersättning med 37 400 kr.

Båtliv har tagit del av flera andra

fall där Berntsen Marin, enligt anmälningarna, har levererat motorer eller motordelar som inte fungerar som de ska eller inte är renoverade enligt den information som företaget ger.

För tillfället har ARN nio ärenden där Berntsen Marin är inblandade, varav tre stycken från 2017. De flesta ärendena handlar om motorer av märket Volvo Penta. Mönstret från Berntsen Marin är detsamma: efter affär och diverse information upphör all kontakt.

Även Båtliv har sökt Berntsen Marin för en kommentar angående flera ärenden, dock utan framgång. Lars-Åke Redéen

Solé marindiesel på 60 hk

DEN NYA MOTORN från Solé Diesel ger 60 hk vid 2 700 rpm och är baserad på en fyrcylindrig Kubota motor med 2,4 liters cylindervolym. SK-60 motorn är en driftsäker färskvattenkyld motor med kamaxeldrev och värmeväxlare som utan elektronik klarar de Europeiska RCD2 miljökraven tack vare kombinationen indirekt insprutning (förkammardiesel) och turbomatning.

www.dpowers.se

