

# En dröm att köra



Buster är utan tvivel ett av Europas starkaste varumärken när det gäller fritidsbåtar. Nu har företaget presenterat två nya Magnum-modeller. Båtliv har provkört den större av dem – Buster Super Magnum. Text & foto: Lars H Lindén



**MED NYA SUPER** Magnum har finska Buster presenterat en statusbåt som kan bli en mycket stor konkurrent till alla andra stora styrepulpetare som klarar en V8 på akterspegeln. Nya Super Magnum ersätter den tidigare modellen M5, men Buster har ökat på både längden och bredden. Rekommenderade motorstyrkor är som tidigare mellan 250 och 350 hk.

Överbyggnaden har samma design som den största, Buster-modellen Phantom. Dess eleganta vindruteramar i svart och sidorutor som slutar en bra bit akterut ger ett bättre vindskydd jämfört med de äldre Magnum-modellerna.

Det nya skrovet har steglistor och en 21 graders V-bottenform. Invändigt har båten numera två långsgående stringers i stället för tvärskepps förstärkningar. En annan förändring jämfört med tidigare modeller är bredden som utökats med hela 30 cm i vattenlinjen.

**BÅDE NYA MAGNUM**, som vi presenterade i Båtliv nr 5, och nya Super Magnum har exakt samma mått och inredning från stäven och till och med fåtöljerna bakom vindrutan. Den stora skillnaden hittar

man i den aktere sittbrunnen, där den 50 cm längre Super Magnum har en jättelik U-soffa och därmed mycket gott om smarta stuvfack i denna del av båten. Facken har perfekta handtag, gasfjädrar och lås med samma nyckel. Bord och stativ finns som extrautrustning och här sitter upp till sex personer riktigt bekvämt. Under den nya aluminiumdurken ligger en bränsletank på hela 400 liter.

Andra positiva detaljer finns runt förarplatsen med en standardmonterad kartplotter med ett litet solskydd på ovansidan, armstöd bakom motorreglaget, en elegant strömbrytarpanel med säkringar och en väl tilltagen fotplatta.

Nya Buster Super Magnum provkördes med den största motorstyrkan på 350 hk. Vi kom upp i en toppfart på 55,5 knop. Här ligger förbrukningen på över 2 lit/Nm, men drar man ner till runt 3 500 varv och en fart på 34 knop så landar förbrukningen på 1,4 lit/Nm. En perfekt och nästan ljudlös marschfart för den här båten.

**YAMAHA HAR ÄVEN** testat båten med en 300 hk. Den kombinationen ger en toppfart på 50 knop och en förbrukning på 2 lit/Nm. När de drog ner gasen till 4 000 varv fick de en fart på 35 knop och en förbrukning på 1,4 lit/Nm. Båda motorstyrkorna landar såle-

des på runt 1,4 lit/Nm vid 35 knop.

Nya Super Magnum är en dröm att köra, tyst och mycket stabil i sjön. Båten har en liten planingströskel, men det är inte besvärande för sikten framåt. Alla V-bottenbåtar har en tendens att falla mot vinden och man får justera upp dem med trimplan. Men nya Super Magnum gick överraskande rakt i vattnet, vilket säkert beror på det utlagda skrovet i vattenlinjen som ger en extra bärighet i sidvind.

**SAMMANFATTNINGSVIS EN ELEGANT**, genomtänkt och välutrustad ny Buster-modell som med största sannolikhet kommer att bli mycket populär på marknaden. ☘



Den aktere sittbrunnen i nya Super Magnum är magnifik. Gott om sittplatser och stora stuvfack.

## Buster Super Magnum

<b>Längd:</b>	7,70 m
<b>Bredd:</b>	2,50 m
<b>Vikt utan motor:</b>	1395 kg
<b>Bottenvinkel:</b>	21 grader
<b>Personer:</b>	10
<b>Rek. motor:</b>	250 – 350 hk
<b>Bränsle:</b>	400 liter
<b>Pris med:</b>	
Yamaha F300:	772 000 kr
Yamaha F350:	840 000 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.buster.fi">www.buster.fi</a>
<b>Info:</b>	<a href="http://www.yamaha-motor.se">www.yamaha-motor.se</a>