

Våga stå upp för båtlivet!



BÅTLIVET ÄR INGEN lyxhobby för några få, ytterst välbärgade. Tvärtom – det är en av Sveriges största folkrörelser. Verktuget – "lyxbåten" – är i verkligheten oftast en mindre, helt öppen motorbåt.

Trots detta finns det klåfingriga och – verkar det som – ytterst okunniga politiker som försöker sätta käppar i hjulet för denna livsstil som är mångas chans till återhämtning i ett stressat samhälle. Ute på sjön är tempot nästan alltid lugnare, oavsett om man är 100 m eller 100 Nm från land.

Det senaste exemplet på extrem klåfingrighet och oförmåga att ta ansvar för sina egna misstag gäller Stockholm. Båtklubbar i 91 hamnanläggningar ska plötsligt ta ansvar för stadens brist-

ande underhåll av hamnanläggningar. Kostnaden är 187 Mkr för att staden inte underhållit anläggningarna på tio år!

Att politiker vågar ta ett sådant beslut som Stockholms Idrottsnämnd gjorde 21 november är härresande. Visserligen var beslutet grundat på tjänstemännens utredning, men mer kontakt med verkligheten hade troligen gett ett helt annat utslag.

För den enskilda båtägaren innebär detta flera tusenlappar mer om året för att hyra en båtplats – en ökning på i många fall nära 100 procent. Vilka politiker hade godtagit det om det hade gällt någon annan fritidsaktivitet?

Nej, samla mod och stå upp för båtlivet. Vi behöver andningshål i våra liv. Vi behöver möjligheter att umgås på

ett enkelt sätt med vänner och familj. Vi behöver rätten att ha en båt utan att bli flådd på den sista kronan.

För den som inte vet det är en genomsnittlig svensk båt en öppen 5 m lång motorbåt med liten motor, ofta med hemmahamn i en båtklubb som drivs av ideella krafter. Det är ägarna till dessa "lyxbåtar" som drabbas av politikernas beslut.



Lars-Åke Redéen
Chefredaktör

ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh, Mats Göthlin. **MEDARBETARE:** Atle Knutsen, Lars H. Lindén, Roland Brinkberg. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, E-mail info@batunionen.se, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 139 200 ex per utgåva. [TS 2016]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2017. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 23 februari. **OMSLAGSBILD:** 3x6 m båt. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeen

Allt för skydd av båtar vid transport och vinterförvaring

Shrinkwrap & Boatcare



ompack.se - info@ompack.se

OMPACK
Shrinkwrap & Boatcare