



Tomasz Wlodarczyk hos Seacastle på Lidingö täcker ett hundratal båtar varje höst med krympplast.

Plasta in båten i vinter

Seacastle på Lidingö täcker ett hundratal båtar varje höst. På senare år använder de i första hand krympplast, som har visat sig vara mycket effektivt mot snön. Vi har följt deras arbete och kan konstatera att det krävs en hel del träning de första gångerna. Text & foto: Lars H Lindén

IVÅRT VINTERLAND bör man täcka båten på vintern, inte minst för att skydda inredning och eventuella trädetaljer. Men även för att plasten åldras under vinterhalvåret och för att aluminiumbåtarna kan få korrosionsskador av väder och vind.

Det enklaste och billigaste skyddet är en presenning i polyeten för ett par hundralappar, men om den ligger kvar på våren är en annan sak. Risk finns även för att den billiga presenningen repar skrovsidorna vid blåst om den inte sitter perfekt. Väljer man en presenning bör den ha en hög gramvikt och helst på runt 400 gram per kvm.

EN ANNAN TYP av täckning, som har blivit mycket populär inte minst hos båtvarven, är att använda krympplast. Har man en mindre båt utan större överbygg-

nader kan man i de flesta fall klara sig utan en ställning. Många gånger räcker det med att spänna upp ett par nylonband över hela båten, eller ett par elektriskerrör i plast om det är långt mellan för och akter.

Krympplasten köper man i rullar som finns i olika bredder, eller per löpmeter. Den bör ha en gramvikt på minst 7 mil, ett amerikanskt mått som motsvarar cirka 0,18 mm. Denna tjocklek räcker till båtar på upp till 35 fot. Tunnare plast går lätt sönder när man värmer den för länge.

MED RÄTT TJOCKLEK på krympplasten får man en mycket åtsittande täckning som klarar vind och snö. Det kan även vara en fördel att montera in ett par ventiler i fören och aktern för att få lite ventilation. Det är speciellt viktigt när våren kommer med stora variationer i temperaturen. Behöver

man komma in under plasten under vintern finns det även speciella öppningar med blixtlås att montera.

Om man låter utbordaren hänga kvar på akterspegeln lägger man krympplast även runt denna. Men lägg något skydd emellan plasten och motorkåpan, annars kan det bli vita fläckar på motorn.

KRYMPPLAST FUNGERAR UTMÄRKT på alla plast- och aluminiumbåtar, men inte på gummibåtar. Det beror på att hela idén med krympplast är att det måste sitta riktigt tight och om luften går ur gummibåten under vintern så lossnar allt. Dessutom kan plasten fastna i gummimaterialet.

Hela denna täckning med krympplast bör utföras inomhus eller i en vindskyddad och regnfri miljö. Om det blåser kan man nämligen få problem med att

hålla en jämn uppvärmning av plasten.

Köper man hela tjänsten med att plasta in båten av ett marinföretag ligger kostnaden på cirka 150 kr per kvadratmeter, vilket betyder att en båt i 19-fotsklassen skulle kosta mellan 2 000 och 2 500 kr – lite beroende på båtens höjd och bredd.

VILL MAN GÖRA allt själv finns flera satsar att köpa och verktyg att hyra. Ett av företagen som vi varit i kontakt med (www.drev.se) tar 1 440 kr för ett paket med 10 x 5,2 meter krympplast, tejp, nylonband, ventilatorer, spännen, knivar mm. Hyra av gasolvärmare kostar 495 kr för två dygn.

Sist, men inte minst – något om återvinning. Krympplasten kan endast användas en gång, så på våren måste den lämnas till en av kommunens återvinningsstationer. ☺



1. Täckningen börjar med att man hänger ett nylonband runt hela båten i höjd med vattenlinjen. Fäst några band längs båten som håller upp detta vattenlinjeband.



2. På en lite mindre motorbåt som enbart har vindrutor får man spänna upp två nylonband från stäven och till styrbords och borbords akterpollare.



3. Skär till en plast som har båtens längd och en bredd som går minst cirka 20 cm under vattenlinjen.



4. Skär av allt överskott som hamnar mer än 20 cm under det nylonband som man hängt runt båten (se bild 1).



5. Magnus Ericson viker upp den undre delen av plasten, runt nylonbandet längs hela vattenlinjen.



6. Med en gasolvärmare i ena handen och en kraftig handsk i andra handen värmer man plasten längs hela vattenlinjen.



7. Fäst ett par nylonband i den krympta plasten längs vattenlinjen och dra dessa under båten och upp till andra sidan. Detta för att inte plasten skall kunna "vandra uppåt" när man värmer hela ovasidan.



8. Krympningen kräver en hel del färdighet så att man inte bränner hål i plasten. Framför allt får man inte stanna till på en plats. Så fort man ser att det börjar krympa måste man flytta värmaren.



9. Skulle det eventuellt bli hål i plasten repareras det enkelt med en speciell tejp.



10. Sätt på några ventilatorer i varje ända på båten för att få lite luftväxling under vintern.



Några leverantörer av krymoplast

www.drev.se
www.hansenmarine.se
www.poly.se
www.ompack.se
www.wrap-it.se

Båten klar för en utvändig förvaring. Med en riktigt utförd krympning får inte snön fäste, utan "rinner av".