



Kustbevakningen utför nykterhetskontroll på sjön.

Enigt besked om utvärdering

Äntligen har ett enat civilutskott och ett riksdagsbeslut talat om för regeringen att promillelagen behöver utvärderas. Nu återstår att se om och i så fall på vilket sätt regeringen tänker genomföra utvärderingen.

Text: Lars Afzelius Foto: Kustbevakningen



LAGEN OM 0,2 promille som gränsvärde till sjöss infördes 2010. Därefter har den ifrågasatts med många argument. Det går till exempel inte att likställa båt- och vägtrafik och därmed ha samma promillenivåer, restaurangerna ute i skärgården tvingas slå igen, sjösäkerheten har inte försämrats och lagen är en morallag skapad av nykterhetslobbygruppen är några av de skäl som först fram.

Det har även motionerats flitigt i riksdagen om behov av en översyn. Båtfolket.se har varit en aktiv och stridbar sammanslutning med ambition att genom faktabaserad information påverka våra politiker. Båtlivets riksorganisationer har också samstämmigt sagt att lagen behöver utvärderas.

Justitieminister Morgan Johansson (S) sa tidigare i år på en fråga i riksdagen att det inte finns behov av någon översyn. Vi får hoppas att han nu efter klubbat riksdagsbeslut är lite mer ödmjuk i den frågan. För att

undandröja allt tvivel om eventuell partipolitik i frågan och samtidigt skapa acceptans för eventuella justeringar av lagen är det klokt att tillsätta en oberoende arbetsgrupp utanför regeringkansliet.

NÅGRA FAKTORER SOM, enligt Båtlivs källor, har påverkat och enat civilutskottet i sin uppfattning om behov av en utvärdering är

- att sjöfyllerilagen är otidlig i sin utformning och rättsosäker i sin tillämpning
- att antalet båtolyckor där alkohol förekommit har legat på samma låga nivå även sedan lagen infördes
- ett för stort inflytande på lagstiftningen från en stark nykterhetslobbygrupp
- att polis och kustbevakning bör prioritera sina resurser för ökad sjösäkerhet med insatser som räddar liv istället för allmänna nykterhetskontroller med tveksam påverkan på sjösäkerheten.

VAD EN UTVÄRDERING och eventuell

ändring av lagen kommer att innebära är svårt att förutse. Det finns många olika alternativ och kombinationer att välja på, till exempel:

- bibehållen lag utan ändringar
- bibehållen lag med tillägget att den ska omfatta alla båtar oberoende av längd eller fartmöjligheter
- bibehållen lag men ändring av promillehalten från 0,2 till 0,5 promille.
- bibehållen men bara för de båtar som kan köra fortare än 15 knop
- bibehållen lag men med fler undantag där föraren ges möjlighet att flytta sin båt
- bibehållen lag men utan möjlighet för till exempel Kustbevakningen att göra slumpvisa nykterhetskontroller
- lagen tas bort helt

FÖRHOPNINGEN ÄR ATT utvärderingen fokuserar på de rimliga åtgärder som både båtmänniskor och våra myndigheter anser främja ett säkert båtliv. ☺



Sevylor kajaker

Ultralätta och portabla kajaker, i kraftig PVC, som är smidiga att använda. Avsedda för 1-2 personer. Blåses enkelt upp.
Vikt: 9 kg.
Mått uppblåst:
312 x 92 cm (Riviera),
314 x 88 cm (Adventure)



Wecamp möbler

En serie prisvärda båt- och campingmöbler – i bästa komfort och högsta kvalitet.

wecamp



GoCamp E-Bike

Hopfällbar elcykel som smidigt kan stuvas undan i båten eller i bilens bagage.

GoCamp



Följ oss på Facebook

Ladda hem höstkatalogen 2017 från KAMAs hemsida.



Handla via KAMA Order To Store Enklare kan det inte bli!

KAMA
FRITID

www.kamafritid.se