

Den virtuella båtklubben

DE FLESTA AV oss som har deltagit i båtlivet under viss tid har nog en uppfattning om hur båtliv har bedrivits och ska bedrivas. Vi är i normalfallet medlemmar i en närliggande klubb med klubbstuga, går arbets- och vaktplikt, deltar i olika möten.

Jag har länge velat skriva om en annan typ av klubb, den "virtuella" båtklubben som ska finnas för medlemmar över hela Sverige. En klubb som saknar vad traditionella båtlivet har med en fast plats men som kan ge mycket annat istället. Båtlivet verkar ju nu vara i förändring mot att

ägandet av båt inte är lika viktigt som förut och att dagens unga är upptagna i större omfattning med studier, arbete och familjeliv. Åldersstrukturen bland dagens båtägare är också hög. Båtlivet har också svårt att locka in unga i klubbarna. Kanske behövs det nya tankar även hos oss.

Med anledning av just detta och att många ändå vill känna en samhörighet genom båtlivet utan att för den sakens skull vara med i en fysisk klubb skulle det vara intressant att försöka fånga upp alla de personer som nu står utanför det organiserade båtlivet. Den virtuella båtklubben kan också erbjuda ett medlemskap och samhörighet över hela vårt avlånga land.

Utöver att i princip vem som helst kan vara medlem så finns även andra fördelar. Man slipper alla plikt, kostnader för båtplatser, man kan ha båten vid sommarstugan, ta upp och sjösätta när man vill. Man slipper vidare; arbetsplikt, nattvakt, klubbadministration, ansvar i styrelsen eller andra aktiviteter, deltaga i klubbens arbete.

Utöver detta ska medlemmen kunna få förmåner som; få tillgång till tidning, få tillgång till försäkringsskydd, support i båtfrågor, få deltaga i organiserad utbildning, få deltaga i för-

bundsträffar, ansöka om sponsring.

Detta skulle förhoppningsvis kunna öka ett annars minskade medlemskap, öka intäkterna centralt, tillskapa ytterligare resurser samt i övrigt kunna medföra en vitamininjektion med nya idéer i båtlivet. Årsavgiften bör kunna sättas till 100–300 kronor/år, eller 10–30 Euro/år.

Genom den virtuella båtklubben får man del av material och rabatter, man kan få vara med på möten, stöd i båtfrågor, teknisk support etc. man får del av förbundets centrala försäkringsskydd, all hjälp med bokföring med mera sker centralt.

En sådan organisation kan man också nå genom nya sociala medier som ett arbetsredskap för kontakthavandet, service, kallelser med mera. En dylik företeelse lär redan finnas i Tyskland och då med stor framgång.

UNDER HÖSTEN HAR många frågor som SBU bevakar och har drivit tagit fart. Ett enigt civilutskott har tagit ett beslut om att regeringen ska utvärdera sjöfyllerilagen. Såvitt vi är korrekt informerade beror ställningstagandet nu på att om man lämnade tyckandet åt sidan rörande alkohol-båtliv och istället fokuserade diskussionen på sjösäkerhet kunde man tydligt se genom den statistik som finns tillgänglig varje år, att sjöfyllerilagen inte på något sätt främjar sjösäkerhet. Tvärtom har det medfört en mängd negativa konsekvenser med orimliga resultat för en liten överträdelse av den satta gränsen.

Glädjande är också att riksdagen

nu avgivit en rekommendation till regeringen om att besluta om en utvärdering. Vi får nu se om regeringen har vad som krävs för att avskaffa lagen och tillsammans med oss inom SBU skapa en enhetlig nordisk lagstiftning som betydligt bättre motsvarar faktiska förhållanden.

Vi får ge en eloge till Båttfolket som också drivit denna fråga med stor envishet och som till stor del bidragit till att det blir en utvärdering av lagen..

UNDER MÅNGA ÅR har SBU varit engagerade i den pågående momsfrågan rörande moms på arrendeavtal där domstolarna jämställt båtuppläggningsplatser med p-platser för bilar och därmed kunna lägga på moms. Från SBU har vi flera gånger uppvaktat våra förtroendevalda att det är viktigt att värna den ideella sektorn utan onödiga ingrepp från statsmakten.

Hela svenska fritidssektorn med idrott med mera utgår från ett omfattande ideellt arbete och som skatteivrare inte ska se som ett tänkt skatteobjekt. Det är därför mycket glädjande att Suzanne Svensson och Peter Jeppsson gemensamt lämnat in en motion till Sveriges riksdag om att avskaffa momsplikt för ideella båtklubbar. Om man någon gång ska kunna nå ett blocköverskridande beslut så är det väl i en dylik fråga. Jag utgår från att alla folkvalda stöder det ideella båtlivet. Nu är det således upp till bevis. Båtliv kommer att bevaka frågan.

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båttunionsen



160 000 kr till hamnen i Västankvik



Anders Niss välkomnar till båthamnen i Västankvik.

BÅTHAMNEN I VÄSTANKVIK har sedan den byggdes ut under 50- och 60-talet sakta men säkert blivit grundare och grundare när material från båthusbäcken sköljts ner i hamnbassängen. Västankviks båtklubb har sökt och beviljats stöd för att

fördjupa hamnbassängen och inre delen av farleden ut mot Österviken. I samband med projektet har också flera öppna gräsytor för umgänge och bad i hamnområdet skapats.

– Vi vill fortsätta att utveckla hamnområdet i den andan. En plats

som är öppen där alla kan träffas oavsett om man åker båt, fiskar, badar eller bara njuter av den fantastiska omgivningen, säger Anders Niss som har varit projektledare.

I projektet har hamnbassängen fördjupats med ungefär 80 cm så att segelbåtar och båtar med fast propeller kan ta sig in i hamnen igen. Båtklubben har grävt upp ungefär 1 500 m³ massor. Massorna har sedan använts för att i samarbete med by- och skifteslaget anlägga gräsmatta och badplats strax norr om hamnen och Roddens hus på ett område som tidigare höll på att växa igen. Urgrävningen gjordes i vintras, markplanering med massor och anläggning av gräsmatta gjordes i augusti och september.



Båtmiljöcoacher på kurs. Foto: Bengt Hallberg.

Båtmiljöcoacher till er tjänst!

SBU HAR UTBILDAT ett antal frivilliga utbildare som kallas för Bas- eller Båtmiljöcoacher. SBU:s regionala utbildningsexperter inom båtmiljöområdet är beredda att åka ut till förbund och klubbar för att hålla utbildningar och föredrag om BAS eller båtmiljö.

Att anlita en coach är gratis för förbundet eller klubben, men arrangören får ordna lokal och bjuda in deltagare. Båtmiljöcoacherna erbjuder två olika utbildningar. Ren Botten utan färg riktar sig till båtklubbens medlemmar och tar upp

olika alternativa metoder till att måla botten med biocidfärg. Utbildningen är ca 1,5 timme inkl. diskussioner och frågor och passar utmärkt till en temakväll i klubbhuset.

För styrelser som vill veta mer om ansvar, miljöfrågor, m.m. finns utbildningen Systematiskt miljöarbete i båtklubben. Utbildningen går igenom vilka regelverk som styr miljöarbetet i båtklubben och hur man arbetar med vårt dokument Egenkontroll för fritidsbåtshamn. Utbildningen tar cirka två timmar.

Info: peter@batunionen.com



Språkkafé med Båtliv som läsning.

Språkkafé med tidningen Båtliv som läsning

DEN 17 OKTOBER hölls Integrationsseglings första Båtsvenskakafé. Deltagarna utgår från tidningen Båtliv och kommer ha ett Båtsvenskakafé varje gång tidningen kommer ut.

Idén till båtsvenskakaféet kommer från en av Integrationssegling-

ens medlemmar, Natnicha. Hon tyckte att Båtliv verkade intressant, men hon förstod inte så mycket av texten.

Nästa Båtliv kommer 23 februari. Välkommen att delta då!

Info: simon@batunionen.com

SMBF miljökonferens

DET ÄRETT mycket starkt intresse för miljö ute i båtklubbarna. När SMBF arrangerade miljökonferens räckte lokalen inte. 150 miljöombud/miljösamordnare och andra kom för att lyssna till myndigheter och diskutera miljöfrågor.

På programmet fanns både information från SMBF:s ordförande, Christer Bengtsson, miljökommitténs samman kallande, Jimmy Dominus, samt Lina Pettersson från Transportstyrelsen.

Ett referat finns här: <http://www.batliv.se/2017/11/02/stort-intresse-smbfs-miljokonferens/>

Gobius från FM Marin – ny medlemsförmån

FM MARIN AB erbjuder en ny förmån till medlemmar i de båtklubbar som via respektive båtförbund är anslutna till SBU. Alla medlemmar kan handla Gobius på webben, till förmånliga medlemspriser.

Den svenska septiktanksmätaren Gobius är unik. Den mäter från utsidan tanken, oavsett om det är en tank i metall eller plast. Ingen håltagning i tanken behövs och den är lika lätt att montera på gammal som ny tank.

www.gobius.se



Flytvästutdelning för Kapten Väst hos Östra Vänern.

Säkerhet i Östra Vänern

ÖSTRA VÄNERNS BÅTFÖRBUNDS

upplaga av Båtdagen la tyngd på säkerhet ombord. Östra Vänerns båtförbunds informationsansvarige, Christer Bofeldt, förklarar att dagen har ett säkerhetsfokus på grund av att det idag inte finns något krav på utbildning innan du skaffar en båt.

De som besökte Båtdagen på Djurgårdsudde på Kållandsö fick många tips med sig hem inför framtida båtturer. Under dagen fick besökarna ta del av både brandutbildning på båt och att rädda en person som fallit i vattnet och viktig utrustning som bör finnas på båten.



Kajakpaddling för integration.

Kajak för integration

DEN 10 SEPTEMBER arrangerade Integrationssegling i samarbete med Fridhemskanotisterna en kajakaktivitet i Stockholm. På plats fanns fyra ointegrerade invandrare från Mexiko, Thailand, Eritrea och Italien, tre svenskar och tre instruktörer från Fridhemskanotisterna.

Även de av deltagarna som aldrig hade suttit i en kajak förut lyckades efter en stund hålla ett gott tempo. Lite spännande blev det när en Drottningholmsbåt passerade och alla fick instruktioner att paddla mot vågorna för att inte dratta i, vilket ingen gjorde.

Text & foto: Simon Vinokour

Piteå Segelsällskap i hamn

Piteå Segelsällskap, PSS, är i hamn. Våren 2017 kunde båtägarna sjösätta i den nya hamn som byggts nära Bondökanalen som öppnats och som gör det enklare för en del av båtlivet att nå Piteås södra och norra skärgård. Text & foto: Tommy Norin

TIDIGARE HADE PSS småbåtshamn nära Piteås djuphamn där sjöfarten hela tiden ökar. Det gjorde att den kommersiella hamnen planerade och har påbörjat utbyggnad av kajen med 100 meter i syfte att kunna ta emot fler fartyg.

Det gjorde att småbåtshamnen tvingades flytta till annan plats nära den nybyggda Bondökanalen som förbinder Piteås norra och södra skärgård

Ett projekt som var kostnadsberäknat till 24 Mkr men där slutnotan landade på drygt 40 Mkr.

– 20 maj kunde vi flytta hit byggorna där vi haft hjälp av Piteå hamn och ideella krafter i klubben, säger Ulf Westerberg, ordförande i Piteå Segelsällskap.

KLUBBEN HAR 180 medlemmar. Många är med i den nybildade hamnföreningen där också Ulf Westerberg är ordförande.

Hamnföreningen har skrivit ett temporärt avtal med Piteå kommun kring nyttjandet av hamnen.

Till den bilden hör att fortfarande saknar delar av den nya hamnen utlovat djup på 2,8 meter vilket innebär att under hösten inleddes nya muddringsarbeten som kommer att pågå under vintern.

Efter det räknar hamnföreningen med att hela småbåtshamnen får fullgott djup.

– Vi räknar med att skriva fast arrendeavtal från 1 januari 2018 och vi kommer att investera i nya bryggor. Förhoppningsvis så kommer det även att börja byggas båthus och mindre förråd/sjöbodrar på området redan till sommaren, säger Ulf Westerberg.

PITEÅ SEGELSÄLLSKAP BILDADES

1958 när en seglare vid namn Stig Jakobsson tog initiativet och kallade möte på ett kafé i Piteå. Två stycken dök upp på mötet och föreningen bildades.

Första hamn var Strömnäs



Acca och Vira deltog i klubbmästerskapen och seglar i mål.

hamn i centrala Piteå.

Efter det blev Haraholmen nära djuphamnen hemma hamn.

– Jävre Sandholmen är vår uthamn och där har vi även sällskapets stuga, gästhamn och bastu, säger Ulf Westerberg.

Klubben införskaffade den anläggningen i slutet av 80-talet.

Ulf Westerberg pekar på att de senaste somrarna har påverkats mycket av dubbla flyttar av båtupplag och flytt av hamnen.

– 2018 blir också en arbetsintensiv sommar. Nu kan vi ta nya tag när vi inte ansvarar för något båtupplag och delar hamn med många fler på nya Bondö Marina.

– Vi tror alla att den nya hamnen har stor potential och att vi kommer att se många aktiviteter framöver, säger Ulf Westerberg.

Ordförande i seglingskommitté

téen Tomas Nilsson är hoppfull.

– I sommar har tisdagseglingarna legat nere, men vi hoppas att vi kan återuppta dem nästa sommar, säger han.

PSS VERKSAMHET BESTÅR av tre delar; kappsegling, familjesegling och samkväm, samt ungdomsverksamheten.

Under skärgårdsdagen under augusti genomfördes klubbmästerskapen med åtta deltagande båtar i SSR-klass.

Under sommaren arrangerade också klubben midsommarfirande och kräftskiva vid klubbanläggningen vid Jävre Sandholmen där det finns obegränsat med båtplatser.

– Blir det fullt vid bryggan lägger vi oss utanpå varandra. Det finns alltid plats för en till, säger Ulf. ☺



– Vi hoppas kunna skriva arrendeavtal med Piteå kommun 1 januari. Vi ser stora möjligheter med den nya hamnen, säger PSS ordförande Ulf Westerberg.

Är båtklubbarnas död nära?

SERVISLUTET på det livaktiga svenska båtlivet med möjlighet till fritid på sjön för den breda allmänheten?

På senare år har allt fler hot tornat upp sig över det unika svenska båtklubbslivet och frågan känns alltmer relevant. Skatter, arrenden och diverse avgifter höjs och riskerar att göra båtlivet omöjligt för de med vanliga inkomster och okänslig stadsplanering kör över båtklubbarna som får lägga ner eller tvingas långt bort från de områden där medlemmarna bor.

Sedan slutet av 1800-talet har båtklubbarna funnits runt våra kuster, särskilt i mer tätbefolkade områden och givit innevanarna en enkel möjlighet att ha båt för att ta sig ut och njuta av sjölivet. Till skillnad från det vanliga utomlands där exklusiva klubbar med skyhöga medlemsavgifter, är den typiska svenska båtklubben öppen för alla med båtintres-

se – oavsett plats på den sociala eller ekonomiska rangskalan.

I båtklubbarna arbetar vanliga människor ur alla samhällsgrupper och kulturer, ideellt tillsammans för en gemensam sak – båtlivet som livskvalitet. Verksamheten inom de ideella båtklubbarna pågår året runt, med medlemmarna som arbetar med att bevara kulturmiljöerna utmed stränder och kajer, rustar båtar, utvecklar miljömedvetenheten och för båtenskaper och tankar om vikten av samarbete vidare från generation till generation.

Detta har varit möjligt eftersom det har funnit en insikt om det värde denna folk rörelse tillför samhället och vikten av att den stöds och finns med som en naturlig del i stadsplaneringen.

Men nu verkar något ha förändrats i grunden. Båtklubbarna ligger illa till när stat och kommuner jagar extrainkomster och stadsplanerare inte ser betydelse-

sen av ett rikt ideellt klubb- och fritidsliv, utan på kartorna markerar båtklubbarnas lägen som attraktiva för husbyggen och vägar och ekonomiskt jämför båtplatser med parkeringsplatser.

Ett exempel på detta är när Stockholms stad i sin policy för fritidsbåtlivet å ena sidan talar om att "Båtlivet är värdefullt och positivt och bidrar till rekreation, aktiviteter, naturupplevelser och inte minst gemenskap i klubbarna.", och slår fast att "fritidsbåtar och båtklubbar är en uppskattad del av stadslivet och därför bör uppmärksammas som ett viktigt intresse i planeringen, men å andra sidan drivit på för införande av moms på båtplatser och nu är på väg att ödelägga en stor del av Heleneborgs Båtklubb båtplatser och därmed en unik, nära 100-årig miljö med träbåtar, grönska och träbryggor för ett tveksamt vägbygge.

Det är kanske dags att båt-



Stefan Iwanowski är medlem i Heleneborgs Båtklubb i Stockholm.

branschen och våra stora båtorganisationer samlar sig och gör gemensam sak på ett bredare plan för att rädda grunden för det svenska båtlivet? Våra organisationer för sina medlemmars skull och båtbranschen för att utan de ideella båtklubbarna förlorar många möjligheten att ha egen båt och antalet potentiella båt köpare minskar. Det förlorar alla läsare av denna tidning på.

Stefan Iwanowski

HANSEN MARINE
INTRODUCERAR



BuffaloShrinkWrap

BUFFALO SHRINKWRAP - KÄNN INGEN PRESS I VINTER

SKYDDA BÅTARNA MED KRYMPPLAST FRÅN AMERIKANSKA BUFFALO SHRINKWRAP

BuffaloShrinkWrap

SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 5:

Sommens Sjøråd

Sommen är en insjö som ligger på gränsen mellan Östergötland och Småland och är Sveriges 19:e största sjö och som djupast cirka 60 meter. Sommens Sjøråd bildades 1976 för att se till att gemensamma intressen kring sjön bevaras så att man kan fortsätta utöva ett aktivt båtliv där. 1990 registrerades man som båttförbund under SBU och är idag ett samrådsorgan för sju båttklubbar runt sjön. Text: Lisa Possne Frisell Foto: Göran Börling

FÖRBUNDETS ROLL

Förbundet vill främja ett aktivt och säkert båtliv och värna om natur och miljö. Det verkar också för ett bra samarbete mellan klubbarna och med andra organisationer och kommuner som har sjön Sommen som intresse.

Sommens Sjøråd är delaktiga i *Vattenråd Motala Ström Sydvästra* som representant för båtlivet i Sommen och har ett bra samarbete med räddningstjänsterna och kommunerna.

Sedan många år har sjörådet ansvaret för all utprickning i sjön (ca 90 prickar, märken och fyror) och bevakar kontinuerligt vad som skrivs i sociala medier gällande farledsmarkering.

Förbundet ansvarar för tömningsstationerna av de fem kompletta anläggningar med septiktankar som finns runt sjön.

FRAMGÅNGAR GENOM ÅREN

1994 byttes alla grundpinnar ut och då skaffades en arbetsbåt. Ett Leaderbidrag och stor arbetsinsats av medlemmar gjorde så att

finansieringen var möjlig.

Allt arbete med farledsmarkeringarna utförs varje år av ideella krafter och är en stor bedrift.

Redan i slutet på 90-talet fanns det fyra tömningsstationer vid sjön som sjörådet aktivt arbetade med att införliva.

Ett antal klubbar har bra ungdomsverksamhet genom seglingen, bl. a. har Norra Vi BK och Sommens SS välbesökta segelskolor. 2011 gjordes en båtinventering där klubbarna gjorde ett jättejobb. I samband med detta tillhandahöll förbundet information om alkylatbensin.

Sommens Sjøråd har på ideell basis tagit fram en gemensam avfallsplan som gäller alla båttklubbar runt sjön, något som ligger till grund för en bra vattenmiljö även för framtiden.

Asby Brygga BK är den nyaste klubben i sjörådet. De har byggt en hamn med ett 50-tal båtplatser.

VÅRT ATT BESÖKA

Besöker man Sommen med egen båt och trailer så finns det gott

om rampar och fasta kranar. Sjøkort finns både digitalt och på papper.

Det finns många öar att besöka, den största är Torpön som är värd ett besök och som både har restaurang och sjömack. På Torpön finns även ett fint Naturum Sommen som har öppet på sommaren och lockar både barn och vuxna.

Har du inte egen båt så kan du ta en tur med passagerarbåten Boxholm2, ett vedeldat ångfartyg som är byggt 1904 och tar 70 passagerare. ☺



Sommens Sjøråd

Sommens Sjøråd bildades 1976

Antalet medlemsklubbar: 7
Upptagningsområde: Småland och Östergötland

Hemsida: www.sommen.info

Ordförande i Sommens Sjøråd Stefan Ringqvist

Vem är du?

– Jag är 55 år och ordförande i förbundet sedan åtta år. Jag har alltid haft ett stort båttintresse och varit på sjön sedan barnsben. De senaste 15 åren har jag mest seglat med min egen segelbåt.

Vad är roligast med att vara ordförande i Sommens Sjøråd?

– Att träffa folk som har båttliv som sitt stora intresse och att verka för något man är intresserad av.

Hur ser du på förbundets framtid? Vilka utmaningar finns?

– Sommens Sjøråd ska lyssna på vad klubbarna efterfrågar, vi vill vara klubbarnas "språkrör" och föra fram det de får för sin medlemsavgift. Försäkringsfrågan är viktig och vi har haft Svenska Sjö nere för en informationskväll.

– Att få sjöassistans är en utmaning och något vi jobbar för att få till Sommen. I de flesta båttförsäkringar ingår det sjöassistans i premien, då är det fel att inte alla kan nyttja den servicen som man har betalat för.

– En annan utmaning blir att sprida information om miljötank och se till att de yngre vill engagera sig i klubbverksamhet.

Vad vill ni se mer av i SBU den närmsta tiden?

– Större engagemang när det gäller frågor kring båttliv i insjöar och mer initiativ från SBU:s håll i momsfrågan.



Delegaterna från EBA.

European Boating Associations konferens

NYLIGEN BESÖKTE EBA (European Boating Association) Stockholm och Svenska Båttunionen för en tredagarskonferens. Bland de deltagande i konferensen fanns SBU:s ordförande Bengt Gärde som ger sin bild av årets konferens.

EBA är ett nätverk mellan europeiska länder som diskuterar frågor som berör båtliv.

Vad handlade konferensen om?

– Konferensen var i grunden EBA:s årsmöte med deltagare från de flesta europeiska båt-nationerna. De mest väsentliga frågor som diskuterades var båtregistrering, inre vattenvägar, livräddningsutrustning och främmande arter i våra vatten. Vi diskuterade även antifouling och biocider, miljöfrågor och säkerheten kring stora havs- och kustnära vindkraftsfermer. Det diskuterades att ta fram en handlingsplan för hur vi ytterligare skall kunna påverka våra

makthavare i båtlivsfrågor, säger Bengt Gärde.

Vad kom ni fram till?

– Resultatet, utöver stadgenliga frågor, innebar att vi nu har påbörjat vårt arbete med att identifiera olika framtidsfrågor, att vi samordnar det gemensamma medlemskapet vad gäller skydd och återskapandet av våra inre vattenvägar, att frågor om miljö och främmande arter lyftes upp för att kunna finna lösningar som är hållbara och är anpassade för flera av medlemsländerna. Frågan om ren botten utan gift lyftes upp och där jag tror att den nordiska inställningen i dessa frågor börjar få genomslagskraft.

Hur stor påverkan har EBA:s roll för båtlivsfrågor i Europa i praktiken?

– EBA:s inverkan på båtlivet i Europa är mycket stort särskilt då vi har representation eller nära kontakter med flera europeiska



De europeiska båtpotentaterna fick uppleva Stockholm från sin rätta sida, det vill säga från sjön.

Stort tack till EBA konferensens sponsorer: Seaflex AB, Baltic Safety Products, SF Pontona och Svenska Sjö.

myndigheter eller organ. EBA:s storlek och goda namn gör att vi blir mottagna hos våra makthavare samt att vi får dom att lyssna på våra saksak i olika frågor.

Vad tar du med dig som bästa

minne från besöket?

– Det värdskap som SBU stod för genom främst kansliets arbete. Det tog mötet till en helt ny nivå.

Text & foto: Lisa Possne Frisell

Unionsråd med viktiga frågor för Svenska Båttunionen

FLERA MYCKET VIKTIGA SBU-frågor behandlades på Unionsrådet, som hölls 18–19 november på Djurönaset. Ett nytt miljöprogram är den kanske viktigaste frågan inför framtiden.

Diskussioner och redovisningar efter sedvanliga grupparbeten kommer säkert att återfinnas i kommande verksamhetsplaner.

Några exempel:

- En av Båttriksdagen i Östersund tillsatt demokratiutredning med syfte att föreslå åtgärder för att öka små förbunds intresse och möjligheter att påverka beslut om verksamheter och personal avrapporterades.
- En arbetsgrupp med uppdrag att se över stadgar och direktiv föreslog en administrativ ord-



Deltagare på Unionsrådet, som hölls på Djurönaset utanför Stockholm.

ning med två Båttriksdagar för att kunna ta vissa verksamhetsbeslut före årsskiftet och övriga nödvändiga årsmötesbeslut vid samma tidpunkt som dagens stadgar säger. Mötesdeltagarna var odelat positiva, men det lär också göras en konsekvensbeskrivning innan frågan kommer

upp på kommande båttriksdag i Göteborg.

- BAS (Båttunionens Administrativa System). En av Unionens viktigaste delar.
- Tidningen Båttlivs läsarsökning och hur tidningen kan utvecklas. En fråga handlade om papperskvaliteten på tidning-

ens omslag. Alla i den aktuella arbetsgruppen var eniga om att en ökad papperskvalitet ökar tidningens värde.

Övriga områden som behandlades var SBU:s miljöprogram, förmodligen den viktigaste frågan för båtlivet framöver, information om en genomförd förbunds-konferens med Hjälmarens och Mälarens båttförbund och eventuell utbildningsorganisation inom SBU.

Flera förbund rapporterade om nya medlemsklubbar. Värmlands BF har de senaste tre åren värvat klubbar med 1 800 nya medlemmar. Väst kustens BF har värvat nio nya klubbar med 2 984 medlemmar. ☺

Text: Båttlivs redaktion

Kraftiga höjningar för båtklubbar

I ETT SLAG dubblar Stockholms Stad arrendekostnaderna för 91 av stadens båtklubbar. Det innebär en mycket kraftig avgiftsökning från 1 januari 2018.

Beslutet fattades av Stockholms Stads Idrottsnämnd 21 november. Bakgrunden är att staden har genomfört en underhållsinventering av stadens 91 hamnanläggningar. Denna visar ett stort eftersatt underhåll, som i många fall måste åtgärdas omedelbart.

– Det är otroligt att en det är den röd-gröna koalitionen som röstar igenom ett beslut som direkt påverkar ideella föreningsars möjlighet till verksamhet. Våra båtklubbar bygger på föreningsdemokrati och skapar möjlighet för vanliga människor att utöva båtliv. Det är en kommunal angelägenhet att tillhandahålla anläggningar för fritids- och idrottsverksamhet. Båtklubbarnas bryggor är lika viktiga som simhallar och ishallar, säger Peter Karlsson, verksamhetschef för Svenska Båttunionsen.

Kostnaden är 187 Mkr för de



Stockholms Stad chockhöjer arrendekostnaderna för en stor del av Stockholms båtklubbar. Bilden är från Årstavikens SS. Foto: Roland Brinkberg.

närmaste tio åren – en summa som Stockholms Stad vill debitera båtklubbarna för. För varje enskild båtägare kan det handla om tusentals kronor per år i ökade kostnader. Utöver den beslutade höjningen hotas Stockholms båtklubbar även av att få betala moms på sina båtplatsavgifter.

– Vi vet inte riktigt än vad det här kommer att innebära för oss,

men vi protesterar högljutt. Det här är inget roligt beslut – tvärtom innebär det en katastrof för många båtägare, säger Sören Löfgren, vice förbundsordförande i Saltsjön-Mälarens Båttförbund (SMBF) och medlem i Hägerstens BK.

– Många kommer att tycka att det blir för dyrt att ha båt om de här höjningarna blir verklighet.

Det börjar närma sig samma priser som i marinor för en del. Och det blir ännu dyrare om sedan moms ska läggas på avgifterna.

SMBF MED SINA 257 båtklubbar och cirka 45 000 medlemmar har försökt påverka politikerna och tjänstemännen innan beslutet fattades. En majoritet bestående av S, MP och V beslutade sig, trots protester ända in i sista stund, för att båtklubbarna ska betala närmare 200 Mkr för stadens eftersatta underhåll.

– Vi vet inte riktigt hur vi ska göra efter det här beslutet. Vi ska ha ett styrelsemöte för att diskutera det här, men kostnaderna för båtägarna höjs redan till 2018, säger Sören Löfgren.

För båtklubbar som i dagsläget betalar 300 kr/bryggmeter för kommunalt ägda pontoner innebär förslaget 550 kr/bryggmeter.

Beslutet berör båtklubbarna olika beroende på om klubbarna hyr enbart brygganläggningen eller hela hamnen inklusive mark och bryggor.

Text: Lars-Åke Redéen

Nominera Årets Båtklubb 2017!

ÅRETS BÅTKLUBB SLÅR rekord! Båttprylar för 150 000 kr från ett 40-tal sponsorer ligger i potten när Sveriges bästa båtklubb 2017 ska utses. Aldrig tidigare har vi haft ett så omfattande prisbord.

Årets Båtklubb är en av de finaste utmärkelserna inom båtlivet. Nominera er båtklubb med en väl genomtänkt motivering.

Därefter tar en jury det avgörande beslutet.

Förra gången gick priset till Lom-mabuktens Seglarklubb för deras rikt varierade verksamhet med mycket fokus på ungdomar. Årets dessförinnan

valdes Askersunds Segel & Motorbåttklubb till Årets Båtklubb 2016.

Det är tidningen Båtliv som varje år utser Årets Båtklubb med hjälp av alla våra läsare. Nomineringarna görs

på www.aretsbatklubb.se

Utöver diplom och gratulationer får den vinnande båtklubben en stilig skylt från Thore Bertsson

båtbyggeri, tillverkad i ädelträ och komposit.

Prisutdelningen av Årets Båtklubb 2017 äger rum på Båttmässan i Göteborg.

www.aretsbatklubb.se



Ungdomar på Blidös seglarläger sommaren 2017.

15 000 kr till ung hjälte i Båtsverige

DET ÄR DAGS att utse "Båttlivets unga hjältar" 2018.

Stipendiet, som är på 15 000 kr, delas ut till en person som är max 30 år gammal. Bakom stipendiet står Båttliv och International Färg.

Stipendiet delas ut på båttmässan Allt för sjön i Stockholm i mars 2018.

Skicka in din ansökan eller nominering redan nu! All information finns här: <http://www.batliv.se/unga-hjalta/>