



Snålspolande eltoalett från Sanimarin, modell SN31.



Kompakt eltoalett från Jabsco.



Elektronisk kontrollpanel för hel/halvspolning samt hel tömning av toalettstolen vid t ex grov sjö.

Nödvändiga behov ombord

Toalett ombord är en viktig inrättning för ett trivsamt och bekvämt båtliv. Men vem känner inte igen sig när den anknäbbsliknande backventilen, som är placerad i toalettens utlopp, börjar läcka och ett tvingande byte måste ske för att återställa trivseln. Text & foto: Lars Afzelius



IMÅNGA BÅTAR finns säkert rester av urin och avföring stående i sanitetsslangen som är ansluten till septiktanken. Toautrymmet är ofta trångt och svårstädad, något som gör det svårt att hålla rent från droppar och annat spill. För att inte tala om när innehållet i sanitetsslangen ska samlas upp om backventilen måste bytas.

Dessa äldre toaletter med sidomonterat pumphus har haft samma pumpteknik under många år men på senare tid har nya och väl fungerande elektriska toalettmodeller dykt upp på marknaden och efterfrågan ökar hela tiden. Båtliv har tittat på några modeller från tre olika

fabrikanter och ett par av dem passar utmärkt som utbytestoalett till äldre manuella modeller eftersom toaletterna har bultfästen med samma mått som de äldre och därmed gör installationen tämligen enkel.

DESSA TVÅ TOALETTER, Sanimarin Maxlite och Jabsco eltoalett Compact, är av god kvalitet. Själva toalettstolen hos båda modellerna kan vridas i olika vinklar för att passa in. De har inbyggd impellerpump för ingående sjövattnen och en särskild pump för tömning av toastolens innehåll. Det är viktigt att just tömningspumpen har goda skärande och söndermalande egenskaper för

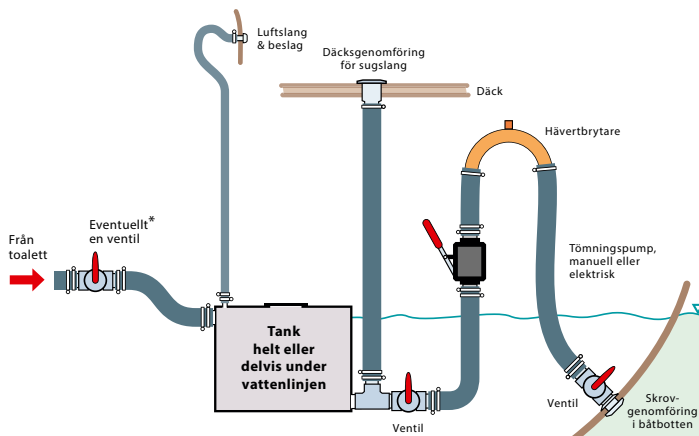
att bland annat förhindra stopp i systemet. Båda tillverkarna har valt en maceratorpump, som är mycket lämplig för sådana ändamål. Intag av sjövattnen och tömning av toastolen regleras från en liten panel med två knappar, en för vatten in och en för avfall ut och användaren avgör själv hur mycket vatten som ska användas vid varje spolning.

Själva anslutningarna till sjövattnen och toatank är 19 respektive 38/25 mm. Räkna med en relativ hög ljudnivå vid spolning och att pumpen nattetid kan upplevas som störande. Bägge modellerna ligger prismässigt på 4 000 – 4 500 kr. Det finns även billigare märken som fungerar på liknan-

de sätt men räkna då med att val av material och detaljarbete har påverkat prissättningen.

Två andra modeller, Dometic Masterflush 8112 och Sanimarin SN 31, är två snålspolande och mycket tystgående och driftsäkra toaletter som har en mer hygienisk utformning, vilket också underlättar rengöring på och runt stolen. De är något dyrare i inköp. Räkna med 6 500 kr – 7 000 kr. Inbyggnadsmått finns på välkända båttillbehörsfirmors hemsidor.

IDAG MONTERAS SANIMARIN 31 in i alla nybyggda fritidsbåtar från bland andra Najad, Arcona, Rosättra och Hallberg Rassy.



En installationsskiss som översiktligt visar slangdragning mm när hålltanken är placerad under vattenytan. Skissen är hämtat från en artikel av Kryssarklubbens tekniska nämnd. En bra vägledning när man planerar att göra en toalettinstallation i sin båt.

Du hittar artikeln på www.sxk.se/content/battekniska-nämnden-1 under rubrik **Båttoalett**.



Om du vill slippa alla slangdragningar och pumpar i båten kan en mulltoalett vara ett bra alternativ. Läs mer om en sådan och dess funktion på www.airheadtoilet.com.

Bägge toaletterna kan trycka iväg innehållet i toastolen 30 m bort med en pumphöjd upp till 3 m. Normal vattenförbrukning är drygt 2 liter och vid ekonomispolning drygt 1 liter. Toaletterna ska anslutas till båtens tryckvatten-system med minst ett tryck på 1,7 bar och miniflöde på 11 l/min.

Genom att nyttja färskvatten-systemet blir risken för dålig lukt mycket mindre än vid spolning med sjövattnet. Det är också viktigt att om möjligt dra avloppsslangen från toaletten så vertikalt som möjligt, gärna lodrätt för att få en vattenpelare som vattenlås.

EN LUTANDE SLANG upp mot tanken innebär att rester kan bli kvar i slangen och sedan samlas i nedre delen igen i väntan på en ny spolning. Helst ska hela toalettinnehållet tryckas iväg över någon form av puckel för att sedan rinna ner i tanken. En 2 m lång 38 mm toaslang rymmer cirka 2,2 liter vätska och en 25 mm motsvarande rymmer 0,9 liter. Det innebär att den smalare

toaslangen är att föredra för att med liten vattenmängd trycka in toastolsinnehållet i tanken utan att behöva spola flera gånger. Luktmassigt är det bäst om det bara står färskvatten i slangen efter fullgjord spolning. Det gäller för övrigt både manuella och elektriska toaletter.

TILL SIST MÅSTE vi berätta om en fungerande toalett utan varken toatank eller vattenspolning som presenterades i Båtliv nr 1/2015. Avfallet separeras genom att urin samlas upp ett särskilt kärl och fekalier i ett komposterbart utrymme. Två personer klarar upp till 30 dagars avfall och urintanken behöver tömmas cirka var fjärde dag, dock ej i havet utan gärna vid en buske eller ett träd på någon ö. Inga genomföringar krävs i skrovet men en liten eldriven frånluftsentilator bör installeras och därmed är all lukt borta.

Mer om denna typ av toalett finns att läsa på www.airhead-toilet.com

Sveriges bästa tillbehörsshop!

Köp riktiga julklappar i år!
Begränsad antal.



GARMIN echoMAP CHIRP 72cv

Mer information på interboat.se

KAMPANJ
5290:-
Ord: 6490:-

KAMPANJ
5325:-
Ord: 6495:-

Marinkylskåp
DOMETIC CRP-40
39 liter, separat frysack.
B 380 H 534 D 357



GARMIN

sea sea
BÅTTILLBEHÖR

Besök våra butiker eller handla i vår webbshop interboat.se till Sveriges vassaste priser.

INTERBOAT
Marina upplevelser för alla
www.interboat.se

Norrköping 011-10 73 00 Luleå 0920-22 80 25
Örebro 019-31 12 00

Vi samarbetar med: **svedea** **Swedbank**