



Uppdaterad klassiker i ny förpackning

Axopar 28 Cabin är redan en klassiker, trots att den bara är fyra år gammal. Mycket är nytt och förbättrat, trots att utseendet redan är välbekant. Text & foto: Lars-Åke Redéen



EN AV DE senaste årens storsäljare på den skandinaviska båtmarknaden – Axopar 28 Cabin – har fått en rejäl facelift till 2018. Båten är omgjord till stora delar, men har behållit sitt utseende.

Axopar var en riktigt ”game-changer” när den lanserades i början av 2014. Axopar stod för det som känns helt rätt: en week-endcruiser anpassad för kortare turer eller några dagars semester.

Det var lätt att bli tveksam inför Axopars skrovegenskaper. Båtarna har dock visat sig fungera väl i sjön och idag består Axoparfamiljen av en serie på 24–37 fot. Företaget, som har sin designenhet i Finland medan all produktion sker i Polen, har byggt cirka 1 000 båtar sedan lanseringen 2014, varav cirka 700 stycken 28-fotare.

Förutom en del förändringar i designen, till exempel högre

fribord och durk, har båten fått bättre passform med mindre marginaler vid tillverkningen. Allting från balkar, stringers och akterspegel till motorfäste med mera har gjorts starkare och styvare. Skrovet har skalats upp 1,5% och längden ökats 13 cm. Fribordshöjden har ökats med 4–8 cm.

BÅTLIV HAR KÖRT Axopar 28 Cabin med en Suzuki DF 350A utombordare på 350 hk. Suzukimotorn

är en stor V6 på 4,4 liters slagvoly m med dubbla, motroterande propellrar. Den har det vridmoment och den styrka som behövs för att göra 28-fotaren lättkörd.

Vi hade inga problem att accelerera upp till toppfarten på 48 knop med en bra marschfart på 30–35 knop och en bränsleförbrukning på 1,5–1,8 lit/Nm. För de flesta bör 300 hk motor vara tillräckligt, men att välja en större motor är ofta klokt.



Toalett framför kabinen med separat ingång är bra.



Förarplatsen är funktionell med det viktigaste på rätt plats.

Axopar 28 Cabin är omgjord på en lång rad punkter. Bland annat har friborden höjts och hela konstruktionen är förstärkt, utan att vikten har ökat.



Axopar 28 Cabin

Längd:	9,20 m
Bredd:	2,95 m
Djup:	0,80 m
Vikt:	1 940 kg (ex motor)
Personer:	8
Kojer:	2
Bränsle:	300 liter
Vatten:	40 liter
Hålltank:	45 liter
Material:	GRP (glasfiberarmerad plast)
CE-klass:	C – Coastal / B – Offshore
Toppfart:	48 knop
Motor:	Utombordare 150–400 hk
Förbrukning:	1,6 lit/Nm (350 hk vid 30 knop)
Skrov:	Dubbelstegad botten med 22 graders V-botten
Pris:	Standardbåt med Suzuki 350 hk 1 050 000 kr Testbåt 1 425 000 kr
Info:	www.axopar.fi , www.1852.se

En kabinbåt kan få jobbiga referensljud vid specifika varvtal. Vi upplevde tendenser till detta, men inget som inte gick att undvika genom att justera gaspådraget.

Båten går tryggt och säkert. Vi provocerade ordentligt i girarna, men skrovet med två luftsmorda steg ”satt” tryggt i sjön. Den ökade fribordshöjden ökar ytterligare på känslan av en god sjöbåt.

ATT TA SIG i och ur Axoparen är enkelt och tryggt. Via badplattformen kommer man rakt in akterifrån, men även det förliga

insteget är bra med naturligt placerade räcken.

Båten kan upplevas som lite trång för den som likt underdecknad är 1,90 m, men Axopar har fått plats med det mesta. Kabinen är ljus och inbjudande med en modernt designad förarplats och instrumentbräda. Sikten är god runt om och den stora takluckan med skjutbart textiltak känns bra. Vi saknar ett pentry i kabinen och med ett sådant (tillval) försvinner tyvärr en av sittplatserna. Stuvutrymmena är fördelade på fack under sittplatserna, under sittbänkarna på däck och i akterkabinen.

Under soldäcket akteröver, som är 1,50 m långt, finns en kabin som man även når via en lucka. Sovplatserna räcker till för en vuxen.

Framför kabinen finns en rymlig toalett med separat ingång. Vi gillar placeringen, som gör att man kan vara mer ostörd.

Tidigare Axoparbåtar hade en del skönhetsfläckar på grund av kvalitetsmissar. Allt sådant är helt borta i nya Axopar 28 Cabin, som vi upplever som en kvalitetsbåt. Detaljerna är bättre och gelcoaten har fått en lite annan och vitare färg. ☺