

# Kompakt kabinbåt



Den praktiska Bella 620C finns med en praktisk sprayhood över delar av akterdäcket. Dessutom är det gott om stabila räcken, bland annat runt motorbrunnen.



Trots gången kan man rigga en dubbelkoj bakom föraren och passageraren.



Kylskåp finns med i extrautrustningen.

## Bella 620C

<b>Längd:</b>	6,35 m
<b>Bredd:</b>	2,34 m
<b>Vikt tom:</b>	1100 kg med motor
<b>Bränsle:</b>	144 liter
<b>Kojer:</b>	2 liter
<b>Personer:</b>	7
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Motor:</b>	100–150 hk
<b>Motor provbåt:</b>	Mercury 150 hk
<b>Toppfart i test:</b>	37 knop
<b>Pris:</b>	493 000 kr med Mercury F150 EFI
<b>Info:</b>	<a href="http://www.marindepans.se">www.marindepans.se</a>

Med genomgång från för till akter via styrhuset är Bella 620C en praktisk båt som täcker transportbehovet i skärgården året runt. I nödfall kan man övernatta i den. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen

**FINSKA BELLA BOATS** kompletterar sin serie med kabinbåtar. Företaget lanserar den här säsongen Bella 620C, som blir lillasyster till de existerande 700 Raid och 700 Patrol-modellerna.

Båten är baserad på samma skrov som Bella 620 HT och DC, kompletterat med ett nytt däck med styrhus med genomgång från för till akterdäck. Denna lösningen är typisk både i Sverige och i Finland. Det är lika enkelt att ta sig ombord från för respektive akter, något som ger många praktiska fördelar. På minussidan märks att det inte finns plats till någon toalett eller kabin under däck.

Därmed blir den finska tolkningen av kabinbåten mer en

renodlad transportbåt. Bella 620C har dörr både i för- och akterkant av styrhuset, med inredning på var sida om mittgången. Längst förut finns två bra säten för förare och passagerare i färdriktningen. Totalt finns även fyra sittplatser på sidobänkarna akter om dessa. Alternativt kan sidobänkarna konverteras till sittplatser i färdriktningen, så att båten får fyra sittplatser framåt. Dessutom kan hela den aktere sittgruppen riggas om till en koj för två personer.

**ÖVER FÖRARPLATSEN SITTER** en taklucka som standard. Den kan kompletteras med ytterligare en lucka (extrautrustning). För om passagerarplatsen finns ett praktiskt förvaringsutrymme och

under akterbänken om babord kan båten utrustas med ett kylskåp. För övrigt finns flera praktiska stuvutrymmen ombord.

**MEDAN DET NEDSÄNKTA** fördäcket har ett rymligt lastrum och bra landstigning genom pulpiten är akterdäcket mycket rent och användbart. Det är helt öppet med flushad durk och ett stabilt räcke runt motorbrunnen. Det finns flera stuvutrymmen på akterdäcket, både under durken och i sidorna. Fendertarna har dessutom fått sin fasta plats i infällda boxar på var sida.

Runt motorn är det en badplattform med infällda steg som är lätt att få ut på styrbords sida. Bella 620C har dessutom det producenterna kallar en "safari-

grind" på taket (ett "takräcke" ungefär som på Bella 700 Raid) med plats för vattenleksaker eller en kajak.

Bella 620C kan utrustas med motorer från 100 till 150 hk. Vi provkörde en fullutrustad båt med en Mercury 150 hk på häcken. Båten har ingen märkbar planingströskel och ett mycket flexibelt fartregister. I likhet med de flesta andra, små kabinbåtar med utombordsmotor blir det en del ljud i kabinen när man kommer upp i fart, men vi upplevde det inte som plågsamt i 620C.

**BÅTEN ÄR FÖREDÖMLIGT** kompakt och styv. Ett bra alternativ för alla som vill ha en liten praktisk och stängd kabinbåt som ska användas under större delen av året. ☺