



Med kurs på framtiden

Med sikte på framtiden har svenska HOC Yachts med navigationskonceptet Yacht Defined skapat en spännande plattform. Grundtanken är att förenkla för båt användaren genom avancerade lösningar. Text: Atle Knutsen, Lars-Åke Redéen, Foto: Lars-Åke Redéen

HOC-PROJEKTET ÄREN av de mest ambitiösa nysatsningarna i Norden på senare år. Svenska HOC Yachts AB har tagit fram en väl designad och välbyggd hyttbåt. Grundarna bakom projektet har parallellt utvecklat en ny skrovdesign (Petestep) och en teknisk plattform (Yacht Defined) sedan 2014. Sent i december 2017 köpte elektronikgiganten Navico Yacht Defined Sweden AB och blev dessutom delägare i HOC. Den tekniska plattformen Yacht Defined är dock så integrerad i HOC-filosofin att man bör se de två produkterna som en. HOC 33P Explorer är en mycket modern kabinbåt med utrymme för två personer förut,

en rymlig toalett under däck och däckssalong med komplett pentry. 33-fotaren är kompakt och en typisk tvåmansbåt om man ska övernatta.

Båtens bottenkonstruktion är baserat på den svenska uppfinningen Petestep, som i stället för långsgående steglister använder så kallade deflektorer i ett fiskbensmönster för att skapa ett tryck nedåt i sjön. Målsättningen är att minsta möjliga energi ska behövas för att flytta vatten, i stället ska detta styra vattenströmmen så att båten får mer lyft och effektivare framdrift. Framför allt ska Petestep-teknologin ge en närmast fjädrande och mer komfortabel gång i sjön, i kombination med mindre

vattensprut mot skrovet.

Vår provbåt var motoriserad med en Volvo Penta D6-400, som är det enda tillgängliga motoralternativet. Det gav en toppfart på 40 knop, vilket är respektabelt med tanke på storlek och vikt.

EFTER VÅR PROVKÖRNING tycker vi att båten sitter som limmad i girarna utan att kavitera vid skarpa manövrer. Vid körning i 8-10 m/sek vind registrerade vi att båten tål hög marschfart och att deflektorernas verkningsgrad ökar när man kommer upp i fart. Även om vi inte kunde göra någon direkt jämförelse kan man troligen hålla en högre, komfortabel marschfart med den här båten än med en V-bottenbåt i

samma förhållanden.

En av grundtankarna bakom HOC-konceptet har, enligt producenten, varit att skapa en båt som är så bekymmersfri som möjligt. Huvuddelen av underhållet ska man kunna sköta med spolslang och dynorna på akterdäcket tål att ligga ute hela säsongen. Båten har en kompakt men social uteplats akteröver med två långsgående bänkar (med stuvutrymme) och enkel åtkomst till den stora badbryggan.

Däckslayouten är funktionell med välplacerade grabbräcken, förtöjningsbeslag, badstege och stävstege. Båten framstår som ytterst genomtänkt in i minsta detalj. Lanternorna har till exempel en förstklassig avskärmning.



HOC 33P Explorer är en modern svensk kabinbåt med mycket intressant teknik. Linjerna är klassiskt eleganta i denna 33-fotare som gör drygt 40 knop med en Volvo Penta D6-400 dieselmotor.

Svenskbyggda HOC 33P Explorer har fyra kojplatser, men vid övernattningssturer är den främst avsedd för två med god komfort. Den har en funktionell däckslayout med teknisk kvalitet och finish i toppklass. Omtanken för detaljer och smarta lösningar är slående. Samtidigt har exteriör- och interiördesignen i en återhållsam skandinavisk stil. Tack vare stora glasrutor runt den självbärande hardtoppen får de som sitter i salongen god sikt runt om.

FRÅN AKTERDÄCKET GÅR man in i salongen via en dubbel skjutdörr och ned ett steg. Här är det bra ståhöjd. Om styrbord finns en rymlig L-soffa och på babord sida



Salongen har föredömlig sikt runt om och gott om bra belysning.

HOC 33P Explorer

Längd:	10,21 m
Bredd:	3,10 m
Vikt tom:	3 850 kg
Vikt lastad:	4 250 kg
Bränsle:	380 liter
Vatten:	107 liter
Hålltank:	107 liter
Personer:	8
CE-klass:	B
Motor:	Volvo Penta D6-400 hk
Konstruktör:	HOC Yachts AB/ Ekman Blomquist Yacht Design
Pris:	från 3,3 Mkr
Pris provbåt:	3,8 Mkr
Info:	www.hocyachts.com



Båtens "hjärna" är Yacht Defined, det vill säga det elektroniska kontroll- och navigationssystemet. I centrum en 29 tums skärm, men man styr även en del funktioner med joystick och knappar i ratten.



Pentryt ser minimalt ut, men rymmer allt som behövs.

en långsgående soffbänk. Bakom ryggdynorna är det gott om stuvutrymme i den snyggt belysta salongen.

Miljön runt förarplatsen är helt annorlunda i HOC 33P Explorer än i någon motsvarande båt. Den har en 29tums integrerad skärm och ett nätverk. De flesta funktioner hanteras via knappar i ratten (som på en bil), joystick eller en padda. Detta ger en välordnad och ergonomisk förarmiljö. Det kräver dock en viss tillvänjning att bli bekant med att funktioner och hitta i de olika menyerna. De mest grundläggande funktionerna finns som knappar på ratten.

Systemet som gör det möjligt att integrera alla funktioner som i

HOC heter Yacht Defined.

Elektroniktillverkaren Navico med varumärkena Lowrance, Simrad och B&G har alltså investerat i Yacht Defined. Anledningen är att de vill fokusera på att öka användarvänligheten för båtägare.

PÅ BABORDSSIDAN HAR båten ett kompakt men välutrustat pentry. Avställningsytorna är begränsade, med bänkspis med två lågor och en djup diskho. Här finns även plats för mat och tallrikar m.m..

Under däck finns en rymlig toalett. Här är inte ståhöjd men det är ändå rymligt med bra åtkomst genom en bred dörr.

Ett genomgående drag hos HOC 33P Explorer är att båten

är väl disponerad in i minsta lilla utrymme. Men i vissa avseenden kan det bli trångt, till exempel i motorrummet. Hela durken på uteplatsen är en motorrumslucka som höjs och sänks elektriskt. Åtkomsten med tanke för dagliga serviceinspektioner är bra. Den tekniska kvaliteten på installationerna håller samma höga nivå som resten av båten.

Båtkonceptet HOC är en främmande fågel, som inte passar in i någon given kategori. Teknologiskt, tekniskt och estetiskt är båten i den högsta divisionen. Priset för avancerade teknologiska system och utmärkta sjöegenskaper för ett nyetablet båtmarke är emellertid också i topp. ☺