

STRÖMSTAD TILL SMÖGEN

Båtliv bland klippor och skär

Den norra delen av Bohuslän är en av våra allra vackraste skärgårdssträckor. Båtliv besökte ett 25-tal hamnar där sommaren 2017. Här är första delen av tre om denna fantastiska skärgård, som är perfekt för ett geniunt båtliv. Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lars H Lindén



Hamnbassängen vid Ursholmarna är ett populärt smultronställe för många seglare.



Strömstads Gästhamn är en av Sveriges mest besökta.



Tågvärden Pontus Coster på Sydkoster tipsade oss om fina ställen att besöka. Han kör bland annat turisttåget och hyr ut cyklar.



Sven-Erik och Solveig Johnsen från Oslo hade legat i Strömstad i två veckor med sin Princess V52. De gör utflykter med färja och vattenskoter.



David Nikkinen, hamnvärd i Strömstads gästhamn, jobbar här för sjätte sommaren. Hans somrar innebär trevliga möten med båtgäster.

DET ÄR LÄTT att bli imponerad av Bohusläns steniga och vackra kuststräcka. Särskilt den nordliga delen av Sveriges västkust, med gräns mot Norge i norr, har allt det som de flesta av oss förknippar med sommar och båtliv: runda klippor, salt hav och massor av små öar med skyddande vikar.

För länge sedan tillhörde denna del av vårt land Norge, ett faktum som märks på många sätt än idag. Befolkningen var fiskare och småbönder med en misstänksam inställning till alla nykomlingar och turister, något de delade med många andra kustbor.

Idag är den inställningen borta. I stället är Bohuslän ett sommarparadis för all form av turism i allmänhet och båtliv i synnerhet. Den stora farleden mellan Strömstad i norr ner till Göteborg i söder via metropoler som Smögen och Marstrand är sommartid som en enda lång ström av båtar som i maklig takt rör sig framåt.

BÅTLIVS REPORTAGETEAM STARTADE vår sommarresa 2017 i Strömstad. Hade vi inte vetat att det är en svensk stad kunde vi lika gärna ha gissat på en norsk enklav eftersom nästan alla båtar i hamnen hade norsk flagg. Gränshandeln är minst sagt intensiv och de flesta

båtar ligger bara vid kaj några få timmar innan de drar vidare, men många norrmän föredrar Bohuslän för sin båtsemester.

Tempot är högt i hamnen och bryggvärdena som tar emot gästande båtar är flitiga. En av de första båtar vi lägger märke till är en Princess V52 med hemmahamn i Oslo.

– Vi har legat här i 14 dagar och tar dags-turer med vattenskoter runt omkring. Till helgen ska vi nog dra vidare igen, säger Sven-Erik Johnsen från Oslo.

Tillsammans med sin fru Solveig använder Sven-Erik hamnen i Strömstad som bas för båtsemester. Den stora Princessbåten får oftast ligga kvar medan familjen gör besök på Koster via färja eller kör runt i skärgården med skoter. En plats i hamnen kostar 240 kr upp till 10 m båtlängd plus 40 kr/dygn

**"Som blågrå dyning
bohusbergen rullar i
ödsligt majestät mot
havets rand."**

Evert Taube, Inbjudan till Bohuslän

för el. Sven-Erik betalar 350 kr per dygn.

– Vi gillar Strömstad. Tidigare har vi haft husvagn här och känner mycket folk i de här trakterna. Vi har haft väldigt fint väder och så har våra barn varit på besök. Vi har tre kabiner i båten, så det är gott om plats.

Sven-Erik och Solveig stod för en av sommarens kortaste förflyttningar när de flyttade båten 50 m i hamnen för att få en bättre plats.

– Vi hade svärmor på besök och ville ha en plats med lägre brygga, skrattar han...

En av Strömstads hamnvårdar är David Nikkinen, som jobbar här för sjätte sommaren.

– Det roligaste med att jobba här är att träffa alla människor. De flesta är väldigt trevliga. Det är kul att kunna erbjuda bra service och välkomna dem till Strömstad, säger David.

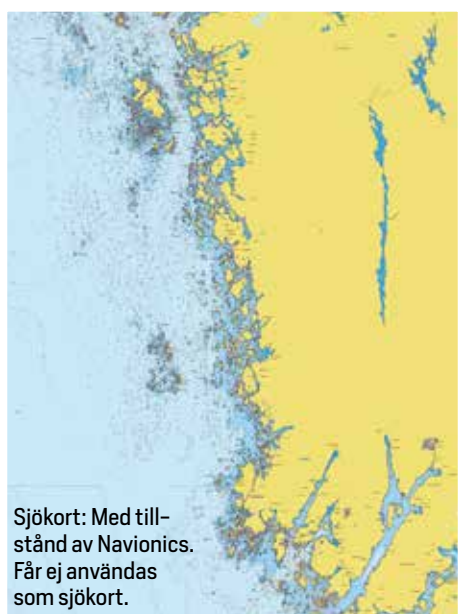
– Vi har någon enstaka procent svenska båtgäster samt en del tyskar och holländare. Den absolut största andelen är norrmän. De flesta går bara in någon timme eller två och bunkrar, men många ligger kvar ett tag.

FRÅN STRÖMSTAD DROG vi västerut för ett besök på Sydkoster. Hela Kosterarkipelagen, med de två huvudöarna och massor av mindre öar, är fylld av norska båtar.

Vid kajen på Långegårde är det full fart ➔



En av krogarna på Sydkoster är denna hamnkrog vid Långeskär. Båten lägger man till utanför baren.



Sjökort: Med tillstånd av Navionics. Får ej användas som sjökort.



Kosters trädgårdar är en rofylld plats för den som vill koppla av en dag eller några timmar. Erik Johansson (bilden) började sommarjobba här för några år sedan mellan studierna i Lund. Han seglar till och från jobsåsongen på Sydkoster med sin Winga 78 från hemmahamnen i Skåne.

vid vår ankomst. Vi lägger till med vår Grandezza 25 vid en restaurang och börjar med en lunch på en av de trevliga restaurangerna. Därefter hyr vi ett par väl använda cyklar.

DEN FÖRSTA PERSON vi möter är Sydkosters egen tågvärd och guide. Det är Pontus Coster, som både kör öns turisttåg och jobbar med cykeluthyrning på Sydkoster. Av honom får vi en mängd bra tips och därefter styr vi våra stålhästar mot en lokal favorit: Kosters Trädgårdar.

Via slingriga grusvägar och på halvpunkade däck tar vi oss i lugnt tempo först till Sydkosters vackra kyrka och därefter till trädgårdarna. Det är en väldigt trevlig plats som påminner om Mandelmanns Gård i Skåne. På denna avstressande plats finns mycket att titta på och god mat i egen restaurang.

Vår guide heter Erik Johansson. Han är själv smålänning som bor i Lund och jobbar på Koster på somrarna. Men han tar inte enklaste vägen till jobbet.

– De senaste åren har jag seglat hit från Lomma där jag har båten. Jag har en Winga

78 som är lite som en tvål kopp på havet, men den är perfekt att bo i här, berättar Erik.

– Det tar cirka åtta dygn att segla ”till jobbet”, men i år hann jag även med ett stopp på Anholt på vägen hit. Nu ska jag leta efter en hamnplats här, det tar för mycket tid att segla hit.

Erik började som sommarjobbare på Kosters Trädgårdar, men han har återkommer varje år och stortrivs. Han har ett politiskt och miljömässigt engagemang som passar bra här.

– För några år sedan startade vi ett kooperativ här, som bland annat driver restaurangen här. Det är där jag är mest engagerad. Jag tycker att vi behöver hållbara arbetsplatser där vi kan ta in människor som kan växa och utvecklas utan toppstyrning och det fungerar fint här.

Erik tar oss även med på en tur runt i denna permakulturträdgård, som är designad efter principen att vara effektiv med att odla mycket på liten yta.

Vissa växter binder kväve och andra behöver kväve. Grundarna (Helena och Stefan von Bothmer) vill skapa ett samband

mellan växterna och djuren som finns här. De startade anläggningen 1991 och är fortfarande i full gång.

EFTER NÅGRA TIMMAR på Sydkoster ställde vi kosan mot sydväst och Ursholmens fyrplats, som är Sveriges västligaste bebyggda ö och en gammal favorit för oss.

Hamnbassängen vid bryggan nedan fyrplatsen är rymlig och välskyddad. Det finns en hel del stenar att ta hänsyn till i inloppet, men följ sjökortet så är det inga problem. I lagunen finns gott om plats. Här finns grillplatser och många fasta pliggar i berget att förtöja i.

På Ursholmen finns bland annat ett fint museum med intressant historik om de 13 m höga dubbeltornen, som gör att det är enkelt att hitta även i mörker.

Från Ursholmen styrde vi in mot fastlandet igen. Via den fina farleden landade vi så småningom i Havstenssund, där vi fick natthamn.

I nästa nummer fortsätter vi söderut via Grebbestad och Fjällbacka till Väderöarna. ☘