



Helmis besättning: Fr. v.: Annette Holm, skepparen Birger Norman, Ingalill Wikberg-Norman och Bo Töpel.

Helmi – en aktiv 136-åring

I hamnen i Stämmarsund råder full aktivitet. En buss med handikappade ungdomar från Täby har anlänt. De ska segla med den gamla sandkilen Helmi. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

MAN HÖR ATT ungdomarna är förväntansfulla och tycker att det ska bli spännande. När flytvästarna är på och alla är ombord gör besättningen loss från hamnen i Stämmarsund i Norrtälje kommun.

Dagens besättning är Annette Holm, Ingalill Wikberg-Norman och Bo Töpel. Skeppare är Birger Norman, som med säker hand manövrerar fartyget ut ur hamnen och så går färden vidare ut mot Norröra.

– Lossa beslagsbanden och gör klart att hissa i klofall och pikfall, hörs skepparen ropa.

Båten går upp i vind och besättningen och några av passagerarna hjälps åt att hissa storsegel och foc. Ursprungligen seglades Helmi av endast två man, en skeppare och en ”tredjedelskarl”. Idag består besättningen av minst en skeppare och två däckmän. Fartyget får medföra

max tolv passagerare.

När seglen är uppe sätter den 18 ton tunga skutan fart och det börjar porla muntert framme i stäven. Seglingen har börjat.

Sandkilen Helmi byggdes på Svartlöga i Stockholms skärgård år 1882. Hon är 15,77 m lång, 5,19

m bred och för 130 m² segel, samt har en dieselmotor på 100 hk.

Helmi fungerade bland annat som sjuktransportbåt under första världskriget. Ordet kil sägs härstamma från det engelska ordet keel, det vill säga köl på svenska. Båttypen kallas även

piggskuta eftersom den har en uppstående pigg i stäven. Som en följd av detta så kom även uttrycket rospiggar.

Helmi, som ägs och vårdas av den ideella föreningen Helmis vänner, gör ett antal charterseglingar varje säsong. ☺



Påklädning av passagerare.



Helmi under segel.