

CHARTERSEGLING

SEGLING OCH HISTORIA I SAMMA UPPLEVELSE



Bekväm segling i vackert väder från Split till Dubrovnik bjuder på allt från gemenskap till spännande historia. Båtliv har provat nya alternativ för charterseglare. Text & foto: Lars-Åke Redéen

EFTER FLERA BESÖK med chartersegling på olika håll i Kroatien beslöt vi oss hösten 2017 för att ta bilen. Detta för att snabbare kunna åka omkring och upptäcka detta paradiset för seglare.

Många har redan varit i Kroatien flera gånger och upptäckt fördelarna med att segla längs landets vackra kust. Men de flesta kommer till hamnarna och inte mycket längre än så.

Ett alternativ är att segla några dagar och därefter hyra bil. Eller helt enkelt ta bilen och rekognosera var de bästa platserna finns. Det är en metod som vi verkligen kan rekommendera.

För den som absolut vill segla är en ny trend att flyga till Split och hämta båten där för att segla enkel väg till Dubrovnik och sedan ta flyget hem därifrån. Det är en praktisk lösning som fungerar utmärkt (flera flyg-

bolag flyger på båda destinationerna under säsong). Längs vägen hinner man med flera stopp i fina hamnar och kommer lite längre än om man måste återvända dit där man hämtade båten.

MED NÅGON AV de många färjor som trafikerar kusten kommer man långt på ett billigt och effektivt sätt. Efter ett dygnslågt stopp i

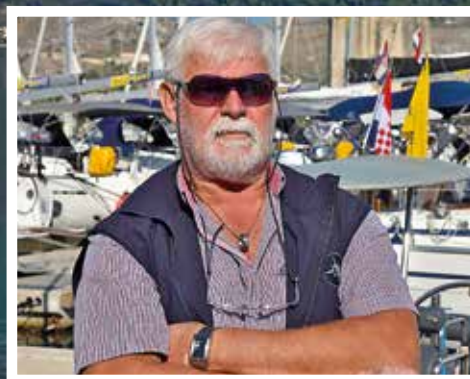
I den här viken söder om staden Korcula finns gott om plats för seglare att ankra för natten.



Trogir är en fin hamnstad med många möjligheter att stanna till vid kajen.



Saltbrytningen vid staden Ston bedrivs enligt klassiska metoder. Saltängarna ligger intill gästhamnen.



Darko Franicevic är hamnkaptan i ACI-marinan i Trogir. Efter många år till havs håller han nu ordning i denna välbesökta hamn.

den vackra hamnstad Trogir tog vi färjan till Vela Luka på ön Korcula och kom på några timmar betydligt längre än vid tidigare besök. Ön är nästan fem mil lång och åtta km på bredaste stället.

PÅ KORCULA KÖRDE vi på vackra vägar genom vinodlingar och bondesamhällen till huvudstaden, som även den heter Korcula. Det är en vacker plats där själva staden är uppbyggd kring en ringmur från 1200-talet.

Runt staden Korcula finns en rad oliv- och vinodlingar varav flera drivs ekologiskt. Vi

besökte Diana Marovic som driver ”Eko Skoj”. Efter avsmakning av både hembakat bröd och ekologisk olivolja blev vi mycket imponerade av vad man kan framställa med relativt enkla medel.

I staden Korcula finns en utmärkt gästhamn, som ofta är välbesökt. Det finns dock relativt gott om plats och hamnkaptanen hjälper till så att alla kan förtöja tryggt.

Söder om staden finns en stor vik intill ett hotellkomplex. Det finns gott om bojar att förtöja vid i viken, som ligger helt skyddad för de flesta vindar. Med hjälp av jollen är det

enkelt att snabbt ta sig iland till någon av de restauranger med utmärkt mat som ligger längs kajerna. Det går även turistbåtar in till fastlandet.

VI TOG DOCK ytterligare en bilfärja in till halvön Peljesac. Färjan var finansierad som ett EU-projekt och helt eldriven. Ett bra exempel som borde få fler efterföljare även i Sverige.

Därefter gick färden vidare till staden Ston. Här pågår fortfarande saltbrytning på traditionellt sätt intill stadens marina. För den som går iland väntar en fin stad med



Dubrovnik är en hamnstad med en mycket spännande historia.

bra restauranger och en ringmur som går flera hundra meter upp på ett berg. Vi hade jämt jobb med att gå upp på de branta trappstegen och led med dem som springer en del av ett maratonlopp här varje år...

DÅREFTER VIDARE TILL vårt slutmål: Dubrovnik. Staden, som ingår i Unescos världsarvslista, omges av mycket spännande historia. Här finns mängder av spännande och lättåtkomlig historia från 600-talet och framåt. Men även nutida historier i form av många miljöer från Game of Thrones, som spelas in i staden. För den som vill arrangeras särskilda guidade turer för fantasterna.

Dubrovnik är en sjöstad med en skyddad

hamn bakom borgmurarna. I den modernare delen av staden finns också en stor marina med alla faciliteter som kan behövas.

Ett par dagar i Dubrovnik är en härlig avslutning på semestern, med eller utan egen båt. Staden är dock extremt populär bland kryssningsfartyg, så det gäller att ta sig fram mellan stora flockar av turister från hela världen. På sikt kommer detta troligen att minska eftersom de styrande i Dubrovnik vill begränsa kryssningsfartygens anlöp. ☹️

Karmen Shabbar Cebic är landschef för Navigare Yachting i Kroatien. Vi mötte henne i hamnen i Trogir, där mängder av seglare höll på att byta båt.



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörlningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i välsorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com