

MED ETT STADIGT TAG OM RATTEN



En sjömack kan upplevas som stressig och då gäller det att inte smittas av andras ibland negativa sinnestillstånd.

Allt fler båtägare tar gärna en båttur över dagen, men lägger inte tid på längre båtseminstrar och timmar av fix på varvet. Hur tänker och vad vill den nya tidens båtmänniska? Text & foto: Maria Lannér



BÅTILLVERKARE HAR FÖRSTÅTT hur allt fler av dagens båtmänniskor tänker. De producerar båtar anpassade för de nya användartrender som kommer i kölvattnet av en digitaliserad och uppkopplad värld där båtlivet ska passa in i en hektisk vardag.

Dagens båtliv handlar inte om att vara ute i veckor i sträck, inte ens helger är lätt att klämma in i schemat. Snarare är det en lördag om väder och vind tillåter, eller en kvälls-

tur efter jobbet med vänner och bekanta.

I detta reportage möter vi Gun, Ana och Erica som är tre passionerade båtälskare som sätter sig bakom ratten, kastar loss och ger sig ut på en tur med sin motorbåt.

GUN ENGBERG, TIISKERI 771 TX, UTÖ

Gun lever ett hektiskt liv som pensionerad lärarinna och bosatt på Utö sedan 30 år, då hon gifte sig med en skärgårdsbo. Genom åren har de tillsammans vistats mycket på

sjön. Helt naturligt har det varit hennes man Classe som kört båten och Gun har agerat matros. För några år sedan gick hennes man bort. När livssituationen förändrades bestämde sig Gun för att ändå behålla båten.

– Min man Classe ägde och drev under många år Utö Sjötransporter. För min del har det alltid varit en frihet att komma ut på sjön. Vi åkte ofta ut i ”finväder” på sommaren och Classe tyckte om att åka på upptäcktsfärder, in i vikar och bakom holmar och skär som



Gun Engberg i sin Tiiskeri.

han annars bara passerade i vardagsjobbet, säger Gun.

Några lärarkollegor till Gun jobbade under somrarna som vandrarhemsvårdar på Huvudskär. De ville gärna ha besök och brukade ringa och fråga om Gun och Classe ville komma och hälsa på. Samtalen brukade alltid avslutas med en förfrågan om Gun och hennes man också kunde handla med lite mat och förnödenheter på vägen.

Guns vänner på Huvudskär har också genom åren varit de mest stöttande i att behålla båten och skapa ett eget båtliv utan Classe:

– Det är klart att du ska behålla båten Gun,

sa de, och jag har alltid velat ta förarbevis. Låt oss göra det tillsammans, jag anmäler oss till hösten, sa min väninna till mig. Nu peppar vi varandra till att skapa vårt eget båtliv och vi ser fram emot många härliga båtfärder framöver, säger Gun.

Gun känner flera på Utö som tidigare ägt båt, men när de köpt fritidshus på ön har de sålt båten. De följer gärna med Gun på en dagsutflykt i finväder i hennes båt:

– Bara ring mig när du ska ut - vi har "båten" färdigt, men vi följer gärna med dig Gun, brukar de säga och det passar mig perfekt! Även om jag kör båten så känns det lite tryggare att ha någon att bolla navigationen med. Dessutom blir ju glädjen dubbel om man delar den med andra, avslutar Gun.

ANA PEREZ-SANZ, JEANNEAU 805 LEADER, SÖDERMALM

Ana bor i Stockholm, arbetar heltid och har två småbarn tillsammans med sin man Patrik. De hade segelbåt i flera år men efter att ha fått sitt andra barn ville de ha en enklare båt att lättare kunna komma ut med även under vardagskvällar.

Ana har under åren åkt med som passage-rare men aldrig tagit tid till att lära sig köra, inte förrän den senaste tiden.

När Ana och Patrik köpte en ny motorbåt tog Ana hjälp av en certifierad båtcoach för att kunna känna sig mer trygg i att ta ut den med sin familj och vänner:

"För min del har det alltid varit en frihet att komma ut på sjön."

– Vår motorbåt är vår flytande sommarstuga och vi behöver den verkligen för att komma ifrån all vardagstress. Ofta åker vi ut med hela familjen och det händer att vi också har med oss utländskt besök och vänner i

båten och de blir helt hänfödda över hur otroligt vackert det är i Stockholm, säger Ana.

Ana och hennes familj brukar ta en tur runt Stockholms kanaler och till

Ekeröarna. De lägger till vid klubbholmar, restaurangbryggor eller ankrar upp i en naturhamn. Ofta slussar de ut till Saltsjön och det har också hänt att Patrik har hämtat upp Ana efter jobbet på Kungsholmen för en kvällstur.

Ana har hört om familjer som lever sin dröm genom jordenruntseglingar, men Ana och hennes familj har inte den möjligheten. I stället har de hittat ett sätt att uppleva drömmen i vardagen istället.

– Det är så otroligt vackert här i Stockholm, Mälaren och skärgården. Allt finns rakt framför näsan på oss, och det är inget man ska ta för givet, fortsätter Ana.

Ana lägger stor vikt i att kunna hantera båten helt själv. När hon tillsammans med sin båtcoach tränade manövrering kunde hon dra flera paralleller till sitt eget ledarskap och jobbsituation:

– Oavsett man är i båten eller på jobbet så handlar det om att bli säker i sitt ledarskap, hur man förhåller sig till att det ibland inte

