



Den aktuella båten med skadan på båtens styrbordssida.

Villkorlig dom efter båtolycka

I juni 2016 kolliderade två motorbåtar med varandra utanför Södra Hamn i Luleå. I den ena båten, en öppen plastbåt, färdades en 47-årig kvinna tillsammans med två familjemedlemmar. När de skulle korsa en farled körde en aluminiumbåt i hög fart in i styrbordssidan. Kvinnan som satt på denna sida skadades svårt och avled senare på sjukhus. Text: Bengt Anderhagen Foto: Petra Isaksson



HÄNDELSEN UTREDDES AV

polisen, men den vice chefsåklagaren valde att lägga ner åtalet mot den 24-åriga föraren av aluminiumbåten. Motiveringen var att denne inte visat någon oaktsamhet.

En anhörig till den omkomna kvinnan begärde dock att förundersökningen skulle tas upp vilket skedde. Därefter åtalades 24-åringen för vållande till annans död och vårdslöshet i sjötrafik.

Vid utredningen framkom att ingen av båtarna hade upptäckt varandra förrän det var för sent. När båtarna var cirka 15 m från varandra hade föraren av aluminiumbåten upptäckt plastbåten, lagt i full back och försökt gira undan men kört in i styrbordssidan på den andra båten

där kvinnan satt.

Vid den efterföljande rättegången hävdade försvaret att plastbåten var ansvarig för olyckan då de inte respekterat högerregeln som gäller till sjöss.

DE INTERNATIONELLA sjövägsreglerna, regel 15 Skärande kurser, säger:

När två maskindrivna fartygs kurser skär varandra så att det innebär risk för kollision, ska det fartyg som har det andra på sin egen styrbordssida hålla undan och ska, om rådande omständigheter så medger, undvika att gå för om det andra fartyget.

Åklagaren hävdade å sin sida att 24-åringen varit oaktsam då han, trots att han var bländad av solen, inte sänkt farten. Hans fart innan kollisionen var cirka 30

knop. Han hade inte heller hållit tillräcklig utkik.

Här kan man konstatera att den unge föraren inte hållit ”säker fart”, enligt regel 6: Ett fartyg ska alltid framföras med säker fart. Farten ska anpassas så att fartyget kan vidta lämpliga och effektiva åtgärder för att undvika kollision. Farten ska även anpassas så att fartyget kan stoppa inom ett avstånd som är lämpligt utifrån rådande omständigheter och förhållanden.

I regeln nämns bland annat rådande siktförhållanden och trafiktäthet.

TINGSRÄTTEN GÅR PÅ åklagarens linje. Den anser att 24-åringen med hänsyn till bländande sol kört i för hög fart och därtill inte

hållit tillräckligt noggrann utkik och därmed brutit mot sjövägsreglerna och gott sjömanskap. Han döms för vårdslöshet i sjötrafik och vållande till annans död. Tingsrätten var dock oenig.

24-åringen dömdes i Tingsrätten till villkorlig dom och 100 dagsböter. Han ska även betala ett skadestånd på drygt 140 000 kr till dödsboet och fyra mål-sägare. Domen har överklagats.

JAG ANSER ATT bägge parter brutit mot de internationella sjövägsreglerna.

Domen visar också med all tydlighet att man inte alltid kan hävda styrbordsregeln. Att färdas med säker fart, hålla ordentlig utkik och iakttä gott sjömanskap är minst lika viktigt när det gäller att undvika kollision till sjöss. ♣