



Tredje generationens Targa 27 har blivit 13 cm längre än föregångaren. Förbättringarna i senaste versionen är många.



Mycket känns igen, till exempel pentryts placering.



Targa 27.2 har två långa dubbelkojer i akterkabinen.

Större och bättre "Ur-Targa"

Targa 27 betraktas av många som essensen av Targa-konceptet. Targa 27.1 var en kraftig uppgradering, medan den tredje generationen, Targa 27.2, är en helt ny modell. Text & foto: Atle Knutsen

I TREDJE GENERATIONEN
Targa 27 har finländska Botnia Marin, som bygger Targabåtarna, förfinat Targa-konceptet ytterligare. Det är bara bottendesignen som båten delar med föregångaren, Targa 27.1. Den första versionen lanserades 1991 och blev en succé direkt.

Sjögenskaperna som redan var mycket bra är betydligt förbättrade. Bland annat har båten nu en omärkbar planingströskel. Resten av designen är ny med extra plats där detta saknades tidigare. Däckslayouten är nästan lika bra som i Targa 30.

Förutom att båten har vuxit lite både på längden och bredden märks de största förbättringarna i styrhuset och under däck. Styrhuset har blivit bredare med möjlighet till en större L-soffa och plats för en dubbel passage-rarbänk så att tre personer kan sitta i färdriktningen.

DEN UTÖKADE PLATSEN gör det dessutom möjligt att ta sig ner i akterkabinen utan att fälla upp bordet i salongen. I akterkabinen har det blivit väsentligt mer plats med två dubbelkojer trots att styrbordskojen har behållit sin extrema längd.

Även lösningen i pentryt är förbättrad med smartare organisering av skåp och lådor.

Medan Targa 27 endast hade ingång till toalettutrymmet från däck kunde man i 27.1 välja ingång antingen från däck eller från styrhuset. I nya 27.2 är invändig åtkomst till toaletten standard. Toaletttrummet är dessutom betydligt större med full ståhöjd i hela rummet och bättre plats i skåpen.

TOTALT SETT GÖR utrymmesförbättringarna att bokomforten i 27.2 är kraftigt förbättrad i förhållande till föregångaren. ☺

Targa 27.2

Längd:	9,19 m
Bredd:	3,10 m
Djup:	0,9 m
Vikt:	4 100 kg
Bränsle:	530 liter
Vatten:	100 liter
Hålltank:	55 liter
Personer:	6/10
Kojer:	4
CE-klass:	B
Motoreffekt:	330–400 hk
Motor:	Volvo Penta D6-330 hk
Toppfart:	35 knop
Pris:	från 2173 000 kr
Info:	www.sea4you.se
Info:	www.nordicmarine.se