



Minicykel med eldrift

HÄR ÄR EN hopfällbar elcykel som berättigar till miljöbidrag med 25 procent av inköpskostnaden. Den är anpassad till nordiskt klimat och fungerar ned till -10°.

Hopfällbar och portabel och byggd med ram av magnesium (vikt 17 kg). Den har bland annat LCD-display för full kontroll och snabb laddning av batteriet. Pris 17 450 kr minus 25 procent miljöbidrag www.batochtrailer.se



Resa till Helsingfors

I FEBRUARI 2019 arrangerar Båtliv en resa till Helsingfors båtmässa, som hålls 8-17 februari. Vi återkommer med erbjudande om priser med mera i nästa nummer, men reservera gärna datumen redan nu.

Resan arrangeras i samarbete med Viking Line.

Ekonomiska problem för Bavaria



TYSKA BAVARIA YACHTBAU

kan få nya ägare efter att ha hamnat i akuta ekonomiska problem i april. Företaget har cirka 600 anställda och en full orderbok, men trots det har de på eget initiativ tvingats söka om administration (konkurskydd).

Enligt officiell pressinformation fortsätter varvets produktion och leveranser regelbundet som tidigare. Förvaltningen av bolaget är fullt fungerande. Det finns pengar att betala löner och leverantörer med till och med juni 2018.

– Som det ser ut nu så är Bavaria igång och levererar båtar som vanligt. Vi har fått information om att de ska producera båtar som normalt till och med juni och troligen även juli, säger Bernt Lindquist, vars företag Bavaria Yacht AB är svensk generalagent för Bavarrias segel- och motorbåtar.

– Vi återförsäljare tror och räknar



Bavaria har begärt sig själva i administration.

med att bolaget är sålt innan tidsfristen har gått ut. Man förhandlar med eventuella köpare, men ingenting är officiellt än. Målet är att ha en lösning på plats innan semestern i augusti även om detta är en ganska tajt tidsplan.

Bavaria Yachtbau grundades 1978

av Winfried Herrman och Josef Meltl. 20 år senare hade produktionen vuxit till 3 500 båtar per år. Idag ligger takten på cirka 1 000 båtar per år.

Enligt uppgifter är orsakerna till problemen att varvet allt sedan försäljningen från grundaren haft en mycket stor skuldbörda.

UTFÖRSÄLJNING AV NYA & ÄLDRE ÅRSMODELLER

52 SC - 55 SC - 55 BR - 62 BR - 62 DC - 68 DC - P8
FINNMASTER P7W-17 / F150 hk - 18

NU 689 900:-
rek.ca 790 400:-

RÄNTA FRÅN 1.95%

T8
FINNMASTER T7 -17 / F200 hk-18

NU 659 900:-
rek.ca 783 200:-

46 SC - 49 BR - 54 BR - 57 BR - 60 C - 75 BR
YAMARIN CROSS 64 BR -17 / F130 -18

NU 419 900:-
rek.ca 519 100:-

S - M1 - M2 - X - XL - XXL - M5 - CABIN - PHANTOM
BUSTER SUPERMAGNUM -16
/ F300 hk-18 (Black Edition)

NU 649 000:-
rek.ca 885 100:-

355 SP - 400 SP - 410 F - 440 F - 445 B - 445 M - 445 C
LINDER 460 A -17 / F50 hk -18

NU 159 900:-
rek.ca 204 500:-

375 S - 434 - 491 SC
CRESCENT COSMOS-17 / F30 hk - 18

NU 95 500:-
rek.ca 114 900:-

Buster **YAMARIN** **YAMARIN**

Linder **FINNMASTER** **HUSKY** **CRESCENT**

Batvaruhuset.se
KALLHÄLLS MARINA
KOMFORT - TRYGGHET - TRIVSEL

08-505 730 00
www.batvaruhuset.se

Med reservation för mellanförsäljning & tryckfel.



Kylbox för båten

DOMETIC COOLFREEZE CFX 28 på 26 liter är en rejäl kylbox för alla som inte har fast installerat kylskåp i båten. Den passar även bra som komplement ombord eller i husbilen.

Ofta är det bra att använda den här typen av boxar. De laddas med mat och dryck hemma och ställs på rätt kylnivå innan man tar med boxen till båten.

Den här modellen har flera funktioner som passar extra bra till båten. Bland annat klarar den solcellsdrift och den är rejält uppbyggd med

robusta material och gångjärn i rostfritt.

Kylboxen har även specialelektronik med smart automatisk turbokylning och minnesfunktion.

Den klarar djupfrysning ned till -22 °C och är mycket tystgående, oavsett omgivningstemperatur. Extra finess är en USB laddningsport för laddning av små elapparater.

Samma box finns i en 83 liters variant med namnet CFX 95DZW. Pris 8 240 kr.

www.dometic.se



Vattenkikare

MED DEN HÄR vattenkikaren blir det roligare att leta efter krabbor och enklare att hitta borttappade prylar vid bryggan. Den är orange och tillverkad av plast. Diameter 335 mm. Höjd 510 mm. Pris 645 kr.

www.watski.se

BMW-motor i OXE Diesel

SNART KAN BMW:S populära twin turbo treliters dieselmotor sjösättas. Semcon har i samarbete med Cimco Marine slutfört en lyckad förstudie för att omvandla motorn till marint bruk.

Det blir i så fall världens första treliters dieselutombordare med en effekt på över 200 hk. En prototyp kommer att tas fram efter sommaren. Produktionsstart planeras till 2020.

Kraftfull liten satellitkommunikation

GARMIN INREACH MINI är en liten och kompakt enhet med satellit- och tvåvägskommunikation samt SOS larm via satellitnätverket Iridium. InReach Mini är 10x5 cm och väger endast 120 g, så den kan enkelt förvaras i båten.

Garmin inReach Mini fungerar överallt när du använder satellitnätverket Iridium. Den kan både skicka meddelanden och larma SOS. Den kan användas som den är eller kopplas ihop med en kompatibel

enhet. Har du en kompatibel smartphone kan du använda appen Earthmate där det finns obegränsat med kartor och flygfoton för planering av resor. Med appen Earthmate ges också access till samtliga inReach-funktioner genom din telefon och du kan nå alla på din kontaktlista och

skicka dem ett meddelande.

inReach Mini är slagtålig (MIL-STD-810F) och vattentät enligt IPX72 för att klara extrema förhållanden.

Den har ett uppladdningsbart litiumbatteri med upp till 50 timmars batteritid vid default 10 minuters spårningsläge och upp till 20 dagar vid 30 minuters intervall vid utökat spårningsläge. Pris 3 799 kr.

www.garmin.com/inreach



Brandskärbåtar på Marstrand

VARVET BRANDSKÄR SOM

bygger helsvenska kvalitetsbåtar på Vindön, Orust inleder ett samarbete med Nordic Marine Norden AB på Marstrand. Nordic Marine blir därmed exklusiv återförsäljare av Brandskärs båtar på Västkusten. Brandskärs senaste modell är nya 290NG.

www.brandskar.se

130.000 båtägare har Sjöassistans. Är du en av dem, utan att veta om det?

Se över din båtförsäkring en extra gång, den kan vara bättre än du tror. Med en båtförsäkring där Sjöassistans ingår kan du alltid känna dig trygg om du får problem med din båt.

Med ca 550 assistansbåtar är hjälp aldrig långt bort. Om oturen är framme kan du alltid känna dig trygg att en erfaren assistansskeppare kommer för bogsering eller felavhjälpning på plats. Sjöassistans finns längs hela den svenska kusten samt i Väneren, Vättern och Mälaren. Du når oss alltid via telefon eller VHF. Alla dagar. Dygnet runt. Året om.



En riktigt god vän ombord

Vill du veta mer gå in på www.sjoassistans.se

Kvinnonamn på båtar

SKA MAN TRO ett gammalt nummer av Språktidningen så är Maria det vanligaste båtnamnet i västvärlden.

I vilket fall som helst har båtar i vår del av världen betydligt oftare kvinno- än mansnamn. (Krigsfartyg och bogserbåtar oräknade.)

Om skälen till denna ojämvikt kan blott spekuleras, men det finns en del trovärdiga teorier.

Det latinska ordet för båt, "navis", var ett femininum. Även svenskan hade tre genus fram till mitten av 1300-talet, maskulinum, femininum och neutrum. Som franskan än idag, typ. En åker var en han. En skuta var en hon. Liksom klockan, vilket lever kvar i det dagliga språket som en rest från förr:

"Vad är klockan?"

"Hon är halvtre!"

Att ge kvinnlig gestalt åt materia lever kvar på andra sätt också: Moder Svea och Moder Jord, till exempel.

Det finns förstås en del sexistiska teorier också. Båtar är dyra i underhåll, kräver mycket målning och älskar att ha män omkring sig. Höhö.

De mer romantiska teoretikerna jämför situationen på en båt på stormigt hav med tryggheten i livmodern. Bara kvinnor kan bära liv. Och de som liknade sitt skepp vid en kvinna hyllade således egentligen sina mödrar, även om en del galjonsfigurer var mindre pryda.

År 2002 bröt redaktören för den snart 300-åriga shippingtidningen Lloyds list, Julian Bray, med traditionerna:

"...det var dags att komma i kapp resten av världen, och de flesta andra nyhetsorganisationerna hänför fartyg till neutrum. De är maritim egen-dom... Jag kan förstå att "hon" kan passa en magnifik kryssningsbåt men om en rostig gammal holk kan det vara ganska stötande."

En talesman för Royal Navy svarade att de minsann skulle fortsätta att kalla sina båtar för hon "som vi alltid gjort".

Med tanke på att de brittiska krigsfartygen ofta bär mans- eller geografiska namn skulle traditionen kunna tolkas på två diametralt motsatta sätt: som antingen strikt konservativ, eller som mycket hbtq-vänlig, vilket troligen inte var avsikten med uttalandet.

Att namnge en båt är en grannliga uppgift. Ett bra namn tros säkerligen ännu ge styrka åt skrov och rigg, och även om det rör sig om en blygsam snurrebåt så finns det gott om utrymme för lust, längtan, myter och metaforer.

Det visste redan Farao Sneferu för 4 600 år sedan. Hans mer än 50 meter långa båt av cederträ bar namnet "Lovsång till de två länderna". Det antas att namnet skulle bidra till att överbrygga motsättningarna mellan de övre och nedre delarna av Egypten.

Själv har jag döpt min arbetsbåt efter en hund. Som i sin tur fick namnet efter den stökige grabben i den tecknade serien Lisa & Sluggo.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Utställning på Dalslands kanal

DEN 30 APRIL invigdes jubileumsutställningen Akvedukt 1868. Det är 150 år sedan Nils Ericson byggde Dalslands kanal och akvedukten i Håverud, Dalslands mest besökta sevärdhet.

Akvedukten i Håverud byggdes av Nils Ericson. Karl XV invigde den unika konstruktionen 19 september 1868. Idag är akvedukten Dalslands största besöksmål med 300 000 besökare varje år.

Nils Ericson var visionär och modig när han valde att bygga en akvedukt i den branta terrängen som skulle bemästras i Dalslands kanal näst sista sträckning ner mot Vänern. Än idag är den 33 m långa akvedukten över forsen unik. Järnplåtarna är sammansatta med 33 000 nitar och de flesta sitter fortfarande kvar där Bergsunds

Mekaniska Verkstad nitade fast dem för 150 år sedan.

Akvedukt 1868 ger en inblick i ett 1860-tal där nya uppfinningar drev industrialiseringen framåt i rask takt. Nya transportmöjligheter över vatten, på land och i luft bidrog till den snabba utvecklingen.

Några år efter att Dalslands kanal hade invigts startades pappersmassa-tillverkning på Håfreströms bruk, alldeles intill akvedukten och de fyra slussarna i Håverud. Dit kunde timmer sammanbundna till mosor flottas längs kanalsystemets 253 km vid sidan av de många fraktbåtarna som passerade genom de 31 slussarna.

Utställningen pågår till 30 september.

www.dalslandskanal.se

Investera i segling i Kroatien

DET FINNS FLERA sätt att investera i båt i Kroatien. Seglaikroatien.net har till exempel en Fabola 7.4 som säljs i tio andelar à 35 000 kr. Båten är utvald med tanke på djupgåendet. Andelsägarna får segla en vecka fritt per år i sex år. Båten hyrs ut tio veckor om året juli-augusti.

<http://seglaikroatien.net/>



Flytvästar för barn

BARN – SÄRSKILT de som inte kan simma – ska använda räddningsväst. När de har lärt sig simma kan de börja med seglarväst. På bilden Pro Sailor räddningsväst och Genua seglarväst från svenska Baltic Safety Products. Pris 498 kr respektive 495 kr.

www.baltic.se

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Bli kvitt din omedvetna bilförare i motorbåten

HAR DU KÖRKORT och spenderar en hel del tid med att köra bil? Ja, då kan det kännas extra utmanande att manövrera en motorbåt med ratt och reglage och när du befinner dig i trånga passager och hamnar.

Så hur kommer det sig och hur blir du kvitt detta fenomen?

Vår hjärna strävar ständigt efter att så snabbt som möjligt komma in i ett autopilotläge, det vill säga ett läge där du – när du har gjort något tillräckligt ofta – inte ens behöver tänka på vad det är du gör. Du är riktigt skicklig på det du gör ändå.

Detta fenomen utnyttjar du när du kör bil. Faktum är att du inte skulle kunna köra bil om du inte tog tillvara på hjärnans förmåga att koppla in din självgående och omedvetna kunskap – din alldeles egen autopilot. Och detta omedvetna beteende kan ställa till det när du kliver ner i en motorbåt som invändigt, där du sitter och ska köra med ratt och reglage, är tillräckligt likt en bil.

EFTERSOM HJÄRNAN TROR att du sitter i en bil förväntar den sig en viss typ av reaktion tillbaka i båten när du gör en manöver. Och när det inte blir som hjärnan har tänkt sig så kan det uppstå en viss förvirring med en dippande självkänsla som följd. Nedan är tre tips på vad du kan tänka på för att hålla ditt omedvetna bilkörande borta från motorbåten:

1. Se till att du själv sätter rimliga referensramar för vad som är tillräckligt bra när du gör en manöver. Till exempel att köra in en båt mellan Y-bommar där både vatten och vind påverkar hur båten rör sig är inte det samma som att köra bil in i en målad vit ruta på asfalt där förutsättningarna är i stort sett de samma varje gång.

2. I en bil måste du ha rörelse i hjulen för att kunna svänga, alltså måste du lägga in en växel först. I en motorbåt så är det ofta en fördel om du rör på ratten först medan du fortfarande har växeln i neutralt läge, ställer in rodret för dit du ska köra och sedan lägger i en växel. Risken är annars att det blir för stor eftersläpning och du kommer inte dit du tänkte.

3. Tänk på att autopiloten gärna vill ta över om du är trött, så ska du ut-sätta dig för en situation som kräver fokus, många snabba beslut och ett gott sinnessillstånd, se till att tanka energi först – ta en minipaus.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Tävla och vinn ett par solglasögon!

I ANNONSEN FÖR Velodrom båtglasögon på sidan 71 i tidningen finns ett foto taget i Stockholms skärgård. Det visar ett välkänt landmärke på knappt 4 Nm avstånd.

FRÅGOR:

1. Vilket är landmärket?

2. Fotot är taget från en större ö ost-nord-ost om landmärket. Vilken är ön?

Skicka svaren till: tavling@batliv.se

De fem först öppnade rättade svaren vinner ett par glasögon från Velodrom av valfri modell.

Flythjälp för hunden

MASCOT ÄR EN flytväst för hundar från Baltic.

Den finns i fyra olika färgvarianter och har breda band med snabbspännen samt D-ring för fäste av koppel. Reflex och lyfthandtag. Storlek: XS-XXL. Pris 320 kr.
www.baltic.se



Liten gummibåt

DENNA LILLA GUMMIBÅT med lamellbotten passar för upp till två vuxna personer. Stabilt byggd men samtidigt lätt och snabb att stuva undan.

Byggd i fem lager PVC med rundad botten. Längd upplåst 2,30 m, vikt utan motor 31 kg. Pris 4 895 kr.
www.watski.se

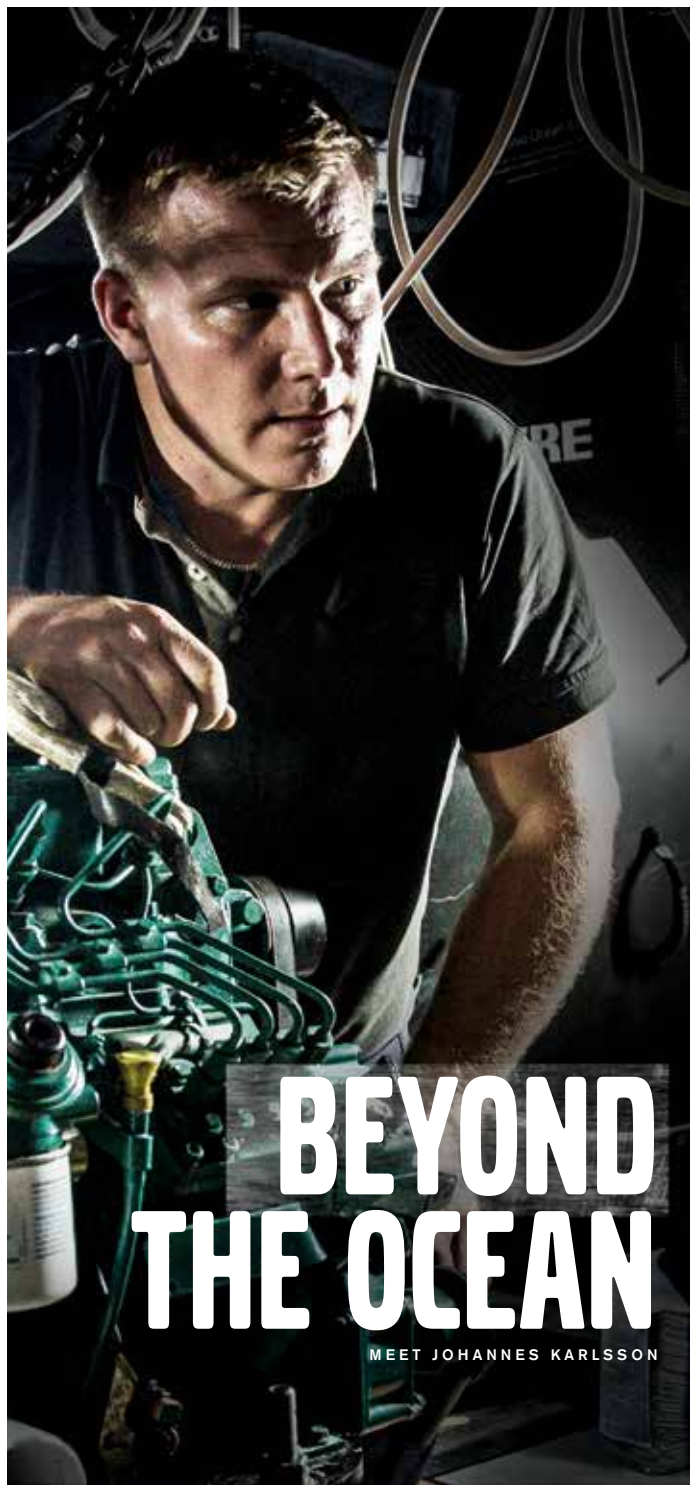
Hansen Group förvärvar Marinshopen

DEN MARINA RESERVELSDEPÅN Marinshopen har förvärvats av familjeföretaget C. Hansen Group AB. Marinshopen ägdes tidigare av Mekonomen Fleet AB, men kommer att fusioneras in i C. Hansen Group AB för att bli ett eget affärsområde specialiserade på originalreservdelar till båtmotorer och drev, samt tillbehör till båtar.

– Vi har lång erfarenhet av den

marina branschen och Marinshopen, som har varit verksam i över 40 år, är ett välkänt företag i branschen med hög kompetens inom båtmotorer, drev och tillbehör. Marinshopen blir ett nytt affärsområde hos oss, helt skilt från vår övriga verksamhet, och kommer fortsätta drivas från Älvsjö precis som tidigare, berättar Hansen Groups vd William Hansen.

www.hansenkatalogen.se



Signaler

Färre stölder av båtmotorer

UNDER FÖRSTA KVARTALET i år minskade antalet båtmotorstölder. Nedgången var 27 procent, enligt statistik från Brottsförebyggande rådet. En förklaring kan vara det kalla vintervädret.

Antalet stölder började dock öka igen i samband med värmen och för april rapporteras en ökning.

– Om man bara räknar antalet stulna båtmotorer i hela landet så är det en minskning, men i april ökade det igen. Ser man till alla sjörelaterade tillgrepp så har vi dock en generell minskning i hela landet för perioden, säger Rino Carlsson, polis och nationell samordnare för Båtsamverkan.

Under årets första tre månader polisanmälades 364 båtmotorstölder, jämfört med första kvartalet 2017 då 497 stulna motorer anmälades.

Kostnaden för båtmotorstölderna 2017 var minst 250 Mkr. Det gäller bara själva motorerna, inte reglage, reparation med mera.

Trenden från föregående år med ökade stölder av stora dyra motorer, mellan 100 och 300 hk håller i sig. Karlstad drabbades i mitten av maj av fem stölder, där tjuvarna hade flyttat båtarna från båtplatserna, plockat av motorerna i en närliggande vik och sedan skickat ut dem i vattnet igen.

– Vi har sett en ny brottstrend där man i större utsträckning ha börjat ta från vinterförvaringen. Det kan exempelvis vara från båtupställningsplatser och sjöbodas, säger utredare Carina Birking på Larmtjänst.

– Dessa typer av stölder sker förhållandevis ofta innan båtarna sätts i vattnet då stöld av dessa motorer



Carina Birking, utredare Larmtjänst.

kräver mer logistik. Vi är just nu inne i en kritisk period då båtarna är klara för sjösättning vilket innebär att de står oöversiktligt under några veckor. Då är det extra viktigt att man är observanta på vilka som rör sig i området och om möjligt ha kvälls- och nattbevakning, menar Carina Birking.

Flest stölder av båtmotorer sker i polisregion Stockholm. Under första kvartalet har 185 stölder av båtmotorer anmälts (-24 procent). I polisregion Väst har 78 stölder polis-anmälts (-27 procent). Region Öst är den del av landet som har haft en ökning av anmälda båtmotorstölder från 46 stycken under första kvartalet 2017 till 48 anmälningar i år.

Tips för att minska risken för stöld:

- Gå med i Båtsamverkan.
- Stöldmärk din båt och båtmotor, gärna med Securmark. Skriv upp skrov- och motornummer.
- Var observant på vilka som rör sig på din båtklubb.
- Använda spårsändare, men kom ihåg att kolla batterierna samt att den är aktiverad!
- Använda bra godkända lås.

Källa: Larmtjänst.

Vi är stolta över att vara en officiell leverantör till Volvo Ocean Race 2017-18. Det vi levererar till världens tuffaste segeltävling sträcker sig förbi hästkrafter och kilowatt. Johannes Karlsson bidrar med hela sitt tekniska kunnande och sin kärlek för båtlivet för att leverera motorsupport i världsklass vid varje stopp.

Tillsammans är vi redo att stötta de modiga äventyrarna när de möter nya utmaningar och upplevelser.

Utforska mer på volvopenta.com/volvoceanrace

**VOLVO
PENTA**

OFFICIAL SUPPLIER

**VOLVO
OCEAN
RACE**

ROUND THE WORLD



Surf och Turf Junior

SURF OCH TURF Junior är en tuff seglarväst i dunvästdesign. Den är godkänd enligt samma standard som en vanlig seglarväst och har två fickor och grenband samt fleecefodrad krage. Finns i färgerna svart och röd i storlekarna 25–40 kg respektive 40–50 kg. Pris 1125 kr.

Genua (uv-gul överdel på bild). En kort och smidig seglarväst. Delade flytkroppar gör den mycket bekväm. Dragkedja samt midjeband med snabbspänne. Utvändiga fickor med dragkedja. Mycket bra väst att byta till när barnet är simkunnigt och kan börja med seglarväst. Ny färgställning för i år är svart. Storlek: 25–40 kg –90+ kg. Pris 495 kr.

www.baltic.se

Kul på vattnet för hela familjen

När familjen samlas på sjön är det kul att göra något tillsammans. Här är några av de bästa nyheterna för ett aktivt båtliv.



WaveRunners för nybörjare

YAMAHA EX ÄR nyheter som bör passas de flesta som gillar vattenskotrar. De finns i två modeller – EX Sport och EX Deluxe.

EX Sport är en så kallad instegsmaskin med mekaniskt manövrerad back.

Deluxe-modellen har lite mer utförlig grafik och flerfärgat säte och RiDE-funktion. RiDE innebär att man sköter fram, back, neutral och gas med två pekfingerreglage på styret. Med RiDE finns även broms som minskar

stoppsträckan med cirka 30 %.

Bland finesserna märks bland annat dubbla speglar, ombordstigningssteg och -handtag, en bogserkrok och stort lagringsutrymme. Bekväma säten för upp till tre personer. Motorn är en Yamaha TR-1 på 1 049 cm³ med tre cylindrar.

Priser:

EX Sport 87 500 kr.

EX Deluxe 97 900 kr.

www.yamaha-motor.se



Ultimat bräda för wavesurfare

RONIX WAKESURF ÄR brädan för den som vill uppleva den ultimata surfing efter båten. Kör långsamt med båten för optimala vågor och starta med lina som du sedan kan släppa och surfa på den eviga vågen. Pris 4 495 kr.

www.skimarine.se



Knivskarpa vattenskidor

RADAR BUTTERKNIFE slalomskida finns i fyra längder och tre olika bindingsstorlekar för en ultimata passform. Radar US är en av världens största tillverkare av avancerade vattenskidor, allt från medel- till tävlingsprodukter. Butterknife är en skida med carving orm med egenskaper från moderna alpin-skidor, mycket lättsvängd och åkvänlig. Pris 5 995 kr.

www.skimarine.se

Vattenskidor för barn

DE HÄR vattenskidorna har konkav midja och bred nos för att ge bättre lyft i starten. Bindningen är ställbar. Avsedd för åkare upp till 55 kg. Längd 120 cm. Storlek bindning 26–34. Pris 1 895 kr.

www.watski.se



Tube Double Delta

TUBE DOUBLE DELTA för två personer har dubbla ringar av PVC och fyra greppvänliga handtag. Kraftigt 840 nylonöverdrag och dubbla ringar av PVC. Fyra foamhandtag. Bredd 152 cm. Pris 1 995 kr.

www.watski.se

Fartfylld tub

BASE DECK ÄR en deck tube för en eller två personer. Den har en diameter på 152 cm och kan även användas som badplattform vid stranden. Finns som paket med lina och pump. Pris 1 395 kr.

www.skimarine.se



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com



Minst 200 nya båtar och över 50 landutställare visar sina produkter på Marstrand Boat Show.

Populära båtmässor i sommar

DEN SOM VILL se nya båtar i sommar har flera bra möjligheter.

Marstrand Boat Show 24–25 augusti är en stor båtmässa med ett omfattande utbud. Miljön i seglingsmetropolen Marstrand gör mässan till ett bra besöksmål för hela familjen.

I år har arrangören, Sweboat,

gjort om mässan för att skapa ett bättre flöde för besökarna. Tältet med restaurang som tidigare fanns på piren flyttas i år in till kajen. Ovanför stor-motorbåtsbryggan nedanför värdshuset blir det en ny, stor uteservering för att förbättra flödet åt det hållet.

Sweboat satsar på en lång rad

aktiviteter för barnfamiljer, bland annat med krabbfiske för de yngsta besökarna. Merparten av de svenska segelbåtsåterförsäljarna återfinns på Marstrand förutom stort utbud av motorbåtar. Det blir även en mindre avdelning med begagnade båtar.

www.marstrandboatshow.se

Öppet Varv med premiärer

ÖPPET VARV I Ellös på Orust arrangeras 24–26 augusti. Tre utställare kommer med världspremiärer, bland annat Hallberg-Rassy 57. För den som vill se segelbåtar under produktion är mässan en unik möjlighet eftersom Hallberg-Rassy håller sina lokaler öppna. Även ett stort antal tillbehörsutställare är på plats.

www.oppetvarv.se

Allt på Sjön i Gustavsberg

ALLT PÅ SJÖN arrangeras för åttonde gången, 31 augusti till och med 2 september.

2017 var det premiär för en delvis ny mässlayout och i år har arrangören, Sweboat, utvecklat mässan ytterligare.

– Alla segelbåtarna är flyttade och ligger i år i den nya gästhamnen på utsidan av Kattholmen, säger Stefan Aspberg, mässansvarig på Sweboat.

Besökarna kommer att kunna ta del av många prova-på-aktiviteter.

På Allt på Sjön visas cirka 280 nya segel- och motorbåtar samt 85–90 service- och tillbehörsutställare.

www.alltpasjon.se



DIVA 34SC

Familjebåt för fartsugna

Europeisk fackpress har öst lovord över nya Diva 34 SC. Båten har en unik kombination av fart, enkel hantering och för storleken oöverträffad komfort invändigt. Välj 2 eller 3 kabiner.



Yamaha lanserar ny V8 på 425 hk

MED EN NYUTVECKLAD 5,6 liters V8 på 425 hk sätter Yamaha en ny standard för utbordsmotorbranschen.

Yamaha har sedan tidigare en V8 utbordsmotor med en motorvolym på 5,3 liter. Den nya maskinens motorblock på hela 5,6 liter är helt nytvecklade, vilket tyder på att den kan komma i ännu större varianter senare.

Nya V8 XTO Offshore har en rad finesser. Det är den första fyrtaktsutbordsmotorn med direktinsprutning direkt i förbränningsrummet. Tillsammans med en hög kompression på 12,2:1 ska det ge optimal förbränning med högre effekt och låga emissioner. Motorn har även integrerad elektrisk styrning.

Cylindrarna är plasmabesprutade, något som ger en yta som är 60 procent hårdare än stål och lägre friktion. Detta innebär en mer tålig och robust motor i ett kompakt format. V8:an har även ett system för avledning

av avgaser vid låga varv, som gör att propellern alltid går i rent vatten utan avgaser med upp till tre gånger så hög dragkraft vid back jämfört med en konventionell motor.

För Yamaha innebär V8 XTO Offshore att allt större båtar kan utrustas med företagets motorer. Upp till 50 fot (15 m) kommer troligen att bli standard med upp till fyra motorer på varje båt. Motorerna kontrolleras med Yamahas senaste generation av kontrollsystemet Helmmaster med egen display. En ny propeller-serie, XTO OS med en diameter från 16 tum, ska hantera motorns stora vridmoment.

Den nya motorn finns i samma grå nyans som Yamaha är kända för. Men de kommer också att finnas tillgängliga i vitt.

Europalanseringen av motorerna sker på Genua Boat Show i september



Yamaha V8 XTO Offshore är en nytvecklade motor på 5,6 liter. Den kommer i en helt ny och modernare design samt även i vitt.

och de första motorerna levereras preliminärt i slutet av 2018.
Lars-Åke Redéen

Ny V8 och V6 från Mercury

MERCURY MARINE LANSE två helt nya utbordsmotorer i den högsta effektklassen. Det är en 4.6L V8 och en 3.4L V6 med effekter på 175–300 hk.

V8-motorn finns i en rad olika effektlägen på 200, 225, 250 och 300 hk. Dessutom lanseras en Pro XS på 175 hk.

Det är inga tvivel utan att Mercury har investerat extremt mycket inom forskning och utveckling det senaste året för att vara i marinbranschen. Under våren presenterades en ny generation motorer, som nu alltså kompletteras med en hel serie varav toppmotorn är en imponerande V8.

Mercury, som har en historia 80 år tillbaka, säger själva att de inte har investerat så mycket i produktutveckling tidigare.

Mer om de nya motorerna i nästa nummer och på www.batliv.se.
Lars-Åke Redéen



DIVA 24 DC

Komfortabel dagesglädje med övernattningsmöjligheter.

Diva 24 DC är optimerad för dig som vill njuta av de fina dagarna till sjöss, sittbrunn som är 40 fotare. Får du lust att övernatta finns 4 fullängdskojer, pentry, vask och separat wc går att välja till.


FABOLA YACHTS
Swedish yacht innovations
since 1958

www.divayachts.se