

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Hoten mot det rörliga fria fritidsbåtslivet



DET KÄNNS VERKLIGEN härligt att få skriva dessa rader om vårt svenska båtliv, särskilt som vi i skrivande stund upplever en sådan härlig sommarvärme.

Nöjet och njutningen är stor när vi kan njuta av vår fina skärgård. Denna möjlighet är inte självklar utan grundas i stor omfattning på uppoffrande arbete från en

mängd ideella organisationer som till exempel Svenska Båtunionen. Det är viktigt att ha detta i åtanke.

Sommarvärmerna ger oss också en bra möjlighet att ta temperaturen på våra folkvalda och var de står i olika båtlivsfrågor. Vi har ju ett val som närmar sig med storm-

steg och det är väl nu som vi båtfolk har en bra möjlighet att få klara besked för oss viktiga båtlivsfrågor.

Vi har klarat oss utan inskränkande regleringar sedan Hedenhös och vår nedärvda rätt att fritt färdas på våra farvatten är stark. Vi har visat att båtfolket väl är kapabla att fortsätta på ett sådant sätt och önskar i grunden inget annat. Vi har också ett stort egenintresse att bevara friheten och det sköna att få vara på sjön. Vår skärgård och våra vatten är öppna för alla och vi önskar i grunden inget annat. En mängd frågor hotar dock det rörliga fria fritidsbåtslivet.

För att säkerställa framtiden behöver båtclubbarna långa arrendeavtal för att genomföra nödvändiga investeringar för att bemöta ett evigt förändrande båtliv. Klubbarna behöver också investera i miljösmarta lösningar. Det måste bli ett stopp för uppsägning och flytt av våra båtclubbar för att bygga bostäder på marken.

Moms på arrendeavtal är ett

okynne som måste bort.

Vi behöver heller inget tvång när det gäller flytvästar eller hårda regler för framförandet av normala fritidsbåtar.

Vi förväntar oss att ansvarig minister nu efter uppvaktning bland annat från Svenska Båtunionen tar krafttag för att få ner alla stölder av båtmotorer. Att Sverige sticker ut här är knappast något smickrande för våra makthavare. Vi behöver ordentliga fortsatta LOVA-bidrag för en snabb utbyggnad av olika miljöfrågor.

Det är nu vi skall ta tillfället i akt denna sommar att prata båtpolitik på bryggan. Prata med din lokala politiker eller skriv om något som inte främjar båtlivet. Vi behöver mer än någonsin få våra makthavare, såväl nationellt som lokalt, att inse att båtlivet är en av de stora folkrörelserna som borde ligga alla varmt om hjärtat.

Väl mött på sjön

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båtunionen

Nu båtsäsongen här!

Tyvärr kommer 2700 svenskar bli bestulna på sin båtmotor i år *

Contact GPS 3 skyddar bin båt

*Totalt stals 2729 båtmotorer 2017 och statistiken ökar varje år.

Kampanjpris: 3 200 SEK
(Ord. pris 3 990 SEK)

Beställ den via <http://shop.followit.se>
Ange rabattkod: båt2018



FOLLOWIT

SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 7:



Ornsås Båtklubbs båthamn. Foto: Matilda Dahlgren.

Dalarnas BF

Dalarnas Båtförbund bildades 1982
Antalet medlemsklubbar: 368
Upptagningsområde: Dalarna
Hemsida: www.dalarnas-båtforbund.se

Dalarnas Båtförbund

Dalarnas Båtförbund bildades 1982 och organiserar idag 38 lokala båtklubbar i Dalarna. Text: Lisa Possne Frisell Foto: Roland Brinkberg

FÖRBUNDETS ROLL

Förbundet verkar bland annat för en god båtkultur, en bra miljö, sjövätt samt sjösäkerhet. Vidare fungerar förbundet även som ett rådgivande organ samt som en kommunikationslänk med myndigheter i regionen.

FRAMGÅNGAR GENOM ÅREN

Under årens lopp har DBF tillsammans med Svenska Båtunionen hjälpt båtklubbar med olika frågor.

År 2016 hjälpte Dalarnas Båtförbund en av medlemsklubbarna att få ett nytt arrendeavtal med berörd kommun. Vi gav råd och kopplade in Svenska Båtunionens jurist. Arbetet resulterade i ett betydligt bättre avtal än vad som från början erbjöds.

År 2016 hjälpte vi även en av våra medlemsklubbar att få ett lån beviljat för byggnation av klubbhus. Detta lån beviljades med hjälp utav arbete i Dalarnas Båtförbund och Svenska Båt-

unionens arbetsutskott. Klubbhuset byggdes klart mars 2018 och är nu invigt.

Varje år arrangerar Dalarnas Båtförbund föreläsningar som anknyter till båtlivet. De senaste åren har dessa föreläsningar handlat om olika reseskildringar världen över och i höstas arrangerades en föreläsning om el ombord. Denna föreläsning var populär och kommer arrangeras igen på fler orter i Dalarna.

VÅRT ATT BESÖKA

För den som vill besöka Dalarna där förbundet verkar kan man transportera sig genom Strömsholms kanal och anlända till Smedjebackens Båtklubb i sjön Barken. Det rekommenderas även en båtutur på till exempel sjöarna Runn/Ösjön. Siljan/Orsasjön och Väsman. Till dessa sjöar måste man arrangera transport med lastbil eller trailer.

På Runn/Ösjön finns många resmål med bland annat Ornsås-

stugan, Torsångs café, Hellmansö, Främby Udde, Staberg och Café Slussvaktarn. Utöver dessa resmål finns många fina öar att lägga till på och allmänna bryggor att angöra vid. Vill man kan man även ta en tur i Dalälven.

På sjön Väsman kan man besöka Restaurang Piren belägen vid Ludvika Motorbåtsklubb. Man kan även med båt besöka LMK:s klubbstuga på Lövön eller andra bryggor runt om i Väsman. Det finns också gästhamn vid Morhagen Fäbodhotell för ett restaurangbesök. Från Väsman kan man även ta sig till andra sjöar i närheten.

På Siljan/Orsasjön kan du med vissa begränsningar ta dig från Leksand i söder till Orsa i norr. Runt om Siljan finns gästhamnar belägna vid platser som till exempel Leksand, Tällberg, Rättvik, Mora och Orsa. På dessa platser finns populära resmål att besöka. Vill man kan man även ta en tur på Dalälven ner till Insjön. ☘

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett



12-90 ton



Dränklar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service
070-304 94 54
Försäljning
0304-67 95 00



service@sublift.se | sales@sublift.se

www.sublift.se

Använd kod
BL18 för
10% rabatt
*gäller tom 15 juni 2018

Webshopen med Sveriges bredaste sortiment av y-bommar



YBOMMEN.SE



SVENSKA BÅTFÖRBUND, DEL 7:

Intervju med Per-Olov Eriksson, ordförande Dalarnas BF

Vem är du?

– Mitt namn är Per-Olov Eriksson, 58 år, och jag bor i utkanten av Borlänge tillsammans med min fru. Till vardags arbetar jag på Infranord som bygger och underhåller järnvägen. Jag driver även mitt egna företag där jag utför elarbeten. På sommaren brukar jag åka båt tillsammans med min fru och mina fyra barn på Runn/Ösjön, emellanåt blir det någon längre resa på Mälaren och i Stockholms skärgård. I nästan tio år har jag varit kassör i Ornäs Båtklubb och är numer ordförande i Dalarnas Båtförbund sedan tre år tillbaka.

Vad är roligast med att vara ordförande i Dalarnas BF?

– Du får vara med och utveckla båtlivet i Dalarna tillsammans med styrelsemedlemmarna i Dalarnas BF och våra medlemsklubbar.

Hur ser du på förbundets framtid och utmaningar?

– Den största utmaningen är att



få klubbar och dess medlemmar att engagera sig ideellt i dagens samhälle. Det finns dock mycket potential och sådant som Dalarnas Båtförbund skulle kunna bidra med och arrangera men för detta krävs fler aktiva medlemmar.

Vad vill ni se mer av i SBU den närmsta tiden?

– Det vore trevligt med besök från Svenska Båttunionen till förbundet vid något arrangemang så att SBU kunde presentera sig närmre bland båtklubbsmedlemmarna.



Skaftö BK först med Securmark

SKAFTÖ BÅTKLUBB BLEV den första båtklubben på Västkusten som märker sina båtar och motorer med Securmark.

Svenska Båttunionen och Secur-

mark har skrivit ett avtal där anslutna klubbar kan gå en utbildning och sedan om man blir godkänd kan märka medlemmarnas båtar och båtmotorer.

www.securmark.se

SBU har tecknat medlemsavtal med Wurth

GENOM ATT REGISTRERA din båtklubb eller förening på företagets hemsida wurth.se eller ringa kundtjänst på 019-35 10 30 får din båtklubb tillgång till över 35 000 lagerförda artiklar i Sverige och 180 000 artiklar lagerförda i Tyskland.

En del av Wurths sortiment består av bland annat fästmaterial, handverktyg, hushållsartiklar och hygien samt personligt skydd. Företaget säljer även batteridrivna, eldrivna och luftdrivna maskiner i alla storlekar och styrkor av högsta kvalitet.

Ökade båtstölder ger ny unik lösning

SVENSKA SJÖ, NORTHTRACKER och Nokas har skapat en unik tjänst för att stoppa stölderna genom att koppla en GPS-spårsändare till larmcentral med väktare som rycker ut vid larm.

– Kostnaden för försäkringsbolagen är stor och ökar. Vi vill göra allt vi kan för att undvika att höja premierna kraftigt mot våra kunder. Framförallt för dem som inte har sin båt på en klubb med bevakning är en spårsändare med åtgärd ett bra sätt att öka chanserna till att få behålla sin motor, säger Per Grywenz, vd för Svenska Sjö.

– Det är inte sällan vi hör från våra kunder att när de vaknar på morgonen så upptäcker de att de fick ett larm under natten men telefonen var på ljudlöst och motorn är borta, eller att man kontaktat polisen som inte har möjlighet att agera.

Med ett larm kopplat till en larmcentral går larmet först dit.



NorthTracker larm för båten säljs av bland andra Watski.

Får centralen inget svar från båtägaren så rycker väktare ut.

– I normalfallet bekostar Svenska Sjö utryckningskostnaden för sina kunder. Har man en större utombordsmotor nyare än tio år som inte ligger på en bevakad båtklubb måste man börja tänka till, att det är mycket stöld-

begärlig egendom man har, säger Per Grywenz, Svenska Sjö.

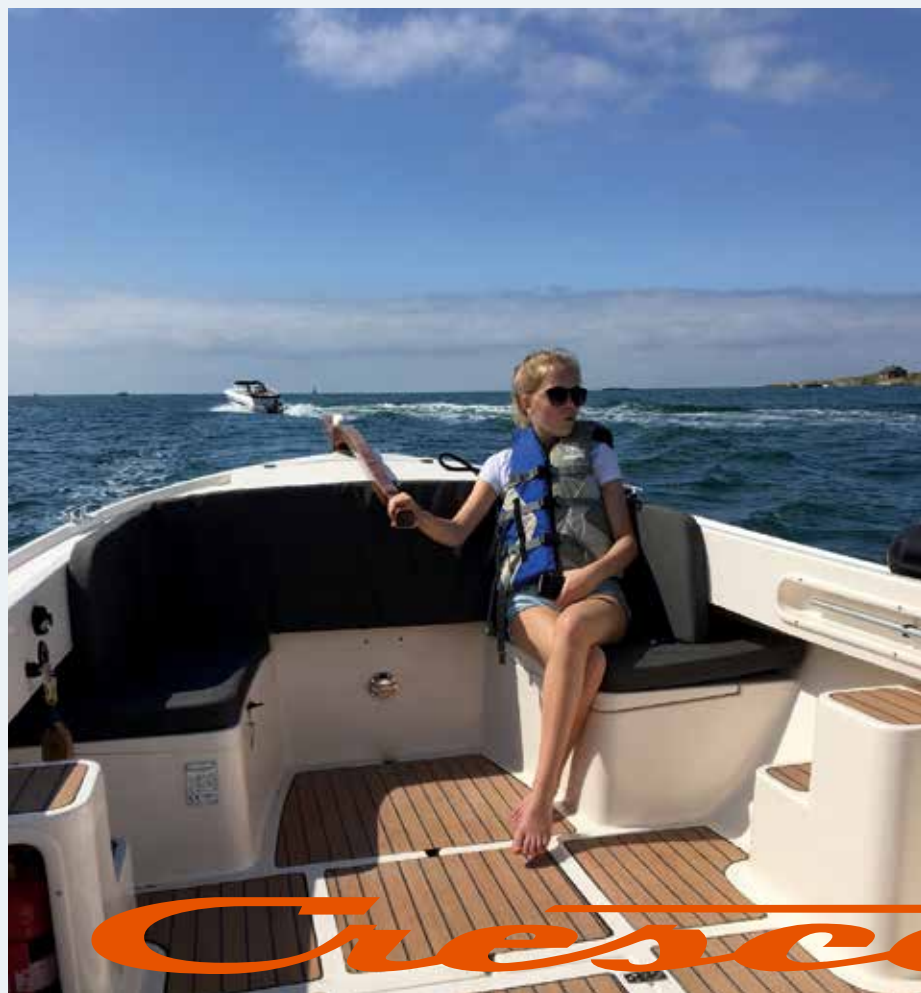
– För vissa motormodeller i särskilt stöldutsatta områden kommer vi att ha tjänsten som ett krav för nyteckning hos oss.

TJÄNSTEN FUNGERAR UNGEFÄR som ett villalarm. När larmet

går informeras ägaren via mejl och sms samtidigt som en larmcentral, bemannad dygnet runt, ringer upp ägaren för att assistera med väktare som uppsöker och säkrar stöldgodset. När väktare väl är på plats kan bättre information ges till Polisen som då kan omhänderta stöldgodset eller sätta in spaning för att ta tjuvarna på bar gärning.

Den organiserade brottsligheten börjar nu bli så stor att den påverkar Sveriges BNP.

– Tillsammans måste vi alla, det vill säga konsumenter, försäkringsbolag och polis, samarbeta för att vi ska kunna vända trenden. Många arbetar hårt för att Regering och lagstiftare ska utöka Tullens befogenheter att kontrollera transporter och ge polisen de resurser som de så väl behöver. Vi har en lång väg att gå och det är bråttom, säger Carl Bodegård, vd för NorthTracker. ☎ www.svenskasajo.se



DET TYSTA ALTERNATIVET GLID FRAM MILJÖVÄNLIG MED ELMOTOR

Allure 20 electric

Nu kan du njuta av båtlivet på riktigt. Tänk dig en varm, vindstill sommarkväll när du ljudlöst glider fram genom vattnet. Det enda som hörs är vattnets rörelse mot skrovet, fåglar som tvättar sig och barn som leker på stranden en bit bort. Samtidigt vet du att din miljöpåverkan är minimal.....

Allure 20 electric bjuder på ett äkta båtliv!

FÖR MERA INFORMATION
KONTAKTA
CREMO PRODUKTIONS AB
TFN. 0340-161 70
www.crescent-boats.se

Crescent

Lågfriktionsringar

R07, max lina 5 mm **129:-**
 R10, max lina 7 mm **135:-**
 R14, max lina 10 mm **155:-**
 R20, max lina 14 mm **210:-**
 R28, max lina 20 mm **275:-**



Färdiga skot

Benns SiriusPro är en dubbellätd polyesterlina med låg töjning och hög stabilitet.

8 mm/25 m 398:-
6 mm/25 m 278:-
8 mm/25 m 398:-
10 mm/25 m 589:-
12 mm/30 m 698:-



iWinch Bit

Har du en skrudragare? Elkonvertera din vinsch med nya iWinch bit!



NYHET!
499:-



Spirbom

Teleskopisk spirbom är den optimala lösningen för seglaren som enkelt vill spira sin genua eller gennaker.



2,0-3,6 m **3595:-** Artnr. 1015632
 2,1-4,7 m **3995:-** Artnr. 1015633



Deckvest LITE +

En smidig avskalad räddningsväst med inbyggd sele. Lätt att ställa om mellan olika användare.



1 695:-
 Ord 1855:-

På köpet!
 Återuppladdningskit
 värde 495:-



Deckvest LITE

Ultralätt och kompakt väst med rent utseende. Passar alla seglings- och motorbåtsentusiaster.



1 495:-
 Ord 1695:-

Spin boot

Vattentätt, andandes och mycket lätt stövel med gaiter. Sula med fantastisk grepp.

2 395:-



Bäddset

Fyran Microfiber
 1 örngott
 1 påslakan

229:-
 Ord 299:-



Knop Satin
 1 örngott
 1 påslakan

295:-
 Ord 399:-

BENNS

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim
 Handla dygnet runt: www.benns.se



Nyheter från SBU



Representanter från riksdagens Fritidsbåtsnätverk, Sweboat och SBU.

Många frågor men få svar från politikerna

ETT 30-TAL MEDLEMMAR från Svenska Båtunionen och Sweboat var i slutet av april inbjudna till riksdagen för en paneldiskussion och en guddad tur.

Huvudpersonerna från riksdagens Fritidsbåtsnätverk, Suzanne Svensson (S) och Edward Riedl (M), hade samlat personer från sina partier som är aktiva i Riksdagens utskott som behandlar båtlevets frågor; Miljö- och jordbruksutskottet, Civilutskottet, Trafikutskottet och Näringsutskottet.

Vanliga träffar med nätverket brukar vara opolitiska, det vill säga alla partier ska känna sig välkomna. Syftet är att förse ledamöterna med så bra kunskap om båtlivet och båtbranschen som möjligt, så att de kan fatta rätt beslut i sina utskott. Denna kväll – med tanke på att det är valår – var dock syftet att organisationerna skulle ställa frågor som är viktiga för båtlivet och båtbranschen och höra politikernas uppfattning.

De frågor som togs upp var bland annat moms på båtplatser i båtklubbarna jämfört med kommersiella marinor, moms på gästhamnsavgiften jämfört med campingplatser och problemet med det ökande

antalet båtmotorstöder.

Bengt Gärde, ordförande i SBU, tog upp problemet med båtklubbarnas uppläggningsplatser, som får maka på sig på grund av att kommunerna alltmer vill bygga strandnära bostäder.

NÅGRA FRÅGOR REDDES ut, men många frågetecken finns kvar.

– Tyvärr så hade vi alldeles för lite tid för våra frågor och fick heller inte några direkta svar, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på SBU.

– De politiker som ställde upp lovade att ta med sig frågorna till sina respektive utskott så vi får väl se framöver vad som händer. Hur som helst är det en unik möjlighet som våra båtorganisationer har att komma våra politiker så här nära med jämna mellanrum. Jag vet ingen båtorganisation i världen som har samma möjlighet. Nästa aktivitet vi har tillsammans med våra politiker är i slutet av maj. Då har vi bjudit in riksdagens ledamöter till den traditionella utflykten med fritidsbåtar. Årets färd går till Saltsjö Pir i Fisksätra, där de bland annat kommer att få besöka marinor, ett båtsnickeri, ett bryggeri och museet Hamn. Bengt Anderhagen

Populär klubb som satsar på ungdomarna

Nästan längst in i Norrtäljeviken ligger den snart hundraåriga Norrtälje Segelsällskap som bildades 1920. Klubben har en gedigen kappseglingshistoria med stora framgångar. Idag har den cirka 1 000 medlemmar och plats för 600 båtar. Text: Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg

ÄVEN NORRTÄLJE SS har blivit drabbad av kommuners iver att bygga bostäder strandnära:

– Ja, för några år sedan blev vår uppläggningsplats i hamnområdet uppsagd, stan expanderar och det är ju ett attraktivt område nära vattnet, säger Ulf Grape, sekreterare i båtklubben.

Fick ni erbjudande om något alternativ till uppläggningsplats?

– Nej, det var ett par helt omöjliga förslag de kom med. Att exempelvis behöva transportera båtarna både långt och genom stan, det hade inte fungerat.

Hur löste ni det?

– Vi åkte runt och letade efter möjligheter och fann till slut att Rosättra varv vore ett rimligt alternativ. Rosättra erbjöd sig att iordningställa mark och bygga en ordentlig kran. De har sprängt och byggt en stor plan, en ordentlig spolplatta med rening med mera så det fungerar mycket bra, men det kostar. Det är dubbla priset mot tidigare och när vi ska värusta gäller det att ha med sig alla grejor. Det är en bilresa på totalt fem mil fram och tillbaka.

Fick ni någon kompensation av kommunen?

– Nej, inte ett dugg. Ändå vill de framstå som en skärgårdskommun och berättar gärna hur nära det är till havet och vad fint det är om man har båt.



Hamnen i Norrtälje.

– Nåja, vi jobbar vidare på frågan och hoppas att vi inom en sex, sju år kanske kan få en egen uppläggningsplats. Förhoppningsvis då på Björnö, en bit utåt.

Ni har i alla fall hamnen kvar i Norrtäljeviken.

– Ja, tack och lov. Här planerar vi att bygga ut med ytterligare en brygga. Vi har installerat toa-tömning som även är öppen för icke-medlemmar och vi planerar att införskaffa en båt-bottentvätt på sikt. I vårt fina klubbhus har vi kansli och en lokal där vi håller kurser och har olika klubbaktiviteter, bland andra grill- och pubaftnar. Det är en förbaskat trevlig och aktiv båtklubb med fin anda, det är inga problem att få folk att ställa upp.

Har ni någon ungdomsverksamhet?

– Ja, vi har seglarskola för barn och ungdomar. Förra året hade vi fulltecknat, nära 60 barn och ungdomar deltog. Dels höll vi till inne i Norrtäljeviken, dels hade vi seglarläger ute på klubbholmen. Vi har 2-Kronor och Optimistjollar, Laser och några andra båtar som de kan använda.

– Själv håller jag i ett projekt för att göra det möjligt för barn och ungdomar med funktionsnedsättning att kunna segla. Vi har lagt in en ansökan hos Allmänna Arvsfonden för att driva ett sådant projekt och även fått bidrag från kommunen och köpt in en C55, en helt öppen och stabil båt som är anpassad för ända-

målet. Ungdomsverksamheten är viktig, vi måste fylla på underifrån om vi ska ha en verksamhet som är beständig, säger Ulf.

Hur är det med seglingsverksamheten?

– Vi har onsdagsseglingar från klubbhamnen och då brukar det vara 4–12 båtar som tävlar, säger Jari Myllykangas, kappseglingsansvarig.

– Det är ett kärngäng entusiaster varje gång och sedan brukar det tillkomma några andra då och då. Jag försöker att avdramatisera detta med kappsegling. Jag vill få medlemmarna att komma hit och umgås, fika och ha det kul och inte ta tävlandet på så stort allvar.

Förutom onsdagsseglingarna ➡



Fr. v.: Anders Eriksson, Jari Myllykangas, Ulf Grape, Inger Eriksson, Karin Wieslander.



Hamnvårdarna Charlotte och Lars Almén i Flatens klubbhus.

Båtliv är medlemsorgan för Svenska Båtunionen (SBU), riksorganisationen för Sveriges båtklubbar.

Du som är medlem i en SBU-ansluten båtklubb får tidningen som en del av ditt medlemskap i organisationen. www.batunionen.se

har klubben Norrtälje Open på våren, en tävling öppen för alla och som går inne i Norrtäljeviken och en bra publiktävling. Ute på klubbholmen Flaten hålls klubbmästerskap, en trevlig skärgårdsregatta.

– Vi håller taktik- och regelkurser och tar ofta hit föreläsare och representanter från segelförretag. Vi håller också teorikurser i segling för ungdomar, det gäller ju att få dem att gå från jollarna till kölbåtarna. Det är tyvärr i glappet där emellan som dom brukar försvinna och det vi måste försöka att ändra på, säger Jari.

Norrtälje SS:s klubbholme heter Flaten och ligger 10 Nm från klubbhamnen i Norrtäljeviken. På klubbholmen har man stort klubbhus, flera bryggor, bastu och övernattningsstugor.

Här välkomnas vi av hamnvärdarna Lars och Charlotte Almén. Lars ingår i klubbens Fastighetssektion. De ser till att hus och bryggor är i gott skick och att allt underhålls.

– Våra medlemmar tycker att



Bild ner över Flatenhamnen.

Flaten är ett riktigt toppenställe, säger Lars.

– När det är midsommar eller kräftskiva kan det vara ända upp till hundrafemtio personer här på ön och bryggorna är då helt fulla av båtar. Klubbhuset

är stort och där får vi plats om vädret är dåligt. Köket är fullständigt utrustad och vi har en egen avsaltninganläggning. Vår fantastiska bastu är också mycket uppskattad, så ön är minst sagt populär. Och inte bara hos

medlemmar, det kommer även många gästbåtar till oss. Läget är ju så bra, nära om man vill över till Åland eller ska vidare genom Väddö kanal och upp till Grisslehamn, Öregrund och Östhammar, säger Lars. ☺



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB

PRISVÄRDA HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Skrovplatta av målad marinplywood för hög hållbarhet.

Top-fäste, ledat. Varmgalvaniserad. Rostfri skruv med låsmutter.

Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering. Varmgalvaniserad.

Stapelbar.



LÄS MER PÅ WWW.GCBOATHANDLING.COM

Mastkran

CE-märkt
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.
Lyftvikt max 500 kg.
Varmgalvaniserad.



G-C Trailer

CE-märkt. Maxlast 15 ton.
Varmgalvaniserad.



TYRESÖBOCKEN



TYRESÖVAGGAN



TYRESÖSTÖTTAN

Ingår ett band per par stötte samt skrovskydd av gummi.

STÄLLBARA
DEMONTERBARA
PULVERLACKERAD STÅL

ORIGINALPRODUKTER
MADE IN SWEDEN

LÄS MER PÅ WWW.TYRESOVAGGAN.COM

HÄR HITTAR DU OSS:
Marstrand Boat Show
24–26 augusti
Allt på sjön i Gustavsberg
31 augusti–2 september

MARSTRAND
BOAT
SHOW

ALLT PÅ
SJÖN
I GUSTAVSBERG

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

