

# Modernare version av havets SUV

Targa 30.1 befäster företagets position i elitklassen för kompakta bobåtar. Vi har provkört båten i 100 Nm och konstaterar att den har allt man kan begära av ett väl utvecklat koncept. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen





**NÄR MAN RENODLAR** ett koncept i mer än 30 år och hela tiden försöker förbättra funktionalitet och sjöegenskaper är det ingen större överraskning att lyckas.

Targa 30.1 har varit under utveckling i flera år, vilket borgar för att väldigt lite hängde på tillfälligheter när den lanserades 2016. Under perioden 1997 till 2011 hade tillverkaren, Botnia Marin i Finland, en Targa 30 i två versioner tillgänglig i modellprogrammet. Den nya båten har dock bara modellbeteckningen gemensamt med sin pensionerade släkting.

Med Targa 30.1 har Botnia Marin öppnat upp modellprogrammet: Targa 27.1 får en storasyster och Targa 32 får en lillasyster. Den nya familjemedlemmen

är en ytterst genomarbetad och väl fungerande korsning mellan sina närmaste syskon.

**VI KÖRDE TARGA 30.1** både i den finländska skärgården mellan Helsingfors och Nagu och på öppet hav. En ganska ansevärd distans gick vi med 10–12 m/sek motvind i krabb motsjö. Då visade den nya modellen ett av sina adelsmärken: skrovet går lekande lätt och mjukt samt extremt torrt, bland annat tack vare bra steglister i förskeppet.

Det skumfyllda skrovet är kompakt och tyst i sjön. I likhet med övriga Targamodeller har T30.1 dieseltanken i centrum under styrhusdurken. Tillsammans med motorn ger det en låg tyngdpunkt, vilket resulterar i en fantastisk balans i båten som har en näst intill

omärkbar planingströskel.

Båten har en perfekt balans mellan bärighet i för- och akterskeppet, vilket gör att man kan ge maximalt roderutslag vid toppfart utan att båten lyfter häcken ur vattnet. Vår provbåt hade det största motoralternativet för singelmontage, en Volvo Penta D6-400 som ger en toppfart på cirka 36 knop. Det är ett bra motorval som ger en bränsleförbrukning några få procent över Targa 27.1 med D6-370.

Tillverkaren har lagt extra mycket vikt vid att ge båten hög boendekomfort. Targa 30.1 har en extra kabin föröver med god komfort för två personer. Akteröver finns en generös dubbelkoj babord sida och en enkel koj om styrbord. I likhet med Targa 32 har 30.1 ett separat, välutrustat toa-

lettrum med full ståhöjd.

Salongen finns i två standardversioner. Vi körde den så kallade H-lösningen med soffa mot akterväggen, klaffbordet monterat i skottet på babord sida och ett dubbel passagerarsäte. Alternativt kan man få en U-salong med det typiska Targabordet på en stång.

Targa är ytterst trogna sitt eget koncept. Det har prövats fram under många år och man känner igen lösningar från den minsta modellen till flaggskeppet 44 fot.

**MED TARGA 30.1** har producenten tagit ett steg i rätt riktning mot mer bokomfort, samtidigt som DNA är välbevarat. Targa har lyckats bygga en kompakt och mycket genomtänkt havets "SUV". I den här kategorin är det få, om ens någon, som lyckas bättre. ☺

Med en toppfart på 36 knop (1xVP D6-400) tar sig Targa 30.1 fram snabbt i skärgården. Skrovet går tryggt och torrt i alla typer av sjö.

### Targa 30.1

<b>Längd:</b>	10,80 m
<b>Bredd:</b>	3,25 m
<b>Vikt:</b>	5 200 kg
<b>Bränsle:</b>	600 liter
<b>Vatten:</b>	120 liter
<b>Hålltank:</b>	80 liter
<b>Antal kojer:</b>	5
<b>Personer:</b>	10
<b>CE-klass:</b>	B
<b>Motoreffekt:</b>	1x330–2x300 hk
<b>Toppfart:</b>	42 knop med 2xVP D4-300
<b>Pris:</b>	från 2,9 Mkr (VP D6-330 hk)
<b>Info:</b>	<a href="http://www.sea4you.se">www.sea4you.se</a> <a href="http://www.westcoastmarine.se">www.westcoastmarine.se</a>



Targa 30.1 är en modern och kompakt bobåt för fem personer.