



Volvo Penta V8-350 med katalysator. Motorrummet är rymligt och servicevänligt.

Mästarprov från Windy

Windy 27 Solano är troligen den bästa båt som vi har kört i sin klass. Båten är ett av 72-åriga designern Hans Jørgen Johnsens sista uppdrag för Windy. Text & foto: Atle Knutsen



JOHNSEN HAR FÖRVALTAT

Windys DNA i nästan 30 år och med 27 Solano visar han vilken kraft som ligger i insikten i hur en sådan här båt används. Båten är ett mästerverk.

Kärnan i Windys produktfamilj är de mindre sportsbåtarna. Ikoner som Linges Windy 22 Sport är ett exempel och Hans Jørgen Johnsen har förfinat produktlinjen med omsorg. Därför fick han uppdraget att designa 27 Solano, en båt som vänder sig Windys trogna kunder.

Efter tusentals timmar bakom ratten i otaliga båtar är det sällan vi upplever att någon båt verkligen skiljer ut sig på ett positivt sätt. När vi klev ombord i Windy 27 Solano fick vi den goda känslan.

Trots 24 graders V-botten är båten stabil vid stillaliggande. Låg tyngdpunkt, viktens placering i centerlinjen och fin utformning av steglister är en del av förklaringen

När vi gled ut ur hamnen var det även första erfarenheten av Volvo Pentas nya V8-350 hk bensin V8 med katalysator. Den växlar mjukt och elegant, med lågt tomgångsvarvtal. Accelerationen genom hela fartregistret är imponerande och motorpaketet representerar ett stort framsteg för inombords bensinmotorer.

Skrovet är i en klass för sig själv. Båten har ingen märkbar planingströskel utan är mycket flexibel i hela fartregistret. Den är väl ihopsatt utan minsta antydning till knarrljud även vid toppfarten 42 knop. Även de minsta luckorna har gummipackningar.

GENOM HELA FARTREGISTRET

svarar V8:an omedelbart och kraftfullt. Skrovet har en suverän balans och bjuder på bra kontroll. Båten lägger sig fint i skarpa girar utan minsta tendens till att "hugga" i sjön.

Sittbrunnen är mycket social.

Akter om passagerarplatsen på babords sida är det en fristående sittbänk som kan ersättas med en pentrymodul. Sittgruppen i aktern är L-formad. Både förar- och passagerarstol kan roteras in i båten för att ge plats vid matbordet.

FÖRARPLATSEN ÄR VÄLDESIGNAD

och komfortabel. Alla brytare är koncentrerade framför ratten och plottern perfekt vinklad.

Under däck har 27 Solano utmärkta övernattningsplatser för två personer. Kabinen har bra takhöjd och under kojen finns stuvutrymme. Trä- och textilarbetena är av första klass.

På styrbords sida under däck finns ett komplett utrustat, separat toaletterum. Dörren är böjd, vilket ger enkel åtkomst och bättre rymdkänsla.

Solsängen med justerbart ryggestöd är placerad i aktern, på motorrumsluckan. Den har

gångjärn i akterkanten och hålls upp av gasdämpare. När luckan öppnas får man fri tillgång till kapellgaraget och motorrummet friläggts helt.

WINDY 27 SOLANO definierar en standard för hur en 27 fots weekendcruiser ska vara. Teknisk kvalitet, sjöegenskaper, disponering av uteplatsen och layouten under däck är bland det absolut främsta vi har sett. ☺

Windy 27 Solano

Längd:	8,24 m
Bredd:	2,60 m
Vikt:	2 800 kg
Bränsle:	330 liter
Vatten:	80 liter
Motor:	VP V8-350 CE DP bensin
Personer:	7 st
Toppfart:	42 knop
Pris:	1,7 Mkr
Info:	www.westcoastmarinecenter.se