



# Elegant flaggskepp från Småland

Linder Aluminiumbåtar har lanserat sin största båt, som kan bli en stor konkurrent till de finländska storsäljarna i samma klass. Nya bowridern Linder Arkip 530 går perfekt i sjön och har många eleganta detaljer. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

**ALUMINIUMBÅTAR** KAN byggas på olika sätt. Det vanligaste är att man svetsar ihop olika delar, då finns ingen begränsning när det gäller båtstorleken.

Linder Aluminiumbåtar i Tingsryd använder en annan metod där de pressar plana aluminiumskivor över en form som ger en hel skrovsida. Här blir tillverkaren således beroende av skivornas längd, men nu har företaget fått fram material och kan presentera en 5,3 m lång bowridern.

Nya Arkip 530 blir därmed störst i Linders program, en modell som sannolikt blir en stor

konkurrent till de etablerade aluminiumbåtarna på marknaden, inte minst de finländska.

**TILL NYA LINDER** Arkip 530 rekommenderas utbordare från 70 till 100 hk. Vi provkörde båten med en 100 hk, vilket kändes helt rätt. Med denna motorstyrka hoppar båten upp i planingsfart på några sekunder. Framför allt kommer den upp ur vattnet till hundra procent – och går högt och torrt.

Båten planar upp vid cirka 3 000 varv med full sikt föröver och upp till 30 knop går den riktigt tyst och snålt. 78 dBA vid förarplatsen och en förbrukning

på 0,7 lit/Nm. Toppfarten med en 100 hk mättes till 37,8 knop med två personer ombord. En 70 hk kan säkert fungera med ett par personer ombord, men kan bli för magert om man fyller båten med sex personer som den är godkänd för.

Förarplatsen har många plus och några minus. Fotplattan kunde ha en bekvämare vinkel och motorinstrumentet skymms något av ratten. I övrigt sitter alla detaljer på rätt plats. Ett stort plus för att tillverkaren har fått in en 9 tums kartplotter med ekolod – som dessutom ingår i standardutrustningen!

Även passagerarplatsen håller hög standard med gott om fack och handtag. Dörren mellan pulpeterna har en lite annorlunda konstruktion där den övre delen skjuts ner i den undre delen och sedan fälls allt åt sidan för att få en genomgång.

**DEN FRÄMRE SITTBRUNNEN** har en perfekt layout, inte minst ”trappan” upp till fördäcket och två bekväma handräcken. Durkytorna är väl tilltagna för till exempel sportfiske, men man kan även montera in en eller två sittbänkar med extra stuvutrymme längs styrbords- eller babordssidan.



## PLUS & MINUS

- + går högt och torrt i sjön
- + tyst i marschfart
- + insteg i fören
- + bra utrustning
- + smarta låsbeslag
- motorinstrument skymt bakom ratten

Även den akre sittbrunnen har fina och praktiska detaljer. En är att akterbänken och dess stuvfack har tre separata luckor som kan öppnas var för sig. Det betyder att alla inte måste resa sig upp när man skall in i facket. Här får man även in alla dynor.

Akter om denna soffa ligger kapellfacket, och akter om detta två stora plattformar och dränerade stuvfack, båda med smarta låsbeslag. Under styrbordsfacket ligger även påfyllning av bränsle.

**SAMMANFATTNINGSVIS EN** mycket lyckad nykonstruktion med mängder av smarta och eleganta detaljer, en omfattande standardutrustning. Lägg till detta att den går mycket bra i vattnet och känns ovanligt "fullvuxen" för att var en båt i 5,3-metersklassen. Och sist, men icke minst, Linder har lyckats få ner bullret ordentligt i dom viktiga marschfarterna mellan 20 och 30 knop. Det är inte alltid så lätt i en aluminiumbåt! ☺



Det är riktigt bra sikt och körställning i nya Linder Arkip 530. En 9-tums kartplotter med ekolod är standard.



Dörrens övre del skjuts ner i den undre på denna modell. Två smarta stuvfack har Linder fått in i pulpeternas framsidor.



Föredömlig "trappa" upp till fördäcket. Här syns även de båda sittbänkarna till den främre sittbrunnen.



Akterfacket med tre separata luckor som gör det enklare att komma ner utan att alla behöver resa på sig.



Lika smart som den främre delen i båten är den akre med stora plattformar (och stuvfack) på var sida om motorn, och dessutom ett par badplattformar längre ner.

## Linder Arkip 530

<b>Längd:</b>	5,30 m
<b>Bredd:</b>	2,14 m
<b>V-botten:</b>	16 grader
<b>Vikt:</b>	610 kg utan motor
<b>Motor:</b>	Rek. 70-100 hk
<b>Personer:</b>	6 st
<b>CE-kategori:</b>	C
<b>Bränsletank:</b>	67 liter
<b>Pris:</b>	348 100 kr med 80 hk Yamaha 359 100 kr med 100 hk Yamaha
<b>Info:</b>	<a href="http://www.linder.se">www.linder.se</a>

**Standardutrustning:** Ankarbox, badstege, brandsläckare, dynor i akre sittbrunn, kapell, 9-tums kartplotter med ekolod, lanternor, låsögla, länsump, hydraulstyrning m.m.

# SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen - det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett

12-90 ton

12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbansmönster



Segelbåtar

Service  
070-304 94 54

Försäljning  
0304-67 95 00



[service@sublift.se](mailto:service@sublift.se) | [sales@sublift.se](mailto:sales@sublift.se)

[www.sublift.se](http://www.sublift.se)