

Premiärer på Marstrand Boat Show

Marstrand Boat Show 2018 bjöd på ett antal svenska och nordiska premiärer. Seglarmetropolen på Västkusten bjöd på ett rejält utbud av nya båtar och båtutrustning. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MARSTRAND BOAT SHOW, som i år hölls 24-26 augusti, har blivit en riktigt bra flytande båtmässa. På mässan, som arrangeras av Sweboat, visas många nyheter.

Eftersom Marstrandsmässan ligger först i tiden av de flytande svenska båtmässorna så är det här premiärerna finns.

Ett par svenska båtbyggare stod för nyheter på segelbåts-

sidan, tillsammans med ett par danska tillverkare.

På motorbåtssidan hade Nimbus premiär för kabinvarianten av sin ny 9 m båt, Nimbus C9. Det är en intressant nyhet som tillsam-

mans med W9 (provkörd i Båtliv 4-18) kan bli en populär båttyp.

Totalt visades över 200 motor- och segelbåtar, varav flera var helt nya. ☺

www.marstrandsboatshow.se

Arcona 435 är som en stor Arcona 380 med god balans. Det viktigaste är seglingsegenskaperna. Väldigt familjeutrustad båt som visades, men ändå med god fart. Inredning med stor öppen yta, stort pentry med stora kylboxar. Hytterna är stora med fin ägarkabin i fören där man kan sova med huvudet framåt och har en egen toalett med dusch. Mycket stor efterfrågan med tre sålda båtar innan ritningarna var klara. Mått 13,20x3,98 m.

Vikt 8 900 kg. Pris från 4,3 Mkr.

www.arconayachts.se



Denna utombordare från GreenStar Marine Labs är en motor som konverterats till eldrift. Bensinmotorn (powerhead) har bytts ut mot en elmotor på 140 kW (200 hk). Därmed får motorn även ett mycket högt vridmoment. Enligt tillverkaren gör båten, en Hava 700RIB, upp till 50 knop och kan köras upp till en timme i 30 knop. Tyvärr kostar de specialtillverkade Litiumjonbatterierna nästan 500 000 kr. Motorn beräknas komma på marknaden nästa år.

www.greenstarmarine.se

Mässans största båt var denna enorma Lagoon 50. Med tre kabiner med var sin dubbelkoj i varje skrov samt fyra badrum, stor salong och en väl tilltagen uteplats bjuder den på all komfort som långseglare behöver. Mått 14,75x8,10 m. Vikt 20 800 kg.

www.navigare-yachting.com



Micore X-Water 53 hade världspremiär på Marstrand. En mångsidig båt för 100 hk motor. Mått 5,30x2,18 m. Vikt 560 kg. Pris 227 000 kr inklusive 100 hk Honda. www.micore.se



Faurby 460E är en elegant dansk snabbseglare med rejäla mått och stor innervolym. Det här är den första båten från Faurby med två rattar, utfällbar badplattform, skrofvönster och integrerat peke. Mått 14,70x3,90 m. Vikt 9 500 kg. Pris från 6,4 Mkr. www.faurby.dk



Nimbus C9 hade världspremiär på Marstrand. Det är den tredje båten i serien på 9 m. C9 är tänkt som en snabb commuterbåt för att användas året runt. Ombonad inredning och typisk Nimbuskänsla. Mått 9,35x2,95 m. Vikt 3 250 kg. Pris 1,5 Mkr med Mercury Verado 250 hk.
www.nimbus.se



Diva 34 SC lockade många besökare. Målet har varit att skapa en båt som "kan mäta sig med de allra snabbaste under kappsegling, men samtidigt bjuda familjen på komfortabel semestersegling i tre hytter." Mått 10,33x3,48 m. Vikt 4 550 kg. Pris från 1,7 Mkr. www.bavariasverige.se



X-Yachts hade världspremiär för nya X46. En snabb familjecruiser med ett stort segelplan, en avancerad skrovkonstruktion byggd med vakuuminjicering och en öppen planlösning. Mått 14,08x4,27 m. Vikt 10 900 kg. Pris från 4,7 Mkr. www.x-yachts.com



Noblesse 660 är en lyckad dagtursbåt för sex personer med stora sociala utrymmen. Väl skyddad sittbrunn och sportiga linjer. Mått 6,50x2,50 m. Vikt 1 200 kg. Pris 635 000 kr med Evinrude G2150. Foto: Atle Knutsen.
www.nordkapp-boats.eu



Sommaren 2018
Stora Nassa
Stockholms skärgård

www.dahlnaval.se
info@dahlnaval.se
08-571 504 37

DAHL



Hallberg-Rassy dominerade på Ellös

ÖPPET VARV HÅLLS på Ellös i Hallberg-Rassys hamn. Besökarna har möjlighet att se båtproduktion på nära håll, något som är unikt i världen.

I hamnbassängen var de flesta nyheterna från Rassy själva, men här fanns också ett stort antal begagnade båtar från etablerade båtmäklare. Bland tillbehörsutställarna märktes Rassys egna

leverantörer och en rad andra företag. Besökarna hade kommit både från Sverige och andra länder som Chile (!), USA och Australien. ☺
Lars-Åke Redéen

Träbåtsföreningen ställde ut modeller

VÄSTKUSTENS TRÄBÅTSFÖRENING

med 400 medlemmar visade modellbåtar i rigghallen och en vacker lottbåt, en Lilla Kålviks segeleka på 14 fot byggd i svensk fur och slovensk ek i borden (svensk ek är för krokig) och svensk ek i spanten.

Syftet med föreningen är att tillvarata fritidsbåtsintresset i allmänhet och träbåtsintresset i synnerhet. Det gör de bland annat genom att vara med på Båtmässan i Göteborg varje och arrangera en träbåtsfestival i Skärhamn.

På bilden träbåtsägaren m.m. Mikael Andersson (t. v.) och ordföranden Anders Lidqvist.



Helt nya långfärdsbåten Hallberg-Rassy 57, som designats tillsammans med Germán Frers designkontor, står för en hel del nyheter. Båten har mycket stor innervolym tack vare att bottenstockarna midskepps har dragits upp under inredningen, extra lång vattenlinjelängd, dubbla rattar och dubbla roderblad samt integrerat peke.

Bland utrustningen märks en 180 hk Volvo Penta D4-180 motor och ett 17,5 kW elverk. Den som vill kan köpa till ett paket med Litiumjonbatterier för cirka 250 000 kr. Mått 18,44x5,15 m med 16,77 m vattenlinjelängd. Vikt 28 ton olastad. 163 m² segelyta inklusive genuafock. Pris från 20 Mkr.

www.hallberg-rassy.com

AMT 190 BR



ÄR DU SJÖVAN MÄRKER DU SKILLNADEN.

Det här är kanske den perfekta båten för nöjeskörning och pendling till stugan. Med sitt sportiga skrov skär den vågorna mjukt och bekvämt. Låg förbrukning och stor bränsletank ger dessutom ovanligt lång räckvidd! AMT står för Advanced Marine Technology.

POWERED BY SUZUKI – 7 ÅRS MOTORGARANTI

AMT
PREMIUM BOATS

www.amtboats.se