



Olika straffskalor

EN MAN SOM framförde sin fritidsbåt utanför Sandhamn 4 juli hade 0,26 promille när han stoppades för kontroll. För det fick han böta 27 000 kr.

När fartyget Makassar Highway sattes på grund och läckte olja i Tjust skärgård i sommar dömdes det ansvariga befälet för sjöfylleri till 3 000 kr i böter.

(Tidningen Skärgården)

Avvecklar agentur

GÅSHAGA MARINA AVVECKLAR

under sensommaren 2018 sin agentur för Dufour Yachts. Företaget satsar istället 100 procent på sin huvudverksamhet med varv, båtförvaring, båtplatser och reservdelar.

Alla Dufourägare är fortsatt välkomna till varvet när det gällare allt som har att göra med varv, reparationer, förvaring och båtplatser.

Ändrad bidragsgräns för elutombordare

RIKSDAGEN HAR ÄNDRAT gränsen elektriska båtmotorer som berättigar till bidrag. Gränsen är nu 1 000 W, vilket var viktigt för att få en verklig miljöeffekt.

Myndigheten gick först ut med information om att det var möjligt att få 10 000 kr i bidrag vid köp av en ny elmotor till båten på max motsvarande en förbränningsmotor på 5 hk". Beslutsfattarna missade dock att för elmotorer anges effekten i Watt (W) och den föreslagna gränsen skulle bara beröra större och dyrare elmotorer



Sjöpoliserna som arbetar med Båtsamverkan samlades på Allt på Sjön i Gustavsberg. Fr. v. Thomas Sjöström, Region Norr, Rino Carlsson, Region Stockholm, Lennart Hynynen, Region Bergslagen, Thomas Andersson, Region Väst, Per-Yngve Welander, Region Gävleborg, Karl Landström, Region Öst. Mats Trulsson, Region Skåne, saknades.

Färre motorstölder trots aktiva tjuvar



FRIHETSBERÖVANDET AV

tre estländska båtmotor-tjuvar i Stockholmstrakten under midsommaren var en av de bidragande orsakerna till att antalet motorstölder sjönk tillfälligt. En av dem hade vådräckt och hade dykt hos båtklubbar.

Estländarna var flitiga, men greps av svensk polis. Den 8 augusti kom domen mot dem vid Norrtälje Tingsrätt: fyra månaders fängelse, men ingen utvisning ur landet.

Domen mot de här männen visar hur aktiva båtmotor-tjuvarna är med brottsturnéer landet runt. Tyvärr har detta inte minskat, men polisen har ofta bra koll på situationen. Fortfarande saknas dock stöd i lagen för att stoppa utgående gods.

Till och med 22 augusti minskade antalet stölder av båtmotorer i hela landet med 12 %. För Stockholm var

minskningen 23 %, varav en del av förklaringen finns ovan i texten.

Flest stölder av båtmotorer sker i polisregion Stockholm. Under januari till sista juni har 415 stölder av båtmotorer anmälts, en minskning med 21 % jämfört med samma period 2017.

I polisregion Väst har 231 stölder polisanmälts, vilket är samma minskning med 30 %. Region Bergslagen är den del av landet som har haft en ökning av anmälda båtmotorstölder från 47 första halvåret 2017 till 54 anmälningar i år.

– Ökningen i region Bergslagen beror på ligor som framför allt drabbat Värmland denna båtsäsong, säger Carina Birking, utredare på Larmtjänst.

Enligt Polisens nationella samordnare för Båtsamverkan, Rino Carlsson, ser läget därmed bättre ut i år än 2017.

– Förra året var fruktansvärt, i

alla fall för Stockholm och Göteborg. Vi tror att båtägarna har blivit lite bättre på att skydda sina båtar, men samtidigt är hösten traditionellt sett den mest kritiska tiden så det gäller att ha koll på båt och motor, säger Rino Carlsson.

– Från politiskt håll har man satt större press på det förebyggande arbetet. Vi ska redovisa hur vi blir effektivare i verkligheten, bland annat Tull och KBV. Det kom ett direktiv från Morgan Johansson i våras.

Båtsamverkan och andra former av övervakning är bra skyddsåtgärder under höst och vinter.

Det bästa sättet att skydda sig mot motorstölder är att gå med i Båtsamverkan. Märkning av båt, motor och utrustning är också bra åtgärder liksom spårsändare med friska batterier.

Lars-Åke Redéen



Skydda tanken och toalettssystemet

Använd Transclean 65 för rengöring. Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förhindrar stopp i toalettssystemet.

Använd Tank Safe för frostskydd så kan du starta nästa säsong utan problem. Tank Safe skyddar ditt toalettssystem mot frysning, skyddar ner till minus 30 grader.

Använd Toilet Clean, en specialprodukt för rengöring av toalettutrymmen samt toalettskål, enkel att använda, bara spraya på, låt verka och torka av, skinande rent.

De tre produkterna är miljövänliga och biologiskt nedbrytbara. Är inte skadliga för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes och kryssningsfartyg under många år.

Kemiprodukter International AB www.kemiprodukter.se



Säker och trygg flytvest

DEN SENASTE GENERATIONENS

Regatta flytvest med gråmelerat yttertyg är bekväm som en fritidsväst och har ett mjukt innerfoder. Västen är extra tunn och lätt, med justerbara sidor och elasticitet vid midjan. Flytvästen Mist har en hög krage med insidan gjord av fleece, för att skydda dig mot kyliga vindar. Regatta Mist finns i både junior- och seniorstorlekar. Pris 1 725kr

www.poly.se

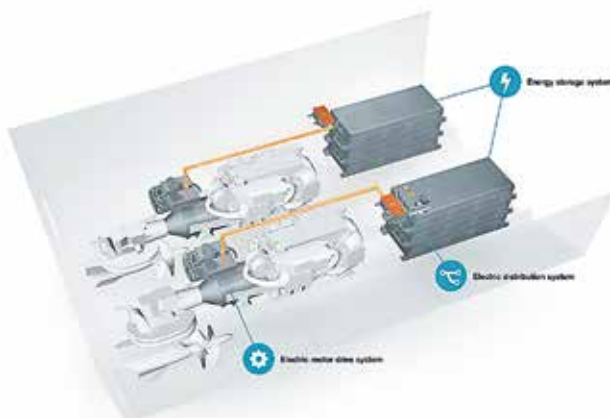


Klart koncept för dieselutombordare

COX POWERTRAIN HAR presenterat ett färdigt koncept för sin mäktiga dieselutombordare, som visas i höst. Motorn heter CX0300 och är en V8 4-taktsdiesel på 300 hk med mycket högt vridmoment.

Trots priset på cirka 500 000 kr kan den få en betydande marknad främst hos professionella användare och andra med särskilda krav.

www.dpower.se



Volvo Pentas system för hybriddrift med IPS.



Volvo Pentas chefsingenjör, Johan Inden, och systemingenjör Karin Åkman diskuterar lösningar för eldrift vid testlabbet i Göteborg.

El- och hybriddrift från Volvo Penta



2021 PRESETERAS VOLVO

Pentas system för eldrift och hybriddrift för båtar.

Bakom beslutet finns de erfarenheter som hela Volvo Group har av hybriddrift och eldrift av bilar, bussar och lastbilar.

– Vi välkomnar omställningen till eldrift och kommer att vara i frontlinjen för att leverera kompletta lösningar för kunder som väljer denna nya teknologi, säger Björn Ingemansson, vd för Volvo Penta.

– Vi kommer att ta ett fullständigt leverantörsansvar och hjälpa våra kunder i övergången till den nya teknologin. Det kommer att ske gradvis,

applikation för applikation.

Det här är bara början på en lång tid av förändring. Diesel och bensindrift kommer fortsatt att vara det lämpligaste för åtskilliga kunder under många år.

Göteborgsföretagets hybridlösning är designad för IPS (Inboard Performance System). IPS lanserades för första gången 2005 och finns endast för dieselmotorer.

Med hybriddrift får båtägarna tillgång till elektronisk kontroll för hanteringen av hela båten. Dessutom får båtar med det nya hybridsystemet andra fördelar, till exempel lägre ljudnivåer och minskade vibrationer

samt lägre driftskostnader.

IPS hybridsystem planeras från start för motorer på 8–13 liter. Det betyder att större fritidsbåtar, färjor, lotsbåtar och en del supplyfartyg kommer i fråga. Hybridteknologin har utvecklats inom Volvo Group, där även lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner ingår.

Ett backslag med koppling och en elektrisk motor är det som kopplas mellan dieselmotorn och IPS-podden. Volvo Penta säger att underhålls- och servicekostnaderna sjunker radikalt med hybridsystemet. Batterierna och elmotorn är i princip underhållsfria med lång livslängd.

Berättelser från de sju haven

TITELN ÄR MEDVETET vald för att provocera och tolkas på olika sätt. Alla bidrag är tillåtna så länge de utspelar sig på de sju haven. Även berättelser från historien och framtiden ingår i urvalet för tävlingen.

Bokanjärerna har tidigare gett ut fyra antologier: Trampa däck, Springa läck, På fallrepet och Kasta loss. Nu har årsstämman beslutat att inbjuda till en femte antologi. Inbjudan riktar sig även till fritidsseglare, skutseglare etc. och inte enbart till yrkeskåren sjömän. Och även denna gång sker en kvalitetsbedömning och ett urval av bidragen, för att skapa ännu en läsvärd antologi!

Antologin Dikt Midskepps lanseras i samband med Bokmässan i Göteborg 2019.

Bidrag skickas in per e-mail senast 28 februari 2019.

www.bokanjarerna.se



Bra bärbar kylbox för båten

EFTER EN SOMMAR utan fast kylbox i båten konstaterar vi att det fungerar lika bra med en bärbar box. Vi har använt en Dometic CoolFreeze CFX 28 på 26 liter (bilden) i Båtlivs nya redaktionsbåt, en Buster Super Magnum.

Den här boxen har rejäl kapacitet både på 12V och 230V. En fördel är att kyla ner den hemma med varorna i och ta med sig hela boxen

till båten. Bärhandtagen är rejäla.

Boxens konstruktion med ett gediget lock som tål att sitta på är smart i öppna båtar. Kylboxen har automatisk turbokylning och minnesfunktion. Den klarar djupfrysning ned till –22 °C och är mycket tystgående, oavsett omgivningstemperatur. Den har också en USB-port för laddning. Pris 8 240 kr.

www.dometic.se

Bra tips från Båtlivs kvinnliga läsare

FÖRRA ÅRET GJORDE Båtliv en läsarundersökning, presenterad i Båtliv nr 5. Undersökningen utfördes av SIFO Kantar och omfattade alla läsare.

Sammanfattningsvis var 75 % av alla läsare nöjda eller mycket nöjda med innehåll, trovärdighet och aktuell information. I den undersökningen fanns bara 24 kvinnor med i det slumpmässigt gjorda urvalet. Därför beslöts att också genomföra en läsarundersökning för enbart kvinnor våren 2018.

Bland 3 975 kvinnor i tidningens prenumerationsregister valdes 400 läsare ut. De fick möjlighet att svara på en enkät om tidningen och dess innehåll. Enkäten översändes via e-post och en påminnelse skickades ut under perioden. Enkäten besvarades av 60 enkättagare och sju av dessa svarade att de aldrig läste tidningen.

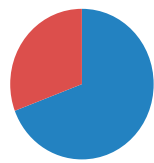
På grund av få svaranden kan inga statistiskt belagda sammanställningar presenteras. Däremot finns bland inkomna svar många bra idéer

och tips om hur tidningen kan utvecklas och en stor del av de svarande har nautisk kompetens.

Här följer några axplock av svar som är intressanta och som kommer att diskuteras i redaktionskommittén. Alla läsare har givetvis alltid möjligt att när som helst kontakta oss med synpunkter och idéer för att utveckla tidningen.

Lars Afzelius

Ordf. redaktionskommittén



■ 36 har förarbevis/skepparex

■ 16 har ej förarkomp

Varför läser man inte Båtliv

– Har inte tid eller lust.

– Har ej fått tidningen.

13 läsare vet inte att tidningen hänger ihop med ett medlemskap i SBU.

Vad vill vi läsa mer om

– Båttesterna är bara teknik, antal personer, salongen mm men ytterst sällan pentryt. Ska man leva på chips?

Pentryt är viktigt, könsrollerna sitter hårt på sjön.

– Strandhugg, båtliv med barn, sjömat = matlagning på båt.

– Sjövett.

– Första hjälpen till sjöss.

– Mer om äldre båtar. Hur man tar vara på utrustning snarare än slit och släng.

– Mer om "enklare" båtliv – inte bara stora dyra båtar.

– Hur man håller en gammal trotjänande plastbåt vid liv och säkerhet på äldre båtar.

– Reseberättelser

– Reportage med större fokus på människan och mindre fokus på prylar.

Lyft fram människan.

Vilka ämnen är mest läsvärda?

- Nyheter
- Sjösäkerhet
- Tillbehör
- Smultronställe och pärlor
- Miljöinformation

Övrigt

– Tack för att jag fick vara med i er undersökning.

– Tycker att Båtliv är tråkig och inget jag kastar mig över men jag är riktigt imponerad över senaste numret, nr 4 2018. Det var ett varierat och intressant innehåll.

– Man kan utstråla mer livsstil utan att tappa i trovärdighet.

– I övrigt samma total intryck om tidningen som redovisades förra året.

PONTECH[®]



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontechnik AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se

Ansök till Båtstipendiet 2019



FÖR ATT ÖKA jämställdheten och säkerheten till sjöss instiftade försäkringsbolaget Svedea Båtstipendiet för fyra år sedan. Nu startar ansökningsperioden för Båtstipendiet 2019.

Idén bakom Båtstipendiet uppstod på grund av ojämsställdheten till sjöss. Företaget ville bidra till att fler kvinnor skulle ta plats bakom rodet genom att låta åtta kvinnor varje år gå en intensivkurs i att lägga till, navigera och framföra båten i hög fart.

– Vi tror att många kvinnor vill köra själva, men behöver lite hjälp i rätt riktning. Sen handlar Båtstipendiet i viss mån om säkerhet

också. Om något händer den som normalt sköter båten är det bra om det finns fler som klarar av att ta den och passagerarna i säkerhet, säger Göran Södergren, produktchef för båt på Svedea.

En viktig poäng med intensivkursen är att deltagarna får prova på olika moment i trygg miljö under professionell handledning. Här är det tillåtet att göra lite fel, precis som alla båtförare gör emellanåt.

Båtstipendiet vänder sig till kvinnor över 18 år. Ansökningsperioden sträcker sig till 30 november 2018. Det omfattar kostnadsfri intensivutbildning inklusive manöverintyg.

www.svedea.se



Vinnare av solglasögon

FEM SKARPÖGDA VANN var sitt par solglasögon i vår tävling i nr 4. Det gällde att avgöra var ett foto var taget och vilket landmärke som visades.

Rätt svar:

1. Grönskär
2. Horssten

Vinnarna kontaktas direkt.



Stöttor från GMT

DE HÄR VIDAREUTVECKLADE stöttorna och bockarna från GMT Granlind Miljö & Teknik AB är främst avsedda för motorbåtar. Bockarna och stöttorna är tillverkade av höghållfast aluminium och hålls ihop med spännband. Stöttorna finns i flera olika längder och även som stävstötta.

www.gmtab.se



Ekolod med livescanning

GARMIN PANOPTIX LIVESCOPE är ett ekolod med live scanning som ger högre upplösning än någonsin och lättolkade bilder av strukturer, drag och fiskar som simmar under och kring båten. Garmins revolution Panoptix allseeing sonarteknik är först med live sonarbilder i realtid – framåt, bakåt, i sidled och under båten – även när båten ligger still. Pris 21 399 kr.

www.garmin.com/panoptix

Vikbar Y-bom för svåra isförhållanden

HAR MAN BÅTPLATS vid en fast brygga eller ligger utsatt invid till exempel farled eller på annat sätt påverkas av hårda vindar, drivis eller svår islossning kan det vara svårt att ha en konventionell Y-bom.

För sådana förhållanden finns nu en lösning i form av den vikbara

V-Bommen. Den fälls enkelt upp och vinterförvaras liggande på bryggan skyddad från islossning, sjö- och vindpåverkan. Sommartid fungerar den som en helt vanlig Y-bom men inför vintersäsongen fäller två man med hjälp av en enkel trailerwinch upp bommen på bryggan där den

förankras med ett spännband eller liknande. Den ligger upp- och ned, dikt mot bryggan vilket gör det lätt att kliva över den. V-Bommen är patent-sökt och tillverkas av Wilén Marin. Den kostar cirka 25 procent mer än motsvarande konventionell Y-bom.

www.wilenmarin.se



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Ankarläpp – på gott och ont

INOM COACHNING SÅ talar vi ofta om känslolänkare. Det är ett känslominne, något som vi varit med om tidigare i livet och som fortsätter att påverka vårt sinnestillstånd och därmed våra beslut, känslor och handlingar här och nu – idag.

Efter denna varma båtsommar har du säkert varit med om många båtäventyr som gett dig både positiva som negativa känslolänkare – så hur hanterar du dessa ankare så att du kan få ett rikare båtliv i framtiden?

EXEMPEL PÅ ETT NEGATIVT KÄNSLOANKARE: Ankarläpp 1

"Det började skymma runt tio på kvällen och precis som väderleksrapporten visat så började det blåsa upp – rejält. Viken där vi hade legat skyddat i alla väderstreck i flera dygn kunde inte stå emot de kraftiga kastvindar som nu började komma från alla håll.

Vi låg förtöjda mot ett berg och med ankare i aktern och hade sonderat lite om att flytta till en brygga för att känna oss tryggare, men beslutet dröjde och nu kändes det för sent att flytta. Båten vajade fram och tillbaka och helt plötsligt stod den och dunkade med fören in mot berget, en av bergskilarna lossnade, snabbt låg hela båten in mot land och på grund med slagsida. Efter några långa minuter avtog vinden men vi hade hög puls och kände total skräck och panik."

EXEMPEL PÅ ETT POSITIVT KÄNSLOANKARE: Ankarläpp 2

"Vi hade spenderat några dygn i vår favoritvik tillsammans med våra bästa vänner som legat förtöjda precis intill oss. Solen sken, det var vindstilla och varmt. Vi avnjöt en god frukost med färska frallor och nybryggt kaffe tillsammans med våra vänner som sedan började förbereda sig för att kasta loss och åka vidare.

Vi vinkade farväl när de drog sig ut med ankarlinan och tog samtidigt en kopp kaffe till och då helt plötsligt märkte vi att de fick upp vår ankarlina! "Ojdå" säger dom, "Hoppsan" säger vi och ber om ursäkt eftersom det var vi som lagt vår lina över deras. Vi hjälptes åt att sära på linorna och vinkade ännu en gång farväl till våra underbara båtvenner. Vi ses nästa säsong igen – samma tid, samma plats!"

TIPS FÖR ATT HANTERA KÄNSLOANKARE

Tricket är att kunna välja om du vill ha kvar ett känslolänkare eller släppa det, det vill säga bearbeta och släppa negativa och förstärka de positiva.

Gör en reflektion över de upplevelser du har med dig från denna båtsommar och gör en inventeringslista. Vilka upplevelser var positiva och negativa? Skriv ner dem som en kort berättelse – vad såg du, hörde, kände, smakade och luktade? Kanske tog du bilder – printa ut en papperskopia av ditt positiva minne och sätt upp på en plats där du ofta tittar.

Har du ett negativt känslominne – reflektera över vad du behöver göra för att bearbeta det och sedan släppa det.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Fler dieselutombordare

CIMCO KOMMER MED två nya motorer, OXE 125 och OXE 175, i november.

Därmed blir företagets produkter intressanta för användare med fler effektbehov. De nya motorerna kom-

mer använda samma kraftenhet från Opel (tvåliters turbodiesel). OXE 125 betraktas som extra tålig och lämpar sig bäst för mindre fiskebåtar och för bruk inom marina olje- och gasfält.



Treliters diesel för drev

MERCURY MARINE HAR lanserat ett nytt sortiment av 3,0-liters dieselmotorer för drev, inombordare och vattenjet. Motorerna finns i storlekarna 230 hk och 270 hk. De har konstruerats, utvecklats och testats under tre års tid och kommer enligt företaget att vara ledande i sin klass avseende flera olika egenskaper: acceleration, tillförlitlighet, enkel installation och enkelt underhåll, samt dämpning av buller, vibration och kärvhet.

Eniro med nya funktioner

ENIRO HAR UPPDATERAT sin populära På sjön-app. Du kan nu skapa egna intressepunkter i kartan och synkronisera dina personliga inställningar i appen mellan olika enheter, som från mobilen till iPaden. Finska sjökort har också lagts till.

Appen hade 289 000 unika användare förra året. Eniro På sjön kommer i en gratisversion och en PRO-version för prenumeranter.

Privatuthyrning av båtar

DELNINGSEKONOMIN ÄR PÅ

frammarsch och det märks även av i båtvärlden. Det finns nu fler alternativ för dem som vill hyra en båt, eller hyra ut sin till andra.

Hygglo är en uthyrningsapp för privatpersoner som har både båtar och båttrailers.

www.hygglo.se



App till Axiom

NU FINNS DET en app till Raymarine Axiom UAV. Den är kompatibel med drönaren DJI Mavic Pro och möjliggör automatisering av många standarduppgifter, inklusive start, bildbehandling i luften, flygnavigering och återgång till båt.

Axiom UAV är en kostnadsfri uppdatering för Axiom, Axiom Pro och Axiom XL multifunktionsdisplayer. Axiom-ägare kan ladda ner till uppdateringen till LightHouse 3.6 direkt till multifunktionsdisplayer som har Wifi eller hämta programmet från raymarine.com.

www.raymarine.com

Robusta ryssar i aluminium

RYSKA REALCRAFT ÄR robusta aluminiumbåtar. Företaget har hittills två modeller som är CE-märkta och därmed kan säljas i Europa. Totalt tillverkas 20 modeller i fabriken.

De första två modellerna, Realcraft 190 och 200, är konstruerade och CE-certifierad för att kunna genomföra resor nära kusten, i stora bukter,



flodmyrningar, sjöar och floder. Båda modellerna har styropulpet, är 5,1 m långa och knappt 2 m breda. Pris från 123 000 kr.

www.realcraftboats.se

Fler Fantom radarantennor

GARMIN HAR PRESENTERAT GMR Fantom 54/56 och Fantom 124/126, som är nästa steg i utvecklingen av serien med solid-state pulskomprimeringsradar med MotionScope Doppler-teknik, med 50 respektive 120 W uteffekt.

Garmins Fantomradar var först med möjligheten att direkt se rörliga mål tack vare MotionScope-teknik. Med mer än dubbelt så hög uteffekt som tidigare versioner av Fantom, erbjuder den nya serien förbättrat dekteringsområde med mer precision och målseparation både på nära och långt håll i en solid-state-lösning för



både fritidsbåtägare och fiskare.

De är kompatibla med multifunktionsdisplayer GPSMAP 8400/8600, 8000/8200 och 7400/7600, och sjökortsplottrar GPSMAP 10x2/12x2 och GPSMAP 7x2/9x2.

Pris från 75 999 kr.

www.garmin.com



24 tums multiskärmar

RAYMARINE PRESENTERAR FLERA stora multifunktions-skärmar upp till 24 tum. Axiom XL multifunction displays (MFD) lanseras tillsammans med ytterligare två stora nyheter, skräddarsydda för större båtar med glassbridge-installationer.

Samtliga nya skärmar är designade för dem som vill ha det

alla bästa med högst prestanda. De nya Axiom XL displayerna är därför de allra största i Axiom-familjen. Skärmarna är helt vattentäta och kan installeras i såväl öppna båtar som traditionellt i kupén. Nyheterna finns i storlekarna 16, 19, 22 och 24 tum. Priserna startar på cirka 6 000 Euro för Axiom XL MFD.

www.raymarine.se



Fler elutombordare

KARVIN ELUTOMBORDARE FINNS nu på den svenska marknaden. Det är tjeckiska motorer med en dragkraft motsvarande 5–20 hk bensinutombordare.

www.slutatanka.se



Trådlös marin kamera

GARMIN GC 100 är en trådlös marin kameralösning för den som vill hålla ett extra öga runt båten. I en liten, kompakt design, streamar GC 100 720p HD video direkt till skärmen på kompatibla Garmin sjökortsplottrar med högkvalitativa bilder. GC 100 kan installeras nästan var som helst. Upp till sju GC 100 kan paras ihop med en sjökortsplotter. Pris 3 199 kr.

www.garmin.com/marine

DANCOVER® .com

BÅTTÄLT & BÅTPRESENNINGAR



PRISER FRÅN 255:-



KVALITETSPRODUKTER • STORT UTBUD • PRISGARANTI

WWW.DANCOVERSHOP.SE • TEL. 040 233 262



Världsrekord i Mariefred i somras

DEN 26–28 JULI slogs nytt världsrekord för klassiska segelyachter i Mariefred. 25 jakter var anmälda till världsrekordförsöket för kappseglande 100 år eller äldre segelbåtar. Det blev 22 stycken 100-åringar som kom i mål.

På lördagen var det dags för uppvisningssegling med "Prova På" gäster

ombord". Intresset från publiken var mycket stort.

Till skillnad från torsdagen och fredagen, blåste det friska vindar på 6–7 m/sek, så det blev tuff segling. Trots detta var det bara förtjusta miner och nöjda "Prova På-are" som steg iland efter en fantastisk seglingsupplevelse. Foto: Herbert Neuwirth.