



Den varma sommaren kan vara orsaken till de rekordmånga sjöräddningsfallen. Foto: SSRS.

Rekordmånga sjöräddningsfall

Den gångna sommaren var varm och skön och många vistades på sjön och vid badstranden. Det kan vara en orsak till att antalet sjöräddningsfall under perioden maj till juli uppgick till rekordmånga, 651 stycken. Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjøräddningssällskapet

457 FALL RÖRDE fritidsbåtar och 50 fall av insatserna rörde handelsfartyg. Det är de högsta siffrorna sedan 2000 då Sjöfartsverkets mätningar började. Juli var dessutom årets hittills mest intensiva period med 350 sjöräddningsfall.

– Antalet ärenden som rör personer utan farkost, exempelvis simmare, har nästan fördubblats sedan motsvarande period förra året. I år har vi gjort 95 insatser varav 44 varit drunkningstillbud, säger Mattias Hyllert, direktör för sjö- och flygräddningen vid Sjöfartsverket.

Sjøräddningssällskapet bekräftar den ökande bilden av antalet insatser som båtbränder och drunkningstillbud och tillägger att larmen från Norrlandskusten har ökat i jämfört med tidigare. Förutom en ökning i antalet sjöräddningsfall har även insatserna i mindre akuta situationer blivit fler. Fler fritidsbåtsägare än någonsin tidigare har bett Sjøräddningssällskapet om

hjälp vid incidenter som motorstopp och tamp i propellern, händelser som inte klassas som räddningstjänst.

– Våra räddningsstationer har märkt en ökning av förebyggande insatser under sommaren. Det har inte varit dåligt väder någonstans i landet, vilket gör att det är fler personer i rörelse, även på vattnet, säger Lars Samuelsson, maritim ledare på Sjøräddningssällskapet.

ANTALET BÅTBRÄNDER HAR ökat markant de senare åren. 2016 inträffade 17 bränder, förra året 27 och i år har det redan brunnit i 35 båtar.

För att minska risken för brand ombord bör man vara extra försiktig vid tankning. Då måste motorer alltid vara avstängda. Innan du startar igen luftar du motorrummet ordentligt så att inga gaser finns kvar som kan orsaka en explosion. Kolla då och då bränslerör och kranar efter eventuella läckage,

det behövs inte många droppar för att olyckan ska vara framme. Hela bränslesystemet ska vara jordat från däcksgenomföringen och luftningsventilen via tanken till motorblocket.

Även gasol-anläggningen ska kontrolleras med jämna mellanrum. Använd läckspray eller såpvatten och se efter om det kommer bubblor från kranar och anslutningar. Gör ett enkelt funktionsprov: **1.** Tänd köket **2.** Släck köket **3.** Stäng gasolkranen på gastuben. Efter ca 30 min ska köket kunna tändas på den gasol som finns i ledningen mellan tub och kök.

Har du din brandsläckare i gott skick? Kontrollera att den är laddad. Har du en pulversläckare kan du skaka den ordentligt då och då. Pulvret i släckaren kan ha legat och packat ihop sig av vibrationer och skakningar vilket

kan orsaka att den inte fungerar ordentligt om den måste användas.

Kanske dags att göra en egenkontroll av säkerheten på din båt? Gå in på Svenska Båtunionens hemsida, **batunionen.se**. Där finns en folder som beskriver hur du går till väga. Det

kan vara väl värt att lägga ner den tiden och arbetet för att du ska veta att din båt är säker. ☺

